

2025년 10월 해양 기상·기후정보

발표일: 2025년 9월 30일

해양 기상·기후

○ 9월 해양 기상 분석(최근 10년('15~'24년) 및 2025년)



○ 과거 10월 해양 기상 특성(최근 10년('15~'24년))



○ '25년 10월 유의파고 및 수온 예측정보



조석

○ 조석정보(고극조위, '25년 10월)

- 인천: 8일, 9일(949cm) / 완도: 9일(404cm) / 포항: 8일, 9일, 10일(35cm)

안전

○ 해상조난사고 현황(최근 5년간('20~'24년))

- 최근 5년간 19,720척의 선박사고와 349명의 인명피해가 발생했으며, 그중 10월에는 2,204척(11.2%), 43명(12.3%)이 발생

○ 해양사고 현황(최근 5년간('20~'24년))

- 10월은 가을철 성어기로 인한 조업 및 해양레저활동 증가로 안전사고가 연중 가장 많이 발생(97건), 또한 태풍 등 기상악화에 철저한 대비 필요

어업

○ 10월 어황 전망

- 전갱이, 살오징어, 갈치, 참조기, 삼치, 망치고등어는 평년 대비 부진할 것으로 전망됨
 - 고등어는, 멸치는 평년 수준 이상의 흐름을 이어갈 것으로 전망됨

자료협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산물과학원

해양 기상 · 기후정보

■ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 10월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 10월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 덕적도, 천수만
서해남부	칠발도, 맹골수도	진도, 군산, 영광, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도(파고부이)
남해동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도
동해중부	동해, 독도, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 맹방
동해남부	포항	후포, 간절곶
제주도	마라도	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 10년간('15~'24년) 10월 해역별 평균 유의파고

	앞바다	먼바다
서 해	0.5m (전월보다 0.1m 높음)	0.9m (전월보다 0.2m 높음)
남 해	0.5m (전월보다 0.1m 낮음)	1.2m (전월보다 0.1m 낮음)
동 해	0.9m (전월보다 0.1m 높음)	1.3m (전월보다 0.1m 높음)
제주도	0.8m (전월과 비슷)	1.4m (전월보다 0.1m 높음)

<순별 평균 유의파고>

(상순) 서해중부먼바다, 남해먼바다, 동해먼바다 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(중순) 남해먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(하순) 남해먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.5	0.5	0.5	0.9	0.8	0.8
남 해	0.6	0.5	0.5	1.3	1.1	1.1
동 해	0.9	0.9	0.8	1.3	1.2	1.3
제주도	0.8	0.7	0.7	1.5	1.4	1.3

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

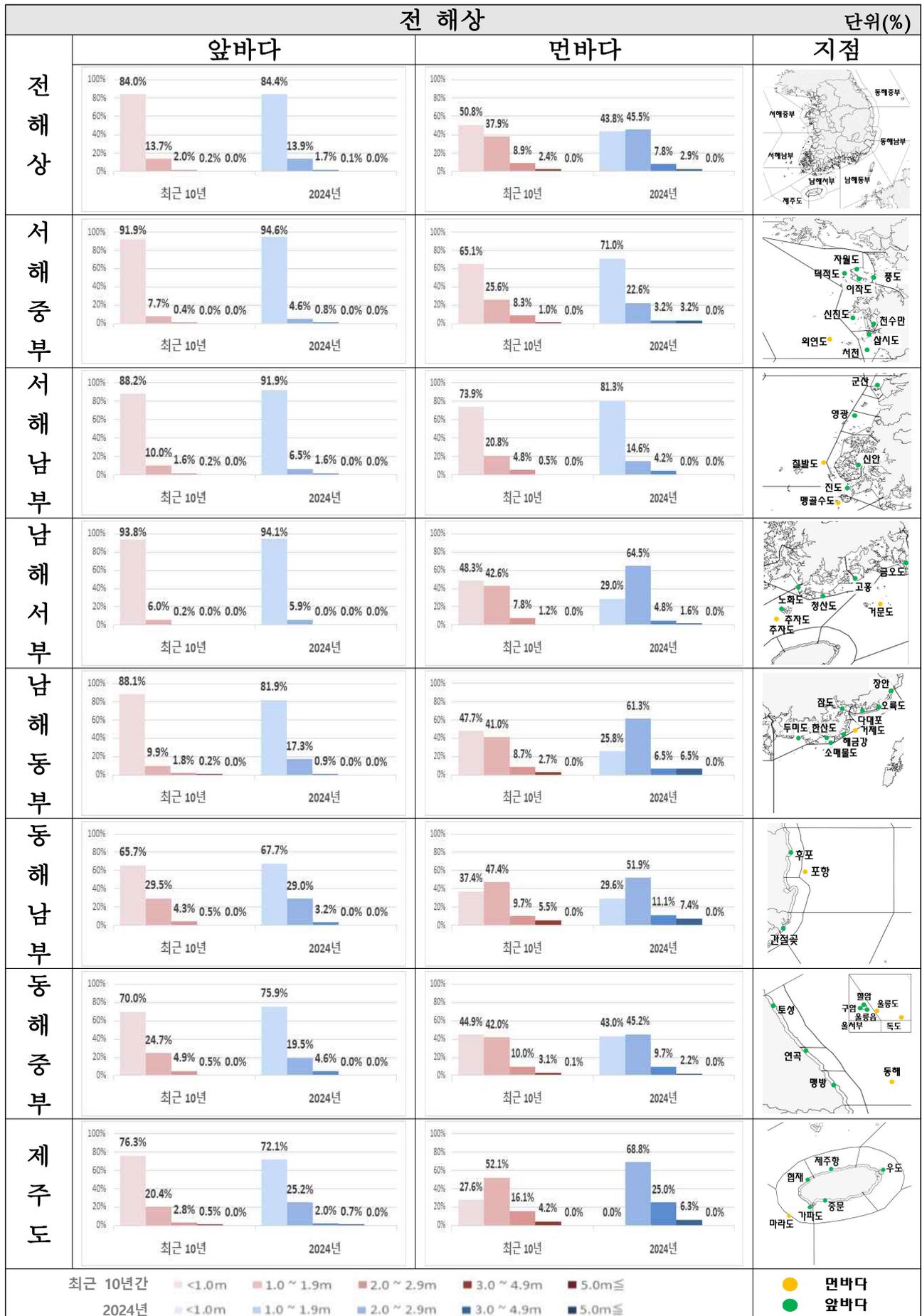
○ 최근 10년간('15~'24년) 10월 해역별 최고 유의파고

- 서 해: 앞바다 3.1m / 먼바다 3.4m
- 남 해: 앞바다 3.5m / 먼바다 4.2m
- 동 해: 앞바다 4.0m / 먼바다 5.2m
- 제주도: 앞바다 3.7m / 먼바다 4.8m

○ 관측 이래 10월 지점별 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	서해170	'24.10.19.	4.4 (5.9)	서해190	'24.10.19.	3.9 (5.9)	서해190	'21.10.16.	3.9 (5.7)
남 해	통영	'18.10.6.	5.4 (9.9)	거문도	'18.10.6.	4.2 (9.2)	거제도	'17.10.22.	4.2 (6.6)
동 해	울산	'19.10.12.	5.2 (6.8)	울릉도	'17.10.23.	5.2 (6.4)	울릉사부	'19.10.3.	5.1 (7.5)
제주도	남해244	'24.10.20.	5.1 (6.3)	서귀포	'20.10.8.	4.9 (6.3)	서귀포	'24.10.20.	4.9 (5.9)

■ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 10월 유의파고 분포



○ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 10월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 10년 (앞바다) 1m미만 84.0%, 2m이상 2.3%
 (먼바다) 1m미만 50.8%, 2m이상 11.3%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 84.4%, 2m이상 1.8%
 (먼바다) 1m미만 43.8%, 2m이상 10.7%

○ 최근 10년간('15~'24년) 10월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 90.7%, 2m이상 0.8% (먼바다) 1m미만 70.9%, 2m이상 6.7%
- 남해: (앞바다) 1m미만 90.3%, 2m이상 1.3% (먼바다) 1m미만 48.1%, 2m이상 9.9%
- 동해: (앞바다) 1m미만 68.9%, 2m이상 5.2% (먼바다) 1m미만 43.1%, 2m이상 13.6%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 76.3%, 2m이상 3.3% (먼바다) 1m미만 27.6%, 2m이상 20.3%

