

12월 연근해 선박 기상정보



발표일: 2019년 12월 2일



해양기상정보

- 해상특성(최근 5년간('14~'18년) 12월)
 - 상순: 먼바다와 동해중부 앞바다의 파고는 약간 높으나 그 밖의 해역에서 파고 낮음
 - 중순: 먼바다와 동해중부 앞바다의 파고는 약간 높으나 그 밖의 해역에서 파고 낮음
 - 하순: 먼바다와 동해중부 앞바다의 파고는 약간 높으나 그 밖의 해역에서 파고 낮음
 - ※ 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상
- 풍랑특보일 수(최근 5년간('14~'18년) 12월)
 - 9.9일(상순 3.1일 / 중순 3.7일 / 하순 3.1일)로 11월(7.6일)보다 2.3일 많음
- 해수면온도('19년)
 - 11월 실황: 서해(13.5~18.2℃) / 남해(16.0~20.9℃) / 동해(17.1~22.0℃)
 - 12월 예측: 서해(6.0~13.0℃) / 남해(13.0~19.0℃) / 동해(12.0~18.0℃)
- 조석예보(고극조위, '19년 12월)
 - 인천: 14일(871cm) / 완도: 14일(377cm) / 포항: 15일(31cm)

해양안전정보

- 해양선박 사고(최근 5년간('14~'18년))
 - 전체 13,591척 중 1,088척(8%)으로 연 평균 218여척의 사고가 발생
- ☞ 동절기에 접어들어 해양기상이 불안정한 시기며, 중대사고 발생 시 사망률이 특히 높아 무리한 운항을 자제하여야 함. 기상특보 및 항행정보를 수시로 확보하여 사고예방에 철저 하여야 할 것

<12월 해양사고예방 표어>
선박화재, 피할 곳은 없습니다!!

어업정보

- 12월 어황 전망
 - 고등어, 전갱이는 평년대비 부진, 청어, 도로묵, 기름가자미 평년수준, 갈치, 참조기, 병어는 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 전망

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 해양안전심판원

「2020년 1월 연근해 선박 기상정보」는 2020년 1월 2일에 발표됩니다.

해양기상정보

■ 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 12월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 12월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천,
서해남부	칠발도	신안, 진도, 옥도, 영광, 군산
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도
남해동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 한산도
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항	죽변, 구룡포, 후포
제주도	마라도	제주항, 중문, 우도, 가파도

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점(최근 5년)

○ 최근 5년간('14~'18년) 12월 해역별 평균 유의파고

- 전 해상: 0.9m(상순 0.9m / 중순 0.9m / 하순 0.9m)로 11월(0.8m)보다 높음
- 서 해: 앞바다 0.7m(11월보다 0.2m높음) / 먼바다 1.2m(11월보다 0.2m 높음)
- 남 해: 앞바다 0.5m(11월과 비슷) / 먼바다 1.1m(11월보다 0.2m 낮음)
- 동 해: 앞바다 1.1m(11월보다 0.1m 높음) / 먼바다 1.6m(11월보다 0.2m 높음)
- 제주도: 앞바다 0.9m(11월보다 0.2m 낮음) / 먼바다 1.7m(11월보다 0.4m 낮음)

○ 최근 5년간('14~'18년) 12월 순별 평균 유의파고

- 12월 상·중·하순 먼바다와 동해중부 앞바다의 파고는 약간 높으나(1.0 ~ 1.7m) 그 밖의 해역에서 파고 낮음(0.4 ~ 0.9m)

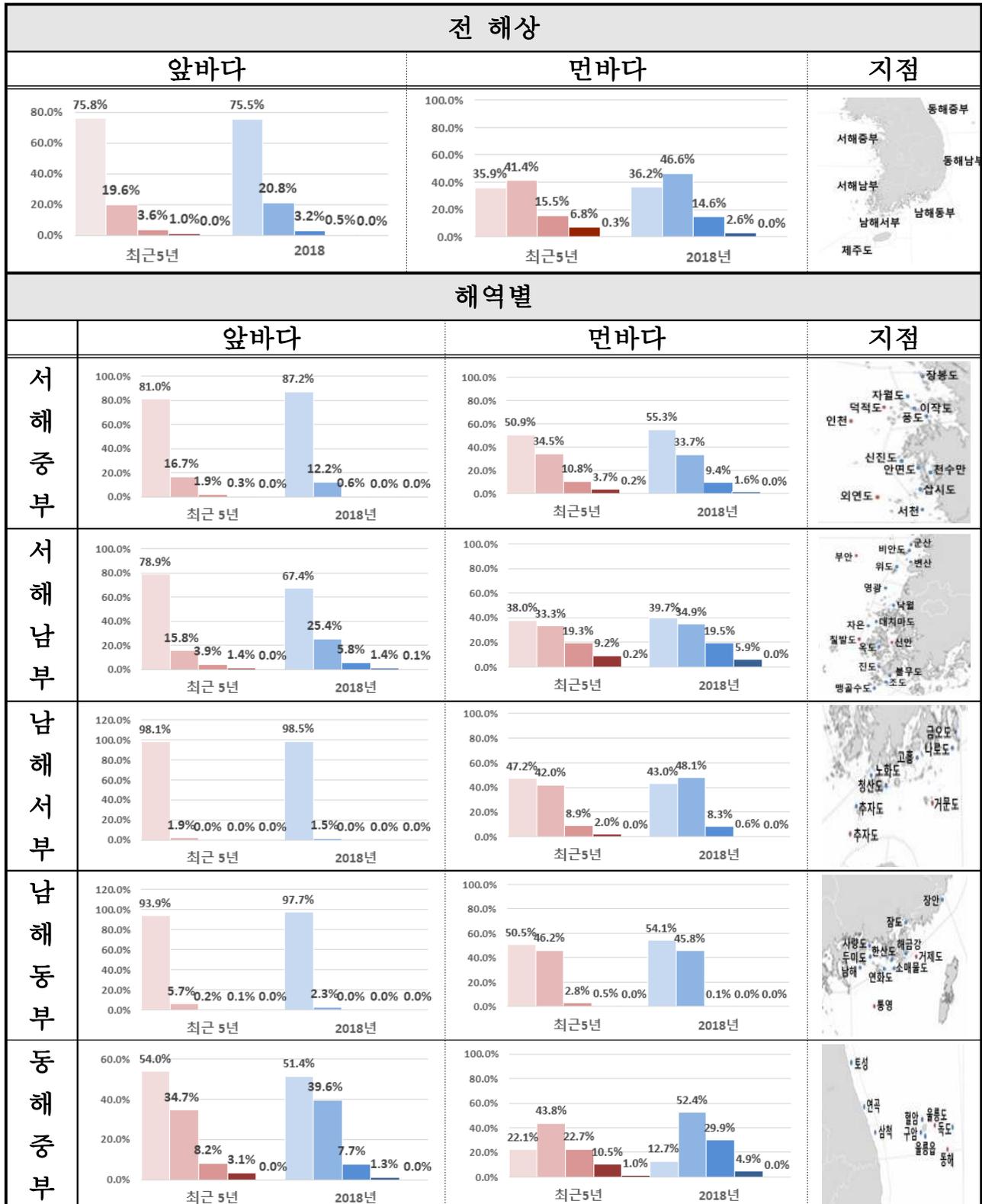
○ 최근 5년간('14~'18년) 12월 해역별 최고 유의파고

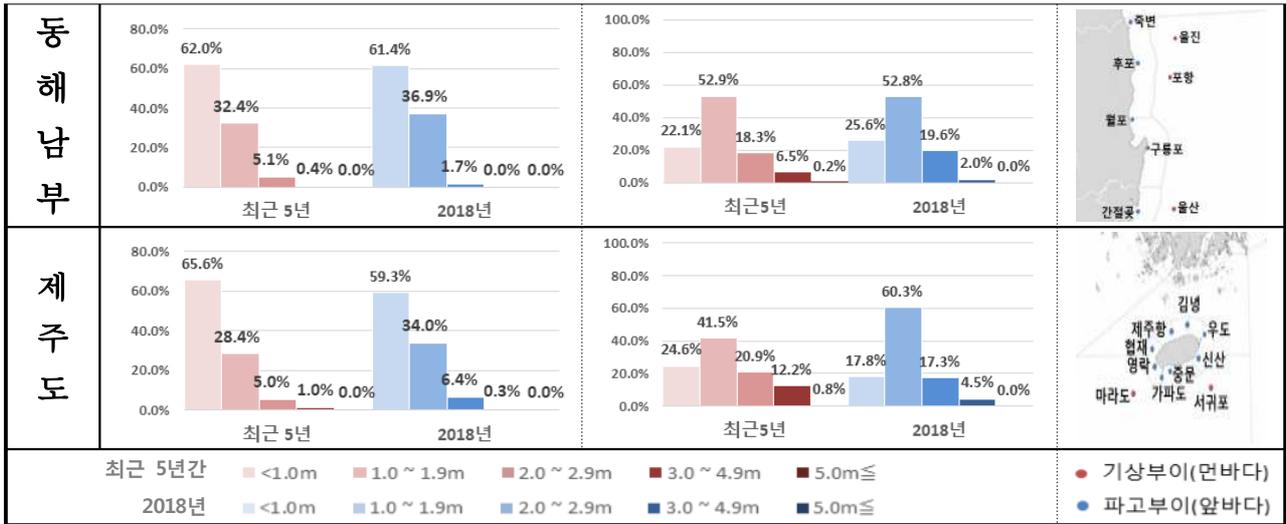
- 서 해: 앞바다 3.0m / 먼바다 3.2m
- 남 해: 앞바다 2.1m / 먼바다 2.6m
- 동 해: 앞바다 3.5m / 먼바다 3.9m
- 제주도: 앞바다 2.9m / 먼바다 3.3m

