

1월 연근해 선박 기상정보



발표일: 2020년 1월 2일



해양기상정보

- 해상특성(최근 5년간('15~'19년) 1월, 파고 기준)
 - 상순: 먼바다와 동해중부 앞바다의 파고는 약간 높으나 그 밖의 해역에서 파고 낮음
 - 중순: 먼바다와 동해중부·남부, 제주도앞바다의 파고는 약간 높으나 그 밖의 해역에서 파고 낮음
 - 하순: 먼바다와 동해중부·남부, 제주도앞바다의 파고는 약간 높으나 그 밖의 해역에서 파고 낮음
 - ※ 파고기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상
- 풍랑특보일 수(최근 5년간('15~'19년) 1월)
 - 9.5일(상순 3.1일 / 중순 3.1일 / 하순 3.3일)로 전월(9.7일)보다 0.2일 적음
- 해수면온도('19년)
 - 11월 실태: 서해(9.3~13.3℃) / 남해(13.5~18.6℃) / 동해(14.6~19.6℃)
 - 1월 예측: 서해(3.0~9.0℃) / 남해(10.0~17.0℃) / 동해(11.0~16.0℃)
- 조석예보(고극조위, '19년 1월)
 - 인천: 13일(885cm) / 완도: 12일(390cm) / 포항: 13, 14일(26cm)

해양안전정보

- 해양선박 사고(최근 5년간('14~'18년))
 - 전체 13,591척 중 1,050척(7.7%)으로 연 평균 210여척의 사고가 발생
- ☞ 기온이 큰 폭으로 떨어지고 해양기상이 불안정함. 사고에 의한 익수 시 저수온에 의한 사망률이 높아 사고예방이 중요함. 기상특보 및 항행정보를 수시로 확보하여 사고예방에 철저하여야 함

<1월 해양사고예방 표어>

철저한 경계, 아무리 강조해도 지나치지 않습니다.

어업정보

- 1월 어황 전망
 - 고등어, 기름가자미, 대구, 도로묵, 청어, 새우류 평년수준, 갈치, 아귀류, 병어류는 평년 수준 또는 평년비 부진, 오징어 평년비 부진할 것으로 전망

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 해양안전심판원

「2020년 2월 연근해 선박 기상정보」는 2020년 2월 3일에 발표됩니다.

해양기상정보

■ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 1월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('14~'19년) 및 지난해('19년) 1월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천,
서해남부	칠발도	신안, 진도, 옥도, 영광, 군산
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도
남해동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 한산도
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항	죽변, 구룡포, 후포
제주도	마라도	제주항, 중문, 우도, 가파도

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점(최근 5년)

○ 최근 5년간('15~'19년) 1월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.9m(상순 0.8m / 중순 0.9m / 하순 1.0m)로 12월(0.9m)과 비슷
------	--

	앞바다	먼바다
서 해	0.6m (전월보다 0.1m 낮음)	1.1m (전월보다 0.1m 낮음)
남 해	0.5m (전월과 비슷)	1.2m (전월보다 0.1m 높음)
동 해	1.1m (전월과 비슷)	1.7m (전월보다 0.1m 높음)
제주도	0.9m (전월과 비슷)	1.7m (전월과 비슷)

※ 순별 평균 유의파고

- 1월 상순에 먼바다와 동해중부앞바다에서 약간 높았음, 중·하순에 먼바다와 동해 중부·남부, 제주도앞바다에서 약간 높았으며 그 밖에 해상에서는 전반적으로 낮았음

	앞바다			먼바다		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.6m	0.6m	0.7m	1.1m	1.2m	1.4m
남 해	0.5m	0.5m	0.6m	1.0m	1.2m	1.3m
동 해	0.9m	1.1m	1.2m	1.6m	1.9m	2.0m
제주도	0.9m	1.0m	1.0m	1.7m	1.7m	1.9m

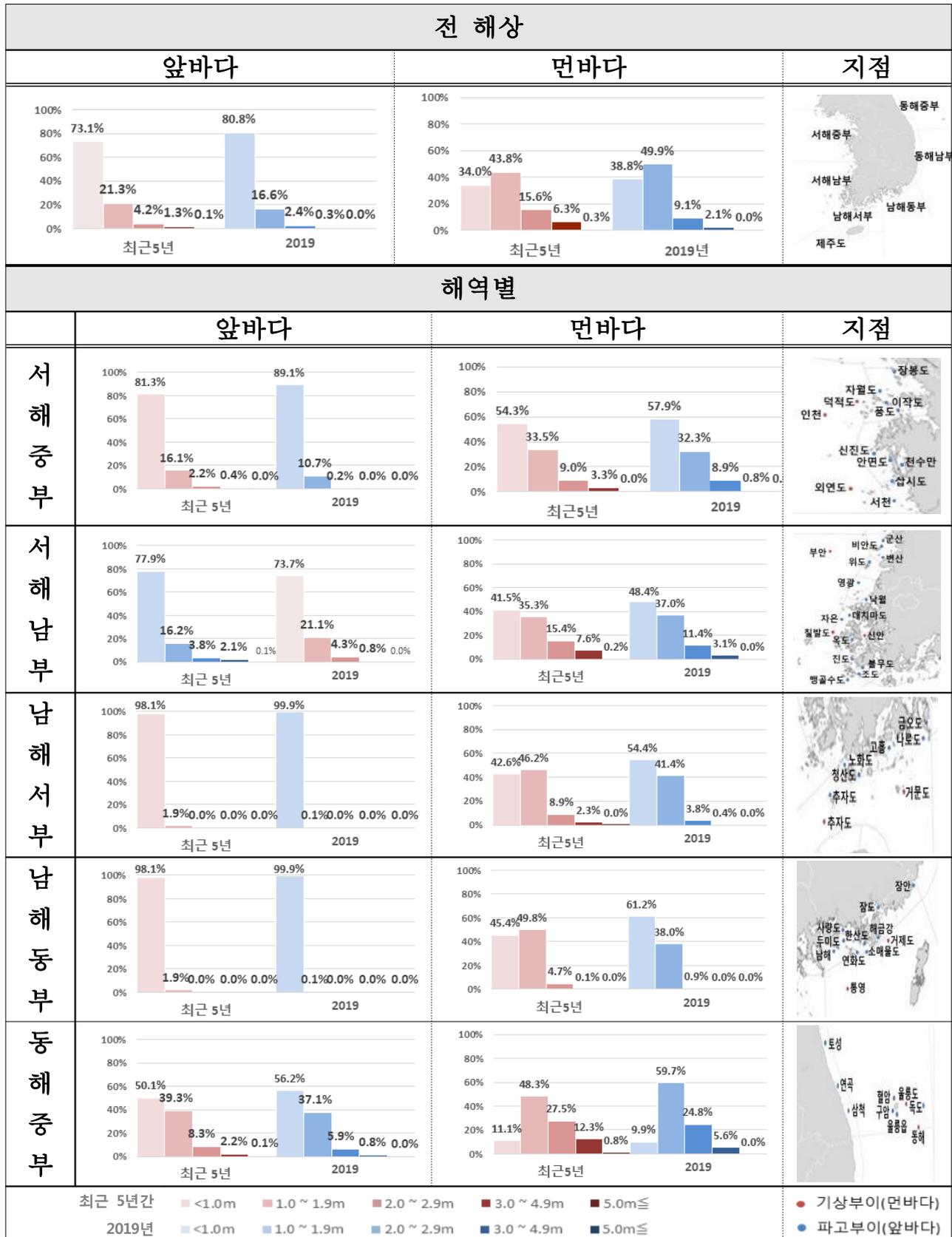
○ 최근 5년간('15~'19년) 1월 해역별 최고 유의파고

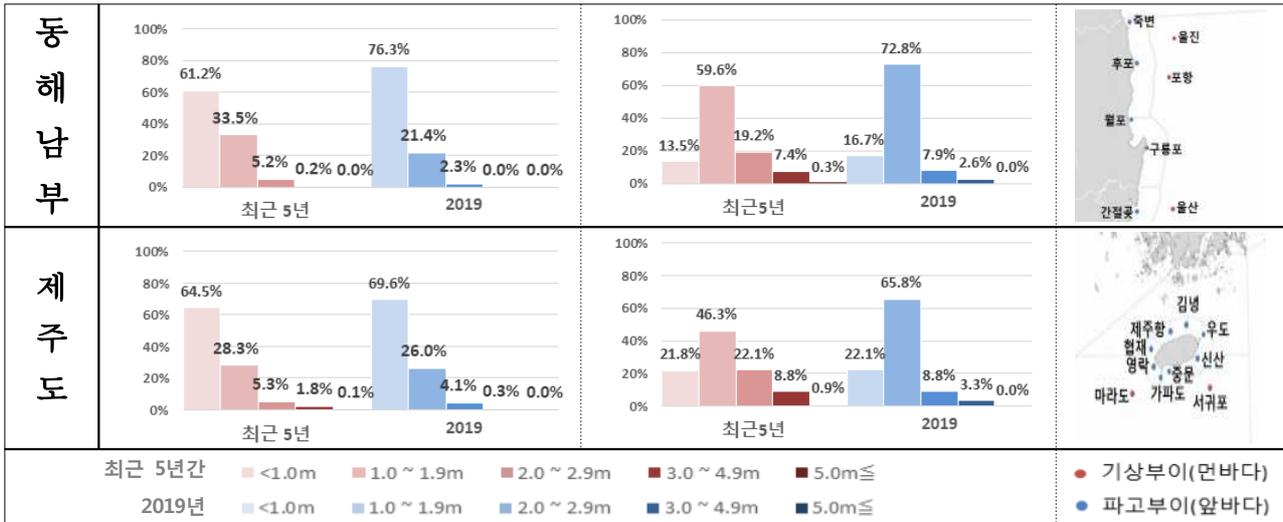
- 서 해: 앞바다 3.3m / 먼바다 2.9m
- 남 해: 앞바다 2.2m / 먼바다 2.8m
- 동 해: 앞바다 3.1m / 먼바다 3.5m
- 제주도: 앞바다 3.0m / 먼바다 3.7m

