

11월 연근해 선박 기상정보

발표일 : 2017년 10월 31일



해양기상

- 최근 5년간(2012~2016년) 11월 중 상순에서 중순까지 서해는 파고가 낮았고, 남해와 동해는 파고가 약간 높았음. 하순에는 전 해상에서 파고가 약간 높았음.

※ 물결이 낮음(1.0m 미만), 약간 높음(1.0~2.0m 미만), 높음(2.0~3.0m 미만), 매우 높음(3.0m 이상)

- 최근 5년간(2012~2016년) 11월평균 풍랑특보 발표일 수는 8.4일로써 10월(6.8일)보다 1.6일 증가하였으며, 상순에는 2.1일, 중순에는 2.9일, 하순에는 3.4일로 발표일 수가 지속적으로 증가하였음.

☞ 해상 정보는 해역별 최근 5년(2012~2016년) 평균 유의파고의 순별 평균값 및 풍랑특보 발표 일수임

- 11월의 고극조위는 서해안의 인천은 7일에 927cm, 남해안의 완도는 8일에 387cm, 동해안의 포항은 11, 12일에 35cm로 조위가 가장 높게 나타나겠음.

해양안전

- 11월은 사고는 802척(8.3%)으로, 동절기에 접어드는 시기로 기상불량, 선체 정비불량 등으로 인한 선박사고가 다수 발생하므로 선박 정비 및 안전 조업 필요
- 제주·동해남부권 해역에서 해양사고 빈발하였으므로 주의 필요

<11월 이것만은 꼭 지킵시다.>

☞ 운항 중 경계 철저! 과속금지! 피항 협력!

어업기상

- 11월의 연안 월평균 수온은 동해·남해 연안은 평년에 비해 1℃ 내외의 고온현상을 보이겠고, 서해 연안은 평년에 비해 1℃ 내외의 저온현상을 보일 것으로 예상됨.

• 동해 : 13 ~ 19 ℃ • 남해 : 16 ~ 21 ℃ • 서해 : 10 ~ 16 ℃

▶ 최근 5년('12~'16년) 11월 지점별 파고



그림 2. 최근 5년간(2012~2016년) 11월 순별 파고 관측값

○ 최근 5년간 11월 순별 파고 특성

- 11월 상순~중순

서해중부 일부해상(덕적도)에서는 파고가 낮았으나, 그 밖의 전해상(칠발도, 외연도, 거문도, 거제도, 마라도, 포항, 동해, 울릉도)에서는 파고가 약간 높았으며, 동해해상과 제주도남쪽해상이 다른 해상보다 비교적 더 높았음

- 11월 하순

서해중부 일부해상(덕적도)에서는 파고가 낮았으나, 그 밖의 전해상(칠발도, 외연도, 거문도, 거제도, 마라도, 포항, 동해, 울릉도)에서는 파고가 약간 높았으며, 동해와 제주도남쪽해상이 가장 높았고, 남해해상보다 서해해상이 비교적 더 높았음

○ 최근 5년간 11월 파고 최고, 최저 해역

- 가장 높았던 해역 : 동해중부먼바다(울릉도) / 1.94m(하순)
- 가장 낮았던 해역 : 서해중부앞바다(덕적도) / 0.73m(상순)

▶ 최근 5년('12~'16년) 및 2016년 11월 풍랑특보일수

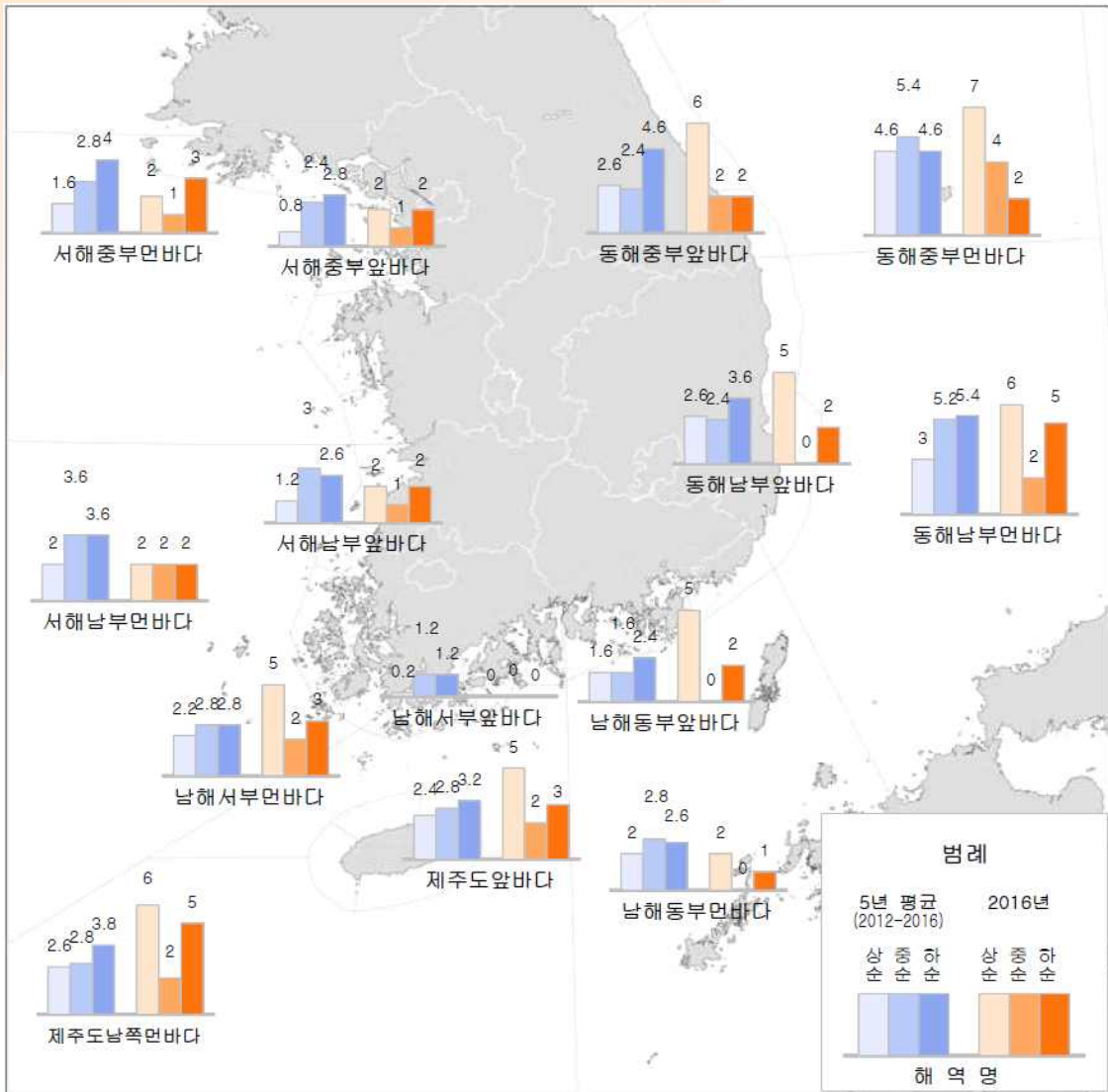


그림 3. 최근 5년(2012~2016년) 및 2016년 11월의 풍랑특보일수(상순, 중순, 하순)

- 최근 5년 11월 풍랑특보 평균 발표 일수 : 8.4일 / 지난 달 보다 16일 증가 (10월 평균 :6.8일)
- 11월 순별 특보 평균 발표 일수 비교
 - 최근 5년 평균 : 상순 2.1일 / 중순 2.9일 / 하순 3.4일
 - 지난해(2016년) : 상순 3.9일 / 중순 1.4일 / 하순 2.4일
- 최근 5년 11월 풍랑특보 일수 최다, 최소 해역
 - 가장 많았던 해역 : 동해중부먼바다 / 평균 14.6일 발표
 - 가장 적었던 해역 : 남해서부앞바다 / 평균 2.6일 발표

