

3월 연근해 선박 기상정보



발표일: 2020년 3월 2일



해양기상정보

- **해상특성**(최근 5년간('15~'19년) 3월, 유의파고 기준)
 - 상순: 동해중부·남부앞바다, 서해남부, 남해동부·서부, 동해중부·남부, 제주도먼바다에 파고가 약간 높았으며 그 밖의 해상에서 파고 낮았음
 - 중순: 남해동부·서부, 동해와 제주도먼바다에 파고가 약간 높았으며 그 밖의 해상에서 파고 낮았음
 - 하순: 남해동부, 동해와 제주도먼바다에 파고가 약간 높았으며 그 밖의 해상에서 파고 낮았음
 - ※ 파고기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상
- **풍랑특보일 수**(최근 5년간('15~'19년) 3월)
 - 9.3일(상순 3.2일 / 중순 3.7일 / 하순 2.4일)로 전월(8.0일)보다 1.3일 많음
- **해수면온도**('19년)
 - 2월 실황: 서해(5.9~8.2℃) / 남해(11.0~15.2℃) / 동해(11.3~15.0℃)
 - 3월 예측: 서해(5.0~9.0℃) / 남해(9.0~15.0℃) / 동해(11.0~14.0℃)
- **조석정보**(고극조위, '19년 3월)
 - 인천: 11일(925cm) / 완도: 10일(401cm) / 포항: 10일(17cm)

해양안전정보

- **해양선박 사고**(최근 5년간('15~'19년))
 - 전체 16,010척 중 1,095척(6.8%)으로 연 평균 219여척의 사고가 발생
 - ☞ 봄철 안개로 인한 해상 선박 사고 중 충돌·접촉사고가 많이 발생하므로 사고예방을 위하여 기상특보 및 항행정보를 수시로 확인하고 저시정시 가용수단 동원 등 안전규칙 준수가 필요

어업정보

- **3월 어황 전망**
 - 고등어, 삼치, 방어 평년대비 순조, 아귀류, 갈치, 병어류, 도로묵, 청어, 기름가자미 평년 수준, 오징어 평년비 부진

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 중앙해양안전심판원

「2020년 4월 연근해 선박 기상정보」는 2020년 4월 1일에 발표됩니다.

해양기상정보

■ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 3월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('14~'19년) 및 지난해('19년) 3월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천,
서해남부	칠발도	신안, 진도, 옥도, 영광, 군산, 맹골수도
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도
남해동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 한산도
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항	죽변, 구룡포, 후포
제주도	마라도	제주항, 중문, 우도, 가파도

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점(최근 5년)

○ 최근 5년간('15~'19년) 3월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.7m(상순 0.8m / 중순 0.7m / 하순 0.6m)로 전월(0.9m)보다 낮음	
	앞바다	먼바다
서 해	0.4m (전월보다 0.2m 낮음)	0.8m (전월보다 0.3m 낮음)
남 해	0.5m (전월보다 0.1m 낮음)	1.0m (전월보다 0.2m 낮음)
동 해	0.9m (전월보다 0.2m 낮음)	1.3m (전월보다 0.4m 낮음)
제주도	0.8m (전월보다 0.2m 낮음)	1.3m (전월보다 0.4m 낮음)

<순별 평균 유의파고>

- (앞바다) 3월 상순, 동해에서 파고 약간 높으며 그 밖의 해상에서 파고 낮음
- (먼바다) 3월 중순과 하순에 서해, 3월 하순에 남해에서 파고 낮으며 그 밖의 해상에서 파고 약간 높음

	앞바다			먼바다		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.5	0.4	0.4	1.0	0.7	0.8
남 해	0.6	0.5	0.5	1.1	1.0	0.9
동 해	1.0	0.8	0.8	1.5	1.3	1.2
제주도	0.9	0.7	0.6	1.6	1.2	1.1

※ 파고기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

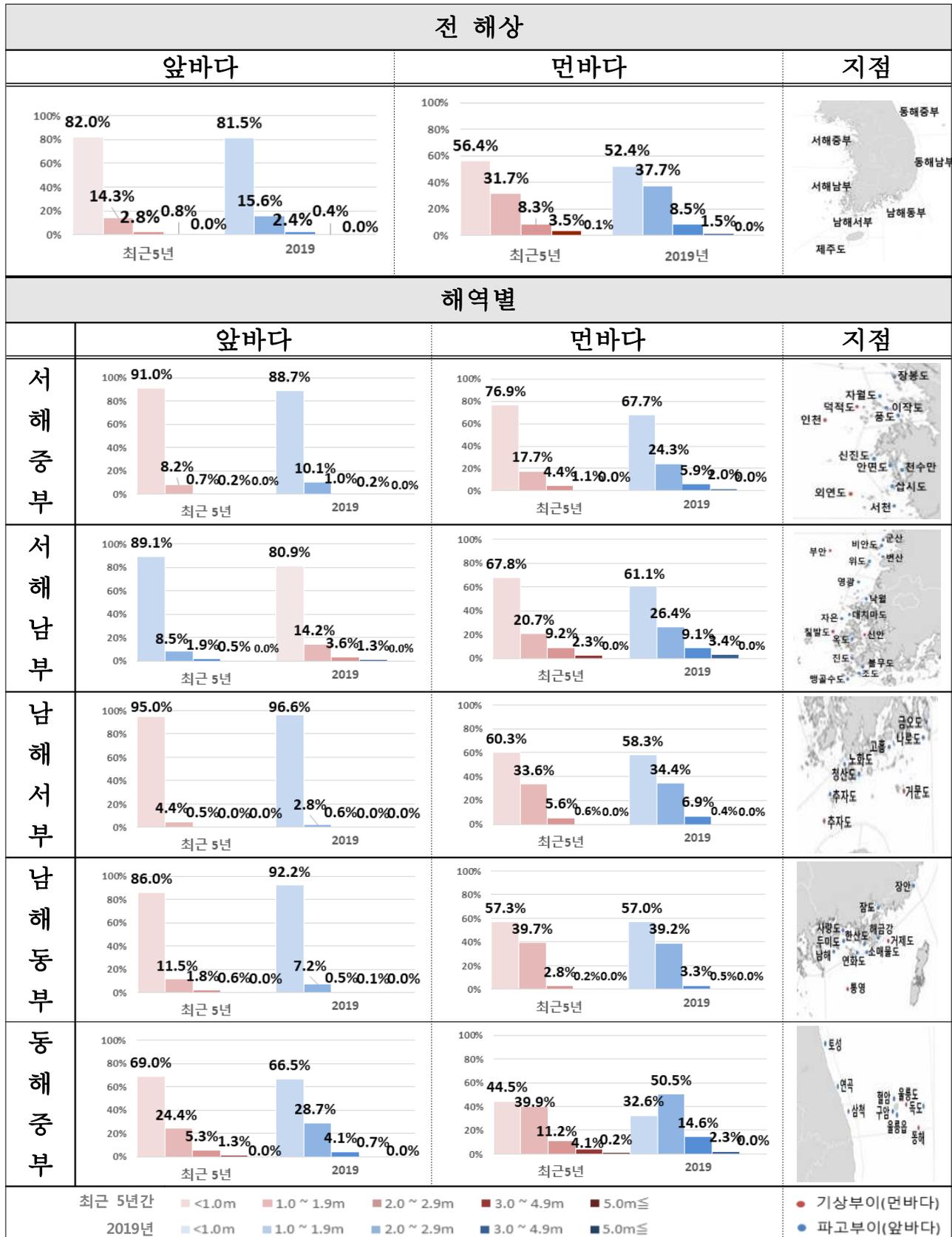
○ 최근 5년간('15~'19년) 3월 해역별 최고 유의파고

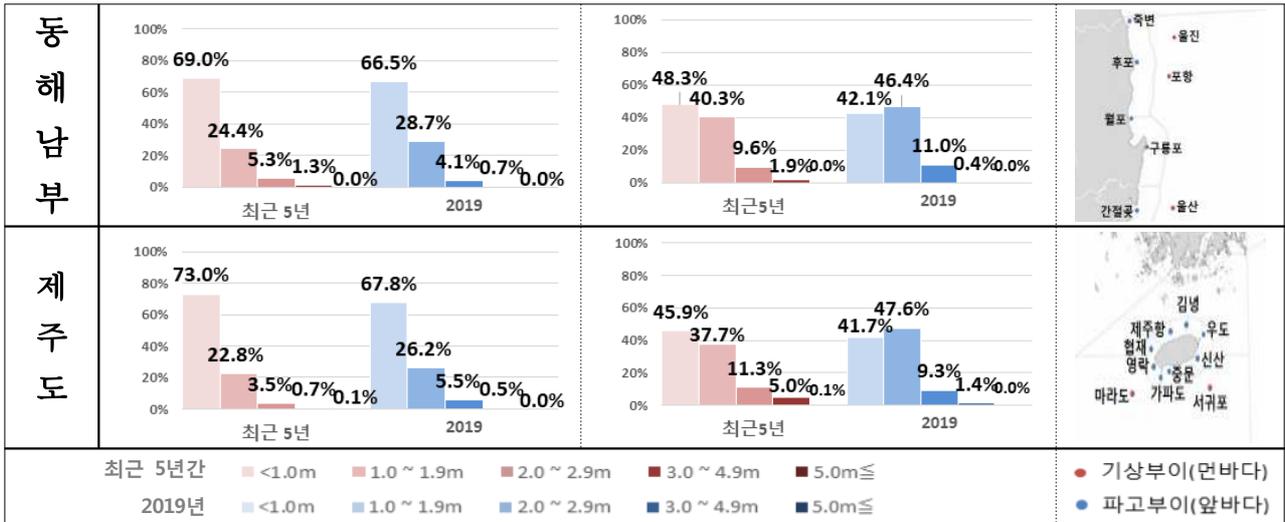
- 서 해: 앞바다 2.7m / 먼바다 2.7m
- 남 해: 앞바다 1.8m / 먼바다 2.4m
- 동 해: 앞바다 3.1m / 먼바다 3.3m
- 제주도: 앞바다 2.7m / 먼바다 3.2m

