

제2021년도 환경노동위원회
국정감사('21. 10. 20.)

서 면 답 변 서

2021. 10. 27.

기 상 청

목 차

구두질의

<안호영 위원>

1. 기상장비 국산화율 전수조사 관련 5

서면질의

<임종성 위원>

1. 인공강우 관련 11

<김성원 위원>

1. 동두천 집중 유인관측소 신설 필요 15

구 두 질 의 에 대 한
서 면 답 변

안 호 영 위 원

<안호영 위원>

1. 기상장비 국산화율 전수조사 관련

- 기상관측장비 국산화율을 전수조사해서 보고해주기 바람

(관측기반국 계측표준협력과장 허성희, 02-2181-0712)

□ 기상장비 국산화율 전수조사를 실시하고 그 결과를 다음의 일정으로 보고드리겠습니다.

○ 기상장비 국산화율 가격기준 전수조사 실시 및 결과보고

- 국산화율 전수조사를 위한 조사 항목 보완

※ 설문내용 보완: 장비 및 구성품별 단가, 상용제품 여부 조사 추가

- 국산화율 전수조사를 위한 사업자 대상 문서 시행 완료('21.10.22.)

※ 대상 사업자: 712개 업체, 196개 항목

- 기상장비 국산화율 전수조사 관련 방문설명('21.10.28.)

- 기상장비 국산화율 취합 및 분석자료 중간보고('21.11.10.)

- 국산화율 조사결과 최종보고(11월 말)

서 면 질 의 에 대 한

서 면 답 변

임종성 위원

<임종성 위원>

1. 인공강우 성과 위해 기상청장 각별한 관심 요청

- 기상청은 아랍에미리트와 미국, 이스라엘 등 인공강우 실험을 성공한 국가와 국제공동연구 등에 참여하고 있는데, 기상청의 인공강우 기술이 선진국 수준을 넘어 조속히 실용화 될 수 있도록 청장께서는 적극 지원 바람.

(국립기상과학원 융합기술연구부 이철규, 064-780-6680)

□ 인공강우 선진국과 국제공동연구 및 목적별(가뭄피해 저감, 산불예방 등) 항공·지상 실험기술 개발, 실험횟수 증대 등의 추진으로 기술력을 축적 중임

- (인프라) 구름물리실험챔버 구축('21), 인공강우 실험 관측망 확충(~'24)
- (실험·분석) 인공강우 수치예측 기술 개발('20~), 항공·지상 실험·분석절차 가이드스 개발, 인공강우의 과학적·경제적 효과 분석(~'24),
- (국제협력 강화) 미국, 중국, 아랍에미리트 등과 전문가 회의, 상호방문, 공동 실험연구 등으로 지속적인 기술교류 추진('20~)

□ 인공강우 기술의 조속한 실용화를 위해 지속적인 투자와 지원, 국제협력으로 기술개발을 강화하겠음

김성원 위원

<김성원 위원>

1. 동두천 집중 유인관측소 신설 필요

1-1. 수도권 위험기상 대응 강화를 위한 계획을 수립하고 집중관측망 구축에 관한 사항을 보장하여 실질적인 예·특보 지원 강화를 추진하고 있는지?

(기획조정관실 혁신행정담당관 조남산, 02-2181-0322)

□ '20년부터 수도권 위험기상에 대한 감시·예측을 강화하기 위해 집중관측 계획을 수립하여 추진하고 있음

※ 수도권 위험기상 예보정확도 개선을 위한 집중관측 및 수치모델 개선계획 수립('20.8.6)

○ 특히, '21년 여름철은 약 100일간 가용한 첨단 기상관측장비를 총동원하여 수도권 집중관측을 수행하였음

※ 기상항공기(나라호), 기상관측선(기상1호), 기상관측차량, 고층관측장비(레원존데) 등을 활용한 입체 집중관측 수행('21.6.21~9.28)

참고

'21년 수도권 위험기상 집중관측(6.21~9.28) 현황

□ (관측역량집중) 기상항공기·선박 활용 서해상 특별관측 및 기상관측차량을 활용한 기동성 있는 현장관측 수행으로 관측공백 해소



기상항공기 수도권 집중관측



기상1호(기상관측선) 고층관측



기상관측차량 현장특별관측

□ (고층관측) 정규관측 횟수 확대(일 2회→4회) 및 지점 추가(7→13개소)로 작은 규모의 구름과 심야·새벽 시간대 급변하는 기상상황 감시 강화

<김성원 위원>

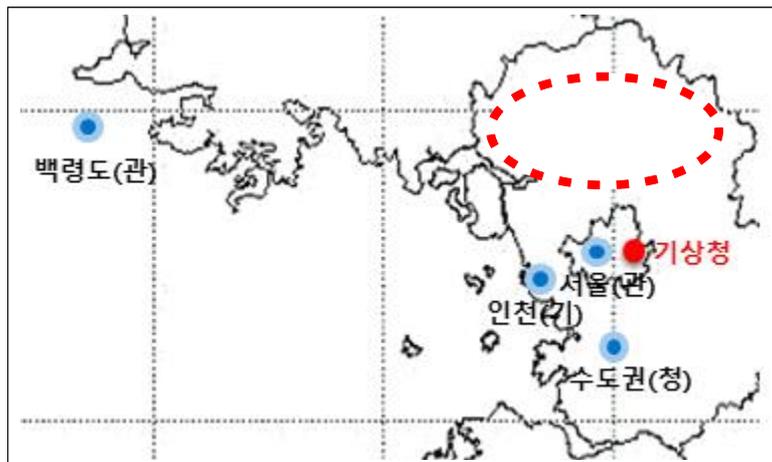
1. 동두천 집중 유인관측소 신설 필요

1-2. '15년 경기북부를 관할하는 동두천이 무인관측소로 변경되었음. 관측자료의 신뢰성과 활용성을 높이기 위해 유인관측 체계를 유지하고, 목측 관측을 통한 객관적 관측자료 생산과 검증이 필요하다고 생각하는데, 견해는?

(기획조정관실 혁신행정담당관 조남산, 02-2181-0322)

- 현재, 수도권에는 서울·인천·수원·백령도 등 총 4개의 유인관측소가 운영되고 있으나, 경기북부는 동두천 등 무인관측소가 운영되고 있음
- 인구·시설이 밀집된 수도권의 중요성을 감안할 때, 경기북부에 신뢰도 있는 관측자료를 생산하기 위한 유인관측소의 필요성에 공감함

< 수도권 유인관측소 현황('21.10 현재) >



<김성원 위원>

1. 동두천 집중 유인관측소 신설 필요

1-3. 동두천에 수도권 집중관측 거점관측소를 신설하여 지상에서 고층까지 입체적 관측체계를 마련해 예·특보를 상세하게 지원하고, 방재 의사결정 지원 및 국지적 기상현상에 대한 현장 대응력을 강화하기 위한 인력배치가 필수라고 보는데, 기상청의 대책은 무엇인가?

(기획조정관실 혁신행정담당관 조남산, 02-2181-0322)

□ '21. 3월, 동두천기상대 신설을 행정안전부에 요구하였으나, 반영되지 않았음

○ 동두천 등 경기북부 주요 거점에 필요한 인력이 배치되어 집중관측, 방재 의사결정 지원 등 현장 대응력이 강화될 수 있도록 관계부처 협의를 지속하는 등 적극 노력하겠음