

10월 「연근해 선박 기상정보」

발표일 : 2017년 9월 29일



해양기상

- 최근 5년간(2012~2016년) 10월 중 상순에서 중순까지 서해는 파고가 낮았고, 남해와 동해는 파고가 약간 높았음. 하순에는 서해중부 일부해상에서만 낮았고, 그 밖의 전체 해상에서는 파고가 약간 높았음.

※ 물결이 낮음(1.0m 미만), 약간 높음(1.0~2.0m 미만), 높음(2.0~3.0m 미만), 매우 높음(3.0m 이상)

- 최근 5년간(2012~2016년) 10월평균 풍랑특보 발표일 수는 6.8일로써 9월(4.8일)보다 2일 증가하였으며, 상순에 3.4일에서 중순에는 0.7일로 감소하다가, 하순에는 4.5일로 발표일 수가 다시 증가하였음.

☞ 해상 정보는 해역별 최근 5년(2012~2016년) 평균 유의파고의 순별 평균값 및 풍랑특보 발표 일수임

- 10월의 고극조위는 서해안의 인천은 7일에 927cm, 남해안의 완도는 8일에 387cm, 동해안의 포항은 11, 12일에 35cm로 조위가 가장 높게 나타나겠음.

해양안전

- 10월은 연중 가장 많은 사고가 발생하는 시기로 철저한 안전대책 강구
- 충돌사고 예방을 위하여 견시 및 방어운항으로 항행 안전을 확보
- 기관 및 항해장비를 철저히 점검하여 정비불량에 따른 사고를 사전에 예방
- 사고예방을 위하여 기상예보 및 항행 정보를 수시로 확인

<10월 이것만은 꼭 지킵시다.>

☞ 어로 작업 중 안전수칙 준수 및 사고예방 철저!

어업기상

- 10월의 연안 월평균 수온은 동해·남해 연안은 평년에 비해 1~2℃ 높은 범위의 고온현상을 보이겠고 서해 연안은 평년에 비해 1℃ 내외의 낮은 저온현상을 보일 것으로 예상

· 동해 : 18 ~ 24 ℃ · 남해 : 19 ~ 23 ℃ · 서해 : 17 ~ 22 ℃

▶ 최근 5년('12~'16년) 10월 지점별 파고

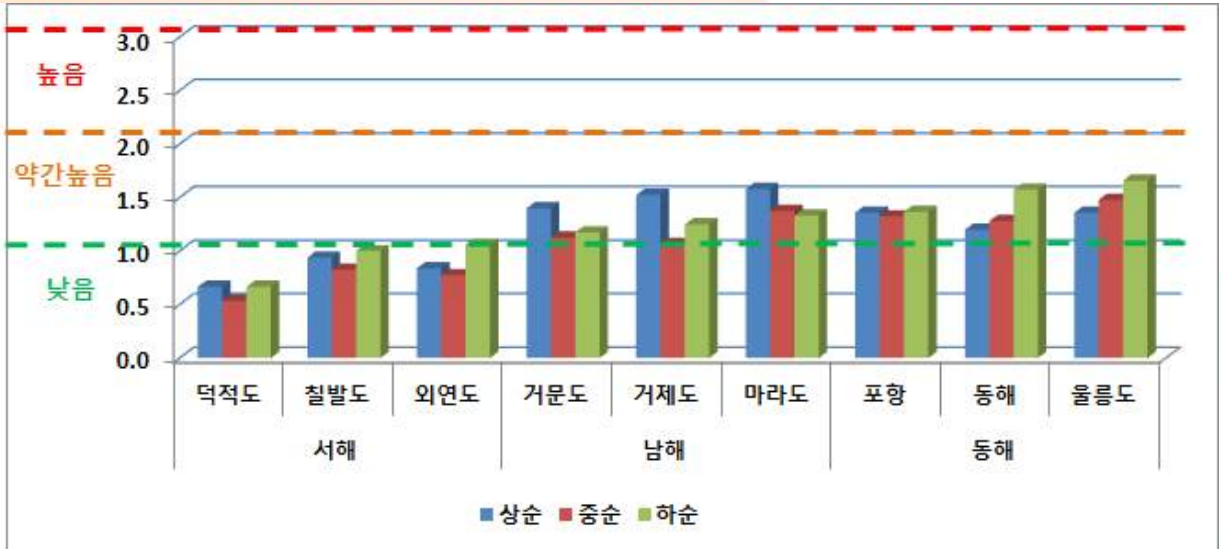


그림 2. 최근 5년간(2012 ~ 2016년) 10월 순별 파고 관측값

○ 최근 5년간 10월 순별 파고 특성

- 10월 상순 : 서해상(덕적도, 외연도, 칠발도)에서는 파고가 낮았으나, 남해상(거문도, 거제도, 마라도)과 동해상(포항, 동해, 울릉도)에서는 파고가 약간 높았으며, 남해가 동해에 비하여 더 높았음
- 10월 중순 : 서해상(덕적도, 외연도, 칠발도)에서는 파고가 낮았으나, 남해상(거문도, 거제도, 마라도)과 동해상(포항, 동해, 울릉도)에서는 파고가 약간 높았으며, 동해가 남해에 비하여 더 높았음
- 10월 하순 : 일부 서해상(덕적도)에서는 파고가 낮았으나, 그 밖의 전해상(칠발도, 외연도, 거문도, 거제도, 마라도, 포항, 동해, 울릉도)에서는 파고가 약간 높았으며, 동해가 남해에 비하여 더 높았음

○ 최근 5년간 10월 파고 최고, 최저 해역

- 가장 높았던 해역 : 동해중부먼바다(울릉도) / 1.66m(하순)
- 가장 낮았던 해역 : 서해중부앞바다(덕적도) / 0.53m(중순)

▶ 최근 5년('12~'16년) 및 2016년 10월 풍랑특보일수

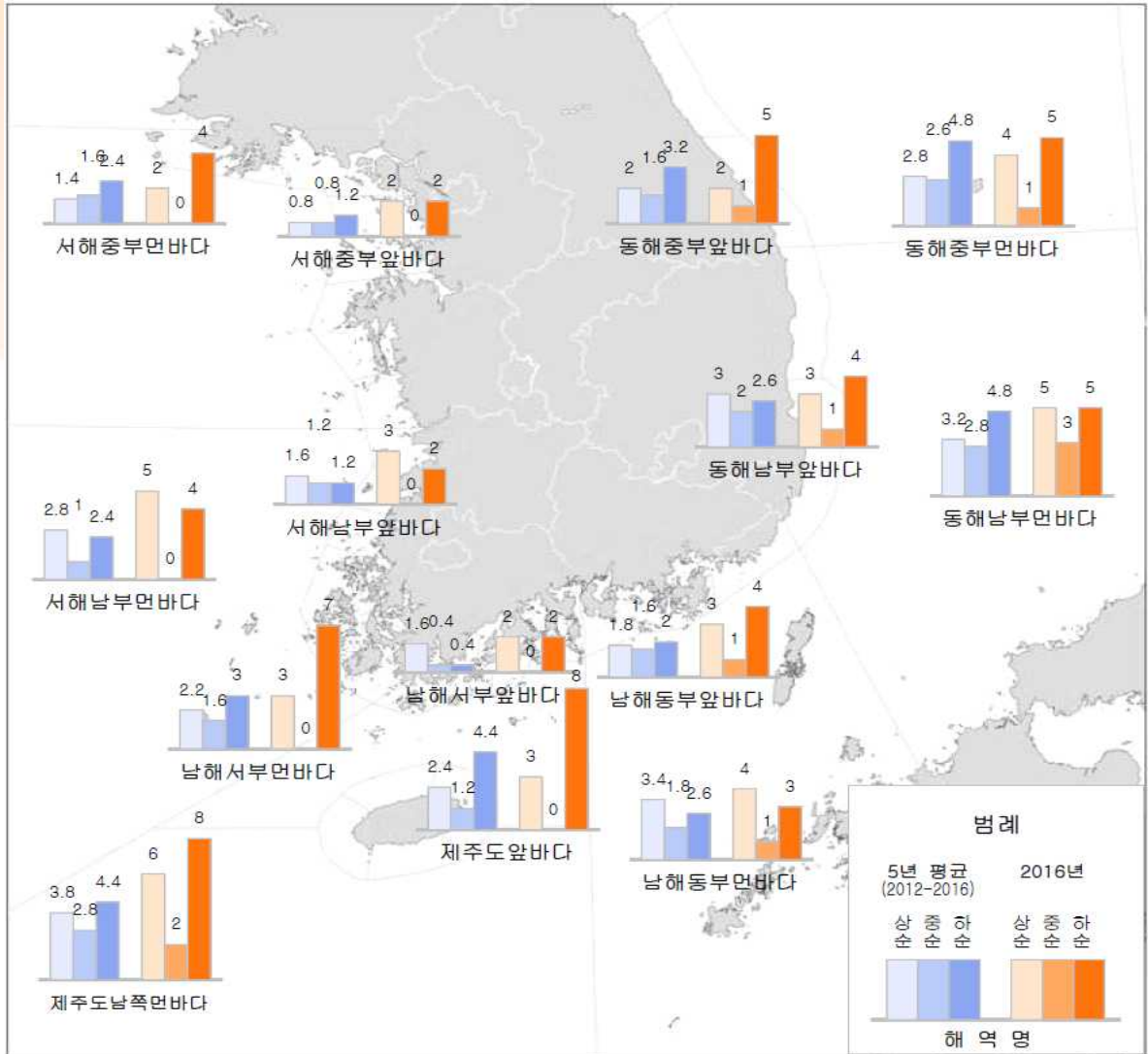


그림 3. 최근 5년(2012~2016년) 및 2016년 10월의 풍랑특보일수(상순, 중순, 하순)

