

# 10월 연근해 선박 기상정보



발표일: 2019년 10월 1일



## 해양기상정보

- 해상특성(최근 5년간('14~'18년) 10월)
  - 상순: 서해중부 먼바다의 파고는 낮았으나 그 밖의 해역에서 파고 약간 높음
  - 중순: 서해중부·남부 먼바다의 파고는 낮았으나 그 밖의 해역에서 파고 약간 높음
  - 하순: 서해중부 먼바다의 파고는 낮았으나 그 밖의 해역에서 파고 약간 높음
- ※ 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상
- 풍랑특보일 수(최근 5년간('14~'18년) 10월)
  - 8.2일(상순 3.1일 / 중순 1.7일 / 하순 3.4일)로 9월(4.9일)보다 3.3일 많음
- 해수면온도('19년)
  - 9월 실황: 서해(18.8~25.4℃) / 남해(22.2~26.3℃) / 동해(22.1~26.1℃)
  - 10월 예측: 서해(15.0~22.0℃) / 남해(19.0~24.0℃) / 동해(17.0~23.0℃)
- 조석(고극조위, '19년 10월)
  - 인천: 29일(949cm) / 완도: 29일(396cm) / 포항: 1, 3, 4, 31일(35cm)

## 해양안전정보

- 해양선박 사고(최근 5년간('14~'18년))
  - 전체 13,591척 중 1,461척(10.7%)으로 연 평균 292척의 사고가 발생
- ☞ 태풍 내습으로 인한 선박의 전복, 침수, 침몰 사고가 많을 것으로 예상되며 해상 조난사고가 빈발하는 시기로 기상특보 및 항행정보를 수시로 확보하여 사고예방에 철저 하여야 할 것

**<10월 해양사고예방 표어>**

**무리한 운항, 사고발생의 지름길입니다!**

## 어업정보

- 10월 어황 전망
  - 고등어, 갈치, 전갱이와 참조기, 갈치, 병어, 살오징어는 평년비 순조 또는 평년수준이며, 청어, 가자미류 새우류, 대구 등은 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 전망

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 해양안전심판원

# 해양기상정보

■ 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 10월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 10월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천,
서해남부	칠발도	신안, 진도, 옥도, 영광, 군산
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도
남해동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 한산도
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항	죽변, 구룡포, 후포
제주도	마라도	제주항, 중문, 우도, 가파도

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점(최근 5년)

○ 최근 5년간('14~'18년) 10월 해역별 평균 유의파고

- 전 해상: 0.8m(상순 0.8m / 중순 0.7m / 하순 0.8m)로 9월(0.7m)보다 높음
- 서해: 앞바다 0.5m(9월보다 0.1m 높음) / 먼바다 0.9m(9월보다 0.3m 높음)
- 남해: 앞바다 0.6m(9월과 비슷) / 먼바다 1.2m(9월보다 0.1m 높음)
- 동해: 앞바다 0.9m(9월보다 0.2m 높음) / 먼바다 1.3m(9월보다 0.3m 높음)
- 제주도: 앞바다 0.9m(9월보다 0.1m 높음) / 먼바다 1.5m(9월보다 0.3m 높음)

○ 최근 5년간('14~'18년) 10월 순별 평균 유의파고

- 상순: 서해중부 먼바다의 파고는 낮았으나 그 밖의 해역에서 파고 약간 높음
- 중순: 서해중부·남부 먼바다의 파고는 낮았으나 그 밖의 해역에서 파고 약간 높음
- 하순: 서해중부 먼바다의 파고는 낮았으나 그 밖의 해역에서 파고 약간 높음

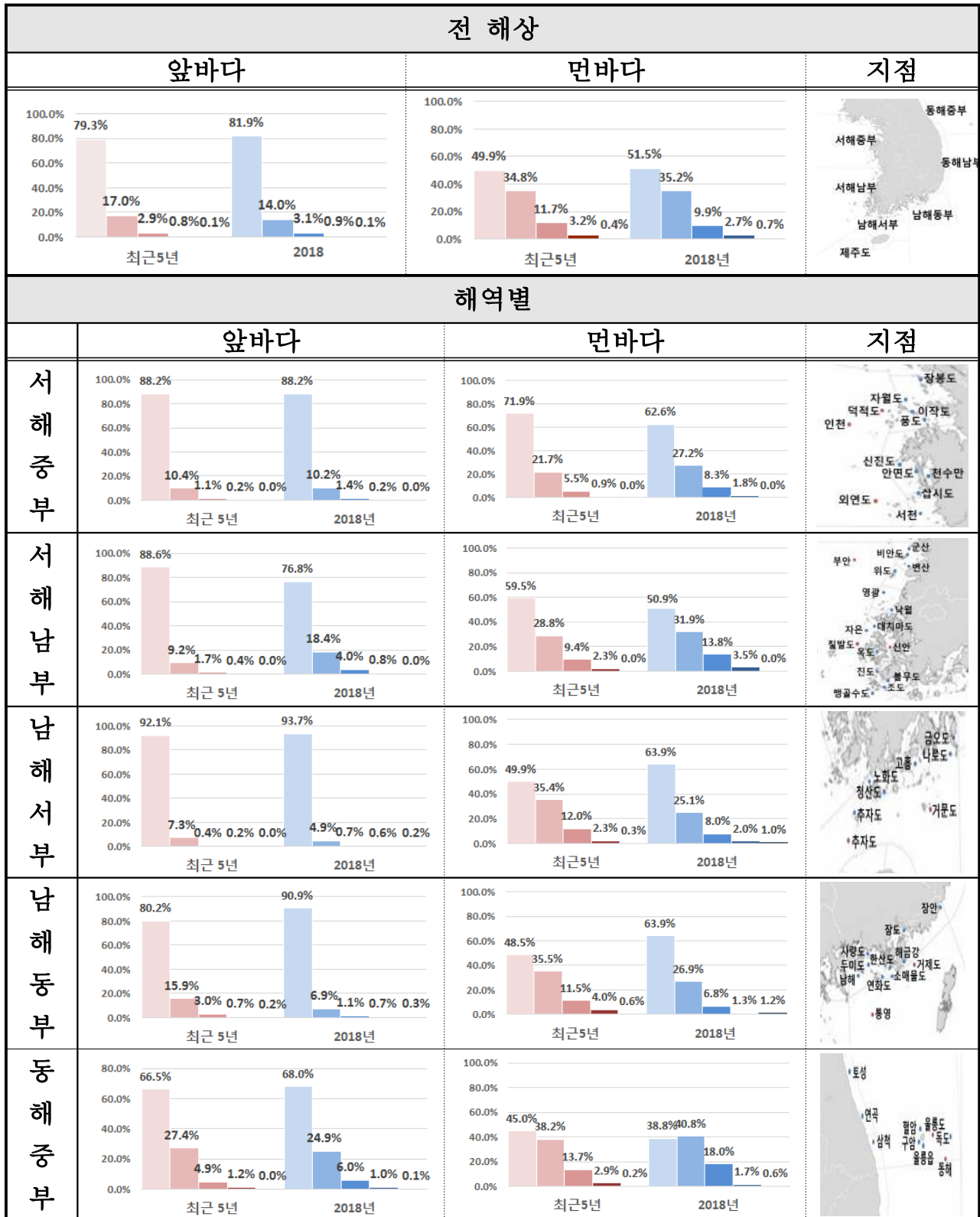
○ 최근 5년간('14~'18년) 10월 해역별 최고 유의파고

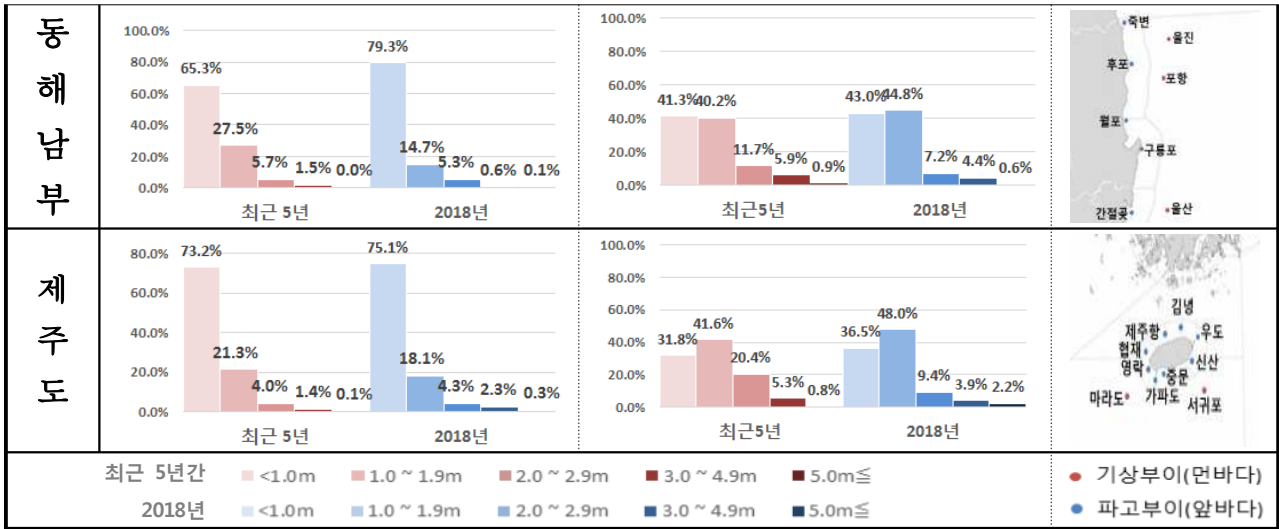
- 서 해: 앞바다 2.5m / 먼바다 2.5m
- 남 해: 앞바다 2.5m / 먼바다 3.1m
- 동 해: 앞바다 2.7m / 먼바다 3.1m
- 제주도: 앞바다 2.7m / 먼바다 3.3m