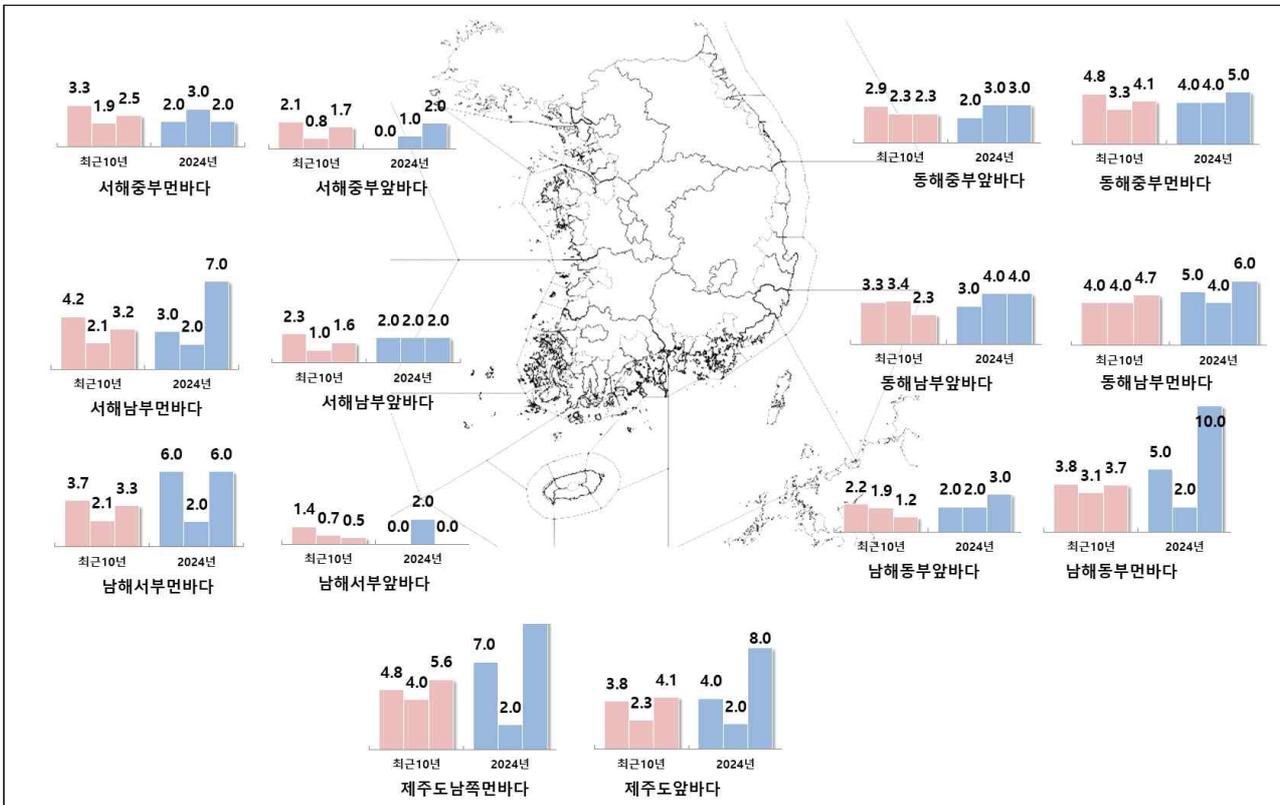
○ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 10월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 10년: (1m미만) 남해서부앞바다(93.8%) / (2.0m이상) 제주도먼바다(20.3%)
- 지난해 : (1m미만) 서해중부앞바다(94.6%) / (2.0m이상) 제주도먼바다(31.3%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 덕적도, 천수만
서해남부	칠발도, 맹골수도	진도, 군산, 영광, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도(파고부이)
남해동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도
동해중부	동해, 독도, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 맹방
동해남부	포항	후포, 간절곶
제주도	마라도	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 10월 풍랑특보일 수



<최근 10년간('15~'24년) 및 '24년 10월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 10월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 10년: 8.6일, 전월(7.3일)보다 1.3일 많음
- 지난해: 10.6일, 전월(7.7일)보다 2.9일 많음

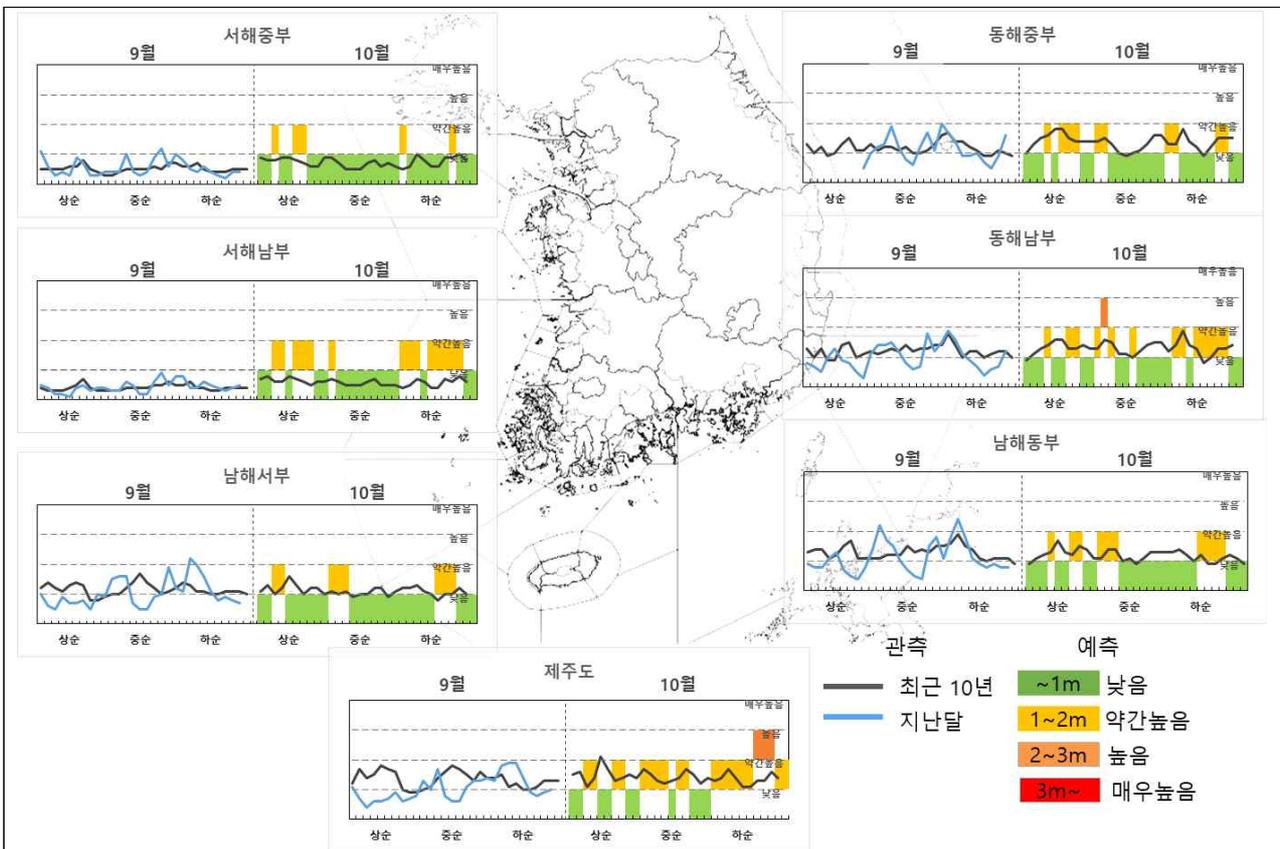
○ 10월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 10년: 상순 3.3일 / 중순 2.4일 / 하순 2.9일
- 지난해: 상순 3.2일 / 중순 2.5일 / 하순 4.9일

○ 10월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 10년: 제주도남쪽먼바다(14.4일) / 남해서부앞바다(2.6일)
- 지난해: 제주도남쪽먼바다(20.0일) / 남해서부앞바다(2.0일)

유의파고 관측 및 예측 시계열



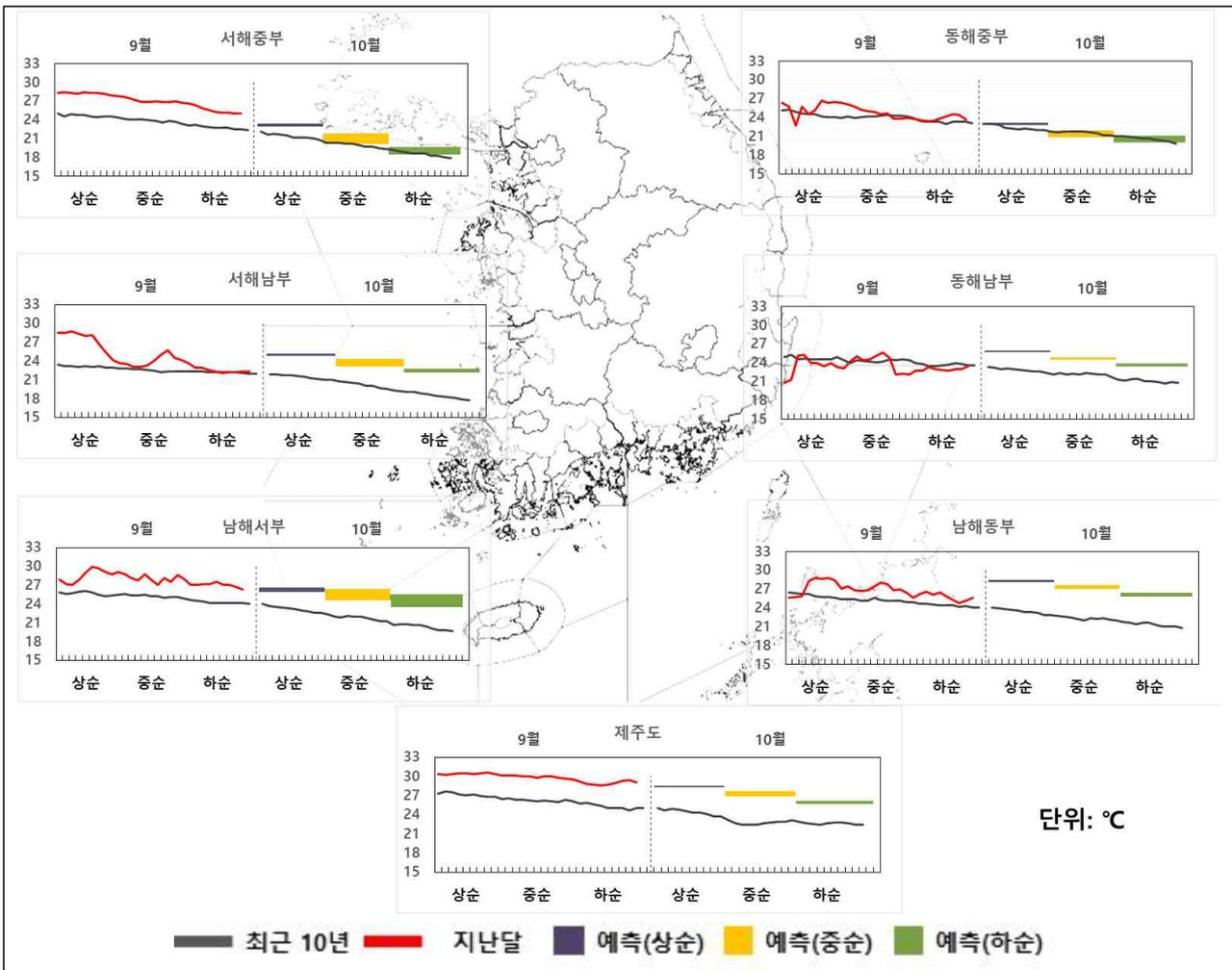
< 유의파고 최근 10년('15~'24년) 및 '25년 9월(9.1.~9.29.) 관측과 10월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 10년(—)은 '15~'24년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '25년 9월(1일~29일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 범위로 표출함
 ※ 파고 구간값: 낮음(1m 미만), 약간높음(1~2m), 높음(2~3m), 매우높음(3m 이상)
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이
서해중부	외연도, 덕적도
서해남부	칠발도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이)
남해동부	거제도
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항
제주도	마라도

