

8월 연근해 선박 기상정보



발표일: 2020년 8월 3일



해양기상정보

- 해상특성(최근 5년간('15~'19년) 8월)
 - 8월 상순에 제주도 먼바다 해상에서 파고 약간 높고 그 밖의 해상에서 파고 낮았으며 중순과 하순에 남해와 동해, 제주도 먼바다 해상에서 파고 약간 높고 그 밖의 해상에서 파고 낮았음
 - ※ 유의파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상
- 풍랑특보일 수(최근 5년간('15~'19년) 8월)
 - 4.3일(상순 0.7일 / 중순 1.5일 / 하순 2.2일)로 전월(3.5일)보다 0.8일 많음
- 해수면온도('20년)
 - 7월 실황: 서해(17.1~ 21.7℃) / 남해(18.6~23.6℃) / 동해(18.8~23.5℃)
 - 8월 예측: 서해(22.0~ 25.0℃) / 남해(22.0~29.0℃) / 동해(20.0~26.0℃)
- 조석정보(고극조위, '20년 8월)
 - 인천: 21일(959cm) / 완도: 20일(410cm) / 포항: 2~6일(45cm)

해양안전정보

- 해양선박 사고(최근 5년간('15~'19년))
 - 전체 15,993척 중 1,578척(9.9%)으로 연평균 315.6척의 사고가 발생
 - ☞ 8월은 본격적인 휴가철이 시작되는 시기로, 소형선박 관련 사고가 자주 발생하며 태풍 등 기상악화로 인한 전복·침몰사고에 유의. 기상특보 및 항행 정보를 수시로 확인하여 갑작스런 기상악화에 각별한 주의가 필요함

어업정보

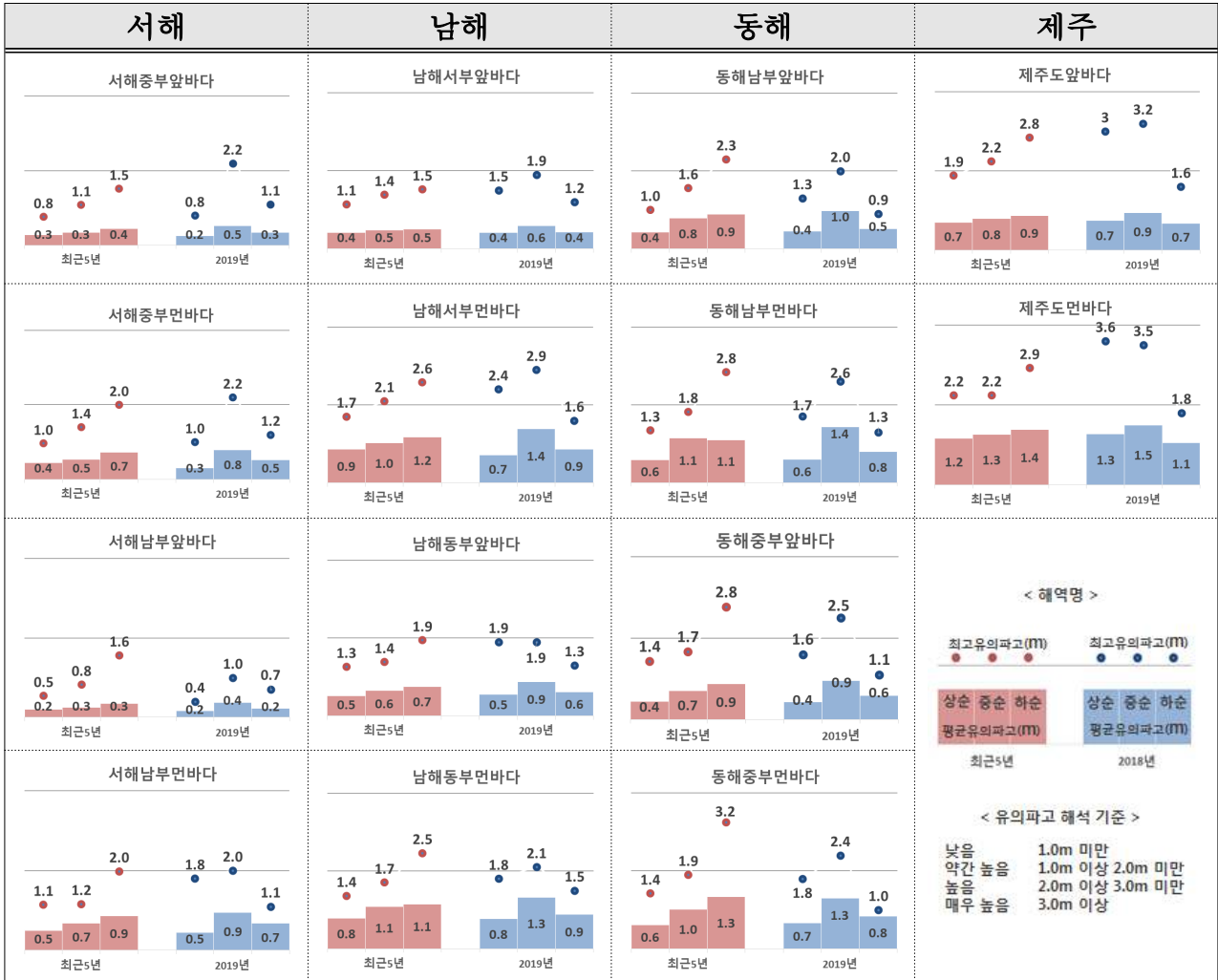
- 8월 어황 전망
 - 갈치 평년비 순조, 고등어와 참조기 평년수준으로 전망되며 살오징어는 평년수준 또는 평년비 순조, 멸치와 전갱이 평년비 부진할 것으로 전망됨

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 중앙해양안전심판원

「2020년 9월 연근해 선박 기상정보」는 2020년 9월 1일에 발표됩니다.

해양기상정보

■ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 8월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('14~'19년) 및 지난해('19년) 8월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천,
서해남부	칠발도	신안, 진도, 옥도, 영광, 군산, 맹골수도
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도
남해동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 한산도
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항	죽변, 구룡포, 후포
제주도	마라도	제주항, 중문, 우도, 가파도

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점(최근 5년)

○ 최근 5년간('15~'19년) 8월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.6m(상순 0.5m / 중순 0.6m / 하순 0.8m)로 전월(0.6m)과 비슷	
	앞바다	먼바다
서 해	0.3m (전월과 비슷)	0.6m (전월과 비슷)
남 해	0.6m (전월과 비슷)	1.0m (전월과 비슷)
동 해	0.7m (전월보다 0.1m 높음)	1.0m (전월보다 0.2m 높음)
제주도	0.8m (전월과 비슷)	1.3m (전월과 비슷)

<순별 평균 유의파고>

- 8월 상순에 제주도 먼바다 해상에서 파고 약간 높고 그 밖의 해상에서 파고 낮았으며 중순과 하순에 남해와 동해, 제주도 먼바다 해상에서 파고 약간 높고 그 밖의 해상에서 파고 낮았음

	앞바다			먼바다		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.8
남 해	0.5	0.6	0.6	0.8	1.1	1.2
동 해	0.4	0.7	0.9	0.6	1.1	1.2
제주도	0.7	0.8	0.9	1.2	1.3	1.4

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

○ 최근 5년간('15~'19년) 8월 해역별 최고 유의파고

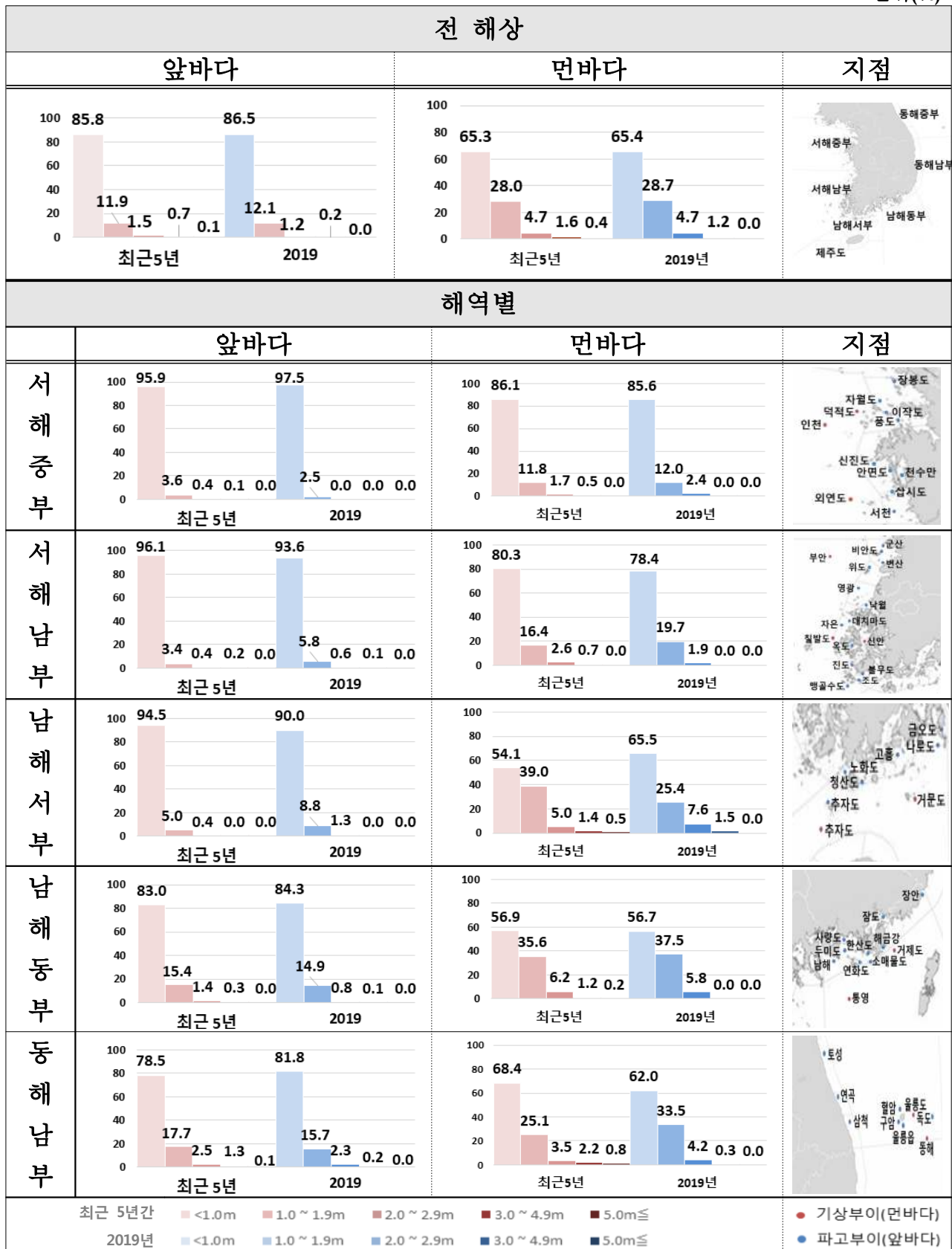
- 서 해: 앞바다 1.6m / 먼바다 2.0m
- 남 해: 앞바다 1.9m / 먼바다 2.6m
- 동 해: 앞바다 2.8m / 먼바다 3.2m
- 제주도: 앞바다 2.8m / 먼바다 2.9m