○ 12월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서해	외연도	'14.12.1.	4.6 (5.8)	칠발도	'10.12.31.	4.3 (4.9)	칠발도	'14.12.1.	4.3 (6.1)
남해	추자도	'14.12.1.	3.7 (4.8)	거제도	'11.12.1.	3.5 (4.5)	추자도	'15.12.3.	3.4 (4.7)
동해	울릉도	'14.12.17.	5.3 (6.8)	울릉도	'14.12.2.	5.0 (7.9)	울릉도	'13.12.20.	4.8 (7.8)
제주도	마라도	'10.12.31.	5.2 (6.6)	마라도	'14.12.1.	4.7 (6.0)	마라도	'14.12.17.	4.7 (5.6)

■ 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 12월 유의파고 분포





○ 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 12월 전해상 유의파고 분포

- 최근 5년: (앞바다) 1m이하 75.8%, 2m이상 4.7%
(먼바다) 1m이하 35.9%, 2m이상 22.7%
- 지난해: (앞바다) 1m이하 75.5%, 2m이상 3.7%
(먼바다) 1m이하 36.2%, 2m이상 17.2%

○ 최근 5년간('14~'18년) 12월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 80.0%, 2m이상 3.7% (먼바다) 1m이하 46.5% 2m이상 19.4%
- 남해: (앞바다) 1m미만 95.6%, 2m이상 0.2% (먼바다) 1m이하 48.4% 2m이상 8.2%
- 동해: (앞바다) 1m미만 56.4%, 2m이상 9.6% (먼바다) 1m이하 22.1% 2m이상 31.0%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 65.6%, 2m이상 6.0% (먼바다) 1m이하 24.6% 2m이상 33.8%

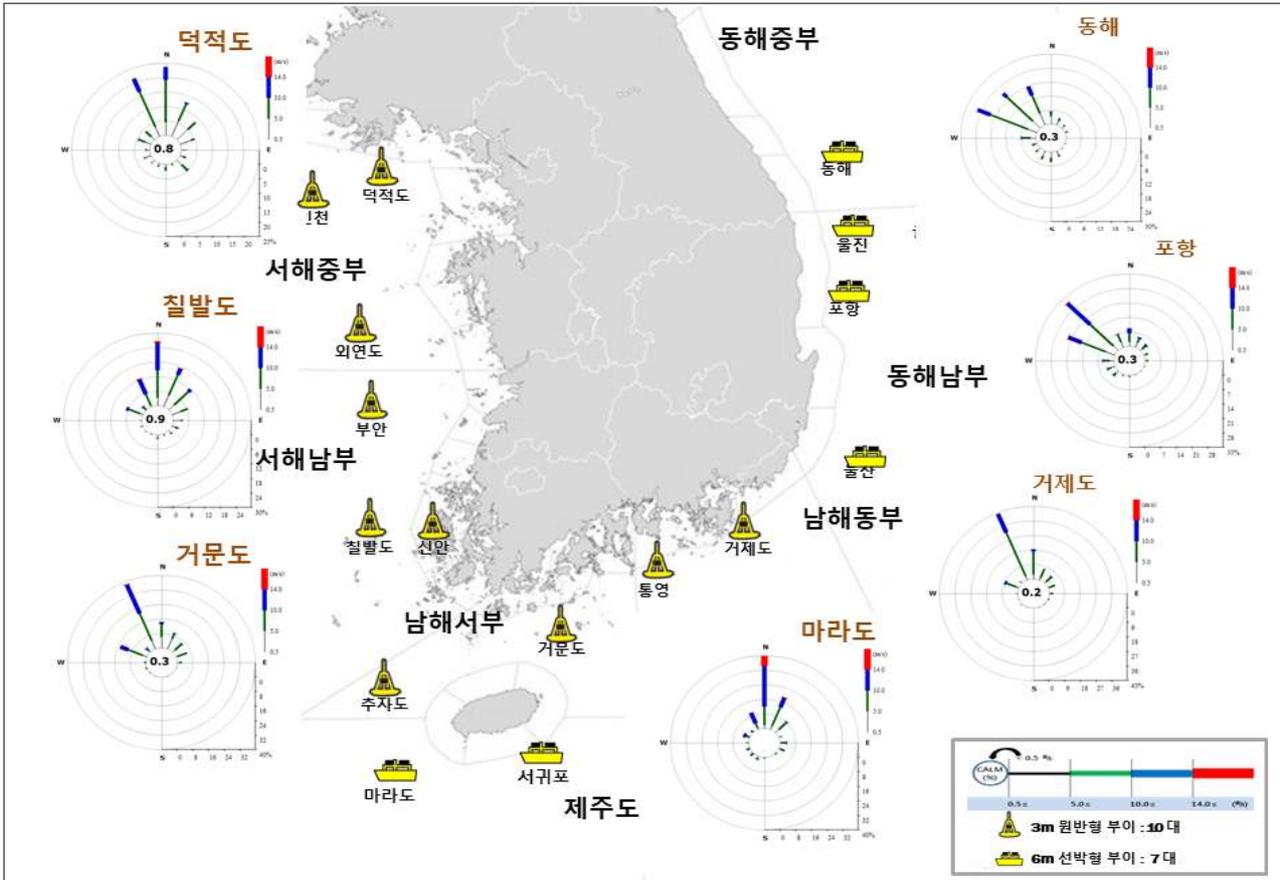
○ 최근 5년간('14~'18년) 12월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년: (1.0m미만) 남해서부앞바다(98.1%) / (2.0m이상) 동해중부 먼바다(34.1%)
- 지난해: (1.0m미만) 남해서부앞바다(98.5%) / (2.0m이상) 동해중부 먼바다(34.9%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, 인천	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안	진도, 옥도, 영광, 군산, 신안, 맹골수도, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 위도, 불무도
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, 나로도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척, 울릉서부
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점 (최근 5년, 지난해('18년))