- 최근 5년 10월 풍랑특보 평균 발표 일수 : 6.8일 / 지난 달 보다 2.0일 증가 (9월 평균 : 4.8일)
- 10월 순별 특보 평균 발표 일수 비교
 - 최근 5년 평균 : 상순 2.3일 / 중순 1.6일 / 하순 2.8일
 - 지난해(2016년) : 상순 3.4일 / 중순 0.7일 / 하순 4.5일
- 최근 5년 10월 풍랑특보 일수 최다, 최소 해역
 - 가장 많았던 해역 : 제주도남쪽먼바다 / 평균 11.0일 발표
 - 가장 적었던 해역 : 남해서부앞바다 / 평균 2.4일 발표

▶ 지난해('16년) 10월의 해양기상부이 해상풍 및 파고 특성

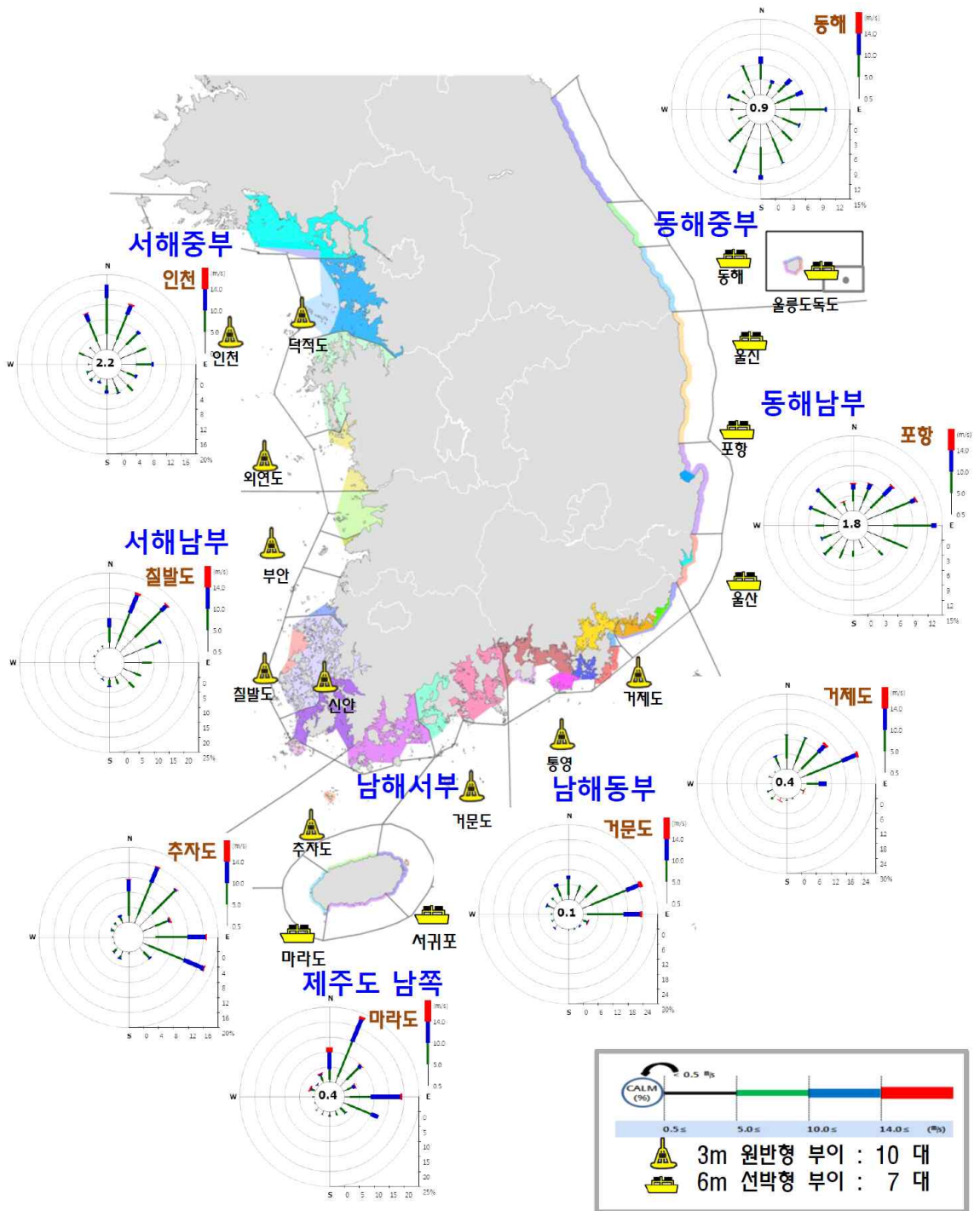


그림 4. 해양기상부이 2016년 10월 해상풍 바람장미

☞ 해양기상부이의 전체지점에 대한 해상풍 바람장미는 부록1. 을 참고

■ 지난해(2016년) 10월의 해역별 풍속 계급별 분포

해역구분	주풍계	풍속(m/s) 분포(%)					비고 (관측지점)
		Calm	0.5~4.9	5.0~9.9	10.0~13.9	14.0≤	
서해중부	NW~NE	1.8	41.1	46.8	9.9	0.5	덕적도, 외연도, 인천
서해남부	N~NE	0.5	45.9	42.1	10.7	0.7	칠발도, 부안, 신안
남해서부	NE~SE	0.1	24.6	54.8	18.5	2.1	추자도, 거문도
남해동부	NE~E	0.5	26.9	55.3	14.2	3.1	통영, 거제도
동해중부	-	1.2	39.9	49.3	9.3	0.3	동해, 울릉도
동해남부	-	1.0	41.6	47.4	9.2	0.8	울진, 포항, 울산
제주도남쪽	NE~E	0.5	20.2	51.3	24.0	4.1	마라도, 서귀포
전해상		0.9	35.9	48.8	13.0	1.5	

- 주풍계 : 서해와 남해는 북동풍계열의 바람이 우세
- 전해상 풍속 : 5.0m/s 미만 36.8% / 5.0~9.9m/s 48.8% / 10m/s 이상 14.5%
- 풍속 분포 최고, 최소 해역
 - 5.0m/s 미만 : 서해남부해상(46.4%), 북~북동풍 계열의 바람이 우세
 - 10.0m/s 이상 : 제주도남쪽해상(28.1%), 북동~동풍 계열의 바람이 우세

■ 지난해(2016년) 10월의 해역별 파고 계급별 분포

해역구분	파고(m) 분포(%)					비고 (관측지점)	
	<1.0m	1.0~1.9m	2.0~2.9m	3.0~4.9m	>=5.0m		
서해중부	72.7	21.1	5.7	0.5		덕적도, 외연도, 인천	
서해남부	75.8	17.2	5.3	1.7		칠발도, 부안, 신안	
남해서부	41.9	42.3	13.7	1.8	0.5	추자도, 거문도	
남해동부	49.3	36.9	11.0	2.0	0.7	통영, 거제도	
동해중부	37.4	43.8	14.3	4.5		동해, 울릉도	
동해남부	40.4	42.1	13.1	4.2	0.2	울진, 포항, 울산	
제주도남쪽	18.9	57.0	17.6	5.3	1.3	마라도, 서귀포	
전해상		50.8	35.3	10.9	2.7	0.3	

- 전해상 파고 : 1m 미만 50.8% / 1~2m 미만 35.3% / 2m 이상 13.9%
 - 서해는 1m 미만이 74.3%로 파고가 낮았음
 - 제주도남쪽해상에서는 2m 이상의 높은 파고가 24.2% 분포함.
- 파고 분포 최고, 최소 해역
 - 1.0m 미만 낮은 파고 : 서해남부해상(75.8%)
 - 3.0m 이상 매우 높은 파고 : 제주도남쪽해상(6.6%)

기상청 해양기상방송(무선FAX) 서비스 개선

해양기상방송이란?

