

발표일 : 2016년 2월 29일



최근 5년간(2011~2015년) 3월 상순에는 전 해상에서 파고가 약간 높았음. 중순에는 서해중부해상에서 파고가 낮았으나, 그 밖의 해상에서는 파고가 약간 높았음. 하순에는 서해중부해상과 남해동부해상에서 파고가 낮았고, 그 밖의 해상에서 파고가 약간 높았음.

해양기상

- 최근 5년간(2011~2015년) 3월 상순에는 전해상(서해해상, 남해해상, 제주도해상, 동해해상)에서 파고가 약간 높았음. 중순에는 서해중부해상(덕적도)에서 파고가 낮았으나, 그 밖의 해상인 서해남부해상, 남해 및 동해해상, 제주도해상에서 파고는 약간 높았음. 하순에는 서해중부해상(덕적도)과 남해동부해상(거제도)에서 파고가 낮았으나, 서해남부·남해서부해상 및 제주도해상, 동해해상에서는 파고가 약간 높았음

※ 해상 정보는 해역별 최근 5년(2011~2015년) 평균 유의파고의 순별 평균값

※ 물결이 낮음(1.0m 미만), 약간 높음(1.0~2.0m 미만), 높음(2.0~3.0m 미만), 매우 높음(3.0m 이상)

- 서해안의 인천은 3월 10일에 912cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 3월 10일에 392cm, 동해안의 포항은 3월 14일에 17cm의 고극조위가 나타나겠음

해양안전

- 무리한 조업·항해 자제 및 항해 중에는 어창 등 개구부 밀폐 철저
- 출항전 기상정보 파악 및 인명구조 장비 확인 철저
- 장기 정박후 조업 출항하는 어선은 선체 및 엔진 정비 후 출항
- 5톤 미만 소형어선은 자체 안전대책 강구

어업기상

- 3월의 연안 월평균 수온은 동해가 6~12℃로 평년보다 1℃ 내외의 높은 수온분포를 보이고, 서해는 4~9℃로 평년보다 1℃ 내외의 높은 수온분포를 보이겠으며, 남해는 8~14℃로 평년과 비슷한 수온분포를 보이겠음.
- 예상 수온은 동해 : 6~12℃, 남해 : 8~14℃, 서해 : 4~9℃

자료협조 : 국민안전처 해양경비안전본부, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 중앙해양안전심판원



해황

해황

▶ 3월의 해상 정보



※ 물결이 낮음(1.0m 미만), 약간높음(1.0~2.0m 미만), 높음(2.0~3.0m미만), 매우높음(3.0m 이상)

※ 해상 정보는 해역별 최근 5년(2011~2015년) 평균 유의파고의 순별 평균값

▶ 최근 5년간('11~'15년) 3월 파고 관측값 통계자료

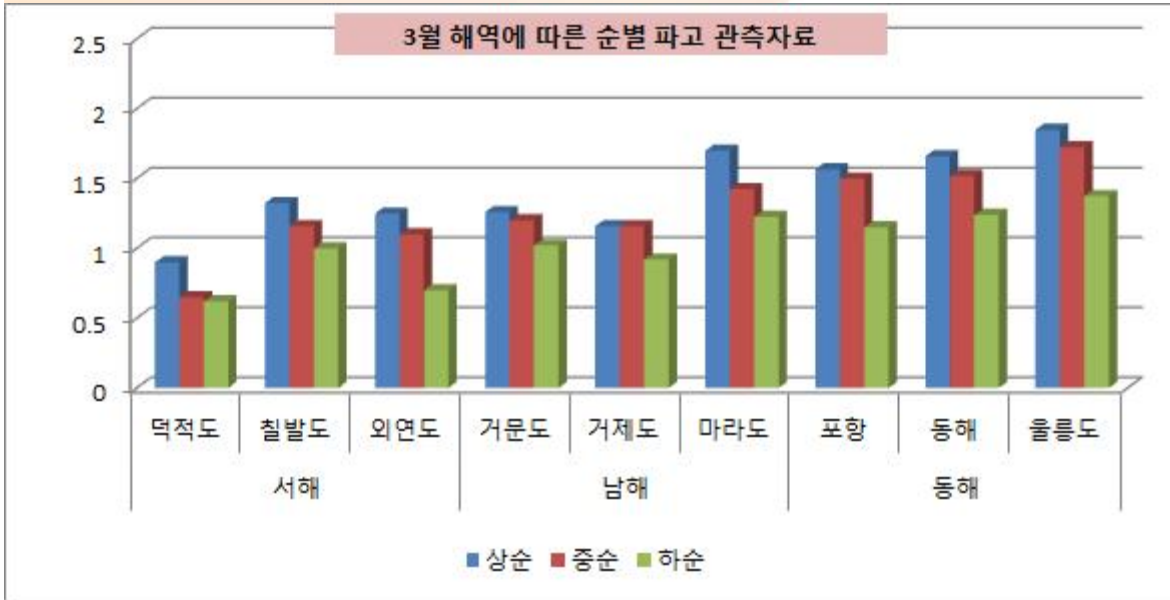


그림 1. 최근 5년간(2011~2015년) 3월 순별 파고 관측값

최근 5년간(2011년~2015년) 3월의 해역에 따른 해양기상부이의 파고관측 자료를 살펴보면, 동해해상(동해, 울릉도, 포항)과 남해해상(거문도, 거제도), 서해남부(칠발도) 및 제주도해상(마라도)은 파고가 약간 높았으며, 서해중부해상(덕적도)은 파고가 낮았음. 순별로 살펴보면, 상순에는 서해해상(덕적도, 외연도, 칠발도), 남해 및 제주도해상(거문도, 거제도, 마라도), 동해해상(동해, 울릉도, 포항)에서 파고가 약간 높았음. 중순에는 서해중부해상(덕적도)은 파고가 낮았으나, 서해남부해상(칠발도), 남해 및 제주도해상(거문도, 거제도, 마라도), 동해해상(동해, 울릉도, 포항)에서 파고가 약간 높았음. 하순에는 서해중부·남해동부해상(덕적도, 거제도)에서 파고가 낮았으나, 서해남부 및 제주도해상, 남해서부 및 동해해상(칠발도, 마라도, 거문도, 동해, 울릉도, 포항)에서 파고가 약간 높았음. 3월에 파고가 가장 높았던 곳은 동해중부먼바다(울릉도)로 1.85m(상순)이었음.(그림1)

※ 울릉도 부이 자료는 2012년도 신설로 인하여 해당년도부터 추가함.