■ 지난해('18년) 12월의 해양기상부이 해상풍 특성



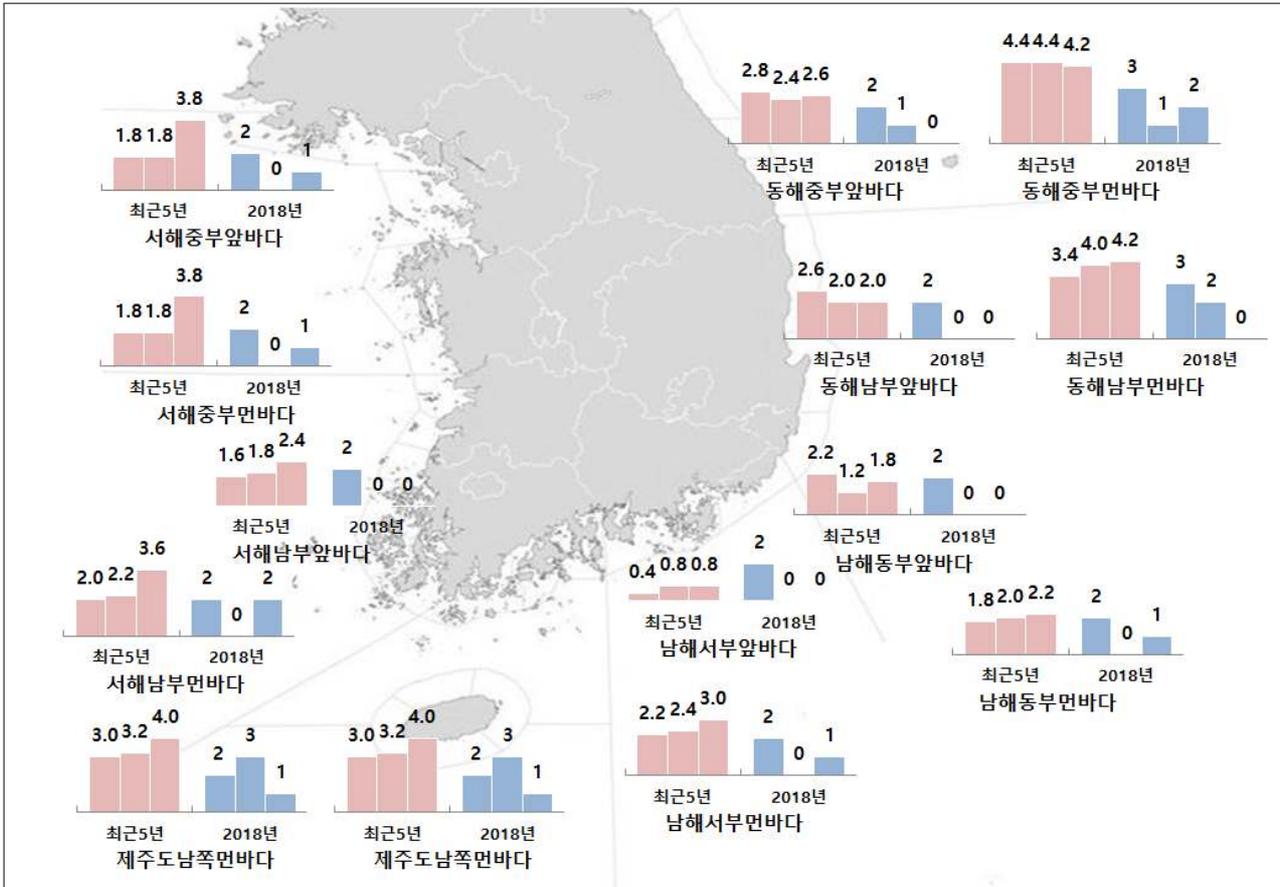
< '18년 12월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('18년) 12월의 해역별 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s) 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~4.9	5.0~9.9	10.0~13.9	14.0≤	
서해중부	NWW~N	0.8	33.9	50.8	13.8	0.7	덕적도, 외연도, 인천
서해남부	NWW~NE	0.7	30.8	48.5	19.3	0.6	칠발도, 부안, 신안
남해서부	NWW~N	0.2	20.4	55.5	23.5	0.5	추자도, 거문도
남해동부	NW~N	0.3	26.0	62.7	11.0		통영, 거제도
동해중부	W~N	0.3	27.8	53.8	17.6	0.5	동해, 울릉도
동해남부	W~NW	0.2	29.2	53.1	17.0	0.5	울진, 포항, 울산
제주도	N	0.1	11.6	46.0	35.2	7.1	마라도, 서귀포
전 해상		0.4	26.5	52.5	19.3	1.3	

- 주풍계: 전 해상에서 북서풍계열, 제주도 해상에서 북풍계열의 바람이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 5.0m/s 미만 26.9% / 5.0 ~ 9.9m/s 52.2% / 10.0m/s 이상 20.6%
- 풍속 분포 최다 해역
 - 5.0m/s 미만: 서해중부(34.7%)
 - 10.0m/s 이상: 제주도남쪽(42.3%)

■ 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 12월 풍랑특보일 수



<최근 5년간('14~'18년) 및 '18년 12월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 12월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 9.9일 / 11월(7.6일)보다 2.3일 많음
- 지난해: 12.6일 / 11월(3.5일)보다 9.9일 많음

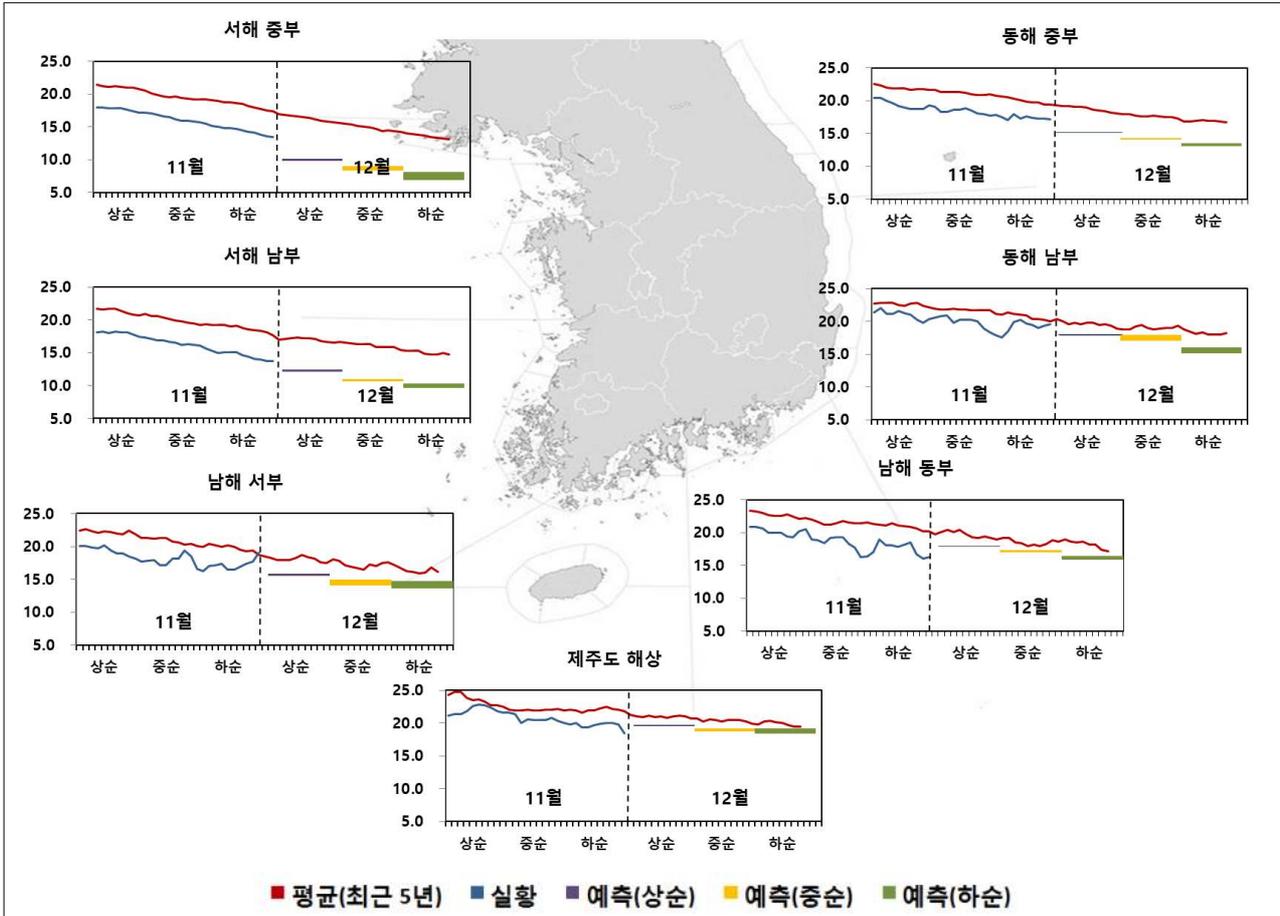
○ 12월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 3.1일 / 중순 3.7일 / 하순 3.1일
- 지난해: 상순 4.7일 / 중순 2.9일 / 하순 5.0일

○ 12월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 동해남부먼바다(14.4일) / 남해서부앞바다(2일)
- 지난해: 제주도남쪽면바다(21일) / 남해서부앞바다(0일)

■ 해수면온도 11월 실황 및 12월 예측



< 해수면온도 11월 관측값 및 12월 예측 >

- ☞ 해수면온도 '평균(최근 5년)' 및 '실황'은 해역별 대표 해양기상부이의 최근 5년간 ('14~'18년) 11월의 평균값과 지난 달(11월)의 관측값을 활용
 - 서해중부(덕적도, 외연도), 서해남부(칠발도)
 - 남해서부(거문도, 추자도), 남해동부(거제도), 제주도(마라도)
 - 동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항)
- ☞ 해수면온도 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 해역별 순별 평균 예측값을 활용하여, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

○ 지난달 11월('19년) 해역별 해수면온도 특성

해역	11월 해수면온도(°C) (최근 5년 평균 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	16.8 ~ 18.0 (-3.6)	15.0 ~ 16.7 (-3.7)	13.5 ~ 16.0 (-3.9)
서해남부	16.9 ~ 18.2 (-3.6)	15.0 ~ 16.9 (-3.8)	13.7 ~ 16.3 (-4.1)
동해중부	18.7 ~ 20.5 (-2.7)	17.8 ~ 18.9 (-3.0)	17.1 ~ 18.4 (-2.6)
동해남부	19.8 ~ 22.0 (-1.8)	17.9 ~ 20.9 (-2.1)	17.6 ~ 20.3 (-1.5)
남해서부	17.7 ~ 20.2 (-3.2)	16.2 ~ 19.4 (-3.3)	16.5 ~ 19.0 (-2.4)
남해동부	19.0 ~ 20.8 (-2.8)	16.3 ~ 19.3 (-3.5)	16.0 ~ 18.9 (-3.2)
제주도남쪽	21.3 ~ 22.8 (-1.8)	19.8 ~ 21.4 (-1.6)	18.4 ~ 20.7 (-2.3)

