

# 10월 연근해 선박 기상정보

발표일 : 2016년 9월 30일



최근 5년간(2011~2015년) 10월 상순에는 남해, 동해, 제주도 해상에서 파고가 약간 높았으며, 서해 해상에서는 파고가 낮았음. 중순과 하순에도 남해, 동해, 제주도해상에서 파고가 약간 높았으며, 서해 해상에서는 파고가 낮았음.

## 해양기상

- 최근 5년간(2011~2015년) 10월 상순에는 남해(거문도, 거제도)해상 및 동해해상(동해, 울릉도, 포항), 제주도해상(마라도)에서 파고 약간 높았으며, 서해해상(덕적도, 외연도, 칠발도)에서는 파고가 낮았음. 중순과 하순에도 남해(거문도, 거제도)해상 및 동해해상(동해, 울릉도, 포항), 제주도해상(마라도)에서 파고 약간 높았으며, 서해해상(덕적도, 외연도, 칠발도)에서는 파고가 낮았음.

※ 해상 정보는 해역별 최근 5년(2011~2015년) 평균 유의파고의 순별 평균값

※ 물결이 낮음(1.0m 미만), 약간 높음(1.0~2.0m 미만), 높음(2.0~3.0m 미만), 매우 높음(3.0m 이상)

- 서해안의 인천은 10월 17일에 958 cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 10월 18일에 406cm, 동해안의 포항은 10월 20, 21일에 36 cm의 고극조위가 나타나겠음.

## 해양안전

- 짧은 시간동안 급격한 기상악화에 대비한 안전대책 강구
- 최 성어기로 조업어선 증가에 따른 안전대책 강구 필요
- 좌초, 전복 등 인명·재산피해 감소를 위한 안전항해 대책 강구
- 1인 조업선, 출어 시 자체 안전대책 강구

## 어업기상

- 10월의 연안 수온은 동해 18~23℃ 분포, 남해 19~24℃, 서해 18~23℃ 분포로 동·서·남해 연안에서 평년에 비해 1℃ 내외의 고온현상을 보일 것으로 예상됨.
- 예상 수온 : 동해 18~23℃, 남해 19~24℃, 서해 18~23℃

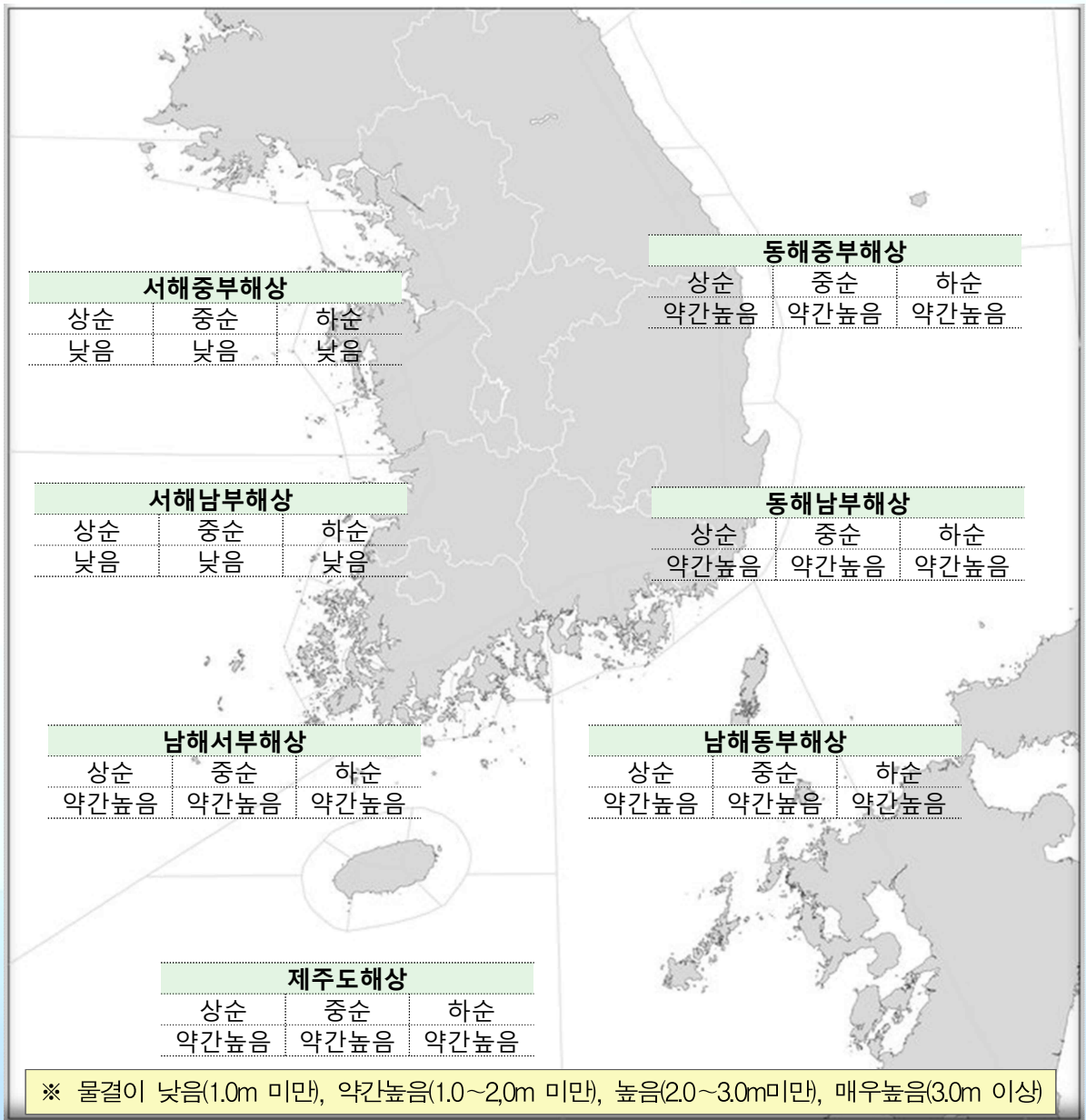
자료협조 : 국민안전처 해양경비안전본부, 국립수산과학원, 국립해양조사원, 해양안전심판원