▶ 최근 5년 및 2015년 3월 풍랑특보일수

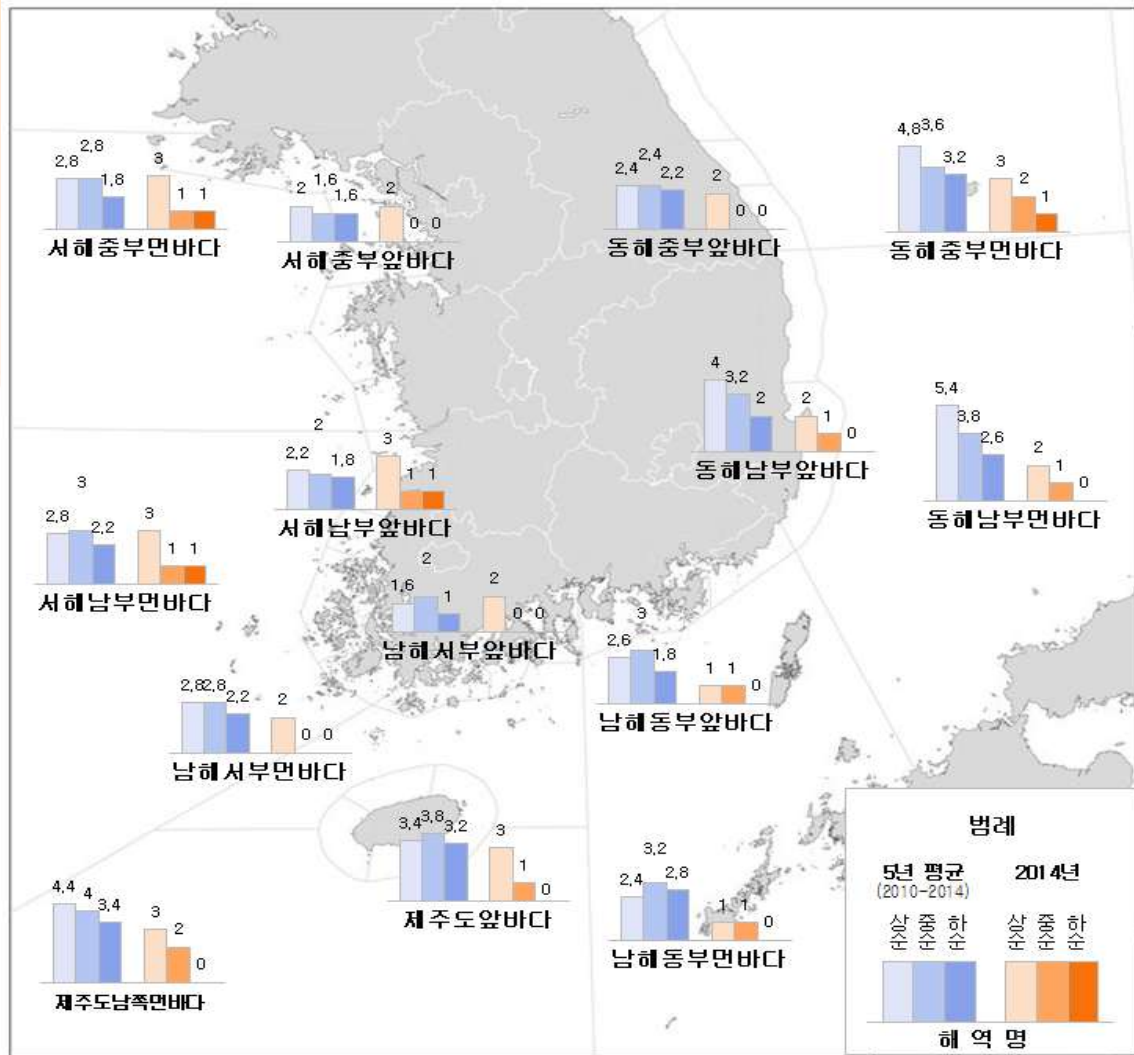


그림 2. 최근 5년(2011~2015년) 및 2015년 3월의 풍랑특보일수(상순, 중순, 하순)

최근 5년간(2011년~2015년) 3월의 풍랑특보 발표 일수는 평균 2.8일로 전월(2월 평균 2.4일)에 비해 약간 증가하였음. 순별 특보 평균일수는 상순(3.1일)이 가장 많았고, 다음으로 중순(2.9일)이며, 하순(2.3일) 순으로 특보 일수가 나타났음. 지난해(2015년) 3월의 풍랑특보일수는 상순에 평균 2.3일로 최근 5년 평균 풍랑특보일수(2.8일)과 상순 평균 3.1일 보다 적게 발표하였고, 중순의 풍랑특보일수는 0.9일로 최근 5년 평균 풍랑특보일수(2.9일) 보다 적게 발표하였으며, 하순에 평균 0.2일로 5년 평균 풍랑특보일수(2.3일)보다 아주 적게 발표하였음. 최근 5년간 3월에 풍랑특보일수가 가장 많았던 해역은 제주도 남쪽 먼바다와 동해남부먼바다에서 각각 총 11.8일로 많이 발표하였으며, 남해서부 앞바다에서 4.6일로 가장 적었음.

▶ 지난해(2015년) 3월의 해황

2015년 3월에는 전 해상에서 북풍~북서풍 계열의 바람이 주로 나타났음. 풍속도 해역에 따라 다소 차이는 있으나, 전 해상에서 0.5~4.9m/s의 바람이 약 47.9%, 5.0~9.9m/s의 바람이 약 32.3%의 분포를 보였고, 10m/s 이상의 바람은 약 10.6%의 분포를 보였음.

앞바다에서 0.5~4.9m/s의 바람이 약 51.1%, 5.0~9.9m/s의 바람이 약 32.3%, 10m/s이상의 바람이 11.7%로 나타남.

2015년 3월의 해역별 바람 상세 특성은 다음과 같다.

해역		주풍계	풍속 분포(%)			
광역	국지		0.5~4.9	5.0~9.9	10.0~13.9	14.0≤
서해중부	앞바다	서~북서	52.4	23.5	7.3	1.5
	먼바다	북~북서	62.2	26.0	7.7	0.9
서해남부	앞바다	북~북서	52.2	31.6	8.9	3.4
	먼바다	북~북서	63.6	30.4	4.1	0.9
남해서부	앞바다	북서	36.9	35.0	15.7	11.8
	먼바다	북서	48.9	36.2	11.1	2.2
제주도	앞바다	북서~북동	51.3	37.1	9.9	0.8
	남쪽먼바다	북~북서	25.0	25.1	4.6	0.0
남해동부	앞바다	북서	61.0	38.1	1.0	0.0
	먼바다	서~남서	18.0	15.9	0.5	0.0
동해남부	앞바다	북서	48.7	38.5	10.9	1.1
	먼바다	북서	36.9	46.9	11.7	3.7
동해중부	먼바다	북서	45.1	40.6	11.1	2.4
전해상			47.9	32.3	8.4	2.2

작년(2015년) 3월의 해역별 파고분포를 살펴보면, 전 해상 2.0m 이하의 파고가 약 88.2%로 낮은 파고의 비율이 높았으며, 3m 이상의 다소 높은 파고의 비율은 제주도와 동해상에서 각각 5.1%, 8.5%의 비율을 보였음.

해역구분	파고분포(%)				
	<1.0m	1.0~1.9m	2.0~2.9m	3.0~4.9m	>=5.0m
서해상	70.4	21.0	6.3	2.3	0.0
남해상	61.3	34.0	4.0	0.7	0.0
제주도해상	52.0	33.9	8.9	4.5	0.7
동해상	42.0	37.2	12.4	7.9	0.6
전해상	56.9	31.3	7.8	3.8	0.3

▶ 해양기상관측망 확충 및 조정 계획(2016년)

해양기상 감시 강화를 위해 기상청은 올해 파고부이* 5대를 추가 설치 및 3대는 이전하고, 해양기상부이** 1대는 교체 할 계획이다.

