

11월 연근해 선박 기상정보

발표일 : 2017년 10월 31일



해양기상

- 최근 5년간(2012~2016년) 11월 중 상순에서 중순까지 서해는 파고가 낮았고, 남해와 동해는 파고가 약간 높았음. 하순에는 전 해상에서 파고가 약간 높았음.

※ 물결이 낮음(1.0m 미만), 약간 높음(1.0~2.0m 미만), 높음(2.0~3.0m 미만), 매우 높음(3.0m 이상)

- 최근 5년간(2012~2016년) 11월평균 풍랑특보 발표일 수는 8.4일로써 10월(6.8일)보다 1.6일 증가하였으며, 상순에는 2.1일, 중순에는 2.9일, 하순에는 3.4일로 발표일 수가 지속적으로 증가하였음.

☞ 해상 정보는 해역별 최근 5년(2012~2016년) 평균 유의파고의 순별 평균값 및 풍랑특보 발표 일수임

- 11월의 고극조위는 서해안의 인천은 7일에 927cm, 남해안의 완도는 8일에 387cm, 동해안의 포항은 11, 12일에 35cm로 조위가 가장 높게 나타나겠음.

해양안전

- 11월은 사고는 802척(8.3%)으로, 동절기에 접어드는 시기로 기상불량, 선체 정비불량 등으로 인한 선박사고가 다수 발생하므로 선박 정비 및 안전 조업 필요
- 제주·동해남부권 해역에서 해양사고 빈발하였으므로 주의 필요

<11월 이것만은 꼭 지킵시다.>

☞ 운항 중 경계 철저! 과속금지! 피항 협력!

어업기상

- 11월의 연안 월평균 수온은 동해·남해 연안은 평년에 비해 1℃ 내외의 고온현상을 보이겠고, 서해 연안은 평년에 비해 1℃ 내외의 저온현상을 보일 것으로 예상됨.

• 동해 : 13 ~ 19 ℃ • 남해 : 16 ~ 21 ℃ • 서해 : 10 ~ 16 ℃

▶ 최근 5년('12~'16년) 11월 지점별 파고

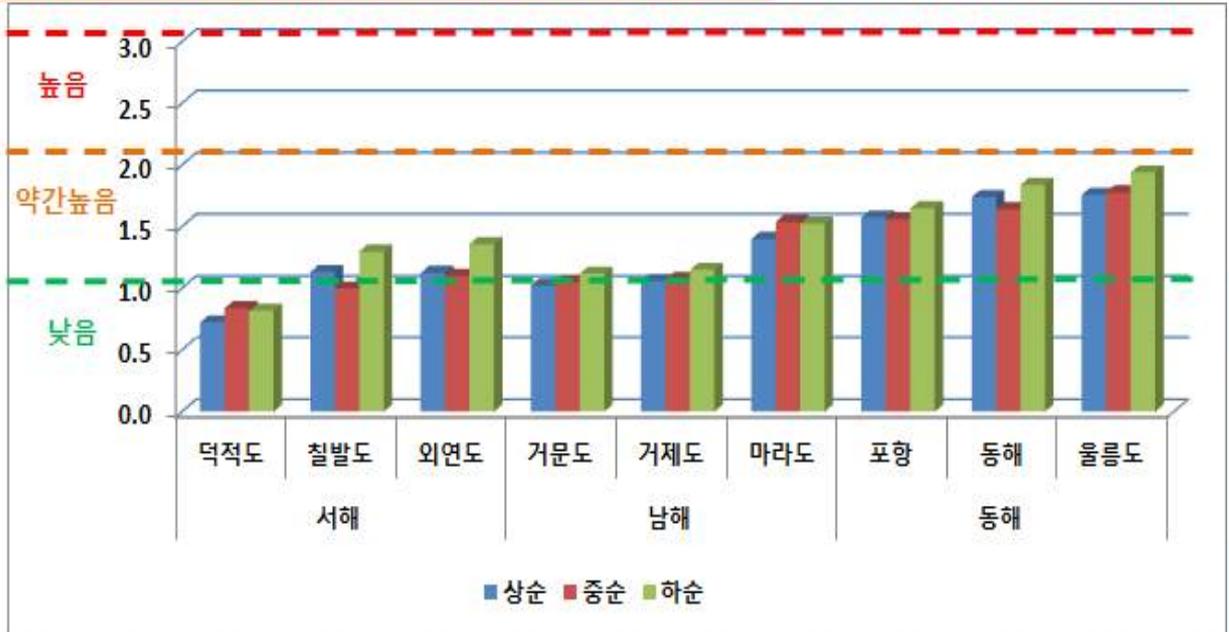


그림 2. 최근 5년간(2012~2016년) 11월 순별 파고 관측값

○ 최근 5년간 11월 순별 파고 특성

- 11월 상순~중순

서해중부 일부해상(덕적도)에서는 파고가 낮았으나, 그 밖의 전해상(칠발도, 외연도, 거문도, 거제도, 마라도, 포항, 동해, 울릉도)에서는 파고가 약간 높았으며, 동해해상과 제주도남쪽해상이 다른 해상보다 비교적 더 높았음

- 11월 하순

서해중부 일부해상(덕적도)에서는 파고가 낮았으나, 그 밖의 전해상(칠발도, 외연도, 거문도, 거제도, 마라도, 포항, 동해, 울릉도)에서는 파고가 약간 높았으며, 동해와 제주도남쪽해상이 가장 높았고, 남해해상보다 서해해상이 비교적 더 높았음

○ 최근 5년간 11월 파고 최고, 최저 해역

- 가장 높았던 해역 : 동해중부먼바다(울릉도) / 1.94m(하순)
- 가장 낮았던 해역 : 서해중부앞바다(덕적도) / 0.73m(상순)