해황

해황

▶ 10월의 해상 정보



※ 해상 정보는 해역별 최근 5년(2011~2015년) 평균 유의파고의 순별 평균값

▶ 최근 5년간('11~'15년) 10월 파고 관측값 통계자료

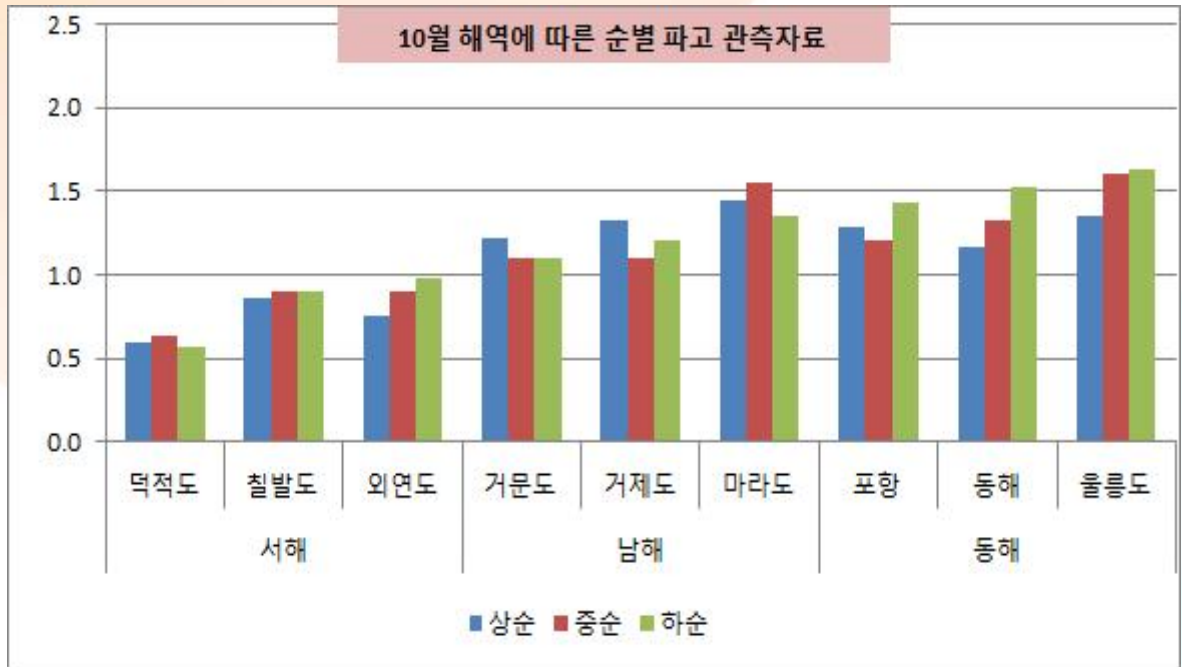


그림 1. 최근 5년간(2011~2015년) 10월 순별 파고 관측값

최근 5년간(2011년~2015년) 10월 상순에는 남해해상(거문도, 거제도), 동해해상(동해, 울릉도, 포항), 제주도해상(마라도)에서 파고 약간 높았으며, 서해해상(덕적도, 외연도, 칠발도)에서 파고가 낮았음. 중순에는 남해해상(거문도, 거제도), 동해해상(동해, 울릉도, 포항), 제주도해상(마라도)에서 파고 약간 높았으며, 서해해상(덕적도, 외연도, 칠발도)에서 파고가 낮았음. 하순에는 남해해상(거문도, 거제도), 동해해상(동해, 울릉도, 포항), 제주도해상(마라도)에서 파고 약간 높았으며, 서해해상(덕적도, 외연도, 칠발도)에서 파고가 낮았음. 10월에 파고가 가장 높았던 곳은 동해중부해상(울릉도)에서 1.62m(하순)이었고, 파고가 가장 낮았던 곳은 서해중부해상(덕적도)에서 0.56m(하순)이었음.(그림 1)

※ 울릉도 부이 자료는 2012년도 신설로 인하여 해당년도부터 추가함.

▶ 최근 5년 및 2015년 10월 풍랑특보일수

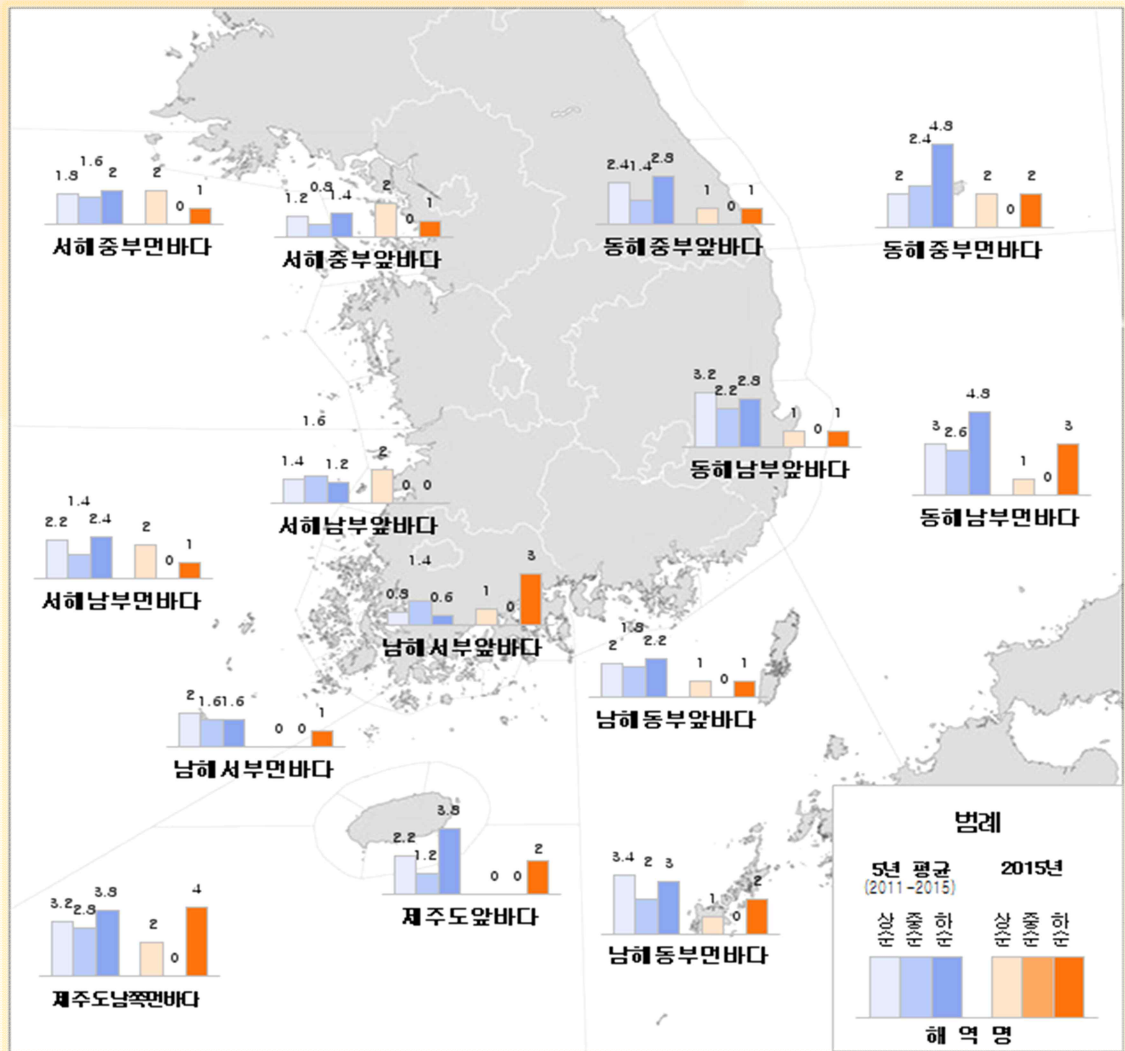


그림 2. 최근 5년(2011~2015년) 및 2015년 10월의 풍랑특보일수(상순, 중순, 하순)

최근 5년간(2011년~2015년) 10월의 풍랑특보 발표 일수는 평균 2.2일로 전월(9월 평균 1.7일)에 비해 증가하였음. 순별 특보 평균일수는 하순(2.6일)이 가장 많았고, 다음으로 상순(2.2일)이며, 중순(1.7일) 순으로 특보 일수가 나타났음. 지난해(2015년) 10월의 풍랑특보일수는 상순에 풍랑특보가 1.3일로 5년 평균 풍랑특보일수(2.2일)보다 적게 발표하였고, 중순의 풍랑특보는 0일로 최근 5년 평균 풍랑특보일수(1.7일)보다 발표가 없었으며, 하순에는 풍랑특보가 1.4일로 5년 평균 풍랑특보일수(2.6일)보다 적게 발표하였음. 최근 5년간 10월에 풍랑특보일수가 가장 많았던 해역은 동해남부면바다에서 총 평균 3.5일로 발표하였으며, 남해서부앞바다에서 0.6일로 가장 적었음.

▶ 지난해(2015년) 10월의 해황

2015년 10월에는 전 해상에서 북서에서 북동풍계열의 바람이 주로 나타났음. 풍속도 해역에 따라 다소 차이는 있으나, 전 해상에서 0.5~4.9m/s의 바람이 약 48.7%, 5.0~9.9m/s의 바람이 약 41.0%의 분포를 보였고, 10m/s 이상의 바람은 약 9.3%의 분포를 보였음.

앞바다에서 0.5~4.9m/s의 바람이 약 52.7%, 5.0~9.9m/s의 바람이 약 36.1%, 10m/s이상의 바람이 약 10.0%로 나타남.