○ 관측 이래 3월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'07.3.5	4.2 (4.8)	칠발도	'13.3.10	3.8 (5.2)	칠발도	'01.3.4	3.5 (4.6)
남 해	거제도	'18.3.20.	4.6 (5.3)	거제도	'18.3.21.	4.4 (5.4)	통영	'18.3.20.	3.8 (4.4)
동 해	울산	'18.3.21.	5.1 (6.4)	울릉도	'15.3.10.	4.8 (5.9)	울산	'18.3.20.	4.7 (5.5)
제주도	마라도	'10.3.10.	3.9 (5.1)	마라도	'15.3.10.	3.7 (5.1)	마라도	'16.3.9.	3.4 (4.2)

■ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 3월 유의파고 분포





○ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 3월 전해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 82.0%, 2m이상 3.7%
(먼바다) 1m미만 56.4%, 2m이상 11.9%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 81.5%, 2m이상 2.9%
(먼바다) 1m미만 52.4%, 2m이상 10.0%

○ 최근 5년간('15~'19년) 3월 해역별 유의파고 분포

- 서해 (앞바다) 1m미만 90.0%, 2m이상 1.4% (먼바다) 1m미만 73.9%, 2m이상 7.4%
- 남해 (앞바다) 1m미만 89.6%, 2m이상 1.7% (먼바다) 1m미만 59.3%, 2m이상 5.1%
- 동해 (앞바다) 1m미만 68.9%, 2m이상 6.8% (먼바다) 1m미만 45.8%, 2m이상 14.2%
- 제주도 (앞바다) 1m미만 73.0%, 2m이상 4.2% (먼바다) 1m미만 45.9%, 2m이상 16.4%

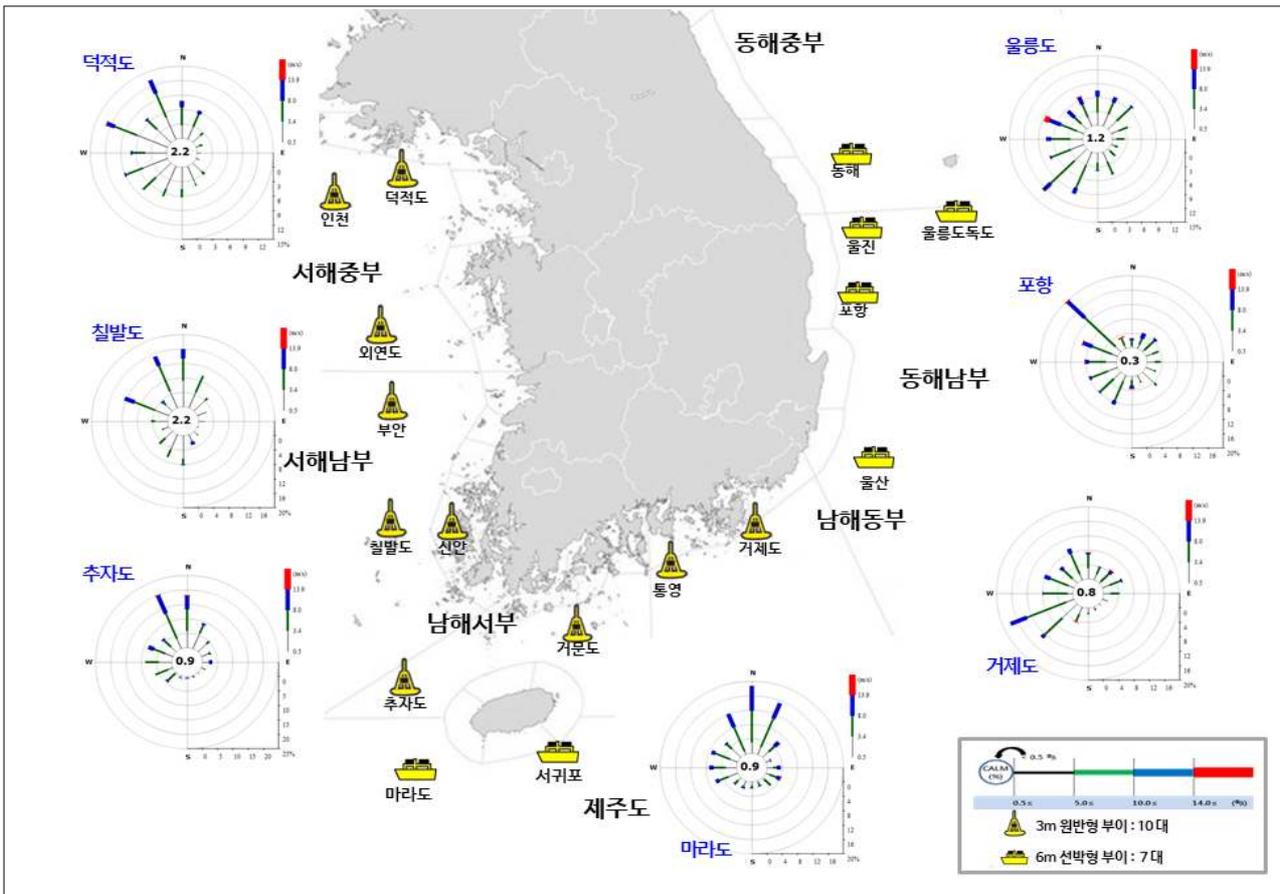
○ 최근 5년간('15~'19년) 3월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년 (1m미만) 남해서부앞바다(95.0%)
(2m이상) 제주도남쪽먼바다(16.4%)
- 지난해 (1m미만) 남해서부앞바다(96.6%)
(2m이상) 동해중부먼바다(16.9%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, 인천*	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도*, 장봉도*
서해남부	칠발도, 부안*	진도, 옥도, 영광, 군산, 신안, 맹골수도, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 위도, 불무도*
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, 나로도*
남해동부	거제도, 통영*	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도*, 남해, 연화도*, 사랑도*
동해중부	동해, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척, 울릉서부
동해남부	포항, 울산*, 울진*	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포*
제주도	마라도, 서귀포*	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 최근 5년 통계 지점, 지난해('19년) 통계자료는 *지점이 추가되었음

■ 지난해('19년) 3월의 해양기상부이 해상풍 특성



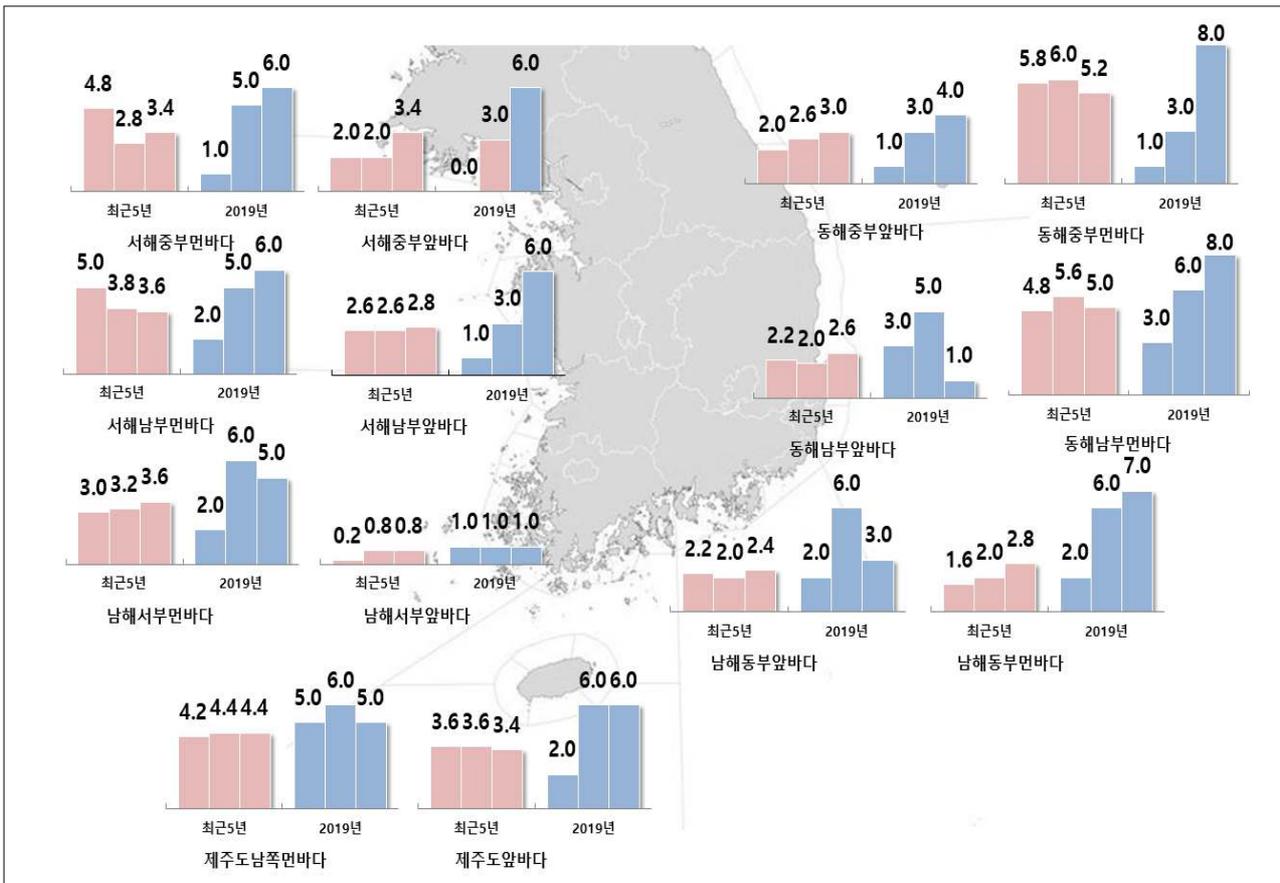
< '19년 3월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('19년) 3월의 해역별 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s) 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~4.9	5.0~9.9	10.0~13.9	14.0≤	
서해중부	NW~N	1.3	52.3	37.9	7.7	0.8	덕적도, 외연도, 인천
서해남부	NW~N	2.0	54.4	34.4	9.0	0.4	칠발도, 부안, 신안
남해서부	N	0.7	34.2	46.1	18.7	0.4	추자도, 거문도
남해동부	SW~W	1.3	32.6	52.4	13.0	0.7	통영, 거제도
동해중부	SW~NW	1.2	38.7	47.9	11.5	0.8	동해, 울릉도
동해남부	W~N	0.4	30.7	52.3	15.0	1.6	울진, 포항, 울산
제주도	N	0.8	26.1	44.6	25.9	2.6	마라도, 서귀포
전 해상		1.1	38.4	45.1	14.4	1.0	