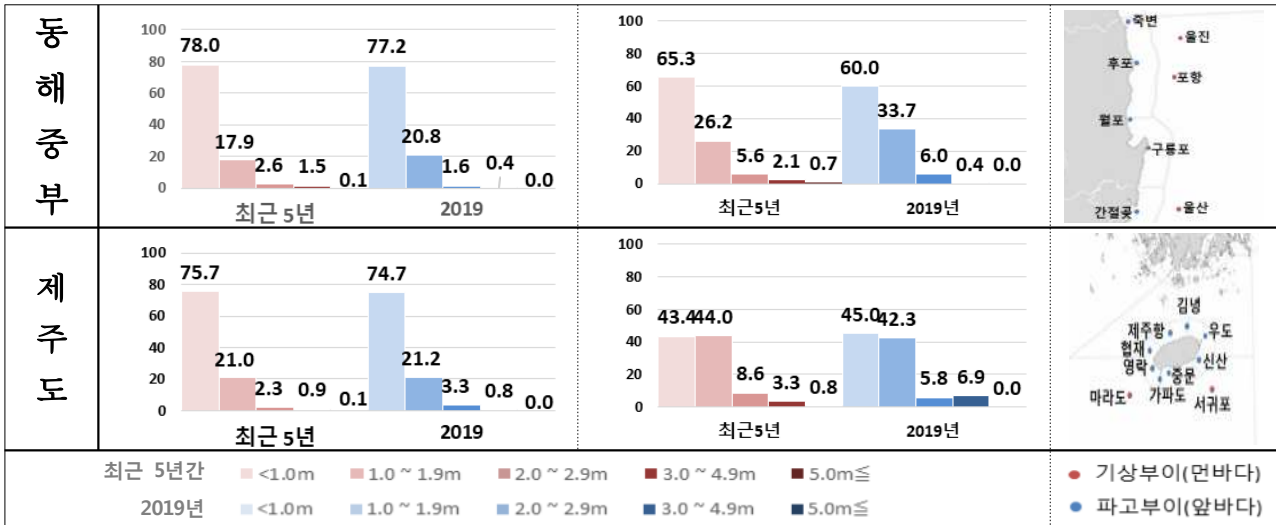
○ 관측 이래 8월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'00.8.31	4.4 (7.8)	칠발도	'02.8.31	3.6 (6.1)	칠발도	'11.8.7.	3.6 (7.2)
남 해	거문도	'11.8.7.	7.0 (8.6)	거문도	'14.8.2.	5.7 (7.2)	거문도	'18.8.23.	5.4 (6.2)
동 해	동해	'15.8.26.	5.6 (7.8)	포항	'15.8.25.	5.1 (7.7)	울릉도	'15.8.25.	4.7 (8.3)
제주도	마라도	'18.8.23.	5.9 (8.0)	서귀포	'18.8.23.	5.9 (8.2)	마라도	'12.8.27.	5.2 (10.2)

■ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 8월 유의파고 분포

단위(%)





○ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 8월 전해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 85.8%, 2m이상 2.3%
(먼바다) 1m미만 65.3%, 2m이상 6.7%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 86.5%, 2m이상 1.4%
(먼바다) 1m미만 65.4%, 2m이상 5.9%

○ 최근 5년간('15~'19년) 8월 해역별 유의파고 분포

- 서해 (앞바다) 1m미만 96.1%, 2m이상 0.5% (먼바다) 1m미만 84.1%, 2m이상 2.5%
- 남해 (앞바다) 1m미만 87.6%, 2m이상 1.2% (먼바다) 1m미만 55.0%, 2m이상 7.1%
- 동해 (앞바다) 1m미만 78.1%, 2m이상 4.1% (먼바다) 1m미만 67.4%, 2m이상 7.2%
- 제주도 (앞바다) 1m미만 75.7%, 2m이상 3.4% (먼바다) 1m미만 43.4%, 2m이상 12.7%

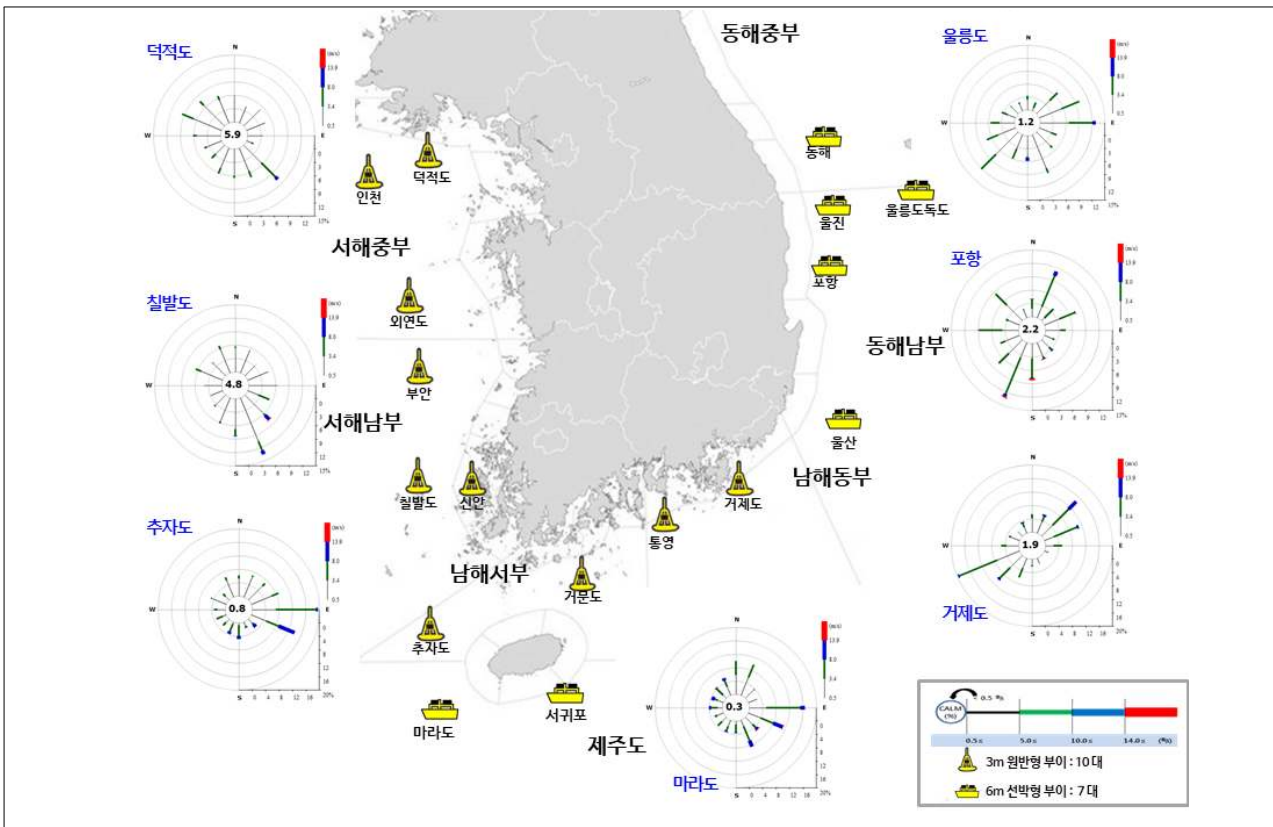
○ 최근 5년간('15~'19년) 8월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년 (1m미만) 서해남부앞바다(96.1%)
(2m이상) 제주도남쪽먼바다(12.7%)
- 지난해 (1m미만) 서해중부앞바다(97.5%)
(2m이상) 제주도남쪽먼바다(12.8%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, 인천*	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도*, 장봉도*
서해남부	칠발도, 부안*	진도, 옥도, 영광, 군산, 신안, 맹골수도, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 위도, 불무도*
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, 나로도*
남해동부	거제도, 통영*	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도*, 소매물도*, 남해, 연화도*, 사랑도*
동해중부	동해, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척, 울릉서부
동해남부	포항, 울산*, 울진*	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포*
제주도	마라도, 서귀포*	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재*, 김녕*, 신산*, 영락*