▶ 지난해('16년) 11월의 해양기상부이 해상풍 및 파고 특성

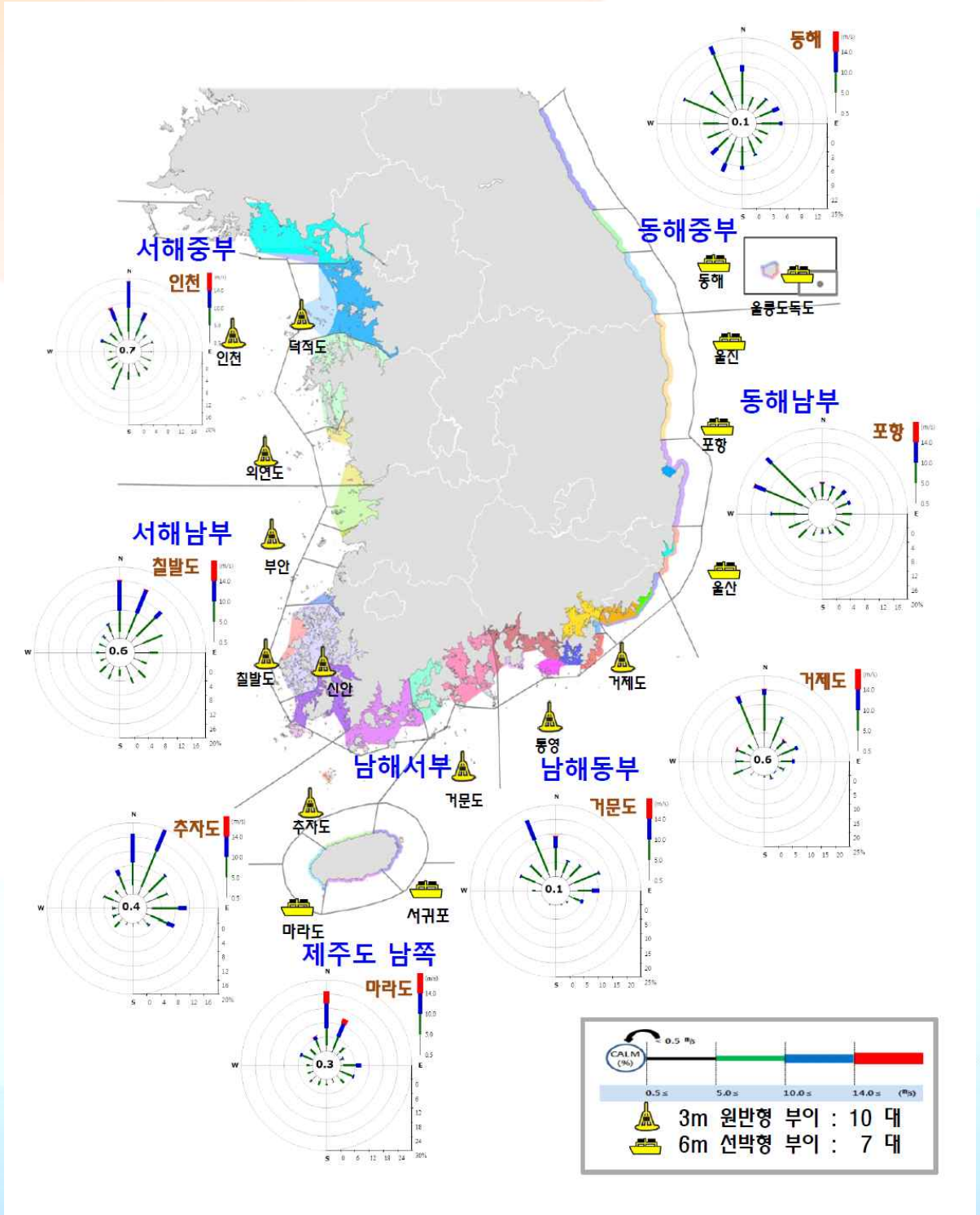


그림 4. 해양기상부이 2016년 11월 해상풍 바람장미

☞ 해양기상부이의 전체지점에 대한 해상풍 바람장미는 부록1. 을 참고

■ 지난해(2016년) 11월의 해역별 풍속 계급별 분포

| 해역구분 | 주풍계 | 풍속(m/s) 분포(%) | | | | | 비고 (관측지점) |
|------------|-------|---------------|-------------|-------------|-------------|------------|--------------|
| | | Calm | 0.5~4.9 | 5.0~9.9 | 10.0~13.9 | 14.0≤ | |
| 서해중부 | N | 1.4 | 35.2 | 49.2 | 13.9 | 0.3 | 덕적도, 외연도, 인천 |
| 서해남부 | N~NE | 0.8 | 42.7 | 41.3 | 15.1 | 0.1 | 칠발도, 부안, 신안 |
| 남해서부 | NW~NE | 0.3 | 24.1 | 56.0 | 19.5 | 0.1 | 추자도, 거문도 |
| 남해동부 | NW~NE | 0.4 | 29.3 | 62.2 | 7.7 | 0.4 | 통영, 거제도 |
| 동해중부 | - | 0.3 | 22.9 | 63.4 | 13.3 | 0.1 | 동해, 울릉도 |
| 동해남부 | - | 0.3 | 26.8 | 62.9 | 9.7 | 0.3 | 울진, 포항, 울산 |
| 제주도남쪽 | N | 0.6 | 24.8 | 43.3 | 24.1 | 7.1 | 마라도, 서귀포 |
| 전해상 | | 0.6 | 30.4 | 53.6 | 14.3 | 1.0 | |

- 주풍계 : 서해와 남해는 북풍계열의 바람이 우세하였고, 동해는 모든 방향에서 고르게 분포함
- 전해상 풍속 : 5.0m/s 미만 31.0% / 5.0~9.9m/s 53.6% / 10m/s 이상 15.3%
- 풍속 분포 최고, 최소 해역
 - 5.0m/s 미만 : 서해남부해상(43.5%), 북~북동풍 계열의 바람이 우세
 - 10.0m/s 이상 : 제주도남쪽해상(31.2%), 북풍 계열의 바람이 우세

■ 지난해(2016년) 11월의 해역별 파고 계급별 분포

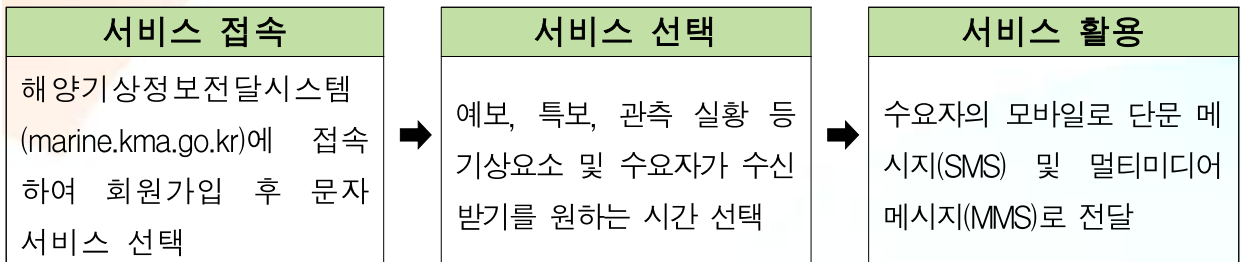
| 해역구분 | 파고(m) 분포(%) | | | | | 비고 (관측지점) |
|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|--------------|
| | <1.0m | 1.0~1.9m | 2.0~2.9m | 3.0~4.9m | >=5.0m | |
| 서해중부 | 53.9 | 35.7 | 9.4 | 1.1 | | 덕적도, 외연도, 인천 |
| 서해남부 | 66.6 | 19.7 | 10.0 | 3.6 | | 칠발도, 부안, 신안 |
| 남해서부 | 48.0 | 42.7 | 9.2 | 0.1 | | 추자도, 거문도 |
| 남해동부 | 53.5 | 42.5 | 4.0 | | | 통영, 거제도 |
| 동해중부 | 12.2 | 55.5 | 23.2 | 9.1 | | 동해, 울릉도 |
| 동해남부 | 24.8 | 50.9 | 17.8 | 6.5 | | 울진, 포항, 울산 |
| 제주도남쪽 | 33.3 | 48.0 | 13.5 | 5.2 | | 마라도, 서귀포 |
| 전해상 | | 43.0 | 40.9 | 12.4 | 3.7 | |

- 전해상 파고 : 1m 미만 43.0% / 1~2m미만 10.9% / 2m이상 16.1%
 - 서해는 1m 미만이 60.3%로 파고가 낮았음
 - 동해에서는 2m 이상의 높은 파고가 28.3% 분포함.
- 파고 분포 최고, 최소 해역
 - 1.0m 미만 낮은 파고 : 서해남부해상(66.6%)
 - 3.0m 이상 매우 높은 파고 : 동해중부해상(9.1%)

기상청 해양기상정보 문자서비스 제공

서비스 개요

- (서비스 대상) 어업인 및 도서지역민, 해양유관기관 종사자 등
- (서비스 체계)



- (서비스 요소) 해양기상특보, 등표실황, 해안지역실황, 어업기상실황, 단기 해상예보, 중기해상예보 등
- (서비스 이용기간) 회원 가입일로부터 2년
 - ※ 서비스를 계속 지속하기 위해서는 2년 주기로 개인정보수집 재동의 절차 후 제공. 재동의를 하지 않을 경우 개인정보 보호를 위해 회원정보 삭제 및 서비스 중단
- (제공 요소)

| 정보종류 | 기상요소 | 형태 |
|--------|----------------------------|----------|
| 등표실황 | 풍향, 풍속, 기온, 수온, 파고 | SMS, MMS |
| 해안지역실황 | 날씨, 시정, 풍향, 풍속, 기온, 기압 | SMS, MMS |
| 어업실황 | 풍향, 풍속, 기온, 기압 | SMS, MMS |
| 기상특보 | 풍랑, 태풍특보(앞바다, 먼바다) | SMS |
| 주간해상예보 | 풍향, 풍속, 날씨, 파고(모레부터 7일 예보) | MMS |
| 단기해상예보 | 날씨, 파고(오늘~모레) | MMS |
| 태풍정보 | 태풍관련 정보 문구 | MMS |
| 지진해일통보 | 지진해일 정보 문구 | MMS |