* 파고부이 : 연근해의 파고, 수온 등 해양기상을 관측하는 장비

** 해양기상부이 : 원해역의 파고, 바람, 기온, 기압 등 해양기상을 관측하는 장비

▷ 파고부이

특정관리해역 등 연근해 해양기상 감시를 위한 ‘파고부이’는 2010년에 9개소를 시작으로 올해 5개소에 추가로 설치와 3대는 이전하여 총 53개소의 관측망을 운영할 예정이다.

○ (신규설치) : 서해 2개소(인천경기남부 앞바다, 전북남부앞바다,), 남해 2개소(경남서부 남해앞바다, 경남서부남해앞바다), 제주도 1개소(제주도동부 연안바다)

※ 현재: 서해 17개소(신진도, 삼시도, 이작도, 풍도(항만), 말도, 옥도, 하남덕도, 진도, 안마도, 자월도, 서천, 군산, 영광, 맹골수도, 천수만, 안면도, 대치마도, 남해 12개소(청산도, 금오도, 두미도, 장안, 해금강, 북항(항만), 남항(항만), 한산도, 노화도, 고흥, 잠도, 소매물도), 동해 12개소(독도, 혈암, 구암,연곡, 울릉읍, 토성,죽변, 구룡포, 후포, 삼척, 간절곶, 월포), 제주도 7개소(제주항, 중문, 추자도, 우도, 가파도, 협재, 김녕)



<기상청 파고부이 위치도>

○ (이전설치) : 서해 2개소(하남덕도, 안마도), 남해 1개소(두미도)

※ 하남덕도 : 전남중부서해앞바다 해역에서 서해남부 앞바다 해역으로 이전하지만, 같은 위치에 신안 해양기상 부이가 있음

안마도 : 전남북부서해앞바다 해역에서 서해남부 먼바다 해역으로 이전

두마도 : 경남서부남해앞바다 해역 내에서 먼바다 경계 해역으로 이전



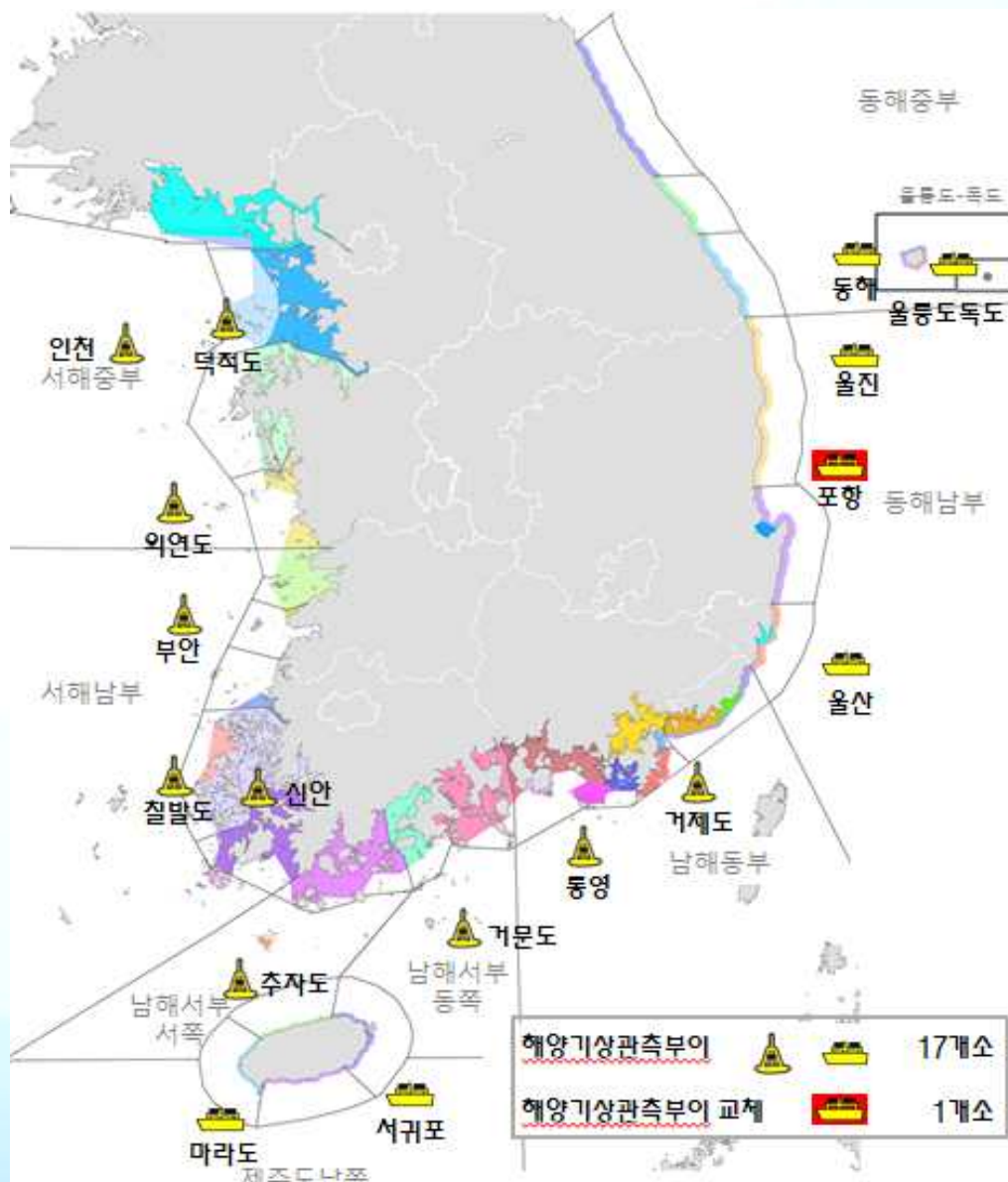
<기상청 파고부이 이전 위치도>

▷ 해양기상부이

먼바다의 해양기상 감시를 위한 ‘해양기상부이’는 1996년에 서해 덕적도, 칠발도에 처음 설치한 이후 지속적으로 확대하고 있으며, 올해 노후로 인해 1개소에 교체 할 예정이며, 총 17개소의 관측망을 운영하고 있다.

○ (교체설치) 동해 1개소(포항)

※ 현재: 서해 6개소(덕적도, 외연도, 칠발도, 신안, 인천, 부안), 남해 3개소(거문도, 거제도, 통영), 동해 5개소(동해, 울릉도, 포항, 울산, 울진). 제주도 3개소(마라도, 추자도, 서귀포)



<기상청 해양기상부이 위치도>

▶ 해양기상관측망 확충 및 조정 기대 효과

☞ 해상 안전사고 최소화에 기여

폭풍, 태풍 내습 등 해상상태 악화시에도 해상관측자료를 실시간으로 볼 수 있어 위험기상 감시를 효과적으로 할 수 있다. 또한, 해양의 관측공백을 줄여 해상예보 정확도를 향상시켜 해상 안전사고를 최소화하는데 기여할 것으로 기대된다.