[참고] 최근 5년 통계 지점, 지난해('19년) 통계자료는 *지점이 추가되었음

■ 지난해('19년) 8월의 해양기상부이 해상풍 특성



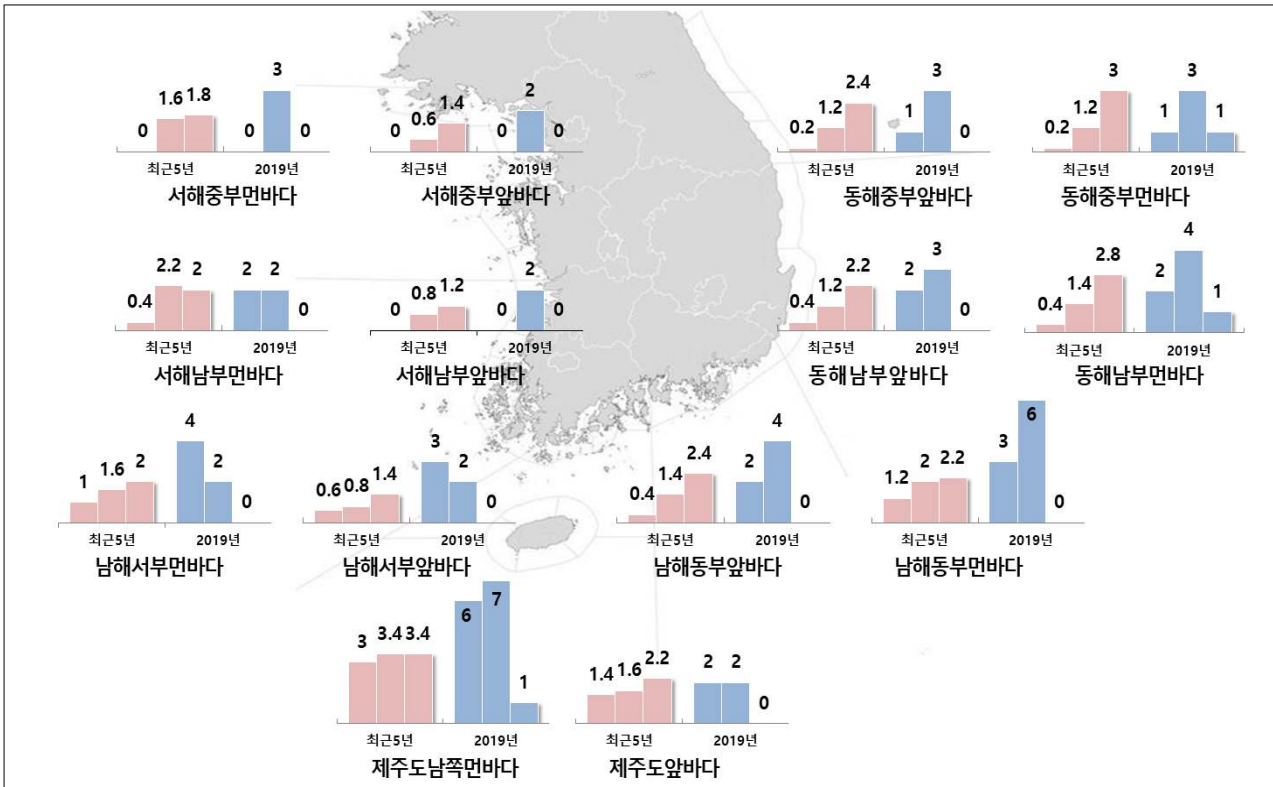
< '19년 8월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('19년) 8월의 해역별 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s) 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~4.9	5.0~9.9	10.0~13.9	14.0≤	
서해중부	SE, NW	3.5	69.8	25.6	1.1	-	덕적도, 외연도, 인천
서해남부	SE	5.6	76.3	15.8	2.1	0.1	칠발도, 부안, 신안
남해서부	E	1.1	61.3	32.4	5.2	-	추자도, 거문도
남해동부	SW, NE	1.6	49.0	44.7	4.8	-	통영, 거제도
동해중부	NW~E	1.2	63.5	33.0	2.3	0.1	동해, 울릉도
동해남부	SW, NE	1.5	50.4	42.1	5.2	0.7	울진, 포항, 울산
제주도	E	1.1	47.6	42.5	8.8	0.3	마라도, 서귀포
전 해상		2.2	59.7	33.7	4.2	0.3	

- 주풍계: 동해상에서 북동풍계열, 제주도 남쪽 해상에서 북~동풍계열의 바람이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 5.0m/s 미만 61.9% / 5.0 ~ 9.9m/s 33.7% / 10.0m/s 이상 4.5%
- 풍속 분포 최다 해역
 - 5.0m/s 미만: 서해남부(81.9%)
 - 10.0m/s 이상: 제주도남쪽(9.1%)

■ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 8월 풍랑특보 일수



<최근 5년간('14~'19년) 및 '19년 8월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 8월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 4.3일, 전월(3.5일)보다 0.8일 많음
- 지난해: 5.4일, 전월(4.5일)보다 0.9일 많음

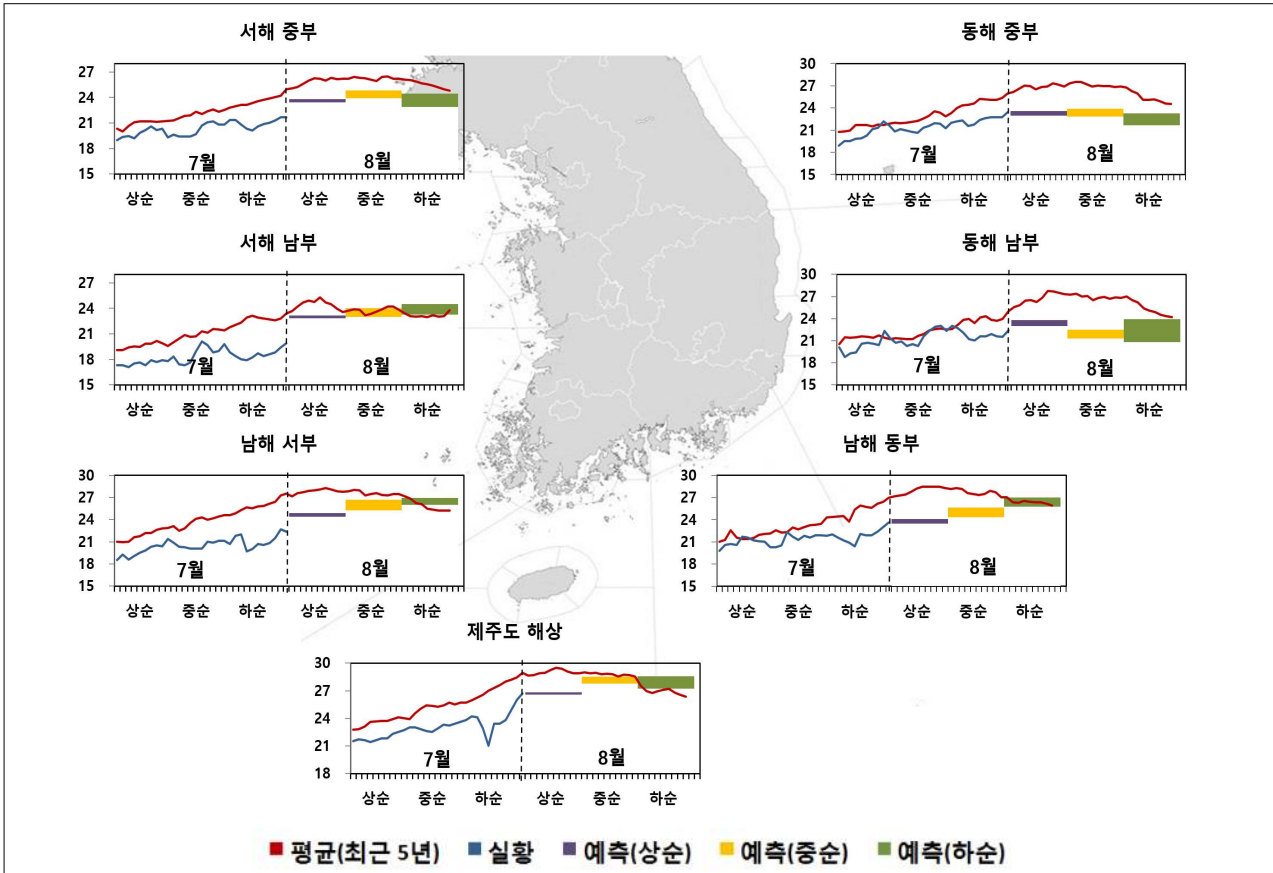
○ 8월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 0.7일 / 중순 1.5일 / 하순 2.2일
- 지난해: 상순 2일 / 중순 3.2일 / 하순 0.2일

○ 8월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 제주도남쪽먼바다(13.8일) / 서해중부·남부앞바다(2.8일)
- 지난해: 제주도남쪽먼바다(14일) / 서해중부·남부앞바다(2일)