제공 예시

기상청 발표 2017년
2017. 6. 9. 오전 10:05

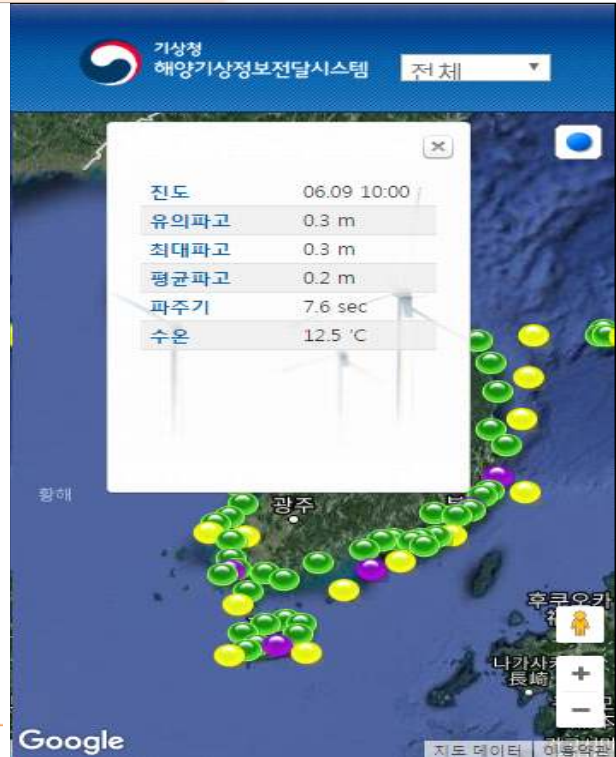
기상청 발표 2017년 6월 9일 4시,
해안지역 기상실황입니다.

서해중부입니다.

백령도 지점,
현재 날씨는 박무, 시정 3.0km, 남서풍 초속
10.5m, 기온 16.7°C, 기압 [1004.9hPa](#)
입니다.

인천 지점,
현재 날씨는 박무, 시정 2.3km, 남남서풍
초속 3.8m, 기온 17.3°C, 기압 [1008.4hPa](#)
입니다.

☞ 더 자세한 해양기상관측 실황을
확인하시려면 아래 사이트를 클릭하세요.
[http://marine.kma.go.kr/m/
sub003.html](http://marine.kma.go.kr/m/sub003.html)



(예시) 해안지역기상실황 → 해양기상정보전달시스템 실시간 해양기상관측

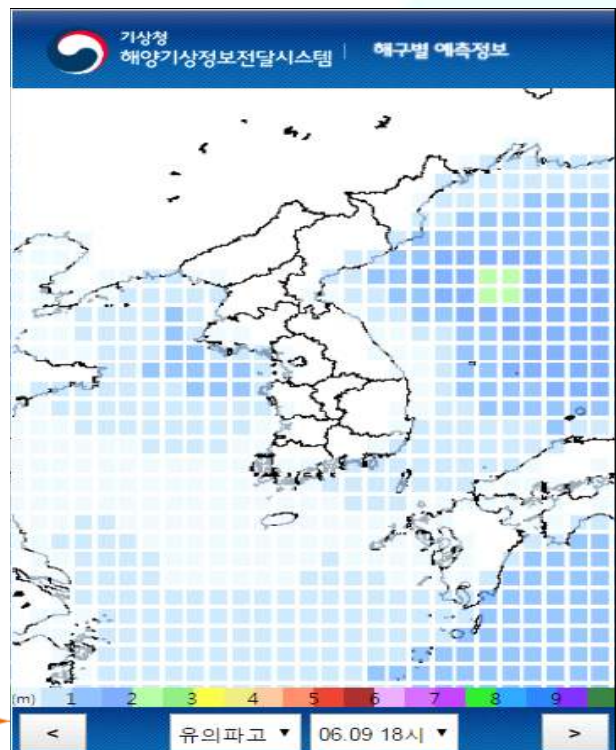
기상청 발표, 2017년
2017. 6. 9. 오전 10:06

오늘오후 풍향은 남에서 남서, 풍속은
7.0m/s에서 11.0m/s로 불겠으며, 날씨는
구름조금, 파고는 1.0m에서 1.5m로
일겠습니다.

내일오전 풍향은 남에서 남서, 풍속은
4.0m/s에서 11.0m/s로 불겠으며, 날씨는
구름많음, 파고는 0.5m에서 1.5m로
일겠습니다.

내일오후 풍향은 북서에서 북, 풍속은
4.0m/s에서 9.0m/s로 불겠으며, 날씨는
구름많음, 파고는 0.5m에서 1.0m로
일겠습니다.

☞ 해구별 상세한 예측정보를 확인하시려면
아래 사이트를 클릭하세요.
[http://marine.kma.go.kr/m/
marine_zone.html](http://marine.kma.go.kr/m/marine_zone.html)



(예시) 해상예보 → 해양기상정보전달시스템 해구별 예측정보



조석 정보

제공 : 국립해양조사원

▶ 11월 조석예보

서해안의 인천은 11월 5일에 938cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 11월 6일에 402cm, 동해안의 포항은 11월 8, 9일에 36 cm의 고극조위가 나타나겠음.

▣ 11월 지역별 고극조위

| 해역 | 지역 | 대조기(망 11.4) | | 대조기(삭 11.18) | |
|-----|-----|-------------|----------|----------------|----------|
| | | 발생시각 | 고극조위(cm) | 발생시각 | 고극조위(cm) |
| 서해안 | 인 천 | 16:56 | 919 | 16:58 | 867 |
| | 안 흥 | 15:53 | 693 | 16:02 | 645 |
| | 군 산 | 15:11 | 710 | 15:18 | 669 |
| | 목 포 | 14:17 | 472 | 14:22 | 447 |
| 남해안 | 제 주 | 10:33 | 286 | 10:46 | 259 |
| | 완 도 | 09:57 | 384 | 10:05 | 349 |
| | 마 산 | 08:44 | 196 | 08:48 | 176 |
| | 부 산 | 08:16 | 137 | 08:19 | 121 |
| 동해안 | 포 항 | 17:10 | 32 | 02:53 18:13 | 29 |
| | 속 초 | 02:18 | 29 | 02:18 | 26 |
| | 울릉도 | 01:51 | 25 | 01:43 | 26 |

☞ 2017년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr), ARS(1588-9822), 조석예보 앱(Android)에서 확인하실 수 있습니다.