2015년 10월의 해역별 바람 상세 특성은 다음과 같다.

| 해역   |       | 주풍계   | 풍속 분포(%) |         |           |       |
|------|-------|-------|----------|---------|-----------|-------|
| 광역   | 국지    |       | 0.5~4.9  | 5.0~9.9 | 10.0~13.9 | 14.0≤ |
| 서해중부 | 앞바다   | 북서~북동 | 53.0     | 36.4    | 8.2       | 1.1   |
|      | 먼바다   | 북서    | 54.3     | 37.3    | 6.5       | 0.8   |
| 서해남부 | 앞바다   | 북서    | 54.1     | 33.8    | 8.2       | 1.6   |
|      | 먼바다   | 북서~북동 | 57.9     | 35.7    | 4.6       | 0.3   |
| 남해서부 | 앞바다   | 북서~북동 | 29.6     | 45.2    | 16.6      | 8.2   |
|      | 먼바다   | 북서~북동 | 41.4     | 48.1    | 9.8       | 0.4   |
| 제주도  | 앞바다   | 북동    | 44.7     | 46.0    | 7.3       | 1.9   |
|      | 남쪽먼바다 | 북서~북동 | 40.4     | 47.2    | 10.2      | 1.6   |
| 남해동부 | 앞바다   | 북서    | 67.4     | 30.4    | 1.6       | 0.1   |
|      | 먼바다   | 북서~북동 | 37.7     | 55.0    | 6.2       | 0.8   |
| 동해남부 | 앞바다   | 북서    | 63.7     | 29.1    | 5.7       | 0.9   |
|      | 먼바다   | 북서    | 47.9     | 45.4    | 5.7       | 0.5   |
| 동해중부 | 먼바다   | 북서~남서 | 34.6     | 54.0    | 10.2      | 0.5   |
| 전해상  |       |       | 48.7     | 41.0    | 7.9       | 1.4   |

※ 마라도(제주도남쪽먼바다)는 자료 수집률 80% 이하로 통계자료 미반영

작년(2015년) 10월의 해역별 파고분포를 살펴보면, 전 해상에서 2.0m 이하의 파고가 약 91.4%로 낮은 파고의 비율이 높았으며, 특히, 1.0m미만의 낮은 파고는 서해상이 약 67.7%로 가장 높은 비율을 보였음. 2.0m이상의 파고는 동해상에서 13.7%를 보임. 5m이상의 파고는 나타나지 않았음.

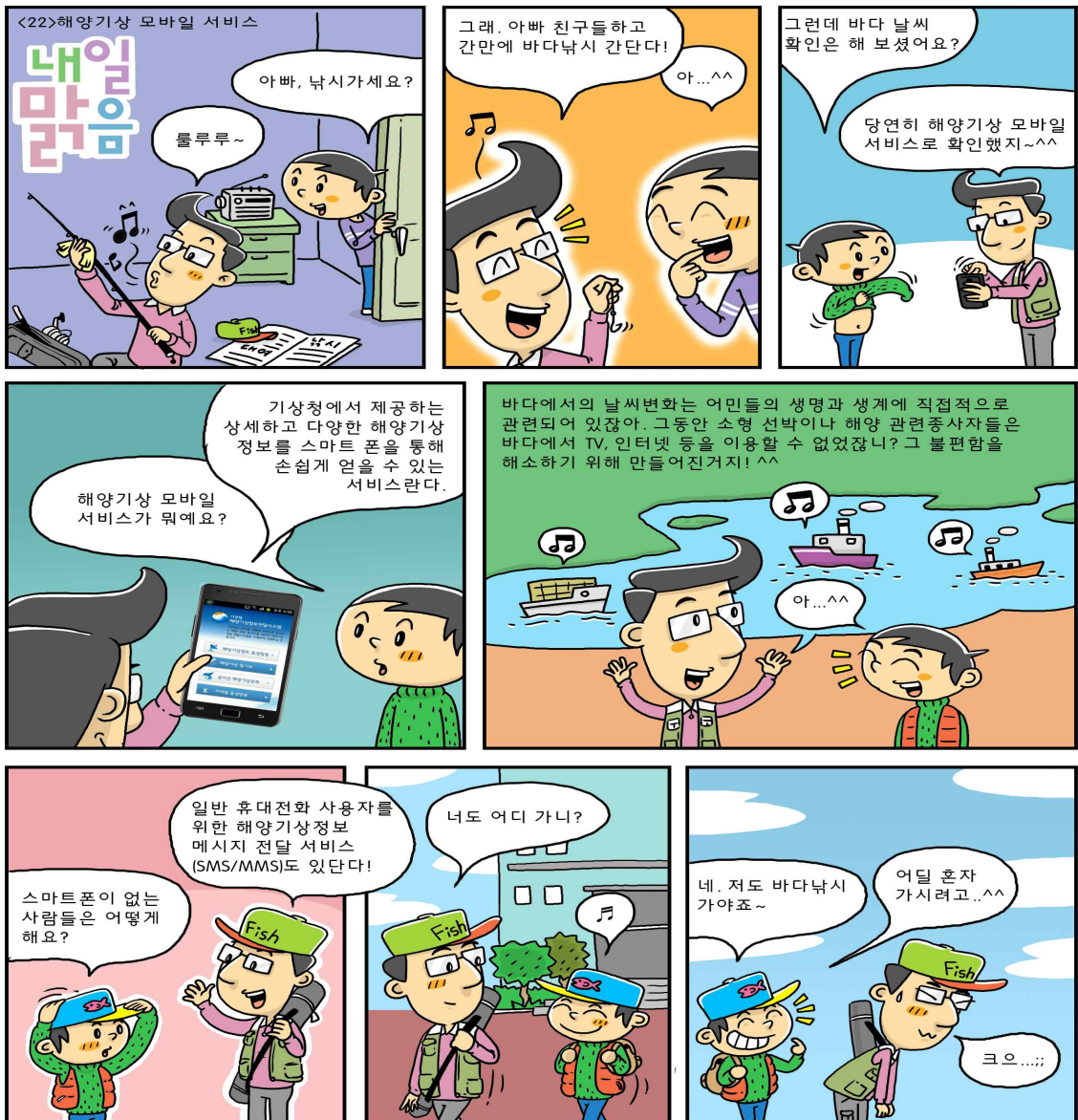
| 해역구분 | 파고분포(%) |          |          |          |        |
|------|---------|----------|----------|----------|--------|
|      | <1.0m   | 1.0~1.9m | 2.0~2.9m | 3.0~4.9m | >=5.0m |
| 서해상  | 67.7    | 25.8     | 5.3      | 1.2      | 0.0    |
| 남해상  | 65.8    | 30.2     | 3.7      | 0.3      | 0.0    |
| 동해상  | 39.8    | 46.5     | 11.9     | 1.8      | 0.0    |
| 전해상  | 56.7    | 34.8     | 7.4      | 1.2      | 0.0    |



▶ 바다 가기 전, 해상 날씨 확인은 필수!

■ 스마트폰만 있으면 언제 어디서나 필요한 해양기상 정보를 내 손안에 바로 바로 기상청은 다양하고 신속한 해양기상정보를 전달하기 위해 2012년 9월부터 해양기상 모바일 웹(<http://marine.kma.go.kr>) 서비스를 실시하고 있음.

해양기상 모바일 서비스는 스마트 폰을 이용하여 웹에 접속하면 기상청에서 제공하고 있는 상세하고 다양한 해양기상정보(전국의 해양기상관측실황, 해양기상음성방송, 해상일기도, 위성 영상 등)를 언제 어디서나 손쉽게 접근할 수 있는 해양기상정보 서비스임.



해양기상 모바일서비스 제공 정보

스마트폰 인터넷 창에 [marine.kma.go.kr](http://marine.kma.go.kr) 입력

(1) 해양기상정보 음성방송

- ① 기상특보
- ② 해상예보
- ③ 등표기상실황
- ④ 해안지역기상실황
- ⑤ 어업기상실황
- ⑥ 주간해상예보



**해양기상정보 음성방송**  
원하는 정보 클릭하면 최근 방송된 해양기상정보 청취 가능

시각을 선택하시면 최근 방송을 청취하실 수 있습니다.

|           |           |
|-----------|-----------|
| 기상특보      | 해상예보      |
| 12월 16:57 | 23일 11:00 |
| 등표기상실황    | 해안지역기상실황  |
| 23일 12:32 | 23일 10:32 |
| 어업기상실황    | 주간해상예보    |
| 23일 13:00 | 23일 07:32 |

**해양기상 음성방송 듣기**

기상청 발표 2015년 8월 23일 11시 현재, 해상예보입니다.