☞ 지역경제 활성화 기여

해양기상 관측자료를 바탕으로 다양한 해양기상서비스를 개발하여, 어업, 관광, 해상운송 등 국민들의 해양활동을 지원함으로써 지역경제의 활성화에 크게 기여할 것으로 기대된다.

☞ 탄력적인 해양 특보 운영으로 주민불편 해소

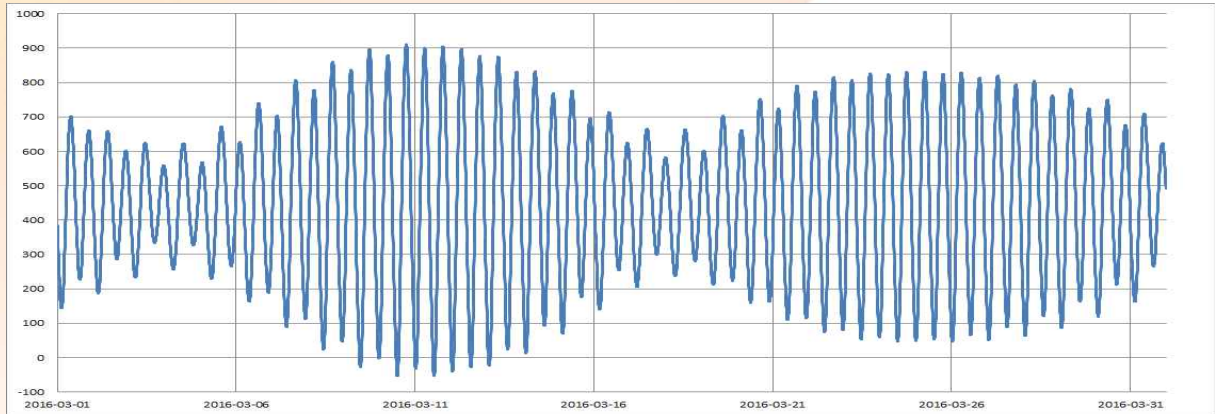
그 동안 같은 특보구역 내에서 해양기상특성이 다름에도 불구하고, 특보(행정) 구역 전체에 특보가 발표되어 주민들의 불편이 있었다. 해양기상관측망 확충으로 해역별로 객관적인 관측자료가 확보되면 탄력적인 해양 특보 운영이 가능해져, 주민불편이 해소될 것으로 기대된다. 또한, 방재업무를 담당하는 지자체의 비상근무 등을 효율적으로 운영할 수 있어 지자체의 행정 및 재정 효율화를 가져올 것으로 기대된다.

▶ 2016년 3월 조석 예보

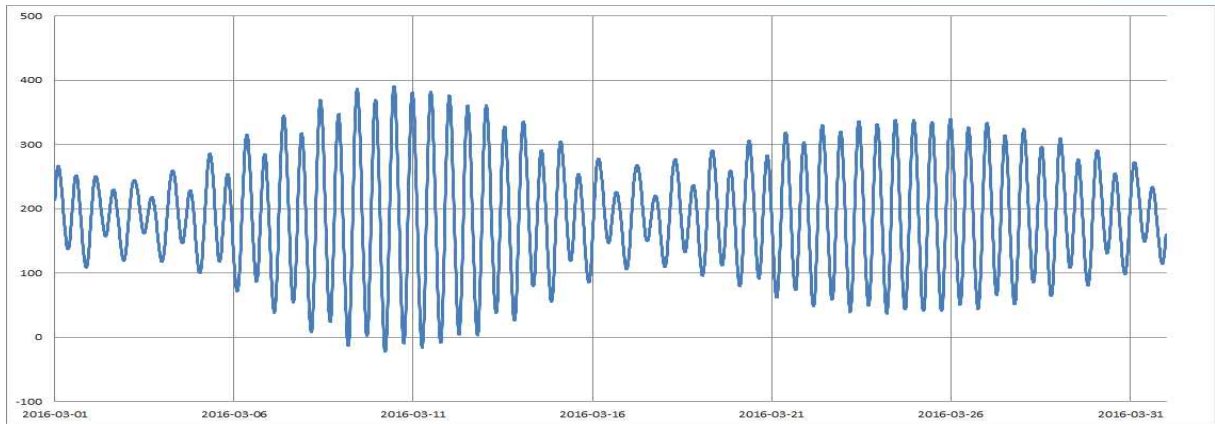
서해안의 인천은 3월 10일에 912cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 3월 10일에 392cm, 동해안의 포항은 3월 14일에 17cm의 고극조위가 나타나겠음

해역	관측소	대조기(삭 3.9)		대조기(망 3.23)	
		고극조위(cm)	발생시각	고극조위(cm)	발생시각
서해	인 천	898	17:23	828	17:18
	안 흥	676	16:18	612	16:17
	군 산	689	15:36	631	15:36
	목 포	458	14:39	411	14:35
남해	제 주	271	10:59	234	10:49
	완 도	387	10:26	337	10:15
	마 산	193	09:18	172	08:58
	부 산	121	08:47	108	08:31
동해	포 항	15	03:11	12	03:38
	속 초	27	02:43	23	02:53
	울릉도	10	02:18	12	02:24

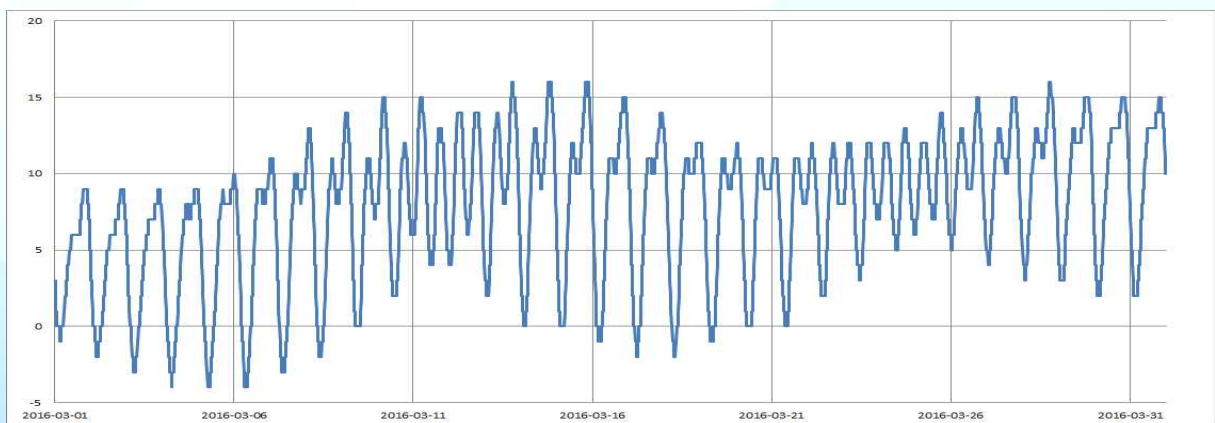
2016년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr), ARS(1588-9822), 조석예보앱(Android)에서 확인하실 수 있습니다.