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 10년('15~'24년) 및 '25년 9월(9.1~9.29.) 관측과 10월 예측 >

- ✓ 해수면 온도는 해양기상부이에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며, 최근 10년(—)은 최근 '15~'24년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '25년 9월(1일~29일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이
서해중부	외연도, 덕적도
서해남부	칠발도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이)
남해동부	거제도
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항
제주도	마라도

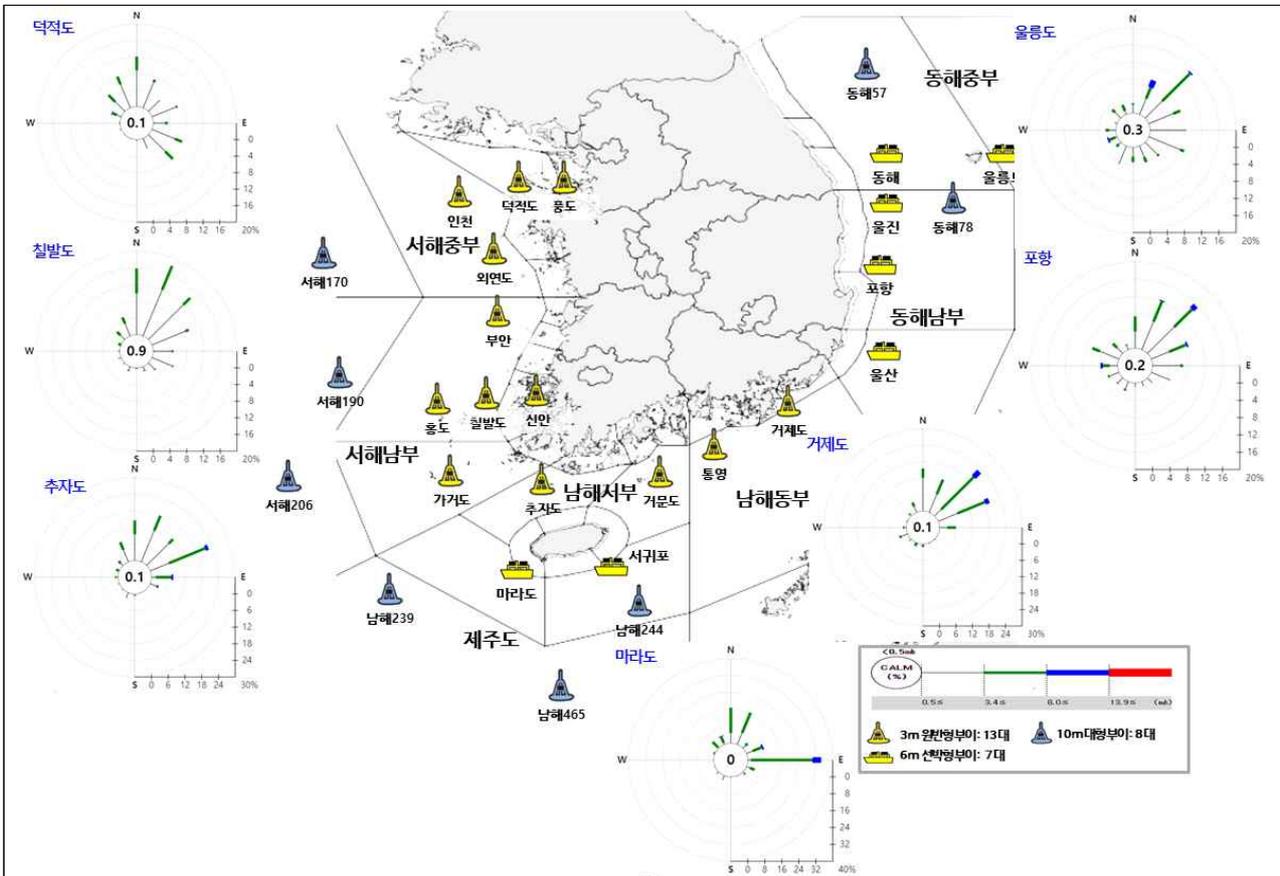
○ 지난달 ('25년 9월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	9월 해수면 온도(°C) (최근 10년 대비 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	26.8~29.6 (3.5)	26.1~28.5 (3.2)	25.1~27.1 (2.8)
서해남부	22.1~29.8 (3.9)	21.5~26.4 (1.6)	21.0~24.0 (0.3)
동해중부	22.7~28.5 (1.1)	21.7~27.4 (0.6)	22.2~25.8 (0.5)
동해남부	20.8~25.3 (-1.2)	22.1~25.6 (-0.3)	22.7~23.5 (-0.7)
남해서부	26.4~30.1 (2.9)	25.8~29.2 (2.8)	25.1~28.2 (2.8)
남해동부	25.6~28.8 (1.6)	25.6~28.0 (1.8)	24.8~26.6 (1.4)
제주도남쪽	30.2~30.6 (3.3)	29.5~30.2 (3.7)	28.6~29.4 (3.7)

○ 최근 10년간('15~'24년) 10월 해수면 온도 평균 및 '25년 10월 해역별 해수면 온도 예측

해역(관측지점)		(과거) 최근 10년간 10월 해수면 온도 평균	(예측) '25년 10월 해수면 온도
서해중부	외연도, 덕적도	15.8~25.6	18~24
서해남부	칠발도, 신안	16.1~25.7	22~26
동해중부	동해, 울릉도	17.8~26.0	20~24
동해남부	포항	17.5~25.3	23~26
남해서부	거문도, 추자도(부이)	21.5~30.4	23~27
남해동부	거제도	18.7~26.2	25~29
제주도	마라도	20.3~27.1	25~29

■ 지난해('24년) 10월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '24년 10월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('24년) 10월 각 해역의 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤	
서해중부	N	0.6	25.2	56.0	17.0	1.3	덕적도, 외연도, 인천, 서해170, 풍도
서해남부	N	0.3	16.3	59.0	23.4	1.0	칠발도, 신안, 부안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190
남해서부	ENE	0.3	7.4	48.6	40.8	2.9	거문도, 추자도
남해동부	NE	0.2	10.2	42.6	42.7	4.5	거제도, 통영
동해중부	NE	0.8	27.4	50.4	19.5	1.9	울릉도, 동해
동해남부	NE	0.3	19.3	52.5	25.6	2.2	포항, 울산, 울진, 동해78
제주도	E	0.1	3.0	33.7	59.5	3.7	마라도, 서귀포, 남해239, 남해465
전 해상		0.4	15.5	49.0	32.6	2.5	

- 주풍계: 서해상은 북풍계열, 남해동부와 동해상은 북동풍 계열, 남해서부와 제주도는 동풍 계열의 바람이 우세
- 전 해상 풍속: 3.4m/s 미만 15.9% / 3.4 ~ 7.9m/s 49.0% / 8.0m/s 이상 35.1%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4m/s 미만 - 동해중부(28.2%) / 8.0m/s 이상 - 제주도(63.2%)

☞ 지난해('24년) 10월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

해양조석정보

제공: 국립해양조사원

○ 10월 조석예보

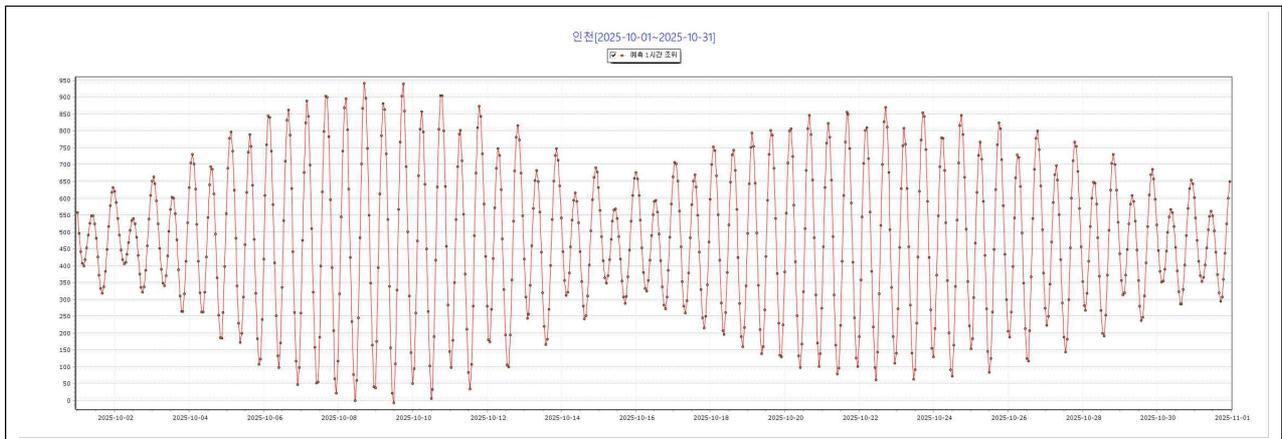
서해안의 인천은 10월 8일, 9일에 949cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 10월 9일에 404cm, 동해안의 포항은 10월 8일, 9일, 10일에 35cm의 고극조위가 나타나겠음.