○ 관측 이래 1월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'97.1.1.	4.4 (6.2)	부안	'16.1.19.	4.2 (5.1)	칠발도	'03.1.29.	3.8 (5.2)
남 해	추자도	'16.1.24.	4.3 (5.3)	추자도	'18.1.10.	3.7 (4.9)	추자도	'17.1.20.	3.6 (5.0)
동 해	포항	'11.1.1.	5.1 (7.4)	울릉도	'16.1.20.	5.0 (7.1)	울진	'16.1.20.	4.9 (6.1)
제주도	마라도	'16.1.24.	5.2 (7.2)	마라도	'15.1.1.	4.4 (5.8)	마라도	'18.1.10.	4.4 (5.7)

■ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 1월 유의파고 분포





○ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 1월 전해상 유의파고 분포

- 최근 5년: (앞바다) 1m미만 73.1%, 2m이상 5.6%
(먼바다) 1m미만 34.0%, 2m이상 22.2%
- 지난해: (앞바다) 1m미만 80.0%, 2m이상 2.7%
(먼바다) 1m미만 38.8%, 2m이상 11.2%

○ 최근 5년간('15~'19년) 1월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 80.5%, 2m이상 2.8% (먼바다) 1m미만 50.5%, 2m이상 15.5%
- 남해: (앞바다) 1m미만 98.1%, 2m이상 0.0% (먼바다) 1m미만 43.6%, 2m이상 8.9%
- 동해: (앞바다) 1m미만 53.2%, 2m이상 9.1% (먼바다) 1m미만 11.9%, 2m이상 36.1%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 64.5%, 2m이상 7.2% (먼바다) 1m미만 21.8%, 2m이상 31.9%

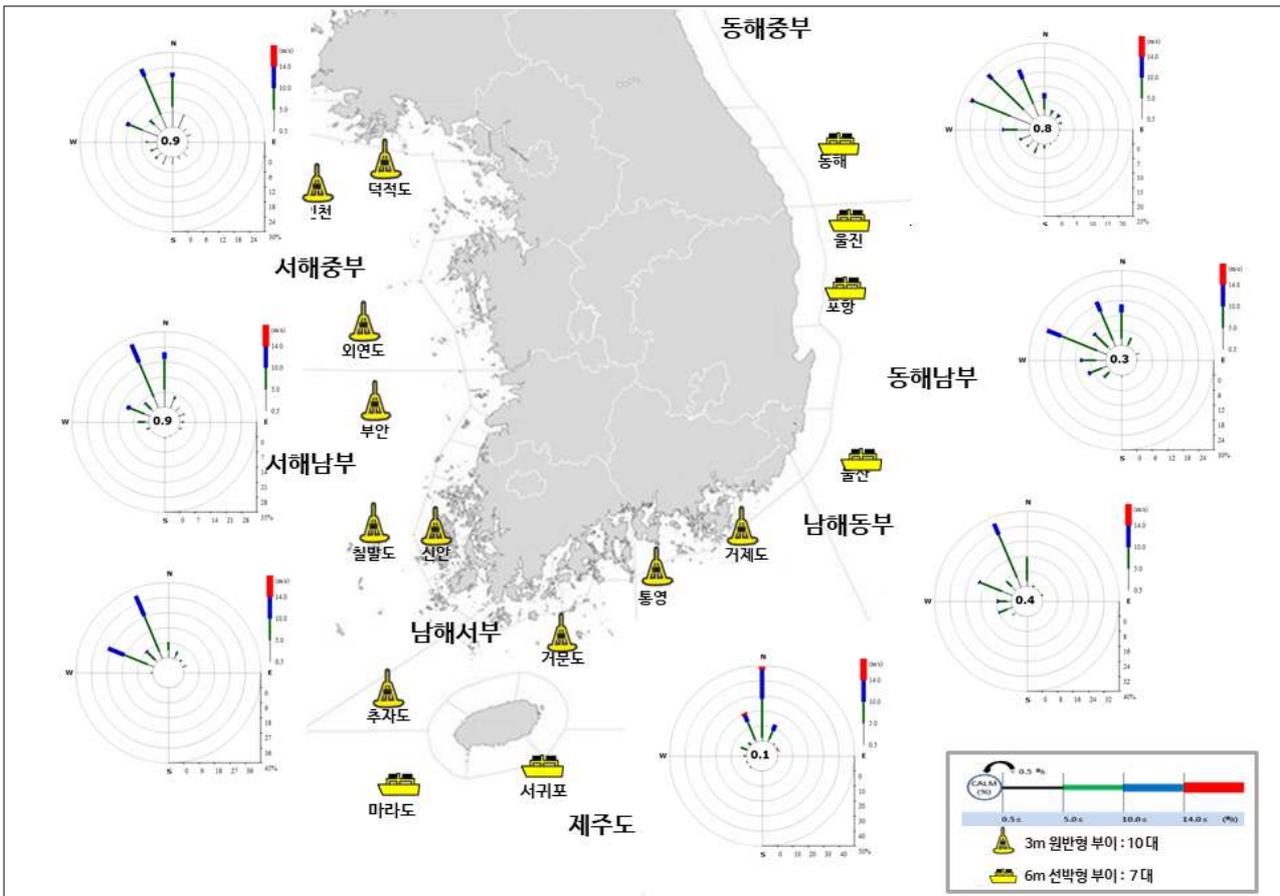
○ 최근 5년간('15~'19년) 1월 유의파고 분포 최대 해역

- 최근 5년: (1m미만) 남해서부앞바다(98.1%) / (2.0m이상) 동해중부 먼바다(40.7%)
- 지난해: (1m미만) 남해서부앞바다(99.9%) / (2.0m이상) 동해중부 먼바다(30.4%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, 인천*	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도*
서해남부	칠발도, 부안*	진도, 옥도, 영광, 군산, 신안, 맹골수도, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 위도, 불무도*
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, 나로도*
남해동부	거제도, 통영*	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도*
동해중부	동해, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척, 울릉서부
동해남부	포항, 울산*, 울진*	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포*
제주도	마라도, 서귀포*	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕*, 신산*, 영락*

[참고] 최근 5년 통계 지점, 지난해('19년) 통계자료는 *지점이 추가되었음

■ 지난해('19년) 1월의 해양기상부이 해상풍 특성



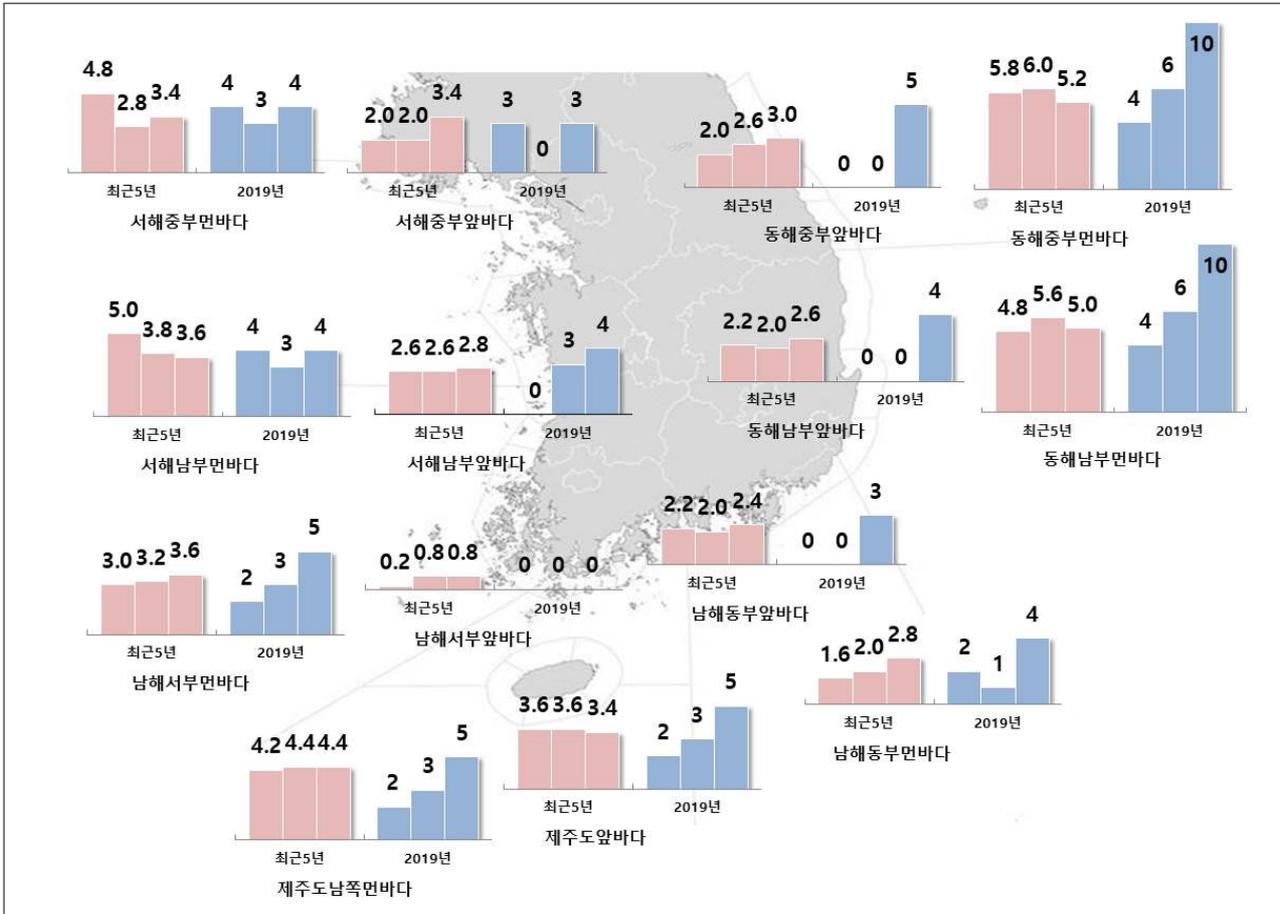
< '19년 1월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('19년) 1월의 해역별 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s) 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~4.9	5.0~9.9	10.0~13.9	14.0≤	
서해중부	NWW~N	0.8	45.8	42.1	11.3	0.0	덕적도, 외연도, 인천
서해남부	NWW~N	0.5	37.3	49.7	12.4	0.0	칠발도, 부안, 신안
남해서부	W~N	0.0	18.9	57.7	22.6	0.8	추자도, 거문도
남해동부	W~N	0.3	30.3	58.2	11.2	0.0	통영, 거제도
동해중부	W~N	0.7	30.9	54.0	13.6	0.7	동해, 울릉도
동해남부	W~N	0.3	22.3	58.3	18.8	0.4	울진, 포항, 울산
제주도	N	0.1	14.8	43.3	37.4	4.4	마라도, 서귀포
전 해상		0.4	30.1	51.4	17.3	0.8	