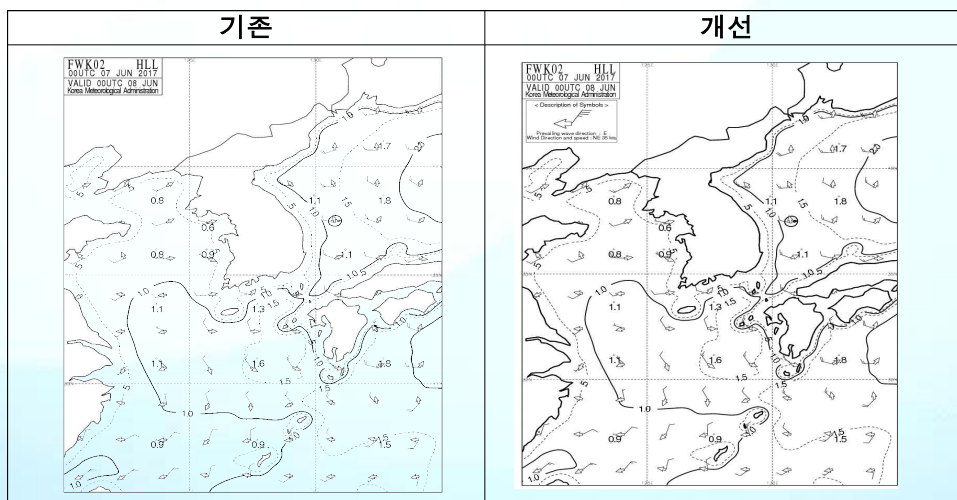
- 한국연안은 물론 동해, 동중국해, 북태평양 등 원양을 항해하는 선박에게 해양기상방송자료를 무선Fax로 24시간 제공
- 팩스 수신기가 없는 선박을 위해 기존 SSB 송수신기를 통해 4개 언어(한국어, 영어, 일어, 중국어)로 음성으로 24시간 제공



- 팩스방송 주파수: 3,585kHz, 7,433.5kHz, 9,165kHz, 13,570kHz
- 음성방송 주파수: 5,857.5kHz(H3E)

무선팩스 방송 개선 내용

- 한반도 해상풍과 파고 예상도
 - 예측시간 확대 제공 (36시간 → 72시간 까지)
 - ※ 예상도 6장(12/24/36/48/60/72 예측시간) 생산
 - 지도 가독성 향상을 위한 해안 경계선 두께 조정, 풍향·풍속·파향 등 부호설명 추가




- 표층수온 예상도 예측시간 확대 제공(48시간 → 72시간 까지)
 - ※ 예상도 3장(24/48/72 예측시간) 생산


해양기상 무선팩스방송(We-Fax) 시간표

KST	10	20	30	40	50	60	UTC
00	10 (00UTC) 25 전구해상풍파고예상도		40 55 1일평균 해수면온도분포도				15
01	00 ASAS(12UTC) 11 아시아지상일기도	14 AWKO(15UTC) 29 파랑실황도	30 (15UTC) 46 북반구위성영상	47 ASFE(15UTC) 00 동아시아지상일기도			16
02	00 AUAS50(12UTC) 12 고층일기도	13 FUAS50(12UTC) 29 24시간고층일기도	30 FUAS50(12UTC) 46 48시간고층일기도	48 AXAS(12UTC) 00 아시아지상편집일기도			17
03	00 태풍정보(재방송) 13	25 (12UTC) 45 전구해상풍파고예상도		48 FXAS24(12UTC) 00 24시간 아시아지상편집일기도			18
04	00 FWK01(12UTC) 13 12시간해상풍파고예상도	14 FWK02(12UTC) 27 24시간해상풍파고예상도	28 FWK03(12UTC) 41 36시간해상풍파고예상도	47 ASFE(18UTC) 00 동아시아지상일기도			19
05	00 태풍정보(발표시) 13	14 FWAS(12UTC) 29 48시간해상풍파고예상도(아시아)	30 FXAS24(12UTC) 42 24시간 아시아지상편집일기도	43 AWKO(18UTC) 58 파랑실황도			20
06	00 AUAS50(18UTC) 12 고층일기도	14 FSST01(00UTC) 28 24시간 표층수온 예상도	30 FSST02(00UTC) 44 48시간 표층수온 예상도	46 FSST03(00UTC) 00 72시간 표층수온 예상도			21
07	00 FWK02(12UTC) 13 24시간해상풍파고예상도	30 (21UTC) 46 북반구위성영상		47 ASFE(21UTC) 00 동아시아지상일기도			22
08							23
09	00 방송 스케줄 13	14 ASAS(18UTC) 25 아시아지상일기도	26 AXAS(12UTC) 38 아시아지상편집일기도	39 FXAS24(12UTC) 51 24시간 아시아지상편집일기도			00
10	00 FWK04(12UTC) 13 48시간해상풍파고예상도	14 FWK05(12UTC) 27 60시간해상풍파고예상도	28 FWK06(12UTC) 41 72시간해상풍파고예상도	47 ASFE(00UTC) 00 동아시아지상일기도			01
11	00 태풍정보(발표시) 13	14 FUAS50(18UTC) 30 24시간고층일기도	32 FWAS(12UTC) 47 48시간해상풍파고예상도(아시아)	48 FXAS24(12UTC) 00 24시간 아시아지상편집일기도			02
12	10 (12UTC) 25 전구해상풍파고예상도		40 55 1일평균 해수면온도분포도				03
13	00 ASAS(00UTC) 11 아시아지상일기도	14 AWKO(03UTC) 29 파랑실황도	30 (03UTC) 46 북반구위성영상	47 ASFE(03UTC) 00 동아시아지상일기도			04
14	00 AUAS50(00UTC) 12 고층일기도	13 FUAS50(00UTC) 29 24시간고층일기도	30 FUAS50(00UTC) 46 48시간고층일기도	48 AXAS(00UTC) 00 아시아지상편집일기도			05
15	00 태풍정보(재방송) 13	25 (00UTC) 45 전구해상풍파고예상도		48 FXAS24(00UTC) 00 24시간 아시아지상편집일기도			06
16	00 FWK01(00UTC) 13 12시간해상풍파고예상도	14 FWK02(00UTC) 27 24시간해상풍파고예상도	28 FWK03(00UTC) 41 36시간해상풍파고예상도	47 ASFE(06UTC) 00 동아시아지상일기도			07
17	00 태풍정보(발표시) 13	14 FWAS(00UTC) 29 48시간해상풍파고예상도(아시아)	30 FXAS24(00UTC) 42 24시간 아시아지상편집일기도	43 AWKO(06UTC) 58 파랑실황도			08
18	00 AUAS50(06UTC) 12 고층일기도	14 FSST01(00UTC) 28 24시간 표층수온 예상도	30 FSST02(00UTC) 44 48시간 표층수온 예상도	46 FSST03(00UTC) 00 72시간 표층수온 예상도			09
19	00 태풍정보(재방송) 13	14 FWK02(00UTC) 27 24시간해상풍파고예상도	30 (09UTC) 46 북반구위성영상	47 ASFE(09UTC) 00 동아시아지상일기도			10
20	00 즉시방송-1 15	15 즉시방송-2 30	30 해빙분석도 46	46 공지사항 56			11
21	00 Test Chart 10	14 ASAS(06UTC) 25 아시아지상일기도	26 AXAS(00UTC) 38 아시아지상편집일기도	39 FXAS24(00UTC) 51 24시간 아시아지상편집일기도			12
22	00 FWK04(00UTC) 13 48시간해상풍파고예상도	14 FWK05(00UTC) 27 60시간해상풍파고예상도	28 FWK06(00UTC) 41 72시간해상풍파고예상도	47 ASFE(12UTC) 00 동아시아지상일기도			13
23	00 태풍정보(발표시) 13	14 FUAS50(06UTC) 30 24시간고층일기도	32 FWAS(00UTC) 47 48시간해상풍파고예상도(아시아)	48 FXAS24(00UTC) 00 24시간 아시아지상편집일기도			14
KST	10	20	30	40	50	60	UTC


※ : 본방송 : 재방송

 **조석 정보**


제공 : 국립해양조사원

 **10월 조석예보**

서해안의 인천은 10월 7일에 927cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 10월 8일에 387cm, 동해안의 포항은 10월 11, 12일에 35 cm의 고극조위가 나타나겠음.

 **10월 지역별 고극조위**

해역	지역	대조기(망 10.6)		대조기(삭 10.20)	
		발생시각	고극조위(cm)	발생시각	고극조위(cm)
서해안	인 천	17:19	908	17:20	900
	안 흥	16:16	678	16:22	663
	군 산	15:34	697	15:40	694
	목 포	14:39	457	14:44	461
남해안	제 주	10:49	278	11:10	269
	완 도	10:14	371	10:22	359
	마 산	09:03	195	09:11	185
	부 산	08:35	137	08:40	129
동해안	포 항	16:22	33	17:31	31
	속 초	15:16	36	15:32	29
	울릉도	15:02	26	15:13	26

 2017년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr), ARS(1588-9822), 조석예보 앱(Android)에서 확인하실 수 있습니다.