- 주풍계: 서해상에서 북동풍, 동해상에서 서풍, 제주도 해상에서 북풍계열의 바람이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 5.0m/s 미만 38.4% / 5.0 ~ 9.9m/s 45.1% / 10.0m/s 이상 15.4%
- 풍속 분포 최다 해역
 - 5.0m/s 미만: 서해남부(56.4%)
 - 10.0m/s 이상: 제주도남쪽(28.5%)

■ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 3월 풍랑특보일 수



<최근 5년간('14~'19년) 및 '19년 3월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 3월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 9.3일, 전월(8일)보다 1.3일 많음
- 지난해: 11.6일, 전월(5.1일)보다 6.5일 많음

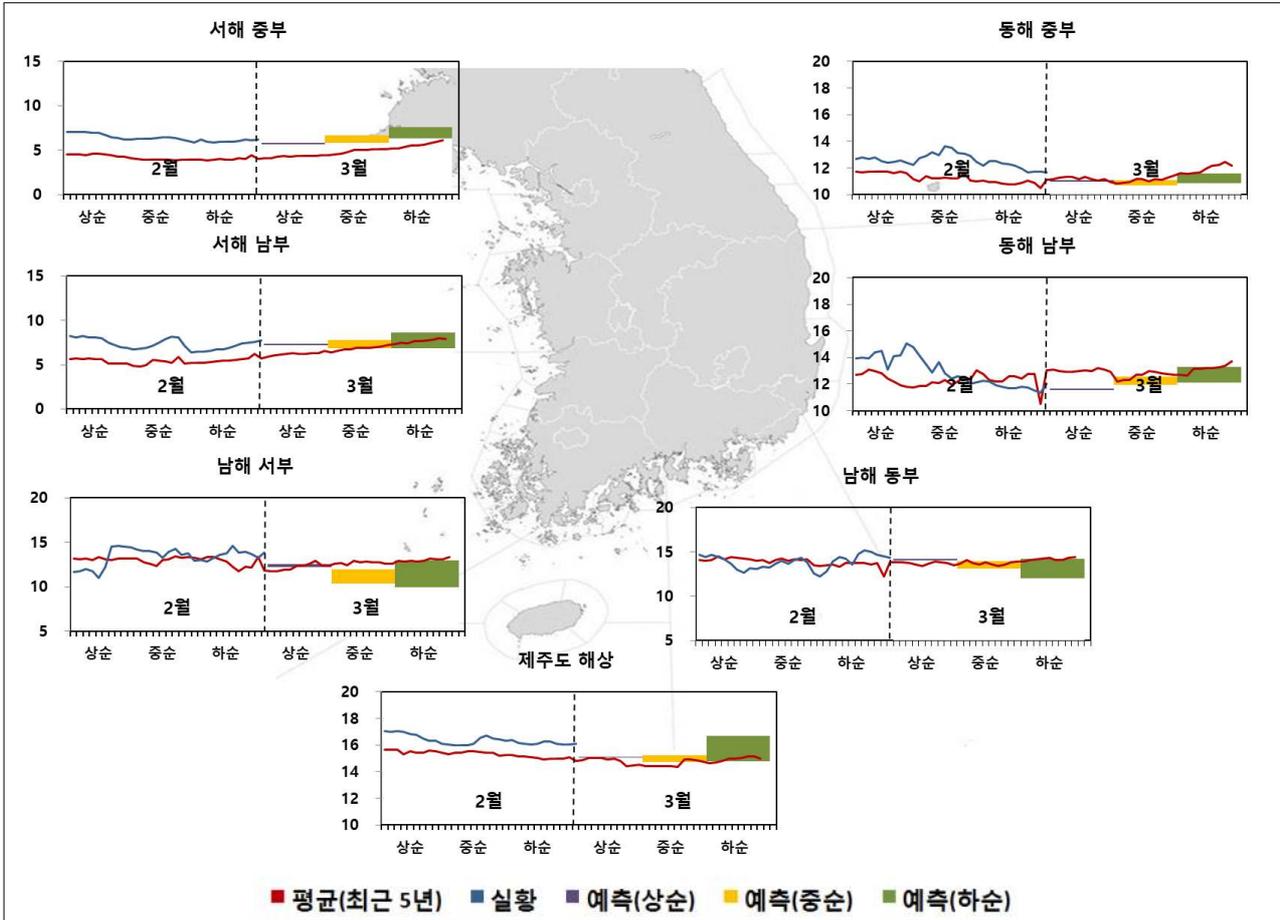
○ 3월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 3.2일 / 중순 3.7일 / 하순 2.4일
- 지난해: 상순 1.9일 / 중순 4.6일 / 하순 5.1일

○ 3월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 동해남부먼바다(14.4일) / 남해서부앞바다(5.0일)
- 지난해: 동해남부먼바다(16일) / 남해서부앞바다(3일)

■ 해수면온도 지난달(2월) 실황 및 3월 예측



< 해수면온도 2월 관측값 및 3월 예측 >

- ☞ 해수면온도는 해양기상부이에서 관측한 수온을 사용하였으며 '평균(최근 5년)'은 최근 5년간('15~'19년) 3월 관측값의 평균, '실황'은 지난달(2월)의 관측값임
 - 서해중부(덕적도, 외연도), 서해남부(칠발도)
 - 남해서부(거문도, 추자도), 남해동부(거제도), 제주도(마라도)
 - 동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항)
- ☞ 해수면온도 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 예측값을 사용하며, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

○ 지난달 ('20년 2월) 해역별 해수면온도 특성

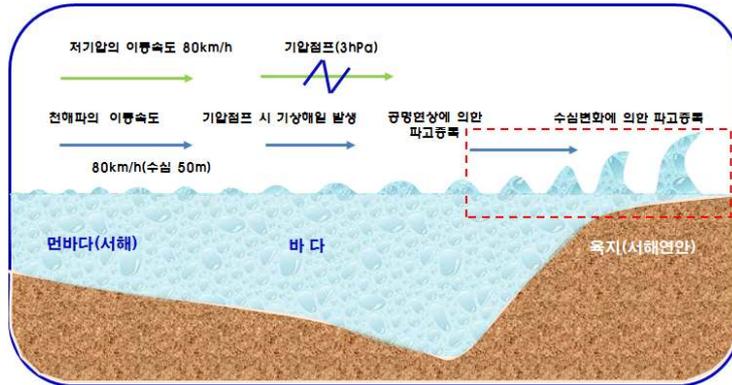
해역	2월 해수면온도(°C) (최근 5년 평균 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	6.2 ~ 7 (+2.1)	5.9 ~ 6.5 (+2.3)	5.9 ~ 6.2 (+2)
서해남부	6.7 ~ 8.1 (+2)	6.4 ~ 8.1 (+1.9)	6.7 ~ 7.7 (+1.7)
동해중부	12.2 ~ 13.2 (+1.1)	12.1 ~ 13.6 (+1.7)	11.6 ~ 12.3 (+1.1)
동해남부	12.9 ~ 15 (+1.7)	11.9 ~ 13.7 (+0.1)	11.3 ~ 12.1 (-0.6)
남해서부	11 ~ 14.6 (+0.4)	12.9 ~ 14.3 (+0.4)	13.3 ~ 14.6 (+1.1)
남해동부	12.7 ~ 14.5 (-0.7)	12.2 ~ 14.5 (-0.3)	13.6 ~ 15.2 (+0.9)
제주도남쪽	16 ~ 17 (+0.9)	16 ~ 16.7 (+0.9)	16 ~ 16.3 (+1.1)

○ 최근 5년간('15~'19년) 3월 해수면온도 평균 및 '19년 3월 해역별 해수면온도 예측

(과거) 최근 5년간 3월 해수면온도 평균		(예측) '19년 3월 해수면온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도	4.0 ~ 6.1	서해중부	5.0 ~ 8.0
칠발도	5.8 ~ 8.0	서해남부	6.0 ~ 9.0
울릉도, 동해	10.8 ~ 12.4	동해중부	11.0 ~ 12.0
포항	12.2 ~ 13.7	동해남부	11.0 ~ 14.0
거문도, 추자도	11.7 ~ 13.4	남해서부	9.0 ~ 14.0
거제도	13.4 ~ 14.5	남해동부	12.0 ~ 15.0
마라도	14.4 ~ 15.2	제주도남쪽	15.0 ~ 18.0

■ 봄철 연안지역 ‘기상해일’ 주의하세요 !!