▶ 최근 5년('12~'16년) 및 2016년 11월 풍랑특보일수

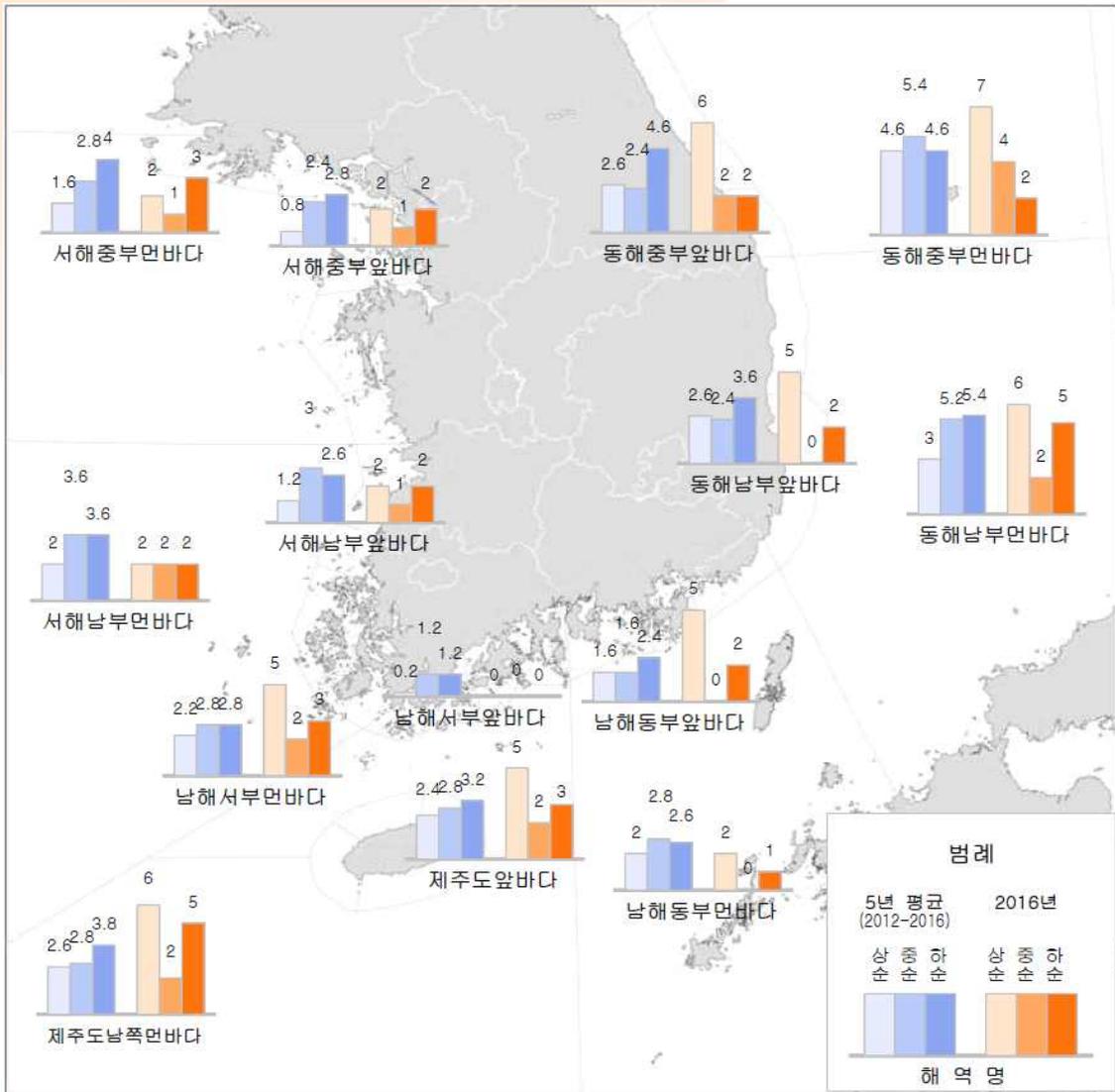


그림 3. 최근 5년(2012~2016년) 및 2016년 11월의 풍랑특보일수(상순, 중순, 하순)

- 최근 5년 11월 풍랑특보 평균 발표 일수 : 8.4일 / 지난 달 보다 16일 증가 (10월 평균 :6.8일)
- 11월 순별 특보 평균 발표 일수 비교
 - 최근 5년 평균 : 상순 2.1일 / 중순 2.9일 / 하순 3.4일
 - 지난해(2016년) : 상순 3.9일 / 중순 1.4일 / 하순 2.4일
- 최근 5년 11월 풍랑특보 일수 최다, 최소 해역
 - 가장 많았던 해역 : 동해중부먼바다 / 평균 14.6일 발표
 - 가장 적었던 해역 : 남해서부앞바다 / 평균 2.6일 발표

▶ 지난해(16년) 11월의 해양기상부이 해상풍 및 파고 특성

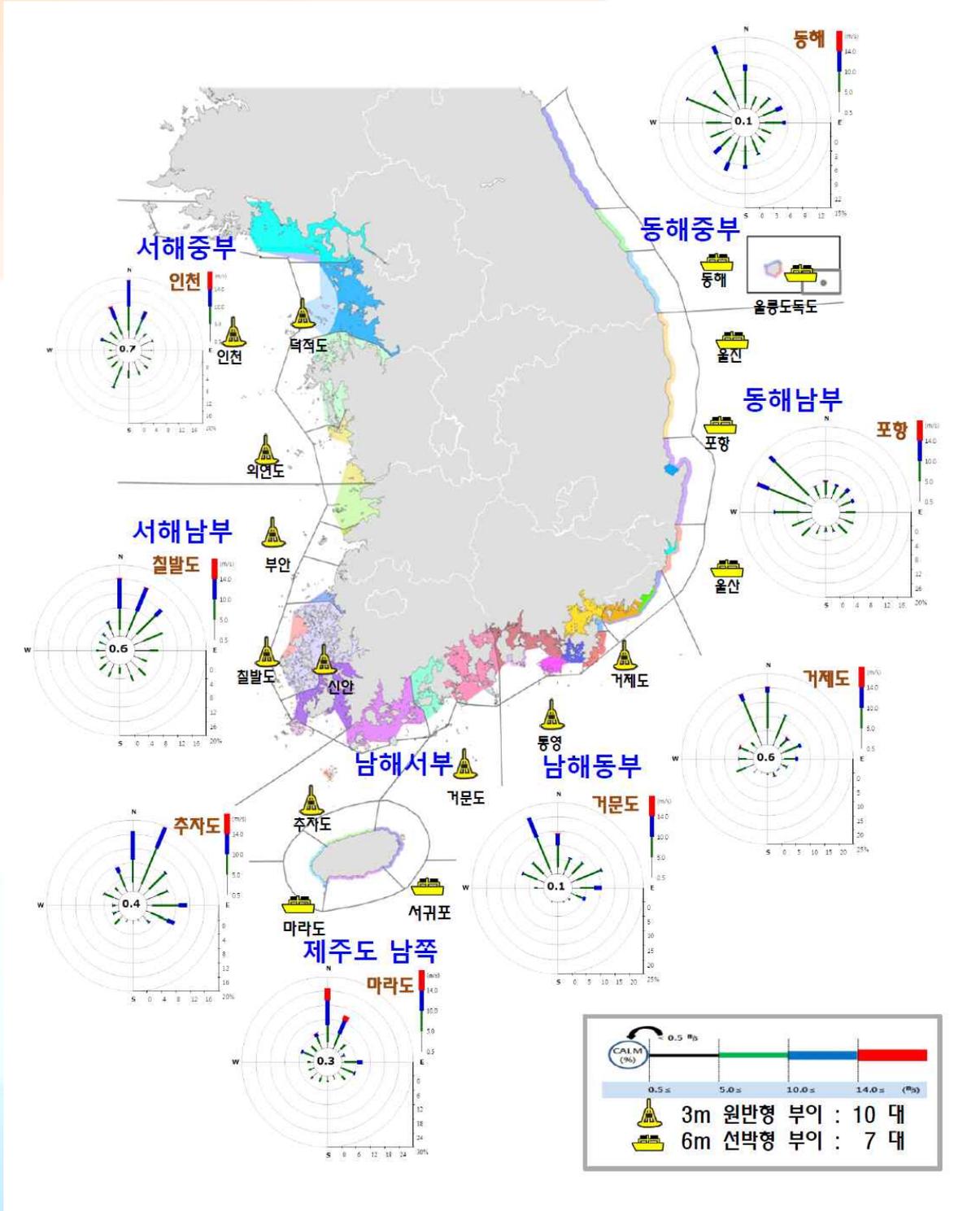


그림 4. 해양기상부이 2016년 11월 해상풍 바람장미

☞ 해양기상부이의 전체지점에 대한 해상풍 바람장미는 부록1. 을 참고

■ 지난해(2016년) 11월의 해역별 풍속 계급별 분포

해역구분	주풍계	풍속(m/s) 분포(%)					비고 (관측지점)
		Calm	0.5~4.9	5.0~9.9	10.0~13.9	14.0≤	
서해중부	N	1.4	35.2	49.2	13.9	0.3	덕적도, 외연도, 인천
서해남부	N~NE	0.8	42.7	41.3	15.1	0.1	칠발도, 부안, 신안
남해서부	NW~NE	0.3	24.1	56.0	19.5	0.1	추자도, 거문도
남해동부	NW~NE	0.4	29.3	62.2	7.7	0.4	통영, 거제도
동해중부	-	0.3	22.9	63.4	13.3	0.1	동해, 울릉도
동해남부	-	0.3	26.8	62.9	9.7	0.3	울진, 포항, 울산
제주도남쪽	N	0.6	24.8	43.3	24.1	7.1	마라도, 서귀포
전해상		0.6	30.4	53.6	14.3	1.0	

- 주풍계 : 서해와 남해는 북풍계열의 바람이 우세하였고, 동해는 모든 방향에서 고르게 분포함
- 전해상 풍속 : 5.0m/s 미만 31.0% / 5.0~9.9m/s 53.6% / 10m/s 이상 15.3%
- 풍속 분포 최고, 최소 해역
 - 5.0m/s 미만 : 서해남부해상(43.5%), 북~북동풍 계열의 바람이 우세
 - 10.0m/s 이상 : 제주도남쪽해상(31.2%), 북풍 계열의 바람이 우세