< 2016년 3월 서해안 인천지역 조석예보 >



< 2016년 3월 남해안 완도지역 조석예보 >



< 2016년 3월 동해안 포항지역 조석예보 >

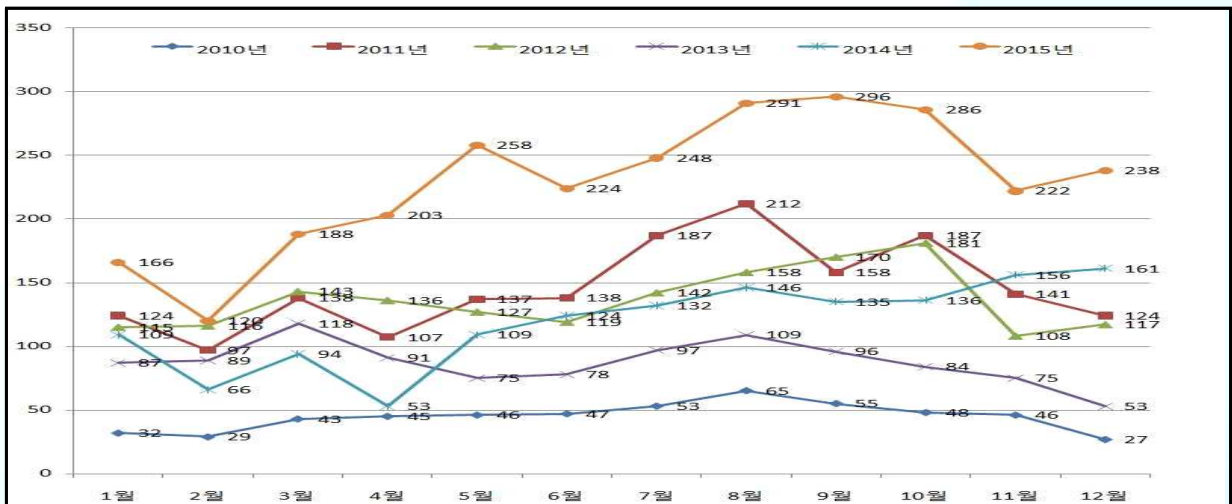
해난사고 현황 - 해양긴급신고 전화 122

□ 해양사고 통계 (최근 5년간, '11.1.1 ~ '15.12.31)

- 최근 5년 동안 선박사고는 총 8,592척(58,908명)이 발생하여 선박 8,255척(96.1%) 및 선원 58,074명(98.6%)이 구조되고, 선박 338척(3.9%) 및 선원 834명(1.4%)이 사망(623명)·실종(211명)되는 인명피해 발생

구분	발생		구조		구조불능		인명피해	
	척	명	척	명	척	명	사망	실종
계	8,592	58,908	8,255	58,074	338	834	623	211
2015년	2,740	18,960	2,639	18,848	101	112	77	35
2014년	1,418	11,180	1,351	10,695	68	485	396	89
2013년	1,052	7,963	1,015	7,896	37	67	48	19
2012년	1,632	11,302	1,570	11,217	62	85	64	21
2011년	1,750	9,503	1,680	9,418	70	85	38	47

○ 월별 선박사고 현황

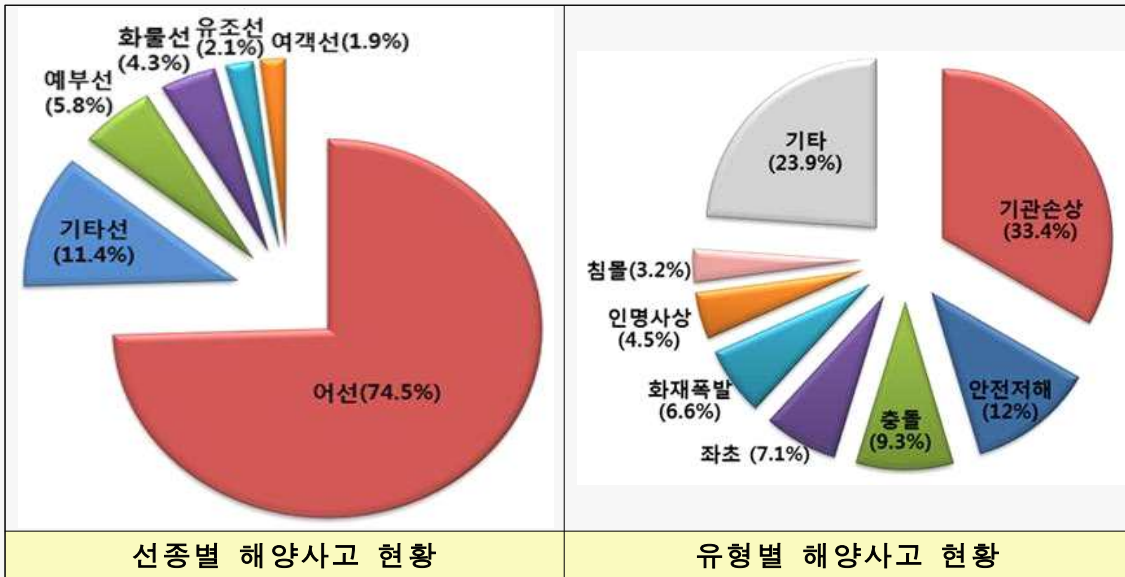


○ 해양사고 현황(3월)

- 최근 5년간 3월의 사고는 724건으로 2월 517건 대비 약 40% 증가하였으며, 일교차에 의한 농무로 선박 안전운항이 저해 되고 출어선의 증가로 해양사고 발생 개연성이 높은 시기(3월~6월)가 시작되며, 이와 같은 기상 상황에 견시·경계 소홀로 인한 선박사고 주의 필요

■ **최근 5년간 3월 중 사고발생 현황**(제공: 중앙해양안전심판원)

◆ 최근 5년간 3월 해양사고는 총 623건(707척) 발생하여 연평균 124건 발생



* (2010 ~ 2014년 통계로, '15년 통계는 '16. 3월 중 공표 예정)

■ **3월 주요 해양사고를 예방하기 위해서는?** (제공: 중앙해양안전심판원)

◆ **어선 충돌사고 예방**

- 선박이 운항시에는 주위의 상황 및 다른 선박과 충돌할 수 있는 위험성을 충분히 파악할 수 있도록 모든 수단을 활용하여 항상 적절한 경계를 하여야 함
- 해묘를 투하한 채낚기 어선은 조종성능이 제한되는 선박이므로 항해 중의 동력선은 이들의 진로를 피해야 하며, 투묘하여 정선 중인 어선도 필요시 적절한 피항 협력 동작을 취해야 함

◆ **기관손상사고 예방**

- 평소 주기관에 대한 점검·정비를 철저히 하여 선박 운항 중 사고가 발생하지 않도록 하여야 함
- 특히, 기관 제조사의 매뉴얼 등에 따라 사용시간 또는 내구연한이 경과한 부품 등은 적기에 교체해야 함