사태문부, 20일 낮에는 호리고 비, 파고는 2.0에서 3.0m로 일겠습니다. 20일 낮에는 호리고 파고 비, 파고는 2.0에서 3.0m로 일겠습니다. 27일 낮에는 구름많음, 파고는 1.0에서 3.0m로 일겠습니다.

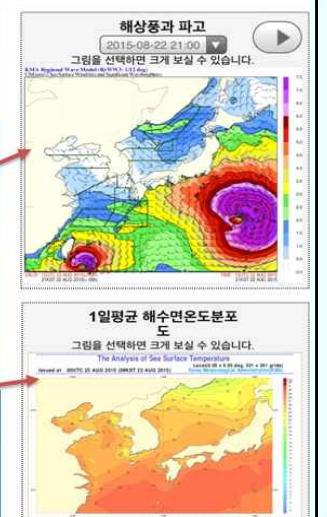
(2) 해양기상 일기도

- ① 해상풍과 파고
- ② 전구 해상풍과 파고
- ③ 파랑실황도
- ④ 폭풍해일고
- ⑤ 북반구 위성영상
- ⑥ 1일평균 해수면온도분포도
- ⑦ 동아시아지상일기도(ASFE)
- ⑧ 500hpa고층일기도(AUAS50)
- ⑨ 해수면높이 시계열



**해양기상 일기도**  
최근에 생산된 해양기상 일기도를 선택하여 확인 할 수 있음

| 자료 종류               | 최근 발표 시각         |
|---------------------|------------------|
| 해상풍과 파고             | 2015-08-22 21:00 |
| 전구 해상풍과 파고          | 2015-08-22 21:00 |
| 파랑실황도               | 2015-08-23 06:00 |
| 폭풍해일고               | 2015-08-22 21:00 |
| 북반구위성영상             | 2015-08-23 06:00 |
| 1일평균 해수면온도분포도       | 2015-08-22 09:00 |
| 동아시아지상일기도(ASFE)     | 2015-08-23 06:00 |
| 500hpa고층일기도(AUAS50) | 2015-08-23 03:00 |
| 해수면 높이 시계열          | 2015-08-22 21:00 |



(3) 실시간 해양기상관측

- ① 해양기상부이 (17개소)
- ② 등표 (9개소)
- ③ 파고부이 (48개소)

**실시간 해양기상관측**  
지도위의 원하는 지점을 클릭하면 실시간 관측자료 확인 가능

|      |             |
|------|-------------|
| 발파도  | 08.23 10:00 |
| 풍향   | 동북풍         |
| 풍속   | 0.5 m/s     |
| 순간파고 | 1.6m        |
| 기압   | 1007.4 hPa  |
| 습도   | 98 %        |
| 기온   | 18.0℃       |
| 수온   | 20.2℃       |
| 파고   | 1.6 m       |
| 유속과각 | 1 m         |
| 유고과각 | 0.7 m       |
| 파주기  | ~ sec       |
| 파향   | 북서          |



**지역별 음성방송**  
원하는 해역에 대한 예보정보를 청취할 수 있음

청취할 지역을 선택하여 주십시오.

|      |      |
|------|------|
| 서해북부 | 서해동부 |
| 서해중부 | 서해서부 |
| 서해남부 | 남해서부 |
| 남해동부 | 동해남부 |
| 동해남부 | 동해중부 |
| 동해중부 | 동해북부 |

(4) 지역별 음성방송

- ① 서해북부
- ② 서해중부
- ③ 서해남부
- ④ 남해서부
- ⑤ 남해동부
- ⑥ 동해남부
- ⑦ 동해중부
- ⑧ 동해북부
- ⑨ 제주
- ⑩ 규슈남해
- ⑪ 규슈서해
- ⑫ 대화퇴
- ⑬ 동중국해

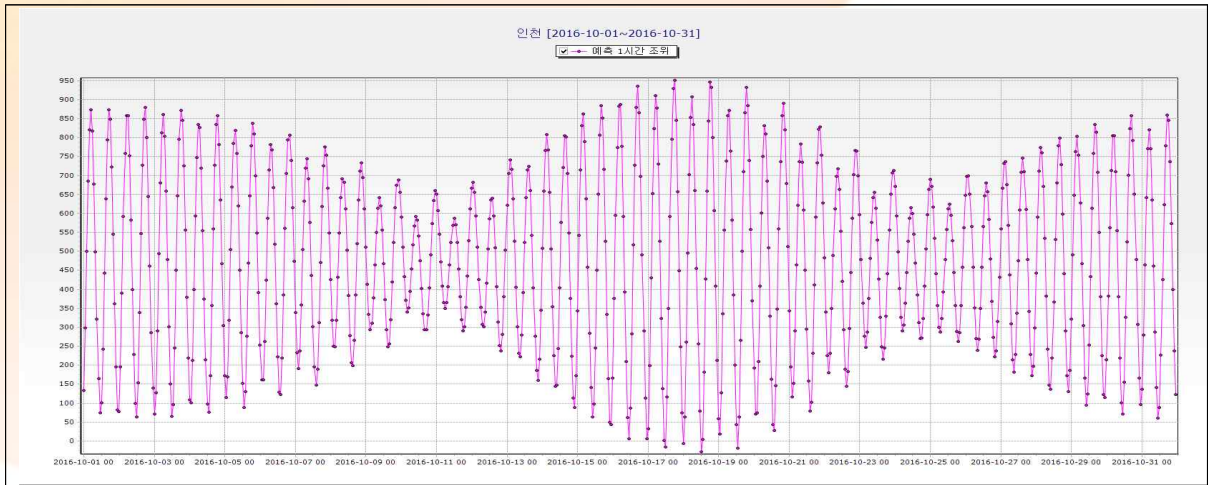
▶ 2016년 9월 조석 예보

서해안의 인천은 10월 17일에 958 cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 10월 18일에 406cm, 동해안의 포항은 10월 20, 21일에 36 cm의 고극조위가 나타나겠음.

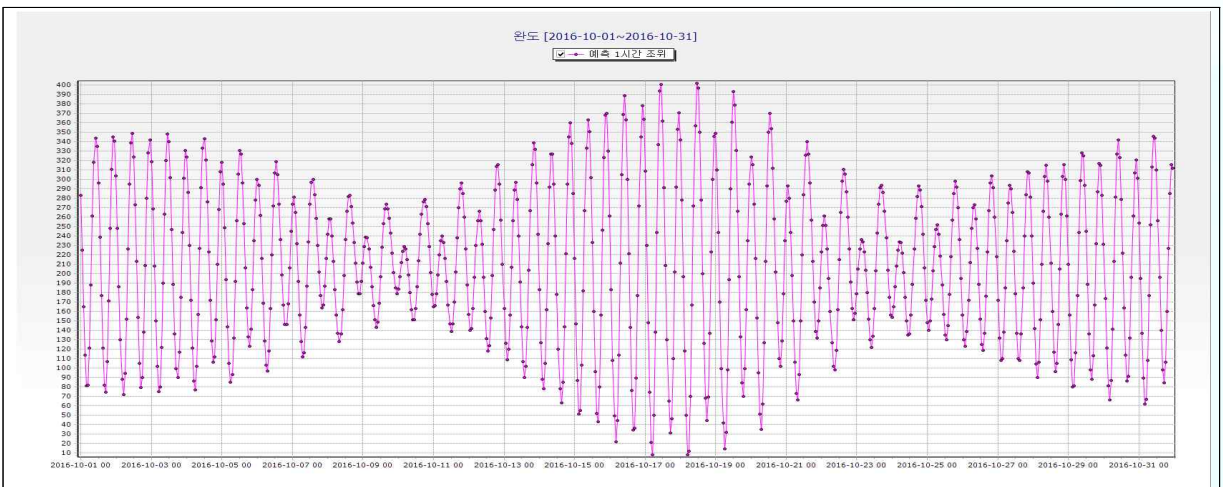
| 해역  | 지역  | 대조기(삭 10. 1) |                | 대조기(망 10.16) |       |
|-----|-----|--------------|----------------|--------------|-------|
|     |     | 고극조위(cm)     | 발생시각           | 고극조위(cm)     | 발생시각  |
| 서해안 | 인천  | 878          | 17:16          | 935          | 16:57 |
|     | 안흥  | 647          | 04:02          | 702          | 15:53 |
|     | 군산  | 674          | 15:36          | 721          | 15:11 |
|     | 목포  | 443          | 02:22          | 478          | 14:16 |
| 남해안 | 제주  | 260          | 10:50<br>22:59 | 292          | 10:29 |
|     | 완도  | 348          | 22:24          | 390          | 09:55 |
|     | 마산  | 185          | 21:07          | 202          | 08:44 |
|     | 부산  | 130          | 20:39          | 141          | 08:16 |
| 동해안 | 포항  | 31           | 16:21          | 34           | 16:14 |
|     | 속초  | 35           | 15:14          | 34           | 15:00 |
|     | 울릉도 | 28           | 14:55          | 26           | 14:44 |