■ 해수면온도 지난달(7월) 실황 및 8월 예측



< 해수면온도 7월 관측값 및 8월 예측 >

- ☞ 해수면온도는 해양기상부이에서 관측한 수온을 사용하였으며 '평균(최근 5년)'은 최근 5년간('15~'19년) 8월 관측값의 평균, '실황'은 지난달('20년 7월)의 관측값임
 - 관측지점: 서해중부(덕적도, 외연도), 서해남부(칠발도)
 - 남해서부(거문도, 추자도), 남해동부(거제도), 제주도(마라도)
 - 동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항)
- ☞ 해수면온도 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 예측값을 사용하며, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

○ 지난달 ('20년 7월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	7월 해수면온도(°C) (최근 5년 평균 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	19.2 ~ 20.6 (-1.0)	19.4 ~ 21.4 (-1.6)	20.1 ~ 21.7 (-2.4)
서해남부	17.1 ~ 18.3 (-1.9)	17.3 ~ 20.1 (-2.0)	17.9 ~ 19.9 (-3.9)
동해중부	19.6 ~ 22.2 (-0.7)	20.7 ~ 22.0 (-1.1)	21.6 ~ 23.5 (-2.0)
동해남부	18.8 ~ 22.3 (-0.9)	20.3 ~ 23.0 (0.0)	21.0 ~ 22.7 (-1.8)
남해서부	18.6 ~ 21.4 (-1.7)	20.1 ~ 21.1 (-3.0)	19.7 ~ 22.7 (-4.4)
남해동부	20.3 ~ 21.7 (-0.7)	20.5 ~ 22.3 (-1.1)	20.4 ~ 23.6 (-3.2)
제주도남쪽	21.4 ~ 23.0 (-1.4)	22.5 ~ 23.8 (-1.9)	21.0 ~ 26.7 (-2.9)

※ 남해동부의 거제도 부이 6.8.~23. 결측하였음

○ 최근 5년간('15~'19년) 8월 해수면온도 평균 및 '19년 8월 해역별 해수면온도 예측

(과거) 최근 5년간 8월 해수면온도 평균		(예측) '19년 8월 해수면온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도	24.1 ~ 26.5	서해중부	22.0 ~ 25.0
칠발도	23.0 ~ 25.3	서해남부	23.0 ~ 25.0
울릉도, 동해	24.5 ~ 27.5	동해중부	21.0 ~ 25.0
포항	24.0 ~ 27.8	동해남부	20.0 ~ 26.0
거문도, 추자도	25.2 ~ 28.2	남해서부	23.0 ~ 29.0
거제도	25.9 ~ 28.5	남해동부	22.0 ~ 28.0
마라도	26.4 ~ 29.5	제주도남쪽	26.0 ~ 29.0

2020년 달라진 태풍정보

○ 기상청은 더욱 신속한 태풍의 대응을 위해 태풍 정보를 아래와 같이 개선하여 제공합니다.

▶ **(열대저압부 예보 확대)** 고위도에서 발생 또는 빠른 북상으로 우리나라에 영향을 주는 태풍에 대해 사전 방재를 지원하기 위해 열대저압부 정보 예보기간을 기존 1일에서 5일로 확대

▶ **(강도등급 신설)** 최근 들어 강한 태풍 발생비율이 증가*함에 따라 태풍 강도 등급의 최고등급인 '초강력**' 등급을 신설하여 '중' - '강' - '매우 강' - '초강력'으로 운영

* 최근 10년간 발생한 태풍 중 '매우 강' 태풍 발생 빈도가 50%를 차지

** '초강력' 등급의 구분은 최근 10년간 발생한 태풍의 상위 10%에 해당하는 중심 부근 최대풍속 54m/s (194 km/h)으로 함

▶ **(태풍크기 정보 개선)** 기존 '소형'-'중형'-'대형'-'초대형'으로 태풍의 크기를 구분 하던 것을 중단하고, 실제 영향을 주는 강풍*(15m/s이상)과 폭풍**(25m/s 이상)이 태풍 중심으로부터 부는 영역을 제공

* 강풍반경: 풍속 54 km/h(15 m/s) 이상의 영역으로 사람이 바람을 안고서 걸을 수 없는 수준

** 폭풍반경: 풍속 90 km/h(25 m/s) 이상의 영역, 나무가 뽑히거나 가옥에 큰 피해가 발생할 수 있음



<개선되는 태풍 정보 서비스>

조석 정보

제공: 국립해양조사원

8월 조석예보

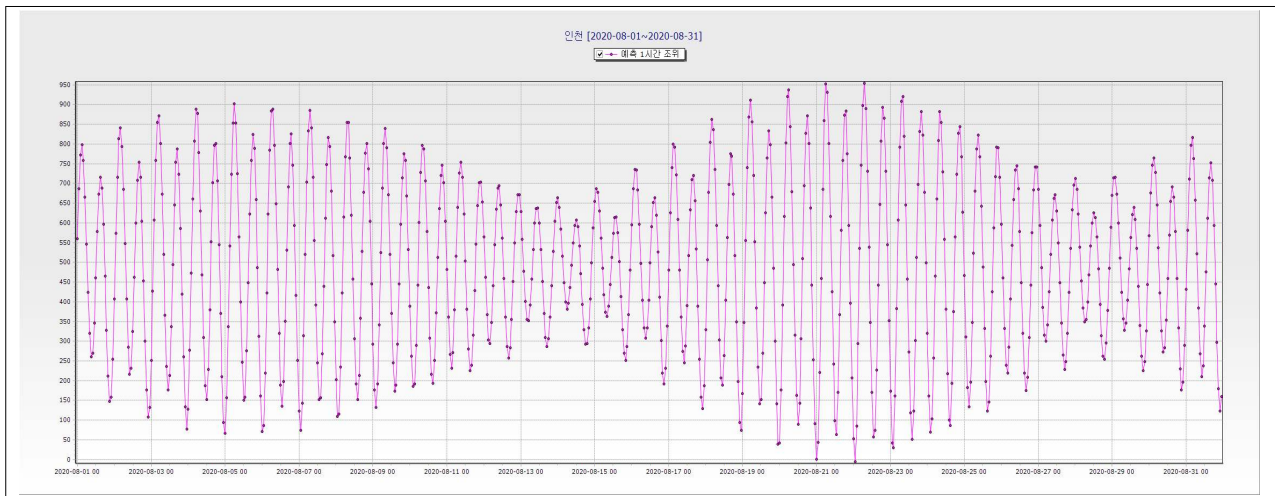
서해안의 인천은 8월 21일에 959cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 8월 20일에 410cm, 동해안의 포항은 8월 2~6일에 45cm의 고극조위가 나타나겠음

8월 지역별 고극조위

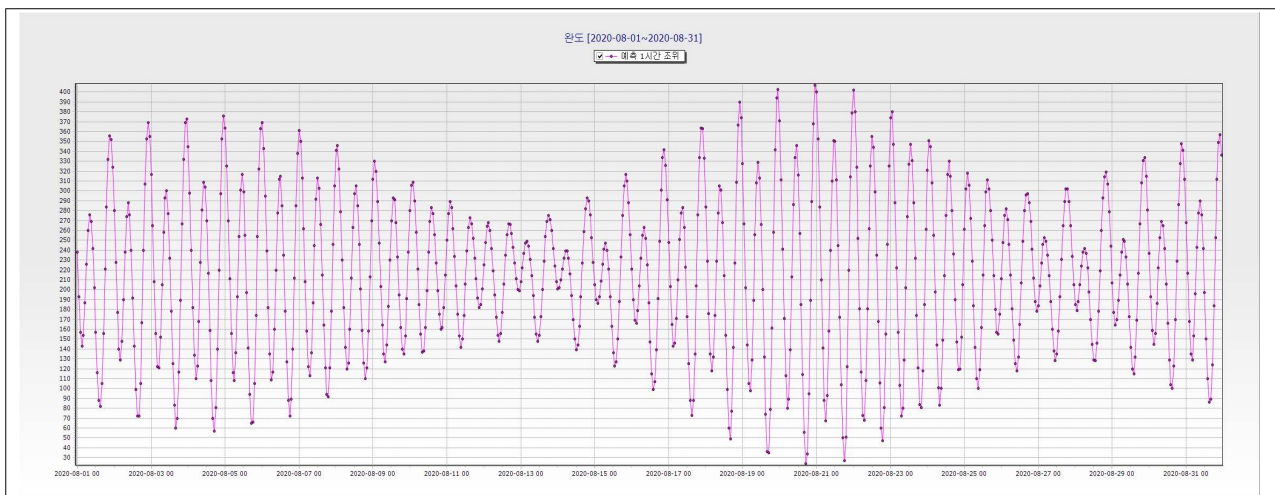
해역	지역	대조기(망 8.4)		대조기(삭 8.19)	
		발생시각	고극조위(cm)	발생시각	고극조위(cm)
서해안	인 천	05:23	896	04:56	912
	안 흥	04:29	675	04:01	688
	군 산	03:45	701	03:18	708
	목 포	02:53	487	02:23	483
남해안	제 주	23:52	284	23:21	303
	완 도	23:08	376	22:42	405
	마 산	21:55	199	21:27	213
	부 산	21:21	132	20:57	144
동해안	포 항	15:20	45	14:51	43
	속 초	15:02	49	14:37	49
	울릉도	14:26	41	13:59	37

☞ 2020년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588~9822)에서 확인하실 수 있습니다.