- 주풍계: 전 해상에서 북서풍계열, 제주도 해상에서 북풍계열의 바람이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 5.0m/s 미만 30.5% / 5.0 ~ 9.9m/s 51.4% / 10.0m/s 이상 18.1%
- 풍속 분포 최다 해역
 - 5.0m/s 미만: 서해중부(46.6%)
 - 10.0m/s 이상: 제주도남쪽(41.8%)

■ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 1월 풍랑특보일 수



<최근 5년간('14~'19년) 및 '19년 1월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 1월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 9.5일, 전월(9.7일)보다 0.2일 적음
- 지난해: 8.6일, 전월(12.6일)보다 4.0일 적음

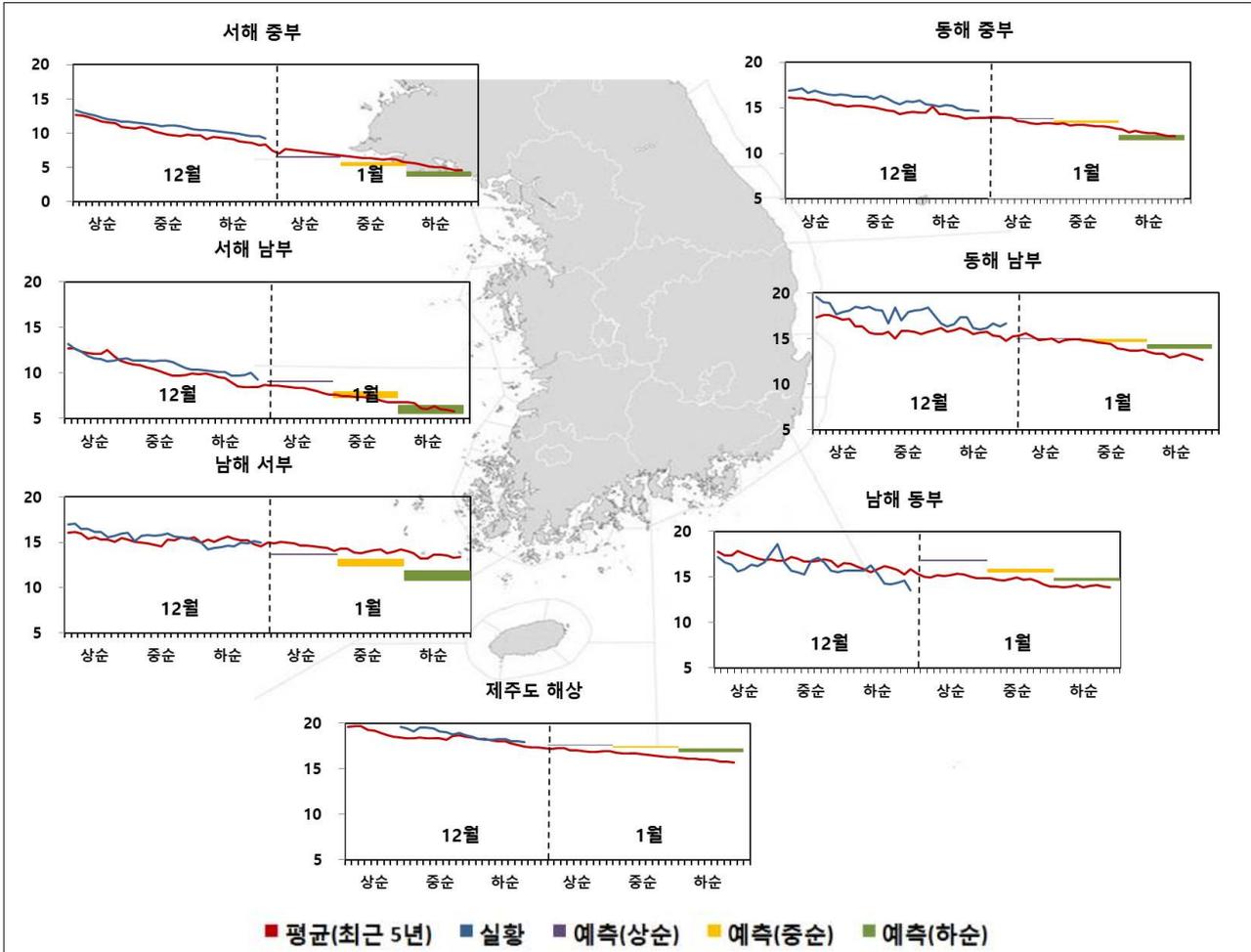
○ 1월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 3.1일 / 중순 3.1일 / 하순 3.3일
- 지난해: 상순 1.7일 / 중순 2.2일 / 하순 4.7일

○ 1월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 동해중부먼바다(5.7일) / 남해서부앞바다(0.6일)
- 지난해: 동해남부먼바다(20일) / 남해서부앞바다(0일)

■ 해수면온도 12월 실황 및 1월 예측



< 해수면온도 12월 관측값 및 1월 예측 >

- ☞ 해수면온도 '평균(최근 5년)' 및 '실황'은 해역별 대표 해양기상부이의 최근 5년간 ('15~'19년) 12월의 평균값과 지난 달(12월)의 관측값을 활용
 - 서해중부(덕적도, 외연도), 서해남부(칠발도)
 - 남해서부(거문도, 추자도), 남해동부(거제도), 제주도(마라도)
 - 동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항)
- ☞ 해수면온도 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 해역별 순별 평균 예측값을 활용하여, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

○ 지난달 12월('19년) 해역별 해수면온도 특성

해역	12월 해수면온도(°C) (최근 5년 평균 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	11.6 ~ 13.3 (+0.4)	10.5 ~ 11.4 (+0.9)	9.3 ~ 10.4 (+1)
서해남부	11.3 ~ 13.2 (-0.4)	10.4 ~ 11.4 (+0.8)	9.3 ~ 10.4 (+0.7)
동해중부	16.4 ~ 17.2 (+0.9)	15.4 ~ 16.3 (+1)	14.6 ~ 15.8 (+0.8)
동해남부	17.7 ~ 19.6 (+1.4)	16.7 ~ 18.4 (+2.3)	16 ~ 17.3 (+0.9)
남해서부	15.6 ~ 17.1 (+0.6)	15.1 ~ 16 (+0.5)	14.3 ~ 15.1 (-0.5)
남해동부	15.6 ~ 18.6 (-0.6)	15.3 ~ 17.1 (-0.7)	13.5 ~ 16.3 (-1)
제주도남쪽	19.4 ~ 19.6 (+0.3)	18.5 ~ 19.5 (+0.6)	17.7 ~ 18.3 (+0.2)

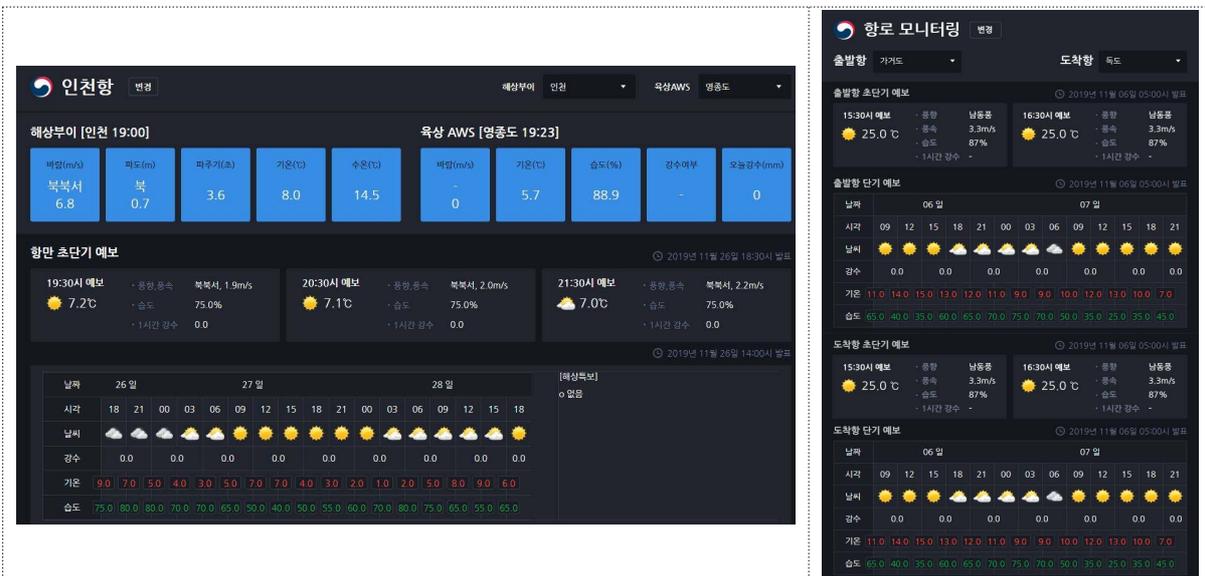
○ 최근 5년간('15~'19년) 1월 해수면온도 평균 및 '19년 1월 해역별 해수면온도 예측

(과거) 최근 5년간 1월 해수면온도 평균		(예측) '19년 1월 해수면온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도	4.5 ~ 7.9	서해중부	3 ~ 7
칠발도	5.8 ~ 8.7	서해남부	5 ~ 9
울릉도, 동해	11.9 ~ 14	동해중부	11 ~ 15
포항	12.7 ~ 15.6	동해남부	13 ~ 16
거문도, 추자도	13.2 ~ 15	남해서부	10 ~ 15
거제도	13.9 ~ 15.5	남해동부	14 ~ 17
마라도	15.7 ~ 17.3	제주도남쪽	16 ~ 18

□ 관측, 예·특보 등 해양기상 감시를 편리하게!