해양 안전정보(3월) - 해양긴급신고 전화

- 조업어선의 증가에 따라 해양사고 증가
 - 출어선이 증가함에 따라 해양사고는 최근 5년('11년 ~ '15년) 누계 2월 대비 3월은 517척(약 40%↑) 증가(2월 517척, 3월 724척)
 - 3월의 갑작스런 기상변화 대비 안전사고 예방 및 조업전 기상확인 필요

해양사고 방지대책 - 해양긴급신고 전화

- 무리한 조업·항해 자제 및 항해중에는 어창 등 개구부 밀폐 철저
 - 어망의 어획물은 조금씩 나누어 선내로 환적하고 무리한 선적은 기관실 및 화물창 개구부의 갑작스런 침수로 인해 침몰될 가능성이 많음
 - 어창 등 개구부를 밀폐하지 않고 항해시 소량의 해수가 지속적으로 선내에 유입되어 결국은 침몰하므로 이동시에는 밀폐 철저
- 출항전 기상정보 파악 및 인명구조 장비 확인 철저
 - 동절기 급격한 기상악화 또는 농무기로 인한 대형 인적·물적피해 발생 개연성이 높으므로 출항 전 및 조업중 기상정보 파악 철저
 - 통신망 및 인명구조장비 등 정비·점검 후 출항, 동절기 신속한 선박·선원 구조를 위해 가급적 선단선을 편성하거나 인근에 어선이 있는 해역에서 조업
- 장기 정박후 조업 출항하는 어선은 선체 및 엔진 정비 후 출항
 - 동절기와 하절기 기상이 혼재하여 짧은 시간에 급격하게 해상날씨가 악화되는 경우가 많으므로 선체 및 엔진이 노후된 선박은 충분히 점검 후 출항
 - 보온용 전기장판 등 전열기는 사용하지 않을 경우, 화재예방을 위해 반드시 플러그를 뽑아 전원 단락 철저(FRP 어선은 화재 발생시 해수를 이용한 진압 불가)
- 5톤 미만 소형어선(1인 조업선)은 자체 안전대책 강구
 - 5톤 미만의 소형 1인 조업선은 해양사고 발생시 인지가 불가하므로 가급적 선단선 편성 출항, 필히 구명동의(조끼) 등 안전장구를 착용하고 조업
 - 해상에서 신속하게 구조를 받기 위해 구조요청 장비 및 관련 번호 숙지
 - 해상 생존술 및 주의사항 사전 확인



★ 3월의 예상 수온

3월의 연안 월평균 수온은 동해가 6~12℃로 평년보다 1℃ 내외의 높은 수온분포를 보이고, 서해는 4~9℃로 평년보다 1℃ 내외의 높은 수온분포를 보이겠으며, 남해는 8~14℃로 평년과 비슷한 수온분포를 보이겠음.

- 동해 : 6~12℃ 분포
- 남해 : 7~11℃ 분포
- 서해 : 8~14℃ 분포

▶ 지난달 수온 분포

2월의 연안 수온은 월평균 1.5~13.4℃ 범위로 분포하였음. 동해연안은 7.3~8.0℃, 남해연안은 6.4~13.4℃, 서해연안은 1.5~6.1℃의 분포를 보였음.

인공위성 자료로 분석된 한반도 주변 근해역의 2월 표층 수온분포는 동해 근해역은 11~14℃로 평년과 비슷한 분포를 보였고, 남해 근해역은 8~17℃로 평년에 비하여 1~2℃ 범위의 높은 수온분포를 보였으며, 서해 근해역은 5~8℃로 평년에 비하여 1℃ 내외의 낮은 수온분포를 보임.



★ 2월의 어장 분포

2월의 주요 어종별 어황을 살펴보면 갈치는 평년에 비해서 순조로웠으나, 망치고등어, 살오징어는 평년수준이었으며, 고등어, 멸치, 전갱이, 참조기는 평년에 비해서 부진하였음.

3월에 들면 대형선망어업은 수온 14℃를 중심으로 형성되는 제주해협~대한해협 근해의 수온전선대를 따라 고등어, 삼치, 갈치, 방어 등이 어획될 것으로 전망되며, 근해안강망어업은 제주도 북부해역과 서해남부 일부해역에서 아귀류, 갈치, 참조기 등을 대상으로 어장이 형성될 것으로 전망됨.

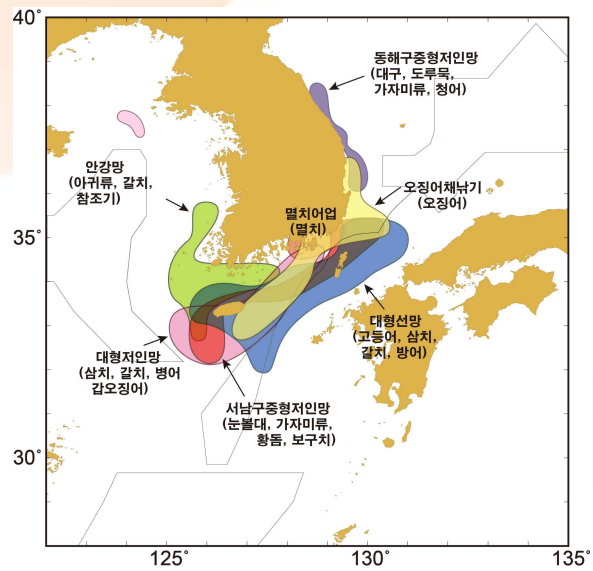
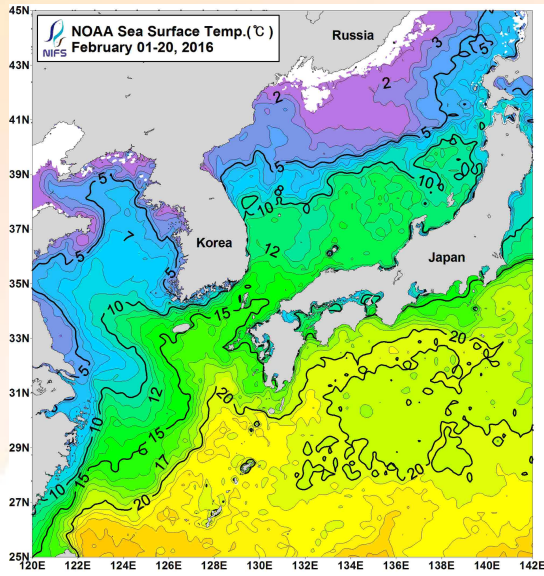
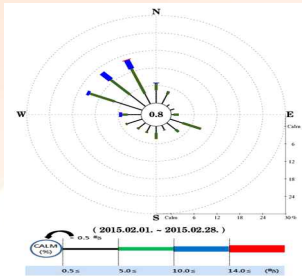


그림 3. 광역 수온 분포(위성) 및 어업별 예상어장도(3월)