기상해일은 기압이 크게 변동하면서 발생한 해수면의 파동이 증폭되어 해안에 범람, 침수 등 피해를 발생시키는 현상으로 우리나라는 주로 봄철(3~5월)에 빠른 속도로 이동하는 저기압에 의해 발생한 파동이 연안의 갯바위나 방파제에서 돌발적으로 증폭되어 나타나고 있음



○ 기상청, 기상해일 감시 운영 및 정보 제공(3~5월)

- (감시·예측) 18개소 연안방재 관측시스템, 연안 121개 AWS지점 실시간 감시 및 기상해일 발생유무 등 예측시스템 운영
 - (감시단 운영) 해경, 지자체 등에 실시간 예측정보 제공으로 기상해일 사고 예방
 - (정보제공) 기압변동 등 기상해일 발생유무, 피해 예상지역, 도달시각 등의 정보제공
- ※ 수신대상: 기상청(196명), 해수부, 해경 및 지자체(525명), 한국수력원자력(33명) 총 754명

 [Web발신]
[기상해일정보]기압점프최초감지/
북경렬비도 03/20 12:40, 3.2hPa,
5.8m/s, SSW

12:58

< 기압변동 발생정보 >

 [Web발신]
서해상에서 발생한 기압점프가 해안으로
이동함에 따라 오늘(20일) 13~16시에
서해안(경기도, 충청남도, 전라도)에서
기상해일이 발생할 가능성이 있으며,
18시까지 조위가 높은 시기이므로
시설물 관리 및 해안 출입에 각별히
유의하시기 바랍니다.

MMS
13:05

< 추가 분석정보 >

○ 기상해일, 안전대책은?

구분	내용
앞바다	기상해일이 내습하면 연안에서 파고 크기가 급격히 커지므로, 방파제와 갯바위, 항내 접안시설 등 해안가에서 하던 활동을 즉시 멈추고 그 지역에서 벗어나 높은 곳으로 이동해야 함
면바다	기상해일을 느낄 수 없으므로, 기상해일 발생 정보를 취득하였을 경우 상황 종료될 때까지 항구로 복귀하지 말고 대기해야함

조석 정보

제공: 국립해양조사원

3월 조석예보

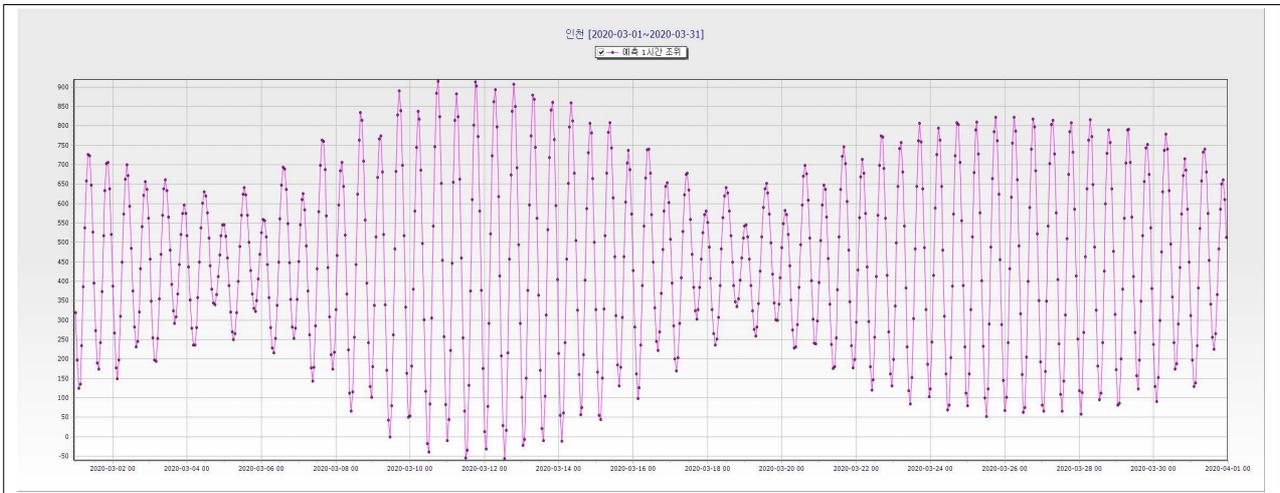
서해안의 인천은 3월 11일에 925cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 3월 10에 401cm, 동해안의 포항은 3월 10일에 17cm의 고극조위가 나타나겠음

3월 지역별 고극조위

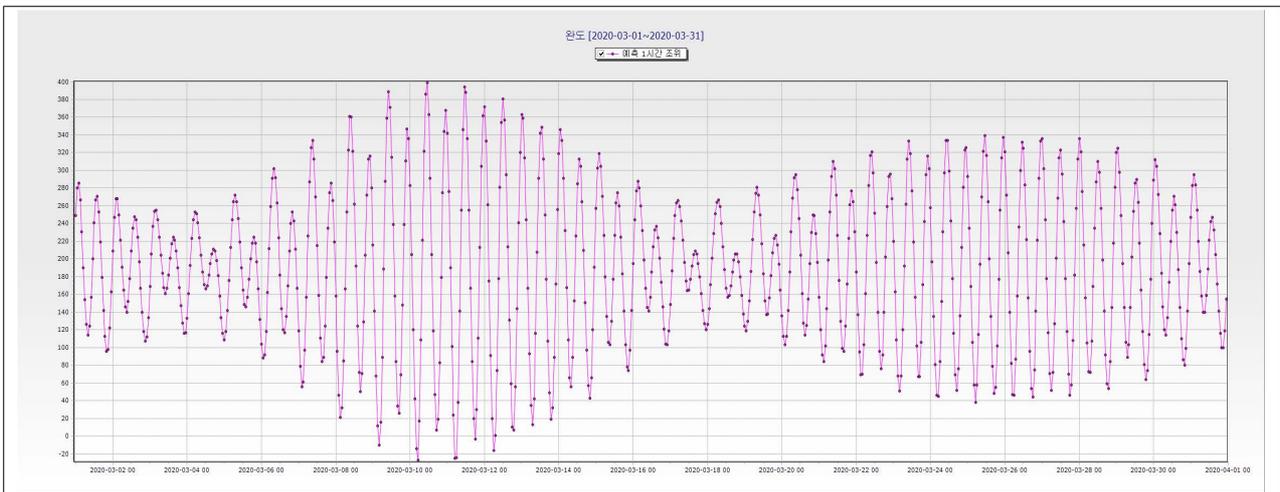
해역	지역	대조기(망 3.10)		대조기(삭 3.24)	
		발생시각	고극조위(cm)	발생시각	고극조위(cm)
서해안	인천	17:45	919	17:27	819
	안흥	16:39	689	16:27	610
	군산	15:57	706	15:46	628
	목포	15:01	473	14:46	408
남해안	제주	11:18	281	11:3	238
	완도	10:45	401	10:29	338
	마산	09:33	202	09:16 21:17	170
	부산	09:03	127	20:53	107
동해안	포항	03:08	17	03:34	14
	속초	02:55	28	02:59	24
	울릉도	02:27	12	02:41	13

☞ 2020년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588~9822)에서 확인하실 수 있습니다.

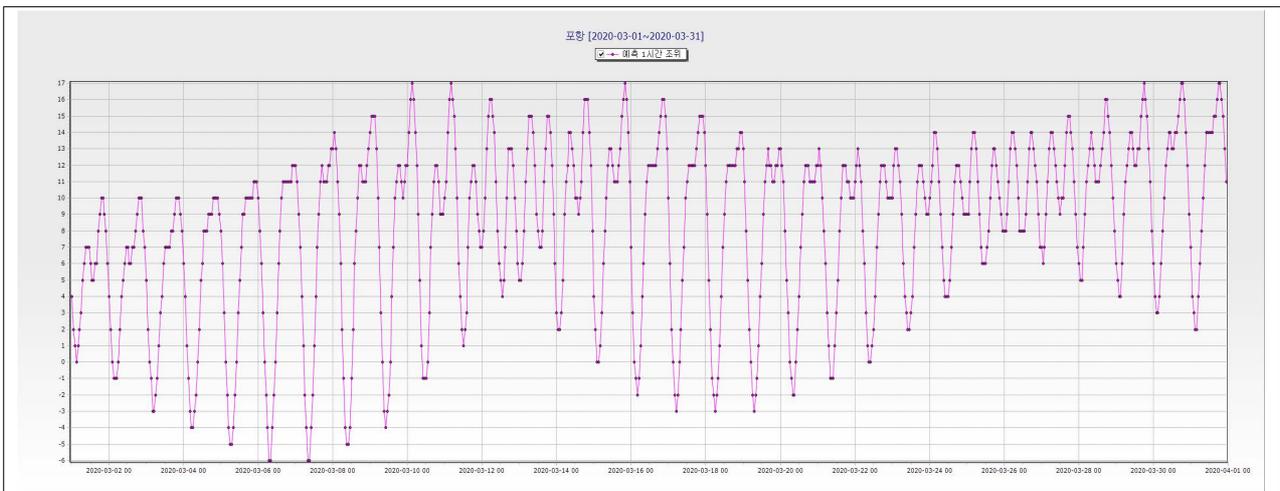
3월 지역별 조위 시계열



< '20년 3월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '20년 3월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '20년 3월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