○ 10월 지역별 고극조위

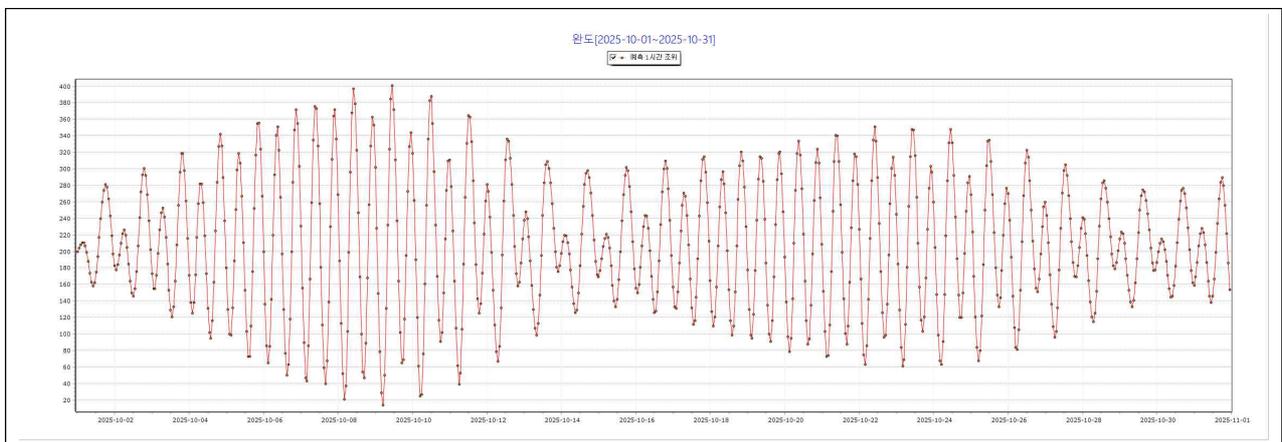
해역	지역	대조기(망, 10.7.~10.10.)		대조기(삭, 10.21.~10.24.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	10.08 17:38 10.09 18:18	949	10.22 17:24	875
	안흥	10.09 17:14	725	10.22 16:28 10.23 16:56	653
	군산	10.09 16:34	746	10.22 15:47	677
	목포	10.09 15:50	505	10.22 14:53	450
남해안	제주	10.09 11:57	305	10.23 11:38	266
	완도	10.09 11:19	404	10.23 10:57	354
	마산	10.09 10:09	213	10.23 09:35	185
	부산	10.08 08:55	144	10.21 08:12 10.22 08:39	125
동해안	포항	10.08 17:47 10.09 19:19 10.10 04:18 10.10 20:30	35	10.23 19:46	31
	속초	10.07 14:57 10.10 04:00	36	10.24 03:32	31
	울릉도	10.10 03:35	29	10.24 02:58	28

☞ 2025년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

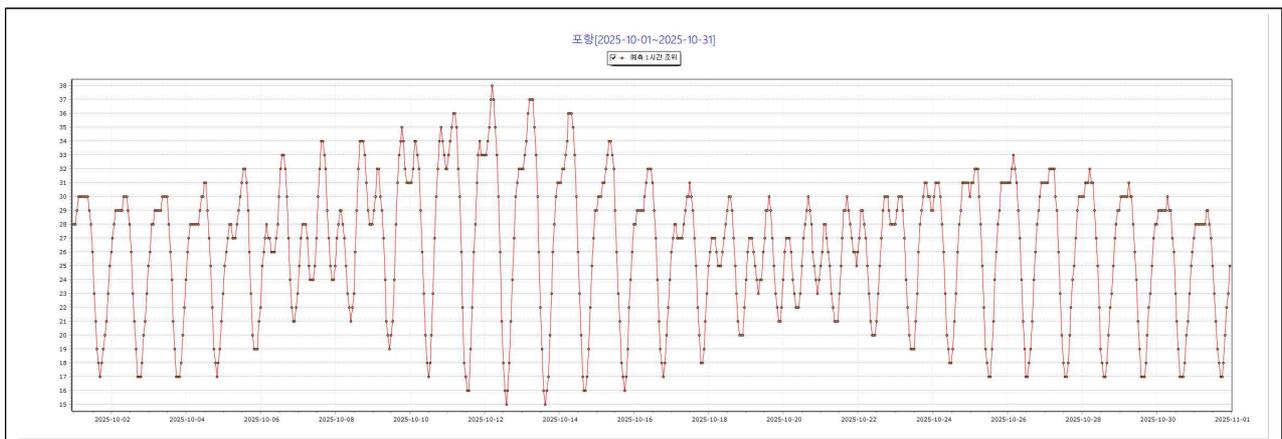
○ 10월 지역별 조위 시계열



< '25년 10월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '25년 10월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '25년 10월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

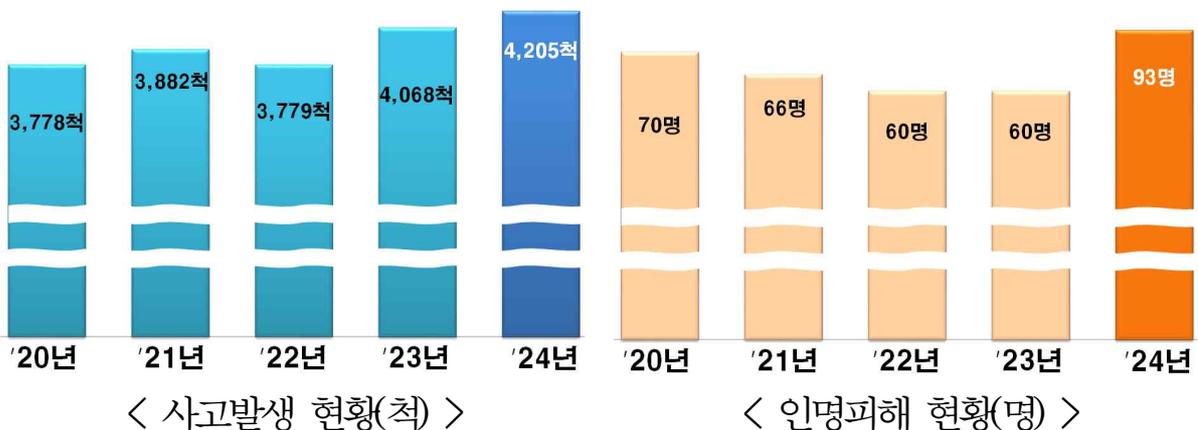
○ 해상조난사고 현황(10월)

- (총괄) 최근 5년간 19,720척의 선박사고와 349명의 인명피해가 발생했으며, 그중 10월에는 2,204척(11.2%), 43명(12.3%)이 발생하였음
- (선종별) 어선(낚시) 55%(어선 982·낚시 239척) > 레저선박 31%(683척) > 화물선(유조선 포함) 5.2%(115척) > 예부선 4%(89척) 등 順 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고 74%(1,629척)*를 제외, 6대사고(575척) 중 충돌 33%(192척) > 침수 24%(137척) > 좌초 19%(111척) > 화재 12%(68척) 등 順
- * 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실, 작업 중 인명사상 등
- (원인별) 사고 원인으로서는 정비불량 40%(872척) > 운항·안전부주의 37%(815척) > 관리소홀 9%(200척) > 기상악화 2.4%(52척) 등 順 발생

○ 해상조난사고 통계('20년 ~ '24년)

- 최근 5년간 19,720척(연평균 3,944척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 108,219명 중 349명(사망 248명, 실종 101명)의 인명피해가 발생

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	19,720	108,219	19,343	107,870	349	248	101
2024년	4,213	23,840	4,155	23,747	93	62	31
2023년	4,068	21,666	3,990	21,606	60	47	13
2022년	3,779	21,032	3,709	20,972	60	46	14
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
평균	3,944	21,644	3,869	21,574	70	50	20



해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

□ 최근 5년간(2020~2024) 10월 중 해양사고 현황

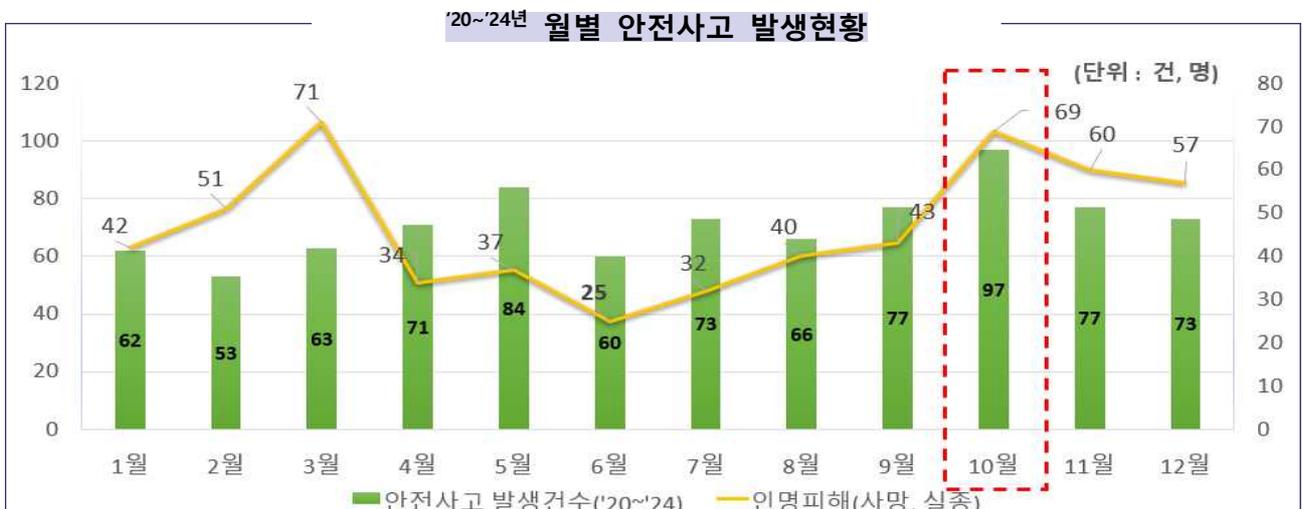
○ **(현황) 최근 5년간 10월 해양사고는 평균 335건 발생(월평균 251건)**



- (사고유형) 주요사고*는 연평균 충돌 27건(8.0%), 안전사고 20건(5.8%), 화재·폭발 15건(4.3%), 전복 11건(3.1%), 침몰 5건(1.4%) 순 발생
 - * 주요 해양사고는 인명피해 발생위험이 높은 선박 충돌, 전복, 침몰, 화재·폭발 및 안전사고를 의미
 - ** 단순 해양사고는 기관손상 104건(30.8%), 부유물 감김 39건(11.7%), 추진축계손상 26건(7.8%), 침수 25건(7.4%) 등
- (선박종류) 어선 231척(62.8%), 수상레저기구 88척(24.0%), 화물선 11척(2.9%), 예인선 11척(3.0%), 유조선 7척(1.8%), 여객선 5척(1.2%) 순 발생