10월 지역별 조위 시계열

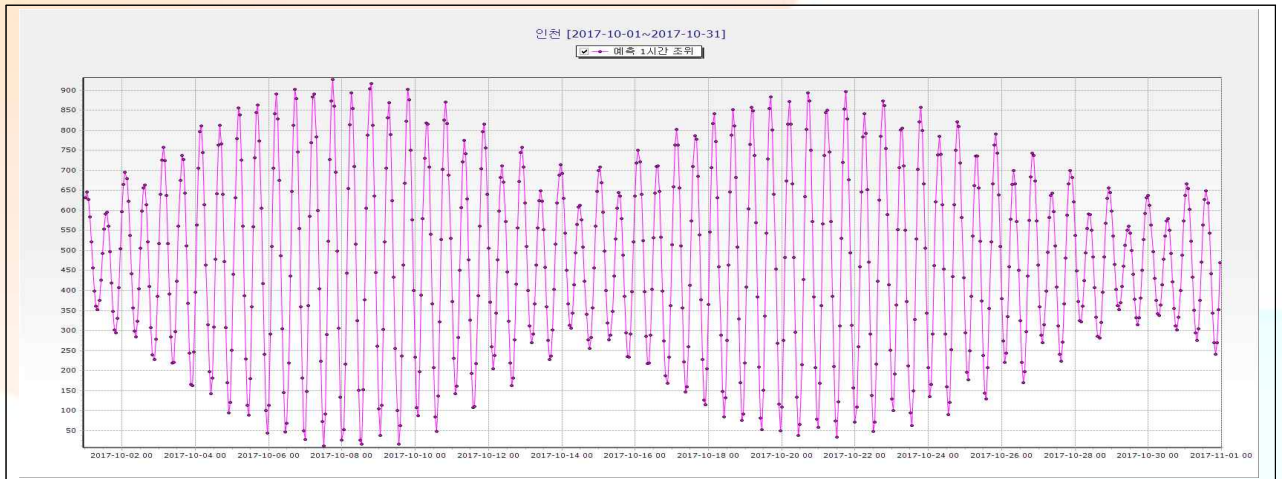


그림 1. 2017년 10월 서해안 인천지역 조석예보

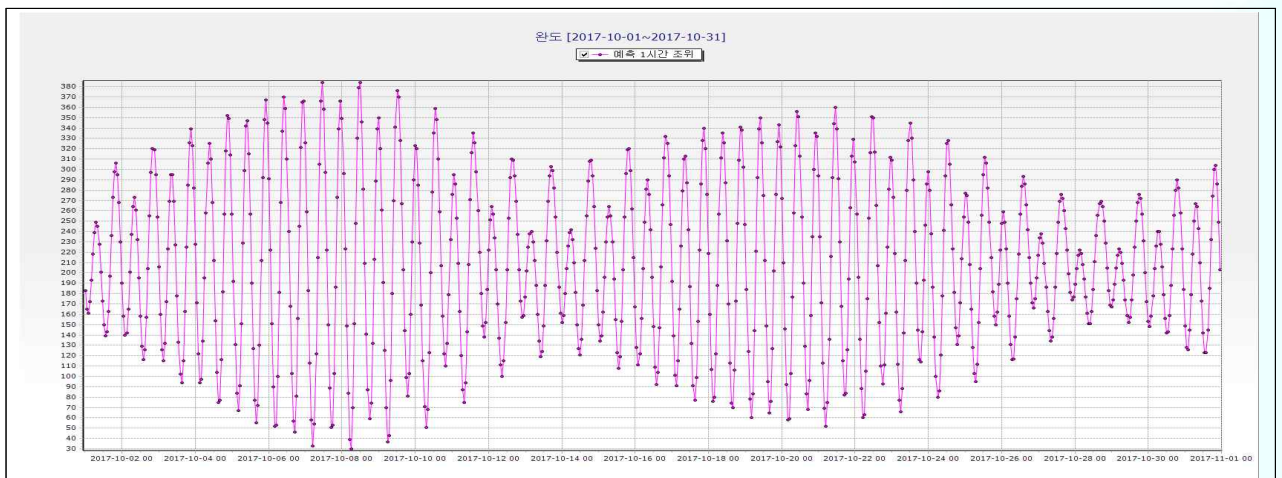


그림 2. 2017년 10월 남해안 완도지역 조석예보

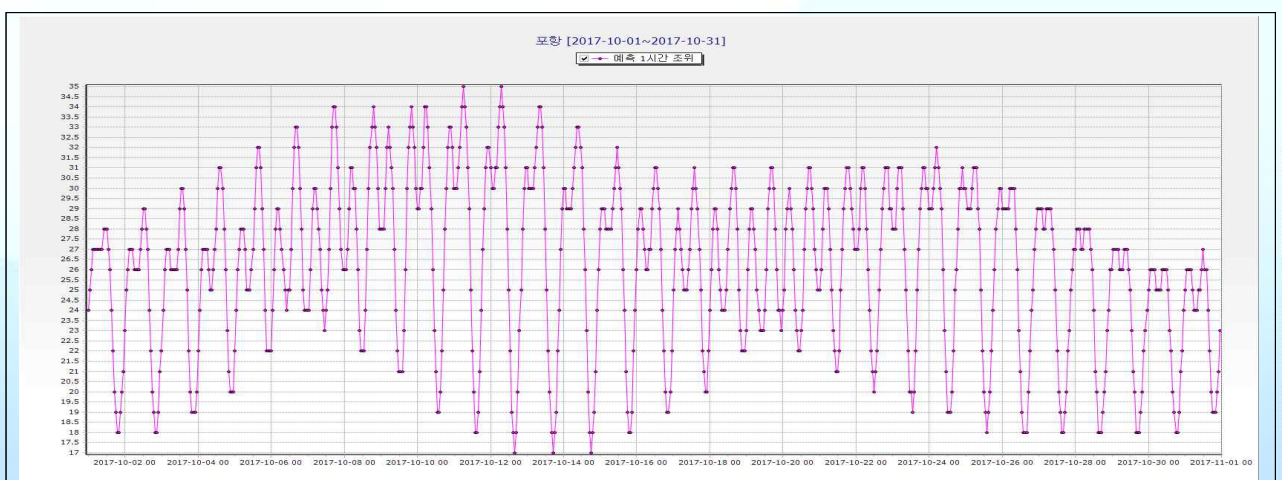


그림 3. 2017년 10월 동해안 포항지역 조석예보

해난사고 현황

제공 : 국민안전처 해양경비안전본부

▶ 최근 5년('12~'16년) 해상조난사고 현황

최근 5년 동안 선박사고는 총 9,681척(69,425명)이 발생하여 선박 9,350척(96.6%) 및 승선원 68,578명(98.8%)이 구조되고, 선박 332척(3.4%) 및 승선원 847명(1.2%)이 사망(633명) · 실종(214명)되는 인명피해 발생

구분	발생		구조		구조불능		
	척	명	척	명	척	사망	실종
계	9,681	69,425	9,350	68,578	332	633	214
2016년	2,839	20,145	2,775	20,047	64	48	50
2015년	2,740	18,835	2,639	18,723	101	77	35
2014년	1,418	11,180	1,351	10,695	68	396	89
2013년	1,052	7,963	1,015	7,896	37	48	19
2012년	1,632	11,302	1,570	11,217	62	64	21

■ 월별 선박사고 현황

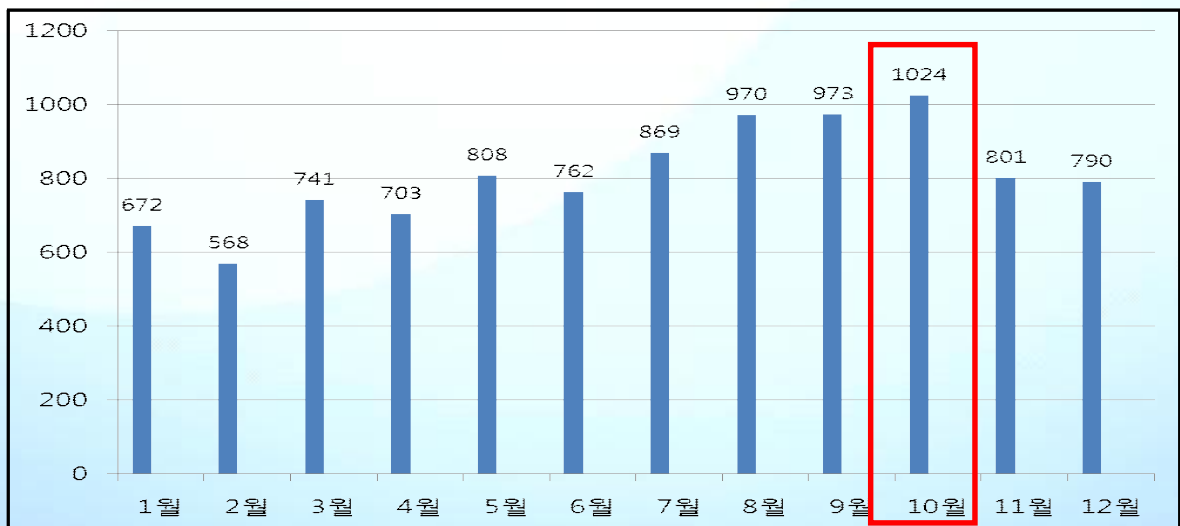


그림 1. 월별 선박사고 건 수(2012~2016년)

▶ 10월 해상조난사고 현황

- 최근 5년 간 10월에 발생한 해상조난사고는 총 1,024척으로, 연중 가장 많은 사고가 발생
- 선종별로 어선 550척, 레저선박 183척, 낚시어선 111척, 예부선 58척의 순으로 발생하였고, 유형별로는 기관손상 299척, 충돌 137척, 침수 86척, 좌초 64척의 순으로 발생