○ 10월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서해	칠발도	'10.10.26.	3.7 (5.4)	칠발도	'10.10.25.	3.2 (4.6)	외연도	'10.10.25.	3.2 (4.3)
남해	통영	'18.10.6.	5.4 (9.9)	거문도	'18.10.6.	4.7 (9.2)	거제도	'17.10.22.	4.2 (6.6)
동해	울릉도	'17.10.23.	5.2 (6.4)	울산	'17.10.23.	5.0 (7.2)	포항	'17.10.23.	4.8 (6.5)
제주도	마라도	'18.10.6.	4.8 (8.2)	서귀포	'18.10.5.	4.8 (8.6)	서귀포	'18.10.6.	4.8 (10.0)

■ 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 10월 유의파고 분포





○ 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 10월 전해상 유의파고 분포

- 최근 5년: (앞바다) 1m이하 79.3%, 2m이상 3.8%  
(먼바다) 1m이하 49.9%, 2m이상 15.3%
- 지난해: (앞바다) 1m이하 81.9%, 2m이상 4.1%  
(먼바다) 1m이하 51.5%, 2m이상 13.3%

○ 최근 5년간('14~'18년) 10월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 88.4%, 2m이상 1.8% (먼바다) 1m이하 67.8% 2m이상 8.1%
- 남해: (앞바다) 1m미만 84.9%, 2m이상 2.6% (먼바다) 1m이하 49.5% 2m이상 15.1%
- 동해: (앞바다) 1m미만 66.1%, 2m이상 6.4% (먼바다) 1m이하 43.7% 2m이상 17.4%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 73.2%, 2m이상 5.5% (먼바다) 1m이하 31.8% 2m이상 26.6%

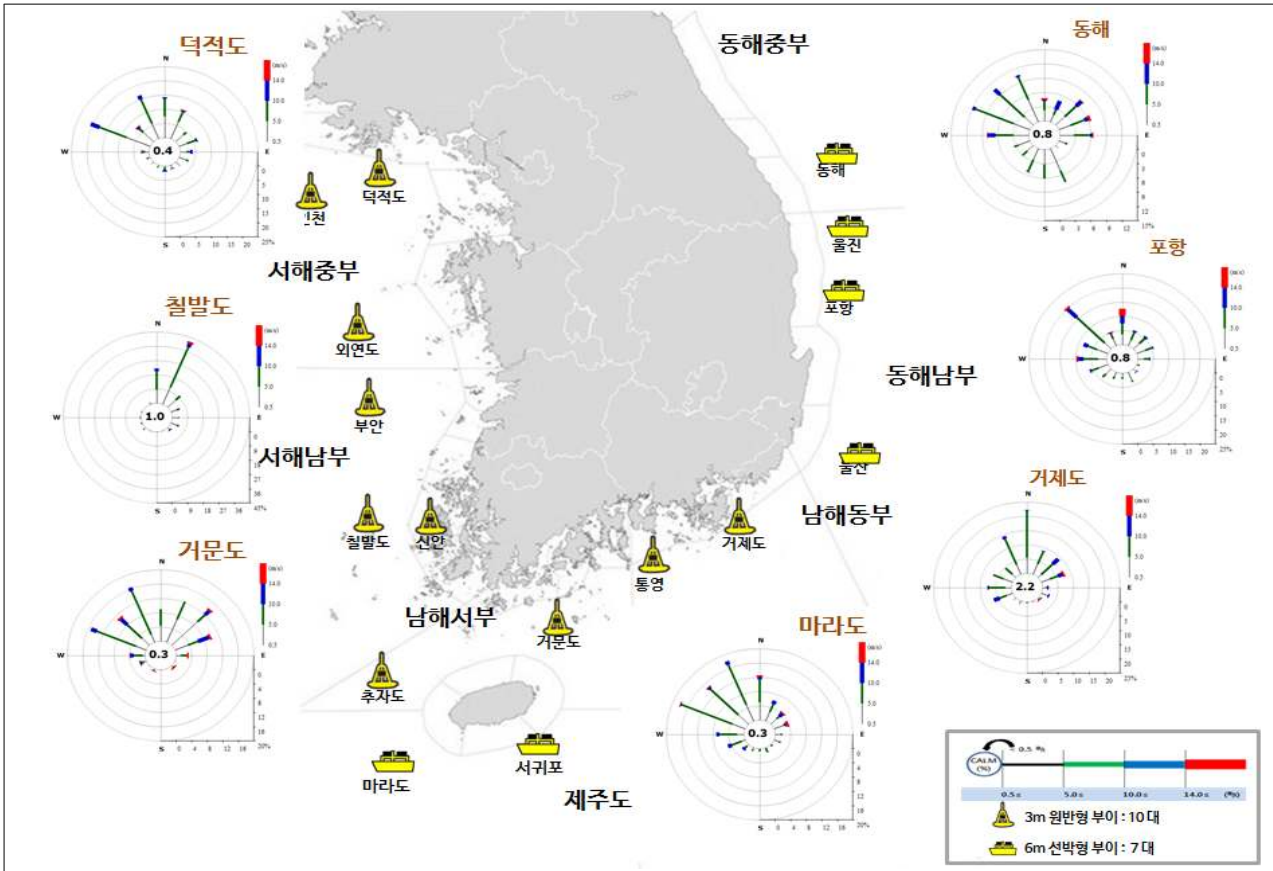
○ 최근 5년간('14~'18년) 10월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년: (1.0m미만) 남해서부앞바다(92.1%) / (2.0m이상) 제주도 먼바다(26.6%)
- 지난해: (1.0m미만) 남해서부앞바다(93.7%) / (2.0m이상) 동해중부 먼바다(20.3%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, 인천	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안	진도, 옥도, 영광, 군산, 신안, 맹골수도, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 위도, 불무도
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, 나로도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척, 울릉서부
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점 (최근 5년, 지난해('18년))

