

# 10월 연근해 선박 기상정보



발표일 : 2018년 10월 1일



## 해양기상정보

- 해상 특성(최근 5년간('13~'17년))
  - 상순: 서해 일부해상의 파고는 낮았으나 그 밖은 약간 높았음
  - 중순: 서해 해상의 파고는 낮았으나 그 밖은 약간 높았음
  - 하순: 서해 일부해상의 파고는 낮았으나 그 밖은 약간 높았음
- 풍랑특보일 수(최근 5년간('13~'17년))
  - 10월 전체: 7.9일(상순 2.6일 / 중순 1.9일 / 하순 3.4일)
  - 9월보다 3.4일 증가(9월 평균 : 4.5일)
- 해수면온도
  - 9월 실황(℃): 서해(19.9 ~ 25.8) / 남해(21.6 ~ 25.6) / 동해(21.3 ~ 25.9)
  - 10월 예상(℃): 서해(16 ~ 23) / 남해(18 ~ 25) / 동해(18 ~ 23)
- 조석(고극조위)
  - 인천: 10일(936cm) / 완도: 10, 27일(379cm) / 포항: 8, 9, 29, 30, 31일(34cm)

## 해양안전정보

- 해양선박 사고(최근 5년간('13~'17년))
  - 전체 11,209척 중 1,126척(10%)으로 연 평균 225척의 사고가 발생
- ☞ 해상조난사고 빈발 시기로 기관 및 항해장비를 철저히 점검하여 사고를 예방하고, 기상특보 및 항행 정보를 수시로 확보하여 안전 항해 철저

**<10월 이것만은 꼭 지킵시다.>**

구명조끼 착용하면 나와 가족 모두 안심!

## 어업정보

- 10월 어황: 고등어, 갈치, 참조기, 전갱이는 평년수준이며 살오징어, 멸치는 평년비 부진하겠음
- 해파리: 보름달물해파리 자연소멸에 따른 밀집출현 해역 및 발견율이 지속적으로 감소할 전망이고, 노무라입깃해파리 및 독성해파리는 근해 이동으로 연안 발견율이 점차 감소할 것으로 전망됨

자료협조 : 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 해양안전심판원

# 해양기상정보

## 최근 5년간('13~'17년) 10월 순별 평균 파고

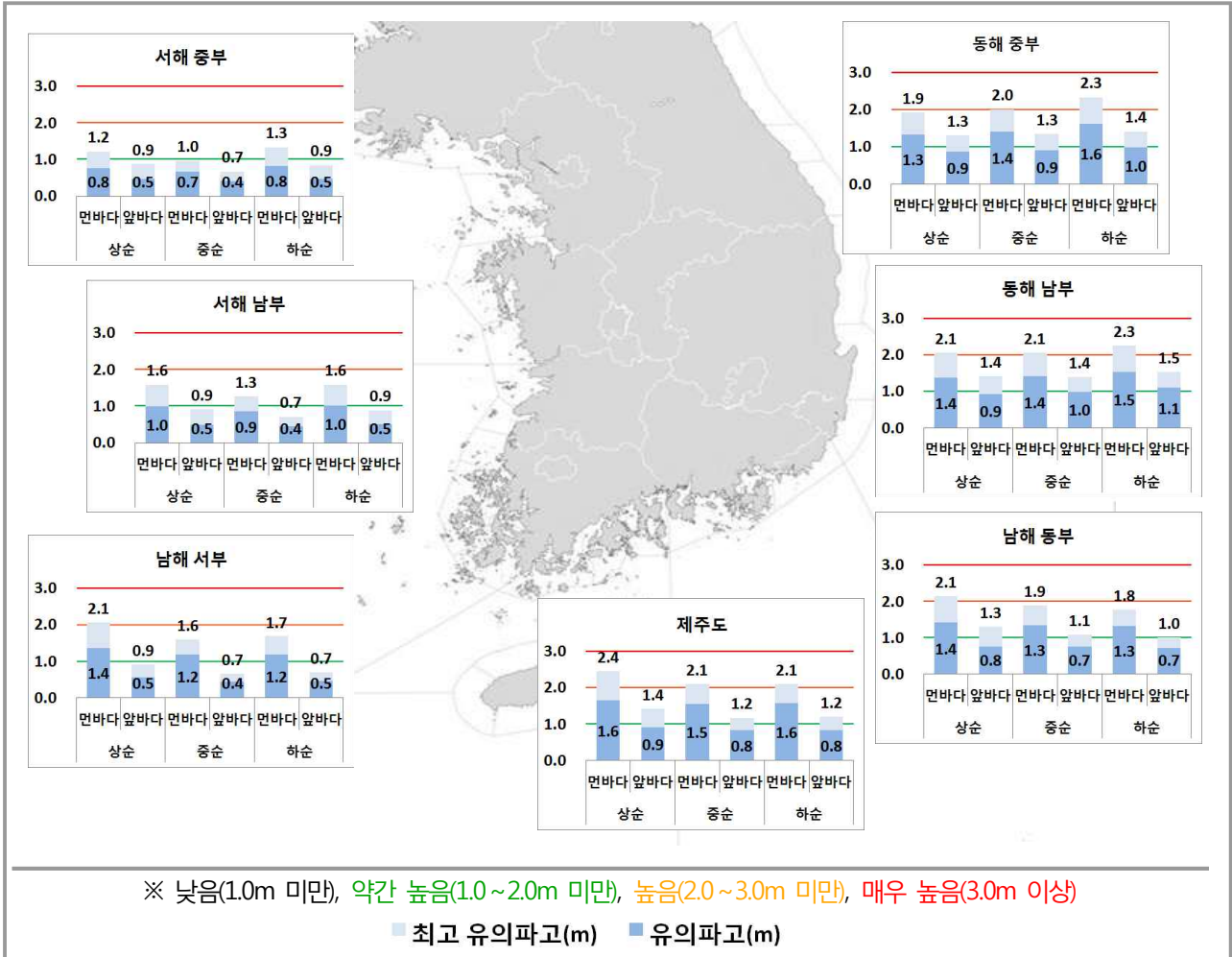


그림 1. 최근 5년간('13~'17년) 10월 순별 평균 파고

☞ 파고정보는 해역별 해양기상부이 및 파고부이의 최근 5년간('13~'17년) 유의파고, 최고 유의파고의 순별 평균값을 활용

※ 최고 유의파고: 일 최고 유의파고의 평균값 / 유의파고: 일 평균 유의파고의 평균값

☞ 해양기상부이 및 파고부이 지점

	해양기상부이	파고부이
서해 중부	덕적도, 외연도	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천
서해 남부	칠발도	옥도, 진도, 군산, 영광
남해 서부	거문도	청산도, 금오도, 노화도, 고흥
남해 동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 북항, 남항, 한산도
동해 중부	울릉도, 동해	독도, 혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해 남부	포항	죽변, 구룡포, 후포
제주도	마라도	제주항, 중문, 추자도, 우도, 가파도