■ 지난해(2016년) 11월의 해역별 파고 계급별 분포

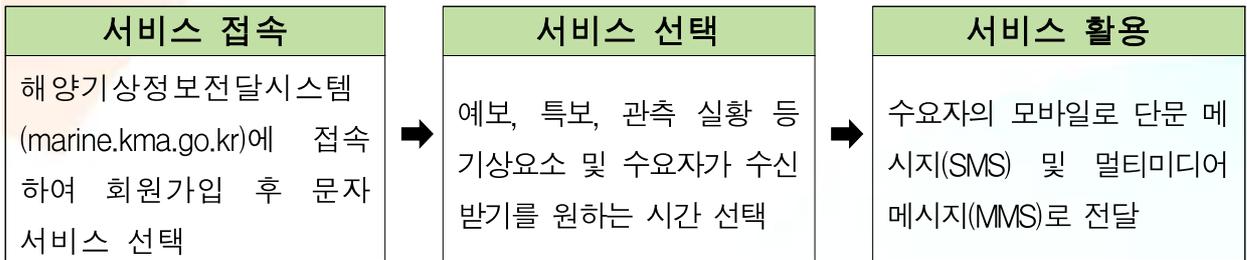
해역구분	파고(m) 분포(%)					비고 (관측지점)
	<1.0m	1.0~1.9m	2.0~2.9m	3.0~4.9m	>=5.0m	
서해중부	53.9	35.7	9.4	1.1		덕적도, 외연도, 인천
서해남부	66.6	19.7	10.0	3.6		칠발도, 부안, 신안
남해서부	48.0	42.7	9.2	0.1		추자도, 거문도
남해동부	53.5	42.5	4.0			통영, 거제도
동해중부	12.2	55.5	23.2	9.1		동해, 울릉도
동해남부	24.8	50.9	17.8	6.5		울진, 포항, 울산
제주도남쪽	33.3	48.0	13.5	5.2		마라도, 서귀포
전해상	43.0	40.9	12.4	3.7		

- 전해상 파고 : 1m 미만 43.0% / 1~2m미만 10.9% / 2m이상 16.1%
 - 서해는 1m 미만이 60.3%로 파고가 낮았음
 - 동해에서는 2m 이상의 높은 파고가 28.3% 분포함.
- 파고 분포 최고, 최소 해역
 - 1.0m 미만 낮은 파고 : 서해남부해상(66.6%)
 - 3.0m 이상 매우 높은 파고 : 동해중부해상(9.1%)

기상청 해양기상정보 문자서비스 제공

서비스 개요

- (서비스 대상) 어업인 및 도서지역민, 해양유관기관 종사자 등
- (서비스 체계)



- (서비스 요소) 해양기상특보, 등표실황, 해안지역실황, 어업기상실황, 단기 해상예보, 중기해상예보 등
- (서비스 이용기간) 회원 가입일로부터 2년
 - ※ 서비스를 계속 지속하기 위해서는 2년 주기로 개인정보수집 재동의 절차 후 제공. 재동의를 하지 않을 경우 개인정보 보호를 위해 회원정보 삭제 및 서비스 중단
- (제공 요소)

정보종류	기상요소	형태
등표실황	풍향, 풍속, 기온, 수온, 파고	SMS, MMS
해안지역실황	날씨, 시정, 풍향, 풍속, 기온, 기압	SMS, MMS
어업실황	풍향, 풍속, 기온, 기압	SMS, MMS
기상특보	풍랑, 태풍특보(앞바다, 먼바다)	SMS
주간해상예보	풍향, 풍속, 날씨, 파고(모레부터 7일 예보)	MMS
단기해상예보	날씨, 파고(오늘~모레)	MMS
태풍정보	태풍관련 정보 문구	MMS
지진해일통보	지진해일 정보 문구	MMS

제공 예시

기상청 발표 2017년
2017. 6. 9. 오전 10:05

기상청 발표 2017년 6월 9일 4시,
해안지역 기상실황입니다.

서해중부입니다.

백령도 지점,
현재 날씨는 박무, 시정 3.0km, 남서풍 초속
10.5m, 기온 16.7°C, 기압 [1004.9hPa](#)
입니다.

인천 지점,
현재 날씨는 박무, 시정 2.3km, 남남서풍
초속 3.8m, 기온 17.3°C, 기압 [1008.4hPa](#)
입니다.

☞ 더 자세한 해양기상관측 실황을
확인하시려면 아래 사이트를 클릭하세요.
[http://marine.kma.go.kr/m/
sub003.html](http://marine.kma.go.kr/m/sub003.html)



(예시) 해안지역기상실황 → 해양기상정보전달시스템 실시간 해양기상관측

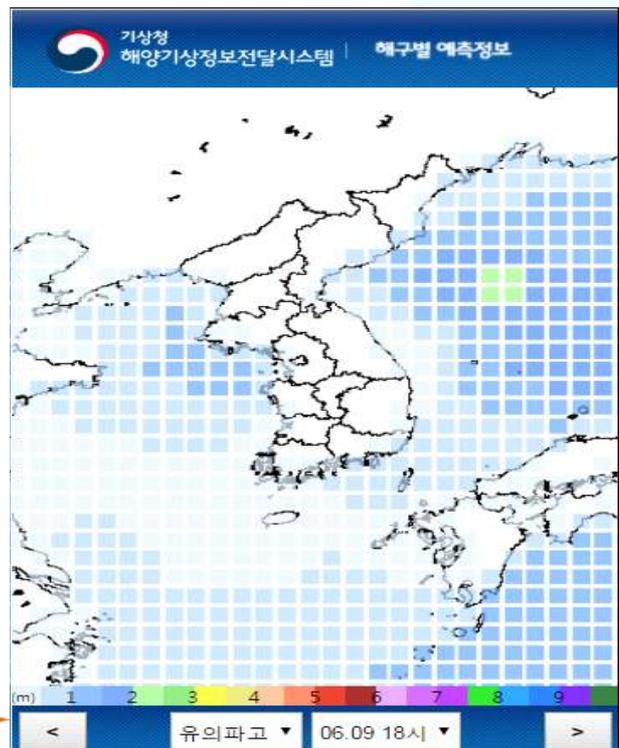
기상청 발표, 2017년
2017. 6. 9. 오전 10:06

오늘오후 풍향은 남에서 남서, 풍속은
7.0m/s에서 11.0m/s로 불겠으며, 날씨는
구름조금, 파고는 1.0m에서 1.5m로
일겠습니다.

내일오전 풍향은 남에서 남서, 풍속은
4.0m/s에서 11.0m/s로 불겠으며, 날씨는
구름많음, 파고는 0.5m에서 1.5m로
일겠습니다.

내일오후 풍향은 북서에서 북, 풍속은
4.0m/s에서 9.0m/s로 불겠으며, 날씨는
구름많음, 파고는 0.5m에서 1.0m로
일겠습니다.

☞ 해구별 상세한 예측정보를 확인하시려면
아래 사이트를 클릭하세요.
[http://marine.kma.go.kr/m/
marine_zone.html](http://marine.kma.go.kr/m/marine_zone.html)



(예시) 해상예보 → 해양기상정보전달시스템 해구별 예측정보



조석 정보

제공 : 국립해양조사원

▶ 11월 조석예보

서해안의 인천은 11월 5일에 938cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 11월 6일에 402cm, 동해안의 포항은 11월 8, 9일에 36 cm의 고극조위가 나타나겠음.

▣ 11월 지역별 고극조위

해역	지역	대조기(망 11.4)		대조기(삭 11.18)	
		발생시각	고극조위(cm)	발생시각	고극조위(cm)
서해안	인 천	16:56	919	16:58	867
	안 흥	15:53	693	16:02	645
	군 산	15:11	710	15:18	669
	목 포	14:17	472	14:22	447
남해안	제 주	10:33	286	10:46	259
	완 도	09:57	384	10:05	349
	마 산	08:44	196	08:48	176
	부 산	08:16	137	08:19	121
동해안	포 항	17:10	32	02:53 18:13	29
	속 초	02:18	29	02:18	26
	울릉도	01:51	25	01:43	26

☞ 2017년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr), ARS(1588-9822), 조석예보 앱(Android)에서 확인하실 수 있습니다.