☞ 10월 주요 해상조난사고는 부록2. 를 참고

해양 안전정보

- 10월은 중 가장 많은 사고가 발생하는 시기로, 해상에서는 운항부주의에 따른 충돌사고 예방을 위하여 견시 및 방어운항으로 항행 안전을 확보하는 등 해양종사자의 안전운항에 대한 지속적인 관심이 필요
- 기관 및 항해장비를 철저히 점검하여 선박의 정비불량에 따른 사고를 사전에 예방하고 기상예보 및 항행 정보를 수시로 확인하여 사고예방

해난사고 방지대책

- 짧은 시간동안 급격한 기상악화에 대비한 안전대책 강구
 - 10월은 바다날씨가 양호한 하절기에서 기상이 불량한 동절기로 접어드는 길목으로 단시간에 급격히 바다날씨가 악화되는 경우가 많음
 - 급격한 기상불량으로 인해 선체 및 선원의 안전을 위해 출어 전 어창, 화물창 등 개구부 등에 대한 안전점검 및 원활한 배수구 점검 필수
- 최 성어기로 조업어선 증가에 따른 안전대책 강구 필요
 - 가장 많은 어선이 조업차 출항하므로 조업선 및 항행선간 충돌사고 예방을 위해 견시 철저 및 줄음운전 예방을 위한 무리한 항해 금지
 - 해상기상이 본격적으로 악화되는 시기로 해상 목재 등 부유물체 식별이 대단히 어려우므로 타기 및 추진기 사고 예방을 위해 철저한 견시 필요

- 인명·재산피해 예방을 위한 자체 안전대책 강구
 - 인명·재산피해가 수반되는 좌초, 전복사고 예방을 위해서는 충분한 휴식과 접근선박에 대한 철저한 견시, 충돌위험이 예견될 경우 사전 회피 항해
 - 기상이 불량할 경우에는 백색의 소형어선은 흰 파도에 묻혀 발견이나 식별이 거의 불가하므로 소형 어선은 주간에 사전 회피, 야간은 충분한 등화 점등 및 갑판에서 조업 및 작업 시 반드시 구명동의 착용
- 1인 조업선, 출어 시 자체 안전대책 강구
 - 선장 1명이 승선 출어하는 1인 조업선은 해양사고 발생 시 인지가 어렵고, 인명피해로 연결되므로 자체 안전대책 마련 후 출항
 - 1인 조업선은 날씨가 덥고 불편하더라도 출항 후에는 구명동의를 반드시 착용

해양사고 예보

제공 : 해양안전심판원

▶ 최근 5년('12~'16년) 10월 해양사고 현황

- 10월 사고발생률은 연평균보다 증가(5년간 월평균 140건, 10월 174건)
- 최근 5년간 10월 해양사고 : 총 868건 발생

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	588	507	633	575	707	696	727	818	830	868	729	726

○ 최근 5년간 10월 해양사고

- (사고유형별) 기관손상 268건, 안전운항저해 144건, 충돌 106건, 좌초 61건, 화재·폭발 48건, 인명사상 47건 등의 순('12~'16, 단위 건)

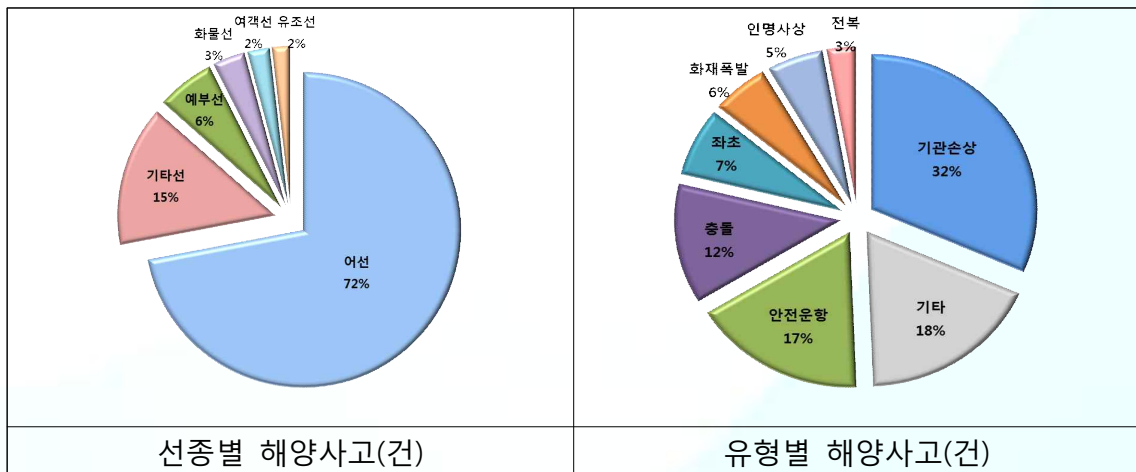


그림 1. 최근 5년 10월 해양사고 분포도(2012~2016년)

○ 최근 5년간 월별 인명사상사고 현황('12~'16, 단위 건)

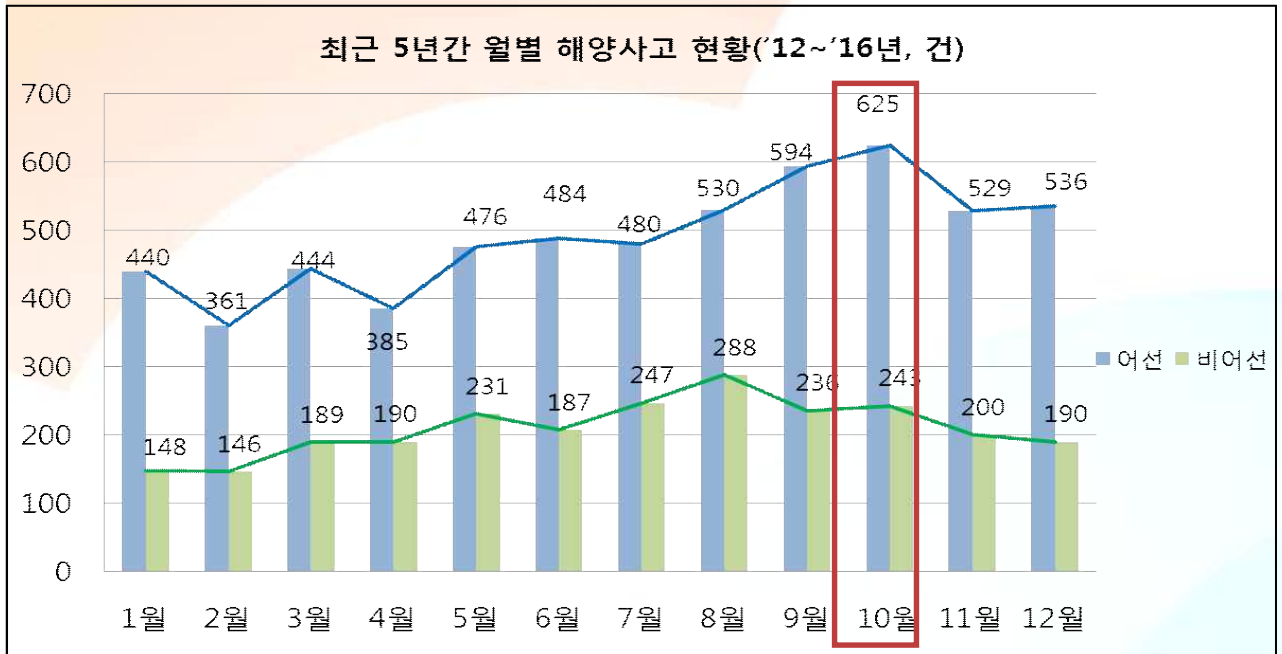
월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	38	37	42	38	38	35	33	42	45	47	46	52

- (10월 인명사상사고 선종별) 어선 38건, 화물선 4건, 예인선 2건 등

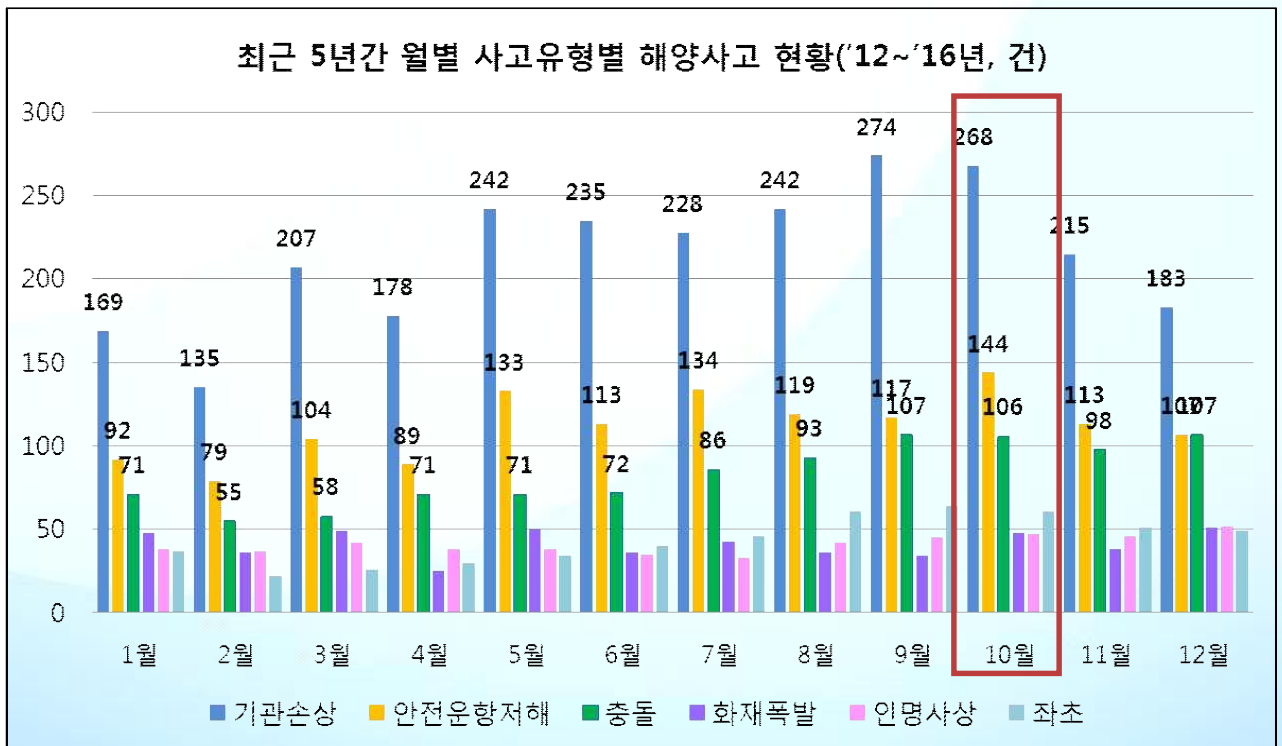
10월에 이것만은 꼭 지킵시다.