11월 지역별 조위 시계열

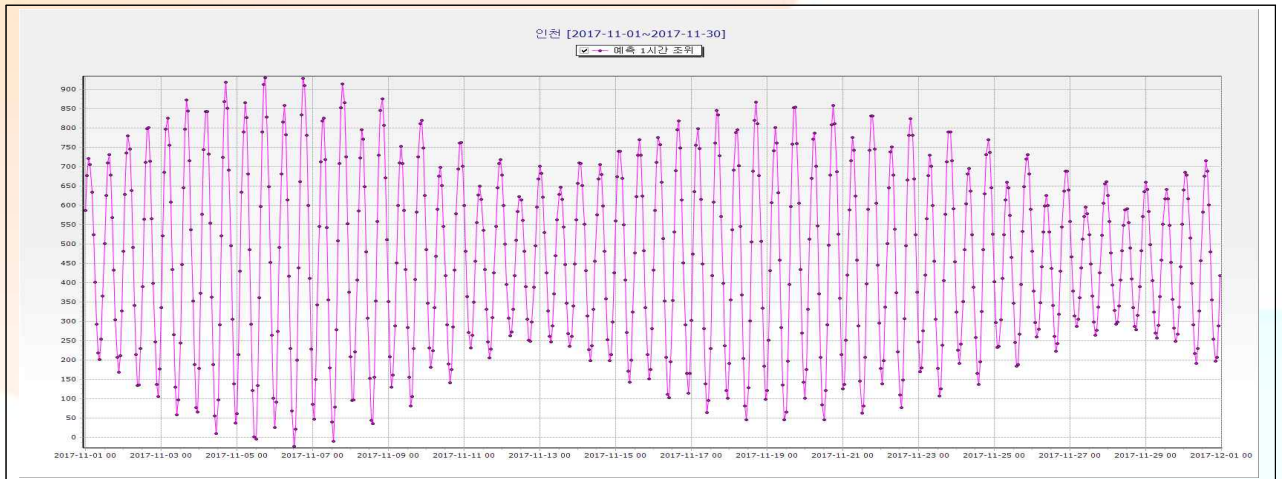


그림 1. 2017년 11월 서해안 인천지역 조석예보

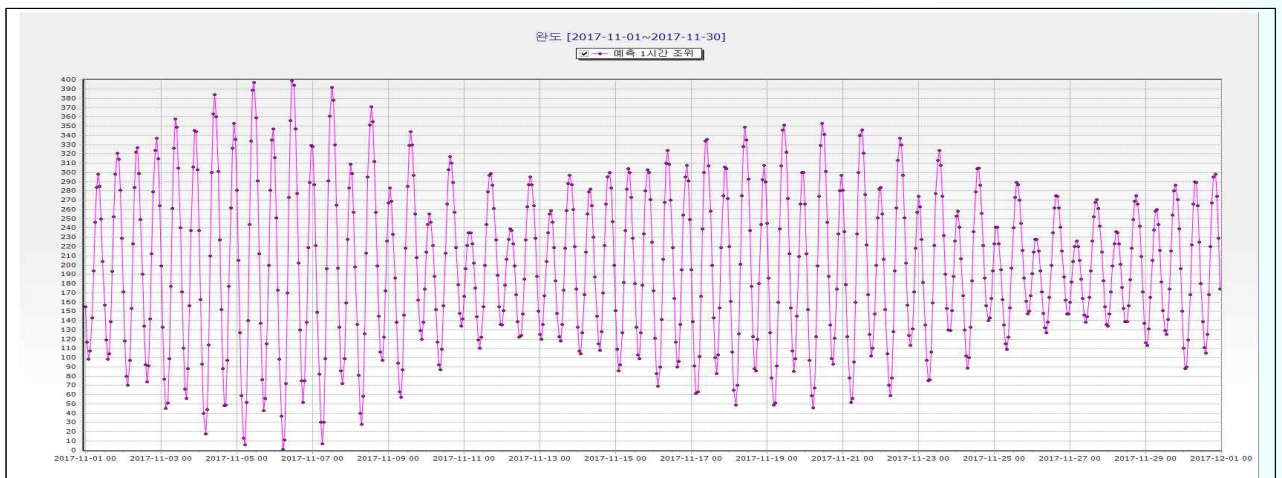


그림 2. 2017년 11월 남해안 완도지역 조석예보

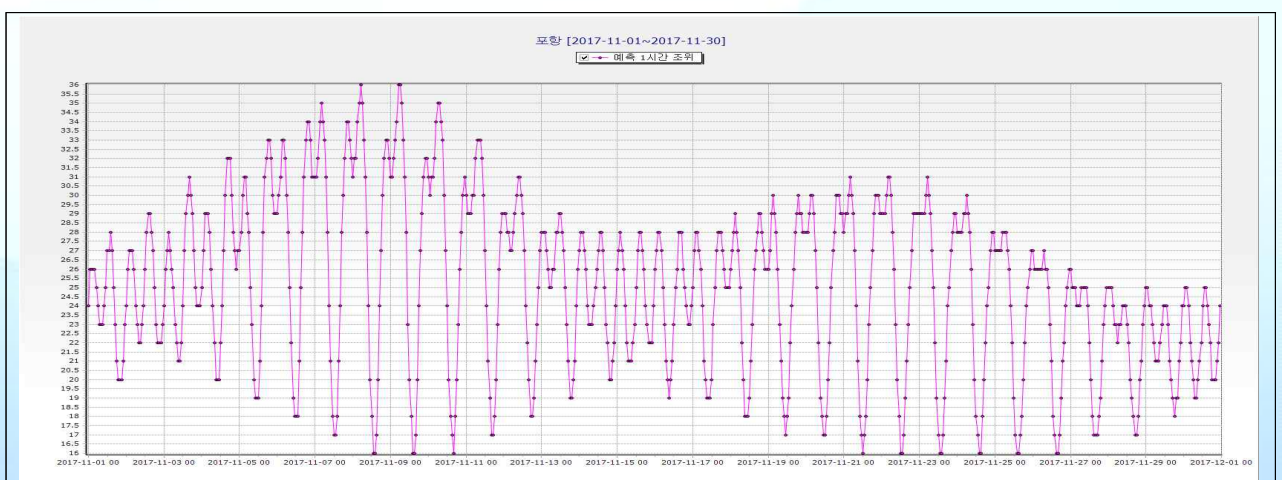


그림 3. 2017년 11월 동해안 포항지역 조석예보

해난사고 현황

제공 : 국민안전처 해양경비안전본부

▶ 최근 5년('12~'16년) 해상조난사고 현황

최근 5년 동안 선박사고는 총 9,681척(69,425명)이 발생하여 선박 9,350척(96.6%) 및 승선원 68,578명(98.8%)이 구조되고, 선박 332척(3.4%) 및 승선원 847명(1.2%)이 사망(633명) · 실종(214명)되는 인명피해 발생

| 구 분 | 발 생 | | 구 조 | | 구조불능 | | |
|-------|-------|--------|-------|--------|------|-----|-----|
| | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 사 망 | 실 종 |
| 계 | 9,681 | 69,425 | 9,350 | 68,578 | 332 | 633 | 214 |
| 2016년 | 2,839 | 20,145 | 2,775 | 20,047 | 64 | 48 | 50 |
| 2015년 | 2,740 | 18,835 | 2,639 | 18,723 | 101 | 77 | 35 |
| 2014년 | 1,418 | 11,180 | 1,351 | 10,695 | 68 | 396 | 89 |
| 2013년 | 1,052 | 7,963 | 1,015 | 7,896 | 37 | 48 | 19 |
| 2012년 | 1,632 | 11,302 | 1,570 | 11,217 | 62 | 64 | 21 |

■ 월별 선박사고 현황

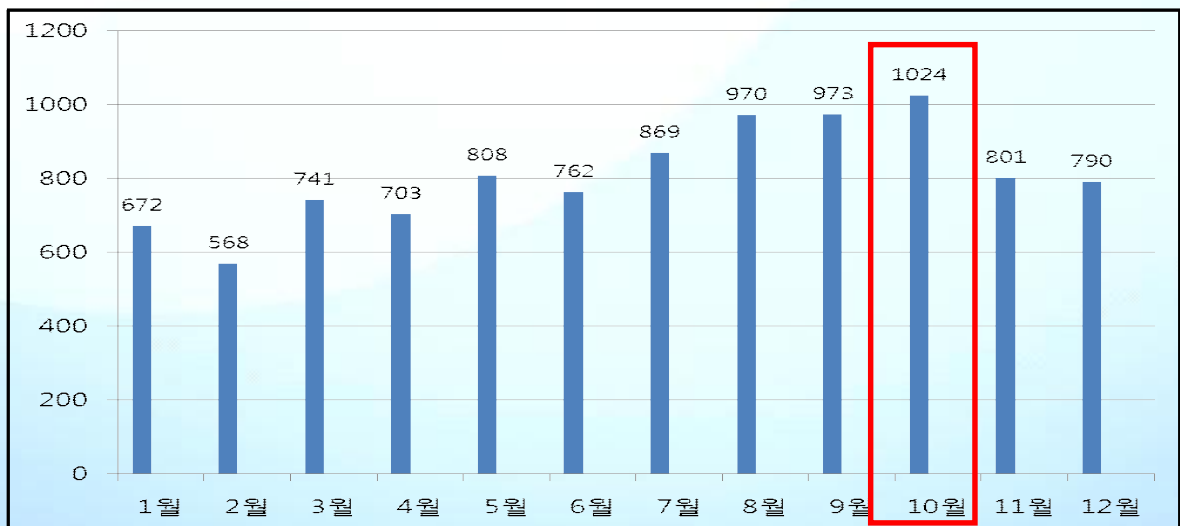


그림 1. 월별 선박사고 건 수(2012~2016년)

▶ 11월 해상조난사고 현황

- 최근 5년 간 11월에 발생한 해양선박 사고는 802척(8.3%)으로, 동절기에 접어드는 시기에 따른 기상불량, 선체 정비불량 등으로 인한 선박사고가 다수 발생

☞ 11월 주요 해상조난사고는 부록2. 를 참고

해양 안전정보

- 동절기로 접어드는 시기, 선박 정비 및 조업 필요
 - 최근 5년 간 11월 기간 중 유형별로 기관손상 218척(27.2%), 충돌 127척(15.8%), 부유물감김 97척(12.1%)의 순으로 발생하였고, 선종별로 어선이 530척(66.1%)으로 가장 많이 발생하여 동절기 대비 선체 정비점검 및 안전 조업 필요
- 제주·동해남부권 해역에서 해양사고 빈발
 - 해양사고가 가장 많이 발생하는 해역으로는 제주 70척, 서귀포 68척, 포항 67척 순으로 많이 발생

