

2025년 9월 해양 기상·기후정보

발표일: 2025년 9월 1일

해양 기상·기후

○ 8월 해양 기상 분석(최근 10년('15~'24년) 및 2025년)



○ 과거 9월 해양 기상 특성(최근 10년('15~'24년))



○ '25년 9월 유의파고 및 수온 예측정보



조석

○ 조석정보(고극조위, '25년 9월)

- 인천: 9일(936cm) / 완도: 8일(394cm) / 포항: 8일(39cm)

안전

○ 해상조난사고 현황(최근 5년간('20~'24년))

- 최근 5년간 19,720척의 선박사고와 349명의 인명피해가 발생했으며, 그중 9월에는 2,406척(12.2%), 16명(4.6%)이 발생

○ 해양사고 현황(최근 5년간('20~'24년))

- 9월은 행락철로 다중이용선박 이용객·해상 교통량 증가가 예상되며, 대형인명피해가 발생할 수 있는 사고 예방에 각별한 주의가 필요

어업

○ 9월 어황 전망

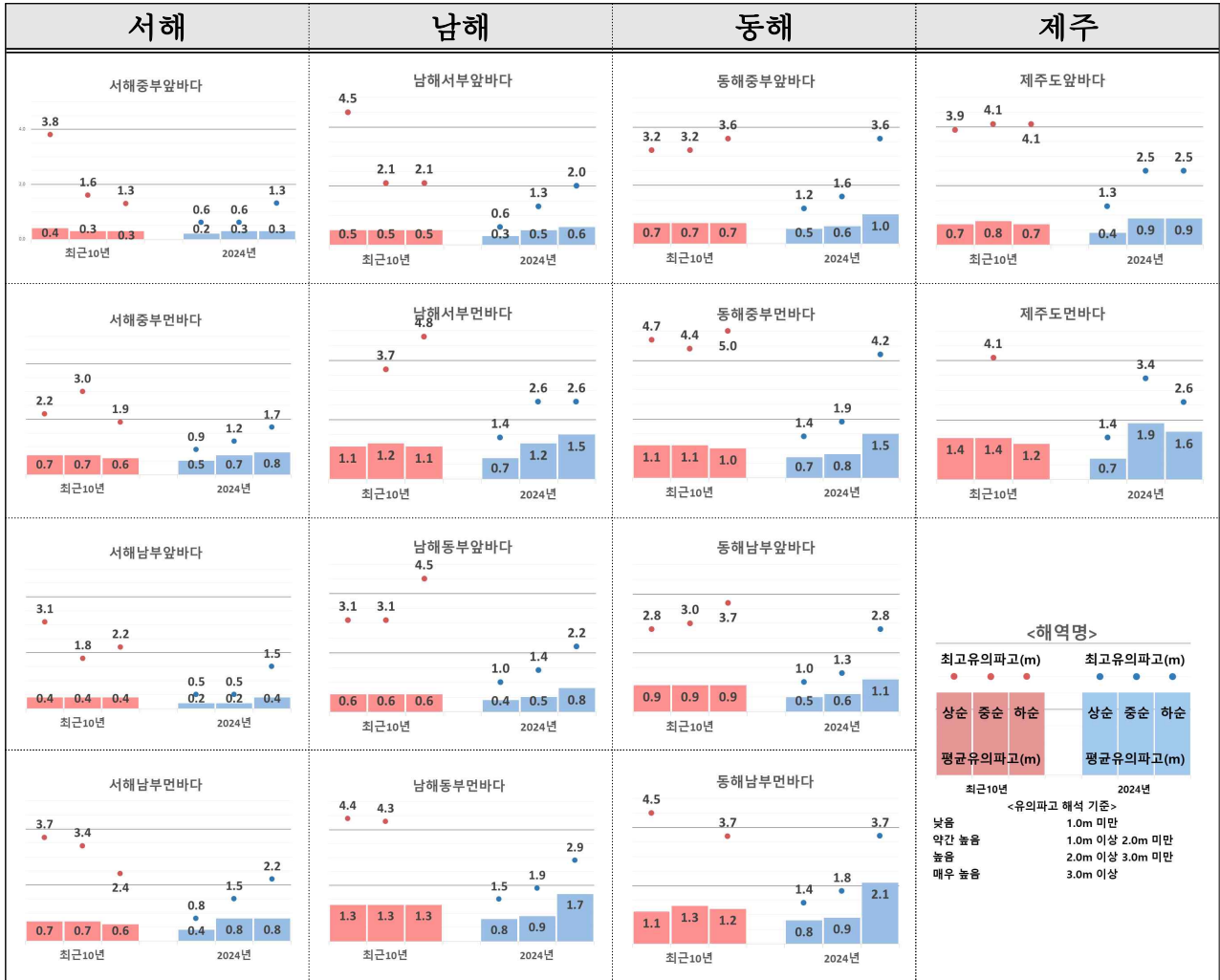
- 전갱이, 참조기는 평년 대비 부진할 것으로 전망됨
- 갈치, 삼치는 평년 수준을 유지할 것으로 전망됨
- 고등어는, 살오징어, 멸치는 평년 수준 이상의 흐름을 이어갈 것으로 전망됨

자료협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산물과학원

「2025년 10월 해양 기상·기후정보」는 2025년 10월 1일에 발표됩니다.

해양 기상 · 기후정보

■ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 9월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 9월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 덕적도, 천수만
서해남부	칠발도, 맹골수도	진도, 군산, 영광, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도(파고부이)
남해동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도
동해중부	동해, 독도, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 맹방
동해남부	포항	후포, 간절곶
제주도	마라도	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 10년간('15~'24년) 9월 해역별 평균 유의파고

	앞바다	먼바다
서 해	0.4m (전월보다 0.1m 높음)	0.7m (전월과 비슷)
남 해	0.6m (전월과 비슷)	1.3m (전월보다 0.3m 높음)
동 해	0.8m (전월보다 0.1m 높음)	1.2m (전월보다 0.3m 높음)
제주도	0.8m (전월보다 0.1m 높음)	1.3m (전월과 비슷)

<순별 평균 유의파고>

(상순) 남해먼바다, 동해먼바다 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(중순) 남해먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(하순) 남해먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.4	0.4	0.4	0.7	0.7	0.6
남 해	0.6	0.6	0.6	1.2	1.3	1.2
동 해	0.8	0.8	0.8	1.1	1.2	1.1
제주도	0.7	0.8	0.7	1.4	1.4	1.2

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

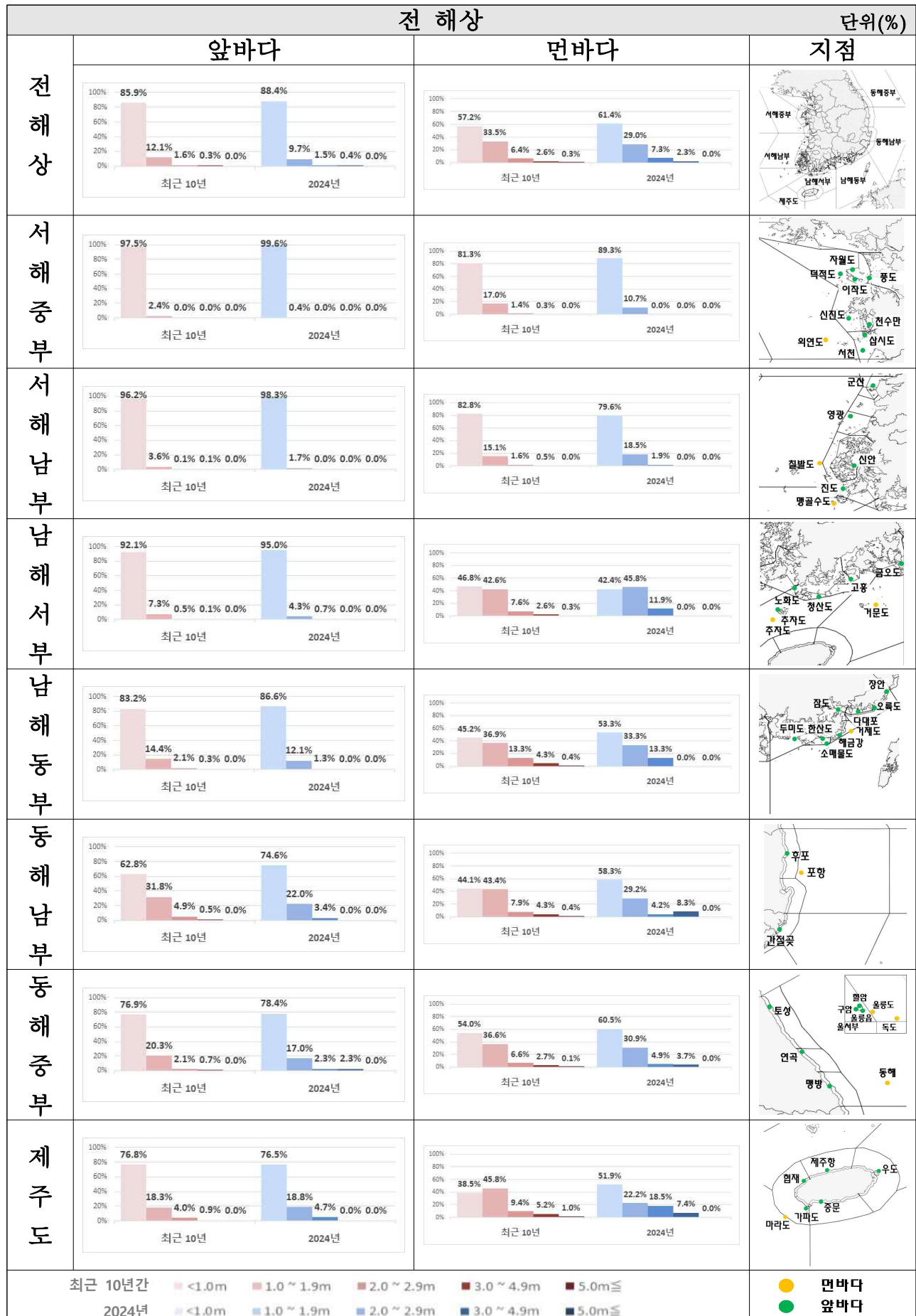
○ 최근 10년간('15~'24년) 9월 해역별 최고 유의파고

- 서 해: 앞바다 3.8m / 먼바다 3.7m
- 남 해: 앞바다 4.5m / 먼바다 5.9m
- 동 해: 앞바다 3.7m / 먼바다 5.1m
- 제주도: 앞바다 4.1m / 먼바다 6.7m

○ 관측 이래 9월 지점별 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	가거도	'22.9.5.	6.3 (8.3)	서해190	'22.9.5.	4.5 (6.0)	서해170	'22.9.19.	4.4 (6.0)
남 해	거제도	'19.9.22.	5.9 (7.8)	거문도	'22.9.5.	5.5 (9.2)	거문도	'20.9.2.	5.0 (9.0)
동 해	울산	'19.9.22.	6.0 (8.7)	울산	'22.9.19.	5.8 (8.2)	월포	'19.9.22.	5.6 (8.4)
제주도	남해465	'22.9.5.	8.4 (12.1)	서귀포	'19.9.22.	7.6 (10.4)	서귀포	'22.9.5.	7.5 (10.8)

■ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 9월 유의파고 분포



○ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 9월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 10년 (앞바다) 1m미만 85.9%, 2m이상 2.0%
(먼바다) 1m미만 57.2%, 2m이상 9.2%
- 지 난 해 (앞바다) 1m미만 88.4%, 2m이상 1.9%
(먼바다) 1m미만 61.4%, 2m이상 9.6%

○ 최근 10년간('15~'24년) 9월 해역별 유의파고 분포

- 서 해: (앞바다) 1m미만 97.1%, 2m이상 0.1% (먼바다) 1m미만 82.3%, 2m이상 2.0%
- 남 해: (앞바다) 1m미만 86.7%, 2m이상 1.7% (먼바다) 1m미만 46.3%, 2m이상 13.0%
- 동 해: (앞바다) 1m미만 73.5%, 2m이상 3.4% (먼바다) 1m미만 51.5%, 2m이상 10.2%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 76.8%, 2m이상 4.9% (먼바다) 1m미만 38.5%, 2m이상 15.7%

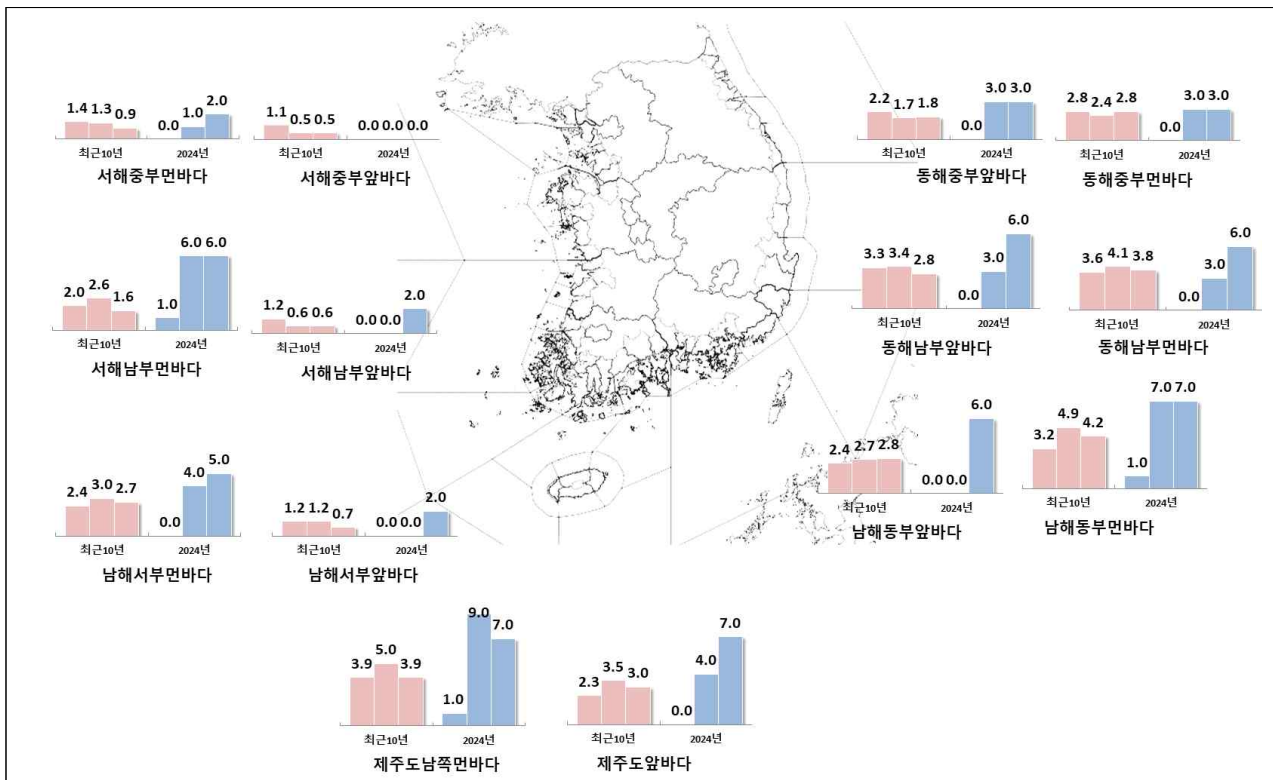
○ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 9월 유의파고 분포 최대 해역

- 최근 10년: (1m미만) 서해중부앞바다(97.5%) / (2.0m이상) 남해동부먼바다(17.9%)
- 지 난 해 : (1m미만) 서해중부앞바다(99.6%) / (2.0m이상) 제주도먼바다(25.9%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 덕적도, 천수만
서해남부	칠발도, 맹골수도	진도, 군산, 영광, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도(파고부이)
남해동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도
동해중부	동해, 독도, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 맹방
동해남부	포항	후포, 간절곶
제주도	마라도	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 9월 풍랑특보일 수



<최근 10년간('15~'24년) 및 '24년 9월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 9월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 10년: 7.3일, 전월(5.2일)보다 2.1일 많음
- 지 난 해: 7.7일, 전월(4.4일)보다 3.3일 많음

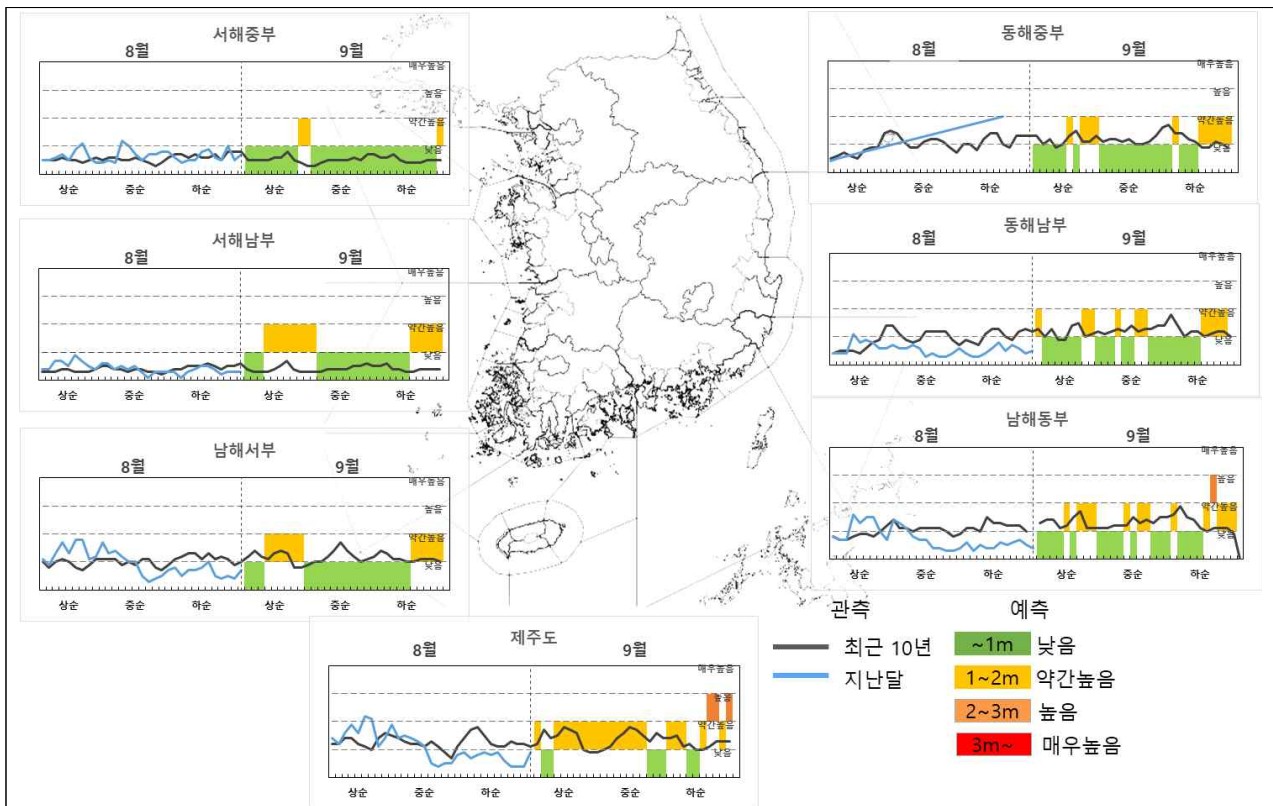
○ 9월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 10년: 상순 2.4일 / 중순 2.6일 / 하순 2.3일
- 지 난 해: 상순 0.2일 / 중순 3.1일 / 하순 4.4일

○ 9월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 10년: 제주도남쪽먼바다(12.8일) / 서해중부앞바다(2.1일)
- 지 난 해: 제주도남쪽먼바다(17.0일) / 서해중부앞바다(0.0일)

유의파고 관측 및 예측 시계열



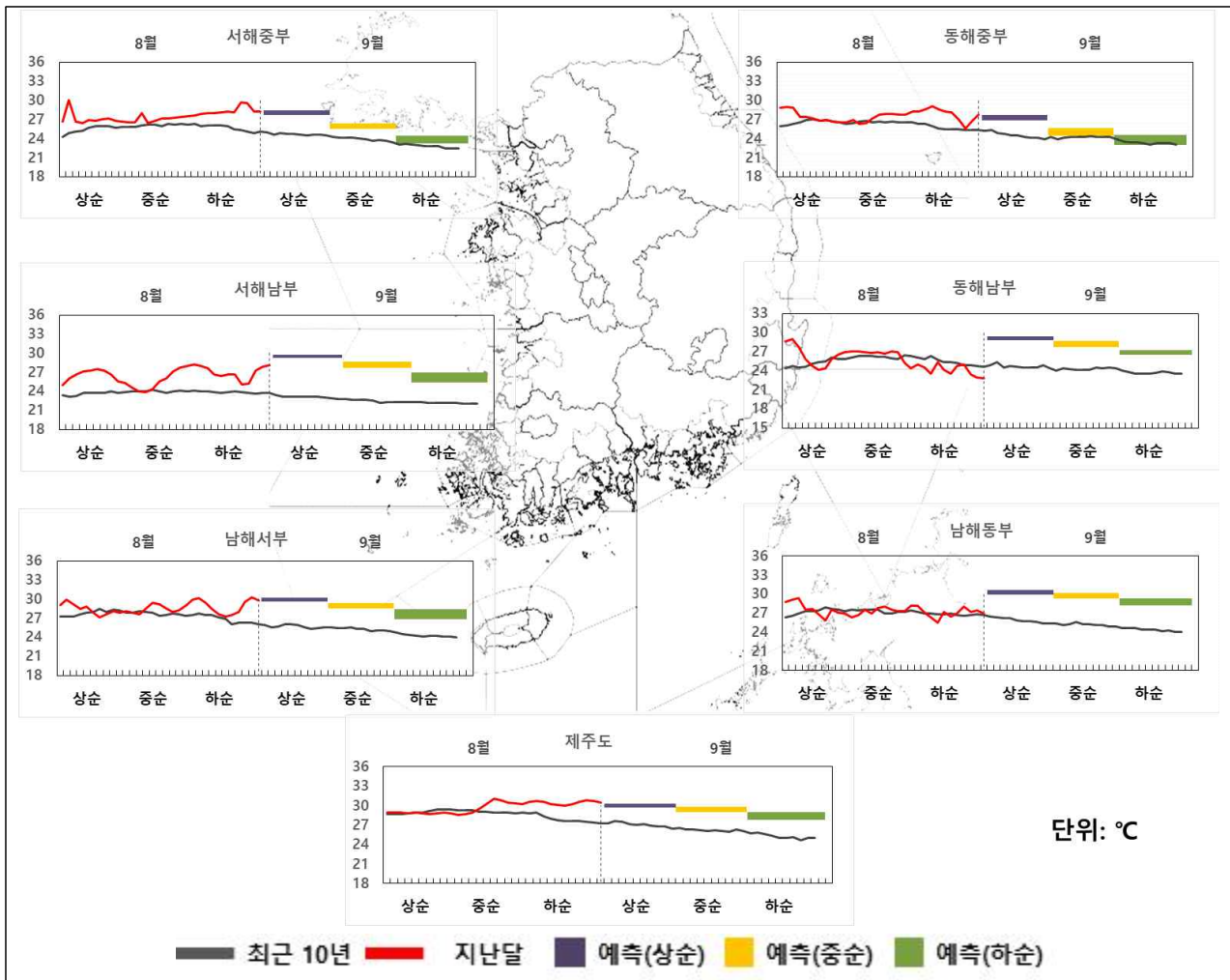
< 유의파고 최근 10년('15~'24년) 및 '25년 8월(8.1~8.31.) 관측과 9월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 10년(—)은 '15~'24년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '25년 8월(1일~31일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 범위로 표출함
※ 파고 구간값: **낮음**(1m 미만), **약간높음**(1~2m), **높음**(2~3m), **매우높음**(3m 이상)
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이
서해중부	외연도, 덕적도
서해남부	칠발도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이)
남해동부	거제도
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항
제주도	마라도