■ 지난해('18년) 10월의 해양기상부이 해상풍 특성



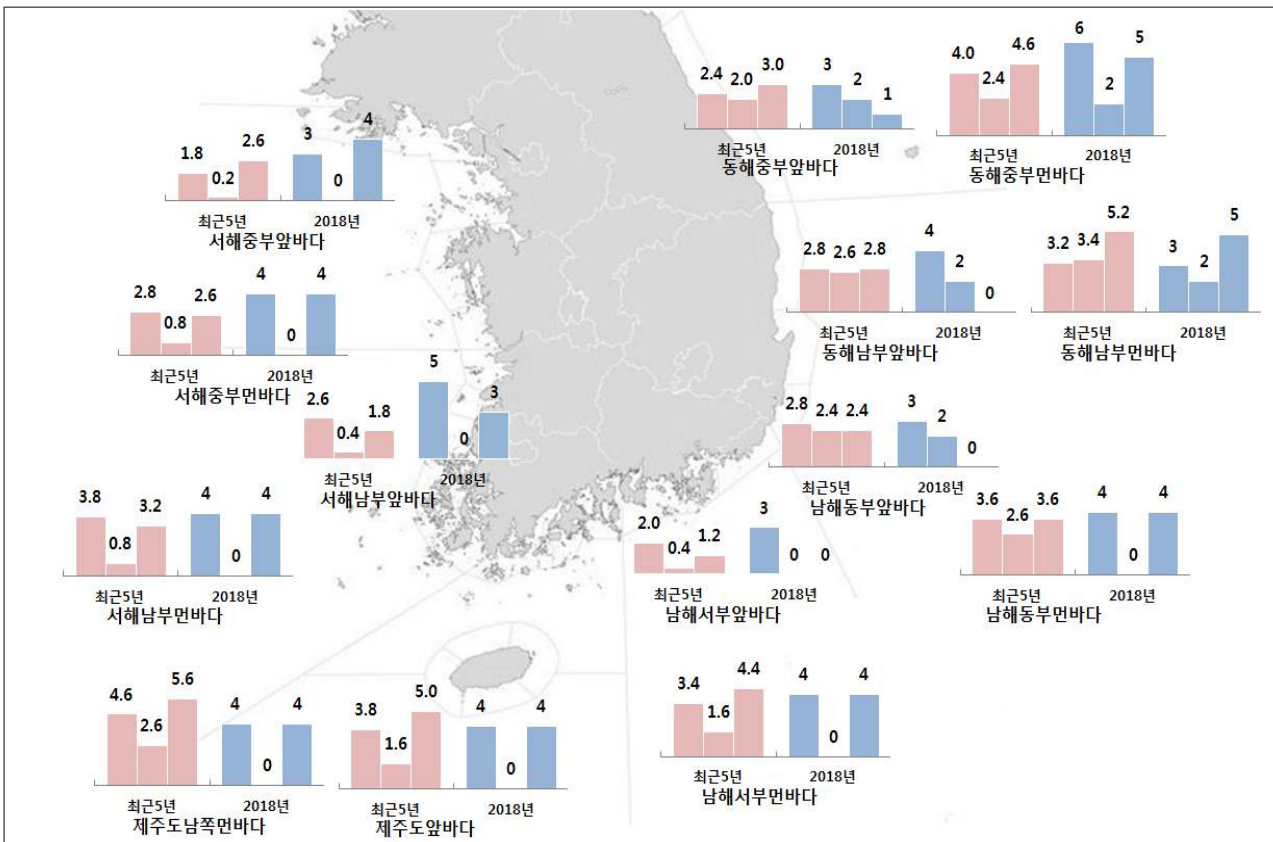
< '18년 10월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('18년) 10월의 해역별 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s) 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~4.9	5.0~9.9	10.0~13.9	14.0≤	
서해중부	W~N	3.6	47.9	39.3	8.6	0.5	덕적도, 외연도, 인천
서해남부	NNW~NE	0.9	44.7	48.3	4.7	1.3	칠발도, 부안, 신안
남해서부	NW~NE	0.2	35.4	53.0	9.4	2.0	추자도, 거문도
남해동부	NW~NE	1.6	38.3	48.1	9.8	2.2	통영, 거제도
동해중부	W~N	0.6	40.9	45.3	12.0	1.2	동해, 울릉도
동해남부	N~E	0.8	41.5	43.4	11.5	2.7	울진, 포항, 울산
제주도	W~N	0.1	24.6	59.5	13.0	2.8	마라도, 서귀포
전 해상		1.2	40.0	47.3	9.6	1.8	

- 주풍계: 남쪽해상에서 북동풍계열, 그 밖의 해상에서 북서풍계열이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 5.0m/s 미만 40.0% / 5.0 ~ 9.9m/s 47.3% / 10.0m/s 이상 11.4%
- 풍속 분포 최다 해역
  - 5.0m/s 미만: 서해중부(47.9%)
  - 10.0m/s 이상: 제주도남쪽(15.8%)

■ 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 10월 풍랑특보일 수



<최근 5년간('14~'18년) 및 '18년 10월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 10월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 8.2일 / 9월(4.9일)보다 3.3일 증가
- 지난해: 7.6일 / 9월(5.9일)보다 1.7일 증가

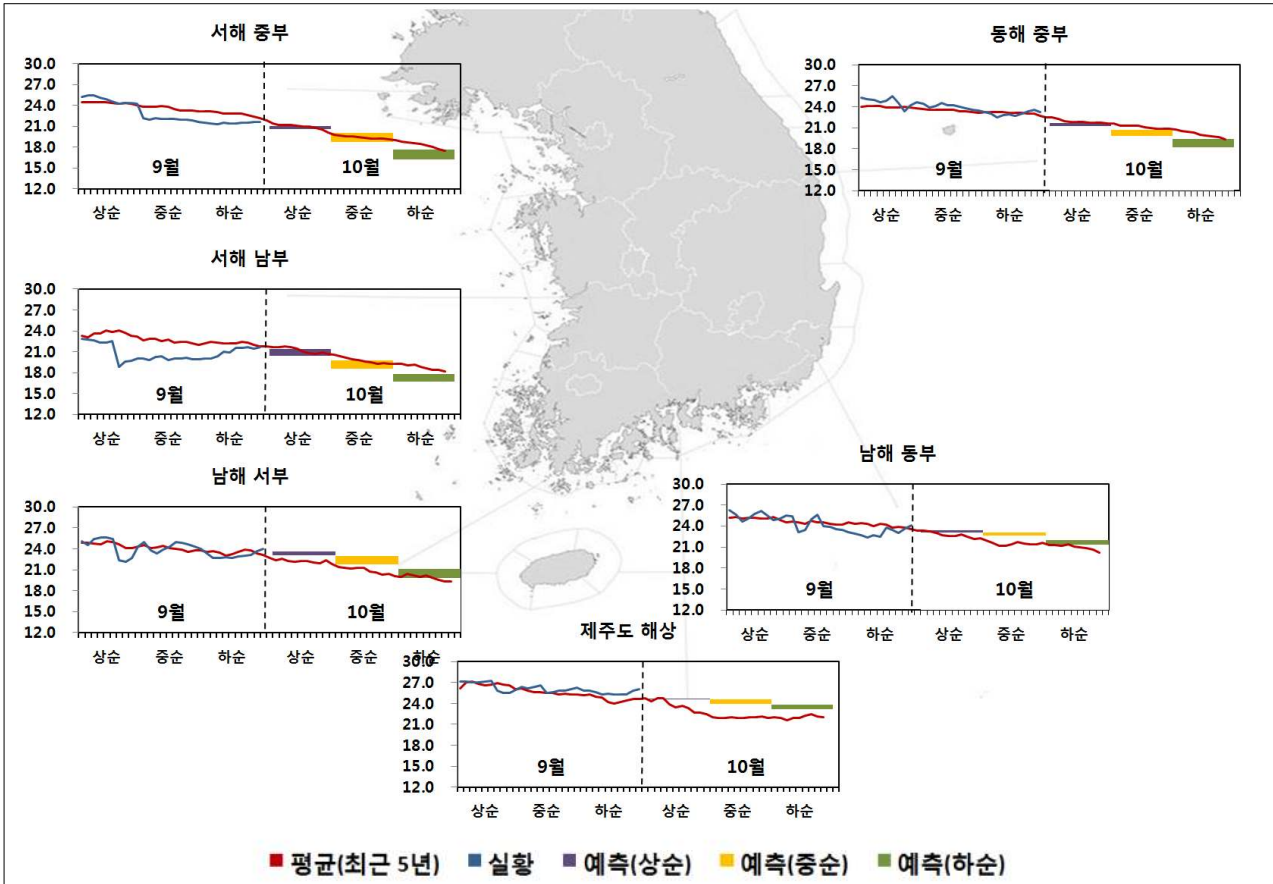
○ 10월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 3.1일 / 중순 1.7일 / 하순 3.4일
- 지난해: 상순 3.9일 / 중순 0.7일 / 하순 3.0일

○ 10월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 제주도남쪽면바다(12.8일) / 남해서부앞바다(3.6일)
- 지난해: 동해중부먼바다(13일) / 남해동부부앞바다(5일)

■ 해수면온도 9월 실황 및 10월 예측



< 해수면온도 9월 관측값 및 10월 예측 >

- ☞ 해수면온도 '평균(최근 5년)' 및 '실황'은 해역별 대표 해양기상부이의 최근 5년간 ('14~'18년) 9월의 평균값과 지난 달(9월)의 관측값을 활용
  - 서해중부(덕적도, 외연도), 서해남부(칠발도)
  - 남해서부(거문도, 추자도), 남해동부(거제도), 제주도(마라도)
  - 동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항)
- ☞ 해수면온도 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 해역별 순별 평균 예측값을 활용하여, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음



○ 지난해('18년) 9월 해역별 해수면온도 특성

해역	9월 해수면온도(°C) (최근 5년 평균 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	24.2 ~ 25.4 (+0.4)	21.6 ~ 22.2 (-1.5)	21.3 ~ 21.6 (-1.3)
서해남부	18.8 ~ 22.9 (-2.2)	19.8 ~ 20.4 (-2.5)	20.0 ~ 21.7 (-1.2)
동해중부	23.4 ~ 25.5 (+0.8)	23.5 ~ 24.6 (+0.7)	22.5 ~ 23.6 (-0.1)
동해남부	24.8 ~ 26.1 (+1.2)	23.8 ~ 25.1 (+1.0)	22.1 ~ 24.3 (0.0)
남해서부	22.2 ~ 25.7 (-0.3)	23.3 ~ 25.0 (+0.1)	22.7 ~ 24.1 (-0.4)
남해동부	24.6 ~ 26.3 (+0.4)	23.1 ~ 25.6 (-0.2)	22.4 ~ 24.1 (-0.9)
제주도	25.5 ~ 27.3 (-0.1)	25.5 ~ 26.6 (+0.5)	25.3 ~ 26.1 (+0.9)