해난사고 방지대책

- 짧은 시간동안 급격한 기상악화에 대비한 안전대책 강구
 - 기상 악화로 인한 높은 파도, 강풍 등이 항해 및 정박중인 선박의 안전에 악영향을 주는 사례가 많으므로, 개구부 밀폐 및 배수구 점검 철저
 - 짧은 시간에 급격히 해상기상이 악화되는 경우가 많으므로 출항 전·조업 중 해상기상 청취 및 구명동의 등 구명장비 관리 철저
- 화재에 취약한 FRP 어선은 특히 동절기 화재예방 철저
 - FRP 어선에서 발생한 화재는 유독성 가스를 많이 발생하여 인명피해를 초래하기 쉽고 진화가 곤란하므로 안전 점검 후 운항

- 항·포구에 다수 어선이 집단 계류된 상태에서 화재 발생시, 피해가 확산되므로 난방기구 관리 및 순찰 강화로 화재로 인한 피해가 발생하지 않도록 유의

○ 인명·재산피해 동반되는 전복·침수 예방 철저

- 전복 또는 침수사고는 대응할 시간적 여유 없이 순식간에 발생하여 대형 재산·인명 피해로 이어지므로 기상청취 및 선박 안전관리 철저
- 기상 악화시 높은 파도에 의하여 경사·전복되거나, 선내 해수 유입으로 침수·침몰되는 사례가 많으므로, 어창 등 개구부 및 배수구 점검 철저

○ 5톤 미만의 1인 조업선의 자체 안전대책 강구

- 해양사고 20톤 미만 소형어선의 해양사고는 가장 큰 비중을 차지하므로 해상에서 조업·이동시에는 구명동의 착용 철저



제공 : 해양안전심판원

▶ 최근 5년('12~'16년) 11월 해양사고 현황

- 11월 사고발생률은 연평균보다 증가(5년간 월평균 140건, 11월 146건)
- 최근 5년간 11월 해양사고 : 총 729건 발생

| 월별 | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 건수 | 588 | 507 | 633 | 575 | 707 | 696 | 727 | 818 | 830 | 868 | 729 | 726 |

○ 최근 5년간 11월 해양사고

- 기관손상 215건, 안전운항저해 113건, 충돌 98건, 좌초 51건, 인명사상 46건, 화재 38건 등의 순('12~'16, 단위 건)

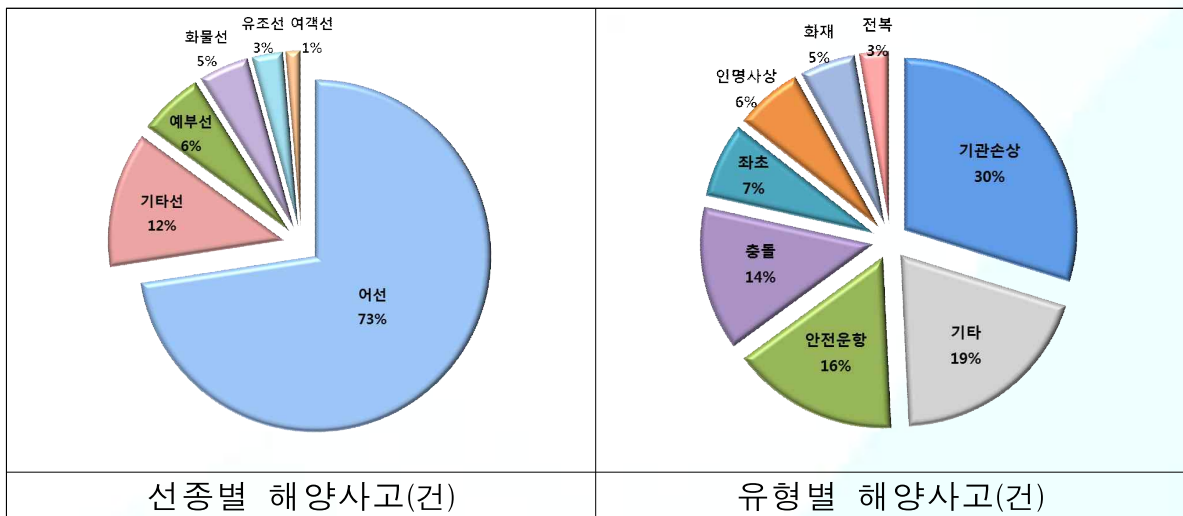


그림 1. 최근 5년 11월 해양사고 분포도(2012~2016년)

○ 최근 5년간 월별 충돌사고 현황('12~'16, 단위 건)

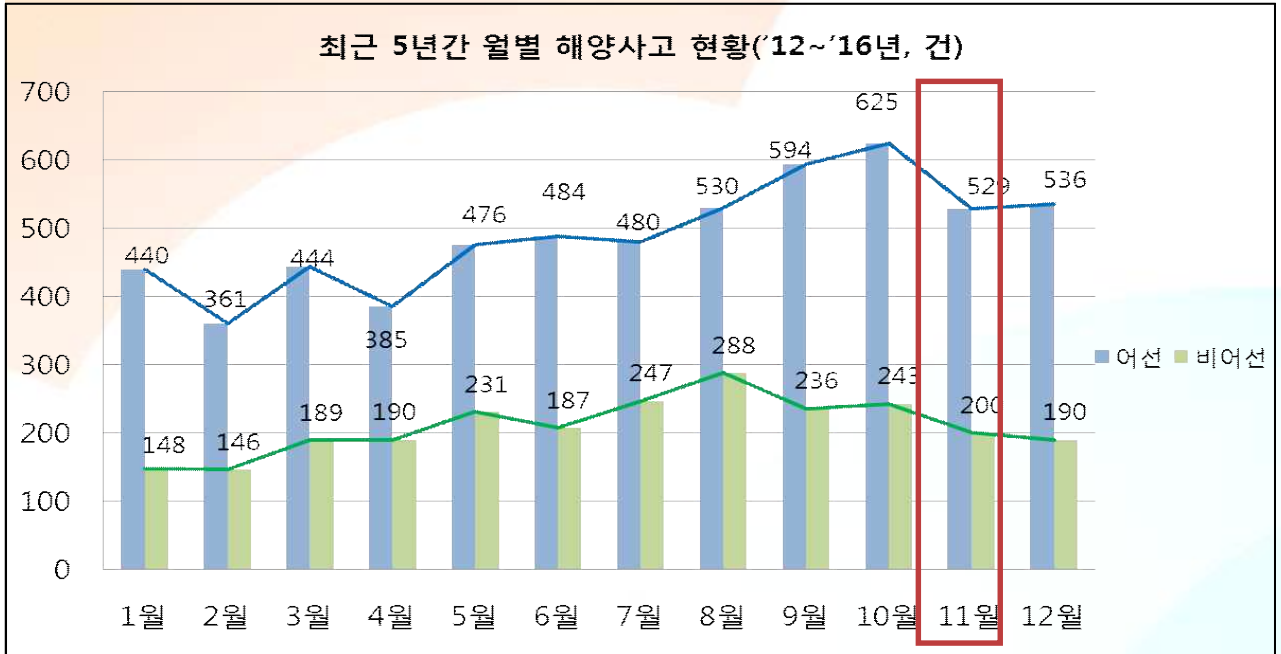
| 월별 | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 건수 | 71 | 55 | 58 | 71 | 71 | 72 | 86 | 93 | 107 | 106 | 98 | 107 |