최근 5년간('13~'17년) 10월 지점별 평균 파고

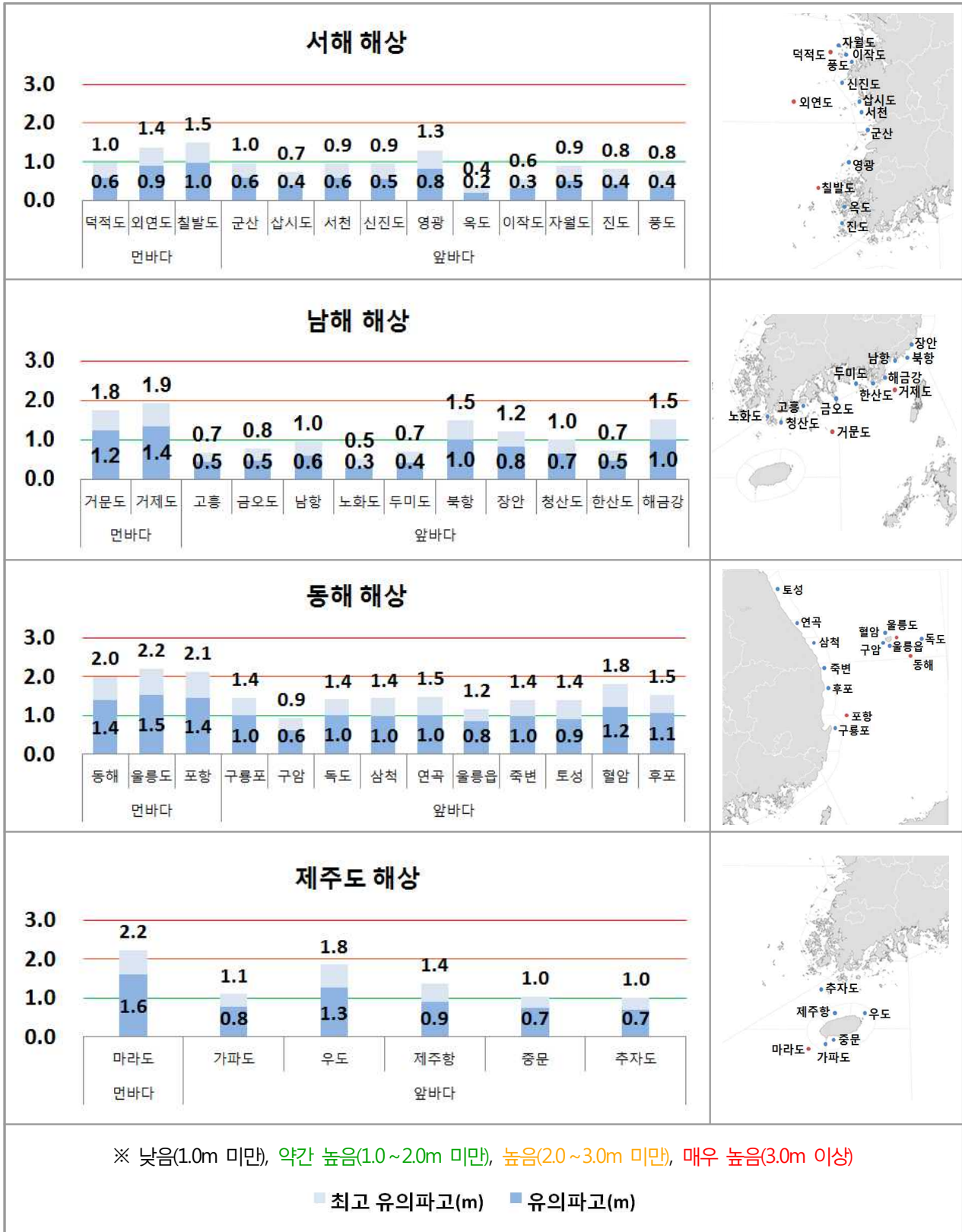


그림 2. 최근 5년간('13~'17년) 10월 지점별 평균 파고

○ 최근 5년간 10월 순별 유의파고 특성

- (상순) 먼바다: 서해 일부해상의 파고는 낮았으나 그 밖은 약간 높았음  
 앞바다: 전 해상의 파고는 낮았음  
 ※ 남해, 동해 남부, 제주도 먼바다에서는 최고 유의파고가 2m이상 높게 나타났음
- (중순) 먼바다: 서해 해상의 파고는 낮았으나 그 밖은 약간 높았음  
 앞바다: 전 해상의 파고는 낮았음  
 ※ 동해, 제주도 먼바다에서는 최고 유의파고가 2m이상 높게 나타났음
- (하순) 먼바다: 서해 일부해상의 파고는 낮았으나 그 밖은 약간 높았음  
 앞바다: 서해 해상의 파고는 낮았으나 그 밖은 약간 높았음  
 ※ 동해, 제주도 먼바다에서는 최고 유의파고가 2m이상 높게 나타났음

○ 최근 5년간 10월 지점별 유의파고 특성

- (서해) 먼바다: 칠발도의 파고는 약간 높았으나 그 밖은 낮았음  
 앞바다: 전 해상의 파고는 낮았음
- (남해) 먼바다: 전 해상의 파고는 약간 높았음  
 앞바다: 북항, 해금강의 파고는 약간 높았으나 그 밖은 낮았음
- (동해) 먼바다: 전해상의 파고는 약간 높았음  
 앞바다: 구암, 울릉읍, 토성의 파고는 낮았지만 그 밖은 약간 높았음  
 ※ 동해, 울릉도, 포항에서는 최고 유의파고가 2m이상 높게 나타났음
- (제주도) 먼바다: 전 해상의 파고는 약간 높았음  
 앞바다: 우도의 파고는 약간 높았으나 그 밖은 낮았음  
 ※ 마라도에서는 최고 유의파고가 2m이상 높게 나타났음

○ 최근 5년간 10월 지점별 유의파고 극값(일 평균)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	값(m)	지점	날짜	값(m)	지점	날짜	값(m)
서해	칠발도	'16.10.29.	2.9	칠발도	'17.10.29.	2.9	외연도	'17.10.29.	2.9
남해	거제도	'17.10.22.	4.2	거문도	'16.10.05.	4.0	거제도	'16.10.05.	4.0
동해	울릉도	'17.10.23.	5.2	포항	'17.10.23.	4.8	울릉도	'13.10.16.	4.6
제주	마라도	'14.10.13.	4.3	우도	'14.10.11.	4.2	우도	'14.10.12.	4.0

■ 최근 5년간('13~'17년) 및 2017년 10월 풍랑특보일 수

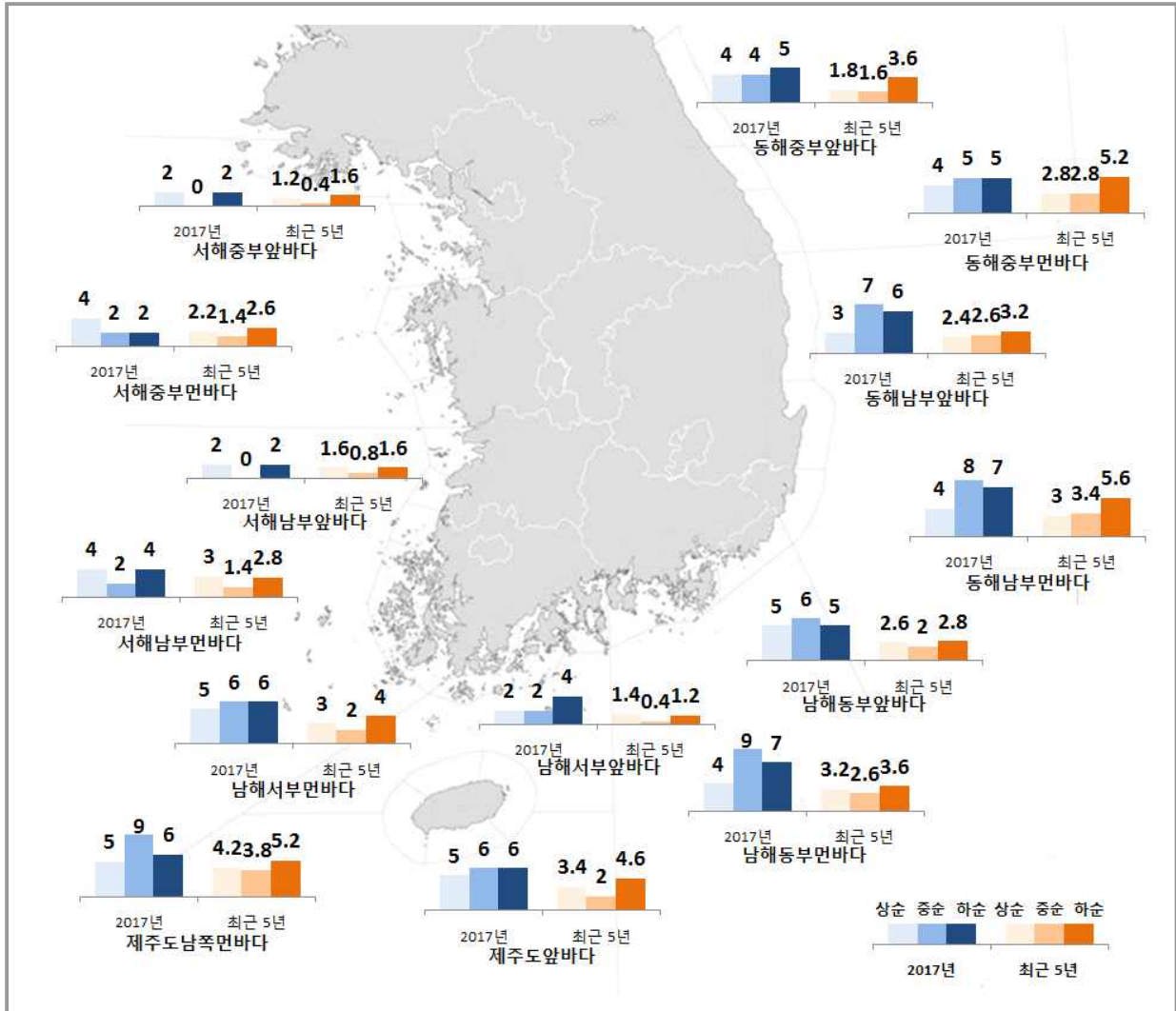


그림 3. 최근 5년간('13~'17년) 및 2017년 10월 풍랑 특보일 수(상순, 중순, 하순)

- 최근 5년간 10월 풍랑특보 평균 발표일 수 : 7.9일 / 지난 달 보다 3.4일 증가(9월 평균 : 4.5일)
- 10월 순별 풍랑특보 평균 발표일 수 비교
  - 최근 5년간 평균 : 상순 2.6일 / 중순 1.9일 / 하순 3.4일
  - 지난해(2017년) : 상순 3.8일 / 중순 4.7일 / 하순 4.8일
- 최근 5년간 10월 풍랑특보일 수 최다, 최소 해역
  - 최다 해역 : 제주도남쪽면바다 / 평균 13.2일
  - 최소 해역 : 남해서부앞바다 / 평균 3.0일