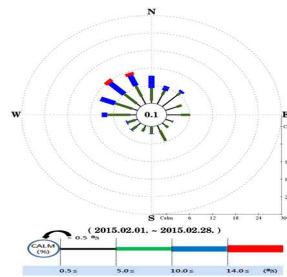
고 등 어	고등어는 남하하는 어군을 대상으로 제주도 주변해역에서 중심어장이 형성되겠으나 어군의 분산분포로 자원밀도는 높지 않아 전체적인 어황은 평년비 부진할 것으로 전망
살오징어	살오징어는 월동을 위해 남하회유하는 잔류군을 대상으로 제주도~남해동부해역에서 어장이 형성되겠으나, 하반기로 갈수록 어군 밀도는 감소할 것으로 전망되며, 전체적인 어황은 평년 수준을 유지할 것으로 전망
멸 치	멸치는 남해도~거제도 주변해역에서 어장이 형성되겠으나, 월동을 위해 남해 및 제주도 외해로 이동한 어군에 의해 어장에서의 자원밀도는 높지 않아 전체적인 어황은 평년비 부진할 것으로 예상. 한편 산란을 위해 연안으로 접안 회유하는 어군을 대상으로 하순부터 자망어업에 의한 봄철 어기가 시작될 전망
갈 치	갈치는 제주도 주변해역에서 중심어장이 형성되겠으며, 어장으로의 내유량이 증가하여 전체적인 어황은 평년비 순조로울 것으로 전망. 하지만 전체 어획물 중 미성어의 어획비율이 높아 소형개체를 대상으로 한 어획자제가 요구
참 조 기	참조기는 계절적인 수온하강에 따라 남하하는 어군에 의해 제주도 서부해역에서 중심어장이 형성되겠으며, 전체적인 어황은 저인망 어업에서의 어획부진으로 평년비 저조할 것으로 예상
기 타	말쥐치는 제주도~남해 해역에서 부분적인 어장이 형성되었으나, 여전히 자원량이 회복되지 않고 있으며, 명태, 갑오징어도 낮은 자원수준을 유지

【참고자료 1】

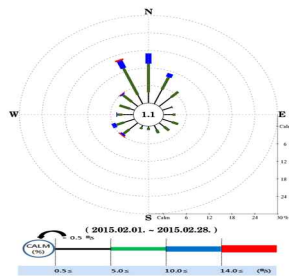
2월의 해상풍(해양기상부이)



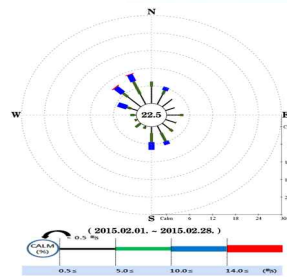
덕적도(서해중부면바다)



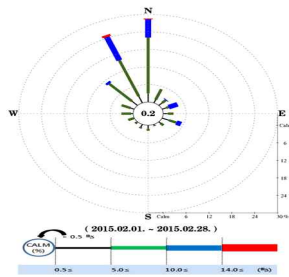
울릉도독도(동해중부면바다)



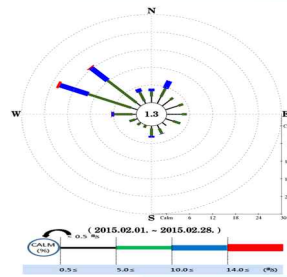
외연도(서해중부면바다)



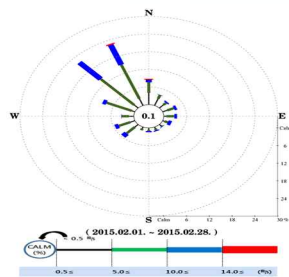
동해(동해중부면바다)



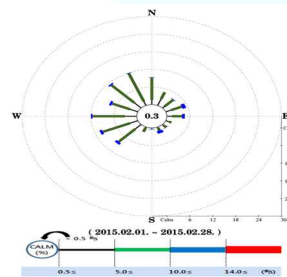
추자도(남해서부서쪽면바다)



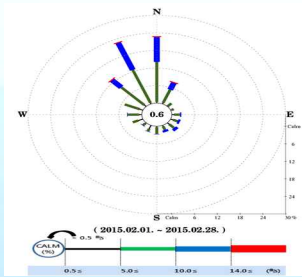
포항(동해남부면바다)



거문도(남해서부동쪽면바다)



거제도(남해동부면바다)

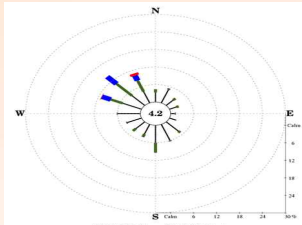


마라도(제주도남쪽면바다)

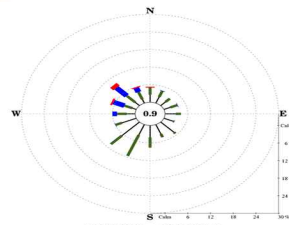
※ 칠발도(서해남부면바다), 자료 수집률 80% 이하로 통계자료 미생산

그림 4. 해양기상부이 관측 해상풍('15년 2월, 바람장미)

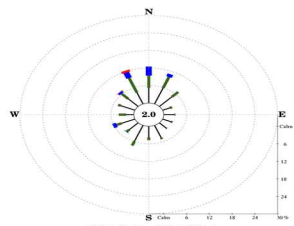
3월의 해상풍(해양기상부이)



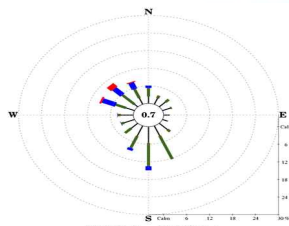
덕적도(서해중부면바다)



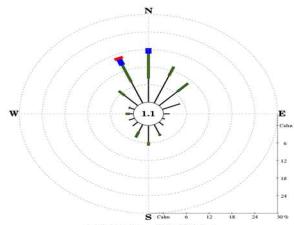
울릉도독도(동해중부면바다)



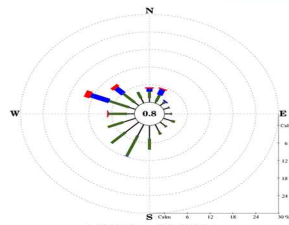
외연도(서해중부면바다)



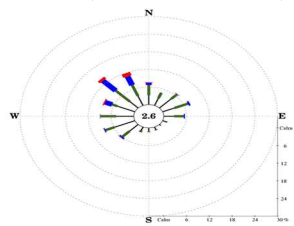
동해(동해중부면바다)



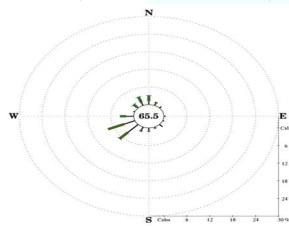
칠발도(서해남부면바다)



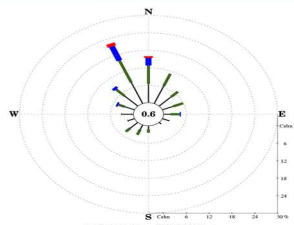
포항(동해남부면바다)



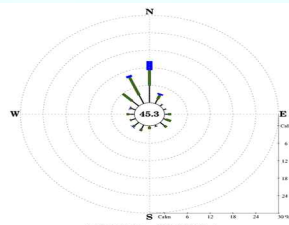
거문도(남해서부동쪽면바다)