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 10년('15~'24년) 및 '25년 8월(8.1~8.31.) 관측과 9월 예측 >

- ✓ 해수면 온도는 해양기상부이에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며, 최근 10년(—)은 최근 '15~'24년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '25년 8월(1일~31일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이
서해중부	외연도, 덕적도
서해남부	칠발도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이)
남해동부	거제도
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항
제주도	마라도

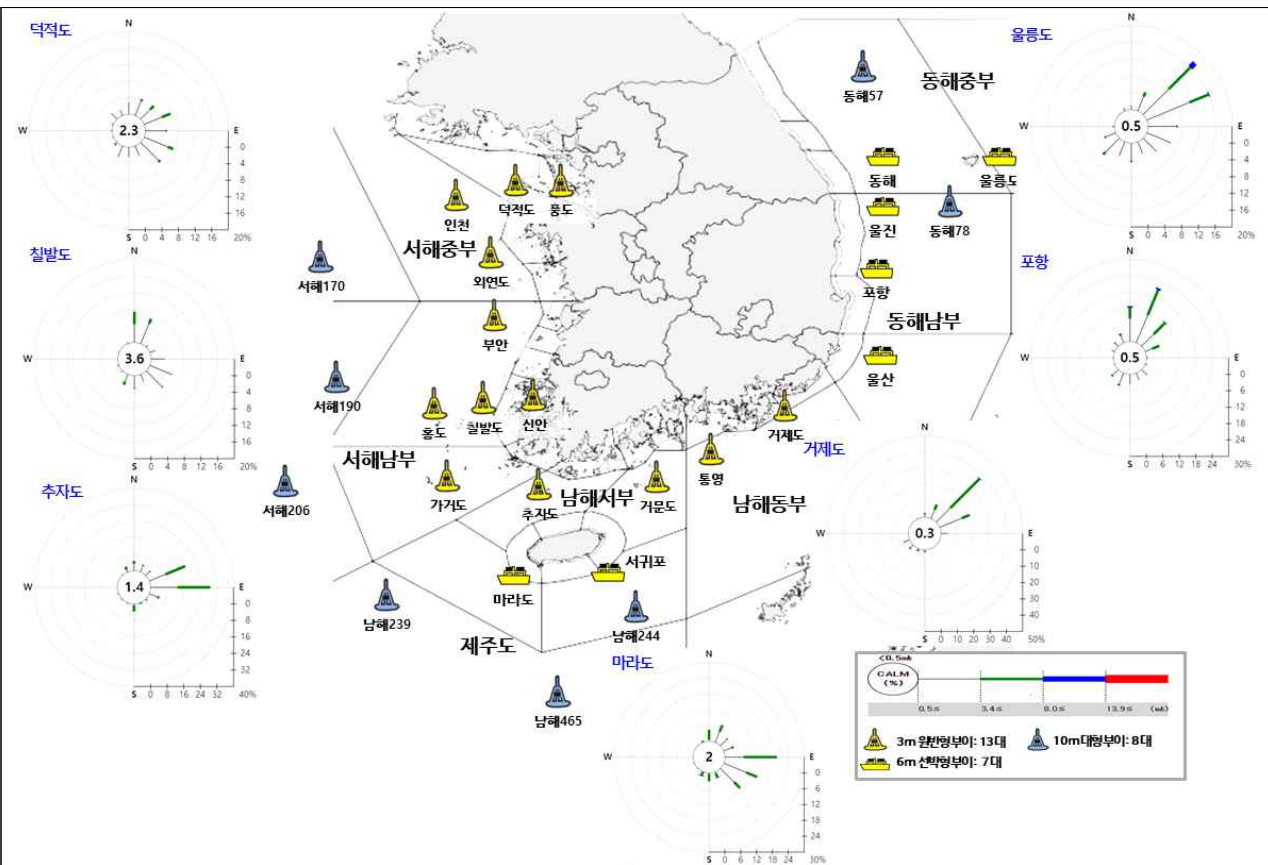
○ 지난달 ('25년 8월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	8월 해수면 온도(℃) (최근 10년 대비 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	23.9~30.0 (1.7)	24.7~29.4 (1.0)	25.7~30.1 (2.7)
서해남부	24.6~28.9 (2.8)	22.3~29.6 (1.9)	24.1~29.7 (3.0)
동해중부	26.5~29.8 (1.0)	26.2~28.3 (0.7)	22.6~29.6 (2.1)
동해남부	24.1~29.0 (1.2)	24.4~27.1 (0.3)	22.8~25.3 (-1.3)
남해서부	25.9~30.2 (0.6)	26.5~30.7 (0.7)	26.0~30.8 (2.1)
남해동부	25.9~29.4 (0.5)	26.3~28.1 (0.0)	25.5~28.2 (0.2)
제주도남쪽	28.7~29.0 (-0.2)	28.6~31.1 (0.8)	30.0~30.8 (2.6)

○ 최근 10년간('15~'24년) 9월 해수면 온도 평균 및 '25년 9월 해역별 해수면 온도 예측

해역(관측지점)		(과거) 최근 10년간 9월 해수면 온도 평균	(예측) '25년 9월 해수면 온도
서해중부	외연도, 덕적도	19.9~29.7	22~29
서해남부	칠발도, 신안	18.7~27.1	24~30
동해중부	동해, 울릉도	19.8~29.3	22~29
동해남부	포항	19.9~28.7	26~30
남해서부	거문도, 추자도(부이)	20.8~31.2	26~30
남해동부	거제도	22.2~29.4	28~31
제주도	마라도	23.4~30.3	27~31

■ 지난해('24년) 9월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '24년 9월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

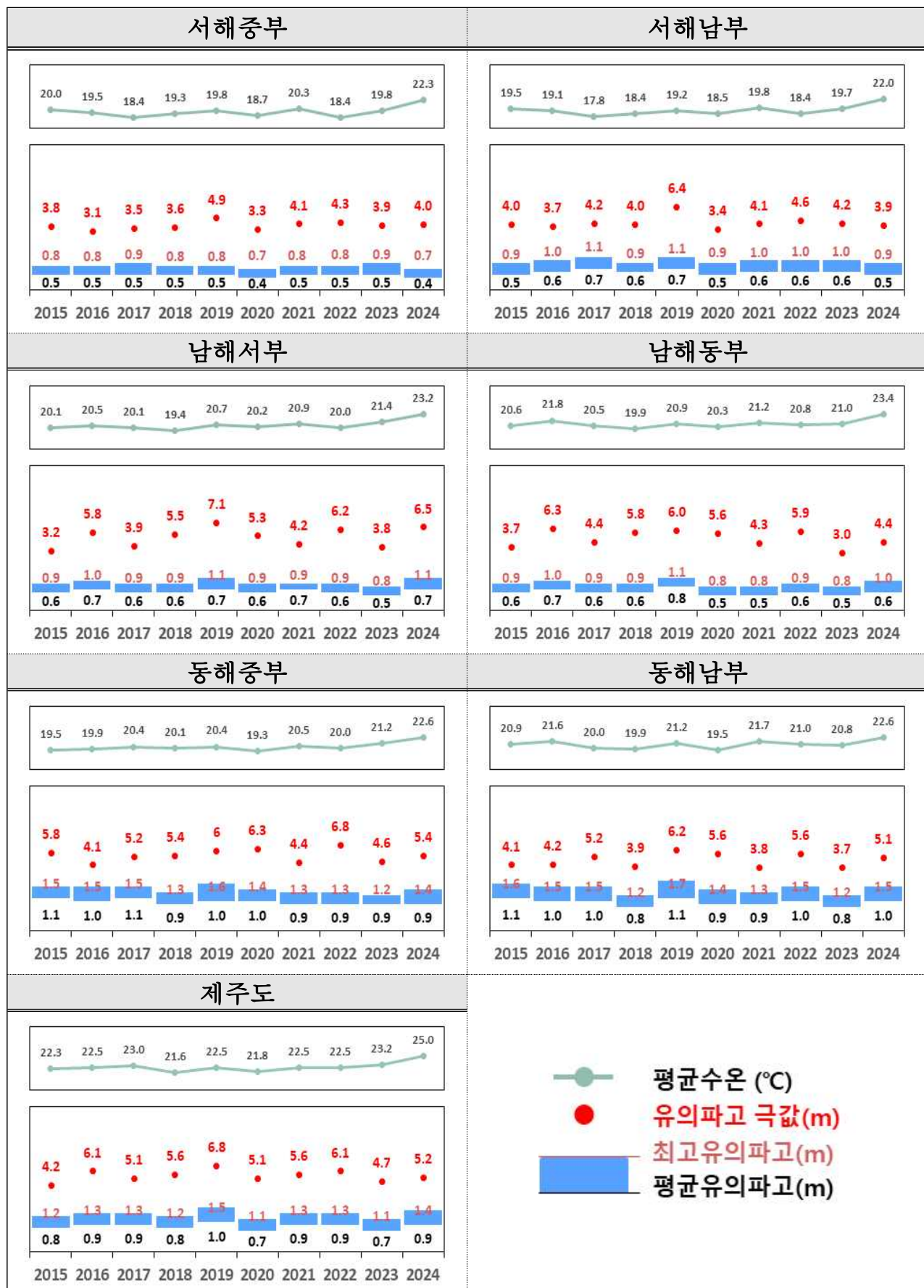
○ 지난해('24년) 9월 각 해역의 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤	
서해중부	ESE	1.3	38.9	49.9	9.6	0.3	덕적도, 외연도, 인천, 서해170, 풍도
서해남부	ESE	1.9	36.6	47.4	13.6	0.4	칠발도, 신안, 부안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190
남해서부	ENE	0.9	25.6	38.2	35.3	0.1	거문도, 추자도
남해동부	ENE	0.6	18.5	42.1	38.3	0.7	거제도, 통영
동해중부	NE	0.7	25.5	58.2	14.7	1.0	울릉도, 동해
동해남부	NNE	0.7	23.7	53.8	21.0	0.9	포항, 울산, 울진, 동해78
제주도	ENE	1.2	22.9	40.5	34.3	1.2	마라도, 서귀포, 남해239, 남해465
전 해상		1.0	27.4	47.1	23.8	0.6	