■ 지난해(2017년) 10월의 해양기상부이 해상풍 및 파고 특성

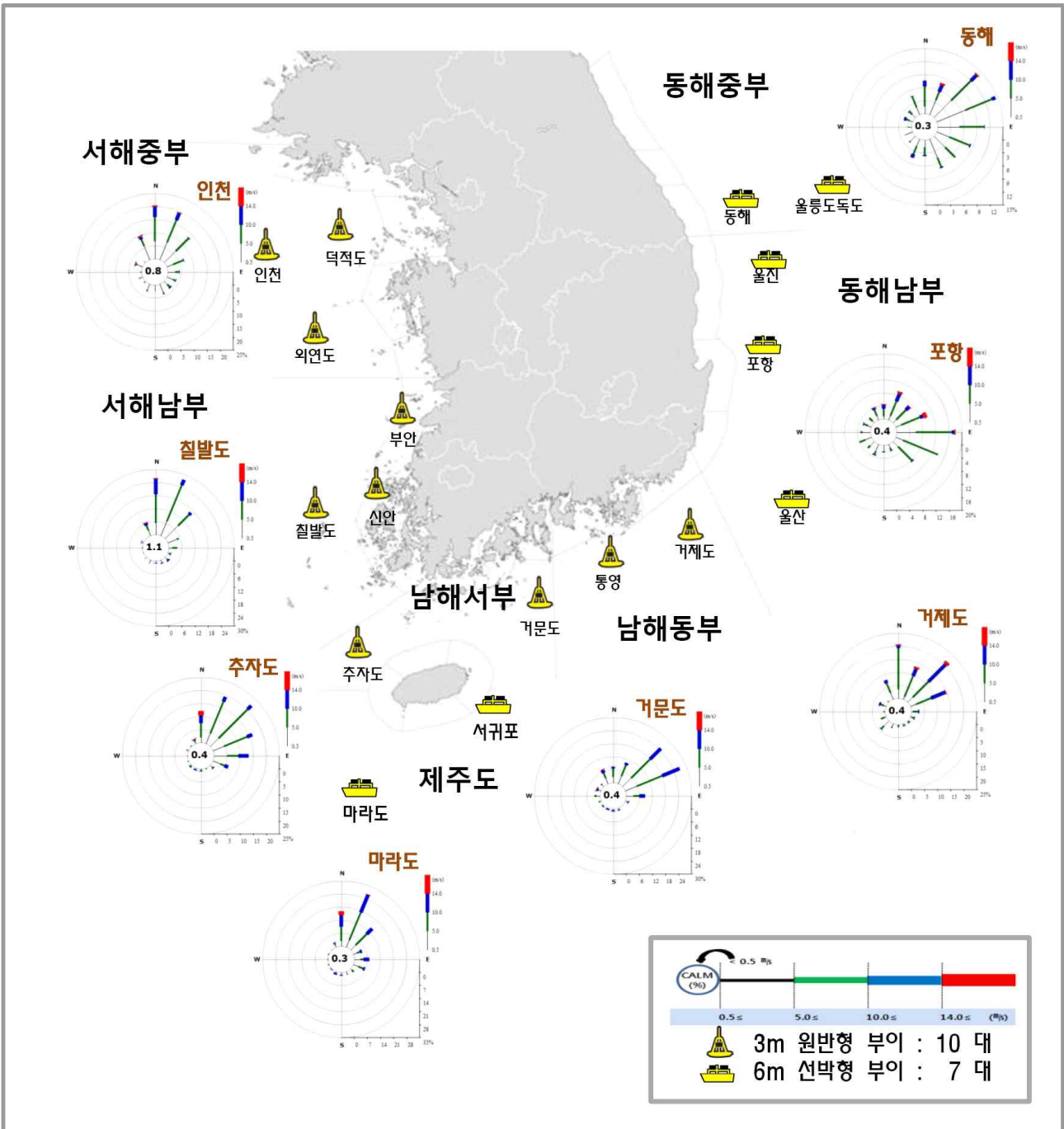


그림 4. 2017년 10월 해양기상부이 해상풍 바람장미

☞ 해양기상부이의 전체지점에 대한 해상풍 바람장미는 부록1. 을 참고

○ 지난해(2017년) 10월의 해역별 풍속 계급별 분포

해역구분	주풍계	풍속(m/s) 분포(%)					비고 (관측지점)
		Calm	0.5 ~ 4.9	5.0 ~ 9.9	10.0 ~ 13.9	14.0 ≤	
서해중부	NE~N	0.9	45.3	44.2	8.6	1.0	덕적도, 외연도, 인천
서해남부	NE~N	1.4	44.1	44.9	8.6	1.0	칠발도, 부안, 신안
남해서부	NE	0.4	30.1	47.7	20.5	1.3	추자도, 거문도
남해동부	NE	0.4	25.4	47.9	24.8	1.6	통영, 거제도
동해중부	NE	0.8	41.1	48.2	8.3	1.6	동해, 울릉도
동해남부	NE~E	0.5	29.8	54.3	12.5	2.8	울진, 포항, 울산
제주도	NE	0.3	22.8	41.2	32.0	3.7	마라도, 서귀포
전 해상		0.7	35.1	47.1	15.3	1.8	

- 주풍계: 전 해상에서 북동풍 계열의 바람이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 5.0m/s 미만 35.8% / 5.0~9.9m/s 47.1% / 10.0m/s 이상 17.1%
- 풍속 분포 최다 해역
  - 5.0m/s 미만: 서해중부해상(46.2%), 북풍 계열의 바람이 우세함
  - 10.0m/s 이상: 제주도해상(35.7%), 북동풍 계열의 바람이 우세함

○ 지난해(2017년) 10월의 해역별 파고 계급별 분포

해역구분	파고(m) 분포(%)					비고 (관측지점)
	<1.0m	1.0~1.9m	2.0~2.9m	3.0~4.9m	5.0m ≤	
서해중부	76.0	17.4	5.3	1.3		덕적도, 외연도, 인천
서해남부	70.8	21.1	5.9	2.2	0.0	칠발도, 부안, 신안
남해서부	36.2	44.6	17.5	1.7		추자도, 거문도
남해동부	34.0	45.7	16.8	3.1	0.4	통영, 거제도
동해중부	33.3	46.8	11.1	6.6	2.2	동해, 울릉도
동해남부	24.7	45.6	20.1	7.0	2.6	울진, 포항, 울산
제주도	22.6	35.0	30.5	11.7	0.2	마라도, 서귀포
전 해상	45.1	35.1	14.4	4.6	0.8	

- 전 해상 파고: 1.0m 미만 45.1% / 1.0~2.0m 35.1% / 2.0m 이상 19.9%
  - 서해는 1.0m 미만의 낮은 파고가 73.4% 분포함
  - 동해는 2.0m 이상의 높은 파고가 24.8% 분포함
- 파고 분포 최다 해역
  - 1.0m 미만: 서해중부해상(76.0%)
  - 3.0m 이상: 제주도해상(11.9%)