2016년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr), ARS(1588-9822), 조석예보앱(Android)에서 확인하실 수 있습니다.

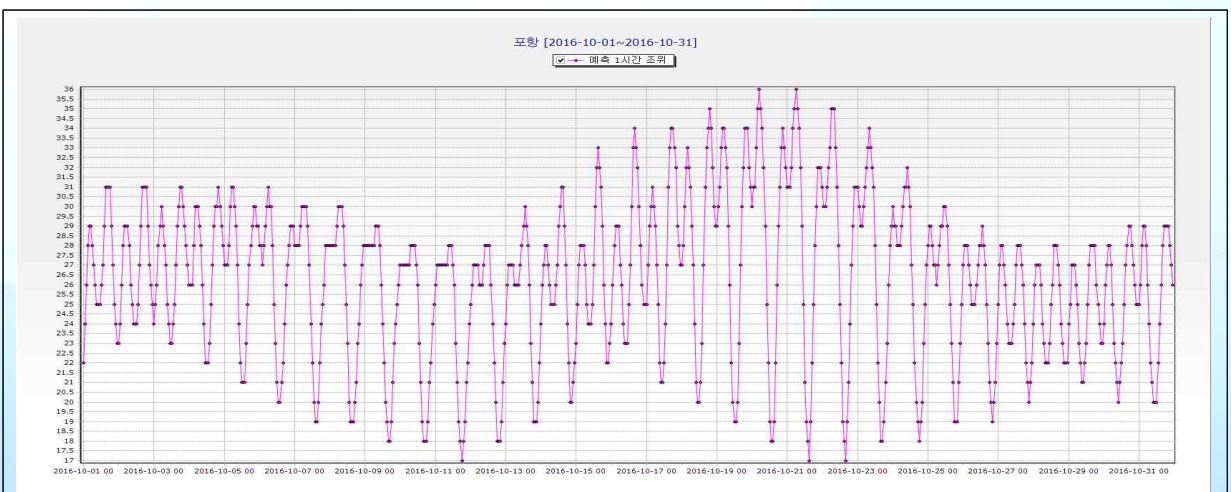




< 2016년 10월 서해안 인천지역 조석예보 >



< 2016년 10월 남해안 완도지역 조석예보 >



< 2016년 10월 동해안 포항지역 조석예보 >

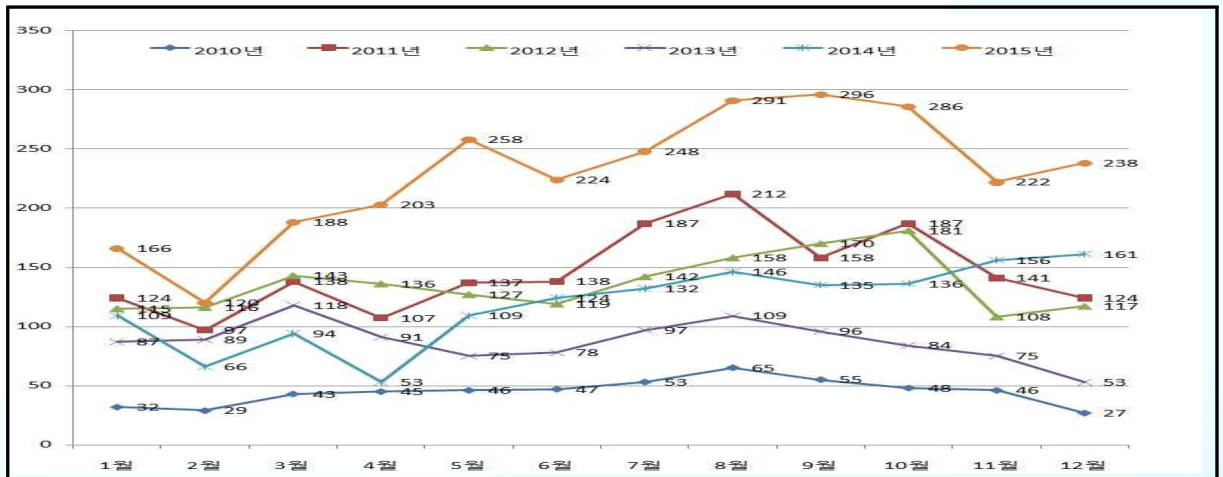
## 해난사고 현황 - 안전신고 전화 119

### □ 해양사고 통계 (최근 5년간, '11.1.1 ~ '15.12.31)

- 최근 5년 동안 선박사고는 총 8,592척(58,908명)이 발생하여 선박 8,255척(96.1%) 및 선원 58,074명(98.6%)이 구조되고, 선박 338척(3.9%) 및 선원 834명(1.4%)이 사망(623명)·실종(211명)되는 인명피해 발생하였음

| 구분    | 발생    |        | 구조    |        | 구조불능 |     | 인명피해 |     |
|-------|-------|--------|-------|--------|------|-----|------|-----|
|       | 척     | 명      | 척     | 명      | 척    | 명   | 사망   | 실종  |
| 계     | 8,592 | 58,908 | 8,255 | 58,074 | 338  | 834 | 623  | 211 |
| 2015년 | 2,740 | 18,960 | 2,639 | 18,848 | 101  | 112 | 77   | 35  |
| 2014년 | 1,418 | 11,180 | 1,351 | 10,695 | 68   | 485 | 396  | 89  |
| 2013년 | 1,052 | 7,963  | 1,015 | 7,896  | 37   | 67  | 48   | 19  |
| 2012년 | 1,632 | 11,302 | 1,570 | 11,217 | 62   | 85  | 64   | 21  |
| 2011년 | 1,750 | 9,503  | 1,680 | 9,418  | 70   | 85  | 38   | 47  |

### ○ 월별 선박사고 현황



### ○ 해양사고 현황( 10월)

- 10월 선박사고는 최근 5년간 선박 통항량 증가에 따라 연중 두번째로 많이 발생<8월 916척, 10월 854척, 7월 805척, 5월 706척>
- 유형별로는 기관고장 278척, 충돌 150척, 추진기장애 57척, 침수 50척의 순으로 많이 발생

## 해양 안전정보( 9월) - 안전신고 전화

- 해양사고 빈발 시기(854척, 연중 두번째 많음), 안전 항해 및 조업 필요
  - 해양사고는 연중 두번째 많은 854척에서 발생하고, 선종별로는 어선에서 488척으로 가장 많이 발생
- 서·남해권 해역에서 해양사고 빈발
  - 해양사고가 가장 많이 발생하는 해역으로는 목포 98척, 통영 97척, 평택 87척, 태안 80척, 포항 63척 순으로 발생