- (11월 인명사상사고 선종별) 어선 65건, 화물선 13건, 유조선 7건 등

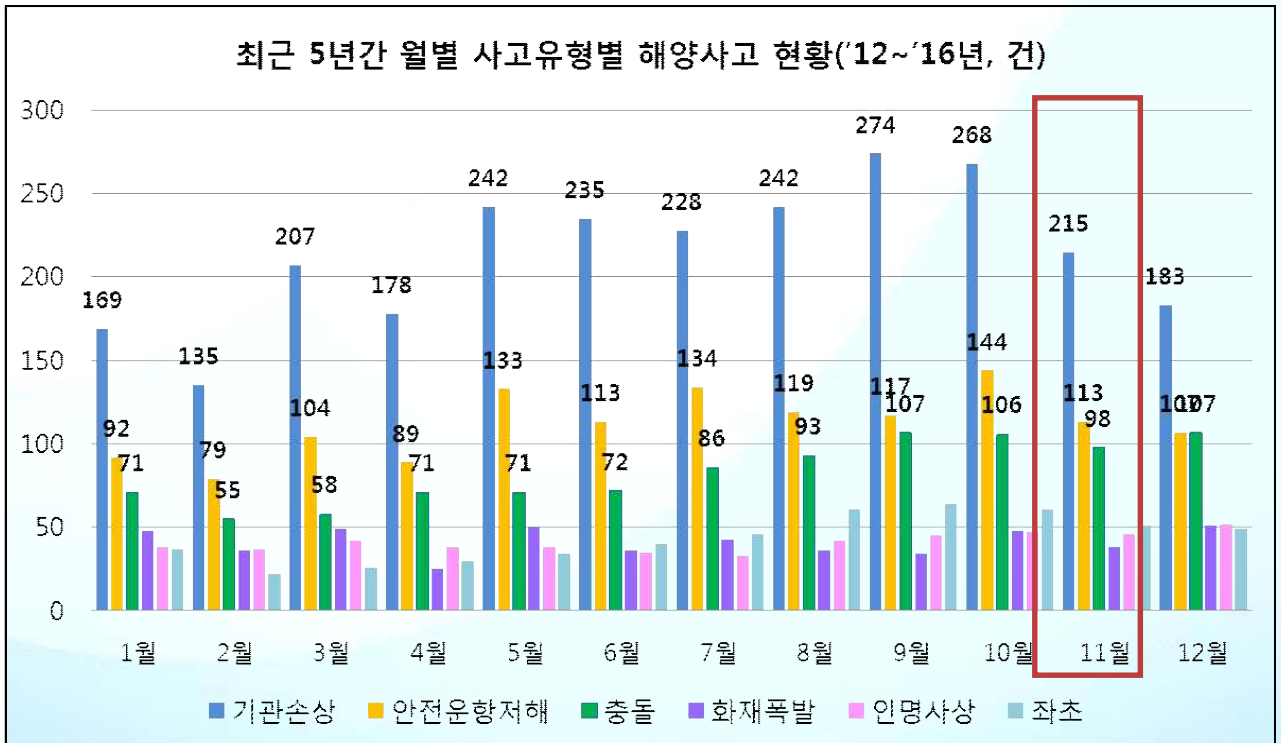
11월에 이것만은 꼭 지킵시다.

☞ 운항 중 경계 철제! 과속 금지! 피항 협력!

월별 해양사고 현황



사고유형별 해양사고 현황



11월 주요 해양사고 사례는 부록3. 을 참고

수온 동향

▶ **지난달(10월) 수온 분포**

- 10월의 연안수온 : 월평균 19.0~22.0 °C 범위로 분포
 - 동해연안 : 19.9~20.6 °C
 - 남해연안 : 21.3~22.0 °C
 - 서해연안 : 19.0~21.0 °C
- 인공위성 자료로 분석된 한반도 주변 해역의 10월 표층 수온
 - 동해 근해역 : 18 ~ 24°C로 평년에 비하여 1.5 °C 내외의 높은 수온 분포
 - 남해 근해역 : 19 ~ 25°C로 평년에 비하여 1 °C 내외의 높은 수온 분포
 - 서해 근해역 : 17 ~ 21°C로 평년에 비하여 1 °C 내외의 낮은 수온 분포

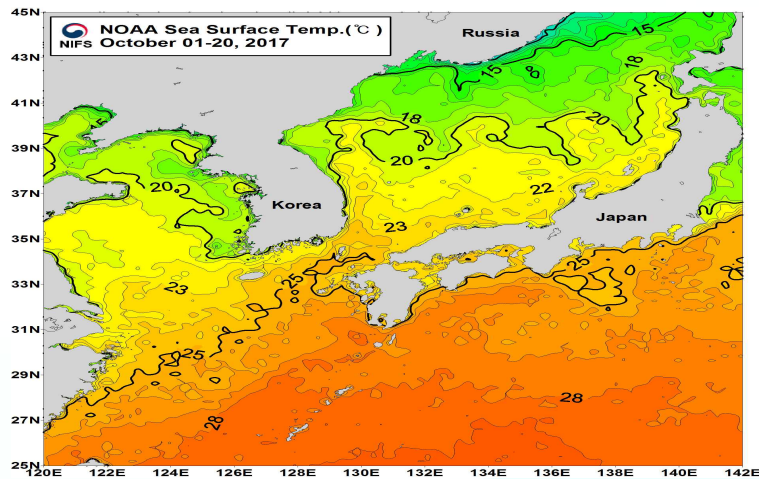


그림 1. 10월 광역 수온 분포(위성)

▶ **11월 연안 수온 전망**

- 11월의 연안 월평균 수온은 동해·남해 연안은 평년에 비해 1°C 내외의 고온현상을 보이겠고, 서해 연안은 평년에 비해 1°C 내외의 저온현상을 보일 것으로 예상됨.
 - 동해 연안: 13 ~ 19 °C 분포
 - 남해 연안: 16 ~ 21 °C 분포
 - 서해 연안: 10 ~ 16 °C 분포

어장 분포

11월 어황 정보

■ 지난달(10월) 어황

- 전갱이는 평년비 순조로웠음
- 갈치는 평년수준, 고등어, 몇치, 참조기는 평년비 부진하였음

■ 11월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 고등어, 망치고등어, 전갱이, 삼치 등을 대상으로 제주 주변해역과 남해 동부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠고, 전체적인 어황은 평년수준으로 전망.
- 근해안강망어업: 서해 중남부 해역~ 제주 북서부 해역에 걸쳐, 갈치, 참조기, 병어, 아귀류 등을 대상으로 어장이 형성될 것으로 전망되며, 평년비 순조 또는 평년수준으로 전망

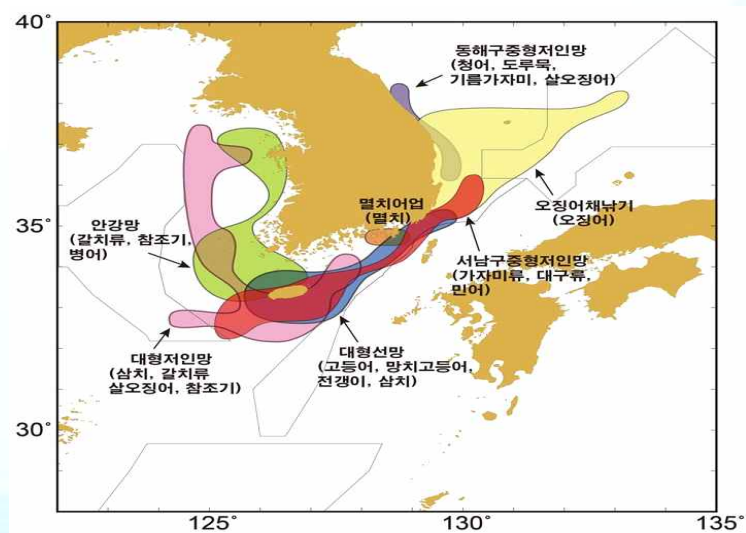


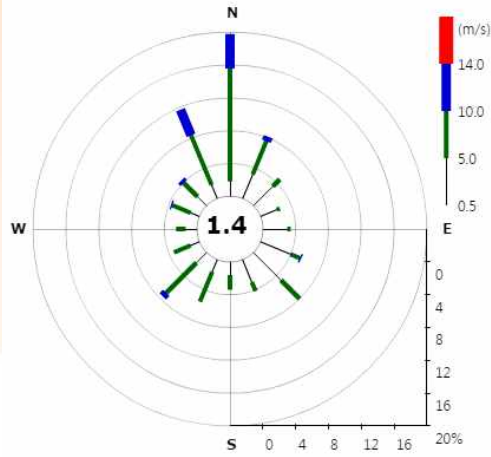
그림 2. 어업별 예상어장도(11월)

주요 어종별 어황

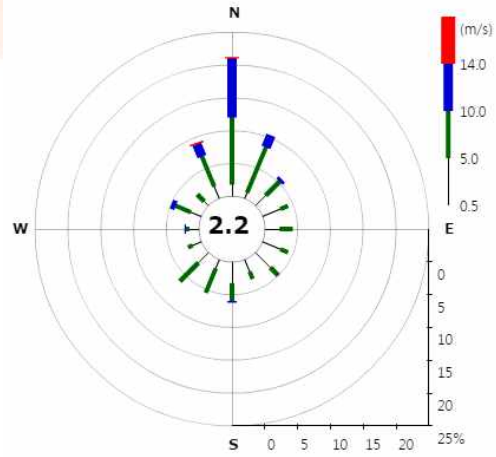
| | |
|-------|---|
| 고 등 어 | 고등어는 북상했던 어군이 계절적인 수온하강과 함께 남하하는 시기를 맞아, 서해 중남부해역과 제주도 주변해역을 중심으로 남해·북부동중국해에서 어장이 형성되며, 연중 어획량이 가장 많은 주어기(10~12월)이나, 최근 어황이 다소 부진을 보이고 있어 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진 할 것으로 전망. |
| 살오징어 | 살오징어는 동해 북부해역까지 북상했던 어군이 남하하면서 동해 중남부 연·근해역을 중심으로 어장이 형성되겠고, 서해 중남부 근해 및 제주주변해역에서도 부분적인 어장이 형성될 것으로 예상되며, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 전망 |
| 멸 치 | 멸치는 수온하강과 더불어 외해로 남하하는 어군을 대상으로 남해 중부와 동해 남부해역에서 어장이 형성되겠고, 울산~기장 근해에서 가을어기가 시작되며, 전체적인 어황은 평년비 순조 또는 평년수준일 것으로 예상 |
| 갈 치 | 갈치는 서해 남부해역(안강망)부터 제주 주변해역(대형선망), 남해 전 해역(저인망)에 걸쳐 폭넓은 어장이 형성되겠으며, 전체적인 어황은 남하하는 어군의 지속적인 어장 가입으로 평년수준을 유지할 것으로 전망 |
| 참 조 기 | 참조기는 서해 남부해역과 제주도 북서부 근해에서 중심 어장이 형성될 것으로 전망되며, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 전망 |
| 기 타 | 망치고등어는 제주 주변해역에서 중심어장이 형성될 것으로 전망 |