○ 최근 5년간('14~'18년) 10월 해수면온도 평균 및 '19년 10월 해역별 해수면온도 예측

(과거) 최근 5년간 10월 해수면온도 평균		(예측) '19년 10월 해수면온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도	17.4 ~ 21.9	서해중부	15.0 ~ 22.0
칠발도	17.7 ~ 21.8	서해남부	16.0 ~ 22.0
울릉도, 동해	19.4 ~ 22.5	동해중부	17.0 ~ 23.0
포항	20.1 ~ 22.9	동해남부	20.0 ~ 23.0
거문도, 추자도	18.7 ~ 22.7	남해서부	19.0 ~ 24.0
거제도	20.1 ~ 23.4	남해동부	20.0 ~ 24.0
마라도	21.6 ~ 24.8	제주도남쪽	23.0 ~ 25.0

## 조석 정보

제공: 국립해양조사원

### 10월 조석예보

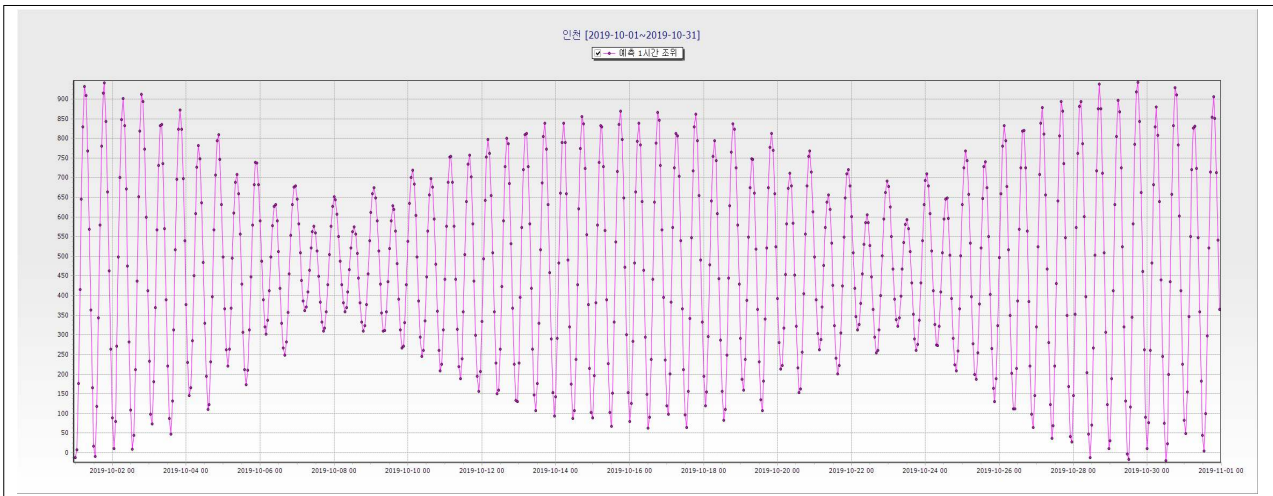
서해안의 인천은 10월 29일에 949cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 10월 29일에 396cm, 동해안의 포항은 10월 1, 3, 4, 31일에 35cm의 고극조위가 나타나겠음

### 10월 지역별 고극조위

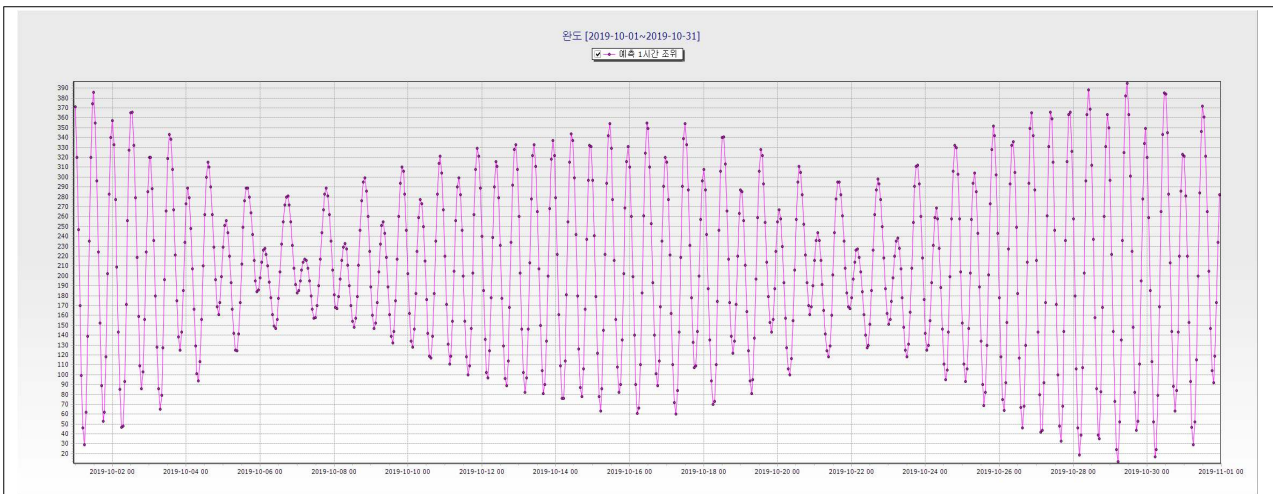
해역	지역	대조기(삭 10.14.)		대조기(망 10.28.)	
		발생시각	고극조위(cm)	발생시각	고극조위(cm)
서해안	인천	17:20	861	17:00	938
	안흥	16:23	642	15:59	701
	군산	15:41	662	15:15	727
	목포	14:42	432	14:19	487
남해안	제주	10:55	260	10:39	292
	완도	10:18	346	10:03	388
	마산	08:58	182	08:53	197
	부산	08:33	128	08:23	138
동해안	포항	16:47	31	16:53	33
	속초	15:27	32	15:10	30
	울릉도	15:15	26	14:53	26

☞ 2019년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지([www.khoa.go.kr](http://www.khoa.go.kr))와 ARS(1588~9822)에서 확인하실 수 있습니다.

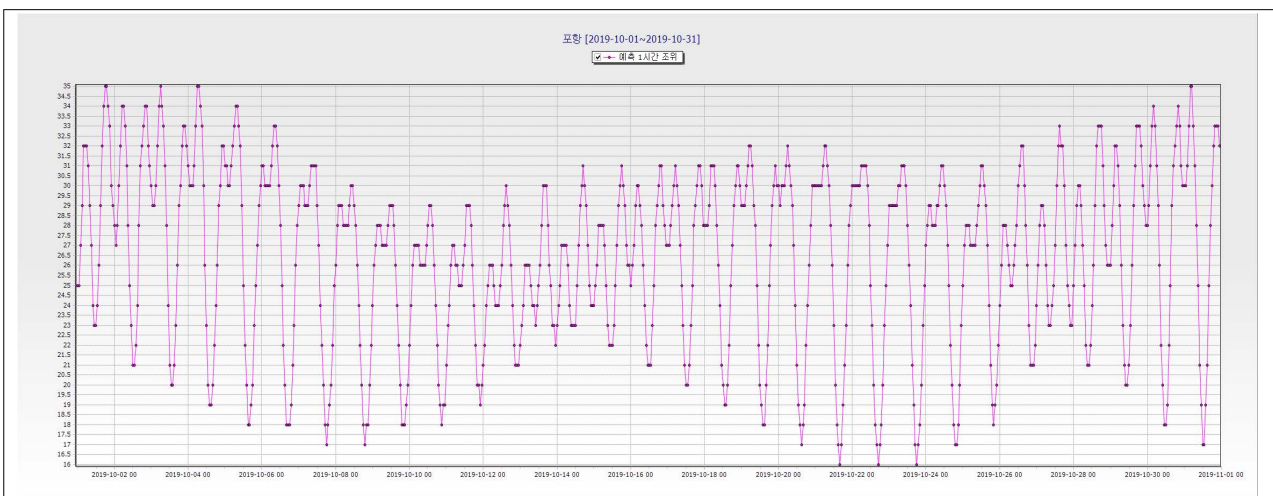
## 10월 지역별 조위 시계열



< '19년 10월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '19년 10월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '19년 10월 동해안 포항지역 조석예보 >