해난사고 현황

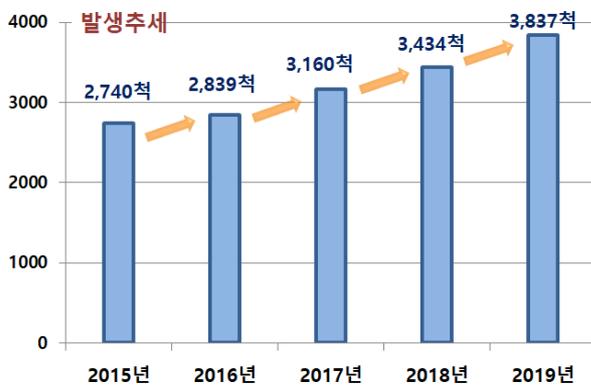
제공: 해양경찰청

■ 최근 5년간('15~'19년) 해상조난사고 현황

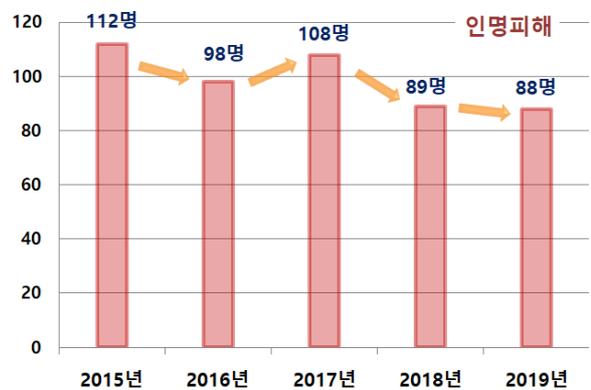
최근 5년 동안 선박사고 총 16,010척(95,060명)이 발생하여 선박 15,627척(97.6%) 및 승선원 94,579명(99.5%)이 구조되었고, 승선원 495명(0.5%)이 사망(320명)·실종(175명)되는 인명피해가 발생

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	16,010	95,060	15,627	94,579	495	320	175
2019년	3,837	19,196	3,720	19,122	88	56	32
2018년	3,434	19,588	3,385	19,499	89	56	33
2017년	3,160	17,296	3,108	17,188	108	83	25
2016년	2,839	20,145	2,775	20,047	98	48	50
2015년	2,740	18,835	2,639	18,723	112	77	35

* 2019년 통계는 잠정 자료이며, 2019년 4월 통계 확정 예정



< 사고발생 추세 >



< 인명피해 현황 >

☞ 3월 주요 해상조난사고는 부록2. 를 참고

■ 해상조난사고 현황

- (총괄) 최근 5년 간 3월에 발생한 해양 선박사고는 전체 16,010척 중 1,095척(6.8%)으로 연평균 약 219척의 사고가 발생
 - * 동 기간 사망·실종자는 44명 발생
- (선종별) 선 618척, 예부선 75척, 화물선 71척 순으로 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고*를 제외하고, 충돌·접촉사고가 157척(14.3%)으로 가장 많이 발생하였고, 화재 44척(4%), 인명사상 40척(3.6%) 순

해양 안전정보

- 3월은 봄철 안개로 인해 해상의 시정이 제한되는 기상여건으로 해상 선박 사고 중 충돌·접촉 사고가 157척(14.3%)으로 가장 많이 발생하였음
- 해양 종사자들은 사고 예방을 위해 기상특보 및 항행 정보를 수시로 확인하고, 레이다 등 항해장비의 철저한 점검, 저시정시 가용수단 동원(무중신호, 경계 강화 등) 및 안전속력 유지 등 안전규칙 준수가 필요
 - 스마트폰 위치정보(GPS)를 이용, 사용자의 위치가 자동으로 송신되는「海 Road 어플」 설치 권장
 - 기상청 ‘해양기상정보포털’ 가입을 통한 해양기상 정보 수신
 - * 해역별 기상실황 및 예·특보 등 해양기상정보를 SMS 및 MMS로 제공

해양사고 예방정보

제공: 해양안전심판원

■ 최근 5년간('14~'18년) 3월 해양사고 현황

○ 최근 5년간 3월 해양사고: 평균 114건 발생

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	149	112	144	155	192	195	190	204	229	235	200	194

○ (선종별) 어선 528척, 기타선·수상레저기구 102척, 예부선 68척, 화물선 53척, 유조선 36척, 여객선 22척 등의 순(총 809척)

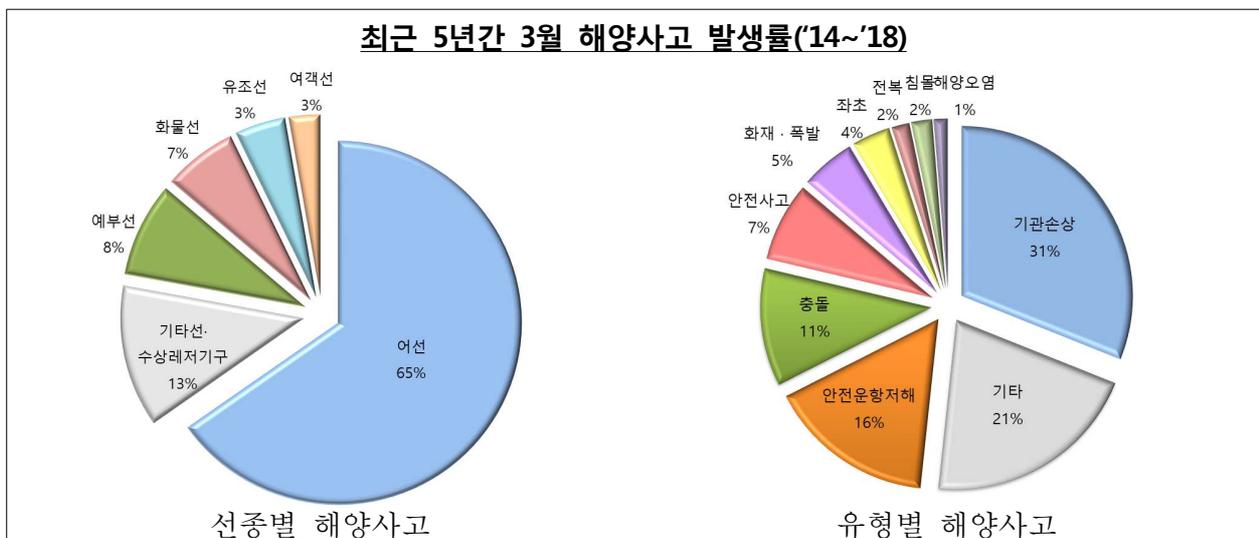
○ (사고유형별) 기관손상 222건, 안전운항저해 113건, 충돌 80건, 안전사고 54건, 화재폭발 37건, 좌초 26건, 침몰 14건, 전복 12건, 해양오염 9건 등의 순

■ 3월 사고발생률은 1년 중 낮은 수준(연평균 183건, 3월 144건)이나 전월 대비 사고건수가 크게 증가하며 특히 충돌사고가 대폭 증가

○ (사고예방) 2월 대비 해양사고가 크게 증가(5년간 2월 558건, 3월 720건), 출항 전 설비점검 철저, 설비의 안전취급 등 전반적인 주의가 요구됨

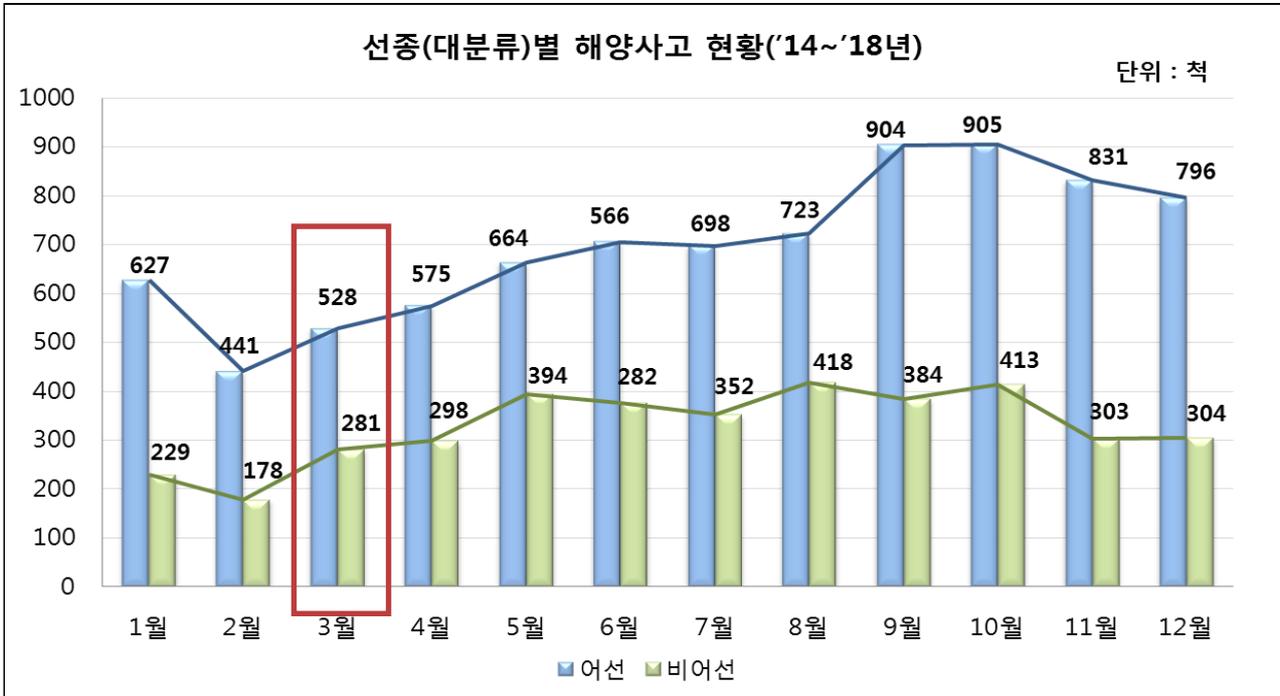
○ (충돌대비) 3월 발생한 충돌사고는 80건으로 2월보다 31건 증가, 철저한 경계 및 특히 봄철 빈발하는 안개에 대한 대비* 필요