■ 해수면온도 9월 실황 및 10월 예측

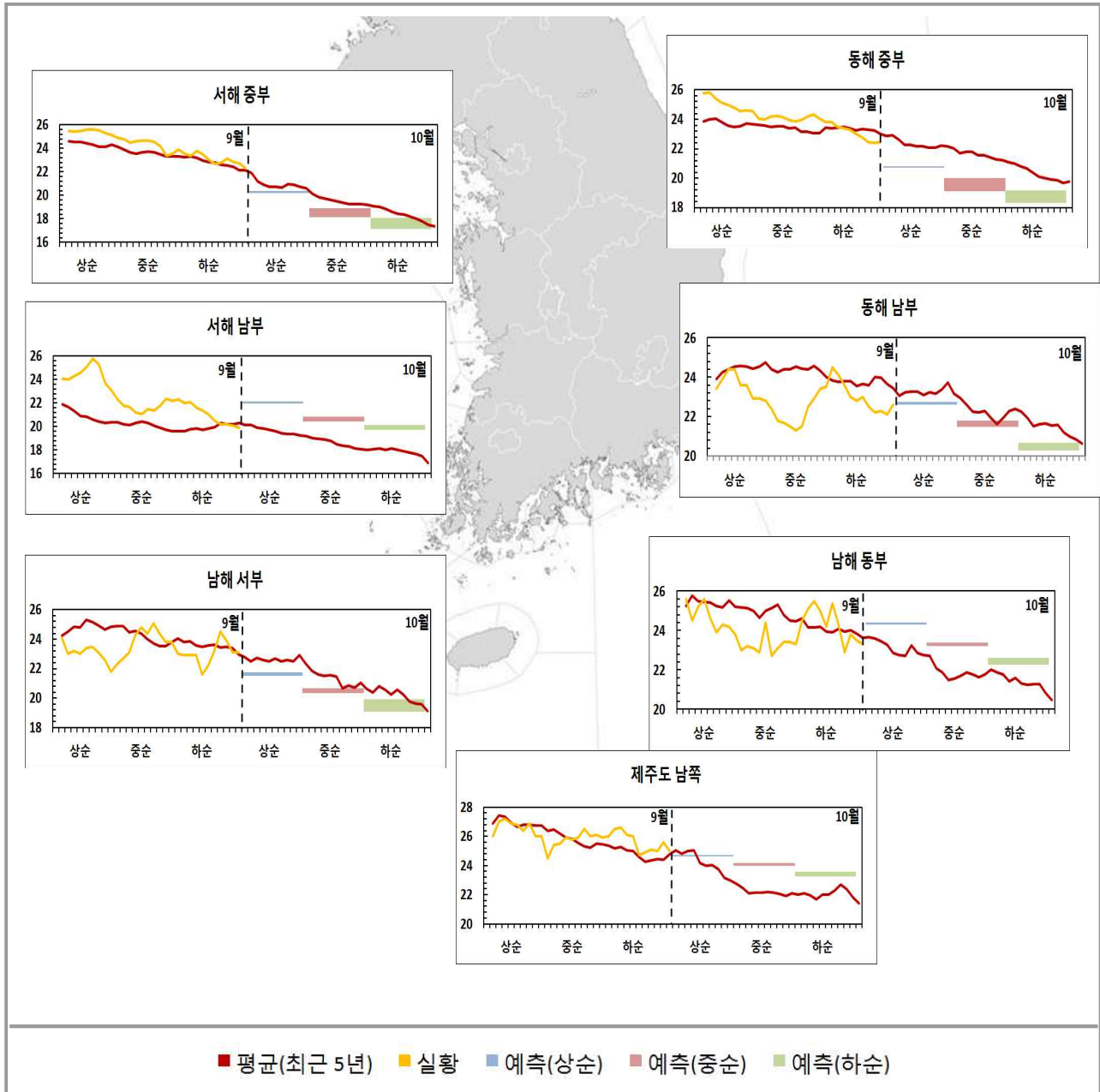


그림 5. 해수면온도 9월 실황 및 10월 예측

- ☞ 수온 관측정보는 해역별 대표 해양기상부이의 지난 달(9월)과 최근 5년간('13~'17년) 9월 평균값을 활용
  - 서해중부(덕적도, 외연도), 서해남부(칠발도)
  - 남해서부(거문도), 남해동부(거제도), 제주도남쪽(마라도)
  - 동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항)
  
- ☞ 수온 예측정보는 GloSea5 예측모델에서 산출된 해역별 순별 평균 예측값을 활용하여, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음



○ '18년 9월 해역별 해수면온도 특성

해역	9월 해수면온도(°C) (최근 5년 평균 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	24.9 ~ 25.6 (+1.1)	23.4 ~ 24.8 (+0.7)	22.3 ~ 23.8 (+0.3)
서해남부	23.1 ~ 25.8 (+3.6)	21.1 ~ 22.4 (+1.6)	19.9 ~ 22.3 (+1.1)
동해중부	24.6 ~ 25.9 (+1.3)	23.9 ~ 24.4 (+0.7)	22.4 ~ 24.1 (-0.1)
동해남부	22.8 ~ 24.4 (-0.9)	21.3 ~ 23.5 (-2.1)	22.1 ~ 24.5 (-0.8)
남해서부	21.8 ~ 24.1 (-1.7)	22.3 ~ 25.1 (-0.3)	21.6 ~ 24.5 (-0.5)
남해동부	23.8 ~ 25.6 (-0.7)	22.7 ~ 24.4 (-1.7)	22.9 ~ 25.5 (+0.3)
제주도 남쪽	26.0 ~ 27.2 (-0.3)	24.5 ~ 26.5 (0.0)	24.7 ~ 26.6 (+0.8)

○ 최근 5년간 10월 해수면온도 평균 및 '18년 10월 해역별 해수면온도 예측

(과거) 최근 5년간 10월 해수면온도 평균		(예측) '18년 10월 해수면온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도	17.4 ~ 21.9	서해중부	16 ~ 21
칠발도	16.9 ~ 20.1	서해남부	19 ~ 23
울릉도, 동해	19.7 ~ 22.9	동해중부	18 ~ 21
포항	20.6 ~ 23.7	동해남부	19 ~ 23
거문도	19.1 ~ 22.9	남해서부	18 ~ 22
거제도	20.5 ~ 23.7	남해동부	22 ~ 25
마라도	21.4 ~ 25.0	제주도 남쪽	23 ~ 25

※ 해수면온도 예측은 해역을 평균한 Glosea5 모델값으로 지점별 관측자료와는 차이가 있을 수 있음

## 조석 정보

제공 : 국립해양조사원

### 10월 조석예보

서해안의 인천은 10월 10일에 936cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 10월 10일, 27일에 379cm, 동해안의 포항은 10월 8일, 9일, 29일, 30일, 31일에 34cm의 고극조위가 나타나겠음

### 10월 지역별 고극조위

해역	지역	대조기(삭 10.9.)		대조기(망 10.25.)	
		발생시각	고극조위(cm)	발생시각	고극조위(cm)
서해안	인천	17:05	922	17:20	893
	안흥	03:43	682	16:21	669
	군산	15:20	709	15:38	688
	목포	02:03	475	14:44	454
남해안	제주	10:39	281	10:57	275
	완도	22:20	374	10:20	367
	마산	21:07	198	09:05	190
	부산	20:38	140	08:38	133
동해안	포항	15:55	34	17:31	31
	속초	15:01	35	02:50	30
	울릉도	14:42	28	02:26	25

☞ 2018년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지([www.khoa.go.kr](http://www.khoa.go.kr)), ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