# 해양안전정보

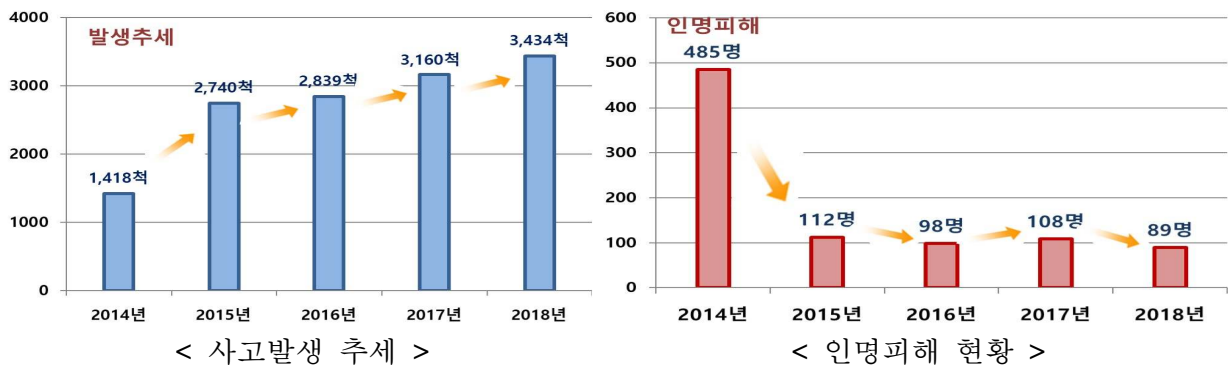
## 해난사고 현황

제공: 해양경찰청

### 최근 5년간('14~'18년) 해상조난사고 현황

최근 5년 동안 선박사고 총 13,591척(87,044명)이 발생하여 선박 13,258척(97.5%) 및 승선원 86,152명(98.9%)이 구조되었고, 승선원 892명(1.1%)이 사망(660명)·실종(232명)되는 인명피해가 발생

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	13,591	87,044	13,258	86,152	892	660	232
2018년	3,434	19,588	3,385	19,499	89	56	33
2017년	3,160	17,296	3,108	17,188	108	83	25
2016년	2,839	20,145	2,775	20,047	98	48	50
2015년	2,740	18,835	2,639	18,723	112	77	35
2014년	1,418	11,180	1,351	10,695	485	396	89



☞ 10월 주요 해상조난사고는 부록2. 를 참고

## ■ 해상조난사고 현황

- (총괄) 최근 5년 간 10월에 발생한 해양 선박사고는 전체 13,591척 중 1,461척(10.7%) 으로 연 평균 292척의 사고가 발생
  - 동 기간 사망·실종자는 47명 발생
- (선종별) 어선 784척, 레저선박 333척, 낚시어선 151척 順으로 발생, 특히 10월 중 레저활동 및 낚시객 증가로 인한 사고 개연성 증가
- (유형별) 기관손상 등 단순사고\*를 제외하고, 충돌·접촉사고가 209척 (14.2%)으로 가장 많이 발생하였고, 침수 122척(8.4%), 좌초 87척(6%) 순
  - 기관·추진기·키손상 515척(34.9%) > 부유물감김 156척(11%) > 운항저해 116척(7.9%)

## 해양 안전정보

- 10월은 태풍 내습으로 인한 기상불량에 따른 계류 중인 선박의 전복, 침수, 침몰 등의 사고가 많을 것으로 예상되고 있어 정박 선박에 대한 세심한 주의와 지속적인 안전관리가 요구되고 있으며,
- 특히, 이 시기는 해상조난사고가 빈발하는 시기로, 운항자들은 기관 및 항해장비를 철저히 점검하여 정비불량에 따른 사고를 예방하고, 기상특보 및 항행정보를 수시로 확보하여 안전 항해 철저
- 아울러, 선박의 운항자들은 기관 및 항해장비를 철저히 점검하여 선박정비 불량에 따른 사고를 사전에 예방
  - 스마트폰 위치정보(GPS)를 이용, 사용자의 위치가 자동으로 송신되는「海 Road(해로드) 어플」 설치 권장
  - 기상청 ‘해양기상정보전달시스템’ 가입을 통한 해양기상 정보 수신
    - \* 해역별 안개, 너울, 이안류 등 해난정보 제공

## 해양사고 예방정보

제공: 해양안전심판원

### 최근 5년간('14~'18년) 10월 해양사고 현황

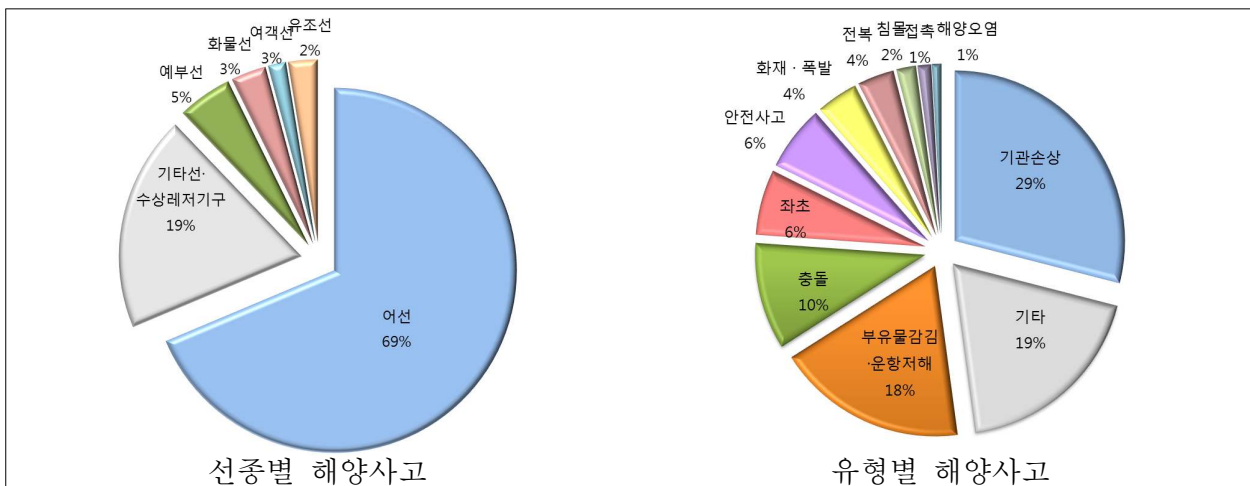
○ 최근 5년간 10월 해양사고: 총 1,176건 발생

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	745	558	720	776	959	974	949	1020	1146	1176	999	971

○ 10월은 연중 전복사고가 가장 많이 발생하는 시기로 출항전 기상·해상상태 확인 철저 및 기상악화 시 조기피항 필요(최근 5년간 월평균 20건, 10월 42건)

- 최근 5년간('14~'18년) 10월 해양사고

- (선종별) 어선 905척, 기타선·수상레저기구 253척, 예부선 64척, 화물선 41척, 유조선 34척, 여객선 21척 등의 순(총 1,318척)
- (사고유형별) 기관손상 341건, 안전운항저해 213건, 충돌 119건, 좌초 73건, 안전사고 73건, 화재폭발 47건, 전복 42건, 침몰 22건, 접촉 15건 등의 순



- 최근 5년간 월별 전복사고 현황 ('14~'18, 단위: 건)

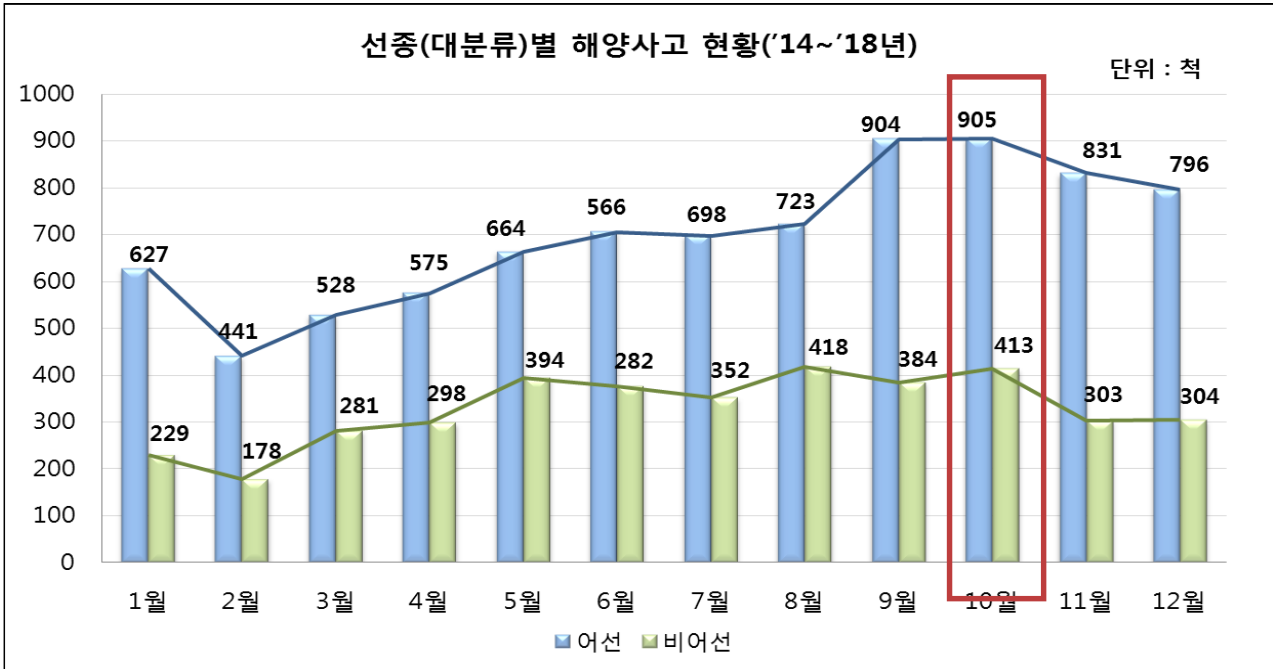
월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	12	14	12	12	17	17	17	27	21	42	26	18