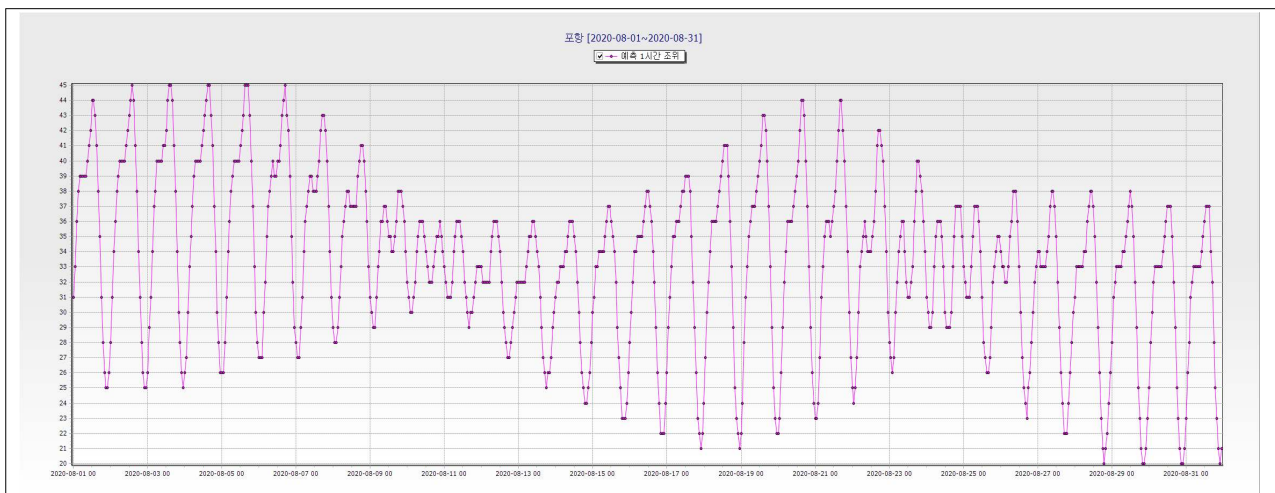
8월 지역별 조위 시계열



< '20년 8월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '20년 8월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '20년 8월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

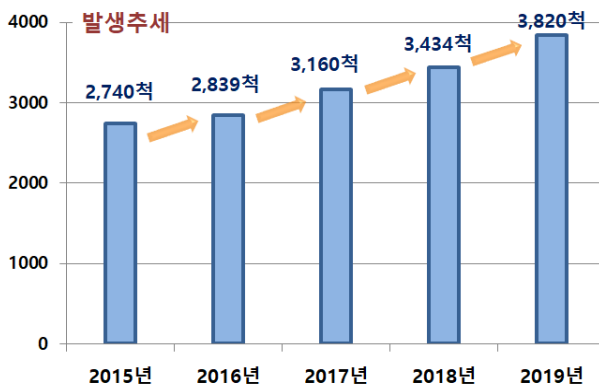
해난사고 현황

제공: 해양경찰청

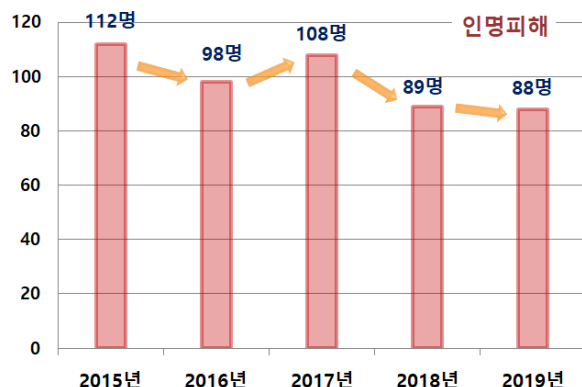
■ 최근 5년간('15~'19년) 해상조난사고 현황

최근 5년간 15,993척(연평균 3,198.6척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 96,334명 중 495명(사망 322명, 실종 173명)의 인명피해가 발생

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	15,993	96,334	15,659	95,839	495	322	173
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
2018년	3,434	19,596	3,385	19,507	89	56	33
2017년	3,160	17,336	3,102	17,228	108	83	25
2016년	2,839	20,145	2,775	20,047	98	48	50
2015년	2,740	18,835	2,639	18,723	112	77	35



< 사고발생 추세 >



< 인명피해 현황 >

☞ 8월 주요 해상조난사고는 부록2. 를 참고

■ 해상조난사고 현황

- (총괄) 최근 5년간 발생한 선박사고 15,993척 중 8월에 발생한 선박사고는 1,578척(9.9%)으로 연평균 약 315.6척의 사고가 발생
 - * 최근 5년간 8월 인명피해(사망·실종자)는 40명 발생
 - (선종별) 어선 50.6%(798척), 레저선박 27.8%(439척), 낚시어선 6.8%(107척) 順으로 발생
 - (유형별) 기관손상 등 단순사고*를 제외하고 충돌 9.7%(153척), 침수 7.8%(123척), 좌초/좌주 5.6%(88척) 順으로 발생
 - * 기관손상, 추진기손상, 키손상, 속구손상, 시설물손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실, 해양오염, 기타
 - (원인별) 사고원인은 정비불량 40.9%(645척), 운항부주의 30.1%(475척), 관리소홀 11.8%(187척) 順으로 발생

해양사고 예방정보

제공: 해양안전심판원

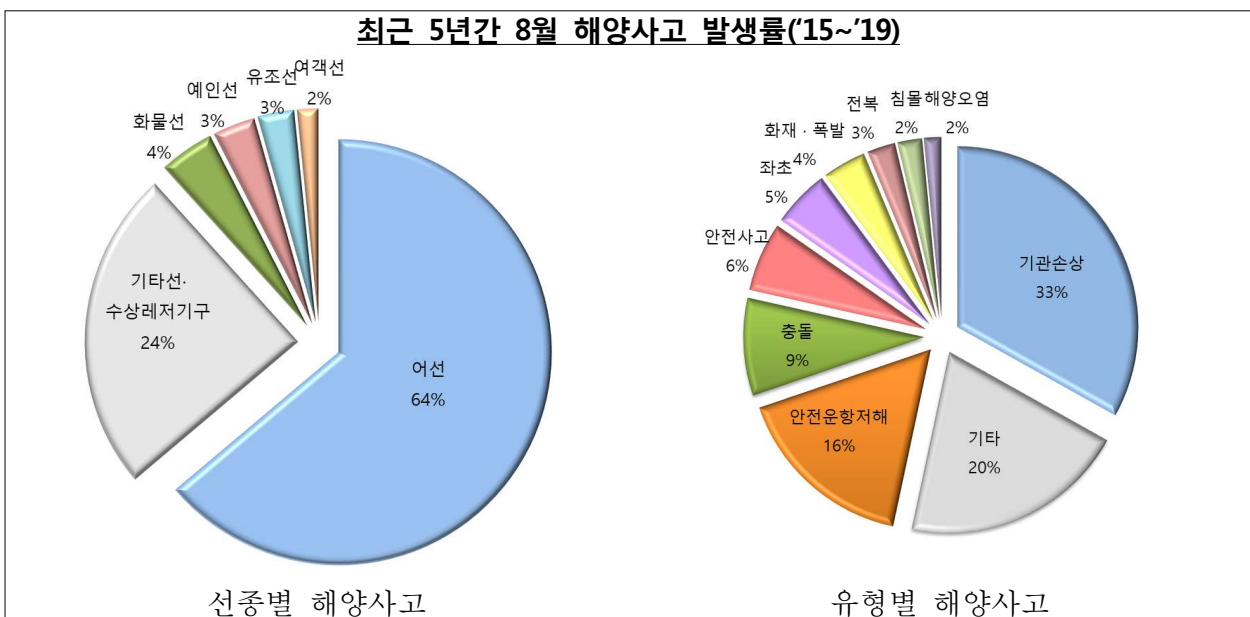
▣ [8월] 최근 5년간 해양사고는 평균 238건 발생, 본격적인 휴가철의 시작

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	170	128	163	187	219	220	215	238	276	275	222	211

- (선종별) 사고선박 총 1,314척 중 어선 839척, 수상레저기구·기타선 321척, 화물선 55척, 예인선 42척, 유조선 36척, 여객선 21척 등의 순
- (사고유형별) 총 1,192건 중 기관손상 391건, 안전운항저해 194건, 충돌 103건, 안전사고 73건, 좌초 61건, 화재폭발 46건, 전복 30건, 침몰 26건, 해양오염 18건 등의 순