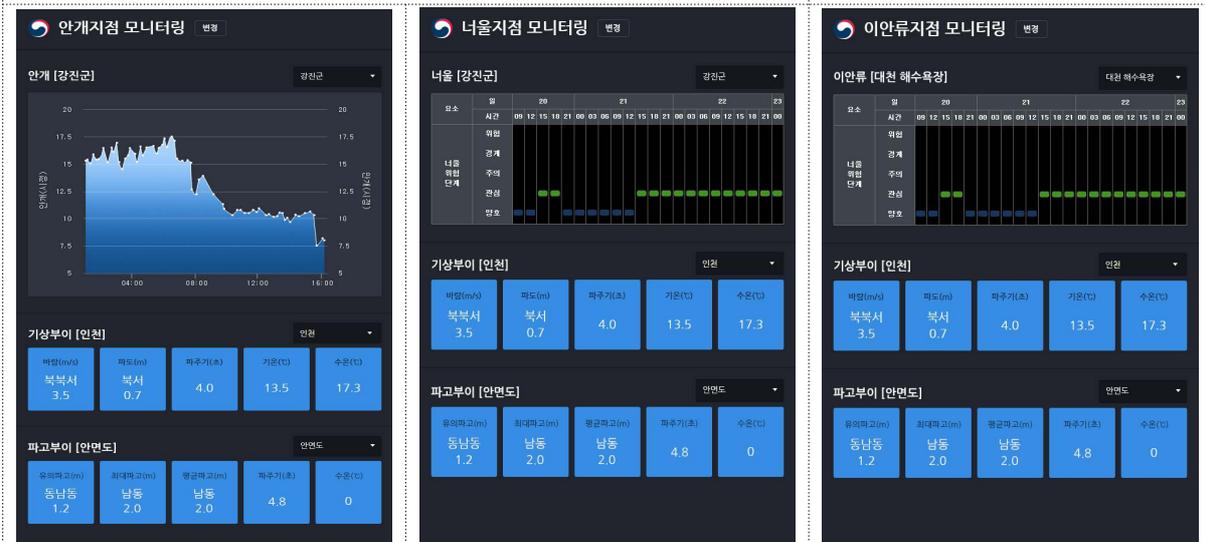
○ 해양기상정보포털 유관기관 사용자의 편리한 해양기상 감시를 위해 해양기상 모니터링 서비스를 활용하세요!!!!

- 접속방법: 해양기상정보포털(<https://marine.kma.go.kr>) > 로그인 > 항만 등 클릭 > 모니터링
- 서비스 분야(3개 분야 5종): 항만, 항로, 해난(시정), 해난(너울), 해난(이안류)
 - ※ 항만 51개소, 항로 36개소(출발항 기준), 시정 27개소, 너울 19개소, 이안류(8개소)
- 실시간 모니터링 서비스 각 분야별 별도 페이지 구축



항만 모니터링

항로 모니터링



해난 모니터링(시정_좌, 너울_중, 이안류_우)

조석 정보

제공: 국립해양조사원

1월 조석예보

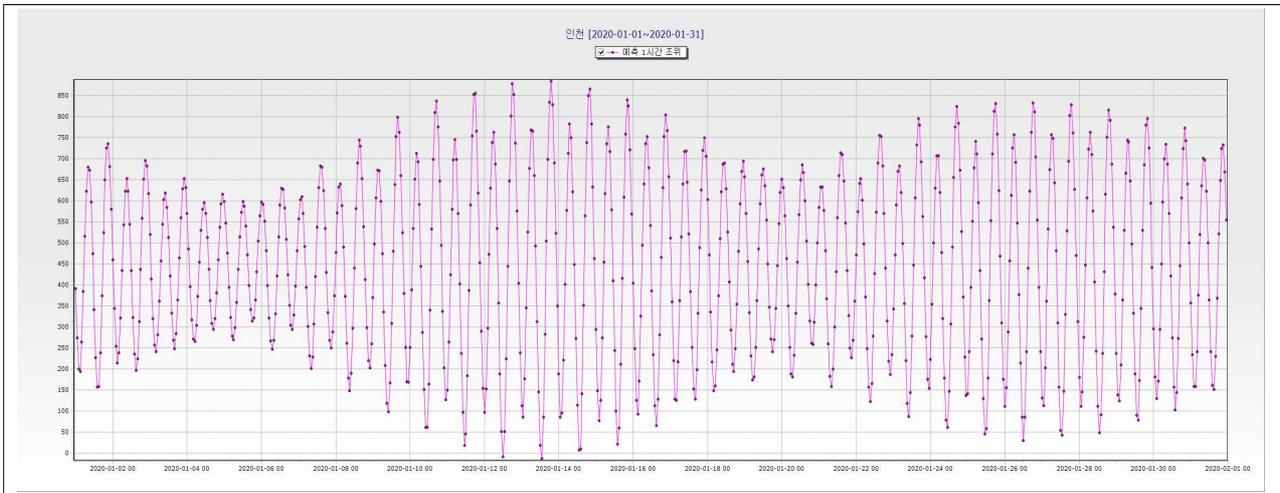
서해안의 인천은 1월 13일에 885cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 1월 12일에 390cm, 동해안의 포항은 1월 13,14일에 26cm의 고극조위가 나타나겠음

1월 지역별 고극조위

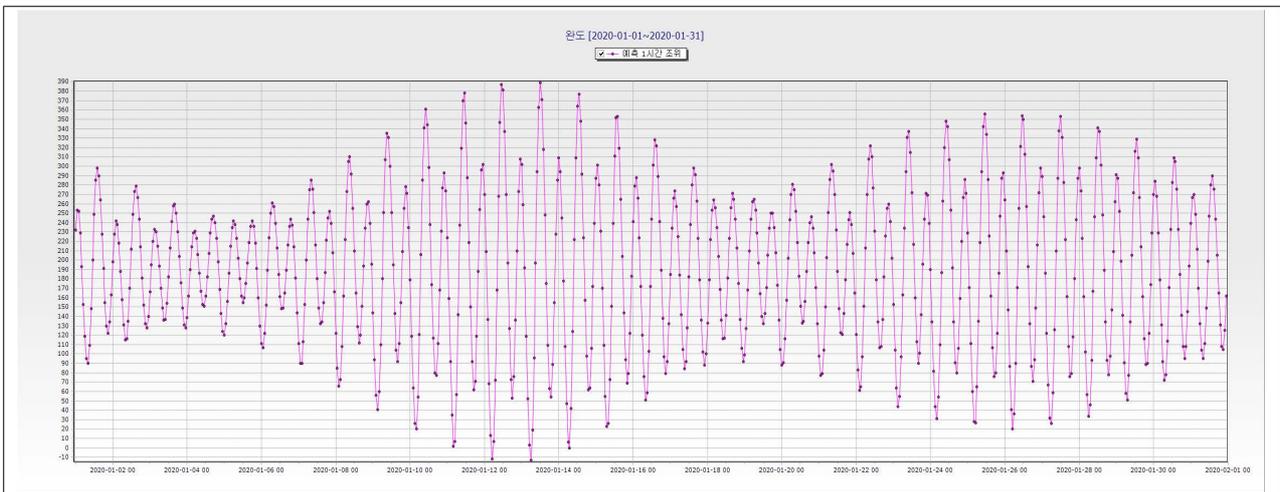
해역	지역	대조기(땅 1.11)		대조기(삭 1.25)	
		발생시각	고극조위(cm)	발생시각	고극조위(cm)
서해안	인 천	17:33	868	17:41	836
	안 흥	16:31	658	16:43	629
	군 산	15:48	674	15:58	647
	목 포	14:54	459	15:03	439
남해안	제 주	11:20	273	11:31	254
	완 도	10:41	380	10:51	356
	마 산	09:24	188	09:38	176
	부 산	08:57	121	09:08	111
동해안	포 항	02:21	23	02:46	19
	속 초	02:20	28	02:36	27
	울릉도	01:30	320	01:52	17

☞ 2019년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588~9822)에서 확인하실 수 있습니다.