11월 지역별 조위 시계열

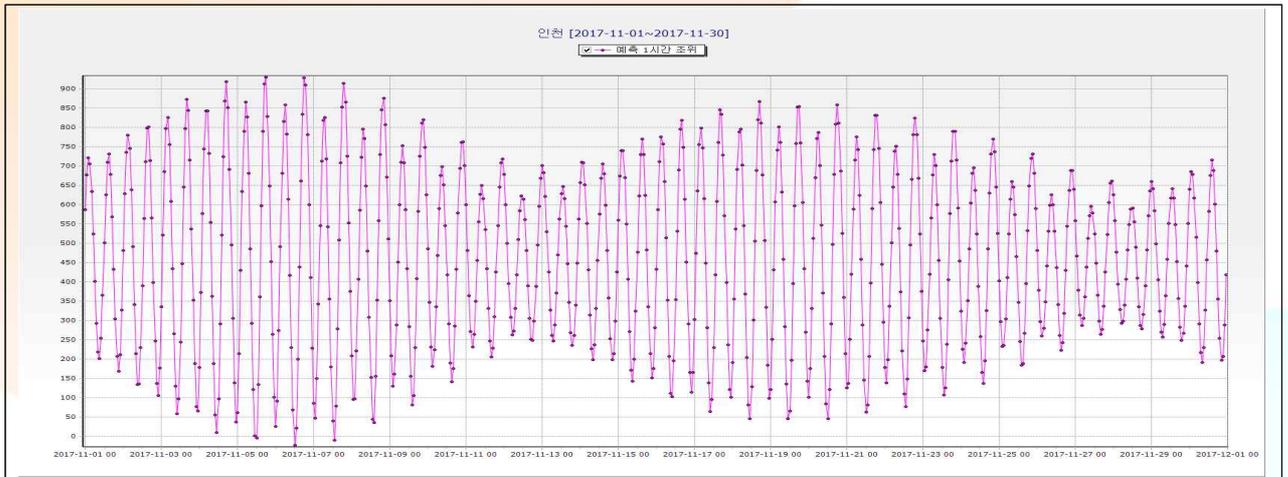


그림 1. 2017년 11월 서해안 인천지역 조석예보

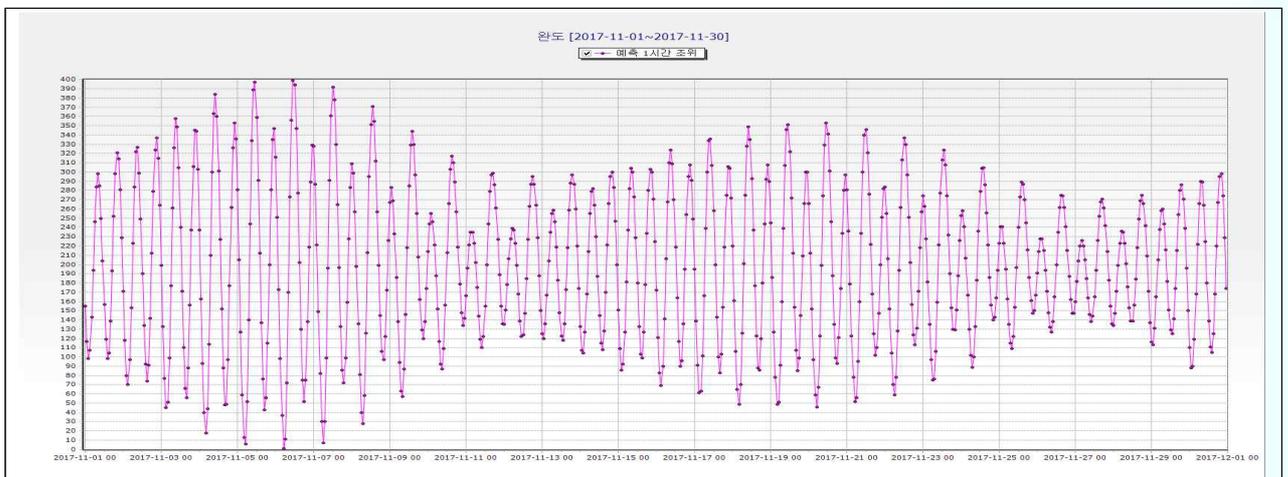


그림 2. 2017년 11월 남해안 완도지역 조석예보

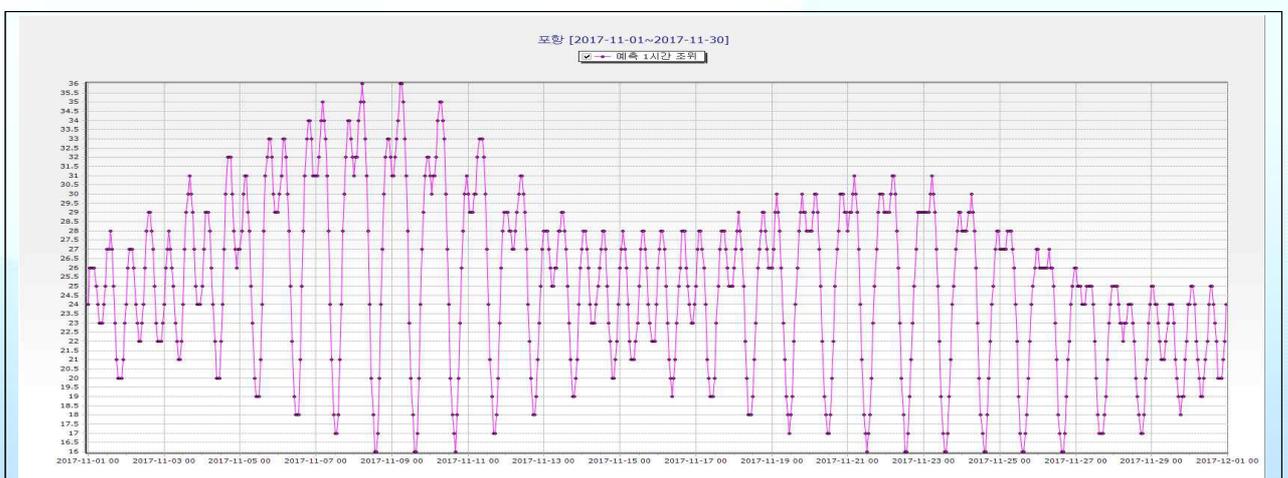


그림 3. 2017년 11월 동해안 포항지역 조석예보

해난사고 현황

제공 : 국민안전처 해양경비안전본부

▶ 최근 5년('12~'16년) 해상조난사고 현황

최근 5년 동안 선박사고는 총 9,681척(69,425명)이 발생하여 선박 9,350척(96.6%) 및 승선원 68,578명(98.8%)이 구조되고, 선박 332척(3.4%) 및 승선원 847명(1.2%)이 사망(633명) · 실종(214명)되는 인명피해 발생

구 분	발 생		구 조		구조불능		
	척	명	척	명	척	사 망	실 종
계	9,681	69,425	9,350	68,578	332	633	214
2016년	2,839	20,145	2,775	20,047	64	48	50
2015년	2,740	18,835	2,639	18,723	101	77	35
2014년	1,418	11,180	1,351	10,695	68	396	89
2013년	1,052	7,963	1,015	7,896	37	48	19
2012년	1,632	11,302	1,570	11,217	62	64	21

■ 월별 선박사고 현황



그림 1. 월별 선박사고 건 수(2012~2016년)

▶ 11월 해상조난사고 현황

- 최근 5년 간 11월에 발생한 해양선박 사고는 802척(8.3%)으로, 동절기에 접어드는 시기에 따른 기상불량, 선체 정비불량 등으로 인한 선박사고가 다수 발생

☞ 11월 주요 해상조난사고는 부록2. 를 참고

해양 안전정보

- 동절기로 접어드는 시기, 선박 정비 및 조업 필요
 - 최근 5년 간 11월 기간 중 유형별로 기관손상 218척(27.2%), 충돌 127척(15.8%), 부유물감김 97척(12.1%)의 순으로 발생하였고, 선종별로 어선이 530척(66.1%)으로 가장 많이 발생하여 동절기 대비 선체 정비점검 및 안전 조업 필요
- 제주·동해남부권 해역에서 해양사고 빈발
 - 해양사고가 가장 많이 발생하는 해역으로는 제주 70척, 서귀포 68척, 포항 67척 순으로 많이 발생

해난사고 방지대책

- 짧은 시간동안 급격한 기상악화에 대비한 안전대책 강구
 - 기상 악화로 인한 높은 파도, 강풍 등이 항해 및 정박중인 선박의 안전에 악영향을 주는 사례가 많으므로, 개구부 밀폐 및 배수구 점검 철저
 - 짧은 시간에 급격히 해상기상이 악화되는 경우가 많으므로 출항 전·조업 중 해상기상 청취 및 구명동의 등 구명장비 관리 철저
- 화재에 취약한 FRP 어선은 특히 동절기 화재예방 철저
 - FRP 어선에서 발생한 화재는 유독성 가스를 많이 발생하여 인명피해를 초래하기 쉽고 진화가 곤란하므로 안전 점검 후 운항

- 항·포구에 다수 어선이 집단 계류된 상태에서 화재 발생시, 피해가 확산되므로 난방기구 관리 및 순찰 강화로 화재로 인한 피해가 발생하지 않도록 유의