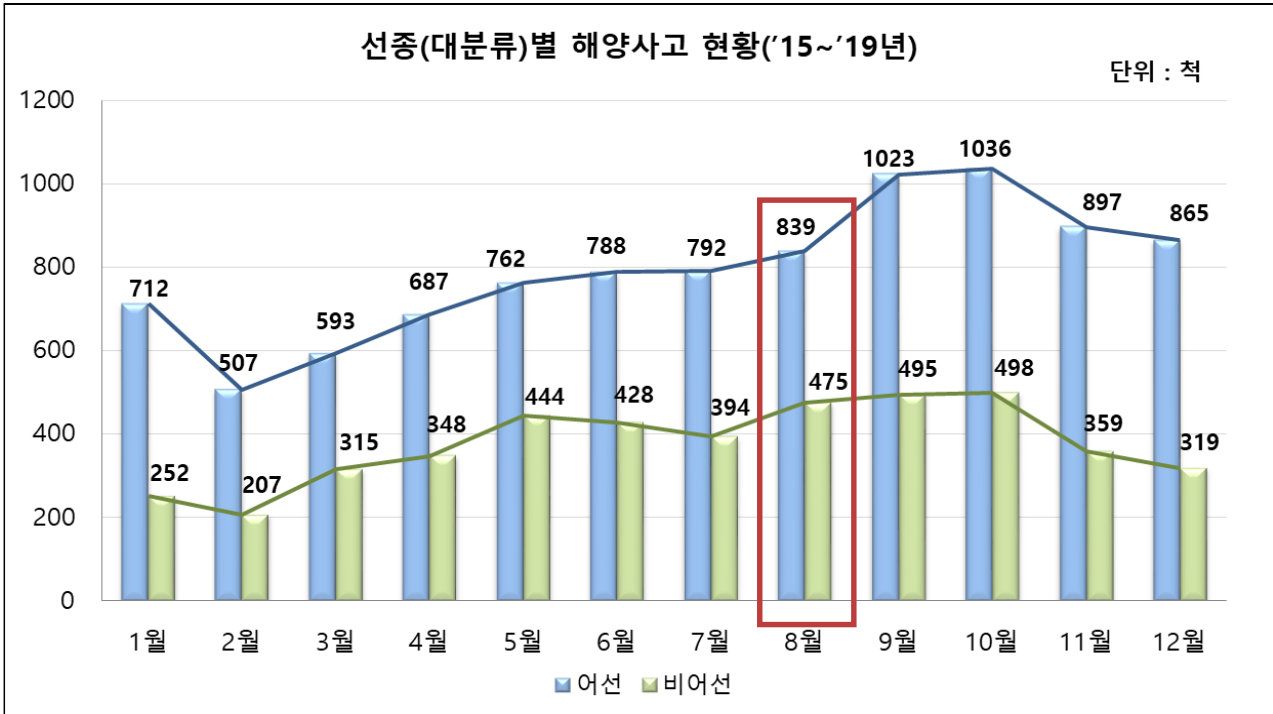
▣ 8월은 본격적인 휴가철이 시작되는 시기로, 소형선박 관련 사고가 많이 발생하며 태풍 등 기상악화로 인한 전복·침몰사고 유의 필요

- (사고현황) 지난 5년간 8월 중 10톤 미만 소형선박 관련 사고는 796건, 전복·침몰사고는 56건으로 평월보다 많은 사고가 발생함
 - * 소형선박 사고는 평월(683건) 대비 17%, 전복·침몰 사고는 평월(41건) 대비 37% 증가
 - ** 전복·침몰 사고의 대부분(56건 중 46건)이 10톤 미만 소형선박에서 발생
- (사고예방) 경계를 철저히 하여 레저선박·기타선 등 소형선과의 조우에 대비해야하며 기상정보를 철저히 확인하고 태풍·호우 등 갑작스런 기상악화에 주의해야함

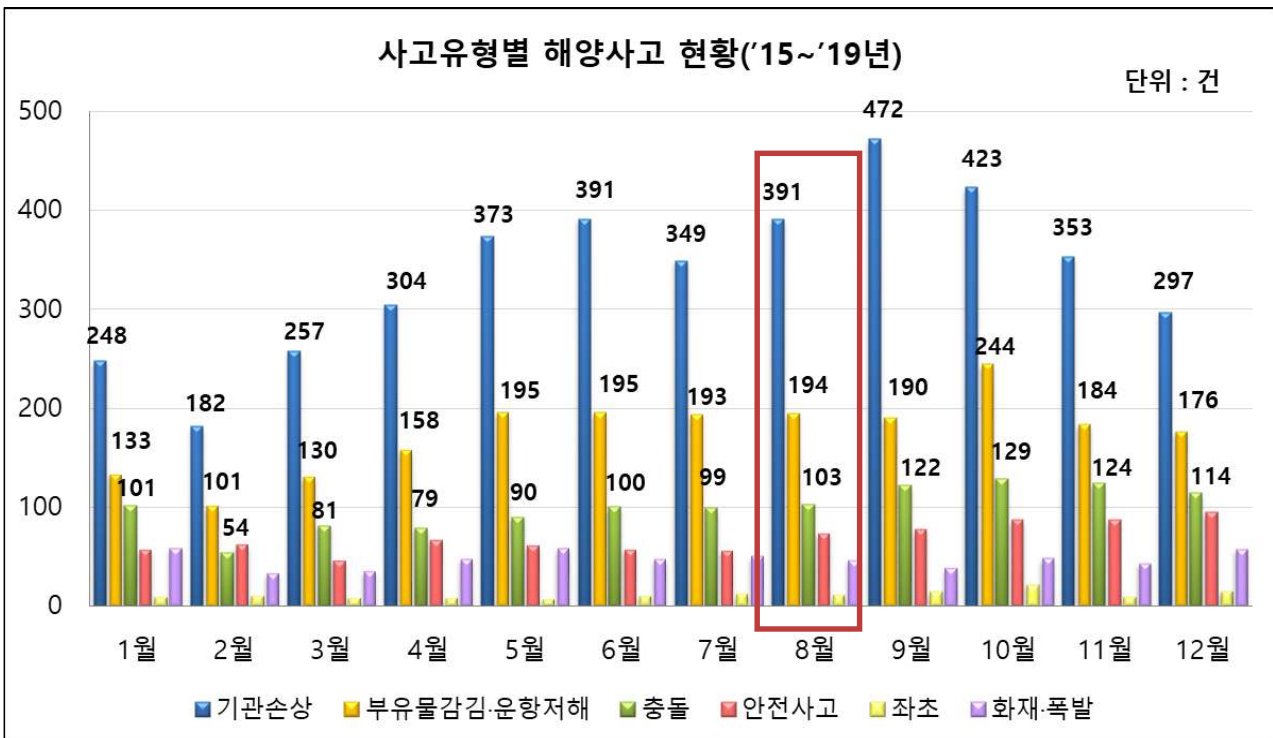


■ 최근 5년간('14~'18년) 월별 해양사고 현황

○ 선종[대분류]별 해양사고 현황



○ 사고유형별 해양사고 현황



☞ 8월 주요 해양사고 사례는 부록2. 참고

어업정보

제공: 국립수산물품질관리원

■ 8월 어황정보

○ 지난달(7월) 어황

- 7월(월보기간: 6.21~7.18)의 주요 어종별 어황을 살펴보면 갈치, 살오징어, 참조기는 평년비 수준이었고 고등어, 전갱이, 멸치는 평년비 부진

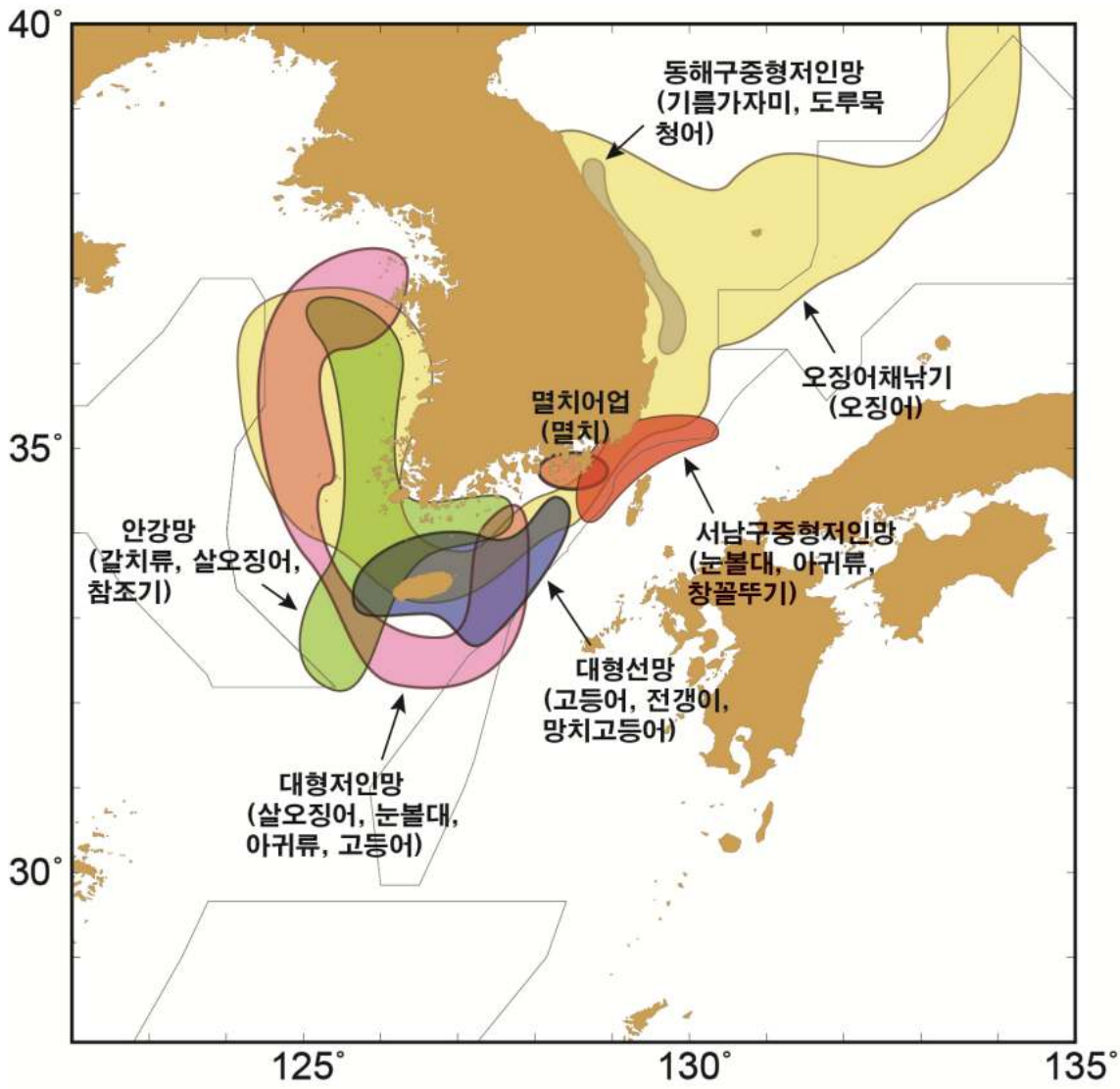
○ 8월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 고등어, 망치고등어, 전갱이 등을 대상으로 제주 주변 해역~서해 중남부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠음. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망됨
- 권현망어업: 남해도와 거제도 주변 해역에서 조업을 이어가겠으나, 최근 어획량 부진과 여름철 고수온, 장마와 태풍 등의 영향으로 전체적인 어황은 평년비 부진으로 전망됨
- 근해안강망어업: 서해 중남부해역~제주 북서부해역에 걸쳐 중심어장이 형성되어 갈치, 살오징어, 참조기 등 대상으로 조업하겠음. 전체적인 어황은 평년비 순조로울 것으로 전망함
- 저인망어업
 - 쌍끌이대형저인망어업: 살오징어, 눈볼대, 아귀류, 고등어 등을 대상으로 서해 중남부 근해에 걸쳐 중심어장이 형성되겠음
 - 대형외끌이저인망어업: 제주 남부~남해 중부 근해에 걸쳐 살오징어, 눈볼대, 아귀류, 창꼴뚜기 등을 대상으로 어장이 형성되겠음
 - 서남구중형저인망어업: 눈볼대, 아귀류, 창꼴뚜기를 대상으로 제주동부, 남해 및 동해남부 해역에서 조업이 이루어질 것으로 예상함
 - 동해구외끌이중형저인망어업: 강원·경북 연근해를 중심어장으로 기름가자미, 도루묵, 청어 등을 대상으로 조업하겠음
 - 전체적인 어황은 평년수준으로 전망됨