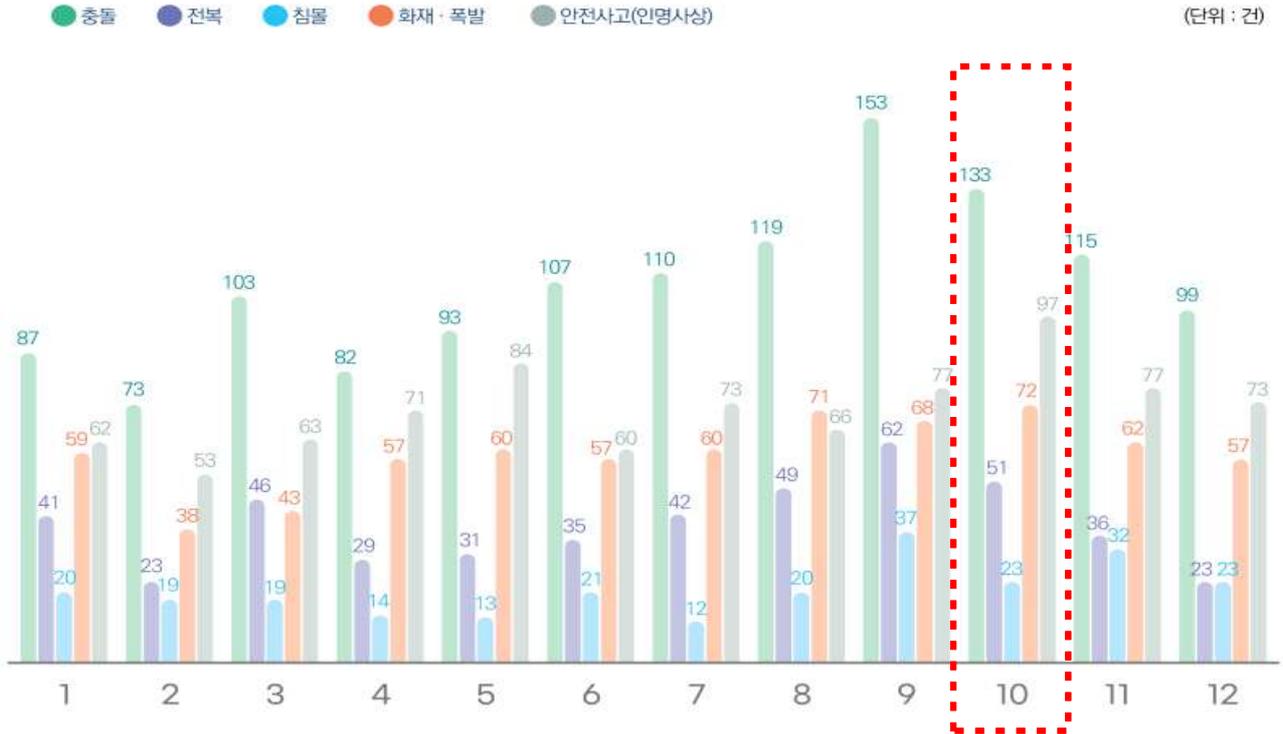
○ **10월은 가을철 성기로 인한 조업 및 해양레저활동 증가로 안전사고가 연중 가장 많이 발생, 또한 태풍 등 기상악화에 철저한 대비 필요**

- (사고현황) 최근 5년간 10월에 발생한 안전사고는 총 97건(69명 사망·실종·부상)으로 인명피해(사망·실종)는 어선이 79건(총 31명)으로 가장 높은 비중 차지
 - * 해상추락(22건), 어구로프 등의 신체가격(15건), 양망기 사고(11건), 나홀로 조업 중 사망·실종(5건) 등
- (예방대책) 기상악화 시 갑판작업 자제, 어구·로프·양망기 등 사용 유의 및 해양레저 활동 자제. 태풍내습 대비 계류줄 상태 점검 등 안전관리 철저

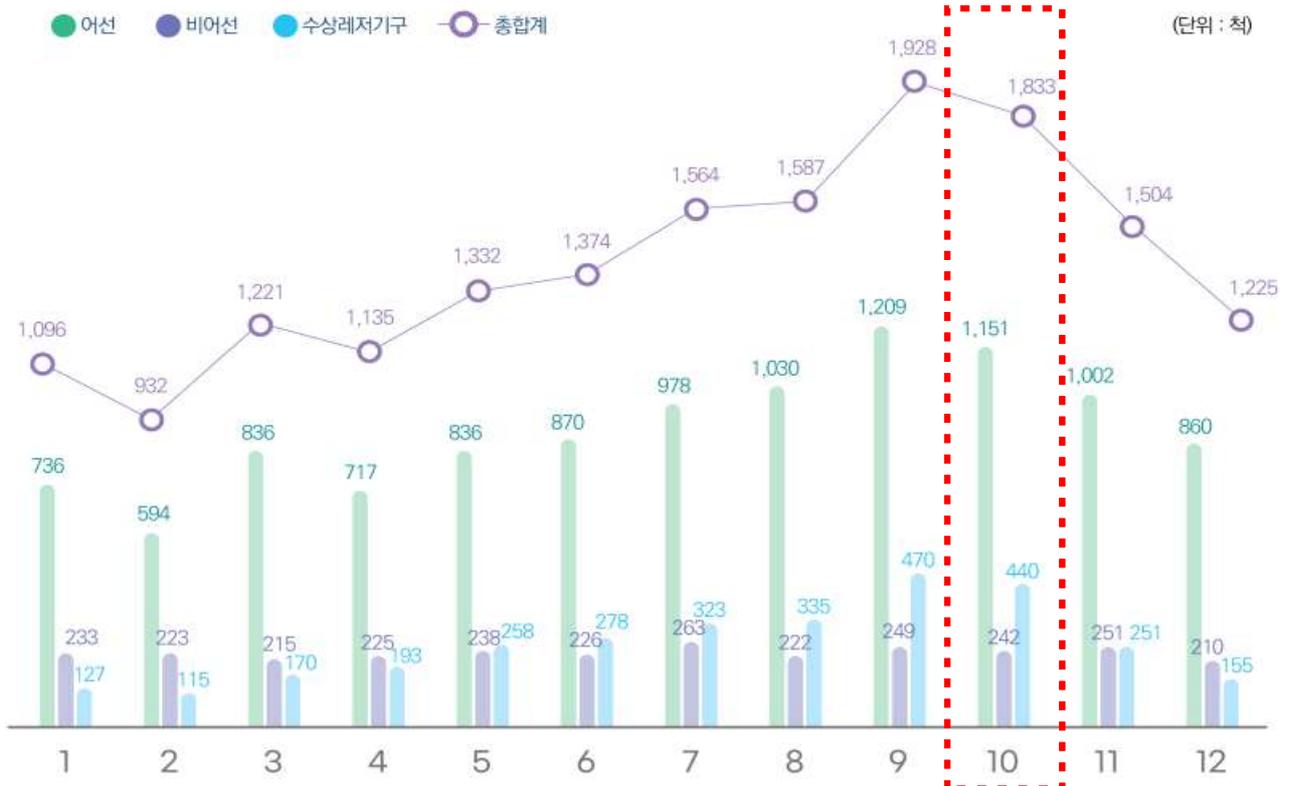


□ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2020~2024년 중 월별 누계)

○ 주요사고 유형별 해양사고 현황



○ 선박종류별 해양사고 현황



어업정보

제공: 국립수산과학원

□ 10월 어황정보

○ 지난달(9월) 어황

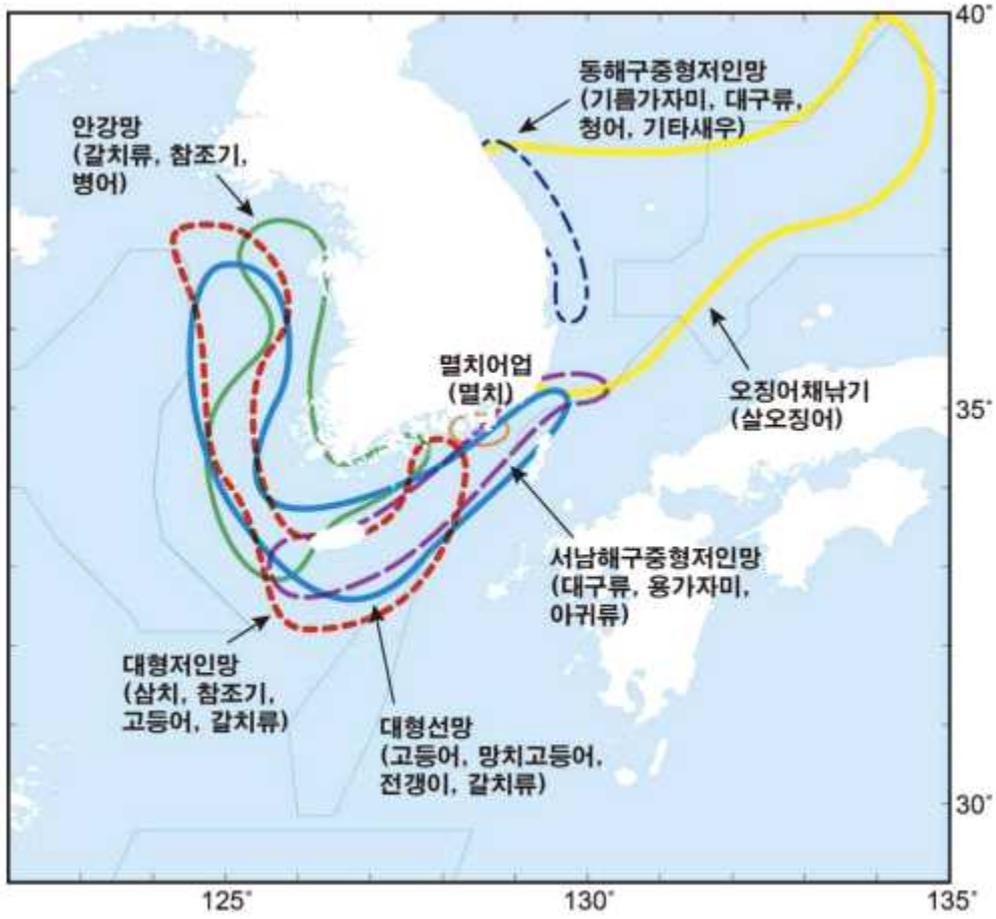
- 9월(기간: ' 25.8.24.~' 25.9.20.)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 고등어, 멸치, 전갱이는 평년(최근5년 평균) 대비 증가하였고, 살오징어, 갈치, 참조기, 삼치는 평년 대비 감소하였다.