10월 지역별 조위 시계열

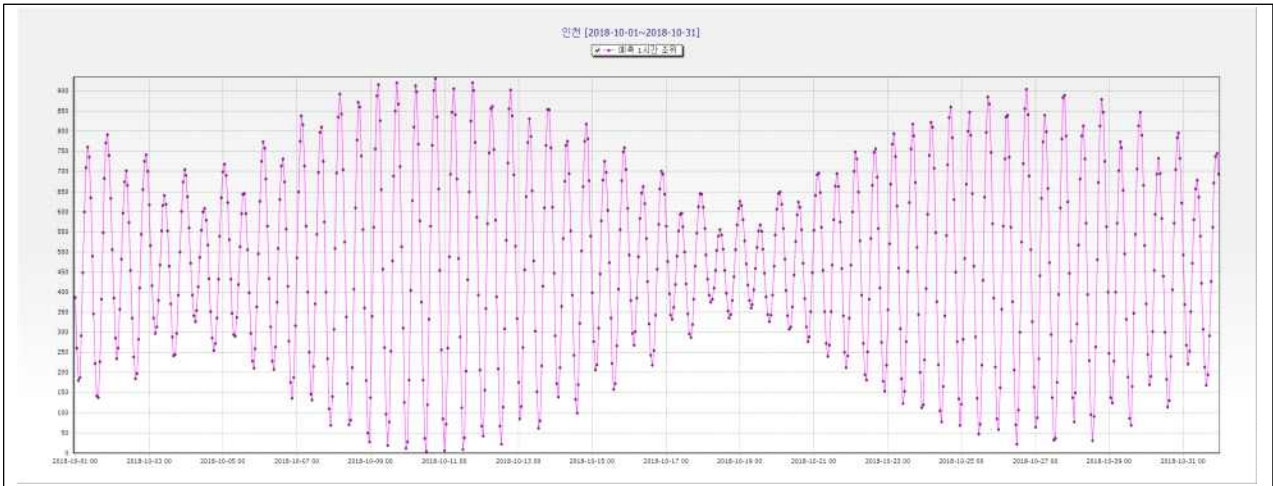


그림 6. 2018년 10월 서해안 인천지역 조석예보

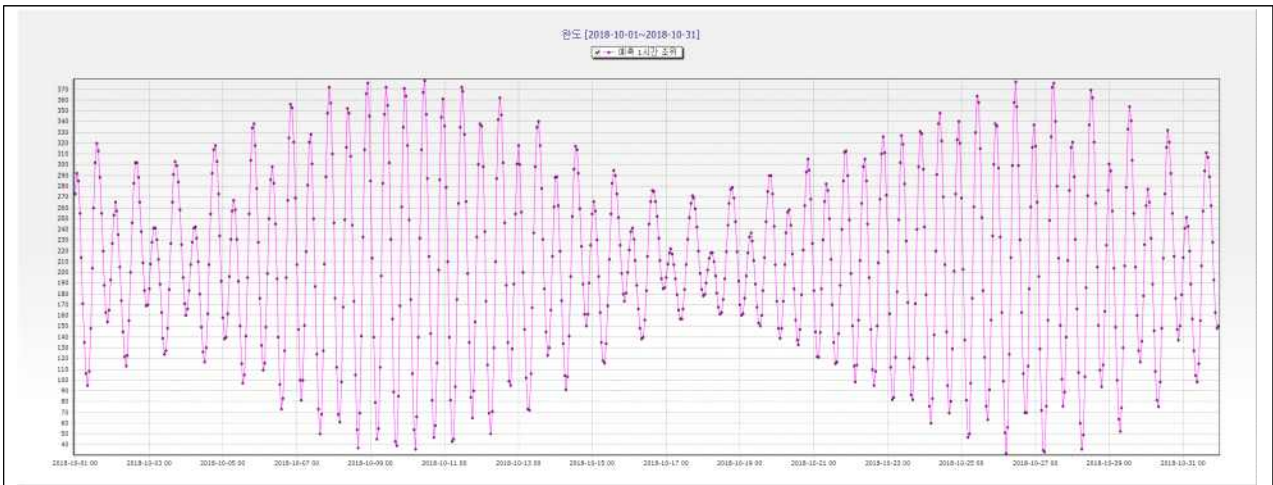


그림 7. 2018년 10월 남해안 완도지역 조석예보

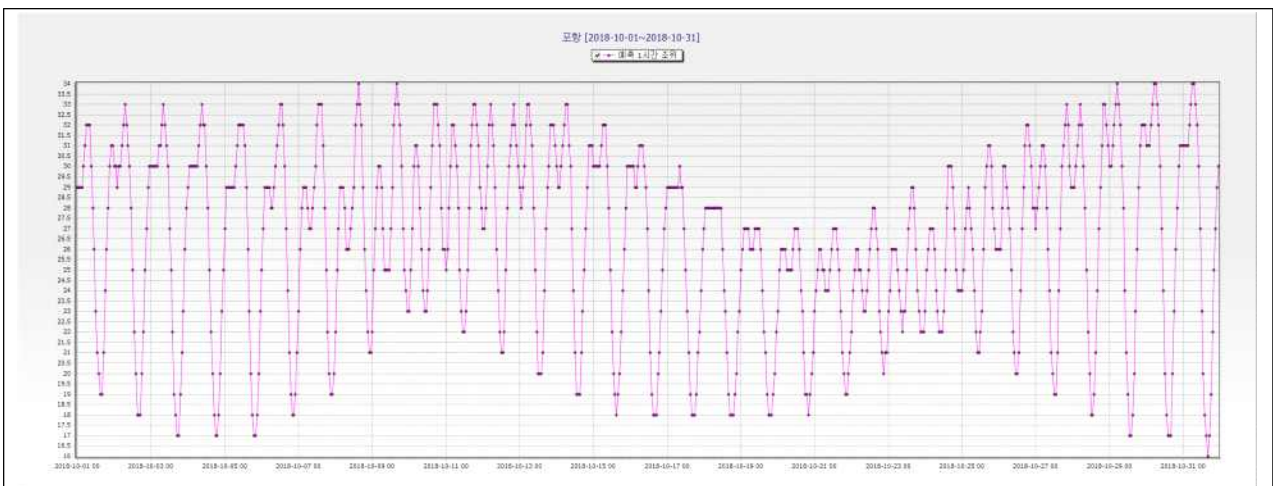


그림 8. 2018년 10월 동해안 포항지역 조석예보

# 해양안전정보

## 해난사고 현황

제공 : 해양경찰청

### 최근 5년간('13~'17년) 해상조난사고 현황

최근 5년 동안 선박사고 총 11,209척(75,459명)이 발생하여 선박 10,882척(97.1%) 및 승선원 74,589명(98.8%)이 구조되었고, 선박 328척(2.9%)이 침몰·화재전소로 소실되었으며, 승선원 870명(1.2%)이 사망(652명)·실종(218명)되는 인명피해 발생

구분	발생		구조		구조불능		
	척	명	척	명	척	사망	실종
계	11,209	75,459	10,882	74,589	328	652	218
2017년	3,160	17,336	3,102	17,228	58	83	25
2016년	2,839	20,145	2,775	20,047	64	48	50
2015년	2,740	18,835	2,639	18,723	101	77	35
2014년	1,418	11,180	1,351	10,695	68	396	89
2013년	1,052	7,963	1,015	7,896	37	48	19

### ○ 최근 5년간 월별 선박사고 현황



그림 9. 월별 선박사고 건 수('13~'17년)

☞ 10월 주요 해상조난사고는 부록2. 를 참고

## ■ 해상조난사고 현황

- (총괄) 최근 5년간 10월에 발생한 해양 선박사고는 전체 11,209척 중 1,126척(10%)으로 연 평균 225척의 사고가 발생
- 기간 중 사망·실종자는 50명 발생
- (선종별) 어선 593척, 레저선박 252척, 낚시어선 117척 순으로 발생
- (유형별) 정비불량에 따른 기관·추진기·키손상 사고가 447척(40%)으로 대부분을 차지하고, 충돌, 부유물감김, 침수사고 순으로 발생
  - \* 충돌 154척(13.7%), 부유물감김 120척(10.7%), 침수 102척(9%)

---

## 해양 안전정보

---

- 10월은 해상조난사고 빈발 시기(연중 두번째로 많음)로, 운항자들은 기관 및 항해장비를 철저히 점검하여 정비불량에 따른 사고를 예방하고, 기상특보 및 항행 정보를 수시로 확보하여 안전 항해 철저
  - 스마트폰 위치정보(GPS)를 이용, 사용자의 위치가 자동으로 송신되는 「海 Road 어플」 설치 권장
  - 기상청 '해양기상정보전달시스템' 가입을 통한 해양기상 정보 수신
    - ※ 해역별 기상특보(농무·풍랑 등) 7가지 정보를 SMS 및 MMS로 제공

## 해양사고 예방정보

제공 : 해양안전심판원

### ■ 최근 5년간('13~'17년) 10월 해양사고 현황

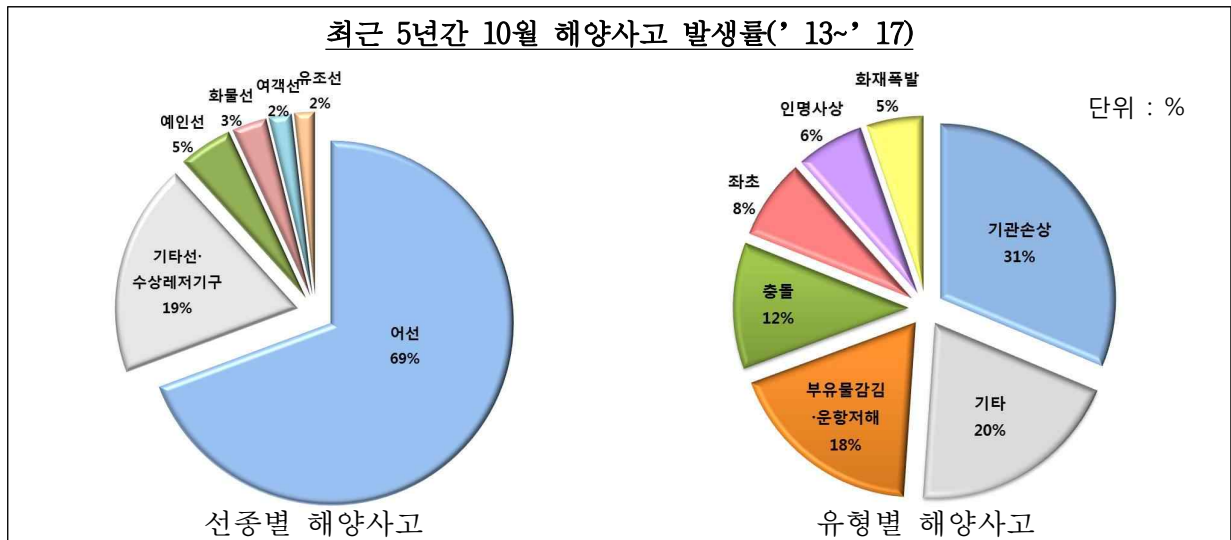
○ 최근 5년간 10월 해양사고: 총 942건 발생

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	650	524	634	657	835	847	829	907	923	942	867	798

○ 10월은 최근 5년간 해양사고 최다발생월, 가을행락철·성어기 대비 출항 전 정비 철저 및 기상정보에 따른 안전운항 준수(최근 5년간 월평균 157건, 10월 188건)

- 최근 5년간('13~'17년) 10월 해양사고

- (선종별) 어선 653건, 기타선·수상레저기구 179건, 예인선 45건, 화물선 29건, 여객선 19건, 유조선 17건 등의 순
- (사고유형별) 기관손상 274건, 부유물감김·운항저해 160건, 충돌 102건, 좌초 65건, 인명사상 55건, 화재폭발 46건 등의 순



- 최근 5년간 월별 전복사고 현황('13~'17년, 단위 : 건)

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	13	11	9	10	17	16	19	29	17	34	24	14

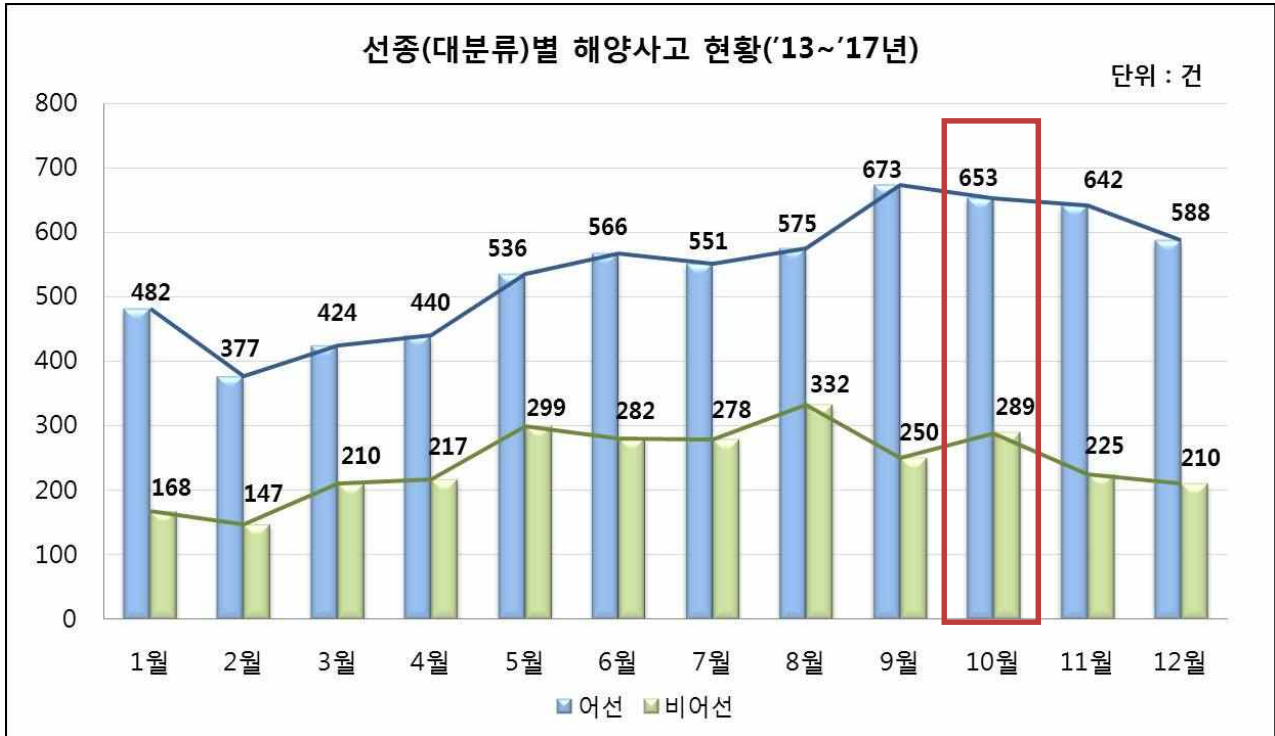
· 10월 전복사고 현황(선종별) : 어선 20건, 기타선·수상레저기구 14건