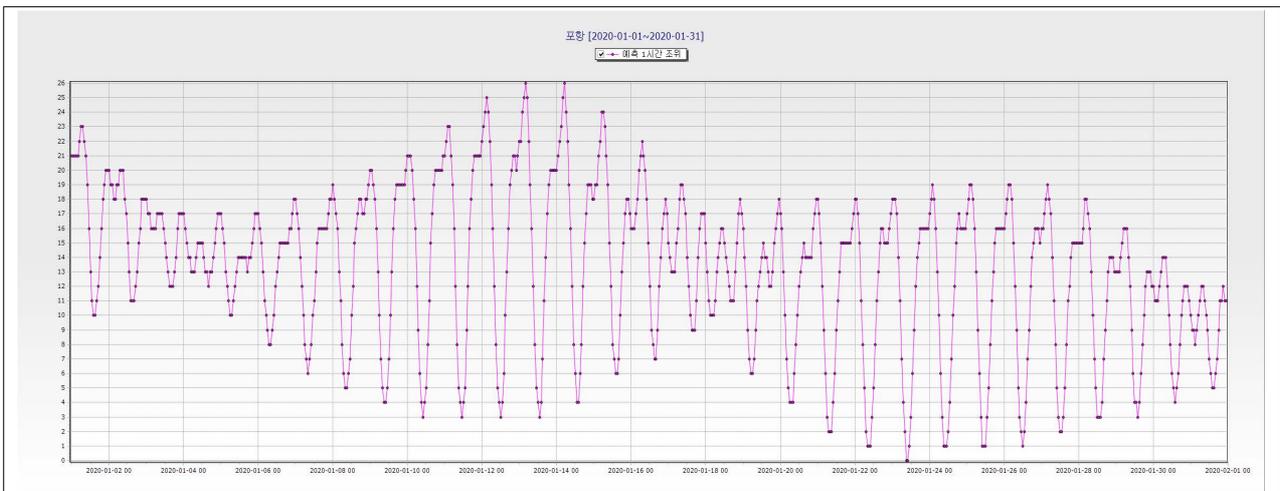
1월 지역별 조위 시계열



< '20년 1월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '20년 1월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '20년 1월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

해난사고 현황

제공: 해양경찰청

■ 최근 5년간('14~'18년) 해상조난사고 현황

최근 5년 동안 선박사고 총 13,591척(87,044명)이 발생하여 선박 13,258척(97.5%) 및 승선원 86,152명(98.9%)이 구조되었고, 승선원 892명(1.1%)이 사망(660명)·실종(232명)되는 인명피해가 발생

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	13,591	87,044	13,258	86,152	892	660	232
2018년	3,434	19,588	3,385	19,499	89	56	33
2017년	3,160	17,296	3,108	17,188	108	83	25
2016년	2,839	20,145	2,775	20,047	98	48	50
2015년	2,740	18,835	2,639	18,723	112	77	35
2014년	1,418	11,180	1,351	10,695	485	396	89



< 사고발생 추세 >



< 인명피해 현황 >

☞ 1월 주요 해상조난사고는 부록2. 를 참고

■ 해상조난사고 현황

- (총괄) 최근 5년 간 1월에 발생한 해양 선박사고는 전체 13,591척 중 1,050척(7.7%) 으로 연 평균 210여척의 사고가 발생
 - * 동 기간 사망·실종자는 62명 발생 5 12 10 22 13
- (선종별) 어선 697척, 레저선박 88척, 화물선 69척 순으로 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고*를 제외하고, 충돌·접촉사고가 176척 (16.8%)으로 가장 많이 발생하였고, 침수 76척(7.2%), 화재 67척(6.4%) 순
 - * 기관 추진기 키손상 382척(36.3%) > 부유물감김 135척(13%) > 운항저해 32척(4.3%)

해양 안전정보

- 1월은 찬 대륙고기압이 확장하면서 기온이 큰 폭으로 떨어지고 해상기상이 특히 불안정하며, 충돌·전복·침몰 등 중대사고 발생에 따른 익수 시 저수온에 따른 인명 사망률이 높아 사고 예방이 특히 중요함
- 운항자 및 해양종사자들은 견시를 철저히 하고 무리한 운항을 자제하는 등 안전운항이 요구되며, 동절기 대비 선체 정비점검을 철저히 하여 정비 불량에 따른 사고를 예방하고 기상특보 및 항행 정보를 수시로 확인하여 안전항해를 하도록 권고
 - 스마트폰 위치정보(GPS)를 이용, 사용자의 위치가 자동으로 송신되는「海 Road 어플」 설치 권장
 - 기상청 ‘해양기상정보전달시스템’ 가입을 통한 해양기상 정보 수신
 - * 해역별 기상특보(농무·풍랑 등) 7가지 정보를 SMS 및 MMS로 제공

해양사고 예방정보

제공: 해양안전심판원

■ 최근 5년간('15~'19년) 1월 해양사고 현황

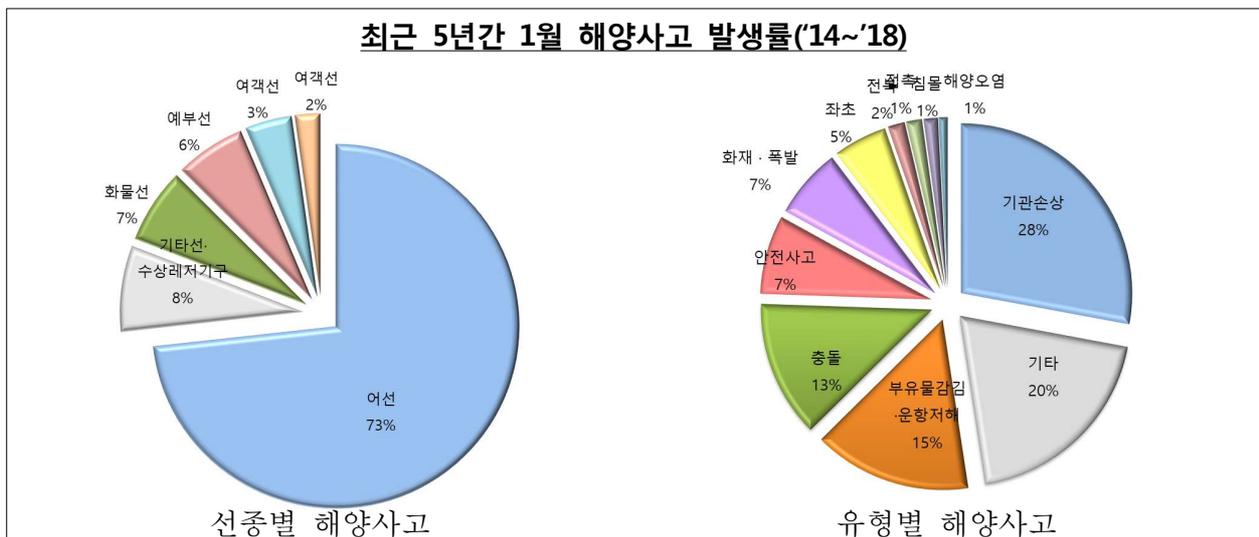
○ 최근 5년간 1월 해양사고: 총 745건 발생

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	745	558	720	776	959	974	949	1020	1146	1176	999	971

■ 1월은 선내 난방기 등 화기사용 증가 및 연말연시 분위기에 따른 음주 등으로 충돌 및 화재·폭발사고 발생률이 증가하는 시기

(최근 5년간 1월 전체 사고건수 대비 충돌사고가 13%, 화재·폭발사고가 6.7%)

- (선종별) 어선 627척, 기타선·수상레저기구 65척, 화물선 57척, 예부선 53척, 유조선 35척, 여객선 19척 등의 순(총 856척)
- (사고유형별) 기관손상 209건, 안전운항저해 112건, 충돌 97건, 안전사고 56건, 화재폭발 50건, 좌초 38건, 전복 12건, 접촉 11건, 침몰 10건 등의 순