- 주풍계: 서해상, 남해상, 제주도는 동풍계열, 동해중부는 북동풍계열, 동해남부는 북풍 계열의 바람이 우세
- 전 해상 풍속: 3.4^{m/s} 미만 28.4% / 3.4 ~ 7.9^{m/s} 47.1% / 8.0^{m/s} 이상 24.4%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4^{m/s} 미만 - 서해중부(40.2%) / 8.0^{m/s} 이상 - 남해동부(39.0%)

☞ 지난해('24년) 9월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

■ 최근 10년간('15~'24년)의 여름철(6~8월) 수온·유의파고(평균, 최고)



< 최근 10년간('15~'24년) 연별 계절(여름철, 6~8월) 수온 및 유의파고(평균, 최고) 통계 >

해양기상정보포털 문자서비스 → 앱 메시지 전면 전환 알림

□ 해양기상정보 문자서비스 앱 메시지 전환

○ 사용자의 편의성을 증대하기 위해 문자서비스 중인 7종의 해양 기상정보를 카카오톡 앱 메시지로 전환

- 대상정보: 해상예보(단기, 중기), 관측실황(등표, 어업, 해안지역), 태풍정보, 지진해일통보

※ 기존 앱 메시지 전환 완료 3종(기상특보, 기상부이, 파고부이, '24년 11월)과 함께 총 해양기상정보 10종을 앱 메시지로 전면 전환

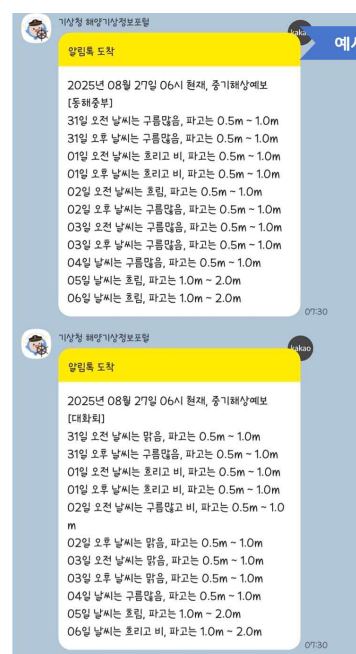
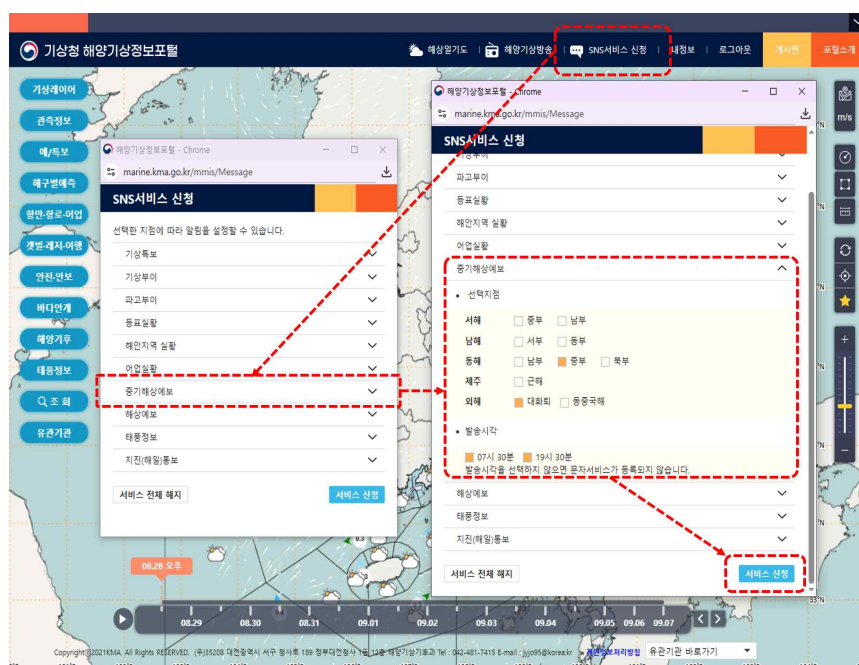
- 앱 메시지 전송 실패(카카오톡 미사용) 시 문자 제공

○ 사용자의 접근성을 향상하기 위해 SNS 서비스 신청 UI 개선

- 메뉴 구성: 기존 SNS, MMS, SMS로 분리된 메뉴를 통합, 기상특보 상위 순서 재배치

- 위치: 해양기상정보포털(marine.kma.go.kr) > (상단) SNS 서비스 신청

※ 로그인 후 신청 가능



< SNS 서비스 신청 화면 >

해양조석정보

제공: 국립해양조사원

○ 9월 조석예보

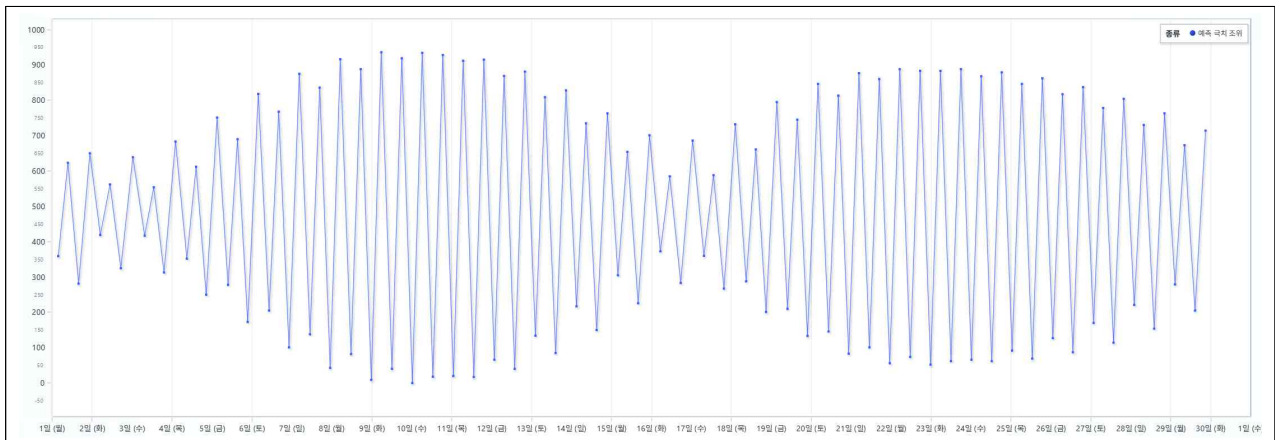
서해안의 인천은 9월 9일에 936cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 9월 8일에 394cm, 동해안의 포항은 9월 8일 39cm의 고극조위가 나타나겠음.

○ 9월 지역별 고극조위

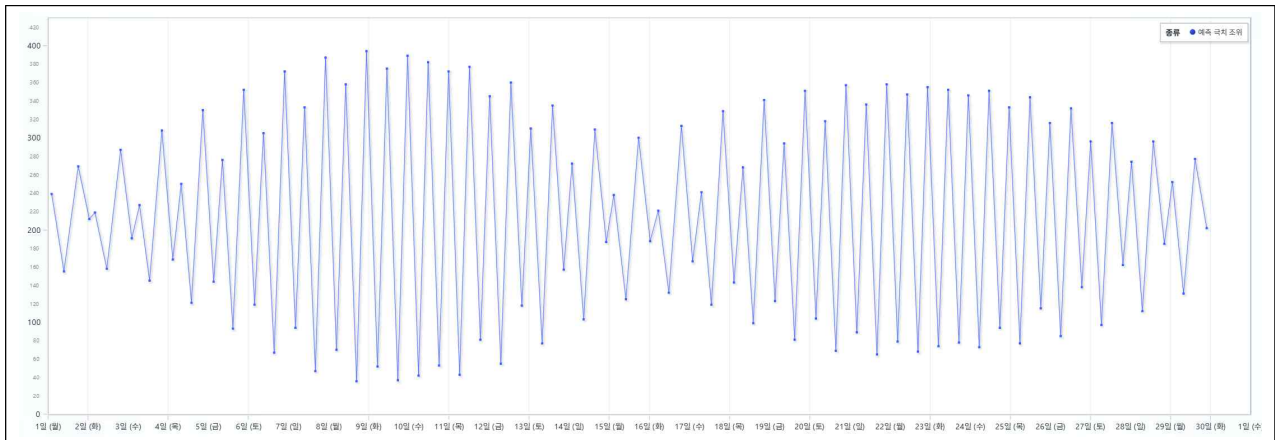
해역	지역	대조기(망, 9.8.~9.11.)		대조기(삭, 9.22.~9.25.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	9.09 05:41	936	9.22 05:08 9.23 17:53	888
	안흥	9.09 04:41	703	9.22 04:10	657
	군산	9.09 03:59 9.10 16:55	722	9.23 16:13	685
	목포	9.11 16:55	484	9.22 02:32	456
남해안	제주	9.08 23:17	295	9.22 23:05 9.23 11:26	265
	완도	9.08 22:41	394	9.22 22:30	355
	마산	9.08 21:36	208	9.22 21:15	193
	부산	9.09 21:30	144	9.22 20:45	133
동해안	포항	9.08 15:40	39	9.22 16:07 9.23 17:09	33
	속초	9.08 15:02	45	9.22 15:14	38
	울릉도	9.08 14:42	31	9.22 14:56	29

☞ 2025년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

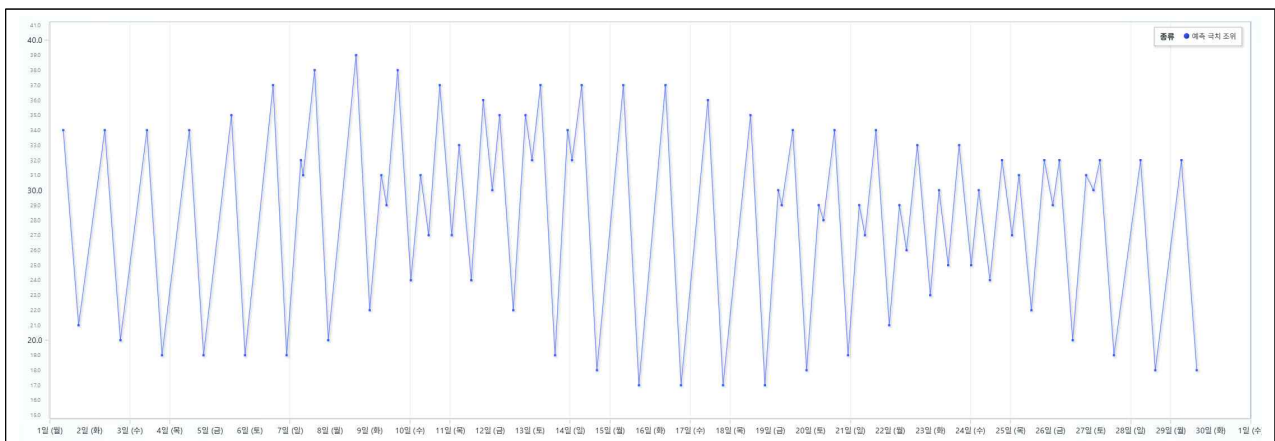
○ 9월 지역별 조위 시계열



< '25년 9월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '25년 9월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '25년 9월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