어로작업 중 안전수칙 준수 및 사고예방 철저

월별 해양사고 현황



사고유형별 해양사고 현황



☞ 10월 주요 해양사고 사례는 부록3. 을 참고

수온 동향

▶ **지난달(9월) 수온 분포**

- 9월의 연안수온 : 월평균 23.1~25.0 °C 범위로 분포
 - 동해연안 : 23.1~24.4 °C
 - 남해연안 : 24.1~25.0 °C
 - 서해연안 : 23.3~24.1 °C
- 인공위성 자료로 분석된 한반도 주변 해역의 9월 표층 수온
 - 동해 근해역 : 23 ~ 26°C로 평년에 비하여 1~2 °C 내외의 높은 수온 분포
 - 남해 근해역 : 23 ~ 28°C로 평년에 비하여 1 °C 내외의 높은 수온 분포
 - 서해 근해역 : 20 ~ 25°C로 평년에 비하여 1 ~ 2 °C 범위의 낮은 수온 분포

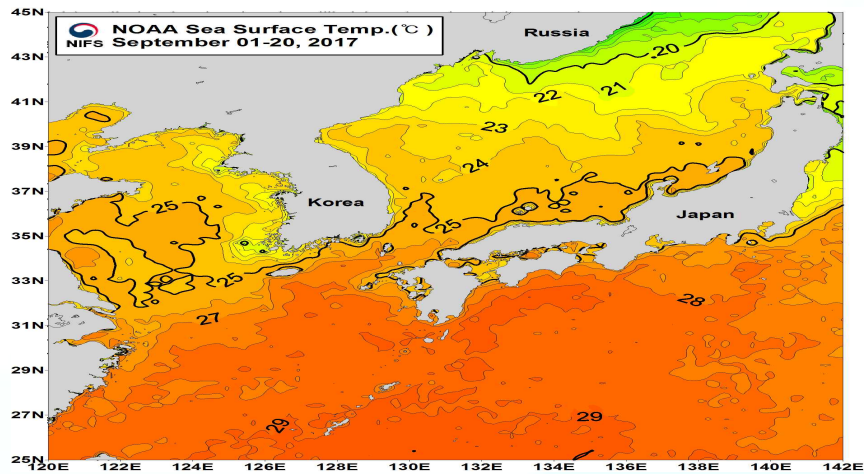


그림 1. 9월 광역 수온 분포(위성)

▶ **10월 연안 수온 전망**

- 10월의 연안 월평균 수온은 동해·남해 연안은 평년에 비해 1~2°C 범위의 고온현상을 보이겠고 서해 연안은 평년에 비해 1°C 내외의 저온현상을 보일 것으로 예상됨.
 - 동해 연안: 18 ~ 24 °C 분포
 - 남해 연안: 19 ~ 23 °C 분포
 - 서해 연안: 17 ~ 22 °C 분포

어장 분포

10월 어황 정보

■ 지난달(9월) 어황 (기간: 06.18~07.15)

- 멸치, 살오징어, 전갱이는 평년비 순조로웠음
- 고등어, 갈치는 평년수준, 참조기는 평년비 부진하였음

■ 10월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 고등어, 망치고등어, 갈치, 전갱이, 줄삼치 등을 대상으로 제주 주변해역과 남해 동부해역에서 중심어장이 형성. 전체적인 어황은 평년비 순조 또는 평년수준으로 전망.
- 멸치권현망어업: 남해도와 거제도 주변해역을 중심으로 조업하겠고, 전체적인 어황은 최근 척당어획량이 높은 수준을 보이고 있어 평년비 순조로운 어황이 이어질 것으로 전망.
- 근해안강망어업: 서해 중남부해역~ 제주 북부해역에 걸쳐 중심어장이 형성되겠으며, 갈치, 참조기, 병어, 아귀류 등을 대상으로 조업하겠음. 전체적인 어황은 평년수준으로 전망.
- 쌍끌이대형저인망어업: 살오징어, 삼치, 고등어, 갈치 등을 대상으로 서해 중남부 근해에서 어장이 형성.
- 대형외끌이저인망어업: 제주 남서부 근해~ 남해 동부해역에 걸쳐 참조기, 민어, 옥돔, 달고기류 등을 대상으로 어장이 형성.
- 서남구중형저인망어업: 눈불대, 가자미류, 민어 등을 대상으로 제주 서남부 먼바다와 제주주변해역, 남해 동부 해역에서 조업이 이루어질 것으로 예상.
- 동해구외끌이중형저인망어업: 동해 연안을 중심으로 청어, 기름가자미, 살오징어 등을 대상으로 조업하겠음.
 - ☞ 저인망어업의 전체적인 어황은 평년비 순조로울 것으로 전망.
- 오징어채낚기어업: 계절적으로 남하하는 어군들을 대상으로 강원·경북 연근해 및 동해 중남부 먼바다(대화퇴어장)에서 조업하겠음.
 - ☞ 전체적인 어황은 평년비 부진이 이어질 것으로 전망되나, 연근해 고수온의 지속여부와 중국어선 세력의 동태에 따라 변동성이 클 것으로 전망.

주요 어종별 어황

고 등 어	<p>복상했던 어군이 계절적인 수온하강과 함께 남하하여, 서해 남부해역과 제주도 주변해역에서 중심어장이 형성되겠음. 주어기(10~12월)를 맞아 어황이 다소 회복될 것으로 예상되며, 전체적인 어황은 평년비 순조 또는 평년수준으로 전망됨.</p>
살오징어	<p>계절적인 남하회유 시기를 맞아 동해중부해역을 중심으로 어장이 형성되겠고, 서해 중남부 근해에서도 어기가 10월까지 이어질 것으로 예상됨. 주어기(10~이듬해 1월)에 들어가면서 조업활동이 활발해질 것으로 예상되며, 공조조업 등 불법조업에 대한 단속활동 또한 강화되겠음. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 전망됨.</p>
멸 치	<p>권현망어업 등이 연안에서의 계절적인 수온하강에 따라 외해로 이동하는 어군을 대상으로 남해 중부(권현망)와 동해 남부(유자망)해역에서 조업하겠고, 최근 어획량 및 적당어획량이 호조를 보이고 있어, 전체적인 어황은 평년비 순조로울 것으로 전망됨.</p>
갈 치	<p>제주 남부 근해(북부 동중국해)부터 서해 남부해역에 걸쳐 중심어장이 형성되겠고, 남해 일대에서도 일부어장이 형성되겠음. 남하하는 어군의 지속적인 어장 가입으로 연중 어획량이 가장 많은 주어기(8~11월)를 맞겠으며, 전체적인 어황은 평년수준을 보일 것으로 전망됨. 미성어(25.6cm 이하, 항문장)에 대한 어획이 지속되고 있어, 소형개체를 대상으로 한 어획자제가 요구됨.</p>
참 조 기	<p>서해 남부해역과 제주도 북서부 근해에서 중심어장이 형성되겠음. 연중 어획량이 가장 많은 주어기(10~11월)를 맞아 조업활동이 활발하겠고, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 전망됨.</p>

전 경 이	<p>제주 주변해역에서 중심어장이 형성되겠고, 서해 남부 및 남해일대에서도 일부 어장이 형성되겠음. 최근 어황이 전년 대비 다소 회복되는 추세에 있으나, 지난해의 평년비 어획부진이 지속되고 있는 상태로, 전체적인 어황은 평년비 부진할 것으로 전망됨.</p>
기 타	<p>그 외, 망치고등어는 제주 북부해역과 서해 중남부해역에서 중심어장이 형성되겠으며, 말쥐치는 제주 남부~동해 남부에 걸쳐 어장이 형성될 것으로 전망됨.</p>

