

미래 신산업 대응을 위한 기상지원 체계 구축

- 기상청, 한국형 도심항공교통(K-UAM)·친환경에너지 산업 지원을 위한 기술개발 추진

기상청(청장 유희동)은 미래 신산업 육성과 발전을 위해 필요한 맞춤형 기상정보를 지원하기 위한 실증사업 및 기술개발(R&D) 사업을 추진한다. 대상이 되는 미래 신산업은 도심항공교통(UAM*)과 친환경에너지 산업이다.

* **Urban Air Mobility** : 사람 또는 화물의 운송과 관련된 활동을 수행하기 위하여 개별적으로 또는 서로 유기적으로 연계되어 있는 도심형항공기, 베타포트 및 도심항공교통회랑 등의 이용관리운영체계

이정환 기상청 기상서비스진흥국장은 27일 기상청 서울청사에서 미래 신산업 대응을 위한 기상정보 지원 체계 구축에 관한 내용을 발표한다. 도심교통문제 해결과 기후위기 대응을 위한 미래 신산업에 대한 수요가 급증하는 사회 흐름에 따라 맞춤형 기상정보 지원을 통해 미래 신산업의 육성과 발전을 지원하는 것이 주요 내용이다. 이에 따라 기상청은 맞춤형 기상정보 지원을 위해 기술개발(R&D) 사업을 수행하고, 관측-예측-서비스 전 주기에 걸친 협력체계를 구축할 예정이다.

- 한국형 도심항공교통(K-UAM) 안전운영체계 마련을 위한 핵심기술개발(R&D)

도심형항공기의 운항고도는 약 300~600 m로, 도심 내 고층 건물 등의 영향을 많이 받고 대기 난류가 자주 발생한다. 그러나 기존의 기상관측망으로는 도심항공교통(UAM) 항로에서의 관측자료를 얻기 어렵다. 또한 안전한 도심항공교통(UAM)의 운항을 위하여 저층 난류 및 건물 등의 영향을 고려한 도심 저고도 항공기상정보 생산기술이 필수적이다.

따라서 기상청은 도심항공교통(UAM) 버티포트*와 항로를 중심으로 실시간 최적 기상관측을 통한 3차원 고해상도의 기상 실황정보 및 예측정보 생산 기술을 개발하여, 국토교통부와 함께 한국형 도심항공교통(K-UAM)의 안전한 운용체계를 확보해 나가고자 한다. 도심항공교통(UAM) 운항 특성을 고려한 맞춤형 기상정보 제공은 안전한 운항을 지원할 뿐만 아니라, 도심항공교통(UAM) 상용화와 조기 정착에 기여할 것으로 기대한다.

* 버티포트: '수직'(vertical)과 '공항'(airport)의 합성어로, 도심형항공기의 이·착륙 및 항행을 위하여 사용되는 시설

- 2050 탄소중립 실현을 위한 친환경에너지 산업 기상지원 체계 구축

또한 기상청은 기후위기 대응과 2050년 탄소중립 실현을 위해 태양광, 풍력 등 친환경에너지 산업 기상지원 체계를 구축하고자 한다. 친환경 에너지의 생산은 일사량, 고도별 풍향·풍속 등 기상에 민감하여 친환경 에너지 발전량을 예측하는데 기상정보가 필수적이기 때문이다.