○ 해상조난사고 현황(9월)

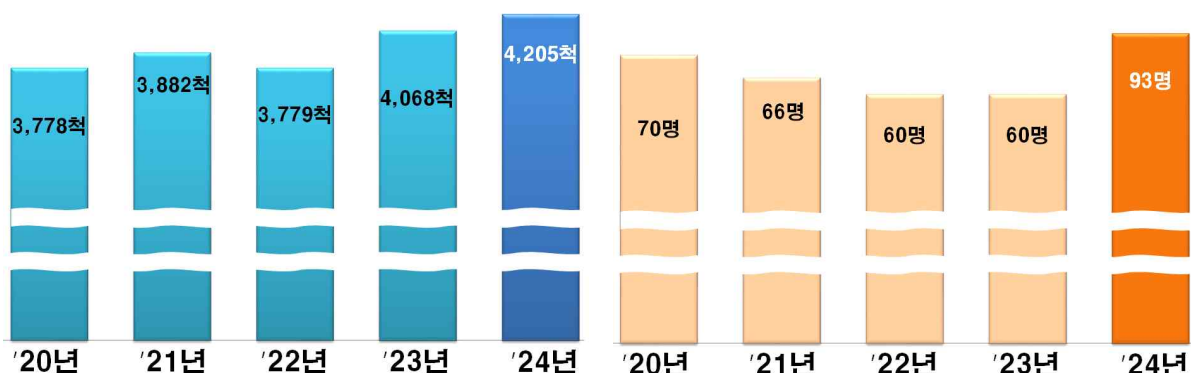
- (총괄) 최근 5년간 19,720척의 선박사고와 349명의 인명피해가 발생했으며, 그중 9월에는 2,406척(12.2%), 16명(4.6%)이 발생하였음
- (선종별) 어선(낚시) 53%(어선 1041·낚시 234척) > 레저선박 31%(748척) > 화물선(유조선 포함) 4.9%(117척) > 예부선 4.5%(108척) 등 順 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고 71.6%(1,723척)*를 제외, 6대사고(683척) 중 충돌 32%(219척) > 침수 28%(192척) > 좌초 16%(109척) > 화재 10%(71척) 등 順
* 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실, 작업 중 인명사상 등
- (원인별) 사고 원인으로는 정비불량 40%(969척) > 운항·안전부주의 30%(716척) > 관리소홀 10%(251척) > 기상악화 4%(97척) 등 順 발생

○ 해상조난사고 통계('20년 ~ '24년)

* 24년 통계는 잠정치

- 최근 5년간 19,720척(연평균 3,944척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 108,219명 중 349명(사망 248명, 실종 101명)의 인명피해가 발생

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	19,720	108,219	19,343	107,870	349	248	101
2024년	4,213	23,840	4,155	23,747	93	62	31
2023년	4,068	21,666	3,990	21,606	60	47	13
2022년	3,779	21,032	3,709	20,972	60	46	14
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
평균	3,944	21,644	3,869	21,574	70	50	20



< 사고발생 현황(척) >

< 인명피해 현황(명) >

해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

□ 최근 5년간(2020~2024) 9월 중 해양사고 현황

○ [현황] 최근 5년간 9월 해양사고는 평균 348건 발생으로 연중 최다

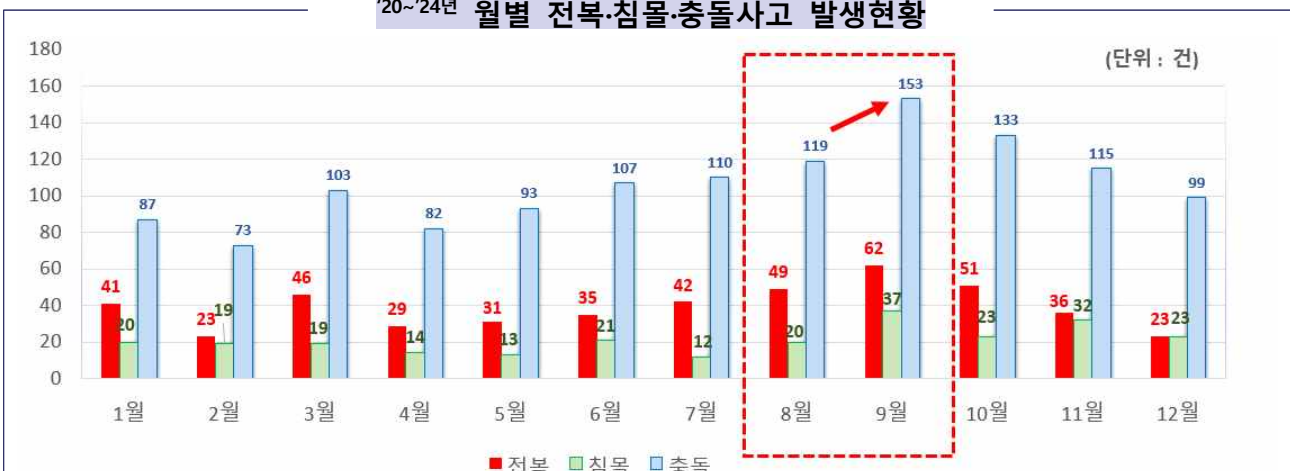


- (사고유형) 주요사고*는 연평균 충돌 31건(8.8%), 안전사고 16건(4.4%), 화재·폭발 14건(3.9%), 전복 13건(3.6%), 침몰 8건(2.1%) 순 발생
 * 주요 해양사고는 인명피해 발생위험이 높은 선박 충돌, 전복, 침몰, 화재·폭발 및 안전사고를 의미
 ** 단순 해양사고는 기관손상 110건(31.7%), 부유물 감김 39건(11.3%), 침수 27건(7.8%), 추진축계손상 27건(7.7%) 등
- (선박종류) 어선 242척(62.7%), 수상레저기구 94척(24.4%), 화물선 8척(2.1%), 예인선 11척(2.8%), 유조선 6척(1.6%), 여객선 5척(1.3%) 순 발생

○ 9월은 행락철로 다중이용선박 이용객·해상 교통량 증가가 예상되며, 대형인명피해가 발생할 수 있는 사고 예방에 각별한 주의가 필요

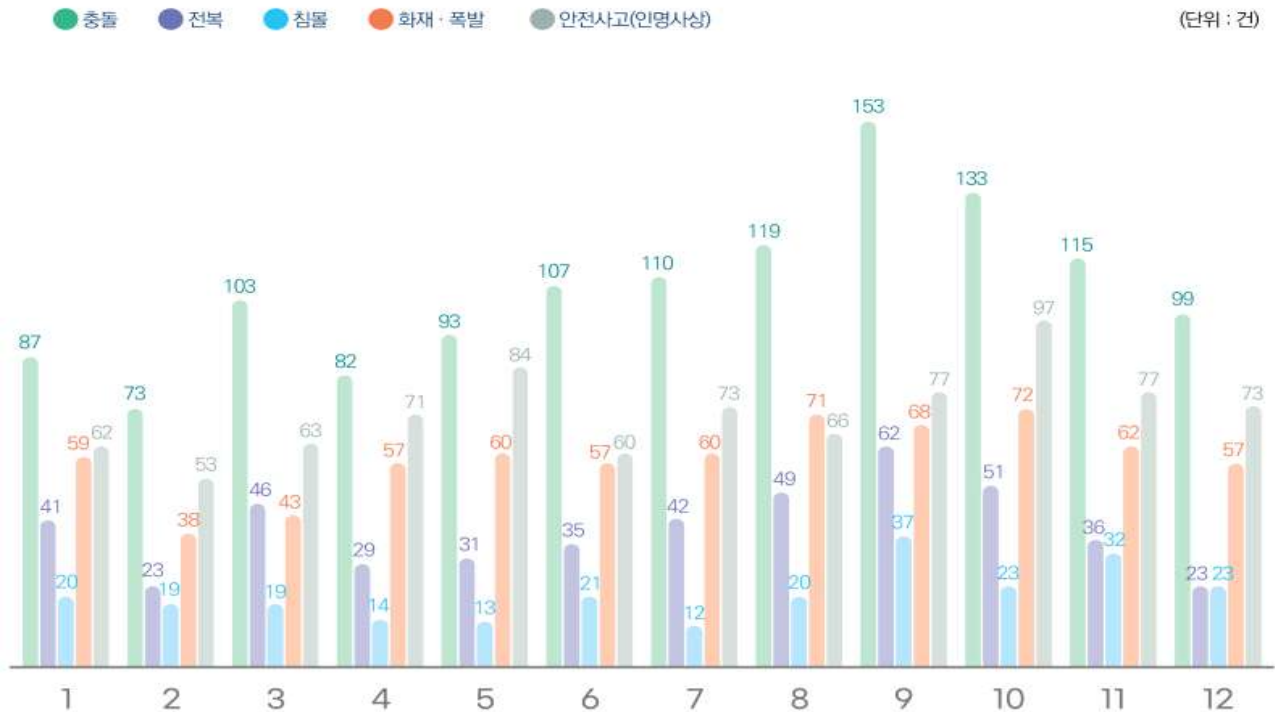
- (사고현황) 전복·침몰 및 충돌사고 등이 연중 가장 많이 발생하며, 주요 해양사고가 연평균(약 59건) 보다 약 33.9% 많이 발생(약 79건)
 * 9월은 충돌·전복·침몰사고 뿐만 아니라, 기관손상·부유물 감김 등 단순 해양사고도 연중 가장 많이 발생
- (예방대책) 여객정원 준수, 구명조끼 착용 등 승선 전 안전관리 강화, 레저·낚시배 대상 안전교육 및 계도 활동 등 선박 운항 안전 확보