○ 10월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 10월은 고등어, 망치고등어, 전갱이 등을 대상으로 제주도 주변을 중심으로 남해 전역, 서해 중부 해역까지 어장이 형성되겠다. 어황은 전년 대비 부진하겠으나 평년 수준은상회할 것으로 전망된다.
- 오징어채낚기어업: 9월에는 동해 남부를 중심으로 동해퇴 해역까지 어장이 확장되겠다. 어황은 전·평년 대비 모두 부진할 것으로 전망된다.
- 멸치권현망어업: 10월에도 거제도와 남해군 앞바다를 중심으로 어장이 형성되겠으며, 어황은 전·평년과 유사하거나 다소 높은 수준을 보일 것으로 전망된다.
- 근해안강망어업: 10월은 서해 남부를 중심으로 서해 전역과 남해 서부 해역에서 갈치, 참조기, 병어 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다. 어황은 전년과 유사하나 평년 대비로는 다소 부진할 것으로 전망된다.
- 저인망어업
 - 쌍끌이대형저인망어업: 서해 중부 해역을 중심으로 서해 전역에서 삼치 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다.
 - 외끌이대형저인망어업: 남해 서부에서 제주도 남부 먼바다에 걸쳐 참조기 등을 대상으로 조업이 이어지겠다.
 - 서남구외끌이중형저인망어업: 남해동부와 제주도 주변 해역에서 대구류, 가자미류 등을 대상으로 조업하겠다.
 - 동해구외끌이중형저인망어업: 강원·경북 해역에서 기름가자미, 대구류, 새우류, 청어 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다.

○ 주요 어종별 어황

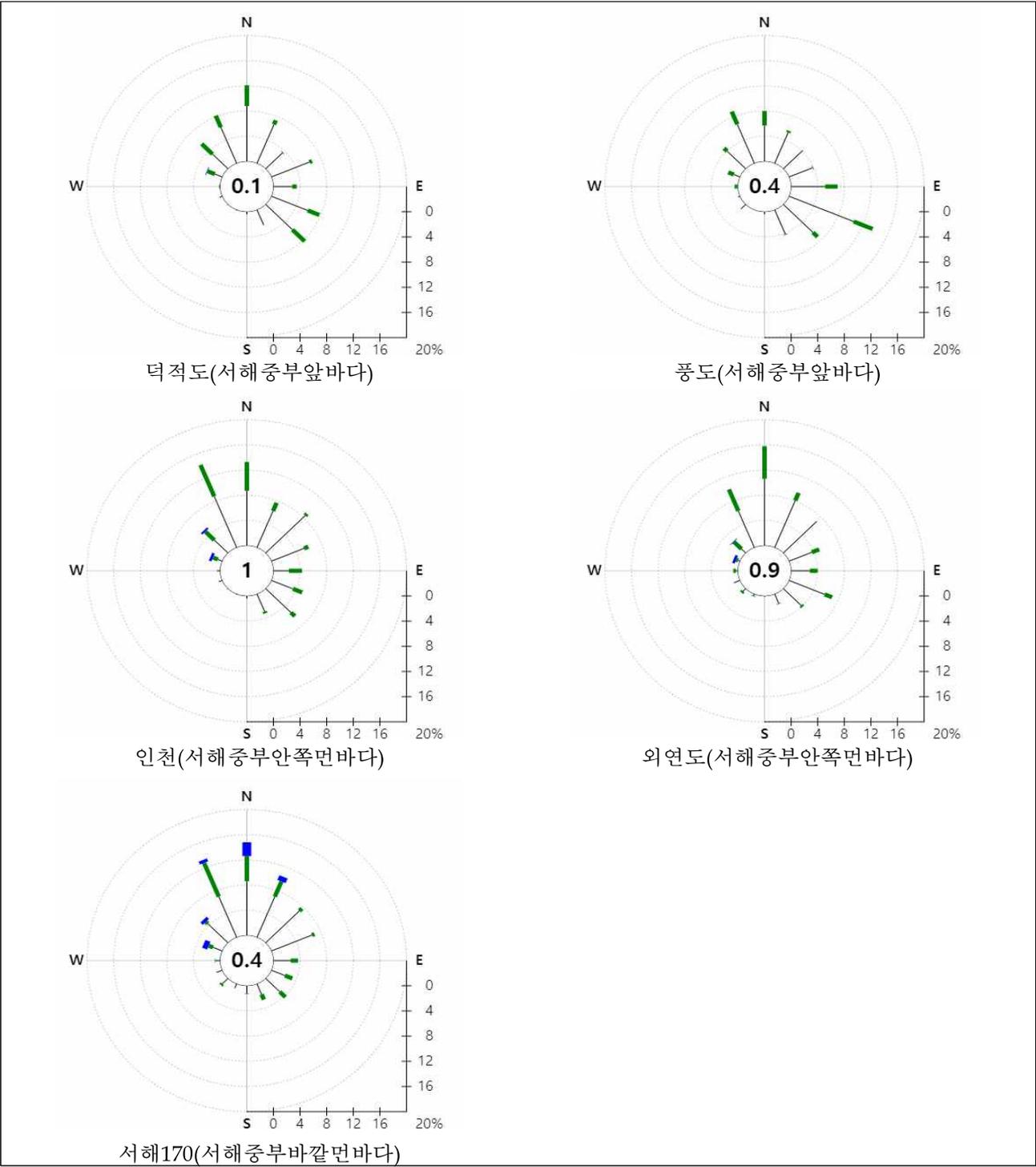
고 등 어	제주도 주변과 서해 남부를 중심으로 남해와 서해 전역에서 어장이 형성되겠으며, 어황은 전년 및 평년과 유사하거나 다소 높은 수준으로 전망된다.
전 갯 이	제주도 주변을 중심으로 서해 전역과 남해 동부 해역까지 어장이 형성될 것으로 보인다. 어황은 전.평년 대비 다소 부진할 것으로 전망된다.
살오징어	서해 전역에서 어장이 유지되겠으나 점차 소멸되는 양상을 보이고, 동해 남부 해역으로 어장이 이동하며 분포가 확대되겠다. 어황은 전년 대비 높은 수준이 이어지겠으나, 평년 대비로는 부진할 것으로 전망된다.
멸 치	거제도와 남해군 앞바다를 중심으로 어장이 형성되겠으며, 어황은 전.평년과 유사하거나 다소 높은 수준을 보일 것으로 전망된다.
갈 치	서해 남부를 중심으로 남해와 서해 전역에 어장이 형성되겠으며, 어황은 전년과 유사하나 평년 대비로는 부진할 것으로 전망된다.
참 조 기	서해 남부를 중심으로 서해 전역과 남해 서부 해역에 어장이 형성되겠으며, 어황은 전.평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
삼 치	서해 중부를 중심으로 서해 전역과 남해 서부 해역에서 어장이 형성되겠으며, 어황은 전.평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
망치 고등어	제주도 주변을 중심으로 서해 남부와 남해 서부까지 어장이 넓어지겠다. 어황은 전년 대비 양호하겠으나 평년 대비로는 부진할 것으로 전망된다.