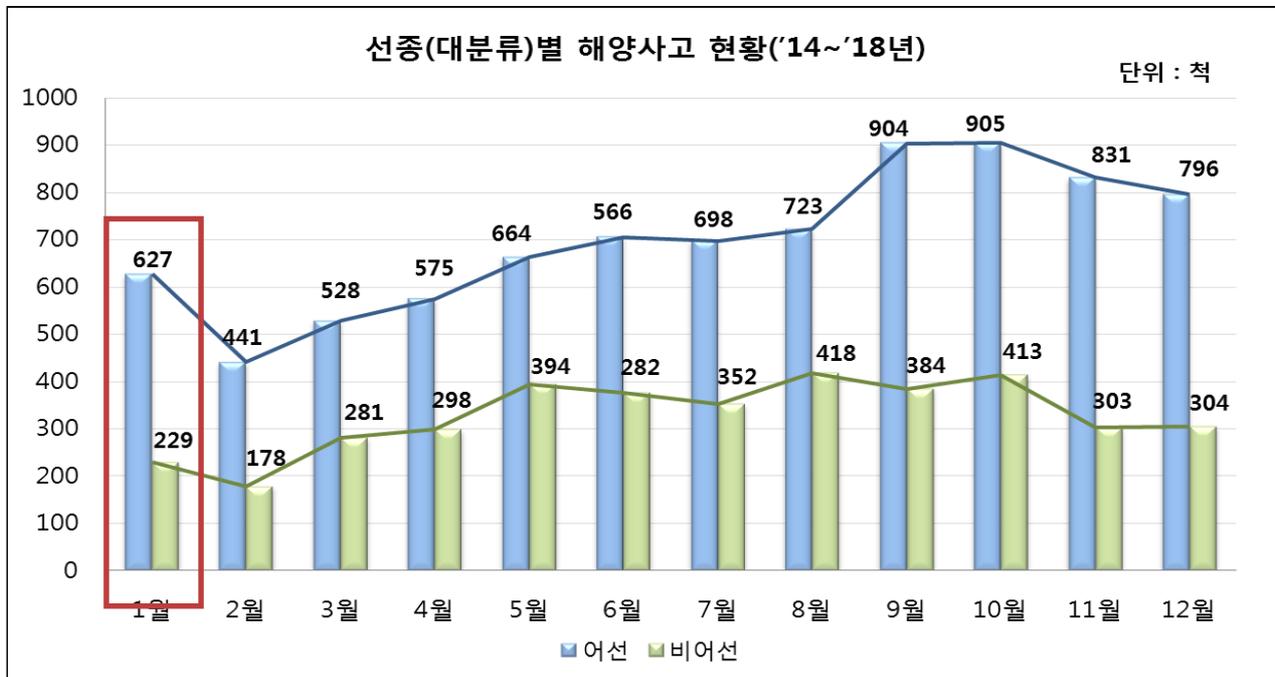


1월의 해양사고예방 표어

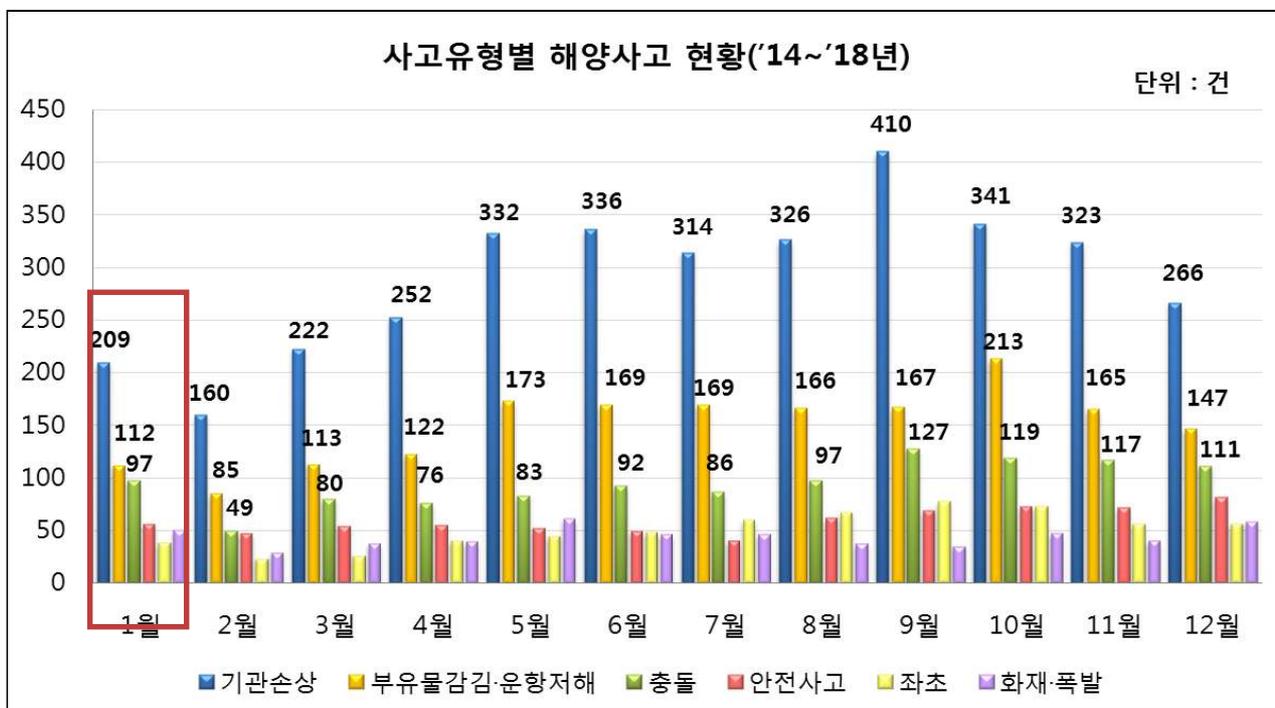
👉 **철저한 경계, 아무리 강조해도 지나치지 않습니다.**

■ 최근 5년간('14~'18년) 월별 해양사고 현황

○ 선종[대분류]별 해양사고 현황



○ 사고유형별 해양사고 현황



👉 1월 주요 해양사고 사례는 부록3. 을 참고

어업정보

제공: 국립수산물과학원

■ 1월 어황정보

○ 지난달(12월) 어황

- 12월(기간: 11.17~12.14)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 갈치는 평년비 순조로웠고, 고등어와 참조기는 평년수준, 멸치, 살오징어, 전갱이는 평년비 부진하였음

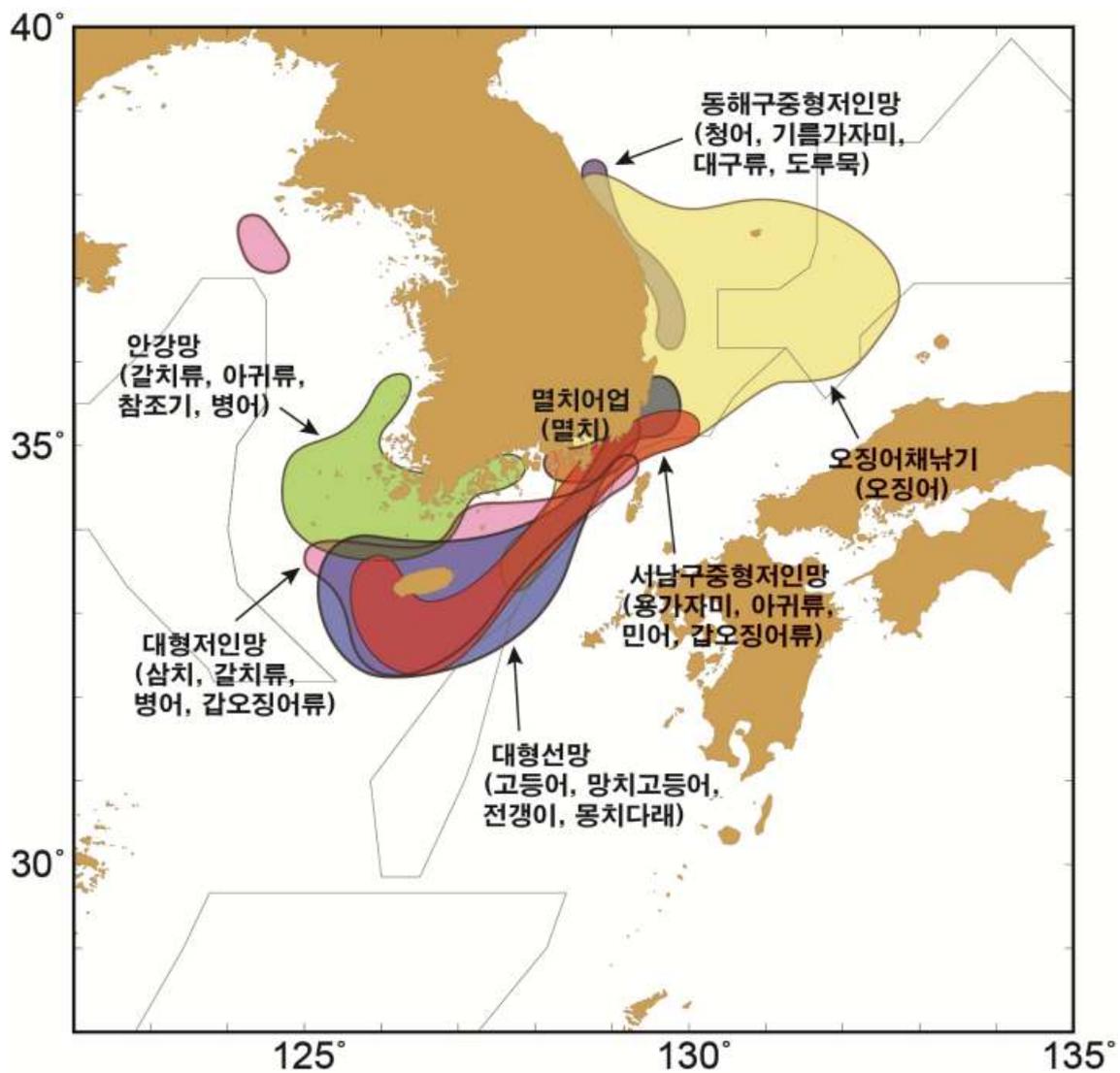
○ 1월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 고등어, 방어, 몽치다래, 전갱이 등을 대상으로 제주 주변 해역~동해 남부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠고, 최근 고등어와 망치고등어의 단위노력당어획량은 전년비 감소했으나 평년수준을 회복한 상태이며, 평년수준의 어황이 이어질 것으로 전망됨
- 권현망어업: 멸치 권현망어업은 수온 하강에 따라 근해로 이동하는 어군을 대상으로 남해도와 거제도 주변 해역에서 조업을 이어가겠고, 최근 단위노력당어획량은 낮은 수준을 유지하고 있으며, 전체적인 어황은 평년비 부진할 것으로 전망됨
- 근해안강망어업: 주요 어종들의 남하(월동) 회유에 따라 제주 북서부 근해에서 중심어장이 형성되겠으며, 갈치, 아귀류, 참조기, 병어류 등을 대상으로 조업하겠음. 최근 연조업척수는 평년수준이나 단위노력당어획량은 낮은 수준을 보여, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 전망됨
- 쌍끌이대형저인망어업: 삼치, 갈치, 병어, 갑오징어 등을 대상으로 제주 서부 근해~남해 중부해역에 걸쳐 조업하겠음
- 대형외끌이저인망어업: 제주 서부 근해~제주 남부, 남해 중부해역에 걸쳐 조업이 이루어지겠고, 갑오징어류, 넙치, 아귀류, 보구치, 민어 등을 대상으로 어장이 형성
- 서남구중형인망어업: 가자미류, 아귀류, 민어, 갑오징어류 등을 대상으로 제주 남서부 근해~부산, 울산 근해에 걸쳐 어장이 형성되겠음

- 동해구의외끌이중형저인망어업: 강원·경북 근해에서 기름가자미, 대구, 도루묵, 청어, 새우류를 대상으로 조업하겠다. 저인망어업의 단위노력당어획량은 평년 수준을 유지하고 있으며, 전체적인 어황은 평년수준을 유지할 것으로 전망됨
- 오징어채낚기어업: 산란을 위해 남하 회유하는 어군이 증가하면서 경북/경남 연·근해를 중심으로 어장이 형성될 것으로 예상됨. 최근 단위노력당어획량(평년대비 26%)과 연조업척수의 감소(평년대비 23%) 로, 전체적인 어황은 평년비 부진이 이어지겠음

