기상청	보도자료	대체불가 대한민국

보도시점 (온라인) 2026. 9. 1.(화) 11:00 (지면) 2026. 9. 2.(수) 조간 배포 2026. 9. 1.(화) 07:30

도심항공교통(K-UAM) 특화 기상기술, 실증하여 서비스로 연결한다

도심항공교통(K-UAM) 안전운용체계 실증기술개발 사업 예비타당성조사 통과... '27년부터 본격 추진

□ **기상청**(청장 이미선)은 도심항공교통의 안전한 운용을 위한 「**도심항공교통(K-UAM*) 안전운용체계 실증기술개발**」사업이 국가연구개발사업 예비타당성조사를 최종 통과해 2027년부터 본격 추진된다고 밝혔다.

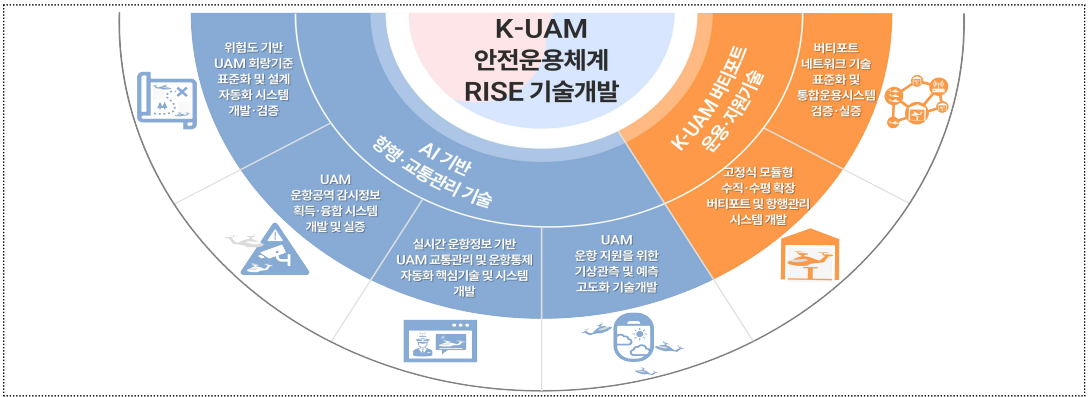
* Urban Air Mobility: 친환경동력 기반의 수직이착륙 항공교통수단 및 이를 지원하기 위한 교통관리, 이착륙 기반 시설(인프라), 인증 등을 포함하는 신항공교통체계

□ 이번 사업은 국토교통부와 함께하는 다부처 사업으로, 2024년부터 2026년까지 추진 중인「도심항공교통(K-UAM) 안전운용체계 핵심기술 개발」의 후속 사업이다. 기존 사업이 도심항공교통 안전 운용에 필요한 핵심 기술을 개발하고 시제품을 제작하는 데 중점을 뒀다면, 이번 사업은 **개발된 기술을 실제 운용환경에서 연계·검증하고 실증할 수 있도록 고도화**하는 데 중점을 둔다.

○ 특히, 이번 사업은 개별 기술을 개발하는 것에 그치지 않고, **교통관리·운항정보·기상·버티포트* 등 안전 운용에 필요한 기술을 실제 환경에서 연계해 검증**함으로써 향후 상용서비스에 활용할 수 있는 안전운용체계로 고도화하는 데 의미가 있다.

* 버티포트: 도심형항공기의 이륙·착륙 및 항행을 위하여 사용되는 시설

[도심항공교통(K-UAM) 안전운용체계 실증(RISE)기술개발 사업구조]



□ 기상청은 이번 사업에서 **‘도심항공교통 운항 지원을 위한 기상관측 및 예측 고도화 기술개발’을 추진**한다.

○ **도심형항공기는** 주로 지상 약 300~600 m의 낮은 고도를 운항하기 때문에, 난류·급변풍·저시정 등 **국지적으로 급격하게 변화하는 기상현상에 영향**을 받을 수 있다.

○ 이에 **기상청은 기존 사업에서 울산 실증단지를 중심**으로 **도심항공교통 운항환경에 적합한 기상관측망을 설계·구축***하였고, 수집된 관측자료를 활용하여 **인공지능(AI) 기반의 고해상도 실황·예측모델의 핵심기술을 개발**하였다.

* 수평(스캐닝)라이다 1대, 연직라이다 7대, 자동기상관측장비 1대 등

○ 기존 사업에서 구축한 도심항공교통 특화 기상관측·예측 기반 기술을 토대로, 이번 사업 기간에 **실제 운용환경에서 관측망과 예측모델, 기상서비스 시스템의 성능과 안정성을 충분히 검증**한다.

○ 또한, **연구개발 성과를 바탕으로 향후 도심항공교통 상용화에 필요한 기상정보를 안정적으로 생산·제공할 수 있는 기상서비스 운영 기반을 마련할 계획**이다.

□ **이미선 기상청장**은 “이번 사업은 **도심항공교통 기상기술을 실제 운용환경에서 검증하고, 향후 기상서비스로 발전시키는 중요한 단계**”라며, “관계부처와 협력하여 **도심항공교통의 안전한 운항을 지원하는 기상서비스로 이어질 수 있도록 차질 없이 준비**하겠다.”라고 밝혔다.