○ 인명·재산피해 동반되는 전복·침수 예방 철저

- 전복 또는 침수사고는 대응할 시간적 여유 없이 순식간에 발생하여 대형 재산·인명 피해로 이어지므로 기상청취 및 선박 안전관리 철저
- 기상 악화시 높은 파도에 의하여 경사·전복되거나, 선내 해수 유입으로 침수·침몰되는 사례가 많으므로, 어창 등 개구부 및 배수구 점검 철저

○ 5톤 미만의 1인 조업선의 자체 안전대책 강구

- 해양사고 20톤 미만 소형어선의 해양사고는 가장 큰 비중을 차지하므로 해상에서 조업·이동시에는 구명동의 착용 철저



제공 : 해양안전심판원

▶ 최근 5년('12~'16년) 11월 해양사고 현황

- 11월 사고발생률은 연평균보다 증가(5년간 월평균 140건, 11월 146건)
- 최근 5년간 11월 해양사고 : 총 729건 발생

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	588	507	633	575	707	696	727	818	830	868	729	726

○ 최근 5년간 11월 해양사고

- 기관손상 215건, 안전운항저해 113건, 충돌 98건, 좌초 51건, 인명사상 46건, 화재 38건 등의 순('12~'16, 단위 건)

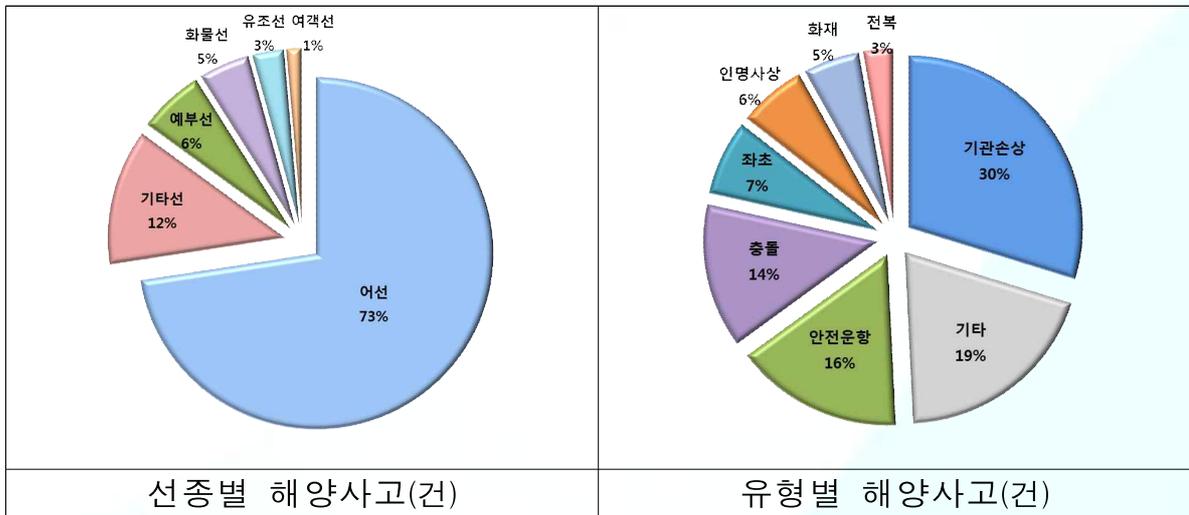


그림 1. 최근 5년 11월 해양사고 분포도(2012~2016년)

○ 최근 5년간 월별 충돌사고 현황('12~'16, 단위 건)

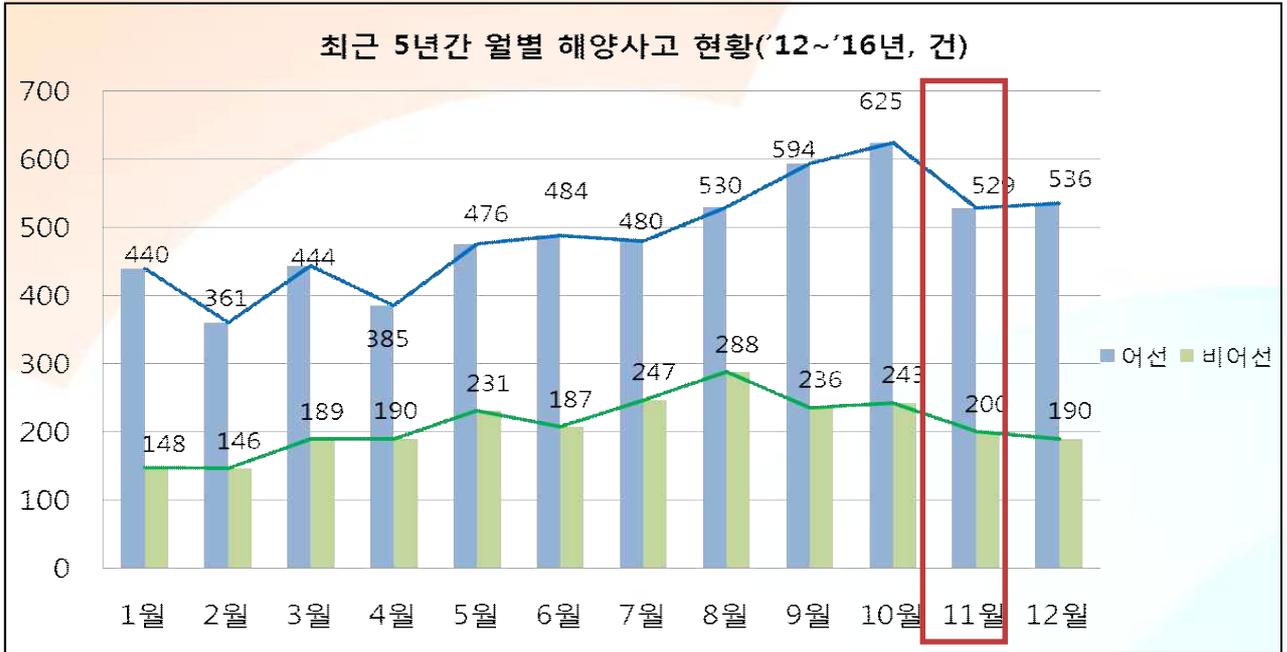
월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	71	55	58	71	71	72	86	93	107	106	98	107

- (11월 인명사상사고 선종별) 어선 65건, 화물선 13건, 유조선 7건 등

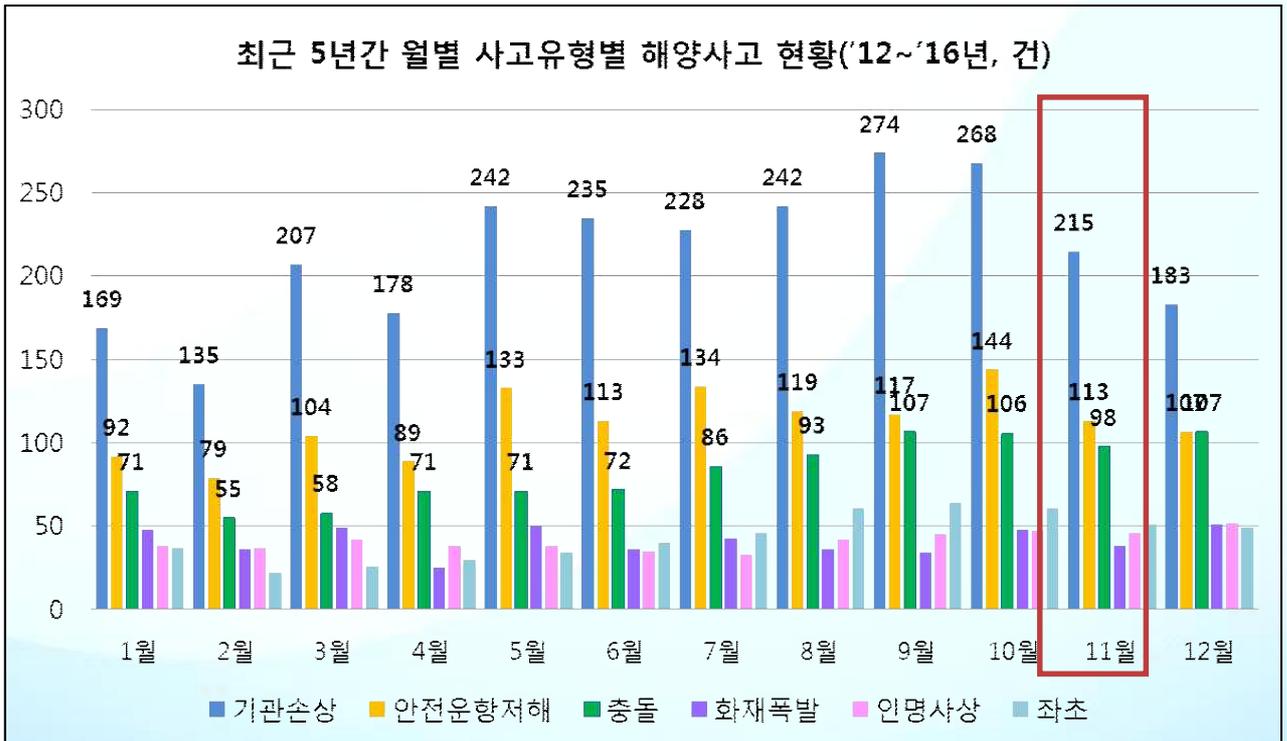
11월에 이것만은 꼭 지킵시다.