○ 최근 5년간('14~'18년) 12월 해수면온도 평균 및 '19년 12월 해역별 해수면온도 예측

(과거) 최근 5년간 12월 해수면온도 평균		(예측) '19년 12월 해수면온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도	8.1 ~ 12.9	서해중부	6.0 ~ 12.0
칠발도	11.7 ~ 14.7	서해남부	9.0 ~ 13.0
울릉도, 동해	13.8 ~ 16.4	동해중부	12.0 ~ 16.0
포항	13.7 ~ 18.3	동해남부	15.0 ~ 18.0
거문도, 추자도	13.5 ~ 16	남해서부	13.0 ~ 17.0
거제도	15.3 ~ 17.7	남해동부	16.0 ~ 19.0
마라도	17.1 ~ 19.6	제주도남쪽	18.0 ~ 20.0

조석 정보

제공: 국립해양조사원

12월 조석예보

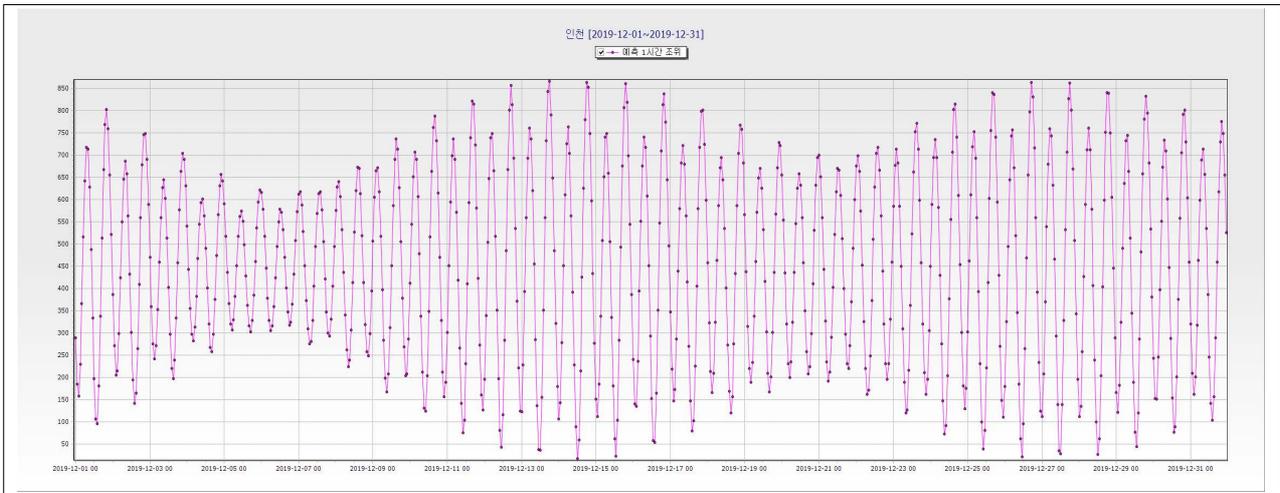
서해안의 인천은 12월 14일에 871cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 12월 14일에 377cm, 동해안의 포항은 12월 15일에 31cm의 고극조위가 나타나겠음

12월 지역별 고극조위

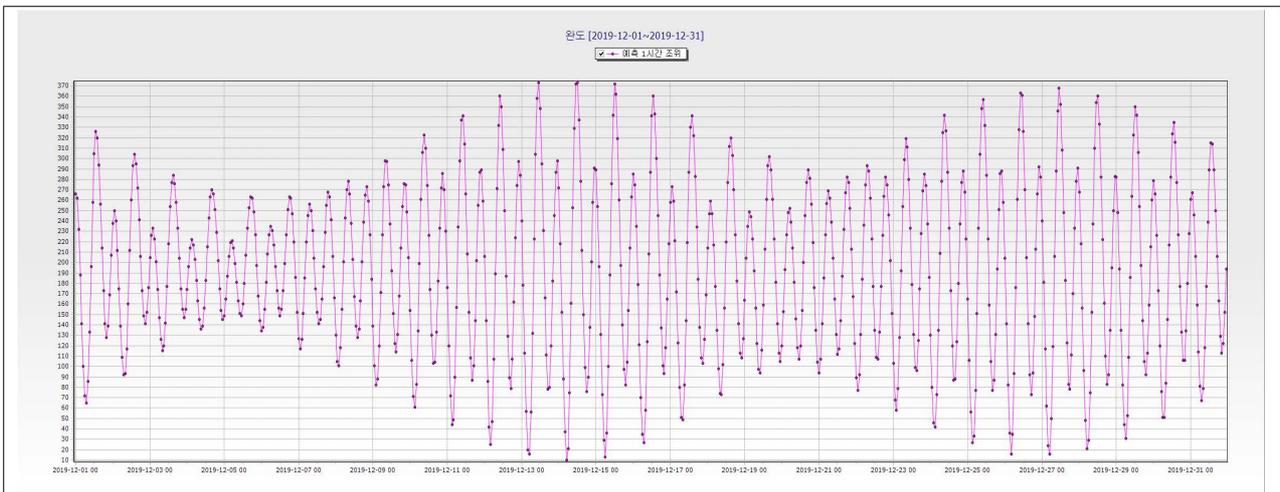
해역	지역	대조기(망 12.12)		대조기(삭 12.26)	
		발생시각	고극조위(cm)	발생시각	고극조위(cm)
서해안	인 천	17:04	856	17:10	864
	안 흥	16:07	646	16:13	652
	군 산	15:23	664	15:28	673
	목 포	14:28	447	14:34	462
남해안	제 주	10:53	266	11:08	268
	완 도	10:13	361	10:25	367
	마 산	08:52	181	09:09	180
	부 산	08:26	122	20:40	105
동해안	포 항	02:12 18:36	27	02:17	27
	속 초	02:05	26	02:06	26
	울릉도	01:20	25	01:21	24

☞ 2019년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588~9822)에서 확인하실 수 있습니다.

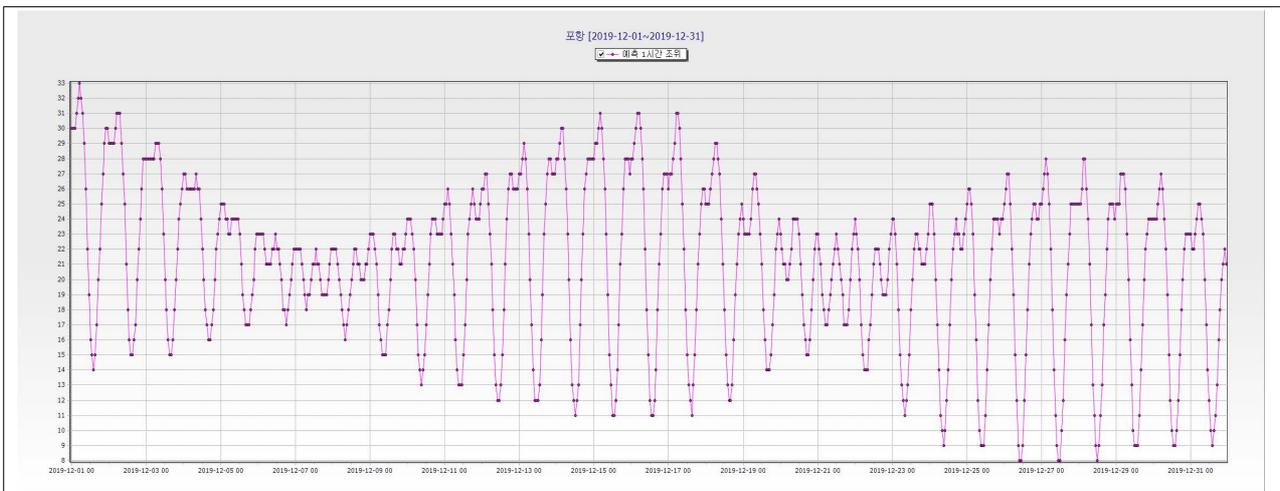
12월 지역별 조위 시계열



< '19년 12월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '19년 12월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '19년 12월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

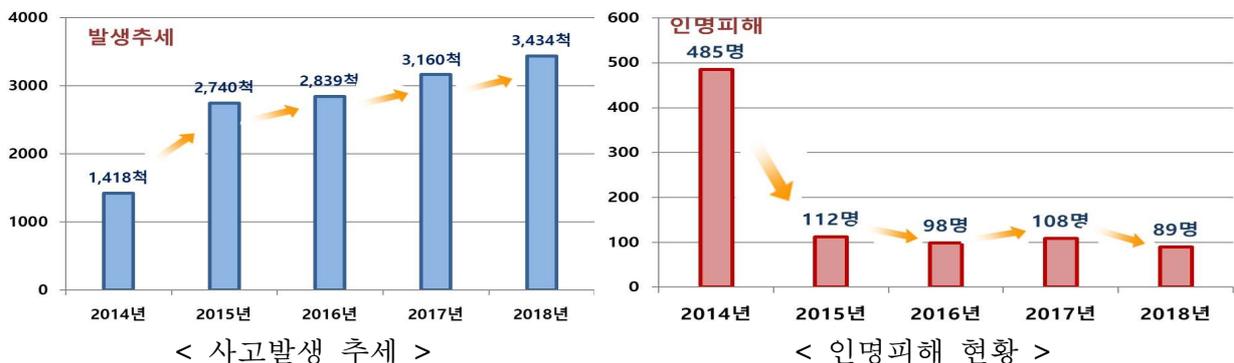
해난사고 현황

제공: 해양경찰청

■ 최근 5년간('14~'18년) 해상조난사고 현황

최근 5년 동안 선박사고 총 13,591척(87,044명)이 발생하여 선박 13,258척(97.5%) 및 승선원 86,152명(98.9%)이 구조되었고, 승선원 892명(1.1%)이 사망(660명)·실종(232명)되는 인명피해가 발생