**10월에 이것만은 꼭 지킵시다.**

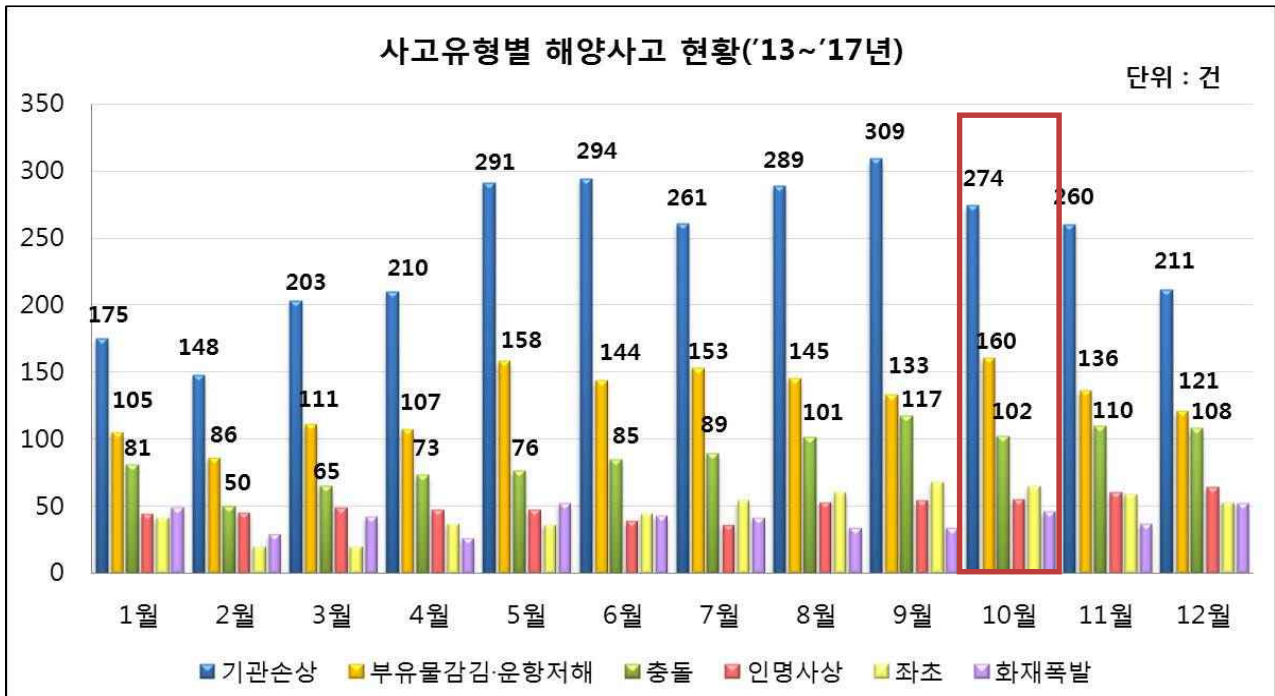
**구명조끼 착용하면 나와 가족 모두 안심!**

■ 최근 5년간('13~'17년) 월별 해양사고 현황

○ 선종[대분류]별 해양사고 현황



○ 사고유형별 해양사고 현황



☞ 10월 주요 해양사고 사례는 부록3. 을 참고

# 어업정보

제공 : 국립수산과학원

## ■ 10월 어황 정보

### ○ 지난달(9월) 어황

- 전갱이, 고등어는 평년비 순조로웠음
- 참조기는 평년수준, 멸치, 갈치, 살오징어는 평년비 부진하였음

### ○ 10월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 고등어, 망치고등어, 줄삼치, 갈치, 전갱이 등을 대상으로 제주 주변해역~남해 중부해역 및 서해 남부해역을 중심으로 조업하겠음. 전체적인 어황은 평년비 순조 또는 평년수준으로 전망됨
- 권현망어업: 남해도와 거제도 주변해역에서 조업을 이어가겠으나, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 전망됨
- 근해안강망어업: 서해 남부해역~제주 서부해역에 걸쳐 중심어장이 형성되겠고, 참조기, 갈치, 병어, 살오징어 등을 대상으로 조업하겠음. 최근의 단위노력당어획량은 양호한 상태로 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로운 어황이 이어질 것으로 전망됨
- 쌍끌이대형저인망어업: 삼치, 고등어, 갈치, 전갱이, 살오징어를 대상으로 서해 특정해역을 포함한 서해 중부해역과 제주 서부 해역에서 중심어장이 형성되겠음
- 대형외끌이저인망어업: 제주 남부전역과 제주 서부 근해에서 참조기, 가시발새우, 붉은메기, 눈불대, 황돔을 대상으로 어장이 형성되겠음
- 서남구중형 인망어업: 가시발새우, 참조기, 눈불대, 아귀류, 기타새우류 등을 대상으로 제주남부해역 및 남해동부~동해남부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠음
- 동해구외끌이중형저인망어업: 강원·경북 근해에서 청어, 기름가자미, 새우류, 가자미류, 대구 등을 대상으로 조업하겠음
- 저인망어업: 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 전망됨
- 오징어채낚기어업: 살오징어의 계절적인 남하회유에 따라 동해 중남부 해역(강원·경북 근해)을 중심으로 어장이 형성될 것으로 예상됨 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진 할 것으로 전망됨



## ○ 주요 어종별 어황

고 등 어	수온이 차츰 하강함에 따라 어군의 계절적인 남하회유가 시작되겠음. 제주 주변해역에서 중심어장이 형성되겠으나, 서해 남부해역에서도 일부 어장이 형성되겠음. 지난달까지 단위노력당어획량이 전·평년 대비 크게 높은 상태가 유지되면서, 전체적인 어황은 평년비 순조 또는 평년 수준의 어황이 이어질 것으로 전망됨
살오징어	계절적인 남하회유 시기에 접어들어, 동해 중·남부해역에서 중심어장이 형성되겠고, 서해 중남부해역에서도 일부 어장이 형성되겠음. 동해에서 주어기가 시작되면서 조업활동이 활발해지겠고, 공조조업 등 불법조업에 대한 단속활동이 강화되겠음. 전체적인 어황은 어군 밀도와 내유자원의 감소로 평년대비 부진이 이어질 전망임
멸 치	남해 중부해역(남해도와 거제도 주변)에서 권현망어업이 조업을 이어나가겠고, 동해 남부해역에서 유자망어업에 의한 가을 어기가 시작되겠음. 여름 이후 적당어획량이 부진을 보이고 있어, 전체적인 어황은 평년 수준 또는 평년비 부진 할 것으로 전망됨
갈 치	제주 남부 먼 바다(북부동중국해)~서해 남부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠고, 남해 중부의 일부 해역에서도 어장이 형성되겠음. 남하하는 어군이 지속적으로 어장에 가입하면서 연중 주어기(8-11월)가 이어지겠고, 전체적으로 평년수준의 어황을 보일 것으로 전망됨
참 조 기	서해 남부근해~제주 남서부 근해에 걸쳐 중심어장이 형성되겠고, 주어기(10-11월)에 진입하면서 근해유자망, 근해안강망어업등 주 업종에서 조업활동이 활발하겠음. 최근 주업종인 근해유자망에서의 단위노력당어획량은 평년수준으로 전체적인 어황은 평년수준의 어황이 이어질 것으로 전망됨
전 갱 이	제주 남·동부해역에서 중심어장이 형성되겠고, 남해 중부 및 서해 중남부해역에서도 일부 어장이 형성되겠음. 최근 제주 주변해역에서의 어군밀도가 크게 증가한 것으로 판단되며, 전체적인 어황은 평년비 순조 또는 평년수준으로 전망됨
그 외	망치고등어는 평년비 순조로운 어황을 보일 것으로 전망되며, 말귀치는 연·근해에서의 낮은 어군밀도가 지속되면서 부진한 어황이 이어질 것으로 전망됨