☞ 운항 중 경계 철제! 과속 금지! 피항 협력!

월별 해양사고 현황



사고유형별 해양사고 현황



11월 주요 해양사고 사례는 부록3. 을 참고

수온 동향

▶ 지난달(10월) 수온 분포

- 10월의 연안수온 : 월평균 19.0~22.0 °C 범위로 분포
 - 동해연안 : 19.9~20.6 °C
 - 남해연안 : 21.3~22.0 °C
 - 서해연안 : 19.0~21.0 °C
- 인공위성 자료로 분석된 한반도 주변 해역의 10월 표층 수온
 - 동해 근해역 : 18 ~ 24°C로 평년에 비하여 1.5 °C 내외의 높은 수온 분포
 - 남해 근해역 : 19 ~ 25°C로 평년에 비하여 1 °C 내외의 높은 수온 분포
 - 서해 근해역 : 17 ~ 21°C로 평년에 비하여 1 °C 내외의 낮은 수온 분포

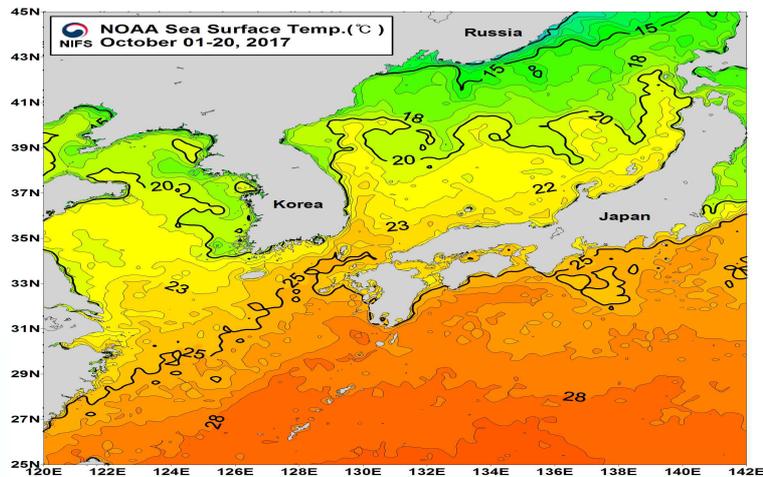


그림 1. 10월 광역 수온 분포(위성)

▶ 11월 연안 수온 전망

- 11월의 연안 월평균 수온은 동해·남해 연안은 평년에 비해 1°C 내외의 고온현상을 보이겠고, 서해 연안은 평년에 비해 1°C 내외의 저온현상을 보일 것으로 예상됨.
 - 동해 연안: 13 ~ 19 °C 분포
 - 남해 연안: 16 ~ 21 °C 분포
 - 서해 연안: 10 ~ 16 °C 분포

어장 분포

11월 어황 정보

■ 지난달(10월) 어황

- 전갱이는 평년비 순조로웠음
- 갈치는 평년수준, 고등어, 몇치, 참조기는 평년비 부진하였음

■ 11월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 고등어, 망치고등어, 전갱이, 삼치 등을 대상으로 제주 주변해역과 남해 동부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠고, 전체적인 어황은 평년수준으로 전망.
- 근해안강망어업: 서해 중남부 해역~ 제주 북서부 해역에 걸쳐, 갈치, 참조기, 병어, 아귀류 등을 대상으로 어장이 형성될 것으로 전망되며, 평년비 순조 또는 평년수준으로 전망

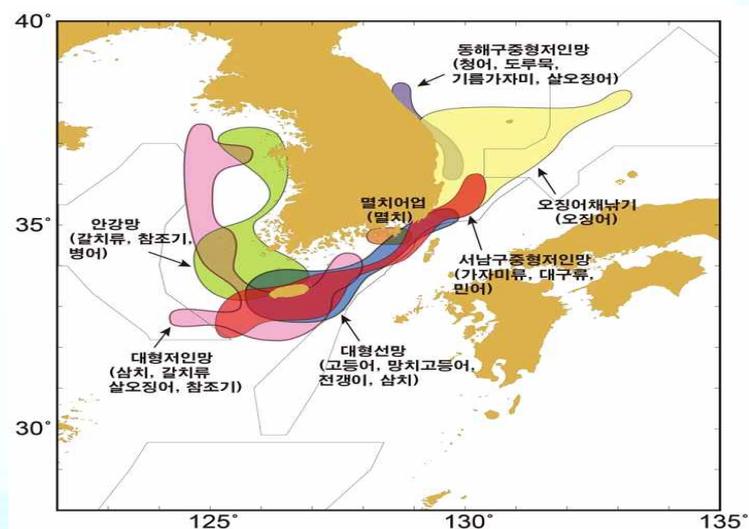


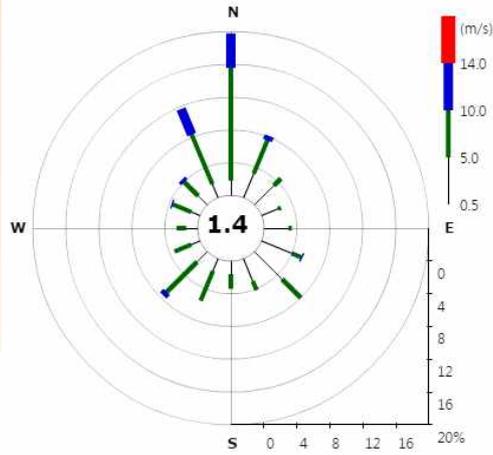
그림 2. 어업별 예상어장도(11월)

주요 어종별 어황

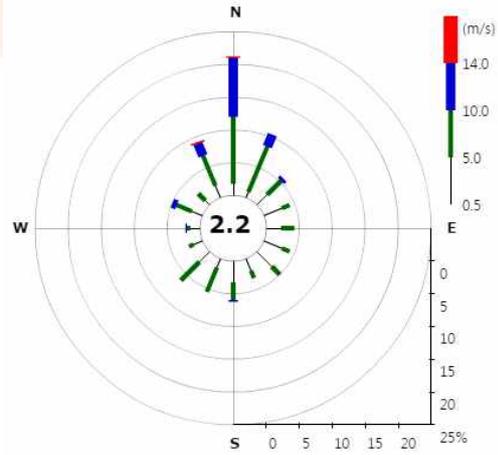
고 등 어	고등어는 북상했던 어군이 계절적인 수온하강과 함께 남하하는 시기를 맞아, 서해 중남부해역과 제주도 주변해역을 중심으로 남해·북부동중국해에서 어장이 형성되며, 연중 어획량이 가장 많은 주어기(10~12월)이나, 최근 어황이 다소 부진을 보이고 있어 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진 할 것으로 전망.
살오징어	살오징어는 동해 북부해역까지 북상했던 어군이 남하하면서 동해 중남부 연·근해역을 중심으로 어장이 형성되겠고, 서해 중남부 근해 및 제주주변해역에서도 부분적인 어장이 형성될 것으로 예상되며, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 전망
멸 치	멸치는 수온하강과 더불어 외해로 남하하는 어군을 대상으로 남해 중부와 동해 남부해역에서 어장이 형성되겠고, 울산~기장 근해에서 가을어기가 시작되며, 전체적인 어황은 평년비 순조 또는 평년수준일 것으로 예상
갈 치	갈치는 서해 남부해역(안강망)부터 제주 주변해역(대형선망), 남해 전 해역(저인망)에 걸쳐 폭넓은 어장이 형성되겠으며, 전체적인 어황은 남하하는 어군의 지속적인 어장 가입으로 평년수준을 유지할 것으로 전망
참 조 기	참조기는 서해 남부해역과 제주도 북서부 근해에서 중심 어장이 형성될 것으로 전망되며, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 전망
기 타	망치고등어는 제주 주변해역에서 중심어장이 형성될 것으로 전망