* 무중신호 철저, 모든 수단을 동원한 경계, 과속금지 및 안전속력 준수 등

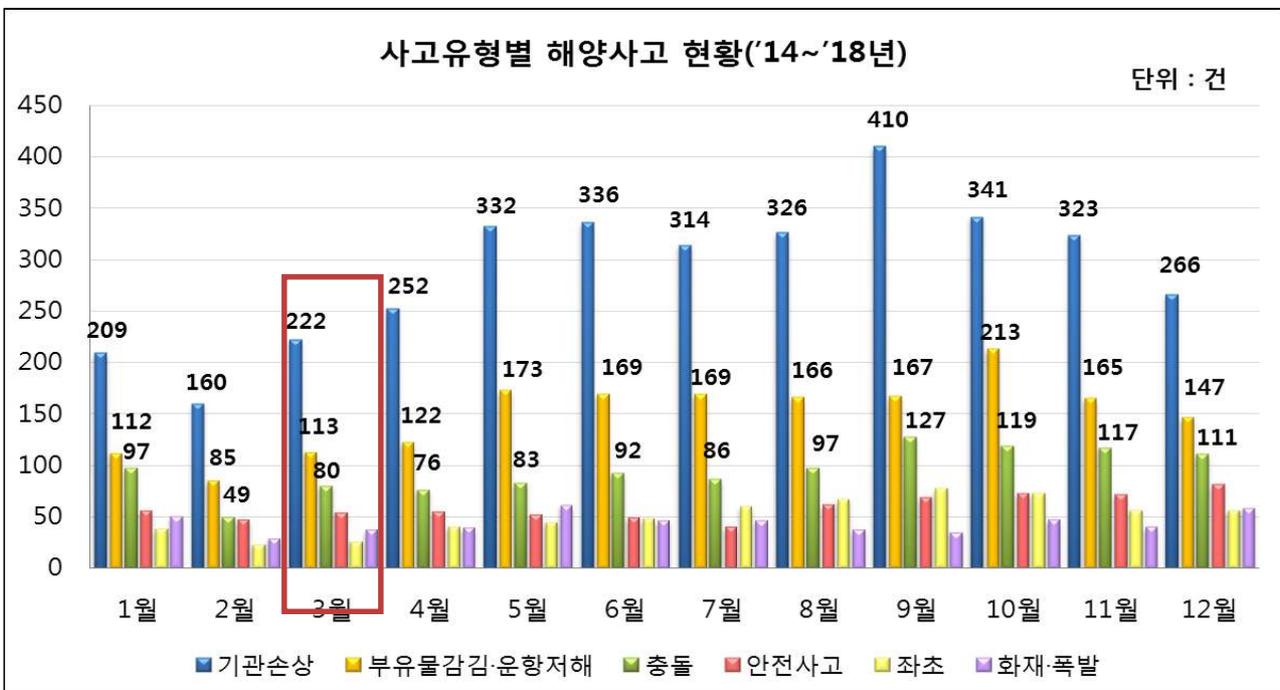


■ 최근 5년간('14~'18년) 월별 해양사고 현황

○ 선종[대분류]별 해양사고 현황



○ 사고유형별 해양사고 현황



☞ 3월 주요 해양사고 사례는 부록3. 참고

어업정보

제공: 국립수산물과학원

■ 3월 어황정보

○ 지난달(13월) 어황

- 2월(월보기간: 1.19~2.15)의 주요 어종별 어황을 살펴보면 전갱이, 고등어, 갈치, 멸치는 평년비 순조로웠고, 살오징어는 평년수준, 참조기는 평년비 부진하였음

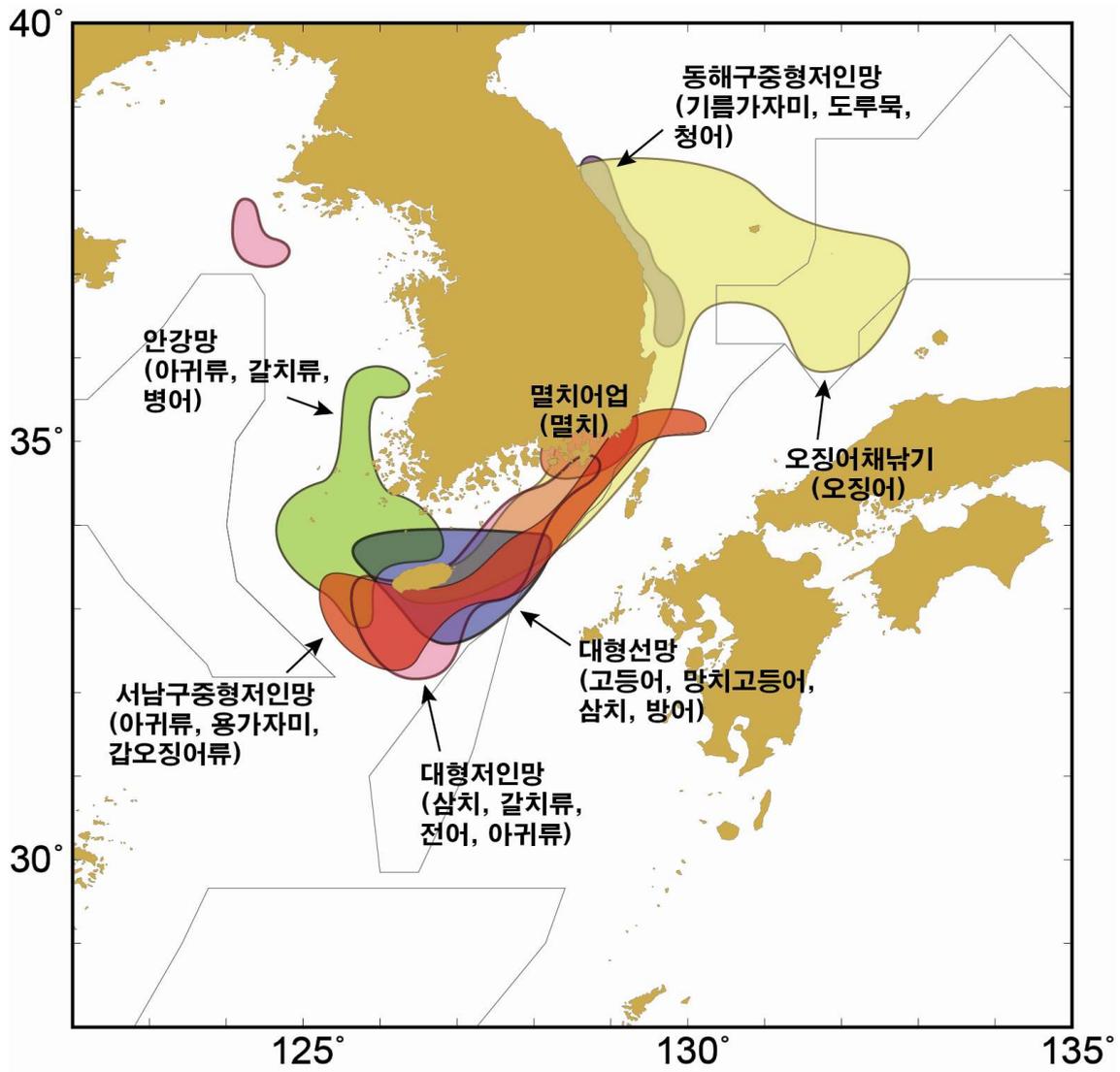
○ 3월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 고등어, 삼치, 방어, 갈치 등을 대상으로 제주 북부 및 남동부 해역을 중심으로 어장이 형성되겠고, 3월의 전체 어황은 평년대비 순조로운 어황이 이어질 것으로 전망됨
- 권현망어업: 남해도와 거제도 주변해역에서 금어기(4~6월) 이전까지 조업을 이어가겠고, 최근 연조업척수는 증가하였으나, 단위노력당어획량은 다소 낮게 나타나고 있어 3월의 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 전망됨
- 근해안강망어업: 황해저층냉수와 연안수 및 황해난류에 의한 수온전선대가 형성되는 서해 남부해역~제주도 북서부 근해에서 중심어장이 형성되겠으며, 아귀류, 갈치, 참조기, 새우류 등을 대상으로 조업하겠음. 연조업척수는 크게 감소했으나 단위노력당어획량은 평년대비 높은 수준을 나타내고 있어, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년대비 순조로울 것으로 전망됨
- 쌍끝이대형저인망어업: 삼치, 갈치, 전어, 병어, 농어 등을 대상으로 제주 남부 근해~남해 중부해역에 걸쳐 조업하겠음
- 대형외끝이저인망어업: 제주 남서부 근해~제주 북동부 해역에 걸쳐 조업이 이루어지겠고, 아귀류, 가자미류, 갑오징어류, 보구치, 쥐치 등을 대상으로 어장이 형성되겠음
- 서남구중형인망어업: 제주 남서부 근해에서 남해, 부산 근해에 걸쳐 아귀류, 용가자미, 갑오징어, 눈볼대 등을 대상으로 어장이 형성되겠음