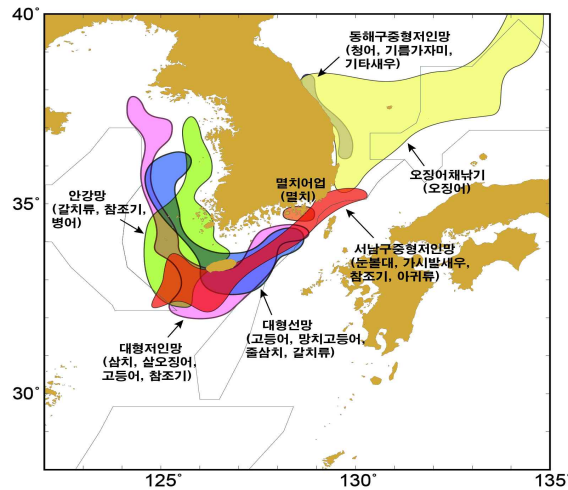


그림 10. 어업별 예상어장도(10월)

○ 해파리

- 9월에 강독성의 노무라입깃해파리는 경기 오이도 부근, 인천 덕적도 근해, 충남 당진 근해, 경남 일부 근해에서 고밀도로 출현하였고, 인천, 경기 일부 지역과 충남 태안 옹도, 홍성 부근, 전남 일부 지역과 경남, 경북, 강원 일부 근해, 제주도 근해에서 저밀도로 출현함. 강독성의 두빛보름달해파리는 울산 주전 연안, 강원 남해항 부근에서 저밀도로 출현함. 강독성의 유령해파리는 인천 영흥도 근해에서 고밀도로 출현하였고, 경남 고성, 통영, 사천 일부 지역과 부산 영도 연안에서 저밀도로 출현함. 약독성의 보름달물해파리는 인천 덕적도 근해, 경남 고성 자란만 연안, 부산 생도 근해에서 고밀도로 출현하였고, 인천 일부 연안, 전남 순천 연안, 경남과 경북 일부 근해, 강원 일부 연안에서 저밀도로 출현함. 무독성의 오이빃해파리는 전북 군산 비안도 근해에서 저밀도로 출현함
- 10월에는 보름달물해파리 자연소멸에 따른 밀집출현 해역 및 발견율이 지속적으로 감소할 전망이고, 노무라입깃해파리 및 독성해파리는 근해 이동으로 연안 발견율이 점차 감소할 것으로 전망됨

**【부록 1】**

**10월의 해양기상부이 해상풍(서해상)**

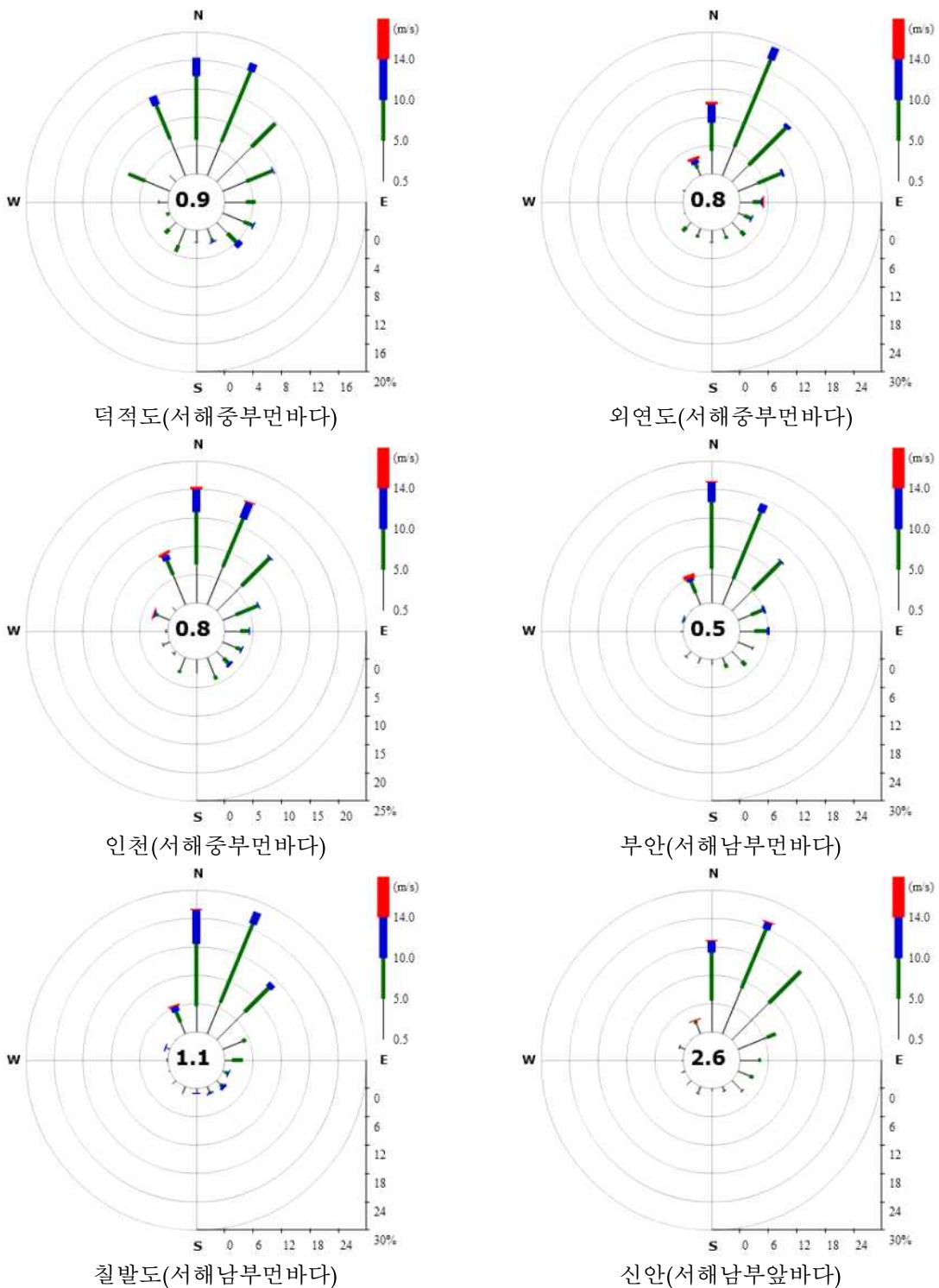


그림 1. 해양기상부이 관측 해상풍('17년 10월, 바람장미)

10월의 해양기상부이 해상풍(남해·제주해상)

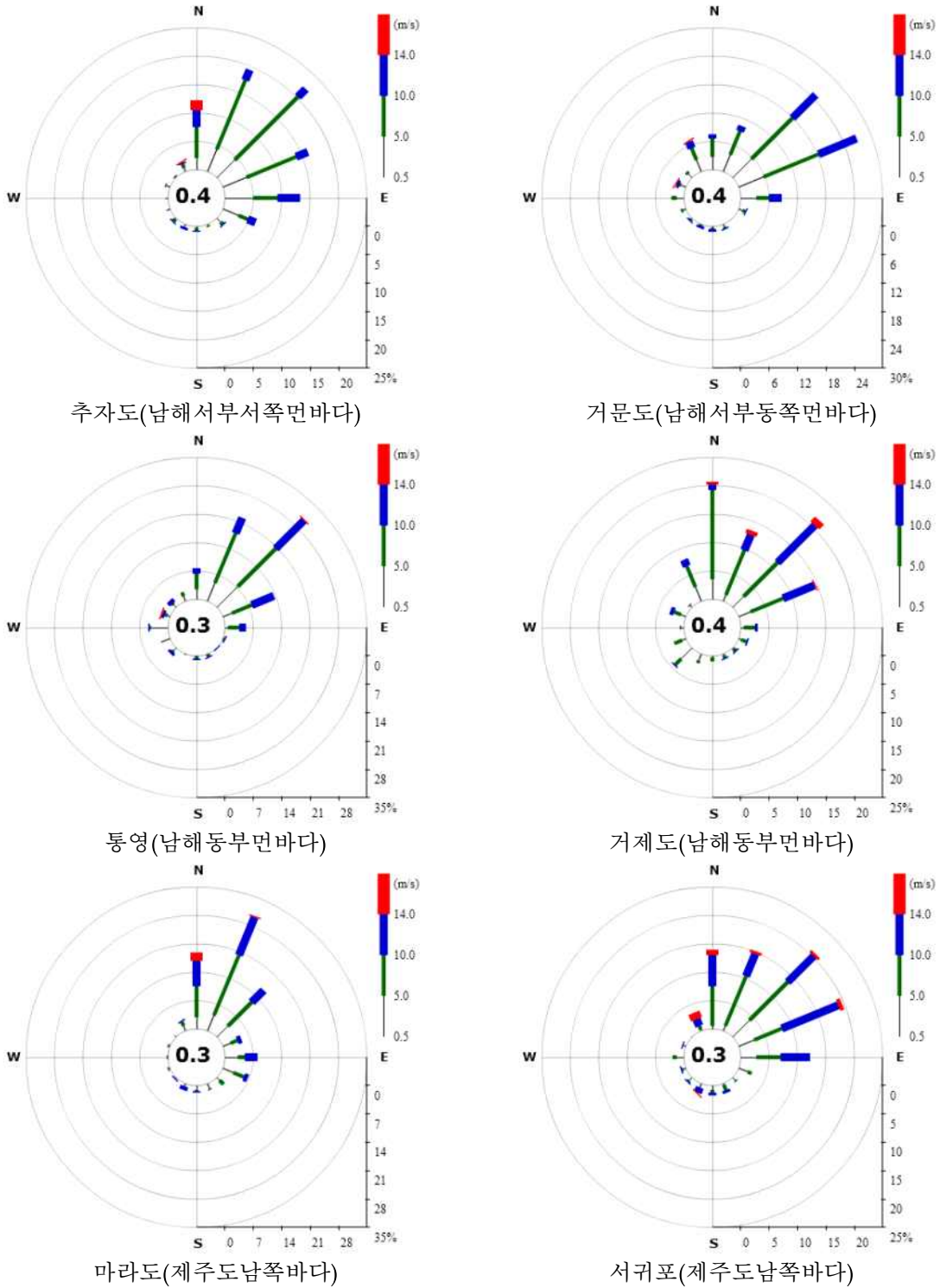


그림 2. 해양기상부이 관측 해상풍('17년 10월, 바람장미)