【부록 1】

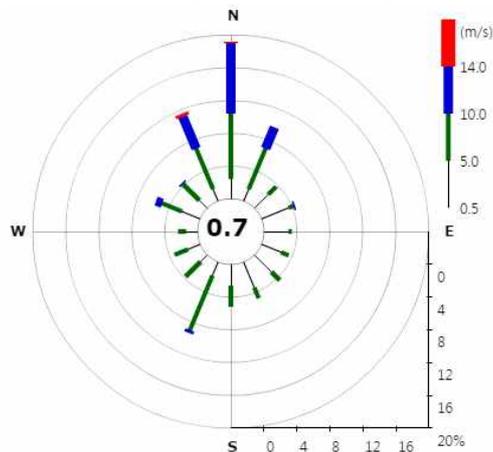
11월의 해양기상부이 해상풍(서해상)



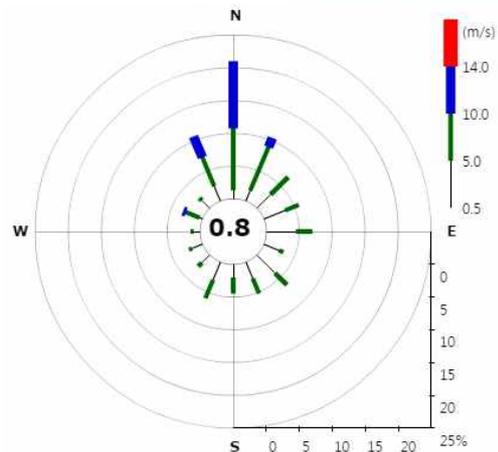
덕적도(서해중부먼바다)



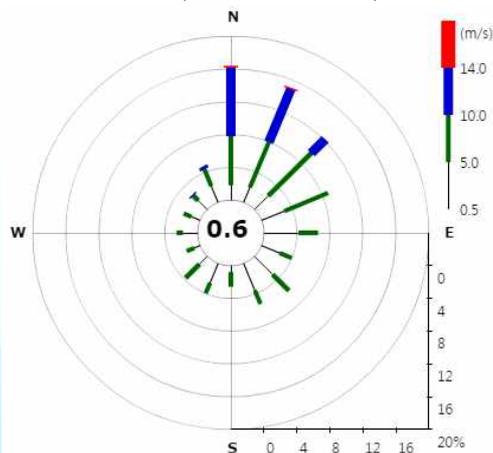
외연도(서해중부먼바다)



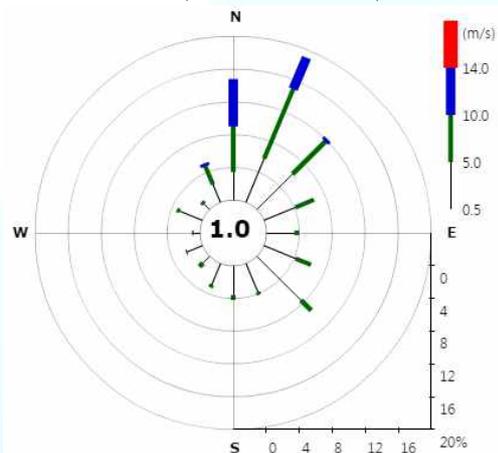
인천(서해중부먼바다)



부안(서해남부먼바다)



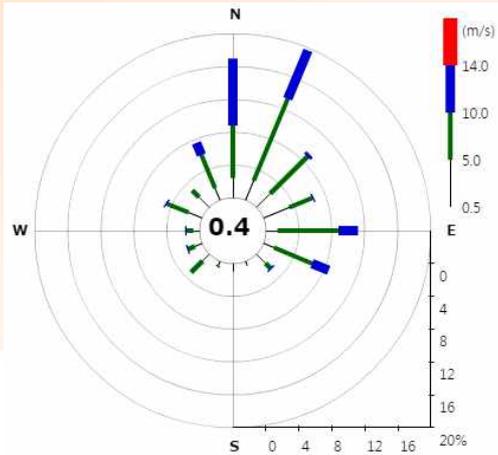
칠발도(서해남부먼바다)



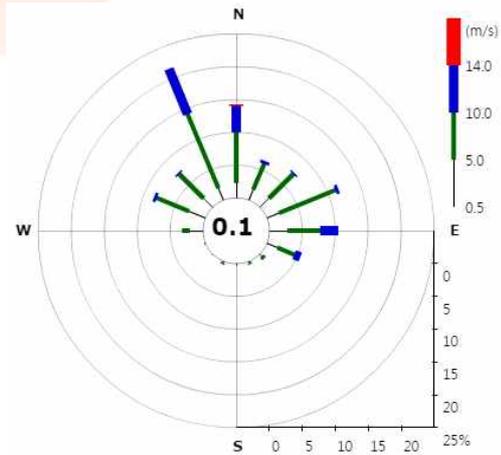
신안(서해남부앞바다)

그림1 . 해양기상부이 관측 해상풍('16년 11월, 바람장미)

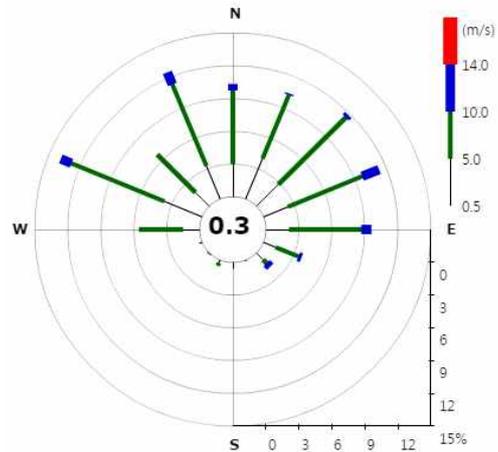
11월의 해양기상부이 해상풍(남해·제주해상)



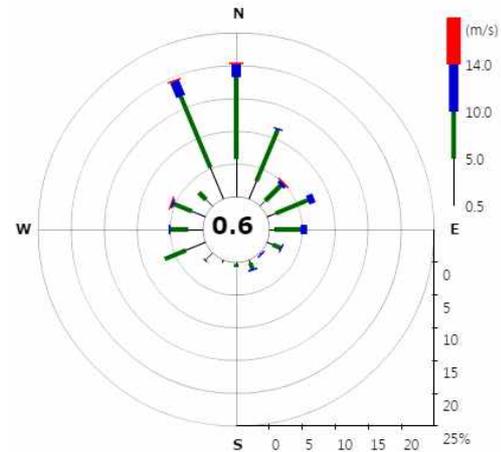
추자도(남해서부서쪽먼바다)



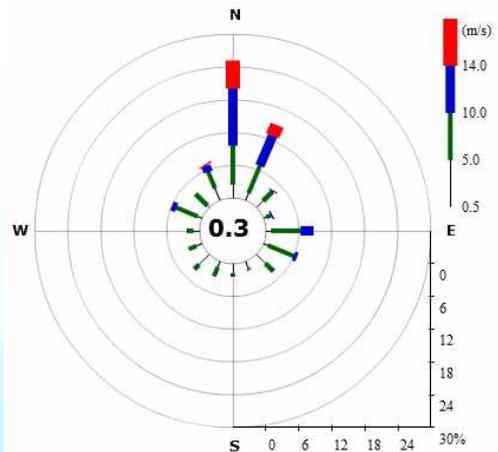
거문도(남해서부동쪽먼바다)



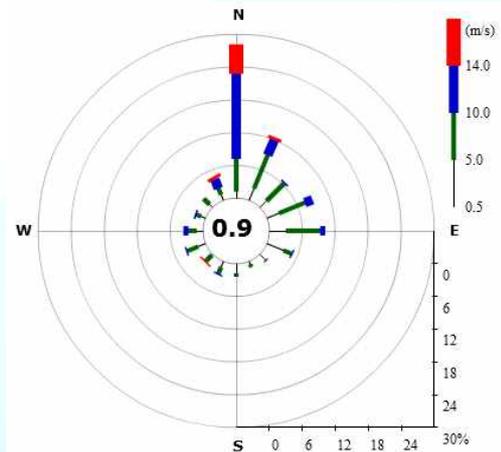
통영(남해동부먼바다)