- 동해구외끌이중형저인망어업: 강원·경북 근해에서 도루묵, 청어, 기름가자미 등을 대상으로 조업하겠다. 저인망어업의 단위노력당어획량은 평년수준을 유지하고 있으며, 전체적인 어황 또한 평년수준을 유지할 것으로 전망됨
- 오징어채낚기어업: 일부 겨울산란군의 잔류군과 여름산란군을 대상으로 조업하겠으나 전체적으로 어장은 한산할 것으로 예상된다. 최근 단위노력당어획량은 연조업척수의 증가에도 낮은 수준을 보이고 있어, 전체적인 어황은 평년비 부진할 것으로 전망됨

○ 주요 어종별 어황

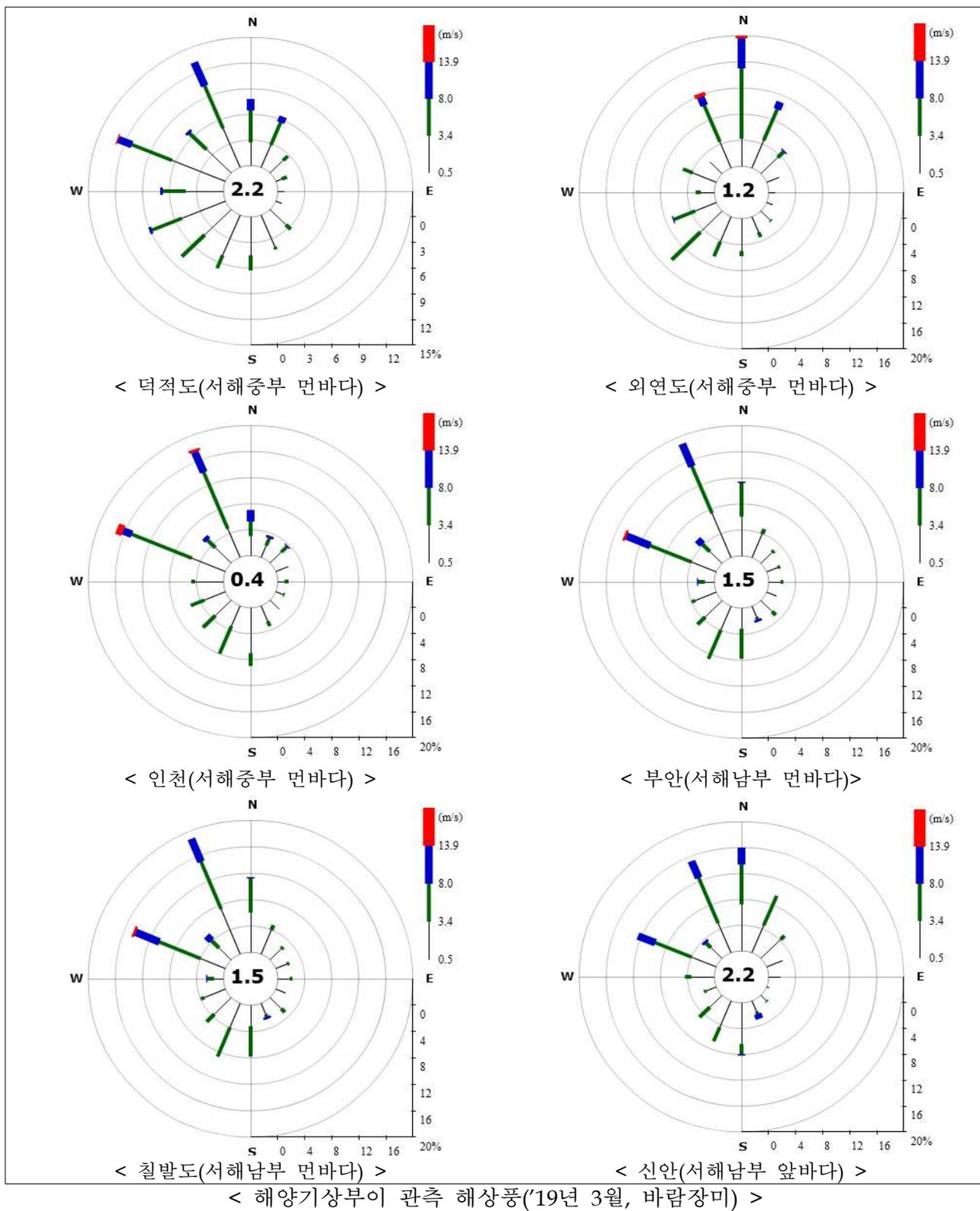
고 등 어	주어기(8~이듬해 1월)를 지나면서 전월에 비해 어획량은 감소했으나 평년대비 순조로운 어황을 기록했다. 3월에 들면 계절적인 북상회유가 일부 시작되겠고, 제주 주변해역~남해 근해에 걸쳐 어장이 형성될 것으로 예상된다. 전체적인 어황은 평년수준을 유지할 것으로 전망된다.
살오징어	겨울산란군의 남하회유가 대부분 끝나면서 연중 한어기(3~6월)에 들어가겠다. 2월까지 이어진 동해 고수는 영향으로 겨울산란군의 일부 잔류군과 여름산란군을 대상으로 조업이 이루어지겠으나, 전월에 비해 어획량은 크게 감소하겠다. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년대비 부진 할 것으로 예상된다.
멸 치	남해 중부해역(남해도와 거제도 주변)을 중심으로 권현망어업이 조업을 이어 나가겠고, 하순 이후에는 울산~기장 근해로 회유하는 어군을 대상으로 자망어업에서 봄어기가 시작될 것으로 예상된다. 전체적인 어황은 평년수준을 유지할 것으로 전망된다.
갈 치	연중 한어기(2~5월)로 어획량은 많지 않겠으나, 제주 주변해역을 중심으로 어장이 형성되겠다. 전체적인 어황은 지난 10월 이후의 평년대비 증가추세가 이어지면서 순조로운 것으로 전망된다.
참 조 기	제주 남서부해역을 중심으로 어장이 형성되겠으나 연중 한어기(3~7월)에 들어가면서 어획량은 많지 않겠고, 평년대비 부진한 어황이 이어질 것으로 전망된다.
전 갱 이	북부 동중국해를 중심으로 산란활동(산란기: 1~4월 *산란장: 동중국해)이 활발하겠고, 어장은 주로 제주 주변해역과 남해 근해에서 형성되겠다. 지난해 상반기 이후 순조로운 어황이 이어지고 있으며, 3월 들어서도 평년대비 높은 수준의 어황을 유지할 것으로 전망된다.
기 타	망치고등어는 제주 남동부 주변해역에서 어장이 형성될 것으로 예상되며, 어황은 평년대비 부진할 것으로 전망된다. 말귀치는 제주 북서부와 남해 근해를 중심으로 어장이 형성되겠고 평년비 순조 또는 평년수준의 어황을 보일 것으로 전망된다.



