

**『한국형 도심항공교통(K-UAM) 안전운용체계 핵심기술개발 사업』**  
**사업단장 모집 공고문**

정부는 K-UAM 초기 상용화(‘25년~) 이후 본격 성장기(‘30년~)의 안전운용체계 확보를 위한 핵심기술 개발을 통해 UAM 활성화 기반 조성을 목표로 하고 있습니다. 국토교통부와 기상청 공동으로 ‘한국형 도심항공교통(K-UAM) 안전운용체계 핵심기술개발’ 사업을 추진 중에 있습니다. 이에 동 사업을 성공적으로 이끌어 나갈 능력을 갖춘 사업단장을 다음과 같이 공모하오니 신청하여 주시기 바랍니다.

2024년 01월 25일

국토교통부장관, 기상청장

## 1. 사업개요

- 가. 사업 개념 : 한국형 도심항공교통(K-UAM) 초기 상용화(‘25년~) 이후 본격 성장기의 안전운용체계 확보를 위한 신뢰성이 검증된 핵심기술 개발로 UAM 활성화 기반 조성 기여를 목적으로 추진하는 다부처 국가연구개발 사업
- 나. 사업 목표 : 한국형 도심항공교통(K-UAM) 안전운용체계 핵심기술 고도화, 운항안전성 확보 및 사회적 수용성 증대를 통한 UAM 활성화 기반 마련
- 다. 3대 전략 분야 : ① 항행·교통관리기술 ② 버티포트 운용·지원기술  
③ 안전인증·통합실증기술

라. 기간 및 규모 : ‘24~’26 / 총 사업비 1,007억원

(정부지원연구개발비 803억원, 기업지원연구개발비 204억원)

## 2. 사업단장의 임무 및 자격

### 가. 사업단장의 임무

- 사업단 조직의 구성, 운영, 관리 등 사업단 경영 전반에 관한 사항
- 본 사업의 전략 수립에 관한 사항
- 본 사업의 연도별 추진계획 및 예산 배분(안) 수립에 관한 사항
- 본 사업에 속하는 연구개발과제의 기획·평가 지원 등에 관한 사항
- 본 사업에 속하는 연구개발과제의 연계 및 조정
- 본 사업에 속하는 연구개발과제의 진도관리·점검, 정산, 기술료 등 관리에 관한 사항
- 본 사업의 진행 과정 및 연구 결과의 검토·보고에 관한 사항
- 연구개발 성과의 관리·보급·확산 및 홍보에 관한 사항
- 사업 목표 달성에 필요한 규제·제도 개선 사항의 발굴, 정책 제안에 관한 사항
- 본 사업과 관련된 국·내외 협력 등에 관한 사항
- 정책협의체 관련 연구개발(R&D) 분과 실무 및 워킹그룹(WG) 지원·협력에 관한 사항
- 「한국형 도심항공교통(K-UAM) 안전운용체계 핵심기술개발사업 공동운영관리규정 (이하 공동운영관리규정)」 제6조에 따른 전문기관의 업무 지원·협력에 관한 사항
- 기타 연구개발의 효율적 추진을 위해 운영위원회가 정하는 사항

### 나. 사업단장의 지원 자격

- 「국가공무원법」 제33조 각 호의 어느 하나에 해당하지 않는 자
- 접수 마감일 현재 「국가연구개발혁신법」 제32조에 의한 참여제한을 받지 않은 자
- 「공익법인의 설립·운영에 관한 법률」에 따른 임원 결격사유에 해당하지 않는 자
- 대한민국 국적 소지자(외국인 또는 복수국적자가 아닌 자)
- 항공 또는 도심항공교통(UAM) 분야에 대한 경험과 식견을 보유하고, 사업단 운영, 사업·과제기획, 기술개발, 사업화 지원 등의 경험이 있으며, 연구개발 및 인프라 구축 등을 운영·관리할 수 있는 능력을 가진 자
- 타 공공기관에서 부정한 방법으로 채용된 사실이 적발되어 과거 5년 이내에 채용이 취소된 이력이 없는 자