'20~'24년 월별 전복·침몰·충돌사고 발생현황

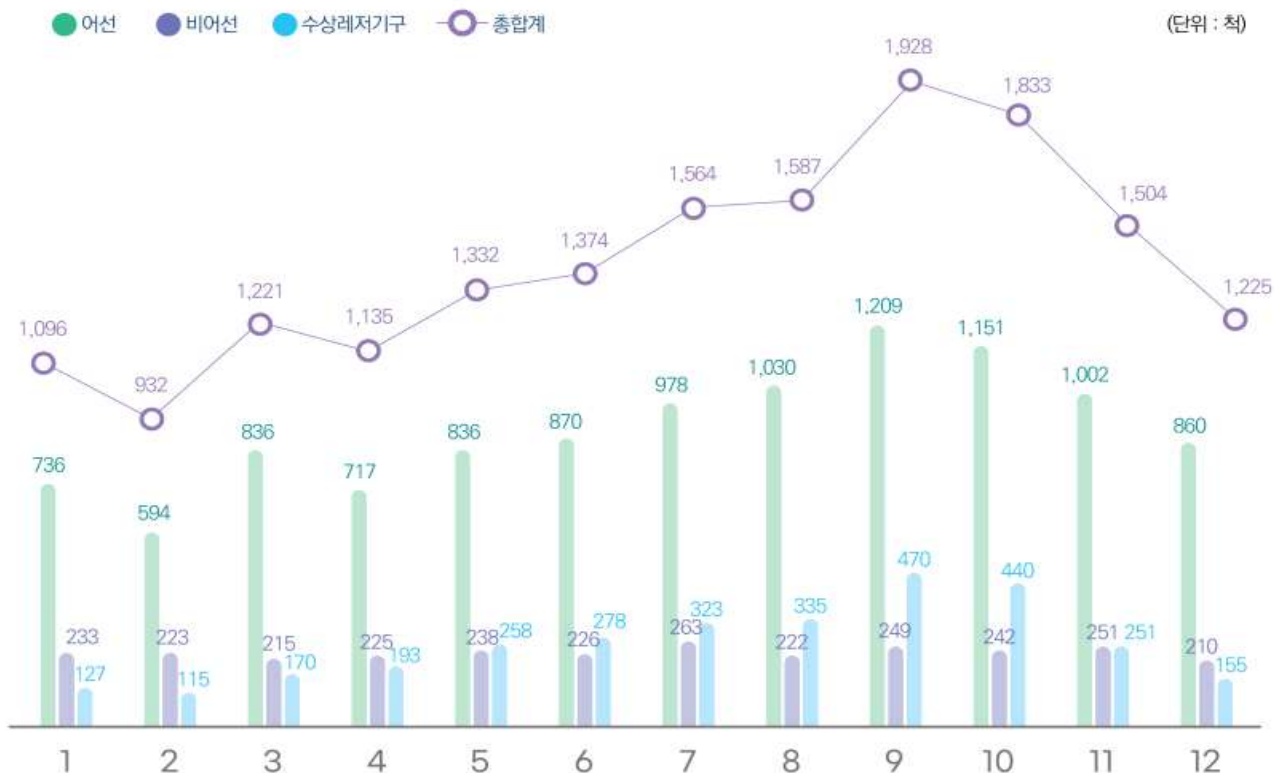


□ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2020~2024년 중 월별 누계)

○ 주요사고 유형별 해양사고 현황



○ 선박종류별 해양사고 현황



어업정보

제공: 국립수산물과학원

□ 9월 어황정보

○ 지난달(8월) 어황

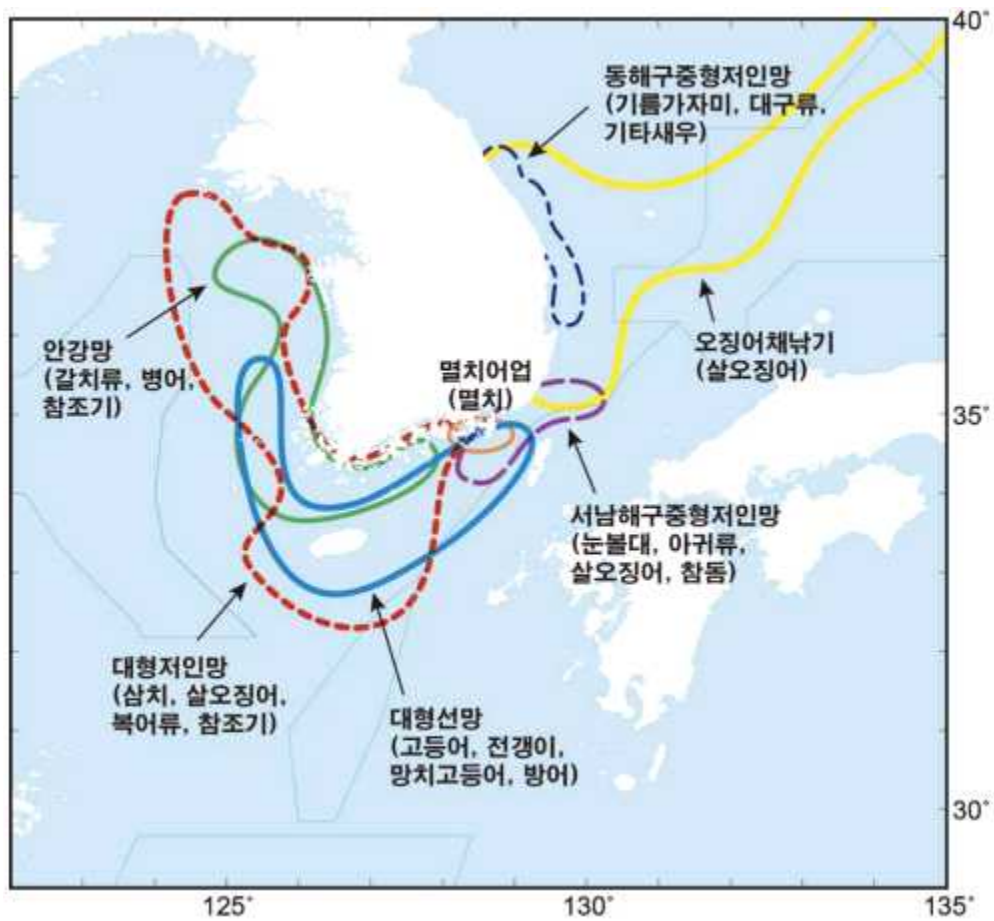
- 8월(기간: ' 25.7.20.~' 25.8.23.)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 고등어, 살오징어, 멸치는 평년(최근 5년 평균) 대비 증가하였고, 갈치는 평년 수준을 유지하였으며, 전갱이, 참조기, 삼치는 평년 대비 감소하였다

○ 9월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 9월은 고등어, 망치고등어, 전갱이 등을 대상으로 제주도 주변을 중심으로 남해 전역, 서해중부 해역까지 어장이 형성되겠다. 어황은 전·평년 대비 높은 수준을 유지할 것으로 전망된다
- 오징어채낚기어업: 9월에는 동해 남부를 중심으로 동해퇴 해역까지 어장이 확장 되겠다. 어황은 전·평년 대비 높은 수준을 유지할 것으로 전망된다.
- 멸치권현망어업: 9월에도 거제도와 남해군 앞바다를 중심으로 어장이 이어지겠다. 어황은 전·평년과 유사하거나 다소 높은 수준을 보일 것으로 전망된다.
- 근해안강망어업: 9월에도 서해남부 해역을 중심으로 남해서부와 서해중부 해역까지 어장이 형성되겠다. 갈치, 참조기, 병어 등을 대상으로 조업이 이루어지겠으며, 어획량은 전년과 평년 수준을 유지할 것으로 전망된다.
- 저인망어업
 - 쌍끌이대형저인망어업: 서해중부 해역을 중심으로 삼치, 살오징어 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다.
 - 외끌이대형저인망어업: 남해서부에서 제주도 남부 먼바다에 걸쳐 참조기와 돔류 등을 대상으로 조업이 이어지겠다.
 - 서남구외끌이중형저인망어업: 동해남부부터 제주도 주변 해역에 걸쳐 눈볼대, 대구류, 가자미류 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다.
 - 동해구외끌이중형저인망어업: 강원·경북 해역에서 기름가자미, 새우류, 청어, 대구류 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다.

○ 주요 어종별 어황

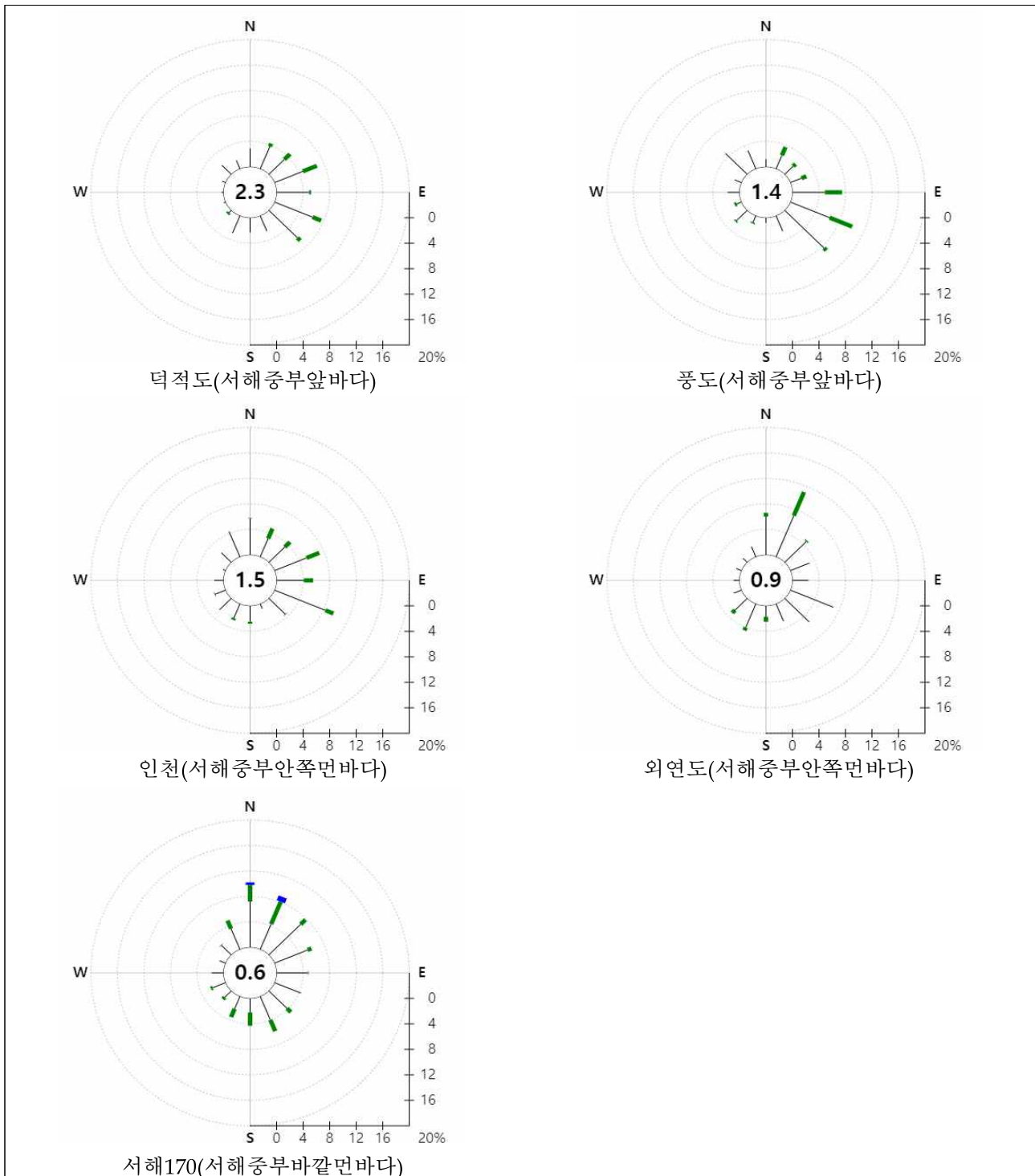
고 등 어	제주도 주변과 남해 동부를 포함하여 서해 중부 해역까지 어장이 형성되겠다. 현재까지 어획량이 전·평년을 크게 상회하고 있으며, 9월 어황도 전·평년 수준 이상의 흐름을 이어갈 것으로 전망된다
전 갯 이	제주도 주변을 중심으로 서해 중부 해역까지 어장이 형성되겠으나, 어황은 전·평년 대비 낮은 수준에 머물 것으로 전망된다.
살오징어	서해를 중심으로 동해 먼바다까지 우리나라 전 해역에서 어장이 형성되겠다. 6월부터 전년 대비 양호한 흐름을 보였고, 8월에는 평년 수준을 상회하였다. 이러한 추세에 따라 9월에도 전·평년 대비 높은 수준의 어황이 지속될 것으로 전망된다.
멸 치	거제도와 남해동부 해역을 중심으로 어장이 이어지겠다. 상반기까지 평년 대비 낮은 수준이었으나, 8월 들어 전·평년 수준을 상회하였다. 이에 따라 9월 어황은 전·평년과 유사하거나 다소 높은 수준을 보일 것으로 전망된다.
갈 치	서해남부와 제주도 주변을 중심으로, 동해남부와 서해중부까지 어장이 이어지겠으며, 어황은 전년 대비 증가, 평년과 유사한 수준을 유지할 것으로 전망된다.
참 조 기	서해남부와 제주도 주변을 중심으로 남해서부와 서해 중부까지 어장이 확장되겠으며, 어황은 전년 대비 증가하겠으나 평년과 비교하면 낮은 수준에 머물 것으로 전망된다.
삼 치	본격적으로 조업이 이루어질 것으로 보이며, 어장은 서해중부를 중심으로 형성되겠다. 어황은 전·평년 수준을 유지할 것으로 전망된다.