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	13,591	87,044	13,258	86,152	892	660	232
2018년	3,434	19,588	3,385	19,499	89	56	33
2017년	3,160	17,296	3,108	17,188	108	83	25
2016년	2,839	20,145	2,775	20,047	98	48	50
2015년	2,740	18,835	2,639	18,723	112	77	35
2014년	1,418	11,180	1,351	10,695	485	396	89



☞ 12월 주요 해상조난사고는 부록2. 를 참고

■ 해상조난사고 현황

- (총괄) 최근 5년 간 12월에 발생한 해양 선박사고는 전체 13,591척 중 1,088척(8%) 으로 연 평균 218여척의 사고가 발생
 - 동 기간 사망·실종자는 42명 발생
- (선종별) 어선 703척, 레저선박 107척, 화물선 73척 순으로 발생,
- (유형별) 기관손상 등 단순사고*를 제외하고, 충돌·접촉사고가 194척 (17.8%)으로 가장 많이 발생하였고, 침수 78척(7.1%), 좌초 63척(5.8%)순
 - *기관·추진기·키손상 475척(39.5%) > 부유물감김 156척(13%) > 운항저해 53척(4.4%)

해양 안전정보

- 12월은 동절기에 접어들어 기온이 점차 떨어지고 해상기상이 불안정함에 하며, 충돌·전복·침몰 등 중대사고 발생 시 사망률이 특히 높아 운항자 및 해양종사자들은 견시를 철저히 하고 무리한 운항을 자제하는 등 안전 운항이 요구됨
- 동절기 대비 선체 정비점검을 철저히 하여 정비불량에 따른 사고를 예방 하고 기상특보 및 항행 정보를 수시로 확인하여 안전항해를 하도록 권고
 - 스마트폰 위치정보(GPS)를 이용, 사용자의 위치가 자동으로 송신되는「海 Road(해로드) 어플」 설치 권장
 - 기상청 '해양기상정보전달시스템' 가입을 통한 해양기상 정보 수신
 - * 해역별 기상특보(농무·풍랑 등) 7가지 정보를 SMS 및 MMS로 제공

해양사고 예방정보

제공: 해양안전심판원

■ 최근 5년간('14~'18년) 12월 해양사고 현황

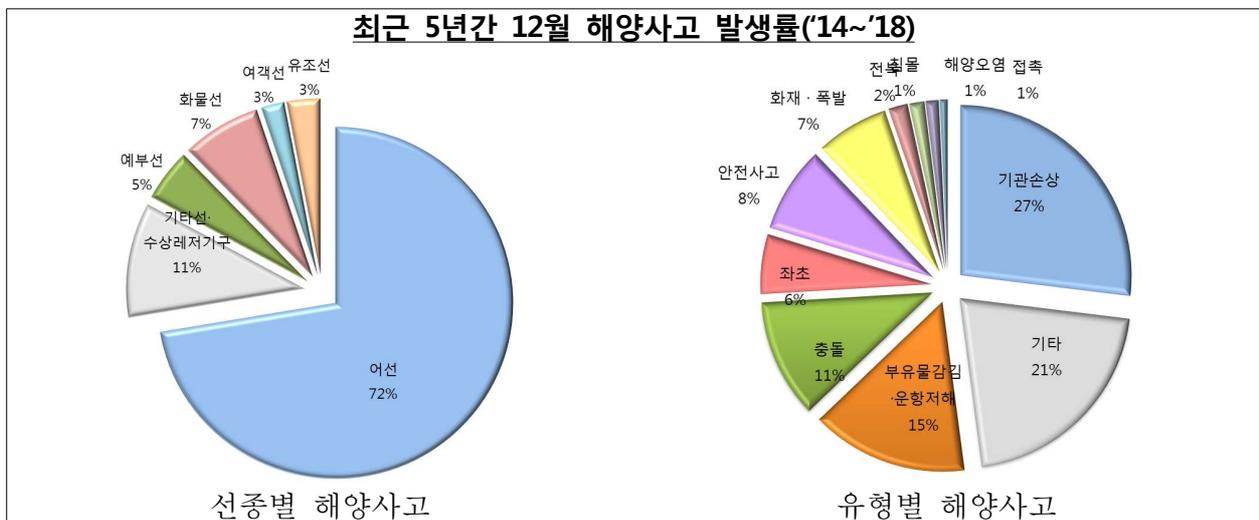
○ 최근 5년간 12월 해양사고: 총 971건 발생

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	745	558	720	776	959	974	949	1020	1146	1176	999	971

○ 12월은 연중 화재·폭발사고가 가장 많이 발생하는 시기로 화재예방을 위한 철저한 점검하는 것이 필요(최근 5년간 월평균 45건, 12월 68건)

- 최근 5년간('14~'18년) 12월 해양사고

- (선종별) 선 796척, 기타선·수상레저기구 116척, 화물선 79척, 예부선 53척, 유조선 33척, 여객선 23척 등의 순(총 1,100척)
- (사고유형별) 기관손상 266건, 안전운항저해 147건, 충돌 111건, 안전사고 81건, 좌초 56건, 화재폭발 68건, 전복 18건, 침몰 14건, 접촉 12건 등의 순



- 최근 5년간 월별 화재·폭발사고 현황 ('16~'18, 단위: 건)

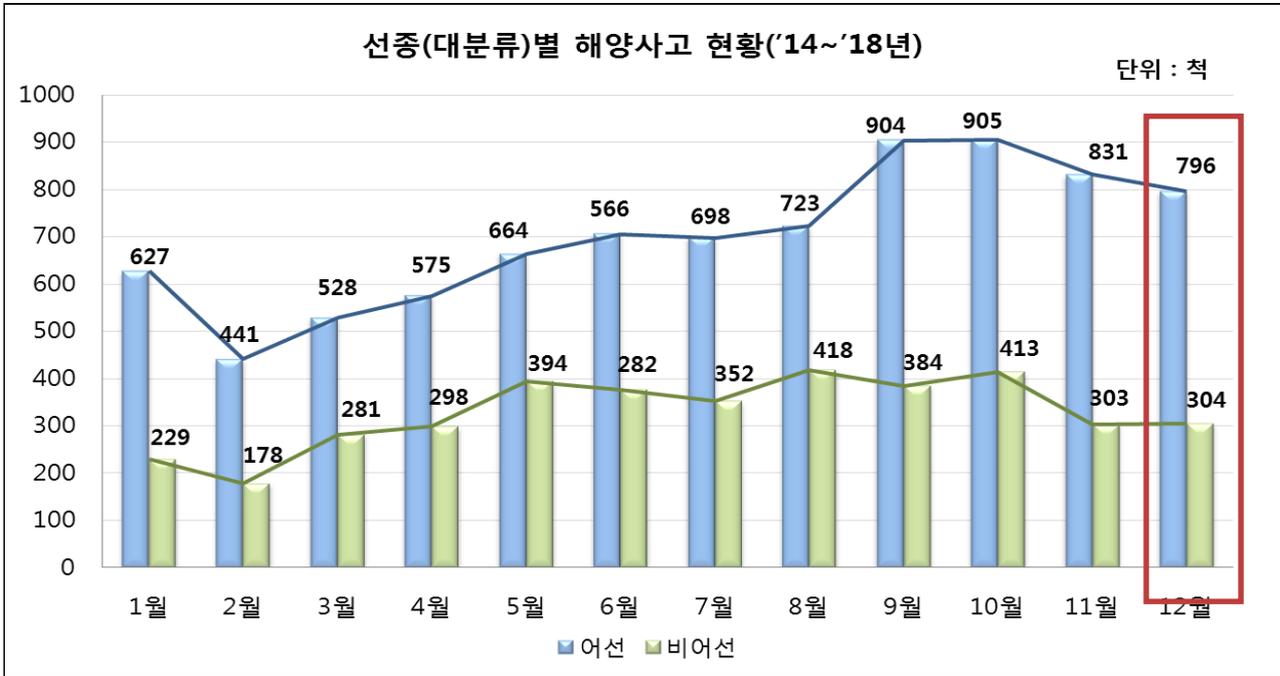
월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	51	29	37	39	61	46	49	37	35	47	45	68