○ 주요 어종별 어황

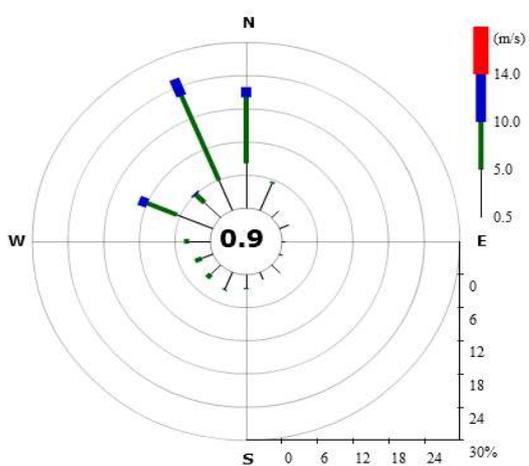
고 등 어	계절적인 수온 하강에 따라 남하회유가 활발하겠고, 동해 남부해역~제주 서부 근해에 걸쳐 어장이 형성되겠으나, 중심어장은 제주 주변해역과 동해 남부해역으로 예상된다. 12월에 들어 전반적으로 평년수준의 어황을 기록하고 있어 어군밀도는 높은 상태로 판단된다. 전체적인 어황은 평년수준의 어황이 이어질 것으로 전망된다.
살오징어	가을산란군에 이어 겨울산란군의 남하회유가 이어지겠고, 산란회유를 하는 어군을 대상으로 동해 남부해역(경북/울산 근해)을 중심으로 조업이 이루어지겠다. 동해 남부해역의 겨울철 수온 변동성에 따라 어황 또한 큰 변동을 보일 것으로 예상되나, 최근 어군밀도가 크게 감소한 것으로 판단되어 전체적인 어황은 평년비 부진할 것으로 전망된다.
멸 치	겨울철 수온하강에 따라 외해로 이동하는 어군을 대상으로 남해 중부해역(남해도와 거제도 주변)을 중심으로 권현망어업이 조업을 이어 나가겠으며, 울산~기장 근해에서는 동해 남부해역으로 남하하는 어군을 대상으로 자망어업이 조업하겠다. 전체적인 어황은 평년비 부진 또는 평년수준으로 전망된다.
갈 치	월동을 위해 동중국해로 남하하는 어군을 대상으로 제주 주변해역을 중심으로 어장이 형성되겠다. 보통 주어를 지나면 전월보다 어획량은 감소하나, 최근 고수온으로 남하회유가 지연되면서 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
참 조 기	월동을 위해 남하하는 어군을 대상으로 제주 주변해역에 걸쳐 어장이 형성되겠고, 특히 제주 남서부 근해에서 중심어장이 형성되겠다. 주어기(9-12월)를 지나면서 전월대비 어획량은 큰 폭으로 감소하겠고, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
전 갱 이	산란시기(1~4월 *산란장:동중국해)로 남하회유가 활발하겠고, 제주 주변해역과 남해 근해에서 중심어장이 형성되겠다. 7월 이후 평년대비 순조로운 어황을 이어가다가 겨울철부터 부진하고 있다. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진으로 전망된다.



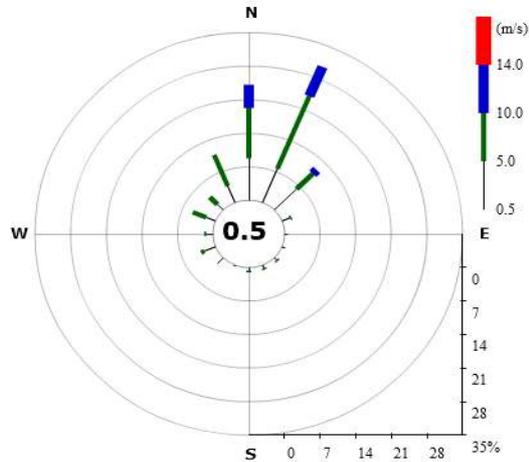
< 1월 어업별 예상 어장 >

【부록 1】

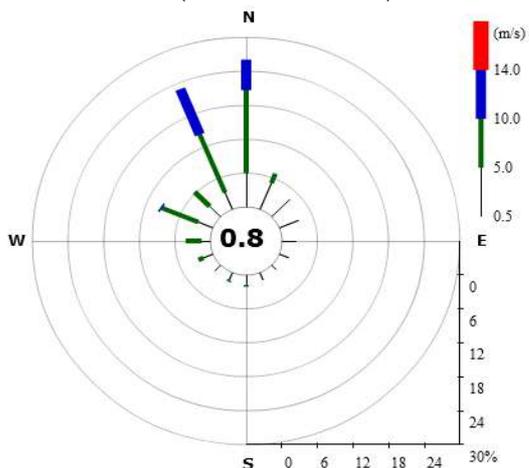
1월의 해양기상부이 해상풍(서해상)