## 해양사고 방지대책 - 안전신고 전화

- 짧은 시간동안 급격한 기상악화에 대비한 안전대책 강구
  - 10월은 바다날씨가 양호한 하절기에서 기상이 불량한 동절기로 접어드는 길목으로 단시간에 급격히 바다날씨가 악화되는 경우가 많음
  - 급격한 기상불량으로 인해 선체 및 선원의 안전을 위해 출어 전 어창, 화물창 등 개구부 등에 대한 안전점검 및 원활한 배수구 점검 필수
- 최 성어기로 조업어선 증가에 따른 안전대책 강구 필요
  - 가장 많은 어선이 조업차 출항하므로 조업선 및 항행선간 충돌사고 예방을 위해 견시 철저 및 줄음운전 예방을 위한 무리한 항해 금지
  - 해상기상이 본격적으로 악화되는 시기로 해상 목재 등 부유물체 식별이 대단히 어려우므로 타기 및 추진기 사고 예방을 위해 철저한 견시 필요
- 인명·재산피해 예방을 위한 자체 안전대책 강구
  - 인명·재산피해가 수반되는 좌초, 전복사고 예방을 위해서는 충분한 휴식과 접근선박에 대한 철저한 견시, 충돌위험이 예견될 경우 사전 회피 항해
  - 기상이 불량할 경우에는 백색의 소형어선은 흰 파도에 묻혀 발견이나 식별이 거의 불가하므로 소형 어선은 주간에 사전 회피, 야간은 충분한 등화 점등 및 갑판에서 조업 및 작업 시 반드시 구명동의 착용
- 1인 조업선, 출어 시 자체 안전대책 강구
  - 선장 1명이 승선 출어하는 1인 조업선은 해양사고 발생 시 인지가 어렵고, 인명피해로 연결되므로 자체 안전대책 마련 후 출항
  - 1인 조업선은 날씨가 덥고 불편하더라도 출항 후에는 구명동의를 반드시 착용

# 10월 해양사고 예보



제공 : 해양안전심판원

[최근 5년('11~'15년)간 발생한 해양사고 기준]

## 10월에 주의해야 할 해양사고 및 예방대책

◆ [어선] 연중 10월에 해양사고가 585건(665척)으로 가장 많이 발생

- 충돌 및 화재사고가 연중 10월에 각각 86건(161척\*), 43건\*\*(48척)으로 가장 많이 발생

\* 어선 톤수별 충돌사고 현황(척수순) : 5톤미만 50척 > 20~50 40척 > 5~10 33척

\*\* 어선 시간대별 화재사고 발생 현황(건수순) : 4~8 11건 > 16~20 9건 > 12~16 8건

◆ [상선 등] 연중 10월에 안전저해사고가 32건(33척)으로 가장 많이 발생, 화물선사고에 따른 인명피해\*가 연중 가장 많음

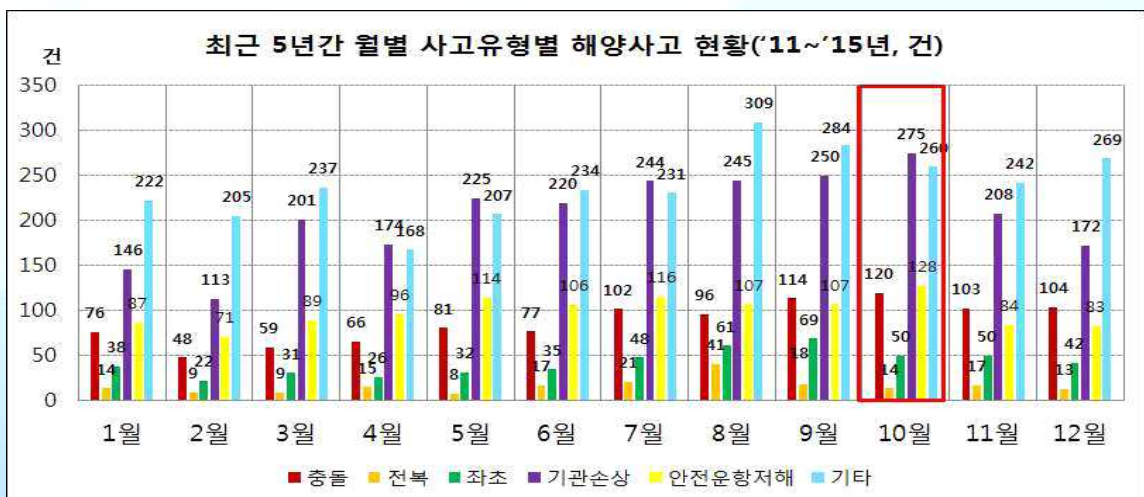
\* 화물선 사고종류별 인명피해 현황(피해순) : 접촉 11명 > 침몰 10명 > 폭발 4명

## 10월 해양사고 현황

【10월 선종별·사고유형별 해양사고 현황('11~'15년 합계, 단위 척)】

| 구분  | 기관손상 | 충돌  | 안전저해 | 화재 | 좌초 | 기타 | 추진축계 | 인명사상 | 운항저해 | 조타장치 | 전복 | 침몰 | 해양오염 | 접촉 | 합계  |
|-----|------|-----|------|----|----|----|------|------|------|------|----|----|------|----|-----|
| 어선  | 219  | 161 | 64   | 48 | 36 | 29 | 30   | 26   | 18   | 20   | 6  | 4  | -    | 4  | 665 |
| 비어선 | 56   | 80  | 33   | 5  | 15 | 19 | 7    | 10   | 14   | 2    | 9  | 10 | 11   | 6  | 277 |
| 합계  | 275  | 241 | 97   | 53 | 51 | 48 | 37   | 36   | 32   | 22   | 15 | 14 | 11   | 10 | 942 |

【사고유형별 해양사고 현황('11~'15년 합계, 단위 건)】



\* 기타 : 추진축계손상, 조타장치손상 및 속구손상 등



## 10월 주요 해양사고를 예방하기 위해서는 ??

### ◆ 어선 충돌사고 예방

- (사고사례 및 취약점) 항해 중이던 어선 A호가 전방에 소형어선 여러 척을 발견하고도 충돌의 위험성을 확인하지 않고 경계를 소홀히 하여 정류 중 이던 어선 B호와 충돌, 어선B호 침몰 및 선원 2명 부상  
→ (개선방안) 항해 중인 모든 선박은 시각·청각 및 기타 가용수단을 활용하여 철저한 경계 유지하고, 어선군 발견시에는 미리 그 지역을 크게 우회하여 벗어나 항해해야 함. 정류 중인 선박도 선교에 경계 원을 필히 배치하여 주위 경계를 철저히 하고, 주위환기신호 등 적절한 피항협력동작을 취해야 함.

### ◆ 어선 화재사고 예방

- (사고사례 및 취약점) 오징어 채낚기 조업을 하고 있던 어선 C호의 기관실에서 배전반 전기누전에 의한 전선단락(합선)으로 추정되는 화재가 발생, 배전반 일부 소훼  
→ (개선방안) 어선에서 조업 중이더라도 기관실 책임자는 주기적으로 기관실을 점검하여야 함. 오징어채낚기 어선 등 전기를 많이 사용하는 선박에서는 전기설비에 대한 정비·점검을 철저히 하여야 함.

### ◆ 화물선 접촉사고 예방

- (사고사례 및 취약점) 태풍 피항을 위해 정박지에서 정박 중이던 화물선 D호가 기상악화에 따른 주묘로 인해 방파제와 접촉, 선박 침몰 및 선원 11명 사망  
→ (개선방안) 관제센터로부터 주묘에 따른 피항권고 시, 기상악화 전에 미리 양묘하여 안전한 정박지나 외해로 즉각 이동할 것. 주묘 발생 시 상황에 따라 묘쇄 절단장치(Anchor chain releaser)를 이용하는 등의 적절한 대응조치 필요



## 수온 동향

제공 : 국립수산물과학원

### ★ 10월의 예상 수온

10월의 연안 수온은 동해 18~23℃ 분포, 남해 19~24℃ 분포, 서해 18~23℃ 분포로 동·서·남해 연안에서 평년에 비해 1℃ 내외의 고온현상을 보일 것으로 예상된다.