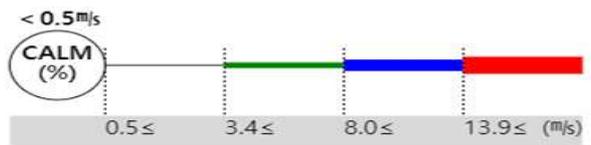
< 2025년 10월 어업별 예상어장도 >

【부록 1】

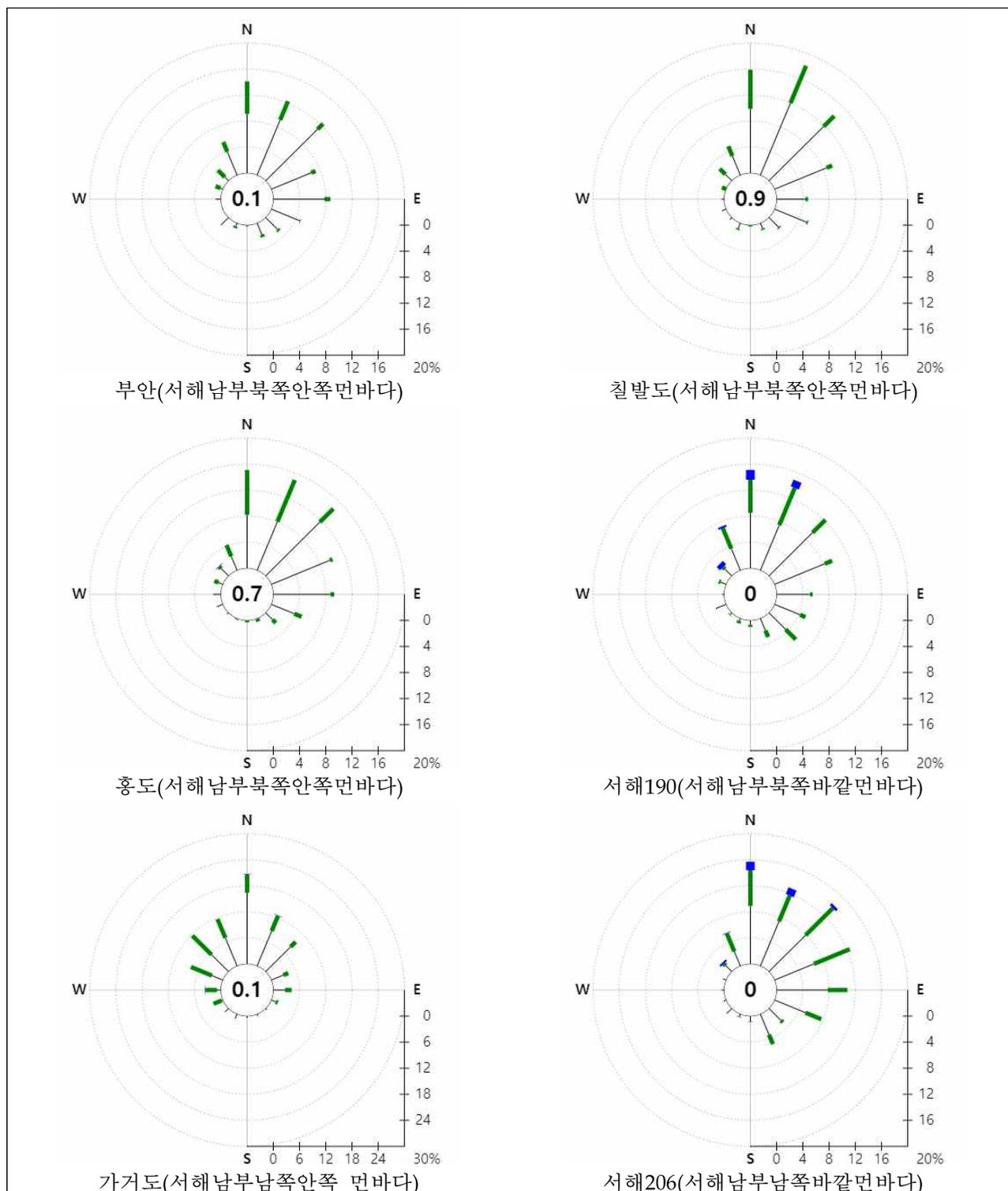
10월의 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)



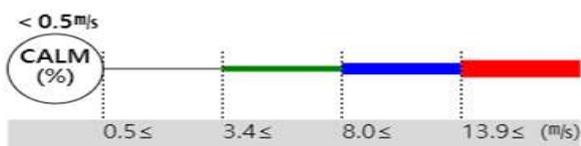
< 해양기상부이 관측 해상풍('24년 10월, 바람장미) >



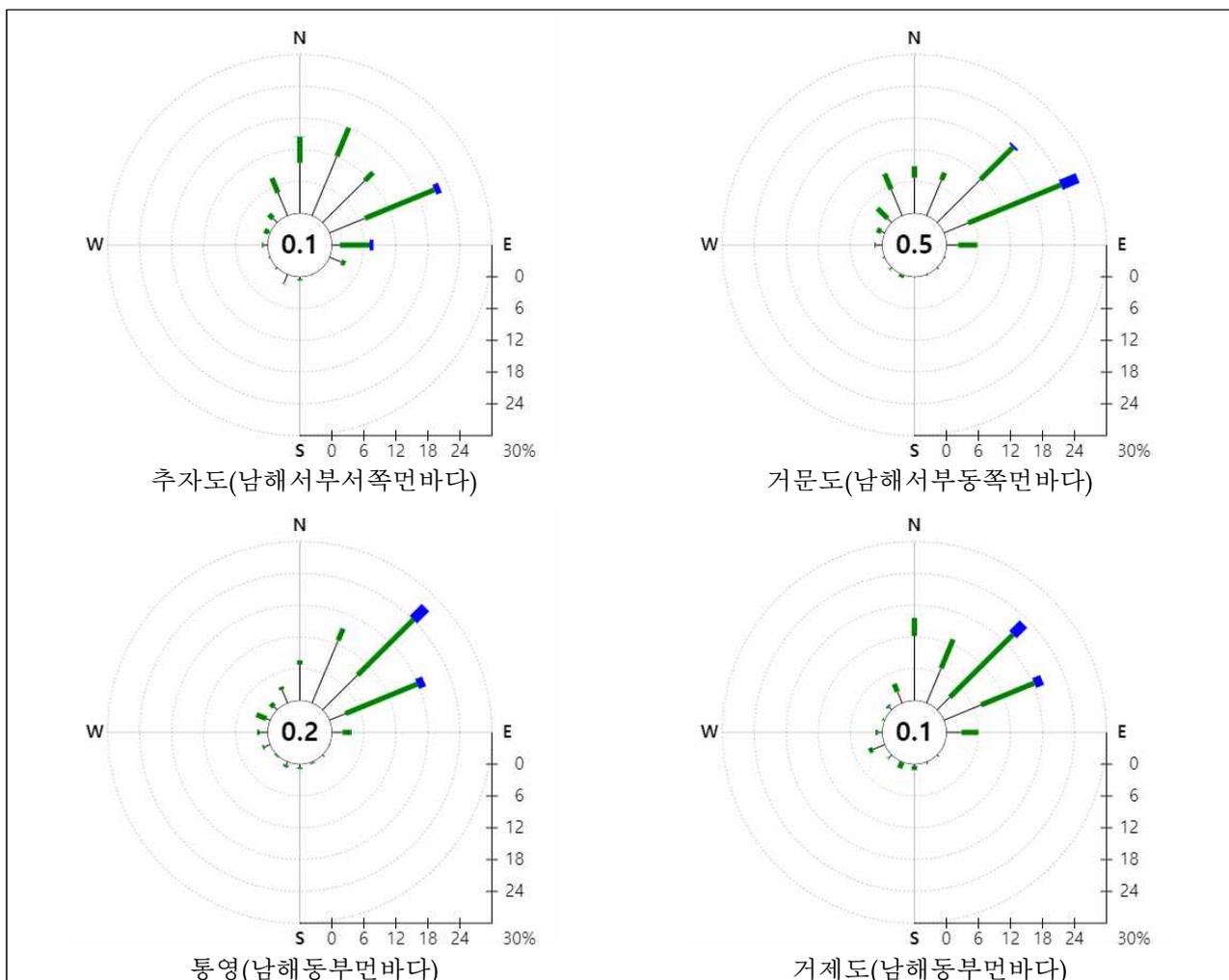
10월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



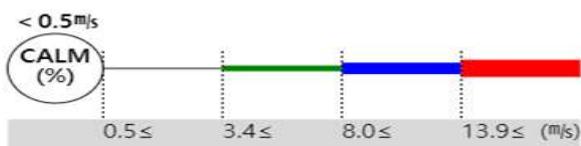
< 해양기상부이 관측 해상풍('24년 10월, 바람장미) >



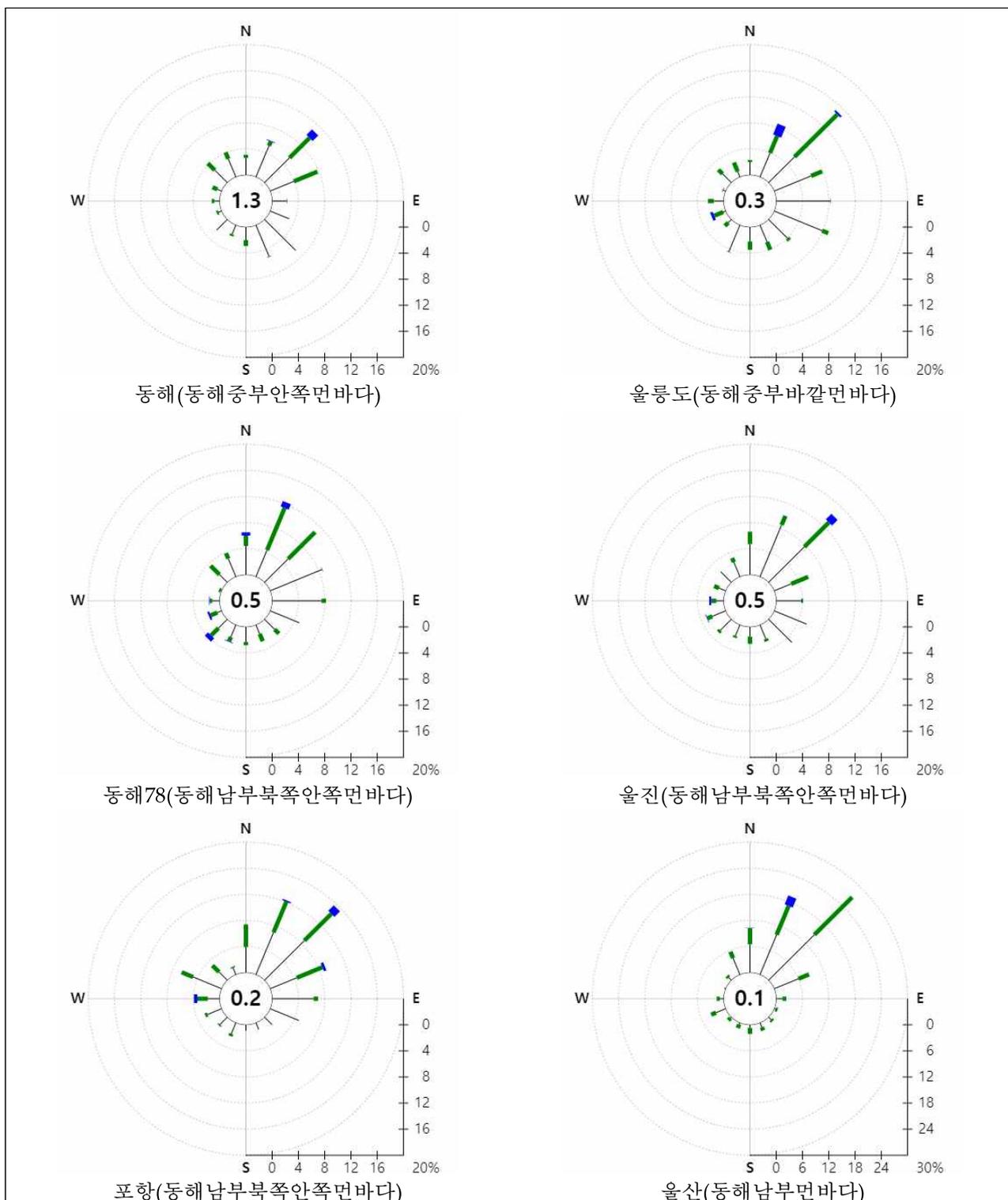
10월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