거제도(남해동부먼바다)



마라도(제주도남쪽바다)



서귀포(제주도남쪽바다)

그림2 . 해양기상부이 관측 해상풍('16년 11월, 바람장미)

11월의 해양기상부이 해상풍(동해상)

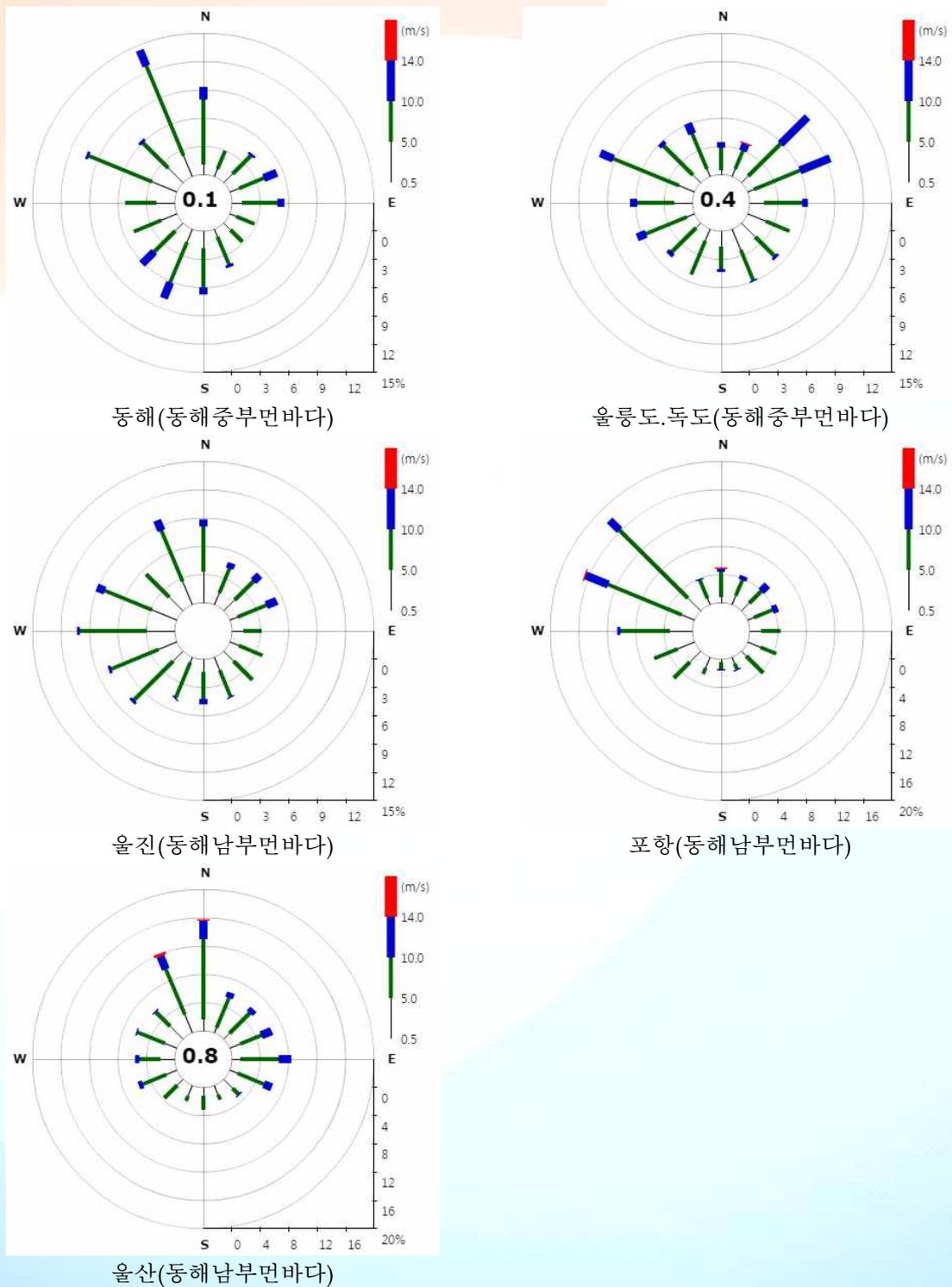


그림3 . 해양기상부이 관측 해상풍('16년 11월, 바람장미)

【부록 2】

11월의 주요 해상조난 사고 사례

제공 : 국민안전처 해양경비안전본부

○ 사고 사례

일 시	선 명	피 해	사고원인
'16. 11. 4 03:13	영산**호 (997톤, LPG운반선, 승선원 6명)	경미손상	영산**호 항해사의 운항부주의로 전방의 어선을 피하지 못하고 충돌 ※ 당시기상 : 남서풍, 4~4m/s, 파고 1m, 맑음
	2002**호 (9.77톤, 어선, 승선원 6명)	선원1명 사망 선체침몰	



【부록 3】

11월의 주요 해양 사고 사례

제공 : 해양안전심판원

1. 어선 A호 - 자동차운반선 B호 충돌사건

사건명		어선 A호·자동차운반선 B호 충돌사건
사건개요	선박	A호 : 어선, 24톤, 디젤기관 446kW 1기 B호 : 자동차운반선, 25,667톤, 디젤기관 11,981kW 1기
	일시	2016. 11. 1. 20:16경
	장소	용도항로 통항분리대 북단의 가대암등표로부터 166도 방향, 1.04마일 해상
	피해	A호 : 선체 절단 B호 : 우현선수 손상
	상황	A호는 약 20여척의 어선군과 같이 신진항에서 출항하여 앞서가는 어선을 뒤따라 항로를 횡단하던 중 통항로를 항행하던 B호의 진로를 피하지 못해 충돌함
날씨	흐린 날씨, 북서풍 초속 6~8m, 파고 1.5~2m, 시정 약 3마일로 양호	
원인	○ 통항로를 횡단하기 위해 접근하던 A호의 주변경계 소홀과 부적절한 등화표시로 혼선을 야기하고 B호의 소극적인 피항협력동작으로 충돌사건 발생	
교훈	○ 선박은 통항분리수역에서 통항로를 횡단하여서는 안됨. 다만, '부득이한 사유'로 횡단하는 경우에만 통항로와 선수방향의 직각에 가깝게 횡단하여야 함 ○ 항해 중인 모든 선박은 상황에 맞는 수단을 모두 이용하여 주위 경계를 철저히 하여야 하고, 법적 항해등 외의 부적절한 등화는 표시하여서는 안됨	
충돌상황도	<p>충돌상황도</p> <p>2016. 11. 1, 19:43 B호 항로진입</p> <p>충돌각 65도</p> <p>A호 선장로 300도 속력 8.6노트</p> <p>B호 시정로 005도 속력 11.8노트</p>	

2. 여객선 C호 - 어선 D호 충돌사건

사건명		여객선 C호 · 어선 D호 충돌사건
사건개요	선박	C호 : 여객선, 130톤, 디젤기관 368kW 2기 D호 : 어선, 2.99톤, 디젤기관 235.2kW 1기
	일시	2016. 11. 3. 09:39경
	장소	통영항 여객선부두 남동방 0.35마일 해상
	피해	C호 : 손상 경미 D호 : 조타실 상부 파손
	상황	무역항인 통영항 항계 내를 항행 중인 D호가 입항 중이던 C호의 진로 전방을 경계소홀 및 과속으로 횡단하다가 상대선을 발견하지 못하고 충돌함
날씨	맑은 날씨, 북서풍 3m/s, 시정은 약 3~4마일로 양호, 해면은 잔잔	
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 무역항 내에서 D호는 우선피항선임에도 제한속력을 미준수하고 충돌 순간까지 상대선을 발견하지 못한 정도로 경계를 소홀히 한 것이 주인, C호는 상대선 발견이 늦어져 충분한 피항협력을 하지 않은 것이 일인이 되어 사고가 발생 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 무역항 항계 안에서 항행하는 선박은 감속 등 충돌 회피를 위한 조치를 미리 취해야 하며 규정속력을 반드시 준수하여야 함 ○ 우선피항선은 다른 선박의 진로와 충분한 거리를 유지한 채 미리 피하여야 함 ○ 이용가능한 모든 수단을 가지고 경계해야하며, 필요시 경계요원도 추가 배치 	
충돌 상황도	<div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">충돌각각 약 20도</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">D호 진수 약 90도 속력 약 13노트</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">C호 진수 약 290도 속력 약 7노트</div> </div>	