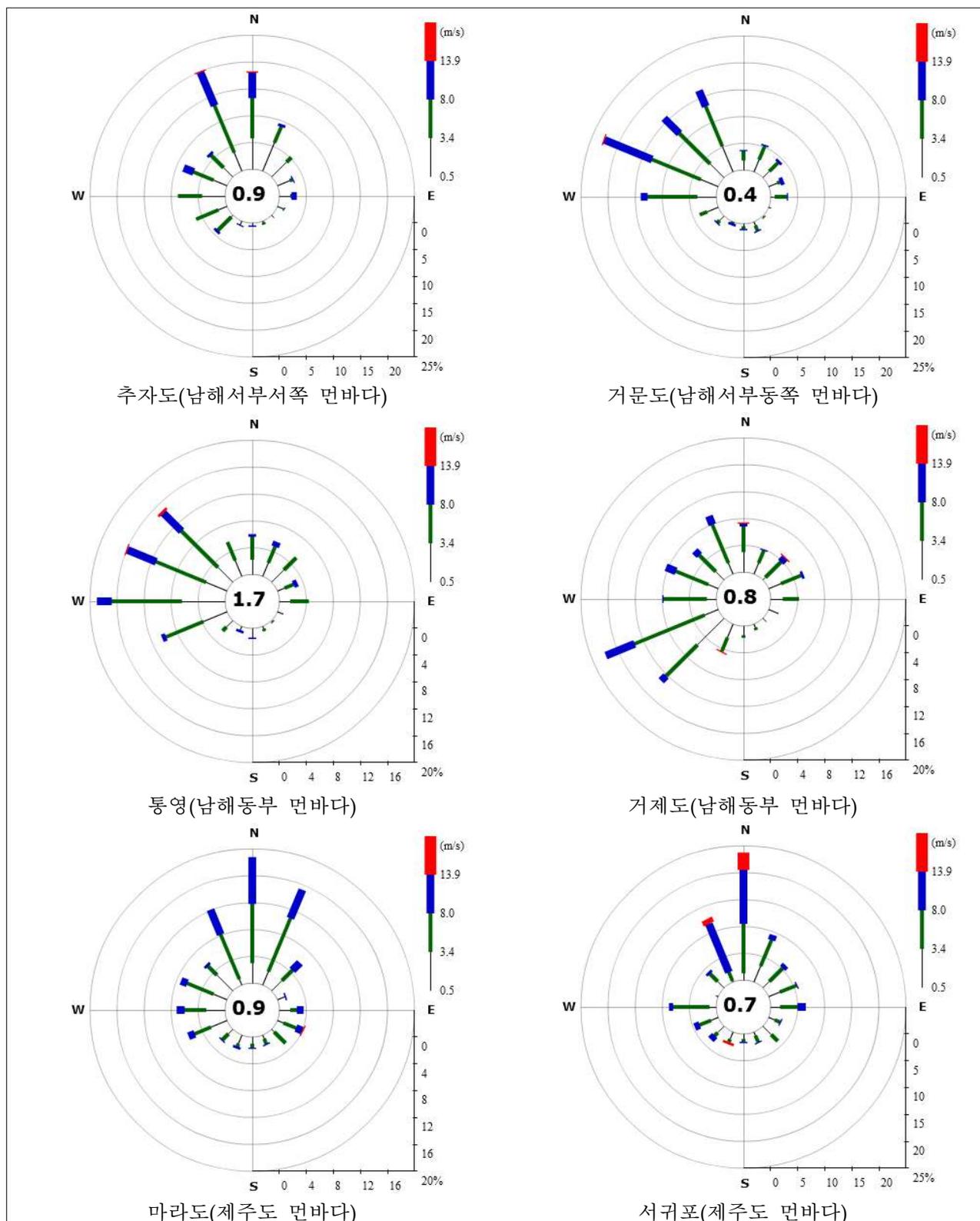
< 3월 어업별 예상 어장 >

【부록 1】

3월의 해양기상부이 해상풍(서해상)

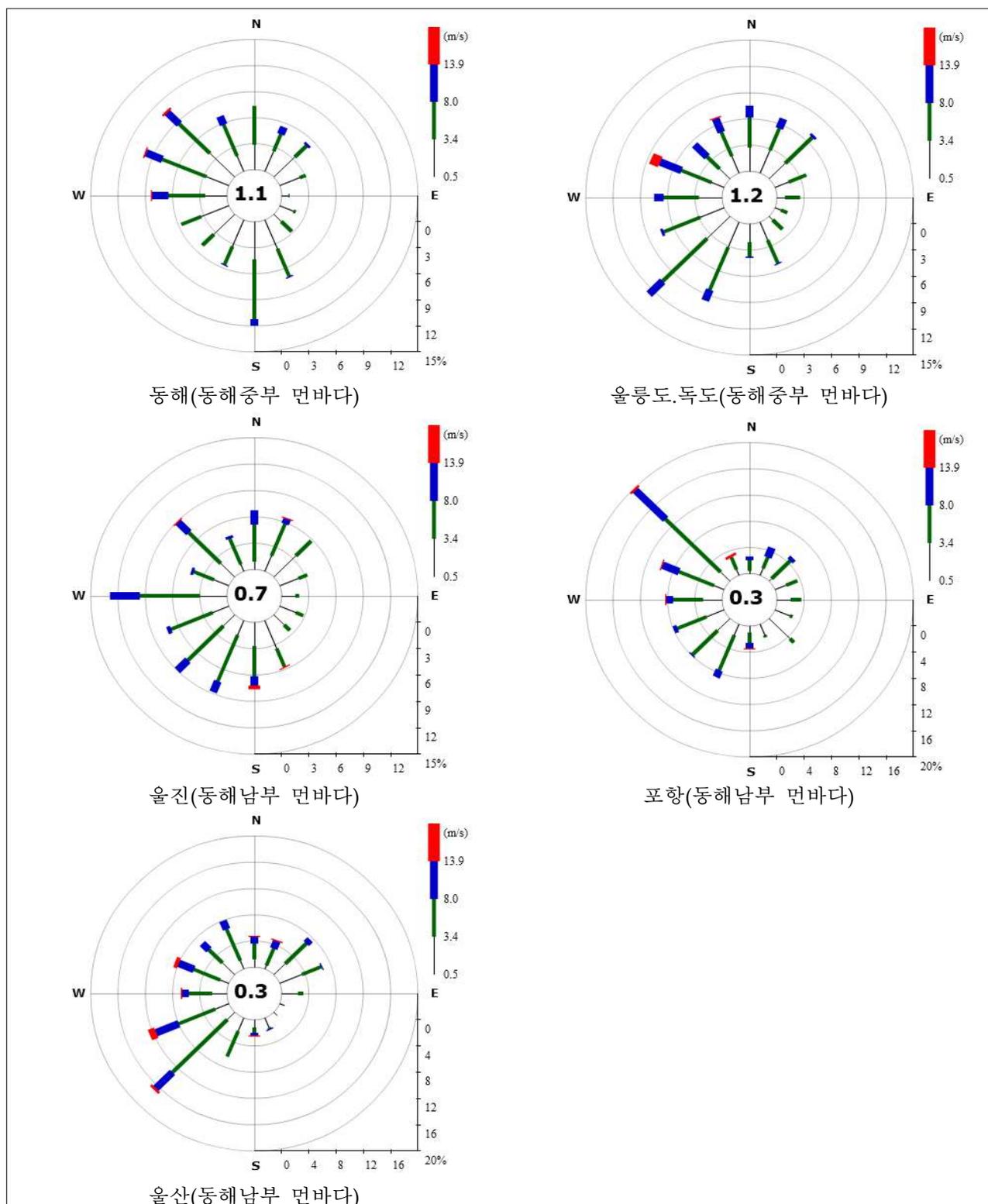


3월의 해양기상부이 해상풍(남해·제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍(19년 3월, 바람장미) >

3월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('19년 3월, 바람장미) >

【부록 2】

3월의 주요 해상조난 사고 사례

제공: 해양경찰청

○ 사고 사례

일 시	선 명	피 해	사고원인
'18. 3. 6.	11제*호 (59톤, 어선, 11명)	선체 전복 4명 사망 4명 실종 3명 구조	기상불량 시 무리한 운항 및 조업 * 당시 기상 : 북동풍 14~18m/s, 파고 3m, 시정 1M'
'19. 3. 15.	광*호 (44톤, 예인선, 4명)	침몰 2명 사망 1명 실종 1명 구조	기상불량으로 저수심 구역으로 항해하던 중 좌초 후 침몰 * 당시 기상 : 북서풍 16~18m/s, 파고 3~4m, 시정 1M'



11제*호



광*호

【부록 3】

3월의 주요 해양 사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. A호 예인선열·어선 B호 충돌사건

사건명		A호 예인선열·어선 B호 충돌사건
사건개요	선박	A호: (예선) 297톤, 길이 34.26미터, 강 재질, 디젤기관 1기 (부선) 5,613톤, 길이 93.60미터, 강 재질 B호: 어선, 106톤, 길이 28.91미터, 강 재질, 디젤기관 1기
	일시	2016. 3. 18. 00:34경
	장소	서귀포시 마라도 남서방 약 74마일 해상
	피해	어선 전복, 어선 승선원 9명 전원 실종
	상황	안개로 시계가 10~15m로 제한된 상태에서 항해하던 예인선열과 어선이 충돌하여 어선이 전복되고 승선원 9명 전원이 실종
날씨	시정 10~15m, 북동풍 초속 14m, 파고 1.5m	
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시계가 제한된 상태에서 예인선열과 어선이 서로 경계를 소홀히 한 채 안전한 속력으로 감속하지 아니하는 등 무중항법을 준수하지 아니하여 사고 발생 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 제한된 시계에서는 안전한 속력으로 감속하고 무중신호를 울려 자선의 존재를 주위의 선박들에 알려야 함 ○ 예인선열의 항해사는 제한된 시계에서는 충돌의 위험이 높아지므로 안전한 속력으로 감속하는 등 적극적인 조치를 취할 필요가 있음 	
충돌 상황도		

2. 어선 C호·유조선 D호 충돌사건

사건명		어선 C호·유조선 D호 충돌사건
사건개요	선박	C호: 어선, 69톤, 길이 24.89미터, 강 재질, 디젤기관 1기 D호: 유조선, 6,262톤, 길이 124미터, 강 재질, 디젤기관 1기
	일시	2015. 3. 19. 05:58경
	장소	제주도 마라도등대로부터 113도, 약 65마일 해상
	피해	C호 선수부 손상, D호 좌현 외판 일부 손상
	상황	시계가 제한된 상태에서 항해하던 어선의 우현 선수부와 유조선의 좌현 선수부가 충돌하여 선체가 일부 손상되는 피해를 입음
날씨	시정 0.5~2마일, 북동풍 초속 8~10m, 파고는 1~2m	
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 어선이 무중신호를 울리지 아니하고 안전한 속력을 유지하지 아니한 채 경계를 소홀히 하여 상대선을 피하지 못하여 사고 발생 ○ 유조선이 무중신호를 울리지 아니하고 안전한 속력을 유지하지 아니한 채 적절한 피항동작을 취하지 아니한 것도 일부 원인 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시계가 제한된 상태에서 항해할 경우 엄중한 경계를 유지하여야 함 ○ 시계가 제한된 상태에서 항해할 경우 안전한 속력을 준수하여야 함 ○ 시계가 제한된 상태에서 항해할 경우 규정된 음향신호를 취명하여야 함 	
참고사진		