【부록 1】

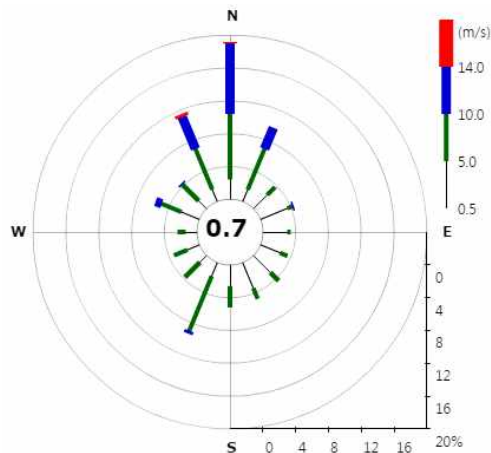
11월의 해양기상부이 해상풍(서해상)



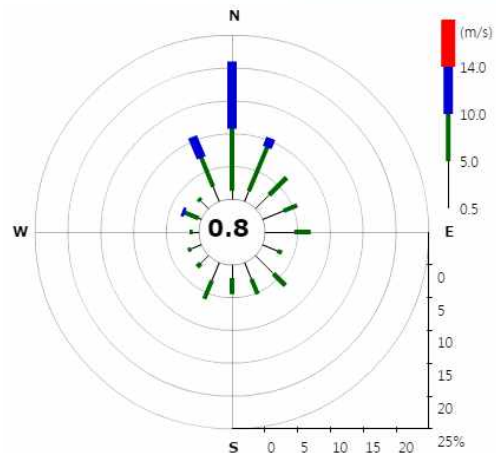
덕적도(서해중부먼바다)



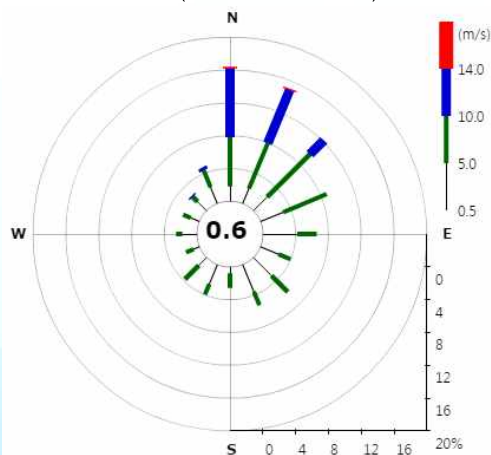
외연도(서해중부먼바다)



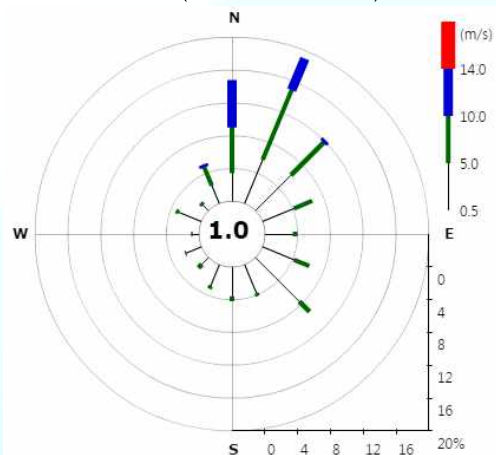
인천(서해중부먼바다)



부안(서해남부먼바다)



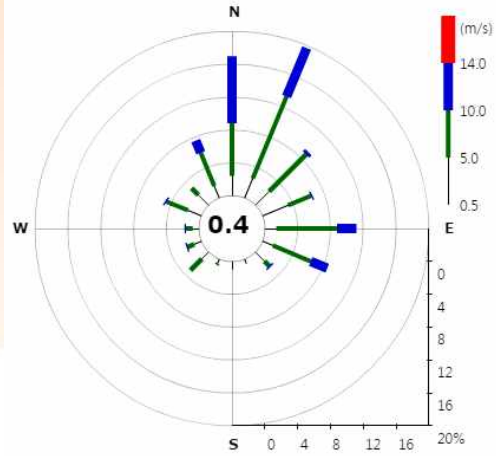
칠발도(서해남부먼바다)



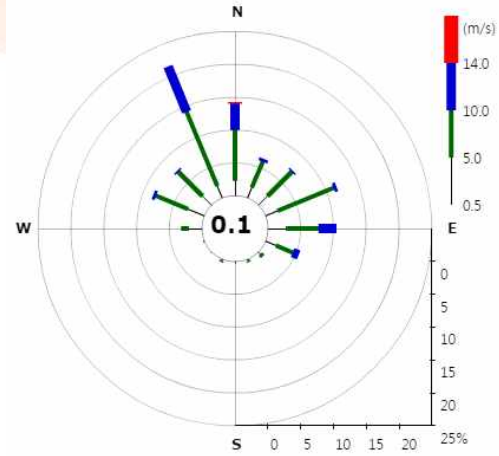
신안(서해남부앞바다)

그림1 . 해양기상부이 관측 해상풍('16년 11월, 바람장미)

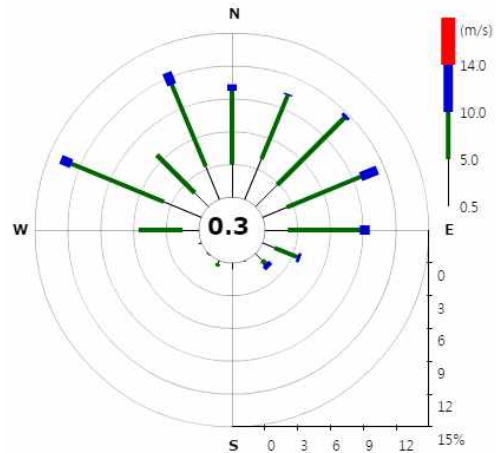
11월의 해양기상부이 해상풍(남해·제주해상)



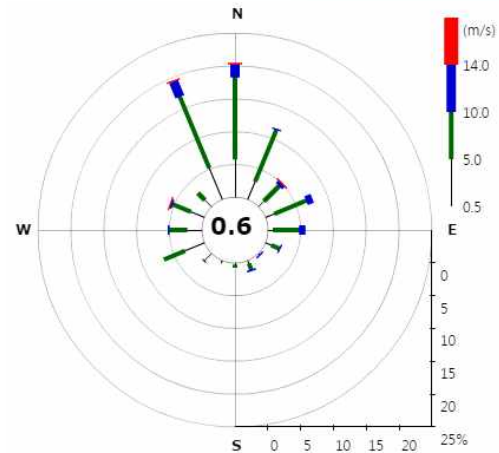
추자도(남해서부서쪽먼바다)



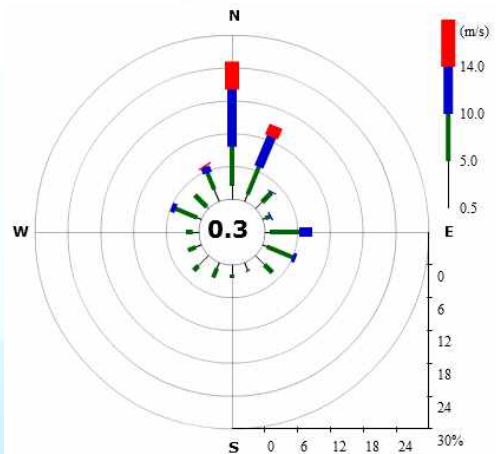
거문도(남해서부동쪽먼바다)



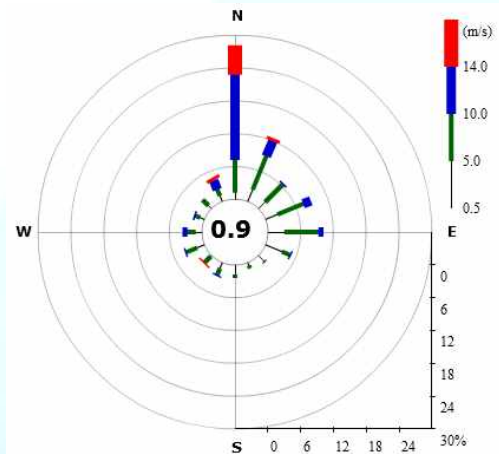
통영(남해동부먼바다)



