

# 목측요소(운고, 운량)의 관측 자동화 시험운영 연장 알림

【 2017. 12. 29.(금) / 관측기반국 관측정책과 】

## □ 배경 및 목적

- (배경) 「기상관측 자동화 계획(2013~2015)」, 「관측업무발전 기본계획」 수립·시행
- (목적) 목측요소 중 전운량, 최저운고, 중·하층 운량의 자동화에 필요한 시험운영 연장 추진

## □ 시험운영 연장

- 시험운영 연장 : ~ 2018. 6.30. (잠정)
- 대상지점 : 전일근무관서(22개소)
- 연장사유
  - 전운량 산출에 사용되는 히마와리 위성 자료(Land, Cast)의 자료처리 시간 추가 단축 필요
    - ※ 히마와리 위성에서 관측자료 생성(약 10분소요) 후 지상에서 처리·전송(10~15분) 시간 추가 단축 필요

## □ 협조사항

- (전일근무관서) 자동 생산된 관측자료 모니터링
  - 기상전문에 자동 표출되는 계측과 목측의 이상 여부 모니터링 및 필요 시 수정 입력
  - 기상장비 점검, 장애 등으로 인한 자료 미 수신 시 목측 자료 입력
- (국가기상위성센터) 히마와리 위성 지상수신자료 자료처리 체계 개선
  - 히마와리 위성 관측자료가 기상전문에 지연 입력되지 않도록 관측자료 처리체계 개선 추진

## [참조 1] 전운량, 중·하층 운량, 최저운고 자동화 추진경과

- 목측요소(전운량, 중·하층 운량, 최저운고)의 관측자동화 전환을 위한 시험운영 계획 알림('16.9.)
  - 전운량, 중·하층 운량, 최저운고 시험운영 추진('16.10.13.~12.31.)
- 목측요소(시정, 운고, 운량)의 관측자동화 전환 계획 수립('16.12.)
  - 중·하층, 최저운고 운량의 자동화 전환을 위한 시험운영 연장 및 전운량 자동 산출을 위한 위성영상 분석 기술개발 추진
    - ※ 최저운고, 중·하층 운량 시범운영 연장 : ~ 2017. 하반기
- 위성영상을 활용한 전운량 자동 산출 기술 개발
  - 기계학습을 이용한 히마와리-8 위성 전운량 산출 실무회의('17.3. 2회 실시)
  - 기계학습을 이용한 히마와리-8 위성 운량탐지 산출물 시험운영('17.5.~8.)
  - 히마와리-8 위성기반 전운량 산출 현업화('17.9.)
- 목측요소의 관측자동화 전환 계획 수립('17.9.21.)
  - 전운량, 중·하층 운량, 최저운고 자동화 전환을 위함 시험운영 추진
  - 시험운영 기간 : '17.10.12. 01:00 ~ 12.31. 24:00 KST
    - ※ 관측자는 시험운영 기간 동안 자동 관측자료 모니터링 및 실제 현상과 비교 하여 차이가 많은 경우 수정 입력하고 필요 시 별도 사유 기록