거제도(남해동부면바다)



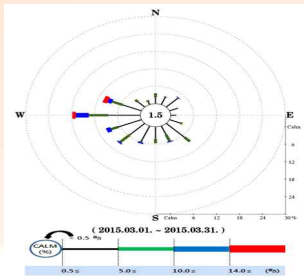
추자도(남해서부서쪽면바다)



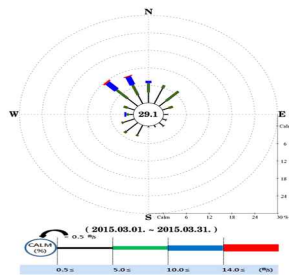
마라도(제주도남쪽면바다)

그림 5. 해양기상부이 관측 해상풍('15년 3월, 바람장미)

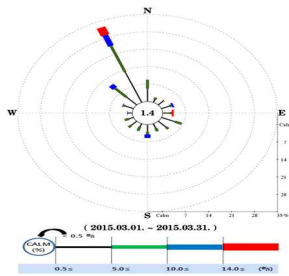
3월의 해상풍(등표기상관측장비)



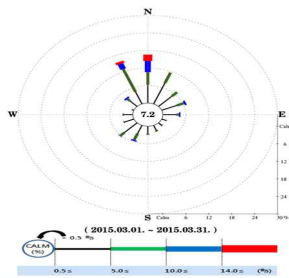
서수도(서해중부앞바다)



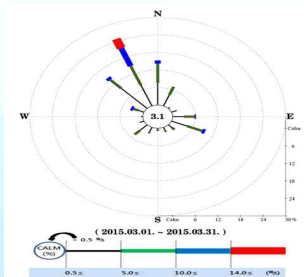
가대암(서해중부앞바다)



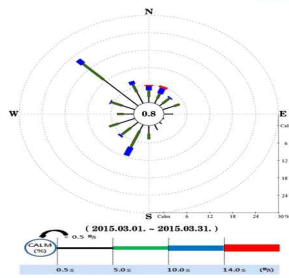
십이동파(서해남부앞바다)



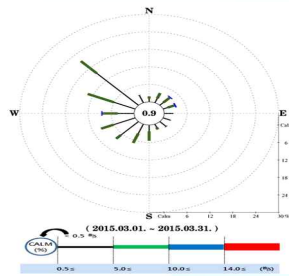
갈매여(서해남부앞바다)



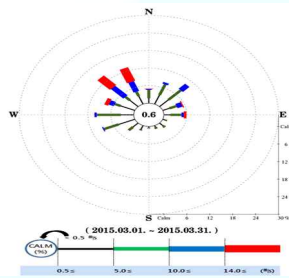
해수서(서해남부앞바다)



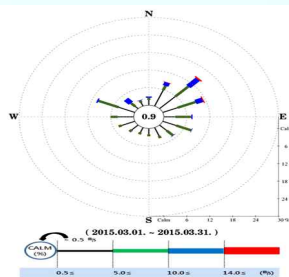
이덕서(동해남부앞바다)



광안(남해동부앞바다)



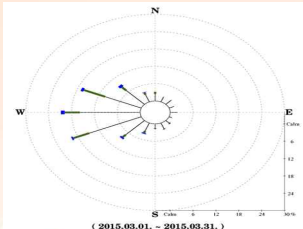
간여암(남해서부앞바다)



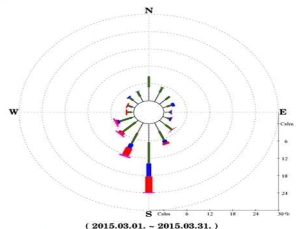
지귀도(제주도 앞바다)

그림 6. 등표기상관측장비 관측 해상풍('15년 3월, 바람장미)

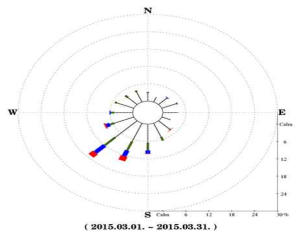
3월의 파랑(해양기상부이)



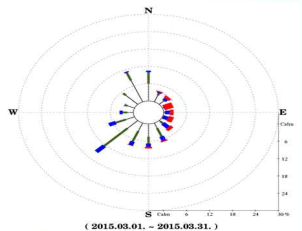
덕적도(서해중부면바다)



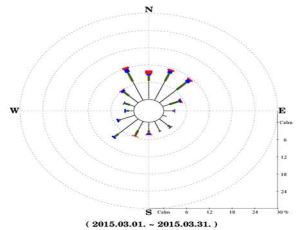
울릉도독도(동해중부면바다)



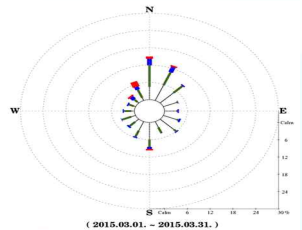
외연도(서해중부면바다)



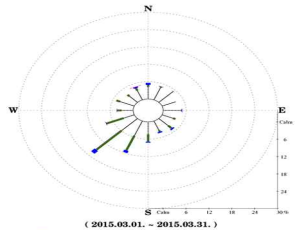
동해(동해중부면바다)



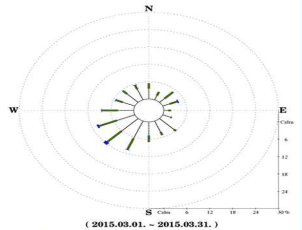
칠발도(서해남부면바다)



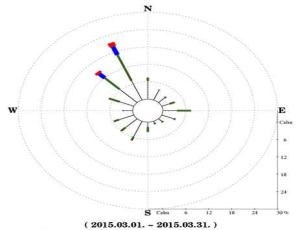
포항(동해남부면바다)



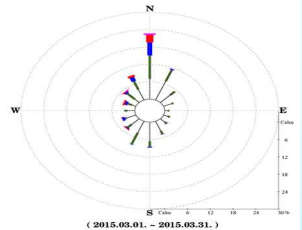
거문도(남해서부동쪽면바다)



거제도(남해동부면바다)



추자도(남해서부서쪽면바다)



마라도(제주도남쪽면바다)

그림 7. 해양기상부이 관측 파랑('15년 3월, 파랑장미)

【참고자료 2】

▶ 3월의 주요 해양사고일지

일 시	선 명	피 해	사 고 원 인
'13.3.9 04:30	현*호 (태안선적, 어선, 20톤, 승선원 11명, FRP, 선령 10년)	사망 9 실종 1 선체전소 침몰	조업 중 원인 미상 기관실 화재 발생, 유량 게이지 파손으로 화재 확산 ※ 당시기상 : 남서풍, 6~6m/s, 파고 1~1.5m
'13.3.14 18:30	M0*****호 (울산선적, 화물선 2,059톤, 승선원 13명, 선령 10년)	기관실 전소	원인미상 기관실 화재발생으로 CO2 이용 화재진압 시도하였으나 실패
'13.3.20 16:46	800**호 (동해선적, 도선선 10톤, 승선원 1명, 선령 14년)	사망 1 선체 전복 및 파손	기상불량임에도 무리한 운항으로 선박 전복