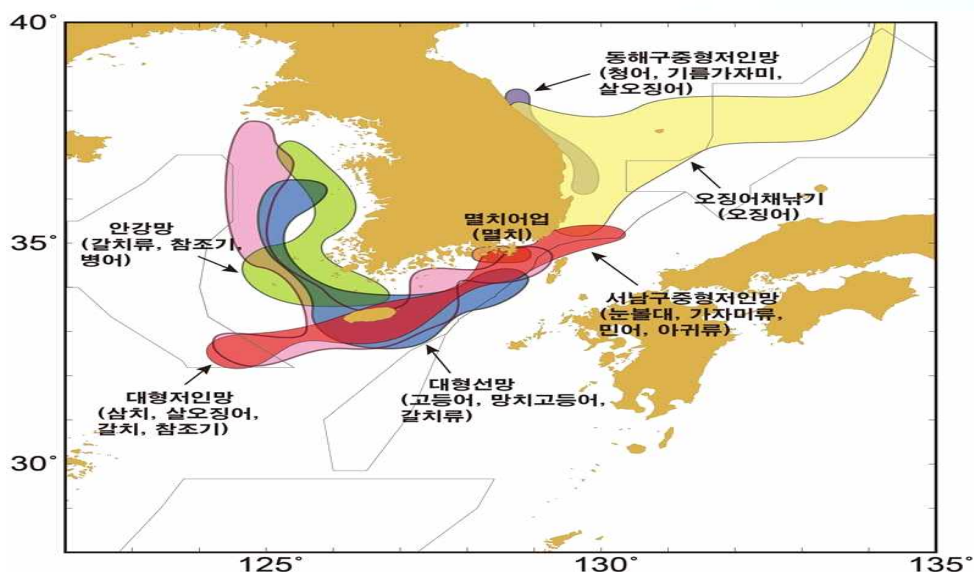


그림 2. 어업별 예상어장도(10월)

【부록 1】

10월의 해양기상부이 해상풍(서해상)

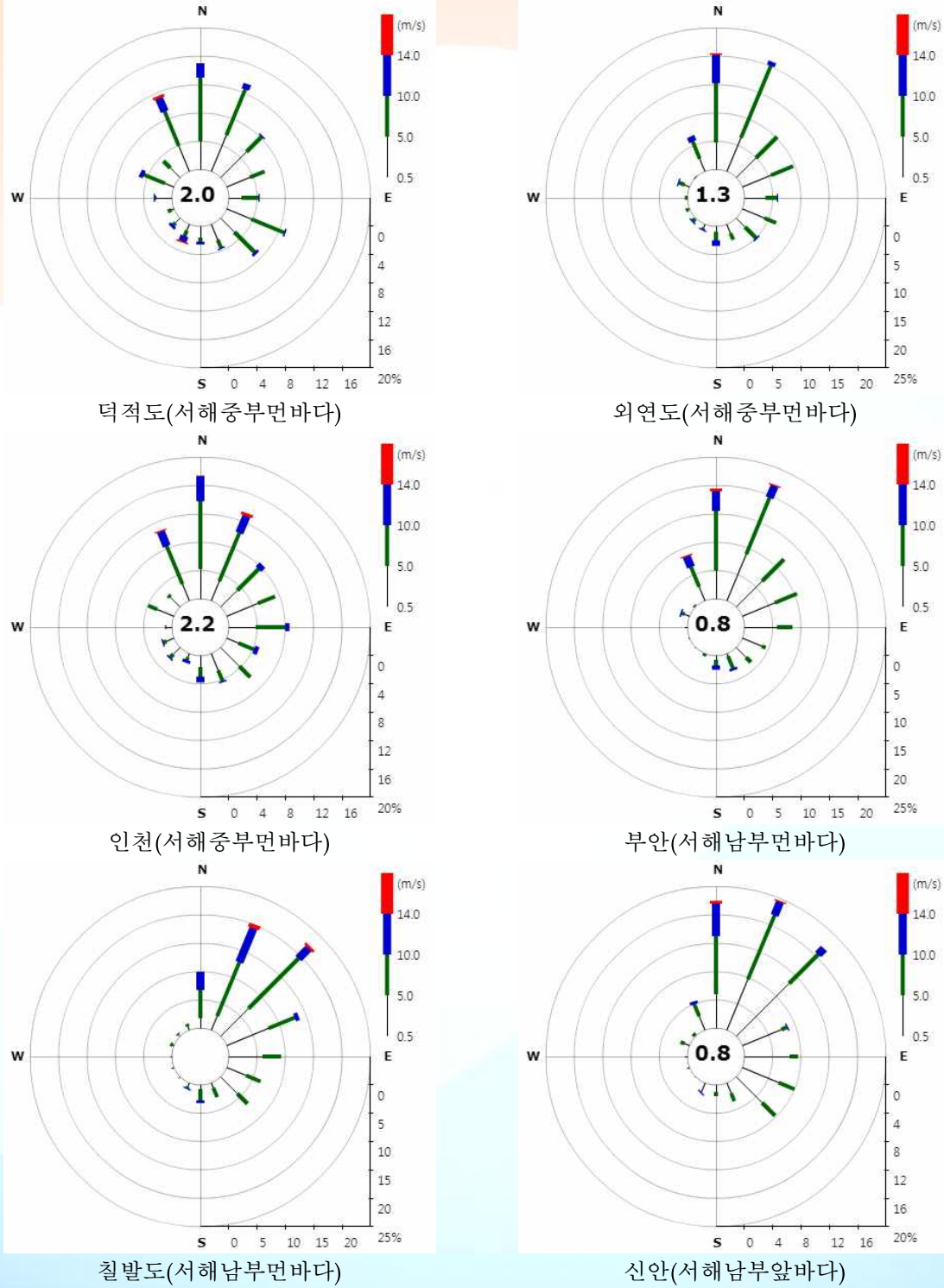
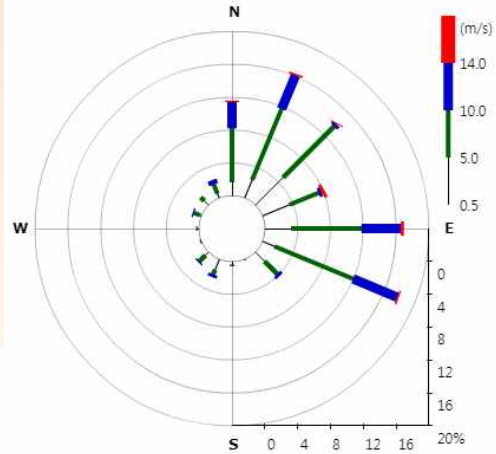
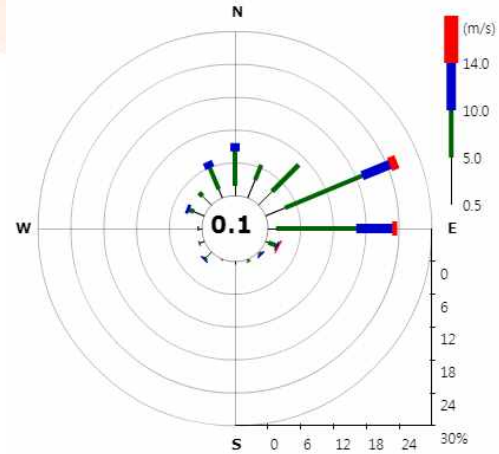


그림1 . 해양기상부이 관측 해상풍('16년 10월, 바람장미)

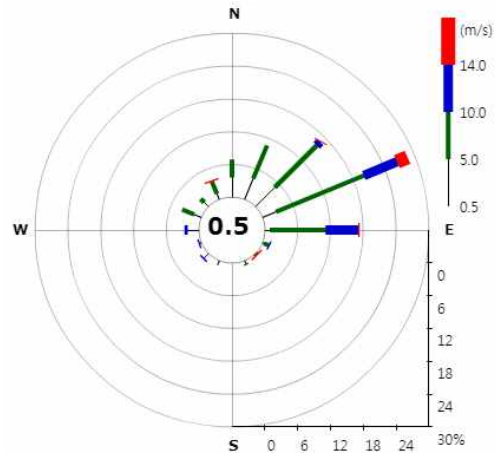
10월의 해양기상부이 해상풍(남해·제주해상)



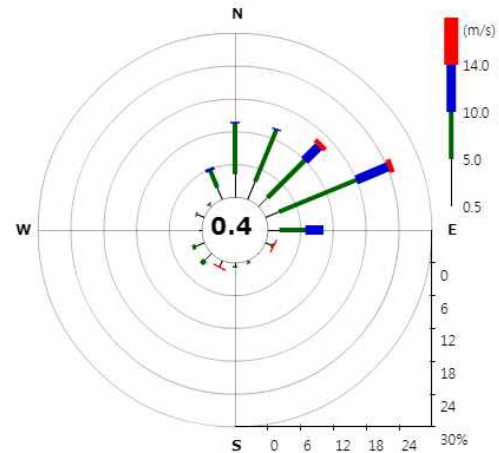
추자도(남해서부서쪽먼바다)