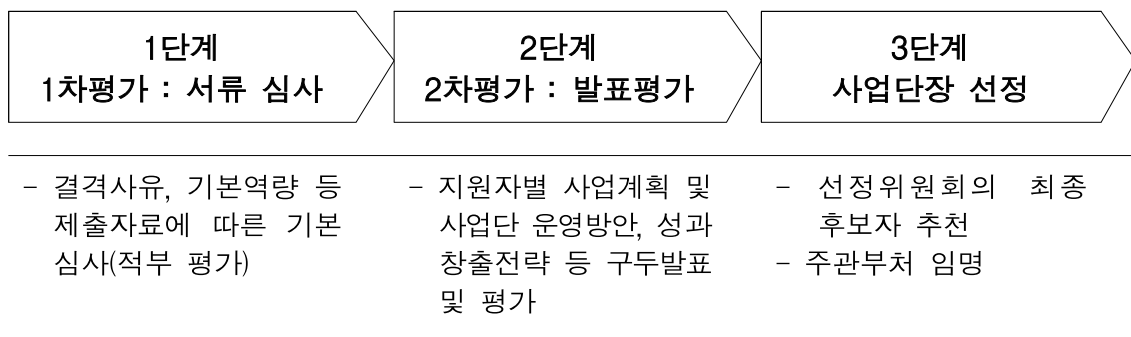
- 해외여행에 결격 사항이 없는 자, 임용예정일부터 근무가 가능한 자
- 항공 또는 도심항공교통\* 분야 개발·기획 전문가로 해당 분야 기술의 연구 개발 실적을 보유하고, 아래 중 하나 이상의 경력을 가진 자
  - \* 공동운영관리규정 제2조에 따라 관련 분야는 K-UAM 기술로드맵에서 정의한 기체·부품, 운송·운용, 공역설계·통제, 운항 관리·지원 및 인증·인프라로 한정
- 박사, 기술사 취득 후 관련 분야 경력 7년 이상
- 석사 취득 후 관련 분야 경력 12년 이상
- 중앙부처 4급 이상이거나, 중앙부처 5급 이상의 자격으로 관련 분야 3년 이상 근무

#### 다. 사업 단장의 근무조건

- 사업단장은 사업단의 대표로서 업무에 전념해야 하며, 타 업무와의 겸직을 금하는 것을 원칙으로 함(※ 공동운영관리규정 제15조 참고)
- 연봉(12개월 기준) : 1.2억원 이내(성과급 별도 : 연봉의 최대 20% 이내)
  - \* '24년의 경우, 사업단장 선정 이후 '24.4~'24.12(9개월)에 대한 연봉 지급
  - ※ 사업성과가 미흡한 경우 관련 규정에 따라 평가 등을 통해 사업단장 교체 가능
- 사업단장의 임기 : 2년 9개월
- 현재 참여 중인 과제는 사업단장 계약 체결 후 3개월 이내 참여를 중단해야함

### 3. 사업단장 선정절차 및 방법

#### 가. 사업단장 선정절차



※ 최초 접수인원이 2명 미만일 경우 재공고를 통해 추가 접수를 진행하고, 추가 접수 시에도 2명 미만일 경우 1차 평가는 결격사유 확인으로 대체하고 2차 평가(기본역량 서류심사 포함) 실시

- 1차 서류심사 : 신청 요건에 대한 결격사유 여부 및 제출 자료의 미비 사항 등을 점검하고 선정평가 기준에 의거 적격 지원자 선발
  - ※ 허위사실이 확인된 경우, 접수 취소
- 2차 발표평가 : 지원자 발표 및 선정위원회의 질의응답을 통해 진행
  - 1) 평가 대상 : 전체 지원자 중 1차 서류심사를 합격한 지원자
  - 2) 평가 일시 및 장소 : 1차 합격자에 한해 추후 개별 통보
  - 3) 발표시간 및 질의응답 : 지원자별 발표 20분, 질의응답 20분
  - 4) 발표 내용 : 사업에 대한 비전, 사업단 운영방안(사업단 구성방안 포함), 사업 추진전략 및 계획, 개인의 업적 및 경험 등
  - 5) 발표 양식 : (서식2) 사업단 운영계획서 활용(별도의 PPT자료 등 필요 없음)
- 최종적으로 주관부처인 국토교통부장관이 사업단장 최종확정 및 임명
  - ※ 적격자 부재 시 재공고 할 수 있음