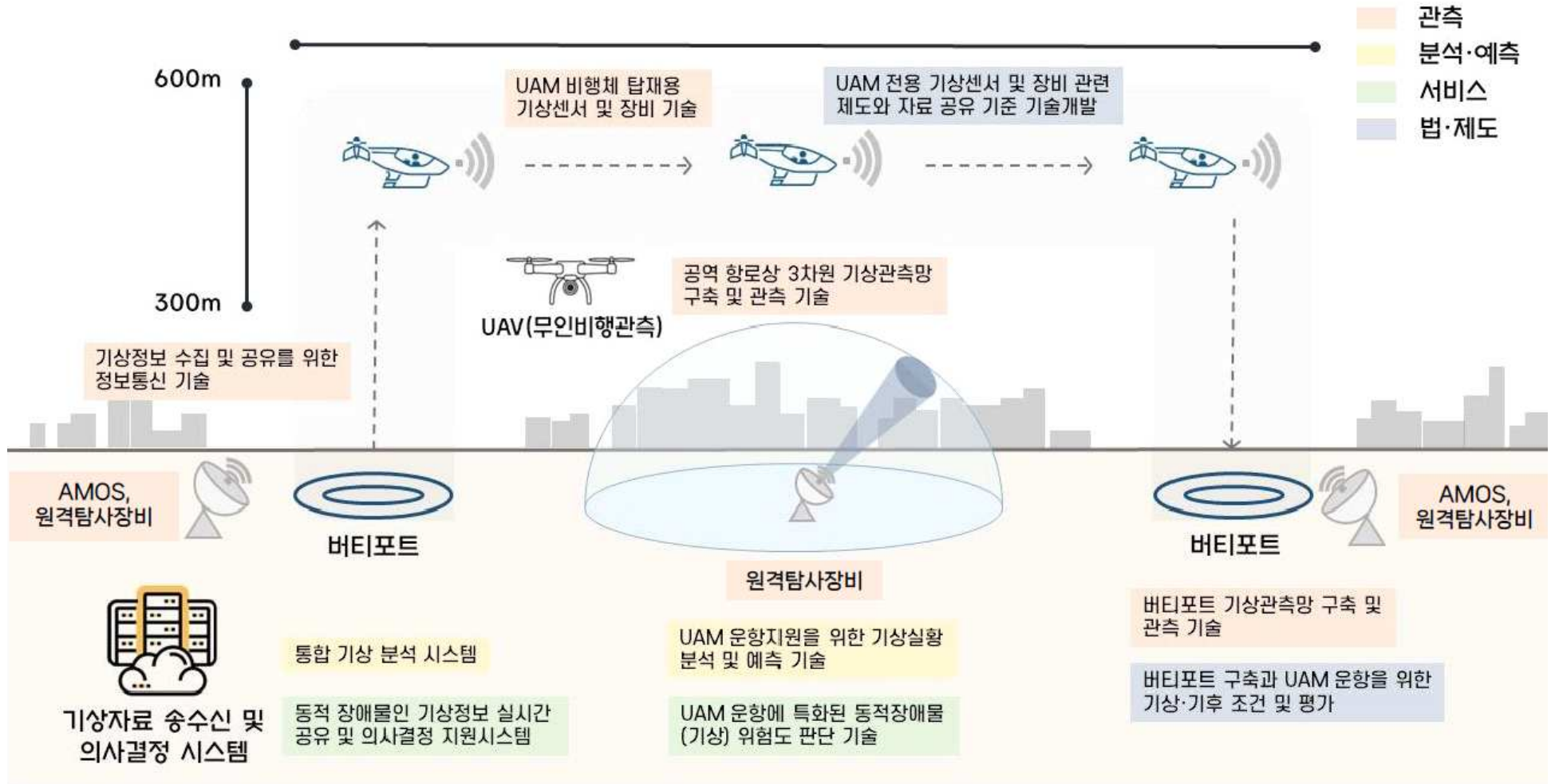
그에 따라 기상청은 섬, 해안, 산지 등 다양한 환경의 시범 발전단지에 기상관측망을 구축하고 기상요소와 발전량 정보를 분석하여 전력계통의 의사결정에 도움이 되는 기상예측정보를 개발할 예정이다. 또한 공공 및 민간에서 기상예측정보를 효과적으로 활용할 수 있도록 친환경에너지 기상지원 체계(플랫폼)를 구축하여 운영할 예정이다. 이러한 친환경에너지 기상정보 지원체계를 통해 화석연료 발전소 운영을 최소화하여 탄소 배출량을 감축하고 실시간 전력 수급 의사결정을 지원하는 것이 목표이다.

유희동 기상청장은 “미래 사회를 준비하기 위해 신산업 대응 기상 지원 체계 구축을 새로운 도전과제로 삼고, 변화에 발맞춘 미래 신산업 맞춤형 기상정보 제공을 위해 최선을 다하겠습니다.” 라고 밝혔다.

담당 부서	기상서비스진흥국 기상서비스정책과	책임자	과 장	김정희 (042-481-7460)
		담당자	사무관	유동봉 (042-481-7451)
<공동>	기상서비스진흥국 기상융합서비스과	책임자	과 장	김영동 (042-481-7490)
		담당자	사무관	고혜영 (042-481-7493)

참고 1

한국형 도심항공교통(K-UAM) 실현을 위한 항공기상지원 로드맵



“

일사량, 고도별 풍속 등 정확한 기상예측 정보 제공을 통해
태양광, 풍력 발전량 예측 최적화로 화석연료 발전소 운영을 최소화하고,
탄소배출량 감축 및 실시간 전력 수급 의사결정을 지원

”