## 10월의 해양기상부이 해상풍(동해상)

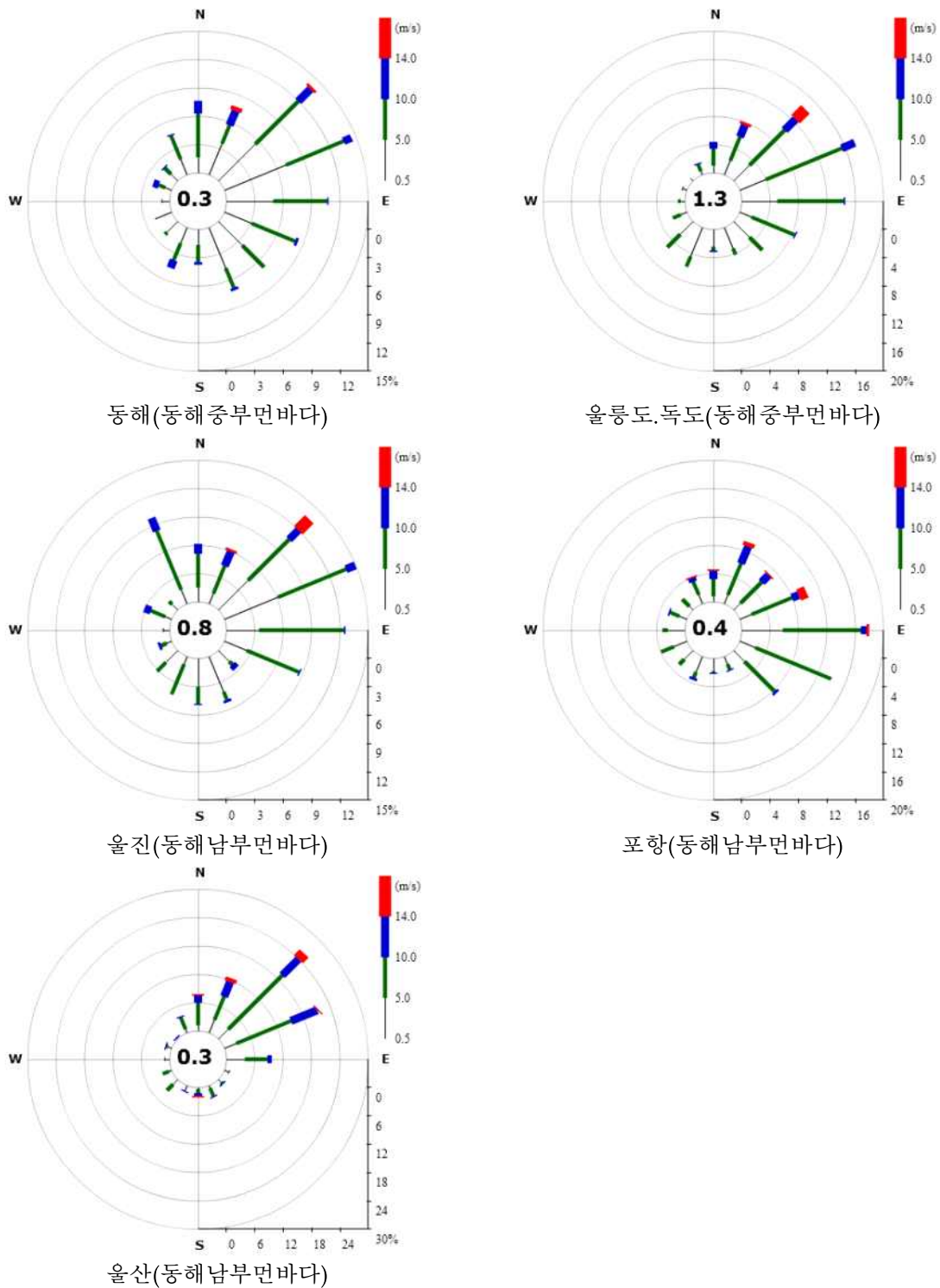


그림 3. 해양기상부이 관측 해상풍('17년 10월, 바람장미)

## 【부록 2】

## 10월의 주요 해상조난 사고 사례

제공 : 해양경찰청

## ○ 사고 사례

일시	선명	피해	사고원인
'17.10.16. 22:30경	**호 (9.77톤, 통발, 승선원 5명)	선체전복	원인미상의 기관실 침수로 인한 선체 전복사고 발생 * 당시기상 : 남동풍, 4-6%, 파고 1.5m, 흐림
'17.10.7. 09:00경	***호 (7.93톤, 낚시어선, 승선원 18명)	선체파손	선장의 전방 견시 소홀에 따른 운항부주의로 좌초 * 당시기상 : 남서풍, 7-9%, 파고 0.5m, 맑음



어선 \*\*호 전복



낚시어선 \*\*\*\*호 좌초·침수

## 【부록 3】

## 10월의 주요 해양 사고 사례

제공 : 해양안전심판원

## 1. 어선 A호 선원사망사건

사건명		어선 A호 선원사망사건
사건 개요	선박	A호 : 어선, 1.20톤, 가솔린기관 128kW 1기
	일시 장소	2016. 10. 7. 09:15경 전남 고흥군 도양읍 시산항 남방파제등대로부터 진방위 131도, 약 0.4마일 해상
	피해	A호 : 선원 1명 사망
	상황	기상이 악화된 상태에서도 김 양식장내 김발 설치작업을 마치고 귀항하던 A호가 높은 너울성 파도에 선체가 심하게 경사되면서 작업원이 해상으로 추락, 1명 사망
	날씨	흐린 날씨, 동풍 초속 8~14m, 너울성 파도 3m, 시정은 약 4마일로 양호
원인	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 김 양식장에서 작업 후 귀항하던 A호가 기상이 악화된 상태에서 피항지로 향하지 않고 무리하게 정횡의 파도를 받으면서 입항하다 선체가 심하게 경사되면서 작업원이 해상으로 추락하여 사망사고 발생</li> </ul>	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기상악화 시 높은 파도를 정횡에서 받을 경우 선체 경사가 심해 위험하므로 가급적 정횡의 파도를 받지 않도록 안전한 항로와 피항지를 선정하여 항해</li> <li>○ 기상악화 시 선체의 경사로 인한 추락 위험에 대비하여 선내 비치된 구명동의를 착용하여 인명피해가 발생하지 않도록 해야 함</li> </ul>	
사고 위치도		

## 2. 어선 B호 전복사건

사건명		어선 B호 전복사건
사건 개요	선박	B호 : 어선, 20톤, 디젤기관 260kW 1기
	일시	2016. 10. 26. 07:35경
	장소	전남 신안군 가거도 남동방 약 6마일 해상
	피해	B호 : 선원 1명 사망, 선체 침몰
	상황	조업 중 B호의 좌현 어창에 해수가 유입되며 좌현으로 경사되자 기울기를 바로 잡으려 수차례 좌회두했으나 선체가 더 기울어지면서 해수유입이 가중되어 전복, 선원 1명 사망
	날씨	맑은 날씨, 북동풍 초속 8~10m, 파고는 약 1m, 시정은 약 2마일
원인	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ B호의 안전관리 소홀로 좌현 어창의 물봉 마개가 빠지면서 해수가 유입되어 좌현으로 경사되었고, 이를 바로 잡으려고 선박을 좌현으로 회두시켰으나 내방경사에 의해 기울기가 더 심해지면서 복원력을 상실하여 전복됨</li> </ul>	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 어선은 어창의 물봉 상태를 수시로 확인하여 빠지지 않도록 하여야 함</li> <li>○ 물봉이 빠져 해수가 유입될 때에는 활어창에의 해수 유입만으로는 전복이 되지 않으므로 침착하게 잠수부를 투입하여 물봉을 막고 유입된 해수는 펌프를 이용하여 배출하여야 함</li> <li>○ 소형선에서는 전타한 쪽으로 내방경사가 생기는 경향이 뚜렷이 나타나므로 선체가 기울었다고 선박을 회두시켜 경사를 잡을 시도를 하여서는 안됨</li> </ul>	
사고 전향적		