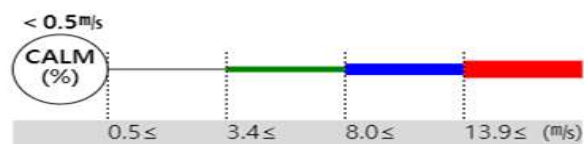
< 2025년 9월 어업별 예상어장도 >

【부록 1】

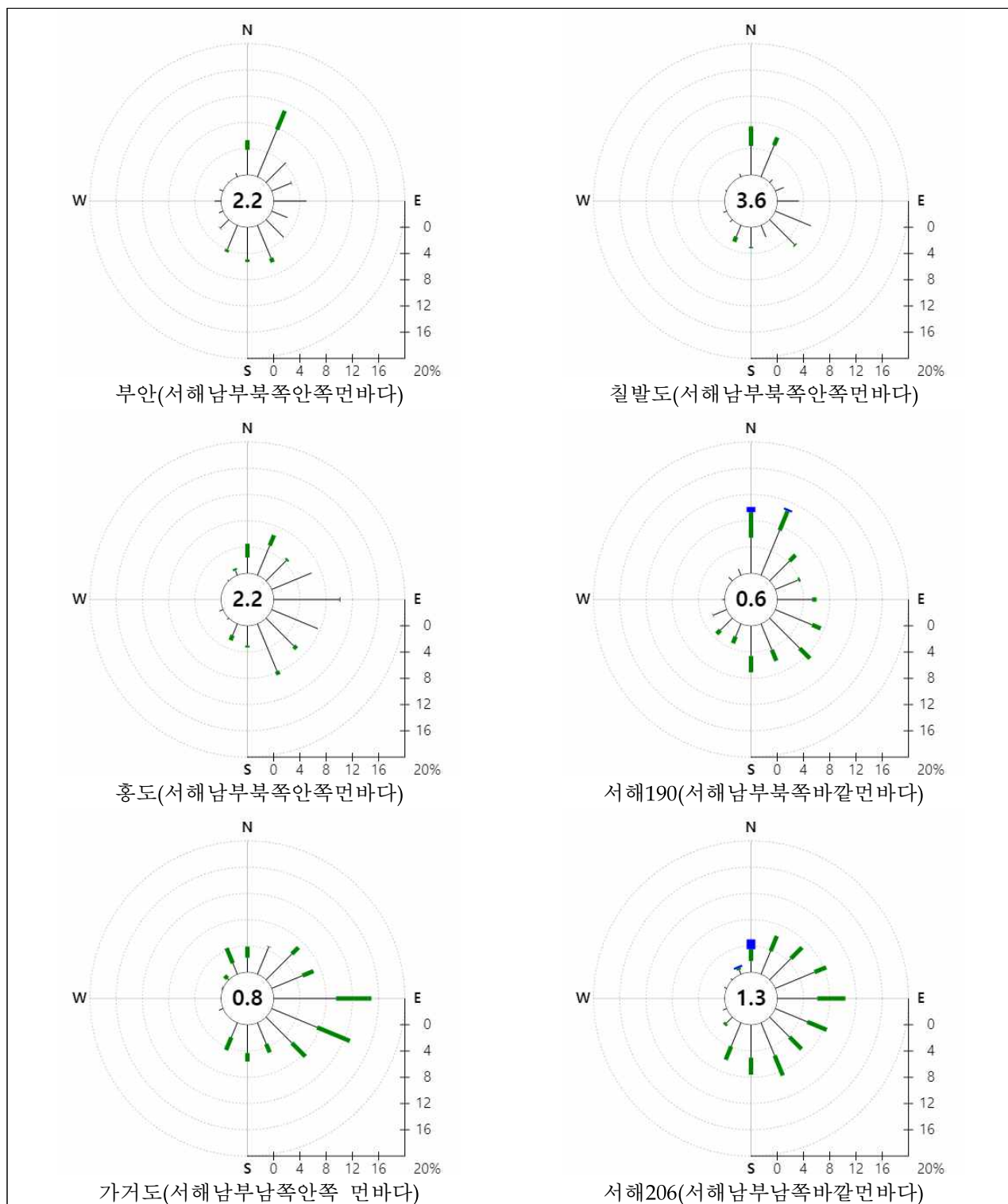
9월의 해양기상부이 해상풍(서해 중부해상)



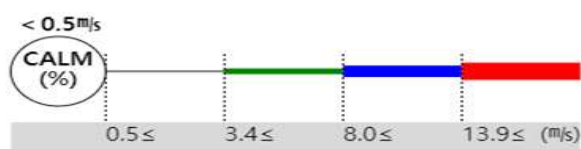
< 해양기상부이 관측 해상풍('24년 9월, 바람장미) >



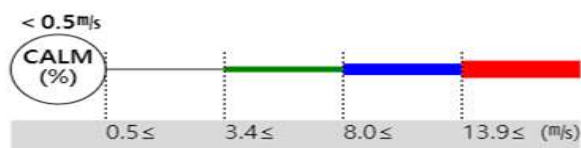
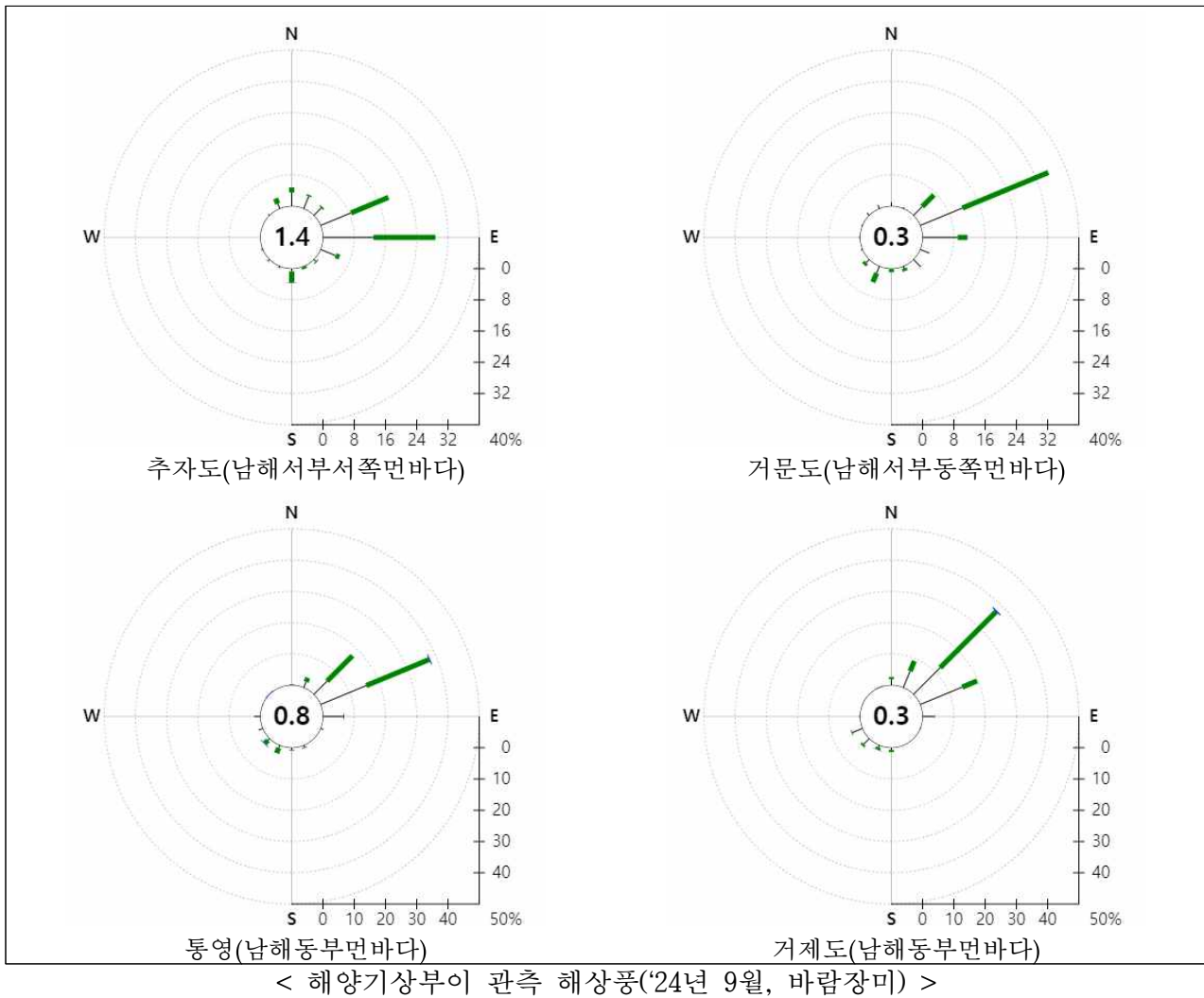
9월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