- 동해 : 18 ~ 23℃ 분포
- 남해 : 19 ~ 24℃ 분포
- 서해 : 18 ~ 23℃ 분포

### ▶ 지난달 수온 분포

9월의 연안수온은 월평균 22.0~26.0℃ 범위로 분포하였음. 동해연안은 22.0~23.8℃, 남해연안은 22.5~25.5℃, 서해연안은 23.9~26.0℃의 분포를 보였음.

인공위성 자료로 분석된 한반도 주변 해역의 9월 표층 수온분포는 동해 연근해역은 23~25℃로 평년에 비하여 1℃ 내외의 높은 수온분포를 보였고, 남해 연근해역은 23~27℃로 평년에 비하여 1℃ 내외의 높은 수온분포를 보였으며, 서해 연근해역은 22~26℃로 평년에 비하여 1~2℃ 범위의 높은 수온분포를 보임.



## 어장 분포

9월의 주요 어종별 어황을 살펴보면 멸치, 살오징어는 평년수준이었으며, 갈치, 고등어, 전갱이, 참조기는 평년비 부진하였다.

10월에 들면 대형선망어업은 고등어, 망치고등어, 갈치 등을 대상으로 제주 주변해역과 서해 중남부해역을 중심으로 조업이 이루어지겠다. 전체적인 어황은 평년수준으로 전망된다. 멸치어업은 기선권현망어업이 남해도와 거제도 주변해역을 중심으로 조업을 이어나가겠으며, 동해남부해역에서도 자망어업에 의해 부분적인 어장이 형성될 것으로 예상된다. 전체적인 어황은 평년비 순조로울 전망이다. 근해안강망어업은 수온전선대가 형성되는 흑산도~제주도 주변해역에 걸쳐 참조기, 갈치 등을 대상으로 어군의 분포밀도가 높을

것으로 전망된다. 전체적인 어황은 남하하는 어군의 지속적인 어장 가입으로 평년수준을 유지할 것으로 예상된다. 쌍끌이대형저인망어업은 삼치, 참조기, 살오징어를 대상으로 서해 남부 먼 바다와 남해 중부해역을 중심으로 조업이 이루어질 전망이다. 외끌이대형저인망어업은 제주도 동부 및 남해 중부해역과 제주 남서부 해역에 걸쳐 참조기, 옥돔, 황돔 등을 대상으로 어장이 형성 되겠다. 서남구중형저인망어업은 눈불대, 대구, 황돔 등을 대상으로 제주 남부 및 남해 동부해역과 동해남부해역을 중심으로 조업이 이루어질 전망이다. 한편 동해구외끌이중형저인망어업은 경북 및 강원연안을 따라 청어, 가자미류, 대구 등을 대상으로 조업이 이루어질 전망이다. 동해구외끌이중형저인망은 평년비 증가추세를 이어갈 것으로 전망되며, 그 외 저인망어업은 평년수준 또는 저조할 것으로 전망된다. 오징어채낚기어업은 지난 가을, 겨울철에 발생한 개체들이 남하회유를 시작하여 동해 어장에 본격적으로 가입됨으로써, 동해 전연안과 울릉도 해역을 포함한 동해 전역에서 어장이 형성될 것으로 예상된다. 또한 서해에서도 부분적인 어장이 형성되어 전체적인 어황은 평년수준을 유지 할 것으로 전망된다.

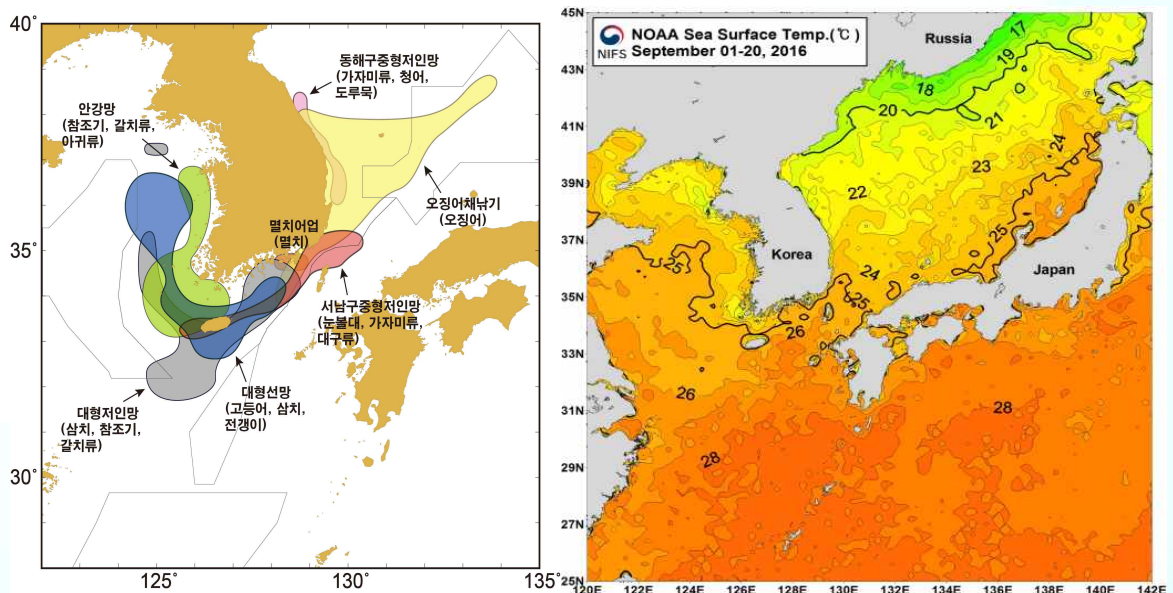


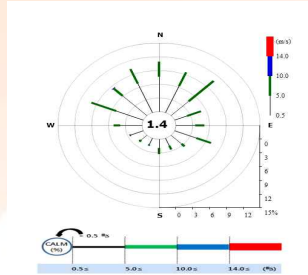
그림 3. 광역 수온 분포(위성) 및 어업별 예상어장도(10월)

|       |  |
|-------|--|
| 고 등 어 | 고등어는 서해 발해만까지 북상했던 어군이 수온하강과 함께 남하하여, 중심어장인 서해 남부해역과 제주도 주변해역에서 어군 밀도가 더욱 증가 할 것으로 예상된다. 연중 가장 높은 어획량을 보이는 주어기(10~12월)가 시작되며, 전체적인 어황은 평년수준을 회복할 것으로 전망된다. |
| 살오징어  | 수온하강이 시작됨에 따라 어장이 남하하여 동해 중부해역 이남부터 어장이 형성되겠으며, 계절적으로 남하하는 어군을 대상으로 조업하겠다. 한편 서해 남부해역에서도 부분적인 어장이 형성될 것으로 예상된다. 전체적인 어황은 평년수준을 유지할 것으로 전망된다.               |
| 멸 치   | 연안에서의 수온 하강과 더불어 외해로 이동하는 어군을 대상으로 남해동부해역(권현망)~동해남부해역(유자망)에 걸쳐서 중심어장이 형성되겠으며, 전체적인 어황은 권현망의 단위노력당 어획량 호조로 인해 평년비 순조로울 것으로 전망된다.                            |
| 갈 치   | 서해남부해역에서부터 제주주변해역, 남해 전 해역에 걸쳐 폭넓게 어장이 형성되겠으며, 전체적인 어획량은 남하하는 어군의 지속적인 어장 가입으로 평년수준을 유지할 것으로 전망된다. 그러나 어획물 중 미성어의 어획비율이 높아 소형개체를 대상으로 한 어획자제가 요구된다.        |
| 참 조 기 | 서해 남부해역과 제주도 북서부 근해에서 어장이 형성될 것으로 전망되며, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 예상된다.   |
| 전 갱 이 | 서해 남부와 제주주변해역 및 남해 일부에서 어장이 형성되겠으나, 제주 주변근해에서 중심어장이 형성될 것으로 예상된다. 전체적인 어황은 평년비 부진할 것으로 전망된다.   |