10월의 해양사고예방 표어

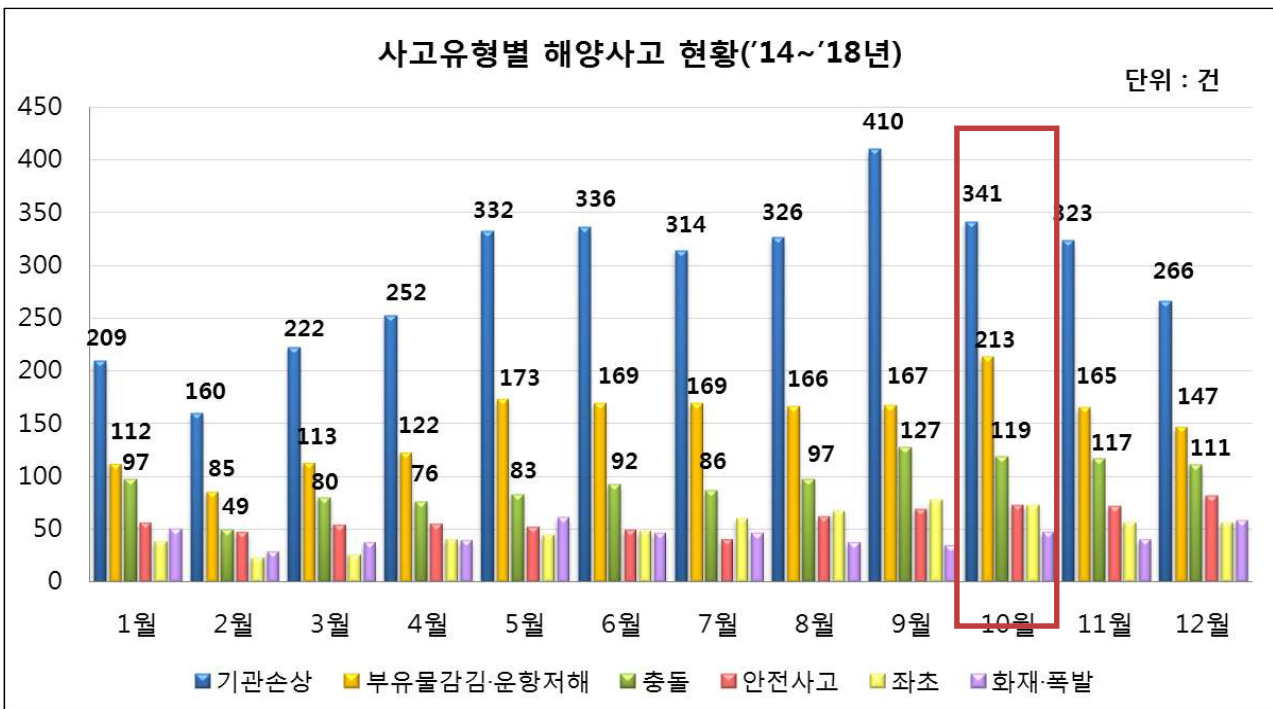
**무리한 운항, 사고발생의 지름길입니다!**

최근 5년간('14~'18년) 월별 해양사고 현황

○ 선종[대분류]별 해양사고 현황



○ 사고유형별 해양사고 현황



☞ 10월 주요 해양사고 사례는 부록3. 을 참고

# 어업정보

제공: 국립수산물과학원

## ■ 10월 어황정보

### ○ 지난달(9월) 어황

- 전갱이는 평년비 순조로웠고, 갈치, 고등어, 멸치, 살오징어, 참조기는 평년비 부진하였음

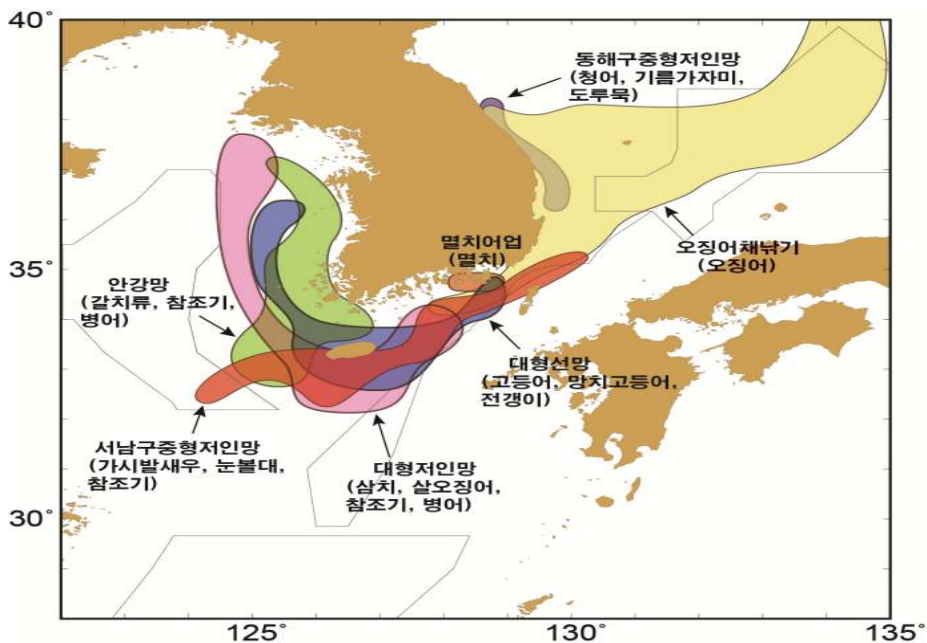
### ○ 10월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 고등어, 망치고등어, 줄삼치, 갈치, 전갱이 등을 대상으로 제주 주변해역~남해 중부해역 및 서해 남부해역을 중심으로 조업하겠음. 평년비 순조 또는 평년수준으로 전망됨
- 권현망어업: 남해도와 거제도 주변해역에서 조업을 이어가겠으나, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 전망됨
- 근해안강망어업: 서해 남부해역~제주 서부해역에 걸쳐 중심어장이 형성되었고, 참조기, 갈치, 병어, 살오징어 등을 대상으로 조업하겠음. 최근의 단위노력당어획량은 양호한 상태로 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로운 어황이 이어질 것으로 전망됨
- 쌍끌이대형저인망어업: 삼치, 고등어, 갈치, 전갱이, 살오징어를 대상으로 서해 특정해역을 포함한 서해 중부해역과 제주 서부 해역에서 중심어장이 형성되었음
- 대형외끌이저인망어업: 제주 남부전역과 제주 서부 근해에서 참조기, 가시발새우, 붉은메기, 눈볼대, 황돔을 대상으로 어장이 형성되었음
- 서남구중형인망어업: 가시발새우, 참조기, 눈볼대, 아귀류, 기타새우류 등을 대상으로 제주남부해역 및 남해동부~동해남부해역에 걸쳐 어장이 형성되었음
- 동해구외끌이중형저인망어업: 강원·경북 근해에서 청어, 기름가자미, 새우류, 가자미류, 대구 등을 대상으로 조업하겠으며, 저인망어업의 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 전망됨