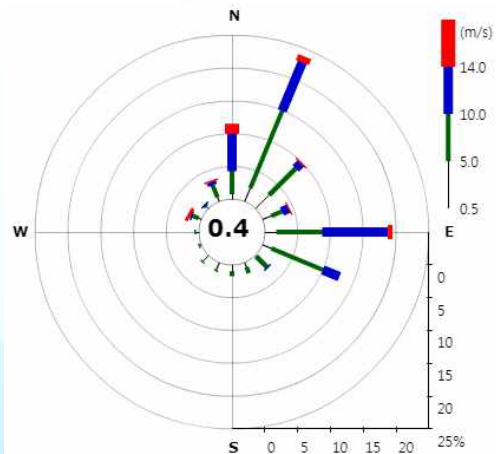
거문도(남해서부동쪽먼바다)



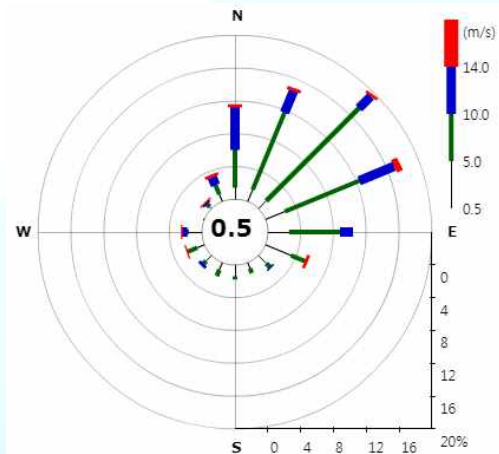
통영(남해동부먼바다)



거제도(남해동부먼바다)



마라도(제주도남쪽바다)



서귀포(제주도남쪽바다)

그림2 . 해양기상부이 관측 해상풍('16년 10월, 바람장미)

10월의 해양기상부이 해상풍(동해상)

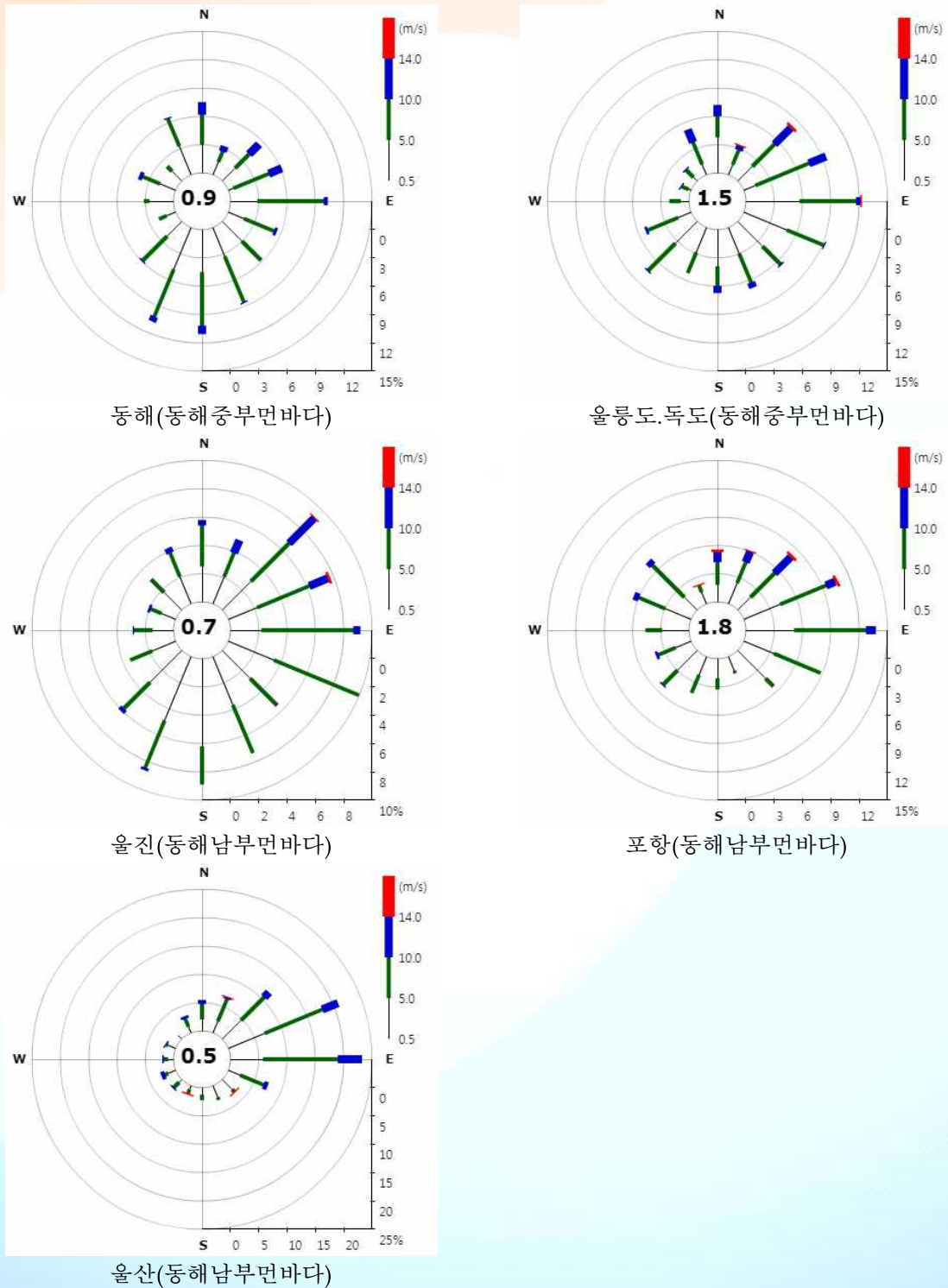


그림3 . 해양기상부이 관측 해상풍('16년 10월, 바람장미)

【부록 2】

10월의 주요 해상조난 사고 사례

제공 : 국민안전처 해양경비안전본부

○ 사고 사례

일 시	선 명	피 해	사고원인
'16. 10. 4 14: 14	5대**호 (79톤, 어선, 승선원 9명)	선체파손	제18호 태풍 “차바” 북상에 따른 피항 중 선장의 주변 지형지물 파악 미숙으로 저수심 지역에 좌주한 것임 ※ 당시기상 : 북풍, 2~4m/s, 파고 0.5m, 흐림



좌주 선박 5대**호 구조

【부록 3】

10월의 주요 해양 사고 사례

제공 : 해양안전심판원

1. 어선 A호 선원사망사건

사건명		어선 A호 선원사망사건
사건 개요	선박	A호 : 어선, 40.00톤, 디젤기관 529kW 1기
	일시	2016. 10. 26. 07:52분경
	장소	경상북도 포항시 남구 대보항 북방파제로부터 092도, 거리 약 3.16마일 해상
	피해	A호 : 선원 1명 사망
	상황	A호는 조업을 마치고 귀항하던 중 기관고장어선의 예인요청을 받아 간단한 방법으로 로프를 연결하여 예인하다가 끊어진 로프가 선원을 가격, 병원으로 후송하였으나 사망
날씨	맑은 날씨, 서북서풍 초속 5~7m, 파고 약 1m, 시정 약 12마일	
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ A호가 예인용으로 적절하지 못한 계류용 로프를 고리줄로 사용하여 기관고장어선을 예인하던 중 로프가 장력을 견디지 못하고 끊어지면서 위험구역으로 진입한 선원을 가격하여 발생 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선장은 예인용으로 사용할 로프의 상태를 철저히 점검하고 예인 중 인명사고가 발생하지 않도록 안전관리에 만전을 기하여야 함 ○ 예인항해 중에는 예인용 로프에 장력이 발생하여 끊어지거나 힘의 불균형으로 로프가 불규칙하게 튀는 경우도 발생하므로 위험구역에 접근해서는 안됨 	
사고 상황도		

2. 어선 B호 선원사망사건

사건명		어선 B호 선원사망사건
사건 개요	선박	B호 : 어선, 1.20톤, 디젤기관 128kW 1기
	일시 장소	2016. 10. 7. 09:15분경 전남 고흥군 도양읍 시산항 남방파제등대로부터 진방위 131도, 약 0.4마일 해상
	피해	B호 : 선원 1명 사망
	상황	B호는 김양식장에서 작업을 마치고 귀항하던 중 기상이 악화되었는데도 피항지로 향하지 않고 정황의 파도를 받으며 입항하다 선체경사로 작업원이 추락하여 사망
	날씨	흐린 날씨, 동풍 초속 8~14m, 너울성파도 3m, 시정 약 4마일로 양호
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 검사증서상 최대승선인원 3명이 착용할 수 있는 구명동의 3개를 비치하지 않은 상태로 운항하던 B호가 기상이 악화된 상태에서 무리하게 정황의 파도를 받으며 입항하다 선체가 심하게 경사되면서 작업원이 해상으로 추락하여 발생 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기상악화 시 높은 파도를 정황에서 받을 경우 선체 경사가 심해 위험하므로 가급적 정황의 파도를 받지 않도록 안전한 항로와 피항지를 선정하여 항해하여야 함 ○ 기상악화 시 선체의 경사로 인한 추락 위험에 대비하여 선내 비치된 구명동의를 착용하여 인명피해가 발생하지 않도록 해야 함 	
사고 위치도		