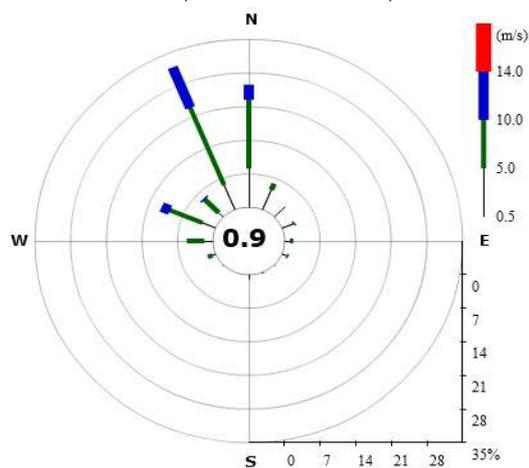
< 덕적도(서해중부 먼바다) >



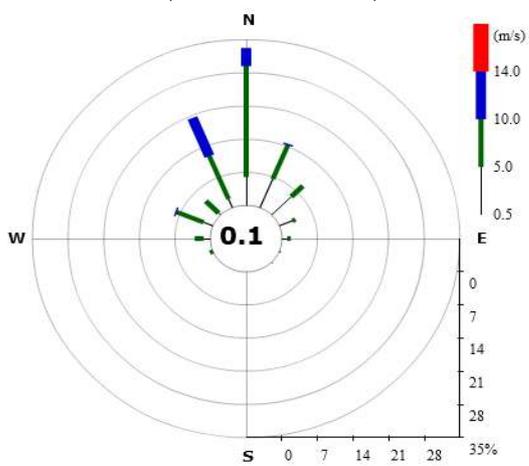
< 외연도(서해중부 먼바다) >



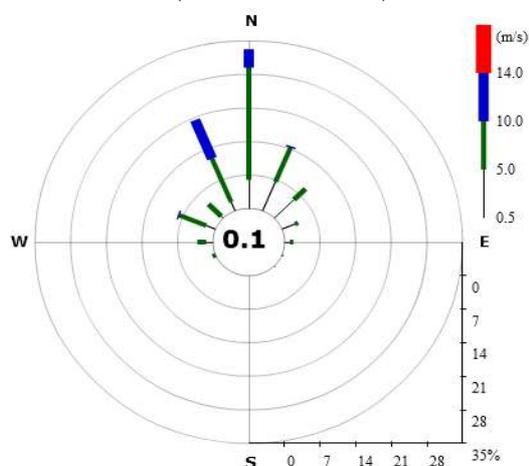
< 인천(서해중부 먼바다) >



< 부안(서해남부 먼바다) >



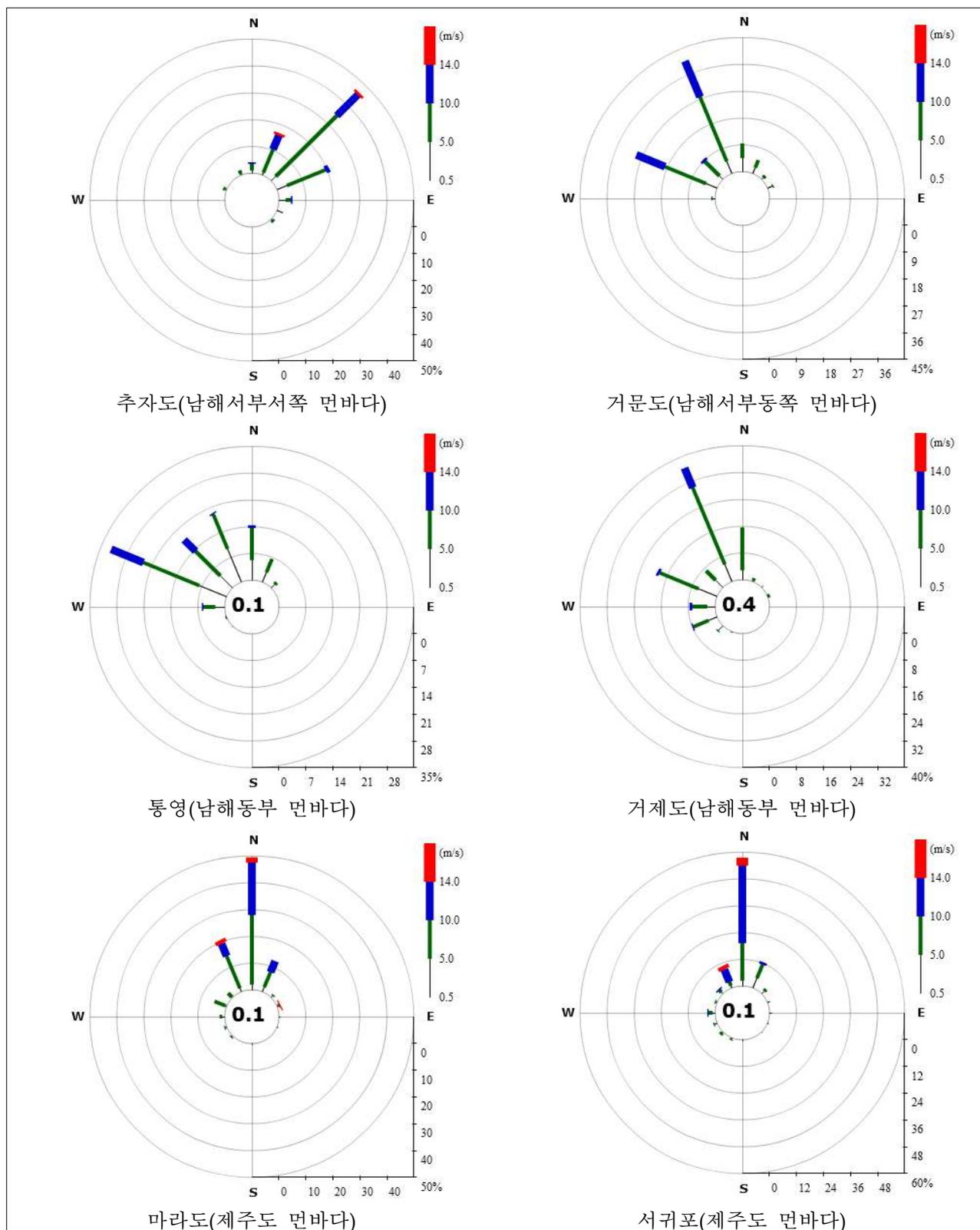
< 칠발도(서해남부 먼바다) >



< 신안(서해남부 앞바다) >

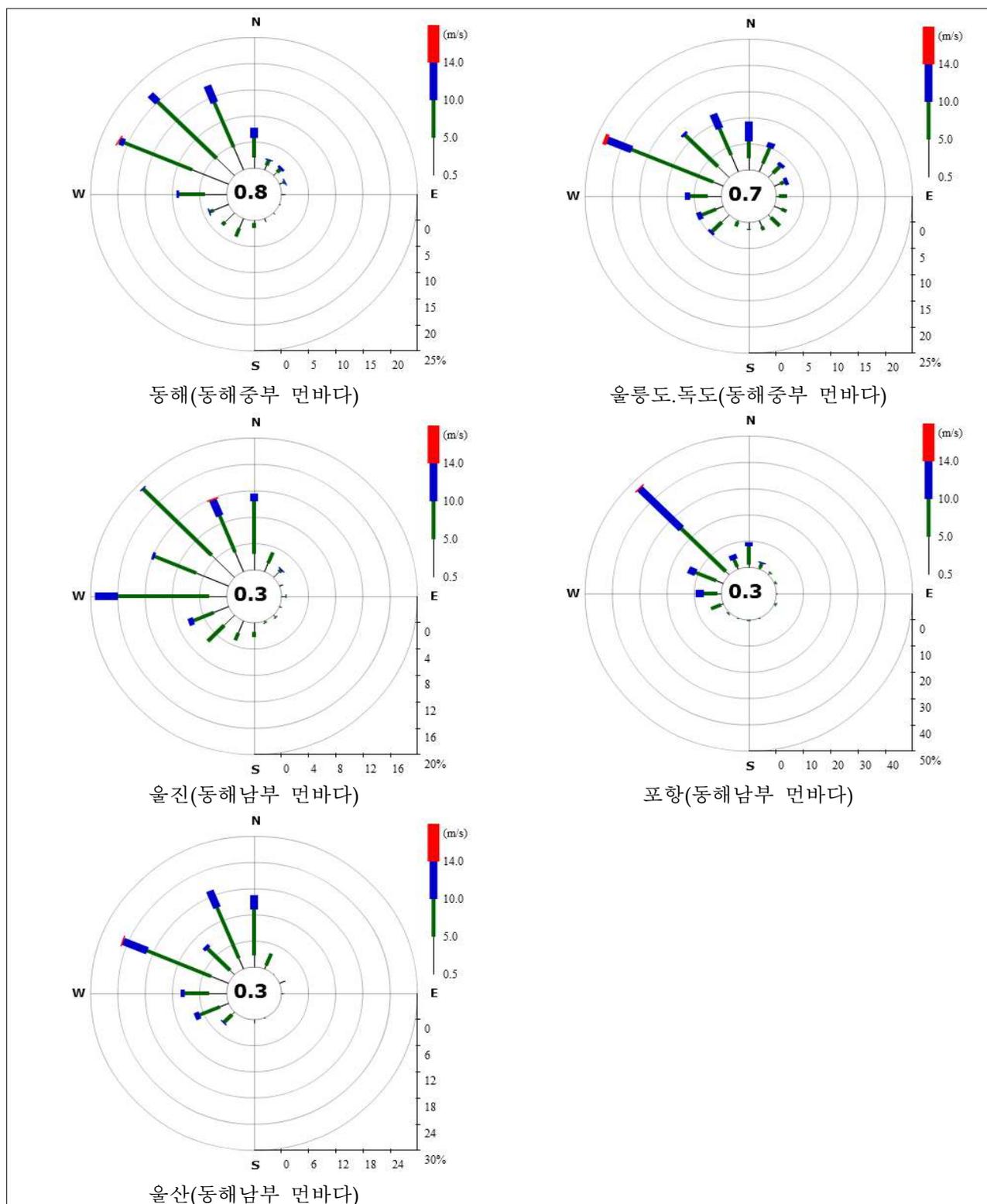
< 해양기상부이 관측 해상풍(19년 1월, 바람장미) >

1월의 해양기상부이 해상풍(남해·제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍(19년 1월, 바람장미) >

1월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('19년 1월, 바람장미) >

【부록 2】

1월의 주요 해상조난 사고 사례

제공: 해양경찰청

○ 사고 사례

일 시	선 명	피 해	사고원인
'19. 1. 11 04:57경	무**호 (9.77톤 낚시배 14명)	선체전복 4명 사망 1명 실종	화물선 KO***호가 견시부주의로 충돌 무*호를 충돌하여 전복 *당시기상 : 북서풍, 8~10㎞/s, 파고 2m, 맑음
'19. 1. 12 08:28경	장*호 (9.77톤 어선 6명)	선체전소 3명 실종	원인미상 기관실 화재 발생 *당시기상 : 북서풍, 6~8㎞/s, 파고 2~2.5m, 흐림



낚시배 무**호 전복



어선 장**호 화재

【부록 3】

1월의 주요 해양 사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 낚시어선 A호·엘피지운반선 B호 충돌사건

사건명		낚시어선 A호·엘피지운반선 B호 충돌사건
사건개요	선박	A호 : 낚시어선, 9.77톤, 길이 15.63미터, 강 재질, 디젤기관 1,960kW 1기 B호 : 엘피지운반선, 3,381톤, 길이 95.50미터, 강 재질, 디젤기관 285kW 1기
	일시	2019. 1. 11. 04:29경
	장소	경남 통영시 욕지도 남방 43마일 공해상
	피해	A호 : 선수 좌현 파공, 5명 사망 B호 : 손상 없음
	상황	공해상에서 여수 국동항을 향해 귀항하던 A호와 중국으로 향하던 B호가 서로 진로를 횡단하는 상태에서 충돌
날씨	북동풍 초속 7m, 파고 1.0~1.5m, 시정 양호	
원인	<ul style="list-style-type: none"> 서로 진로를 횡단하는 상태에서 피항선인 A호가 경계소홀로 B호를 피하지 못하여 사고발생, B호가 충돌의 위험이 발생한 뒤에 횡단상태에서 금지되어 있는 좌현 변침을 한 것도 원인 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> 항해당직자는 운항 환경상의 일체의 현저한 변화와 관련하여, 시각·청각 및 당시의 상황에 맞게 이용할 수 있는 모든 수단을 이용하여 계속적인 경계의 상태를 유지하여야 함 횡단상태에서 조우하는 경우 피항선은 미리 동작을 크게 취하여 피항하여야 하고 유지선은 좌현 쪽에 있는 선박을 향하여 좌현 변침을 하여서는 안됨 	
상황도	<p>상황도</p> <p>B호 AIS 항적</p> <p>A호 추정 항적</p> <p>A호 선수-북동 방향 속력-11노트 (우회두 中)</p> <p>B호 선수 169도 속력 11노트 (좌회두 中)</p>	

2. 어선 C호 화재사건

사건명		어선 C호 화재사건
사건 개요	선박	어선, 29톤, 길이 21.65미터, FRP 재질, 디젤기관 609kW 1기
	일시	2018. 1. 10. 11:52경
	장소	경상북도 울진군 후포항 천신수산 앞 부두
	피해	C호 및 C호와 인접하여 계류한 선박들의 선체 일부가 불에 탐
	상황	부두에 계류중이던 C호의 식당에서 화재가 발생하여 C호와 인접하여 계류한 선박들에 불이 옮겨 붙음
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 겨울철 온수사용을 위한 온수히터를 안전하게 정리하지 않고 전원이 연결된 상태로 가연성물질이 들어있는 쓰레기통 위에 놓았으며, 선내 발전기를 기동하자 온수히터가 가열되면서 가연성물질에 인화되어 화재 발생 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선내에서 열선이 노출된 개방형의 온수히터 등 선박용으로 적합하지 않은 전열 기구는 사용하지서는 아니 됨. 다만 불가피하게 사용할 경우에는 관리자를 지정하고 적절한 안전조치를 취하여야 함 ○ 최초로 화재를 목격한 사람은 소리를 지르거나 비상벨을 울려 주위 사람들에게 알리고, 초기 진화에 임하여야 함 ○ 선박에 비치된 휴대용 소화기는 선박검사 시 양호한 상태일지라도 이후 해수 등의 영향으로 고착될 수 있으므로 주기적으로 점검하여 문제가 있을 경우 즉시 정비하여 언제든지 사용할 수 있는 상태를 유지하여야 함 	
사고선박 도면		