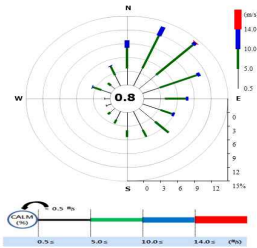


**【참고자료 1】**

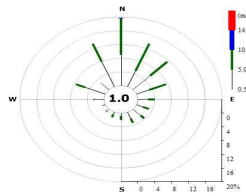
9월의 해상풍(해양기상부이)



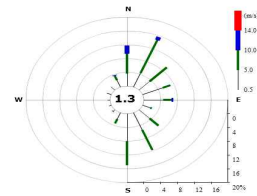
덕적도(서해중부면바다)



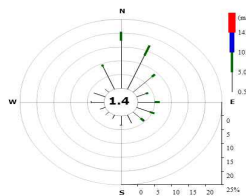
울릉도(동해중부면바다)



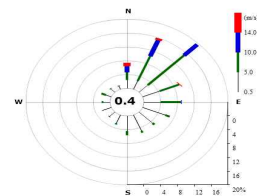
외연도(서해중부면바다)



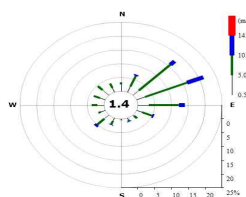
동해(동해중부면바다)



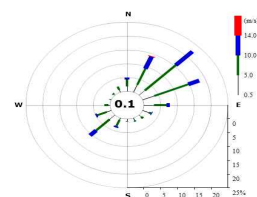
칠발도(서해남부면바다)



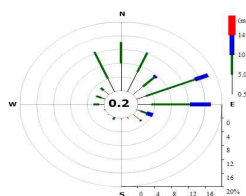
포항(동해남부면바다)



거문도(남해서부동쪽면바다)



거제도(남해동부면바다)

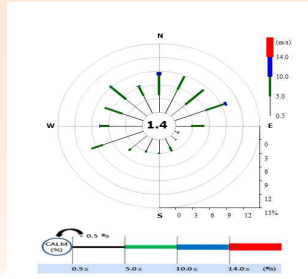


추자도(남해서부서쪽면바다)

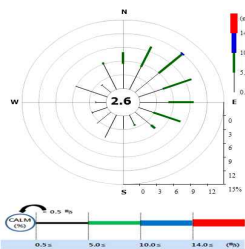
※ 마라도(제주도남쪽면바다), 자료 수집률 80% 이하로 통계자료 미생산

그림 4. 해양기상부이 관측 해상풍('15년 9월, 바람장미)

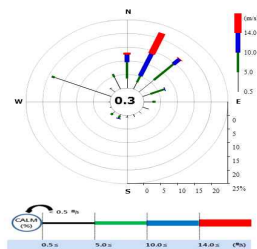
9월의 해상풍(등표기상관측장비)



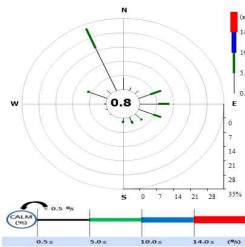
서수도(서해중부앞바다)



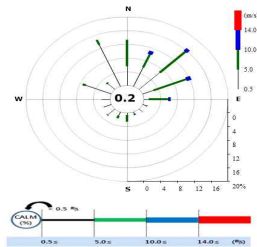
가대암(서해중부앞바다)



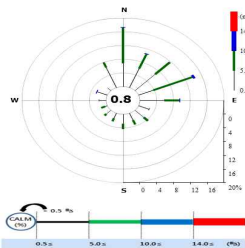
이덕서(동해남부앞바다)



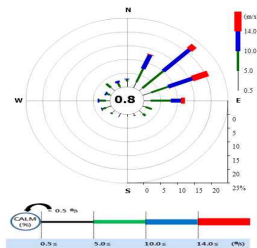
십이동파(서해남부앞바다)



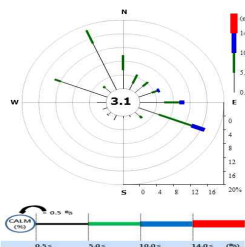
광안(남해동부앞바다)



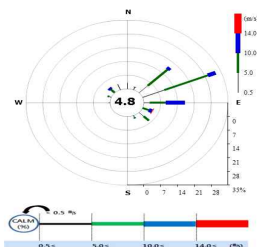
갈매여(서해남부앞바다)



간여암(남해서부앞바다)



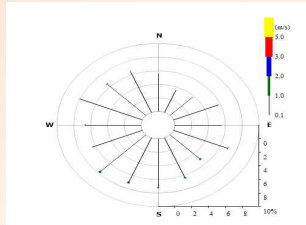
해수서(서해남부앞바다)



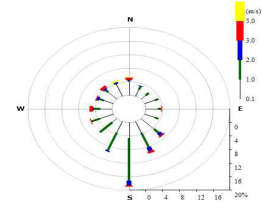
지귀도(제주도 앞바다)

그림 5. 등표기상관측장비 관측 해상풍('15년 9월, 바람장미)

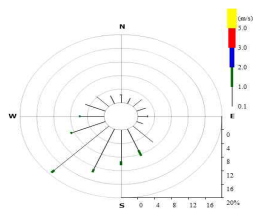
## 9월의 파랑(해양기상부이)



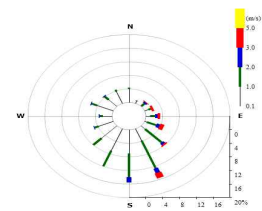
덕적도(서해중부먼바다)



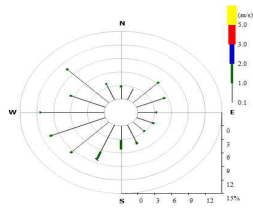
울릉도독도(동해중부먼바다)



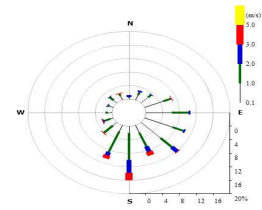
외연도(서해중부먼바다)



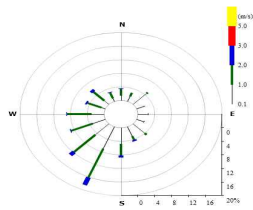
동해(동해중부먼바다)



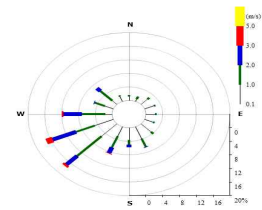
칠발도(서해남부먼바다)



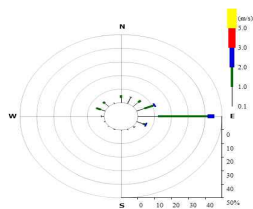
포항(동해남부먼바다)



거문도(남해서부동쪽먼바다)



거제도(남해동부먼바다)



추자도(남해서부서쪽먼바다)

※ 마라도(제주도남쪽먼바다), 자료 수집률 80% 이하로 통계자료 미생산

그림 6. 해양기상부이 관측 파랑('15년 9월, 파랑장미)

**【참고자료 2】**

**▶ 10월의 주요 해양사고일지**

| 일 시                  | 선 명  | 피 해              | 사 고 원 인                                   |
|----------------------|--|------------------|---|
| '15. 10. 12<br>07:59 | 청*호<br>(어선, 1.9톤, 승선원 1명)<br><br>중*호<br>(어선, 4.8톤, 승선원 2명) | 선체 파손            | 출입항 시 좁은 수로 내에서 상호 운항부주의로<br>인해 발생한 충돌사고임 |
| '13. 10. 15<br>17:46 | 청***호<br>(파나마, 화물선,<br>8,416톤, 승선원 19명)                    | 사망 10명,<br>실종 1명 | 기상악화에도 불구하고 잦은 주묘가 발생하는<br>지역에 투묘         |