12월의 해양사고예방 표어

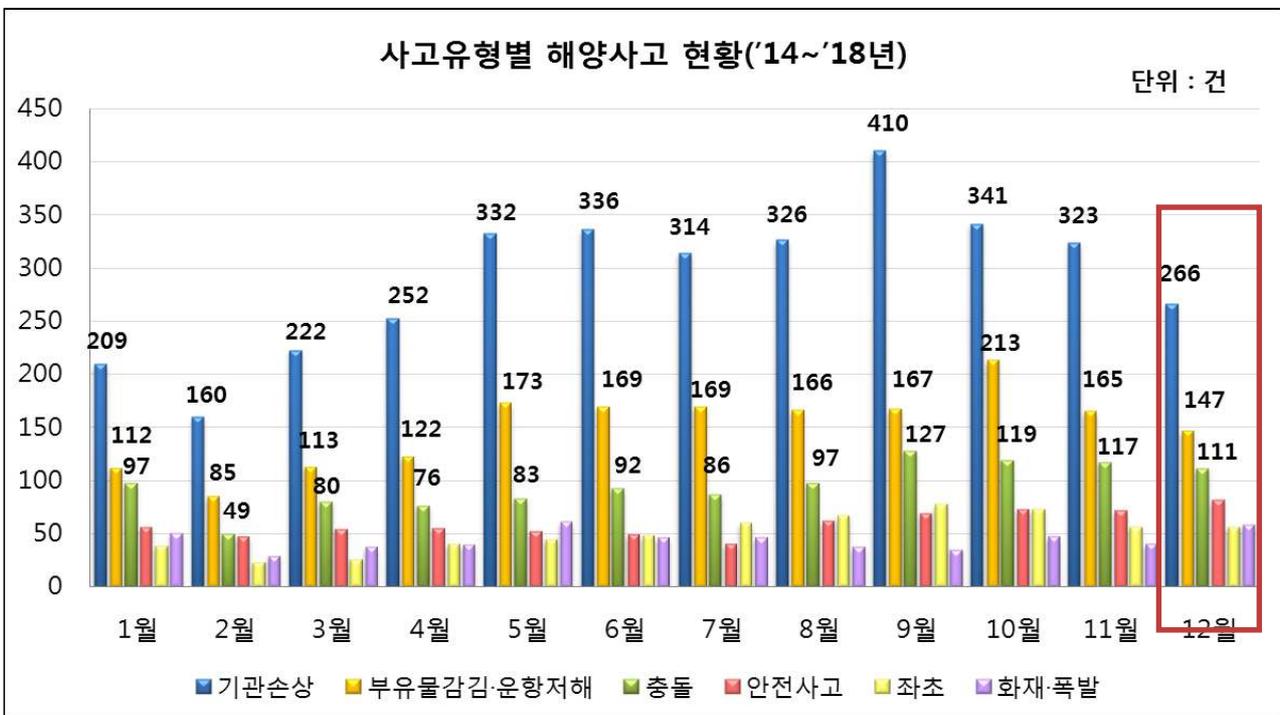
☞ **선박화재, 피할 곳은 없습니다!!**

최근 5년간('14~'18년) 월별 해양사고 현황

○ 선종[대분류]별 해양사고 현황



○ 사고유형별 해양사고 현황



☞ 12월 주요 해양사고 사례는 부록3. 을 참고

어업정보

제공: 국립수산물과학원

■ 12월 어황정보

○ 지난달(11월) 어황

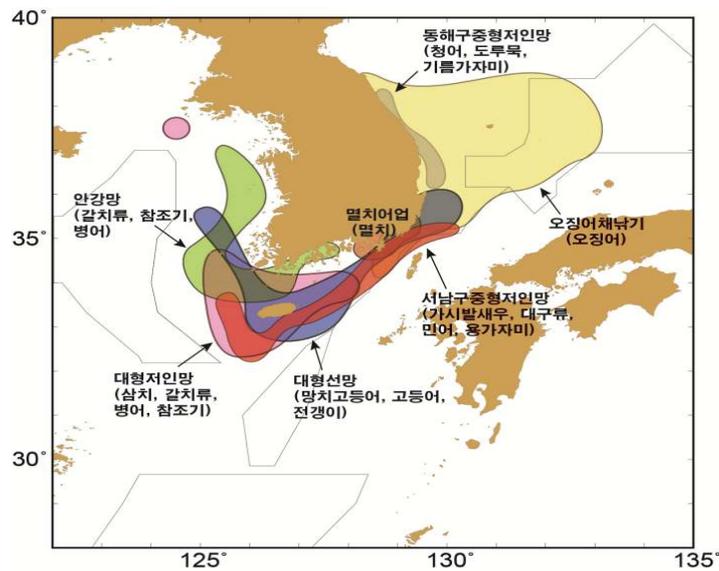
- 참조기는 평년비 순조로웠고, 갈치, 전갱이는 평년수준, 고등어, 망치고등어, 멸치, 살오징어는 평년비 부진하였음

○ 12월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 고등어, 망치고등어, 전갱이 등을 대상으로 제주 주변해역에서 중심어장이 형성되겠고, 서해 남부와 남해 동부 일부해역에서도 조업이 이루어지겠다. 단위노력당어획량은 평년수준을 유지하다 최근 크게 감소한 상태로서, 전체 어황은 평년대비 부진한 어황이 이어질 것으로 전망
- 권현망어업: 온하강에 따라 근해로 이동하는 어군을 대상으로 남해도와 거제도 주변해역에서 조업을 이어가겠고, 단위노력당어획량은 평년수준을 유지하였으나 최근 부진을 보이면서 전체적인 어황은 평년비 부진할 것으로 전망
- 근해안강망어업: 서해 남부해역~제주 서부해역에서 조업을 이어 나가겠으며, 갈치, 참조기, 병어 등을 대상으로 조업하겠다. 최근의 단위노력당어획량은 평년수준을 기록하고 있으며, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진을 나타낼 것으로 전망
- 쌍끌이대형저인망어업: 삼치, 갈치, 병어, 참조기 등을 대상으로 서해 특정해역과 제주 서부 근해를 중심으로 조업하겠음
- 대형외끌이저인망어업: 제주 주변 전 연·근해에서 조업이 이루어지겠고, 갑오징어류, 넙치, 보구치, 민어, 아귀 등을 대상으로 어장이 형성되겠음
- 서남구중형인망어업: 가시발새우, 대구, 민어, 용가자미 등을 대상으로 제주 남부 근해 및 남해 동부해역에서 어장이 형성되겠음
- 동해구외끌이중형저인망어업: 강원·경북 근해에서 청어, 도루묵, 기름가자미 등을 대상으로 조업하겠다. 저인망어업의 단위노력당어획량은 최근까지 평년수준을 유지하고 있으며, 전체적인 어황은 평년수준을 기록할 것으로 전망됨

○ 주요 어종별 어황

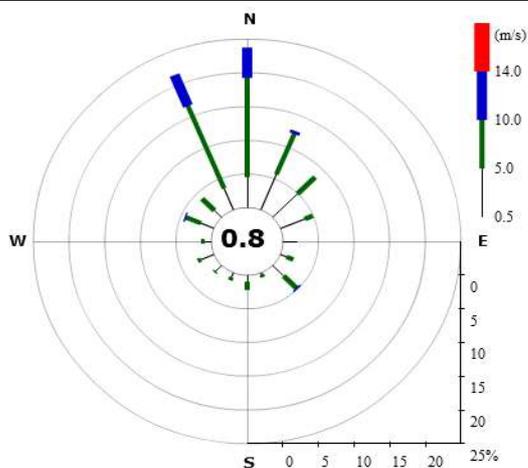
고 등 어	고등어는 계절적인 수온 하강과 함께 남하회유가 활발하여, 제주 주변해역을 중심으로 어장이 형성되겠고, 서해 일부해역에서도 고수온 지속여부(*고수온 시 남하 지연)에 따라 일부 어장이 형성될 것으로 예상된다. 휴어기 이후 7월부터 평년수준 이하의 어황을 지속적으로 기록하고 있고, 전체적인 어황은 평년비 부진으로 전망된다.
살오징어	산란시기를 맞아 동중국해로 남하하는 어군을 대상으로 동해 남부해역을 중심으로 조업하겠다. 동해 남부해역의 수온 변동성에 따라 어장형성 또한 영향을 크게 받을 것으로 예상되나, 최근 어군밀도가 크게 감소한 것으로 판단되어 전체적인 어황은 평년비 부진이 이어지겠다.
멸 치	겨울철 수온하강에 따라 외해로 이동하는 어군을 대상으로 남해 중부해역(남해도와 거제도 주변)을 중심으로 권현망어업이 조업을 이어 나가겠고, 울산~기장 근해에서 대멸을 대상으로 유자망어업이 조업을 개시하겠다. 전체적인 어황은 평년비 부진 또는 평년수준을 유지할 것으로 전망된다.
갈 치	제주 서부 먼 바다와 제주 주변해역을 중심으로 어장이 형성되겠고, 특히 제주 북서부해역에서 어군밀도가 높을 것으로 예상된다. 계절적으로 남하하는 어군이 지속적으로 동중국해로 이동하면서 전월보다 어획량은 감소하겠고, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 전망된다.
참 조 기	서해 남부~제주 북서부 근해에 걸쳐 중심어장이 형성되겠고, 주어기(10-11월)가 지속되면서 근해유자망, 근해안강망어업 등 주 업종에서 조업활동이 활발하겠다. 최근 주업종인 근해유자망에서의 단위노력당어획량은 평년대비 높은 수준을 보이고 있으며, 전체적인 어황은 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
전 쟁 이	월동을 위해 어군이 남하함에 따라 서해 남부해역 어장이 남하하여, 제주 북서부 먼 바다~제주 주변해역에 걸쳐 중심어장이 형성되겠다, 주어기(9-12월)의 막바지를 맞아 근해유자망, 근해안강망어업 등 주요 업종에서 조업이 활발하겠다. 근해유자망에서의 단위노력당어획량은 평년수준을 유지하고 있으며, 전체적인 어황 또한 평년비 순조 또는 평년수준을 유지할 것으로 전망된다.