○ 주요 어종별 어황

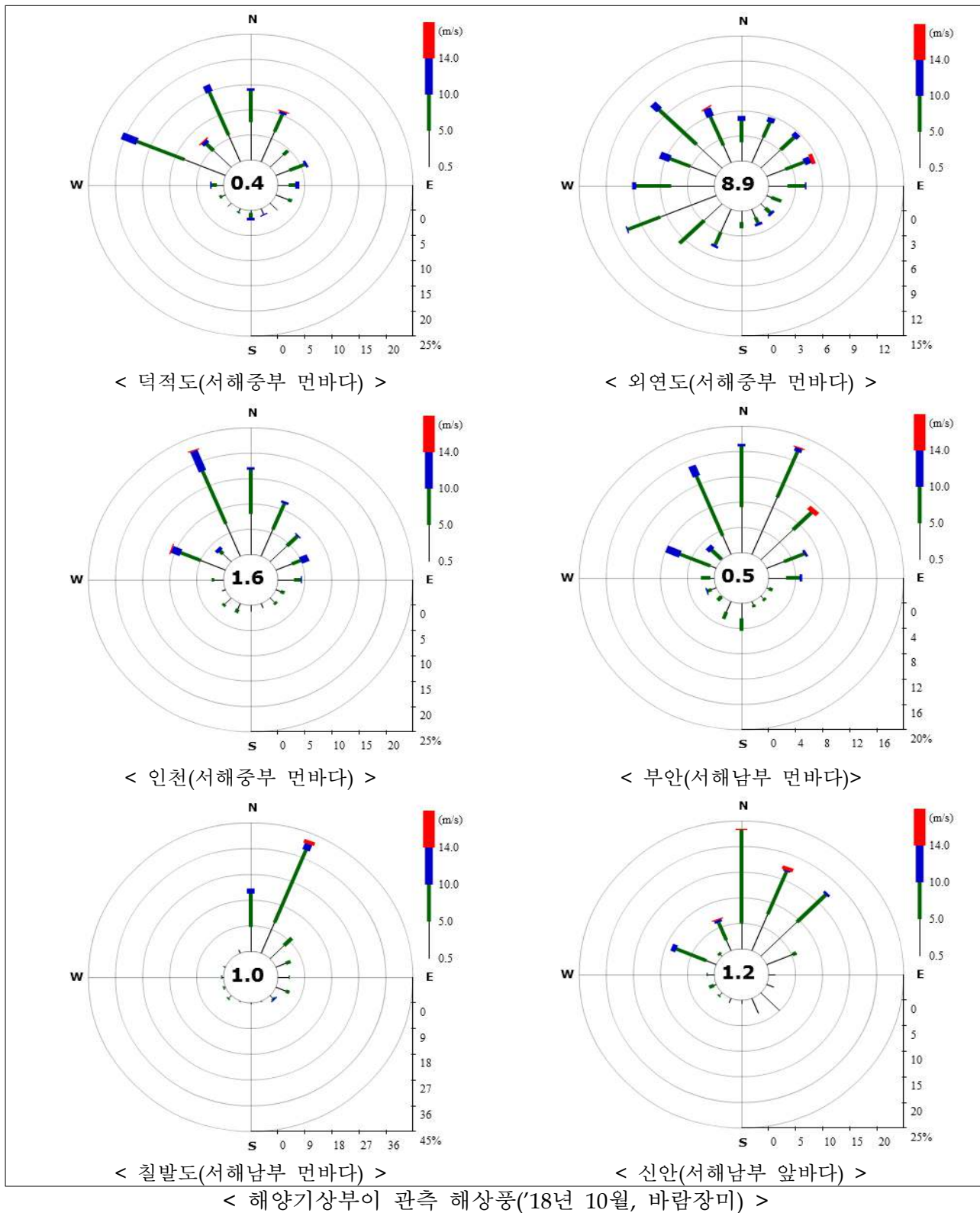
고 등 어	수온이 차츰 하강함에 따라 어군의 계절적인 남하회유가 시작되겠다. 제주 주변해역에서 중심어장이 형성되겠으나, 서해 남부해역에서도 일부 어장이 형성되겠다. 대형트롤과 대형선망 모두 어기가 빨리 진행되고 있으며, 전체적인 어황은 평년비 순조 또는 평년수준의 어황이 이어질 것으로 전망된다.
살오징어	계절적인 남하회유 시기에 접어들어, 동해 중·남부해역에서 중심어장이 형성되겠고, 서해 중남부해역에서도 일부 어장이 형성되겠다. 동해에서 주어기가 시작되면서 조업활동이 활발해지겠고, 공조조업 등 불법조업에 대한 단속활동이 강화되겠다. 전체적인 어황은 어군밀도와 내유자원의 감소로 평년대비 부진이 이어질 전망이다.
멸 치	남해 중부해역(남해도와 거제도 주변)에서 권현망어업이 조업을 이어나가겠고, 동해 남부해역에서 유자망어업에 의한 가을 어기가 시작되겠다. 여름 이후 적당어획량이 부진을 보이고 있어, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진 할 것으로 전망된다.
갈 치	제주 남부 먼 바다(북부동중국해)~서해 남부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠고, 남해 중부의 일부 해역에서도 어장이 형성되겠다. 남하하는 어군이 지속적으로 어장에 가입하면서 연중 주어기(8-11월)가 이어지겠고, 전체적으로 평년수준의 어황을 보일 것으로 전망된다.
참 조 기	서해 남부근해~제주 남서부 근해에 걸쳐 중심어장이 형성되겠고, 주어기(10-11월)에 진입하면서 근해유자망, 근해안강망어업등 주업종에서 조업활동이 활발하겠다. 최근 주업종인 근해유자망에서의 단위노력당어획량은 평년수준으로 전체적인 어황은 평년수준의 어황이 이어질 것으로 전망된다.
전 쟁 이	제주 남·동부해역에서 중심어장이 형성되겠고, 남해 중부 및 서해 중남부해역에서도 일부 어장이 형성되겠다. 최근 제주 주변해역에서의 어군밀도가 크게 증가한 것으로 판단되며, 전체적인 어황은 평년비 순조 또는 평년수준으로 전망된다.