#### 나. 주요 평가 기준

- 비전 및 리더십(20점), 전문성 및 보유 역량(25점), 사업 운영전략 및 계획(25점), 사업화 역량 및 비즈니스 마인드(30점)

### 4. 신청 방법

#### 가. 제출자료

- 사업단장 지원서(서식1) 전자파일
- 지원서에서 요구한 증빙서류 사본(컬러) 1식
  - ※ 접수 이후 증빙서류가 미비할 경우 보완 제출을 요청할 수 있음
  - ※ 지원서에서 요청한 각 증빙자료가 사실과 다를 경우, 지원결과의 무효, 임명의 취소처분 가능
- 사업단 운영계획서(서식2)의 경우 1차 서류심사를 합격한 지원자에 한하여 작성하며, 추후 공지될 발표평가일 3일전까지 이메일로 제출

나. 신청기간 : 2024.1.25. ~ 2024.2.8.

다. 신청방법 : 이메일([ysh0809@korea.kr](mailto:ysh0809@korea.kr)) 접수 (접수 마감일 18:00 도착분까지)

라. 문의(담당자) : 국토교통부 담당자 양상혁 주무관

(Tel : 044-201-4266, E-mail : [ysh0809@korea.kr](mailto:ysh0809@korea.kr))

## 5. 향후 추진 일정(안)

가. 서류심사(1차) 결과 발표 : 개별 통보

나. 발표평가(2차) : 장소 및 시간 등 서류심사 합격자에 한하여 개별 통보

다. 최종 결과 발표 : 개별 통보

라. 협약 및 업무 개시

※ 상세 추진 일정은 상황에 따라 변동 가능

## 참고1

# K-UAM 안전운용체계 핵심기술개발 사업 개요

### □ 사업 개요

- (목적) K-UAM 초기 상용화('25년~) 이후 본격 성장기('30년~) 대비, 안전운용체계 핵심기술 개발을 통해 UAM 활성화 기반 조성
- (총사업기간) 2024 ~ 2026(3년)

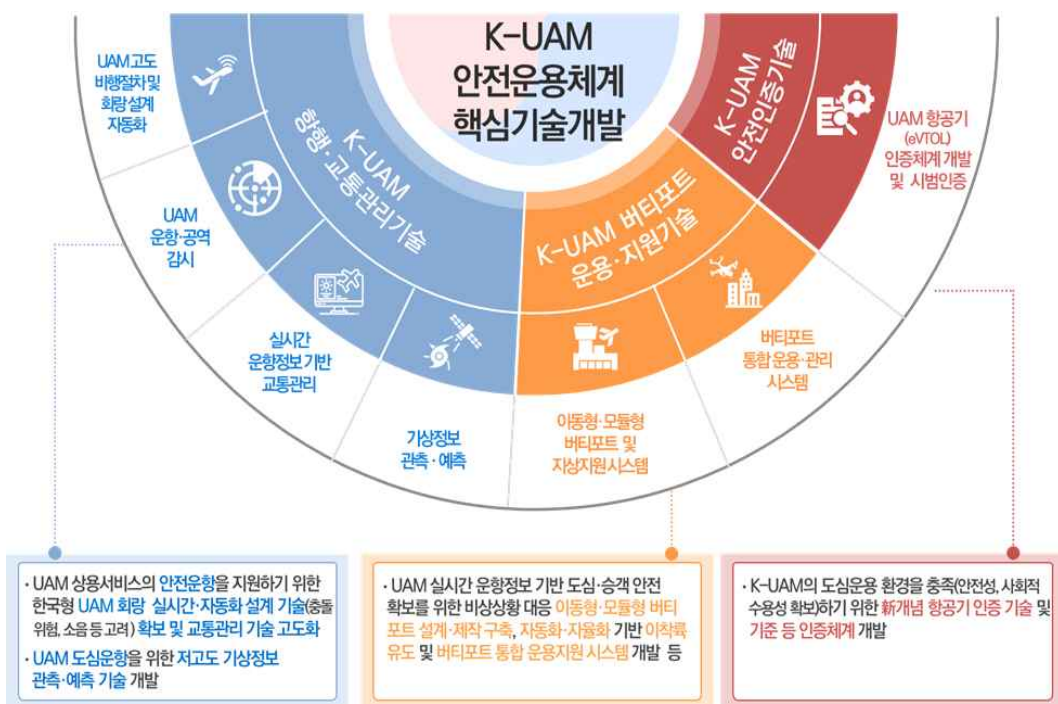
사업명	총 지원규모(억원)	사업 기간	주관부처 (협조부처)
기간	1,007 (정부 803, 민간 204*)	'24 ~ '26 (3년)	국토교통부 (기상청)