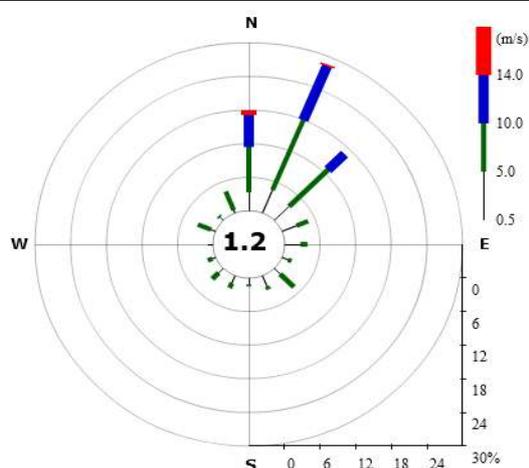
< 12월 어업별 예상 어장 >

【부록 1】

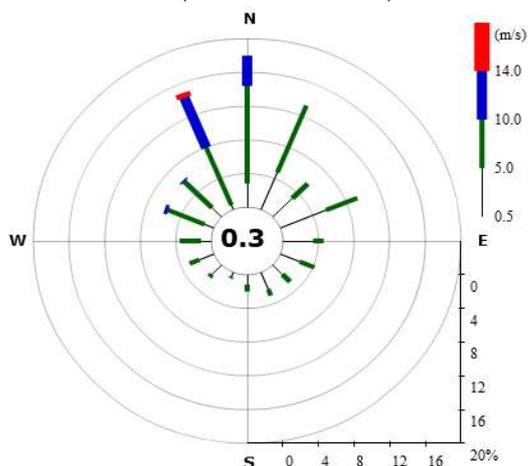
12월의 해양기상부이 해상풍(서해상)