붙임 도심항공교통(K-UAM) 안전운용체계 실증기술개발 개요

담당 부서	기상청 기상서비스진흥국 기상서비스정책과	책임자	과장	박수희	042-481-7460
		담당자	사무관	박준영	042-481-7451
	국토교통부 모빌리티자동차국 도심항공교통정책과	책임자	과장	김기훈	044-201-4197
		담당자	주무관	김지은	044-201-4266
<공동>	항공기상청 차세대항공기상팀	책임자	팀장	임소영	032-222-3018
		담당자	사무관	박준혁	032-222-3048

대한민국 정책브리핑
대체불가 대한민국
OPEN 자유이용 공공누리 공공저작물 자유이용허락

붙임 **도심항공교통(K-UAM) 안전운용체계 실증기술개발 개요**

□ (사업명) 한국형 도심항공교통(K-UAM) 안전운용체계 실증기술개발

□ (규모) '27-'29(3년), **총사업비 848억원**

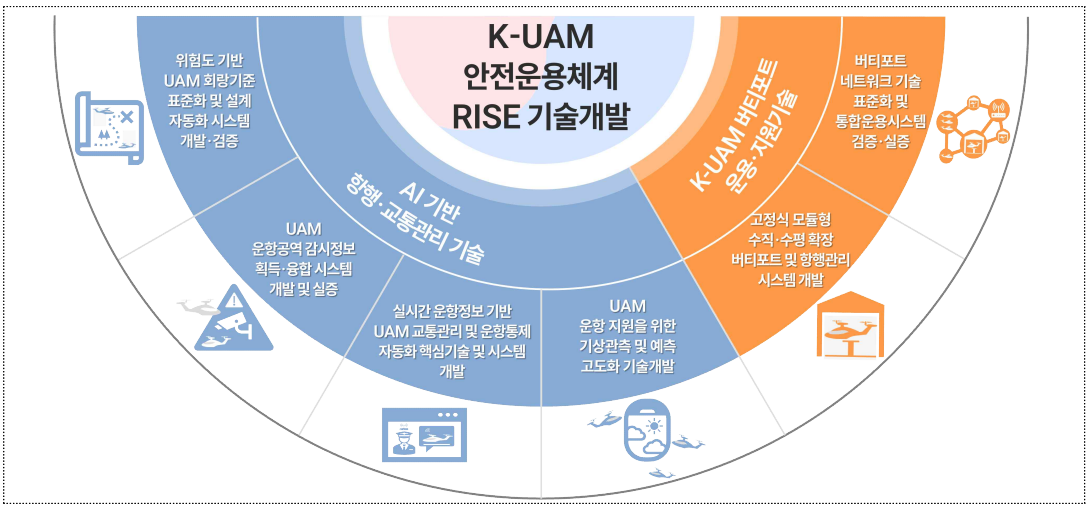
* 국비 578억원**(기상청: 131억원)**, 민간 176억원, 지방비 94억원

□ (구성) 2개 전략분야, **6개 연구과제**로 구성

❶ AI 기반 항행·교통관리기술

연구과제	주요 연구 내용
1-1 위험도 기반 UAM 회랑 기준 표준화 및 자동화 설계 시스템 개발·검증	· UAM 회랑의 동적 네트워크 구축을 위한 회랑의 설계 기준 표준화 및 자동화 설계시스템의 개발·검증과 시제품 제작
1-2 UAM 운항공역 감시정보 획득·융합 시스템 개발 및 실증	· UAM 온보드 협력적·비협력적 감시 시스템, UAM 특화 감시정보 융합을 통한 운항공역 내 비행체 트랙 데이터 생성 시스템 개발 및 실증
1-3 실시간 운항정보 기반 UAM 교통관리 및 운항통제 자동화 핵심기술 및 시스템 개발 및 시스템 개발	· UAM 교통관리 서비스 제공자 기술·시스템, 서비스 기반 UAM 운항관리 기술·시스템 개발 및 실증
1-4 **UAM 운항 지원을 위한 기상 관측 및 예측 고도화 기술개발(기상청)**	· UAM 버티포트 및 회랑에 대한 UAM 운항 지원을 위한 기상관측, 예측기술을 고도화하고 현업 활용을 위한 서비스 개발

❷ 버티포트 운용·지원기술

연구과제	주요 연구 내용
2-1 고정식 모듈형 수직·수평 확장 버티포트 및 항행관리시스템 개발	· 고정식 모듈형 수직·평면 주기형 버티포트 설계·시공 기술 · UAM 이착륙장 운용 안전성 확보를 위한 UAM 기체 항행 관리 시스템 기술 개발
2-2 버티포트 네트워크 기술 표준화 및 통합운용시스템 검증·실증	· 버티포트 통합 운용 시스템의 개발과 R&D 실증 지원 위한 버티포트 운용센터를 구축하고 네트워크/운용 기술 표준화 추진 · 항행안전시설 및 버티포트 인프라 인증체계 연구 및 기술개발

[도심항공교통(K-UAM) 안전운용체계 실증(RISE)기술개발 사업구조]