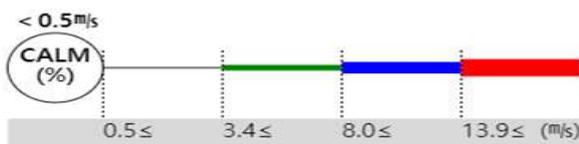
< 해양기상부이 관측 해상풍('24년 10월, 바람장미) >



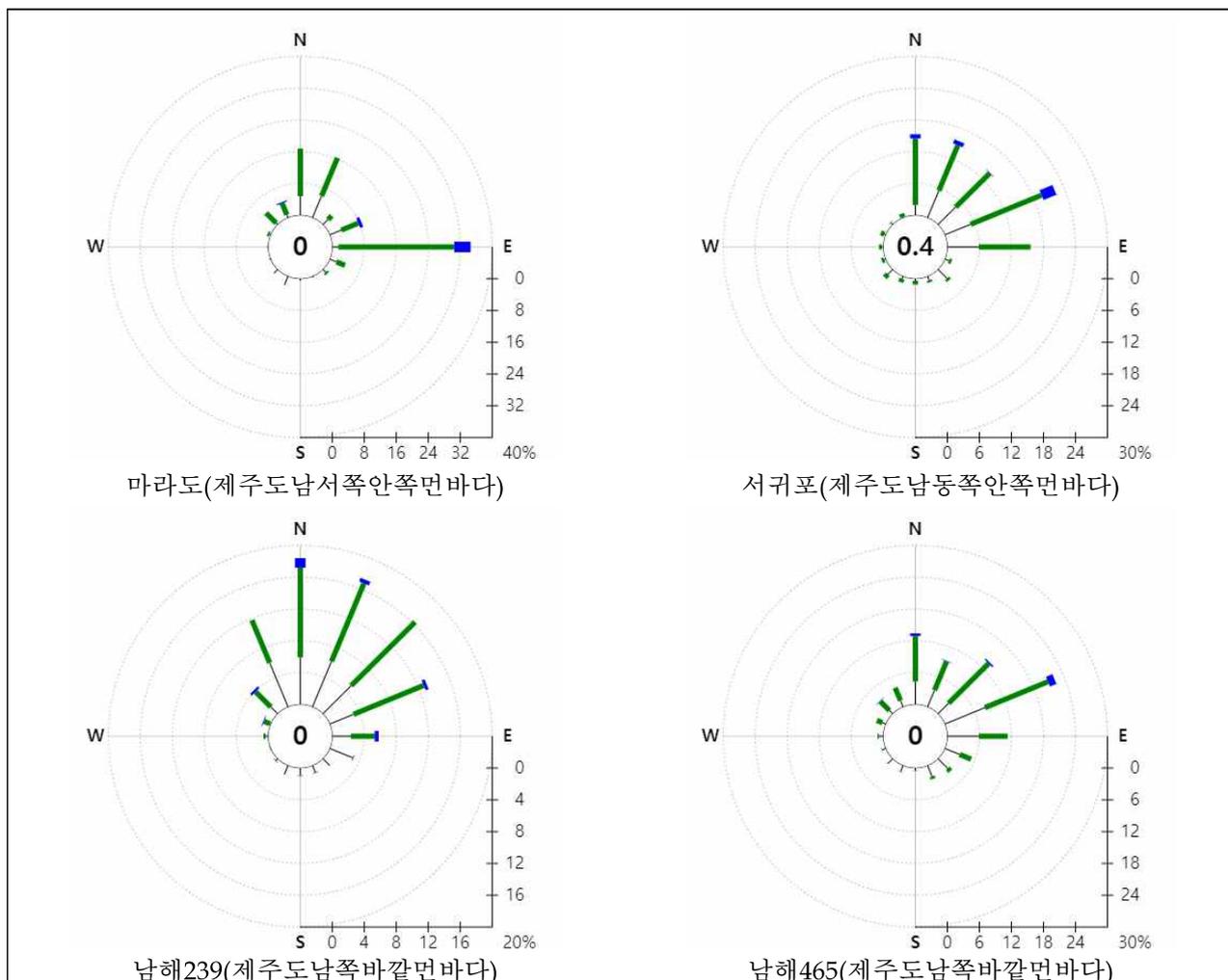
10월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



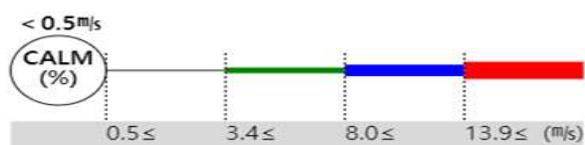
< 해양기상부이 관측 해상풍('24년 10월, 바람장미) >



10월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('24년 10월, 바람장미) >

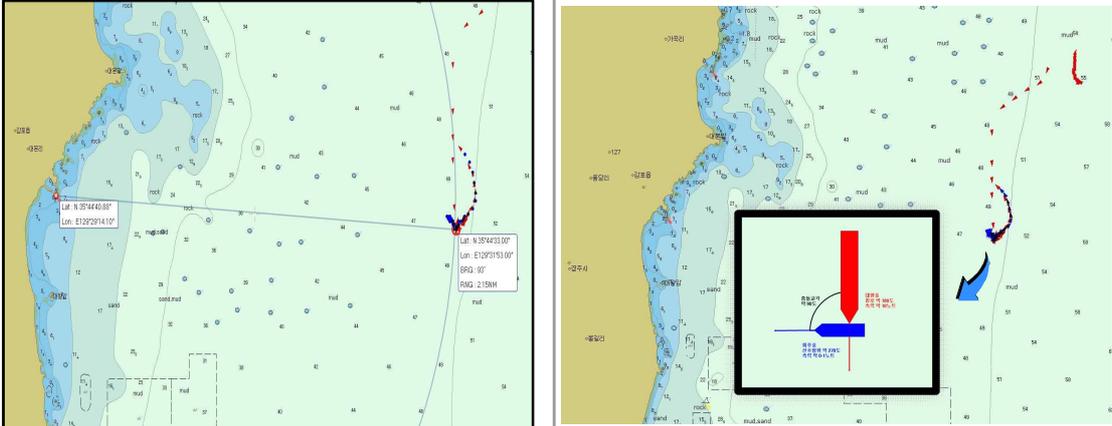


【부록 2】

주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 어선 A호 어선 B호 충돌사건

사 건 개 요	선박	A호: 어선, 6.37톤, 길이 11.50미터 B호: 어선, 4.93톤, 길이 10.90미터
	일시 장소	2023년 10월 22일 18시 26분경 경주시 감포읍 대본항 동방 2.2해리 해상
	피해	B호 우현 기관실 부근 외판 손상(0.4미터 X 0.5.미터) -기관실이 침수 및 조타기 작동유압유 탱크 손상
	날씨	서풍 초속 5.0-8.0미터, 파고 1.5미터, 시정 1마일 이상의 맑은 날씨
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ A호가 시정이 양호한 야간에 항해 중, 레이더 경계와 육안 경계를 소홀히 하여 진로 전방에서 정류하며 양방 중인 B호를 발견하지 못하고 변침이나 감속 등의 피항조치를 하지 아니한 것이 주인(主因)으로, ○ B호가 충돌의 위험을 안고 접근하는 A호에 대한 경계 소홀, 적절한 경고신호 또는 주의환기신호 미이행, 충돌을 피하기 위한 조치나 협력 동작을 취하지 아니한 것도 일부 원인임 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항해당직자는 정방 시야가 제한될 수 있으므로 야간에 선수 작업등을 끄고 항해하여야 함 ○ 항해당직자는 전방 시야 확보가 어려운 상태에서는 반드시 레이더를 이용하여 지속적인 관측을 하여야 함 ○ 어선 선장은 조업 중에도 주변 경계를 철저히 하여 충돌의 위험을 안고 접근하는 선박이 있는 경우 적극적으로 충돌을 피하기 위한 동작을 취하여야 함 ○ 어선 선장은 조업 중 항해 여부와 관계없이 야간에는 어업등을 점등하고 주간에는 형상물을 표시하여야 함 	
관련 사진		
사고발생 위치(좌) 및 사고 당시 충돌 위치(우)		

2. 어선 A호 선원사망사건

사건 개요	선박	A선박 : 근해안강망어선, 48톤, 29.31미터
	일시 장소	2022. 10. 27. 16:00경 인천광역시 옹진군 덕적면 목덕도 남서방 해상
	피해	조업 중 선원 1명, 조타실 우현 볼roller 양망기에 감겨 사망
	날씨	북서풍 초속 4.0-6.0미터, 파고 0.5미터, 맑은 날씨
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 양망기 조작이 미숙한 선원이 양망작업에 사용되지 않는 양망기를 혼자 임의로 사용하던 중 입고 있던 장화형태의 비옷이 롤러에 말려들어가 몸통이 롤러사이에 끼이게 된 것이 본 사건의 주인(主因)으로, ○ 선장의 선원에 대한 지휘·감독을 소홀히 한 것도 일인으로 판시 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 어선 선장은 조업 시 조타실에서 육안 등으로 볼 수 있는 선수 갑판 등 장소 이외에 현측 통로, 선미 등 선내 사각지대에서 작업하는 선원에 대하여도 적절히 감시하면서 작업을 지휘·감독하여야 함 ○ 어선 선장은 조업 등 작업 시 선원이 장시간 사용하지 않는 볼roller 양망기 등 회전하는 기계를 임의로 사용할 수 없도록 잠금장치가 채워진 작동레버를 줄 등으로 고정해 두거나 회전 기계에 덮개 등을 씌워두고 선장의 허락 없이 사용하지 않도록 교육하여야 함 	
관련 사진		
	선수에서 바라본 사고장소(좌) 및 사고상황 재연(우)	