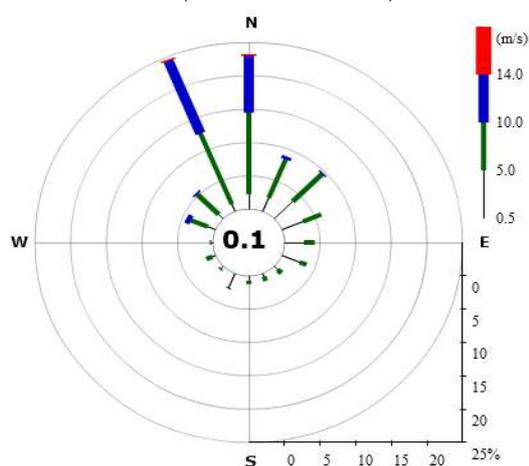
< 덕적도(서해중부 먼바다) >



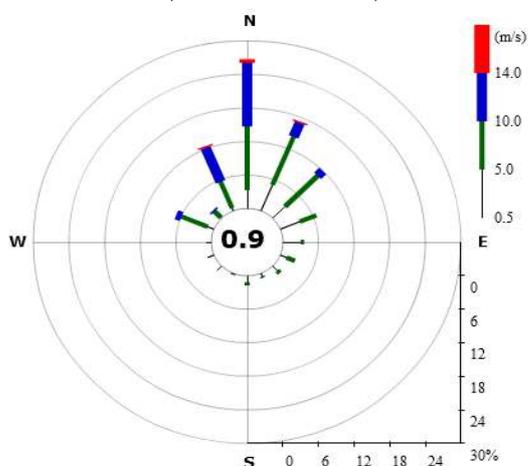
< 외연도(서해중부 먼바다) >



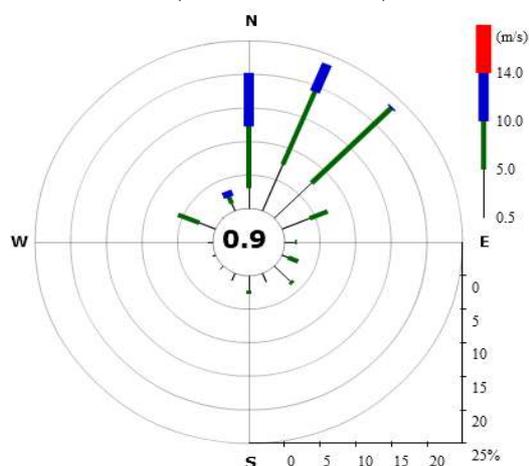
< 인천(서해중부 먼바다) >



< 부안(서해남부 먼바다) >



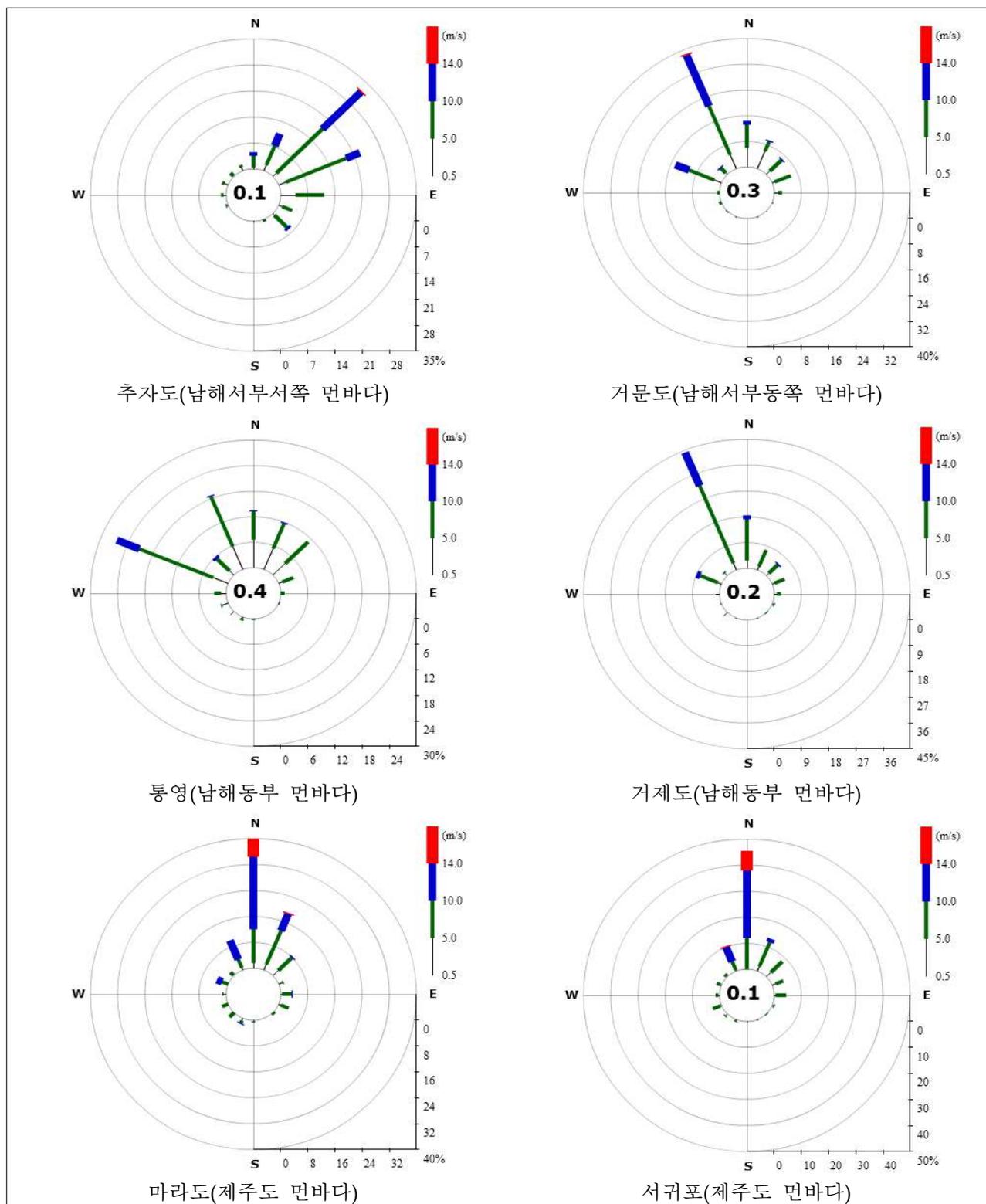
< 칠발도(서해남부 먼바다) >



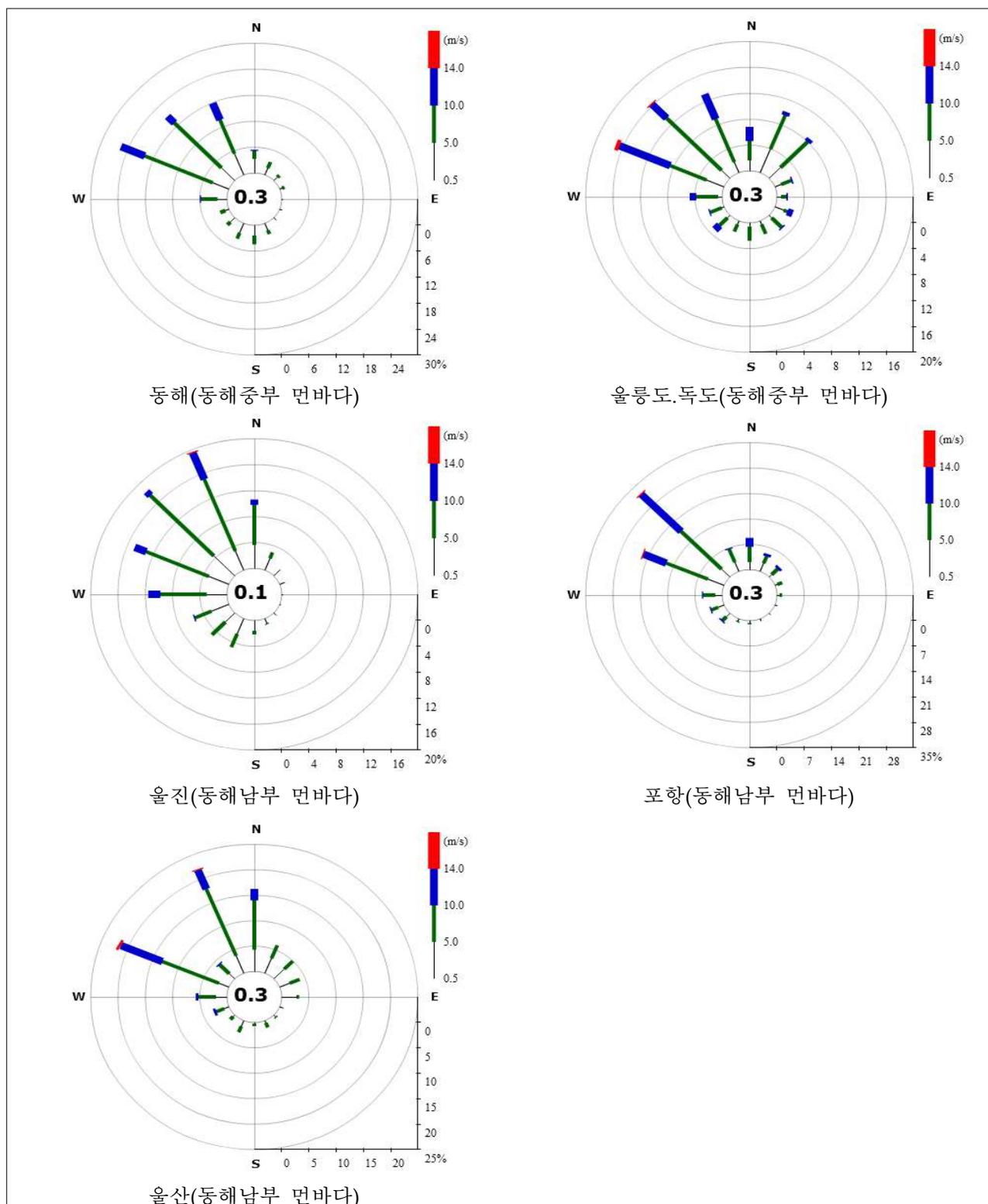
< 신안(서해남부 앞바다) >

< 해양기상부이 관측 해상풍('18년 12월, 바람장미) >

12월의 해양기상부이 해상풍(남해·제주해상)



12월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('18년 12월, 바람장미) >

【부록 2】

12월의 주요 해상조난 사고 사례

제공: 해양경찰청

○ 사고 사례

일시	선명	피해	사고원인
'18. 12. 2 08:11경	***호 (4.73톤 어선 3명)	전복 2명 사망	항해 중 파도에 맞아 전복 * 당시기상 : 남동풍, 10~12㎞/s, 파고 2m, 맑음
'17. 12. 3 06:05경	****호 (9.77톤 낚시어선 22명)	전복 15명 사망	출항 중이던 낚시어선 **호가 입항 중이던 화물선과 충돌하여 전복 * 당시기상 : 남서풍, 8~12㎞/s, 파고 1~1.5m, 비



어선 ***호 전복



낚시어선 ****호 전복

【부록 3】

12월의 주요 해양 사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 어선 A호 화재사건

사건명		어선 A호 화재사건
사건 개요	선박	어선, 9.77톤, 길이 14.57미터, 강화플라스틱(FRP) 재질, 디젤기관 404kW 1기
	일시	2018. 12. 10. 17:40경
	장소	경북 울릉군 쌍정초등표로부터 001도 방향, 약 17.6마일 해상
	피해	선박전소 후 침몰
	상황	조업 중인 어선 A호의 기관실에서 화재가 발생, 확산하여 선박이 전소되어 침몰
날씨	맑은 날씨, 북동풍 초속 약 4~6m, 파고 약 1.5m, 시정 약 10마일 이상	
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선장이 전기설비 점검·정비를 소홀히 하여 축전지 단자와 전선의 불완전한 접촉으로 생긴 고온의 열과 불꽃이 전선피복에 점화되어 화재 발생 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 소형 어선의 선장은 전기화재 예방을 위하여 출항 전 주요 전기설비 및 축전지의 전선 연결 단자의 조임 상태나 절연 전선 피복의 손상여부 등을 점검하여야 함 ○ 소형 어선에서 전기화재가 발생하였을 경우에는 가장 먼저 화재구역의 전원을 차단하고, 이후 발화지점에 분말소화기의 분말을 직접 살포하는 조치가 필요 ○ 소형 어선의 기관실에서 화재가 발생하였을 경우에는 화재현장의 전원과 통풍을 차단하고 모든 문을 닫아 공기 유입을 차단하여 화재가 확산되지 않도록 하여야 함 	
사고선박 도면		

2. 유조선 B호 폭발사건

사건명		유조선 B호 폭발사건
사건개요	선박	유조선, 96톤, 길이 29.75미터, 강 재질, 디젤기관 294kW 1기
	일시	2015. 12. 7. 11:24경
	장소	여수시 돌산읍 우두리물양장부두
	피해	선원 1명 부상, 선체 파손(3,4번 화물창 파손 및 선체가 좌우현으로 팽창)
상황	B호의 좌현에 접현 계류되어있던 C호에서 용접 작업을 하던 중 발생한 불꽃이 B호의 갑판 상에 머물러 있는 유증기에 비산되면서 폭발이 발생하였고 이 폭발로 인해 B호에 화재가 발생	
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 여러 척의 선박이 서로 접현 계류하고 있던 물양장에서 C호가 용접작업을 하던 중 발생한 용접 불뚱에 옆에 접현 계류 중이던 B호의 화물창에서 새어나온 인화성가스가 점화되어 발생한 것이나, B호 소유자가 선박의 안전관리와 선원의 재선의무 이행 등에 대한 지휘·감독을 소홀히 한 것도 일인 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선장은 총톤수 20톤 이상의 선박을 위험구역 밖에서 불꽃이나 열이 발생하는 용접 등의 방법으로 수리하려는 경우 해양수산부장관에게 신고하여야 하며, 용접 등의 방법으로 수리를 하기 전 주위를 잘 살펴 불꽃이나 열에 의한 사고가 발생하지 않는 안전한 상황인지 반드시 확인하고 용접 등을 하게 하여야 함 ○ 선박소유자는 선원의 사용자로서 선원에 대하여 적법한 지휘·감독을 하여야 할 의무가 있으므로, 선원으로 하여금 재선의무 등의 법적 의무를 위반토록 하는 등의 부당한 지휘를 하여서는 아니 된다 ○ 항내 유류 보급선 등 위험화물을 운반하는 선박이 집단으로 계류하는 물양장에서 불꽃이나 열을 발생하는 용접 등은 금지되어야 함 	
사고선박 도면		