- 오징어채낚기어업: 살오징어의 계절적인 북상에 따라 동해 중남부와 서해 중부 해역을 중심으로 어장이 형성될 것으로 예상하며, 대화퇴 주변과 러시아 수역에서도 조업이 이루어지겠음. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망되나, 해양환경의 단기 변동에 따라 어황 변동성이 클 것으로 예상함

○ 주요 어종별 어황

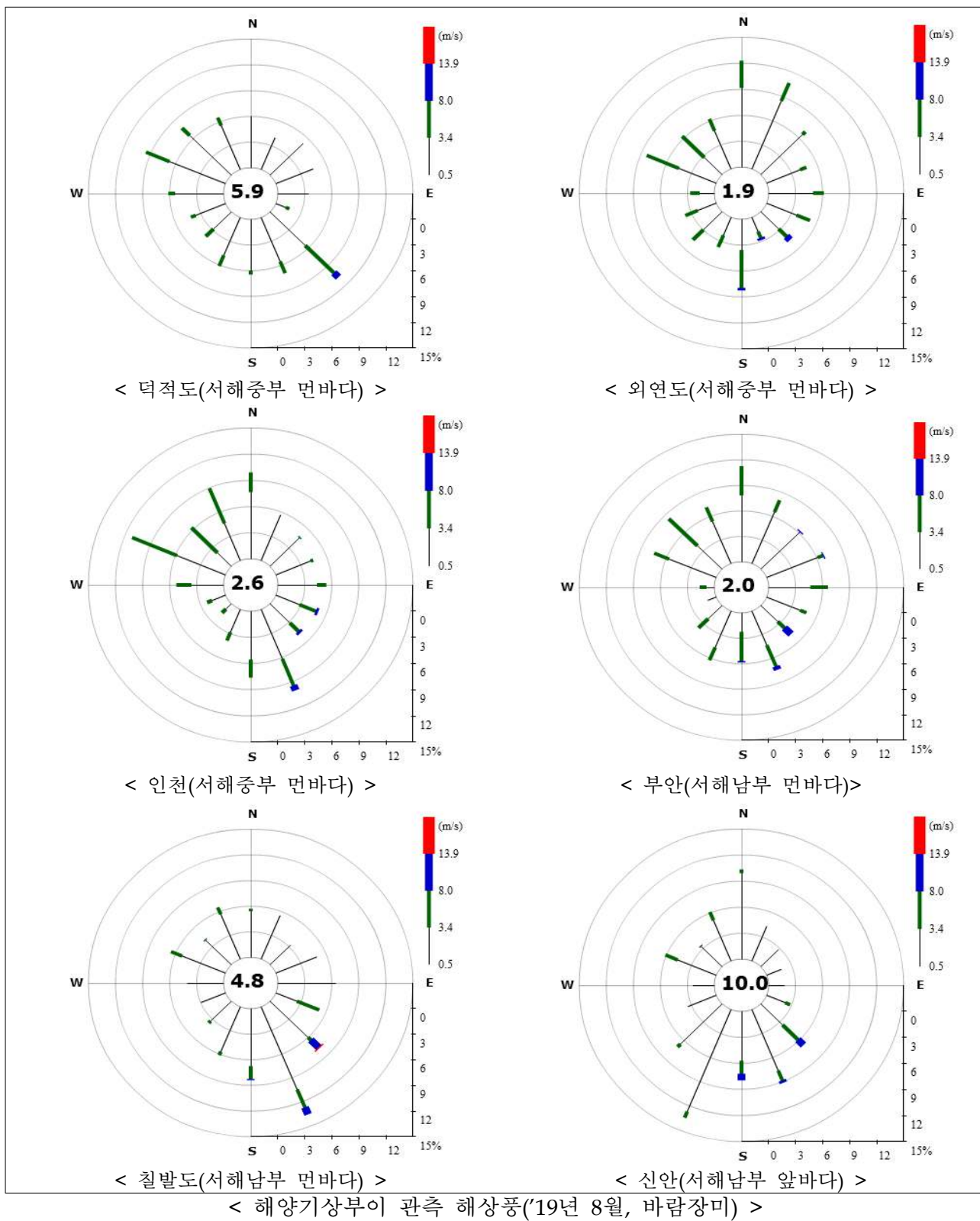
고 등 어	계절적인 수온 상승에 따라 어군이 북상 회유하여, 제주주변(남부/동부/서부) 해역과 남해 동부 해역에서도 일부 조업이 이루어지겠다. 전체적으로는 평년 수준으로 전망된다.
살오징어	계절적인 북상 회유에 따라 서해에서 본격적인 여름철 어기가 시작되겠다. 중심어장은 서해 중·남부 근해와 동해 강원 근해에서 형성되겠고, 러시아수역에서의 조업활동도 활발하겠다. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
멸 치	권현망어업이 남해도와 거제도 주변 해역을 중심으로 연안으로 가입되는 어군을 대상으로 조업하겠으나, 최근 이어지고 있는 어획량 부진과 여름철 고수온, 태풍의 영향으로 전체적인 어황은 평년비 부진할 것으로 전망된다.
갈 치	제주 주변 해역~서해 남부 해역에 걸쳐 중심어장이 형성되겠으며, 동중국해 북부해역과 남해 일부 해역에서도 조업이 이루어지겠다. 연중 주어기(8-11월)가 시작되어 어획량이 크게 증가하겠고 전체적인 어황은 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
참 조 기	제주도 남서부해역을 중심으로 어장이 형성되겠고, 주업종인 근해유자망이 금어기(4.22-8.10)를 끝내고 본격적으로 조업을 시작하겠다. 전체적인 어황은 평년수준으로 전망된다.
전 갱 이	제주 주변(남부/동부/서부)해역과 남해 동부 해역에서 중심어장이 형성되겠다. 최근 어획부진이 지속되고 있는 상황으로 전체적인 어황은 평년대비 부진할 것으로 전망된다.