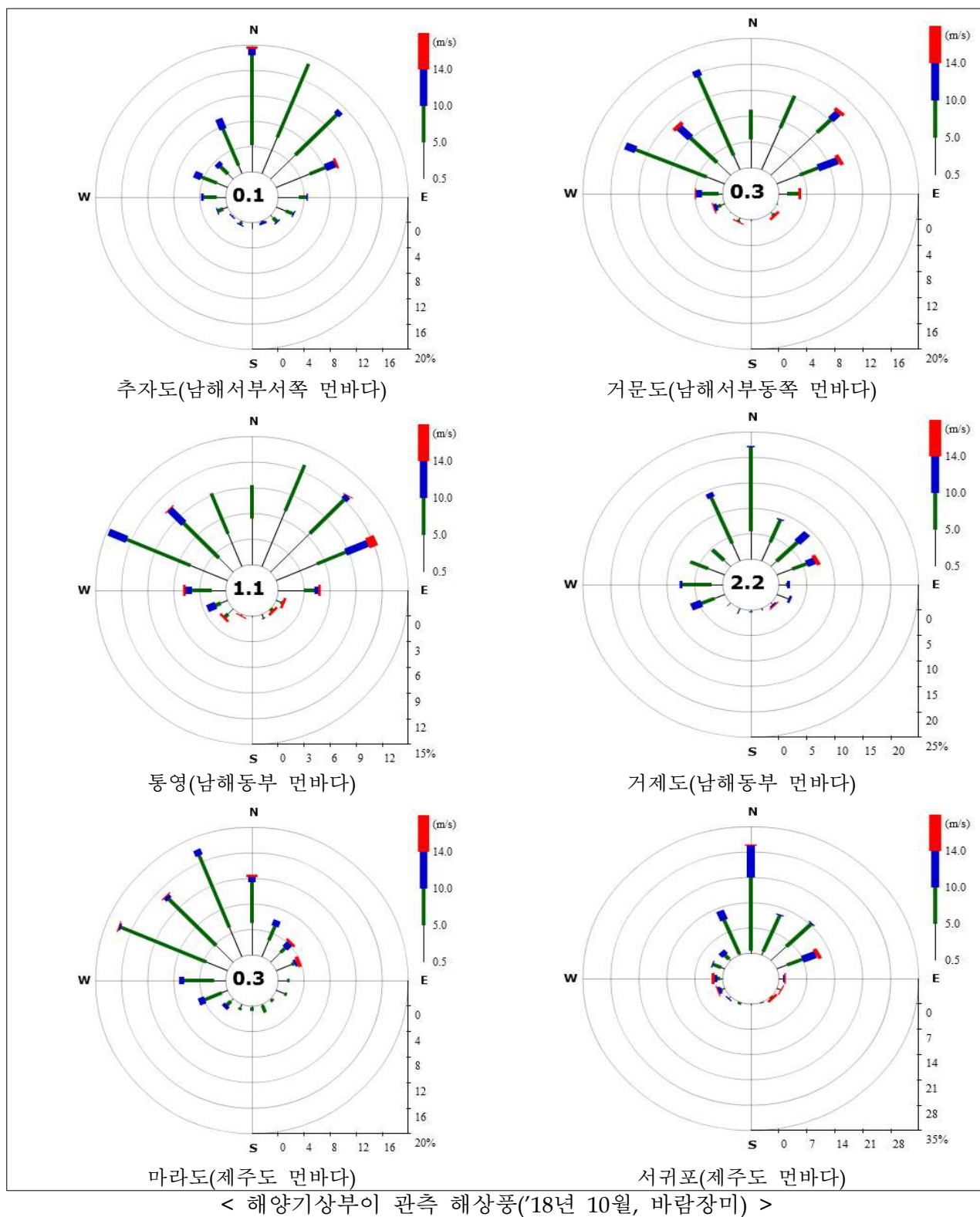
< 10월 어업별 예상 어장 >

## 【부록 1】

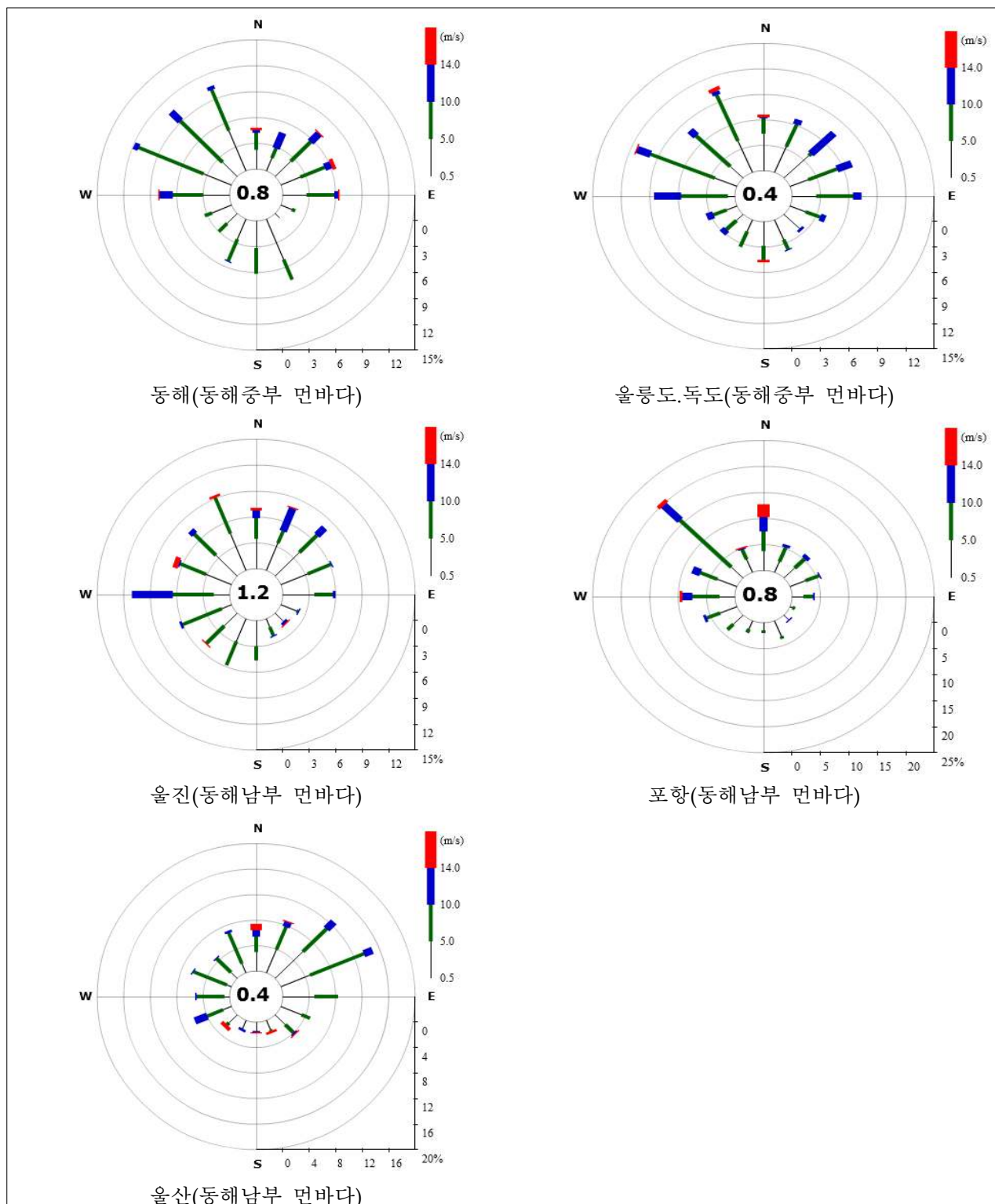
## 10월의 해양기상부이 해상풍(서해상)



## 10월의 해양기상부이 해상풍(남해·제주해상)



## 10월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



## 【부록 2】

## 10월의 주요 해상조난 사고 사례

제공: 해양경찰청

## ○ 사고 사례

일 시	선 명	피 해	사고원인
'18. 10. 6 시간미상경	어선 15척	<b>파손7, 좌초5, 전복1, 유실2</b>	계류 중이던 어선 15척이 태풍의 영향으로 불어난 급류에 떠내려가 해상으로 표류 *당시기상 : 남동풍, 2~4㎞/s, 파고 0.5m, 맑음
'18. 10. 23 14:11경	****호 (9.5톤 요트, 12명)	<b>좌 초</b>	레저활동 중 지형지물 미숙지 등 운항 부주의로 해상암초에 좌초 후 침몰 *당시기상 : 북동풍, 4~6㎞/s, 파고 0.5~1m, 맑음



어선 \*\*\*호 등 15척 해상표류



요트 \*\*\*\*호 좌초, 침몰

**【부록 3】**

**10월의 주요 해양 사고 사례**

제공: 해양안전심판원

**1. 해양폐기물전용수거선 A호 침몰사건**

사건명		해양폐기물전용수거선 A호 침몰사건
사건 개요	선박	해양폐기물전용수거선, 118톤, 길이 32.02미터, 강 재질, 디젤기관 588kW 1기
	일시	2009. 10. 18. 01:37경
	장소	울릉도 쌍정초등대부터 약 066도 방향 약 36마일 해상
	피해	선원 5명 사망, 선체 침몰
	상황	대화퇴 어장에서 울릉도를 향하던 A호가 황천항해 중 침몰
날씨	흐린 날씨, 남서풍 초속 14~16m, 파고 약 4m, 시정 0.5마일	
원인	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ A호가 지정된 항해구역(연해)을 벗어나 황천항해 중 강한 바람과 높은 파도에 의하여 경사 시 고박하지 아니한 적재물과 많은 해수가 한쪽으로 쏠려 선체가 크게 경사되면서 복원력을 상실하고 침몰</li> </ul>	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 선박은 지정된 항해구역을 벗어나 항해해서는 아니되며, 항해구역 변경에 필요한 선박검사를 받은 후 항행하여야 함</li> <li>○ 운항중인 선박은 항상 기상정보를 정확히 수신하고 기상악화에 대비한 조치를 취하여 안전항해를 하여야 하며, 기상이 악화되어 운항하거나 피항시에는 선박에 적재된 화물은 물론, 각 시설 및 장비를 견고히 고박하여 항해 중 이동되지 아니하도록 하여야 함</li> </ul>	
상황도		

## 2. 급수선 B호 전복사건

사건명		급수선 B호 전복사건
사건개요	선박	급수선, 22톤, 길이 17.52미터, 강 재질, 디젤기관 202kW 1기
	일시	2013. 10. 11. 08:40경
	장소	부산남외항 N-1 정박지 내
	피해	선체 전복 후 침몰
	상황	다른 선박으로의 급수작업 중 선체가 경사되자 상갑판으로 올라온 해수가 화물 탱크로 유입되면서 복원력을 잃고 좌현으로 전복된 후 침몰
날씨	남서풍 초속 5m 이하, 약 1.5m 높이의 너울성 파도	
원인	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 복원성이 좋지 않은 급수선 B호의 특성을 잘 알지 못한 선장이 유동수의 영향을 고려하지 않고 여러 개의 화물탱크 밸브를 열어놓고 다른 선박에 급수작업 중 유동수에 의해 선체가 크게 경사되자 상갑판으로 올라온 해수가 화물탱크로 유입되면서 경사가 가중되어 사고 발생</li> </ul>	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항만 안에서만 운항하는 선박은 「선박안전법」의 관련규정에 의한 복원성 기준을 적용받지 않지만 선박의 안전을 위하여 선박검사기관이나 선박설계 회사에 의뢰하여 선박의 복원성을 검토할 필요가 있음</li> <li>○ 특히 급수선이나 급유선 등 액체화물을 운송하는 선박은 유동수의 영향을 최소화할 수 있도록 적·양하 방법을 검토하고 준수하여야 함</li> </ul>	
사고선박도면		