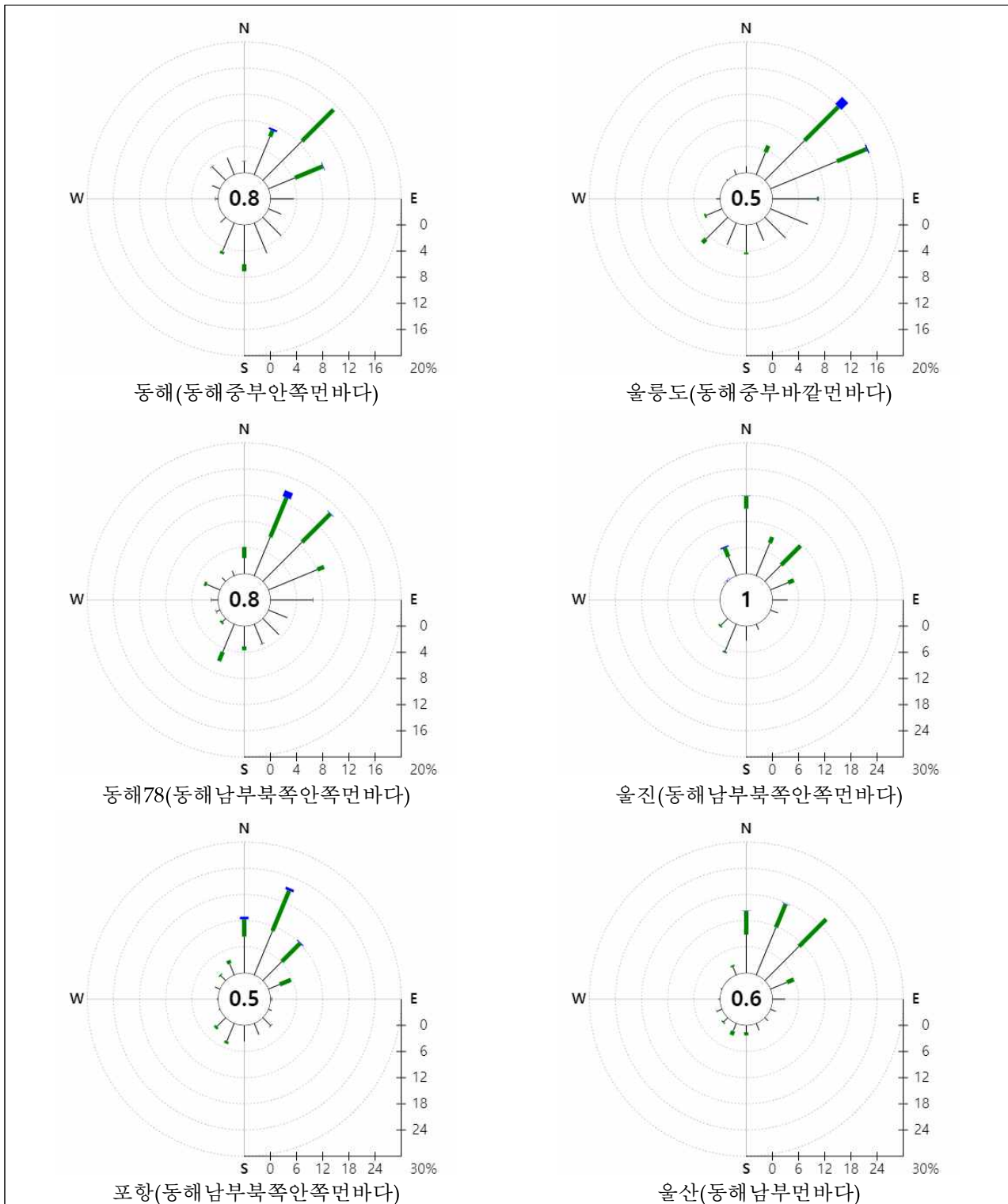
< 해양기상부이 관측 해상풍('24년 9월, 바람장미) >



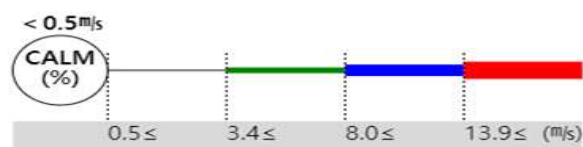
9월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



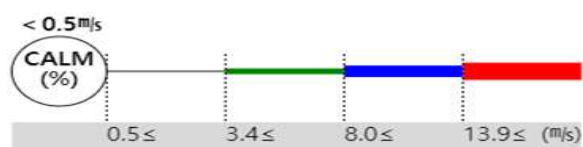
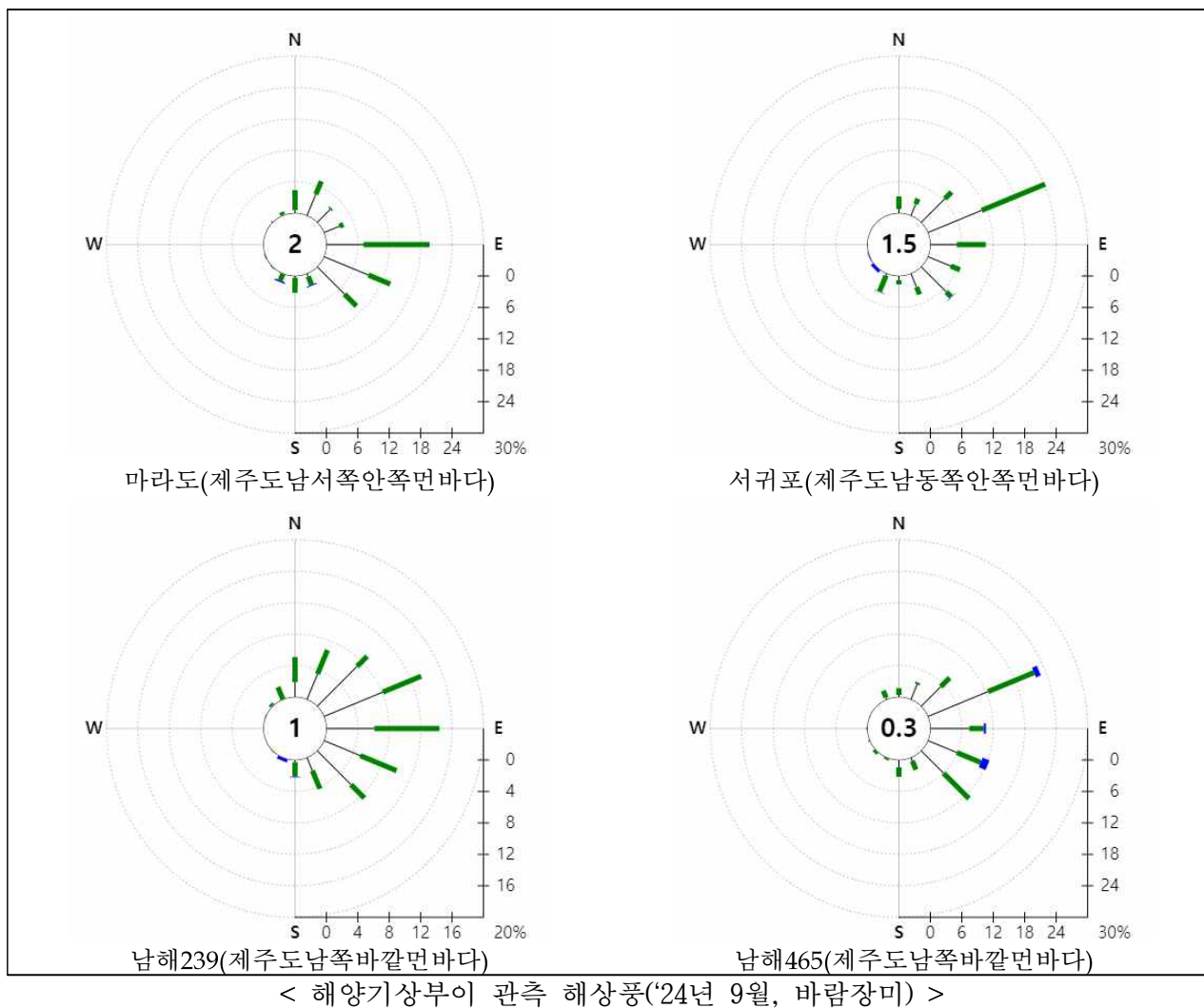
9월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('24년 9월, 바람장미) >



9월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



【부록 2】

주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 낚시어선 A호 승객부상사건

사건 개요	선박	A호: 낚시어선, 3톤, 길이 8.37미터, 가솔린 선외기 220킬로와트 1기 B호: 여객선, 52톤, 길이 23.95미터, 디젤기관 800킬로와트 1기
	일시 장소	2019년 2월 6일 16시 03분경 경상남도 통영시 한산면 봉암도 동방 약 100미터 해상
	피해	A호 낚시 대기중이던 승객 000씨가 닻줄에 걸려 좌측 발목 상해
	날씨	흐린 날씨, 남서풍, 파고 0.5미터 내외, 시정 약 2마일
원인	투묘 중이던 A호의 닻줄 상부로 B호가 통과하며 B호의 선체가 A호의 닻줄에 걸림으로써 과도한 장력이 발생하였고, 이로인하여 A호에 승선 중이던 승객 000씨가 좌측 발목 부위에 상해를 입는 사고가 발생	
교훈	○ 낚시어선의 선장은 승객과 선박의 안전을 책임지는 선장으로서 선상 낚시 준비 중 전방 경계를 철저히 하여 타 선박의 동향을 수시로 확인하여야 함 - 특히 자선 선수로부터 나와 있는 닻줄 위로 진입하는 선박을 사전에 발견, 필요시 음향신호와 발광신호를 이용하여 다른 선박의 주의를 환기시키고 원거리 항해를 유도하는 등, 사고를 미연에 방지하여야 할 업무상 주의의무가 있음 ○ 항해 중인 선박은 전방 경계를 항시 철저히 하여, 경계 및 안전한 속력 등 주의의무를 다하여야 함	
관련 사진		

2. 카페리어객선 A선박, 카페리선 B선박 충돌사건

사 건 개 요	선박	A선박 : 카페리어객선, 6,266톤, 137.28미터, 디젤기관 6,615킬로와트 2기 B선박 : 카페리선, 5,310톤, 133.24미터, 디젤기관 7,943킬로와트 1기
	일시	2019. 11. 23. 12:52경
	장소	제주항 제3부두 32번 선석 전면 수역
	피해	선체피해 ○ A선박 : 좌현선미 4개소(가로5미터 * 세로1미터) 손상 ○ B선박 : 좌현선체 및 중앙부 각각(가로1.5미터 * 세로1.5미터) 손상 * 인명·오염피해 없음
	날씨	맑은 날씨, 남동풍 초속 8미터, 파고 약 0.5미터, 시정 3마일(양호)
원인	이 충돌사건은 서로 시계상에서 A선박이 제주항 제2부두에 입·접안하던 중 선장이 주기관을 적절히 사용하지 아니하여 속력 조절에 실패하는 등 부적절한 조선을 함으로써 발생한 것이다.	
교훈	○ 카페리어객선 선장은 제주항의 좁은 수역에서 선체를 선회하며 접·이안작업 중 선교자원과 선수 및 선미에 배치된 항해사들부터 전·후·좌·우 속력을 확인하여 안전하게 선박을 조선하여야 함 ○ 제주항에 입·출항하는 카페리어객선은 선장이 접·이안 조선 중 전·후·좌·우 속력을 확인할 수 있도록 좌·우현 선교날개갑판에 속력지시기 설치가 필요함 ○ 카페리어객선 선장은 제주항에서 강한 외력의 영향을 받으며 선박의 입·출항하고자 할 경우 예선의 도움을 받아 선회반경을 작게 하여 안전하게 조선하여야 함	
관련 사진	사고 장소 A선박의 항적	