\* 민간부담금은 국가연구개발혁신법 시행령 제19조에 따라 변동 가능

### □ 주요 사업 내용

- (사업구조) 3개 전략분야(① 항행·교통관리기술 ② 버티포트 운용·지원기술 ③ 안전인증기술) 7개\* 연구과제로 구성

\* 국토부 6(항행·교통관리·버티포트 운용·지원·안전인증기술), 기상청 1(도심 저고도 기상관측·예측기술)



**참고2**

**K-UAM 안전운용체계 핵심기술개발 사업 예산(안)**

□ **사업 예산**

○ (총사업비) 100,705백만원(정부 80,296백만원, 민간 20,409백만원)

- ('24년 사업비) 정부 14,787백만원\*, 민간 3,148백만원

\* 국토부 11,999백만원, 기상청 2,788백만원

(단위 :백만원)

구 분	총사업비	'24	'25	'26
정부지원연구개발비 계획	80,296	14,787	31,353	34,156
기업지원연구개발비 계획	20,409	3,148	7,907	9,354

※ 기업지원연구개발비는 향후 각 연구과제별로 선정한 연구개발기관의 기업 참여 비율에 따라 변동 가능

○ 과제별 세부예산(정부출연금 기준)

※ '24년 예산은 확정이며, '25년, '26년 예산은 정부의 예산 상황에 따라 변동 가능

(단위 : 백만원)

전략분야	과제명	소관	'24	'25	'26	합 계
항행·교통 관리기술	1-1. 위험도 기반 UAM 비행절차 및 회랑 설계 자동화 기술개발	국토부	466	1,016	1,566	3,048
	1-2. UAM 운항공역 감시정보 획득·융합 핵심기술 개발	국토부	500	1,128	1,416	3,044
	1-3. 실시간 운항정보 기반 UAM 교통관리 및 운항관리 자동화 핵심기술 개발	국토부	500	2,360	4,488	7,348
	1-4. UAM 운항 지원을 위한 기상관측 및 예측 기반기술 개발	기상청	2,788	8,066	5,604	16,458
	<b>계</b>			<b>4,254</b>	<b>12,570</b>	<b>13,074</b>
버티포트 운용·지원 기술	2-1. 이동식 모듈형 버티포트 설계·시공 기술 및 감시시스템 개발	국토부	1,741	3,860	4,916	10,517
	2-2. 버티포트 네트워크 기술 표준안 마련 및 통합 운용시스템 개발	국토부	1,000	1,449	1,647	4,096
	<b>계</b>		<b>2,741</b>	<b>5,309</b>	<b>6,563</b>	<b>14,613</b>
안전인증· 통합실증 기술	3-1-1. UAM 항공기 핵심기술 시범인증을 통한 적합성 검증기술 개발	국토부	2,292	3,791	3,807	9,890
	3-1-2. UAM 항공기 시범인증 및 적합성 입증 연구		5,000	9,000	10,000	24,000
	<b>계</b>		<b>7,292</b>	<b>12,791</b>	<b>13,807</b>	<b>33,890</b>
사업단 운영비*			500	683	712	1,895
<b>총 계</b>			<b>14,787</b>	<b>31,353</b>	<b>34,156</b>	<b>80,296</b>

\* 사업단 운영비는 국가연구개발사업 연구비 사용기준을 준용하여, 사업단장 소속기관의 회계기준(혁신법 22조의 전문기관 경우, 기획평가관리비 등)에 따라 사용·정산