거제도(남해동부먼바다)



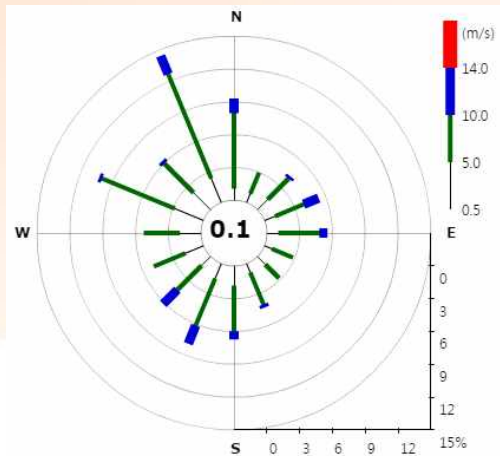
마라도(제주도남쪽바다)



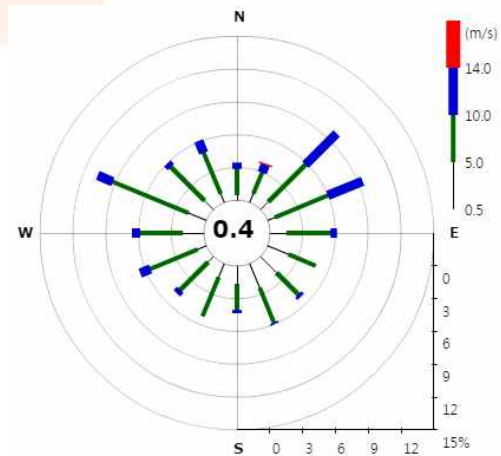
서귀포(제주도남쪽바다)

그림2 . 해양기상부이 관측 해상풍('16년 11월, 바람장미)

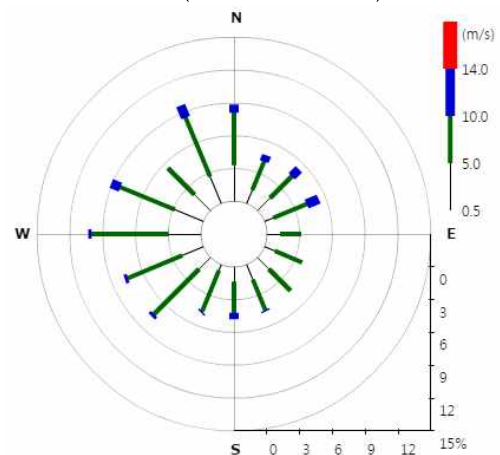
11월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



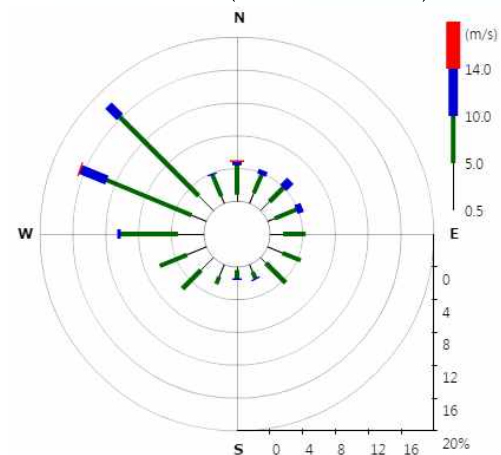
동해(동해중부먼바다)



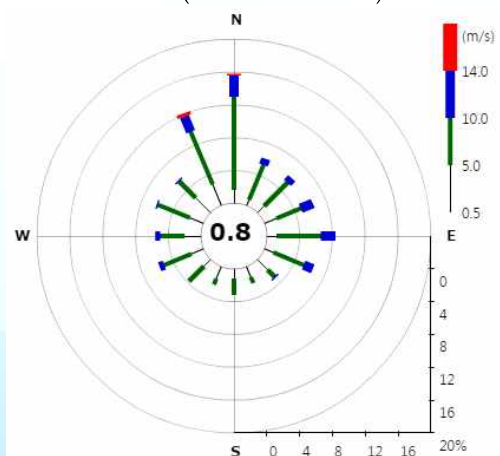
울릉도, 독도(동해중부먼바다)



울진(동해남부먼바다)



포항(동해남부먼바다)



울산(동해남부먼바다)

그림3 . 해양기상부이 관측 해상풍('16년 11월, 바람장미)

【부록 2】

11월의 주요 해상조난 사고 사례

제공 : 국민안전처 해양경비안전본부

○ 사고 사례

| 일 시 | 선 명 | 피 해 | 사고원인 |
|---------------------|---------------------------------------|------------------------|--|
| '16. 11. 4 03:13 | 영산**호 (997톤, LPG운반선, 승선원 6명) | 경미손상 | 영산**호 항해사의 운항부주의로 전방의 어선을 피하지 못하고 충돌 ※ 당시기상 : 남서풍, 4~4m/s, 파고 1m, 맑음 |
| | 2002**호 (9.77톤, 어선, 승선원 6명) | 선원1명 사망 선체침몰 | |



충돌 선박 2002**호와 영산**호

【부록 3】

11월의 주요 해양 사고 사례

제공 : 해양안전심판원

1. 어선 A호 - 자동차운반선 B호 충돌사건

| 사건명 | | 어선 A호·자동차운반선 B호 충돌사건 |
|-------|---|---|
| 사건개요 | 선박 | A호 : 어선, 24톤, 디젤기관 446kW 1기 B호 : 자동차운반선, 25,667톤, 디젤기관 11,981kW 1기 |
| | 일시 | 2016. 11. 1. 20:16경 |
| | 장소 | 용도항로 통항분리대 북단의 가대암등표로부터 166도 방향, 1.04마일 해상 |
| | 피해 | A호 : 선체 절단 B호 : 우현선수 손상 |
| | 상황 | A호는 약 20여척의 어선군과 같이 신진항에서 출항하여 앞서가는 어선을 뒤따라 항로를 횡단하던 중 통항로를 항행하던 B호의 진로를 피하지 못해 충돌함 |
| 날씨 | 흐린 날씨, 북서풍 초속 6~8m, 파고 1.5~2m, 시정 약 3마일로 양호 | |
| 원인 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 통항로를 횡단하기 위해 접근하던 A호의 주변경계 소홀과 부적절한 등화표시로 혼선을 야기하고 B호의 소극적인 피항협력동작으로 충돌사건 발생 | |
| 교훈 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 선박은 통항분리수역에서 통항로를 횡단하여서는 아니됨. 다만, '부득이한 사유'로 횡단하는 경우에만 통항로와 선수방향의 직각에 가깝게 횡단하여야 함 ○ 항해 중인 모든 선박은 상황에 맞는 수단을 모두 이용하여 주위 경계를 철저히 하여야 하고, 법적 항해등 외의 부적절한 등화는 표시하여서는 아니됨 | |
| 충돌상황도 | <p>충돌상황도</p> <p>2016. 11. 1, 19:43 B호 항로진입</p> <p>충돌각 65도</p> <p>A호 진장로 300도 속력 8.6노트</p> <p>B호 시정로 005도 속력 11.8노트</p> | |

2. 여객선 C호 - 어선 D호 충돌사건

| 사건명 | | 여객선 C호 · 어선 D호 충돌사건 |
|--------|---|--|
| 사건개요 | 선박 | C호 : 여객선, 130톤, 디젤기관 368kW 2기 D호 : 어선, 2.99톤, 디젤기관 235.2kW 1기 |
| | 일시 | 2016. 11. 3. 09:39경 |
| | 장소 | 통영항 여객선부두 남동방 0.35마일 해상 |
| | 피해 | C호 : 손상 경미 D호 : 조타실 상부 파손 |
| | 상황 | 무역항인 통영항 항계 내를 항행 중인 D호가 입항 중이던 C호의 진로 전방을 경계소홀 및 과속으로 횡단하다가 상대선을 발견하지 못하고 충돌함 |
| 날씨 | 맑은 날씨, 북서풍 3m/s, 시정은 약 3~4마일로 양호, 해면은 잔잔 | |
| 원인 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 무역항 내에서 D호는 우선피항선임에도 제한속력을 미준수하고 충돌 순간까지 상대선을 발견하지 못한 정도로 경계를 소홀히 한 것이 주인, C호는 상대선 발견이 늦어져 충분한 피항협력을 하지 않은 것이 일인이 되어 사고가 발생 | |
| 교훈 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 무역항 항계 안에서 항행하는 선박은 감속 등 충돌 회피를 위한 조치를 미리 취해야 하며 규정속력을 반드시 준수하여야 함 ○ 우선피항선은 다른 선박의 진로와 충분한 거리를 유지한 채 미리 피하여야 함 ○ 이용가능한 모든 수단을 가지고 경계해야하며, 필요시 경계요원도 추가 배치 | |
| 충돌 상황도 | | |