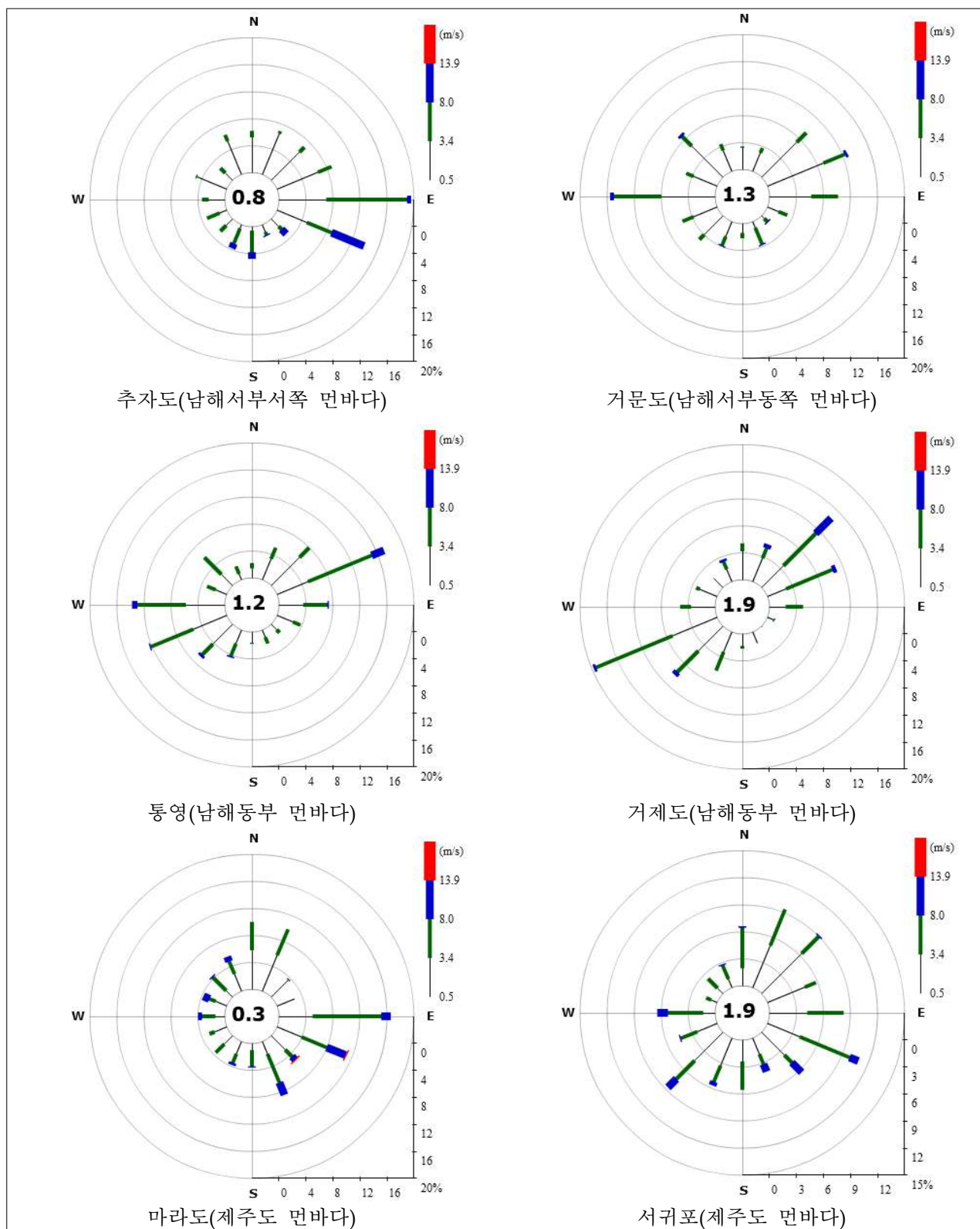
< 8월 어업별 예상 어장 >

【부록 1】

8월의 해양기상부이 해상풍(서해상)

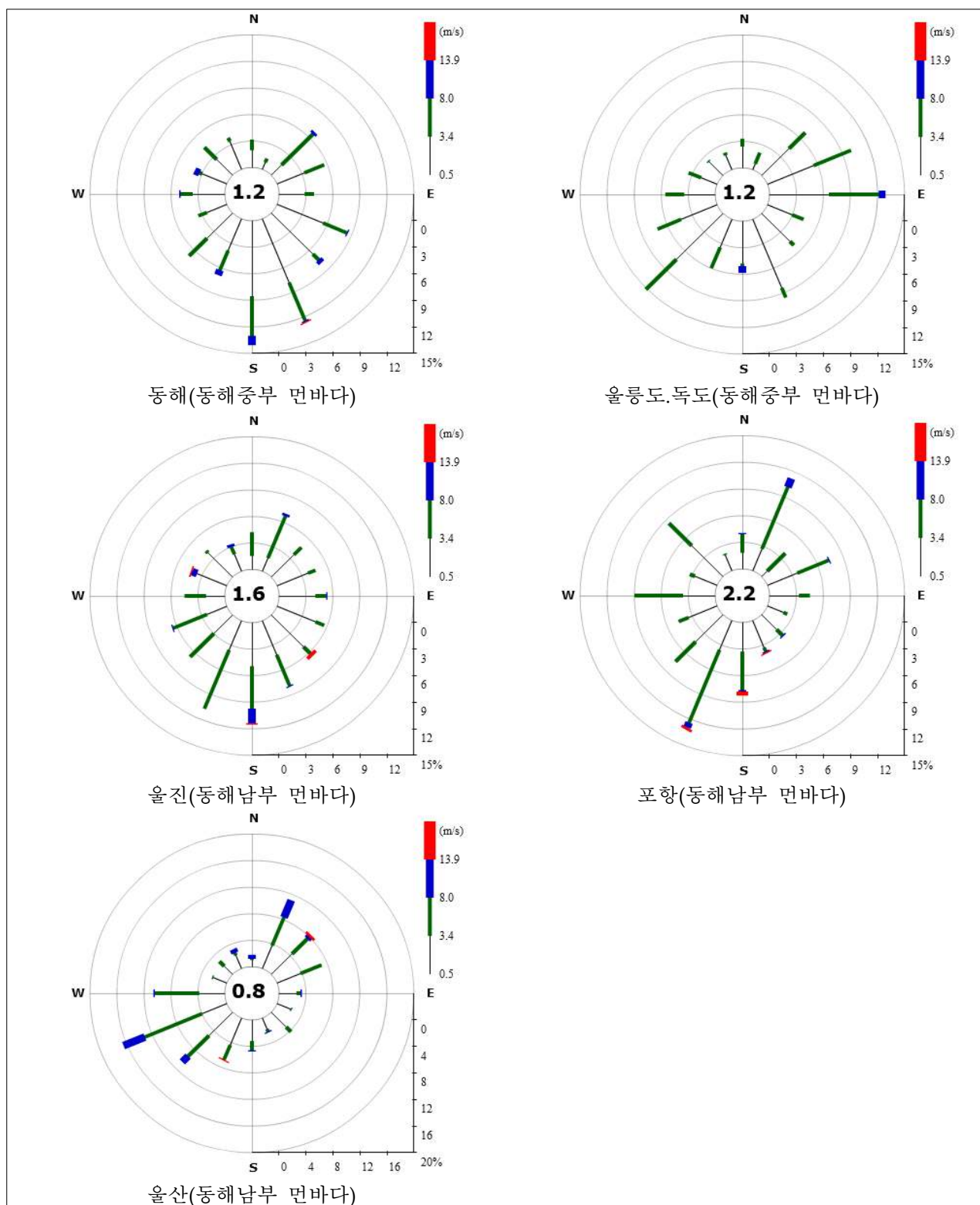


8월의 해양기상부이 해상풍(남해·제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍(19년 8월, 바람장미) >

8월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('19년 8월, 바람장미) >

【부록 2】

8월의 주요 해양 사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 모터보트 A호·수상오토바이 B호 충돌사건

사건명		모터보트 A호·수상오토바이 B호 충돌사건
사건 개요	선박	A호: 모터보트, 0.79톤, 길이 5.70미터, 강화플라스틱(FRP) 재질, 선외기(100마력) 1기 B호: 수상오토바이, 길이 3.53미터, 강화플라스틱(FRP) 재질, 선외기(260마력) 1기
	일시	2017. 8. 6. 17:08경
	장소	강원도 홍천군 소재 충의대교로부터 남동방 약 310m 수면
	피해	B호 탑승자 1명 사망
	상황	웨이크보드를 선미 예인한 채 운항하던 모터보트와 지그재그로 운항하며 레저 활동 중이던 수상오토바이가 충돌
날씨	맑은 날씨, 남서풍 초속 1.4m, 시정 약 10마일	
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 경계를 소홀히 하여 충돌 직전에서만 서로를 발견하였으며 B호가 지그재그로 운항하며 A호의 진로방향으로 진입하였고 A호는 적절한 피항협력동작을 취하지 않는 등 부적절하게 운항하여 사고 발생 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 좁은 수역에서 고속 주행하는 모터보트와 지그재그로 운항하며 레저를 즐기는 수상오토바이 등은 경계를 보다 더 철저히 하여 사전에 속력을 낮추거나 변침하는 조치를 하여 충돌을 예방하도록 하여야 함 ○ 수상레저 인구의 급격한 증가로 좁은 수역의 강·하천에서 많은 수상레저기구들이 운항하며 해양사고의 위험에 노출되어 있으므로 지속적이고 체계적인 안전관리가 필요함 	
충돌 상황도		

2. 어선 C호·모터보트 D호 충돌사건

사건명		어선 C호·모터보트 D호 충돌사건
사건개요	선박	C호: 어선, 4.99톤, 길이 11.04미터, 강화플라스틱(FRP) 재질, 디젤기관 1기 D호: 모터보트, 2.80톤, 길이 7.20미터, 강화플라스틱(FRP) 재질, 디젤기관 2기
	일시	2017. 8. 5. 11:34경
	장소	경상북도 포항시 방어리항 북방파제등대로부터 075도 방향 약 0.49마일 해상
	피해	C호 선수부 균열, D호 좌우현 선체외판 및 상부구조물 일부 파손
	상황	선박상태 점검 후 귀항하던 C호와 정박한 채로 낚시를 하고 있던 D호가 충돌
날씨	맑은 날씨, 동북동풍 초속 3.5m, 파고 0.4m, 시정 10마일 이상	
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ C호가 경계소홀로 정박 중인 D호를 피하지 못하여 발생한 것이나, D호가 적절한 피항협력동작을 취하지 아니한 것도 일부 원인 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 정박 중인 선박은 규정된 등화와 형상물을 표시하여야 하고, 경계를 철저히 하여 다른 선박이 충돌의 위험을 안고 접근하며 적절한 피항조치를 취하지 않을 경우 주의환기신호를 하는 등 적절한 피항협력동작을 취하여야 함 ○ 낚시를 즐기는 모터보트는 정박 시 어선의 통항이 잦은 수역을 피해 안전한 장소에 정박하여야 함 	
충돌 상황도		