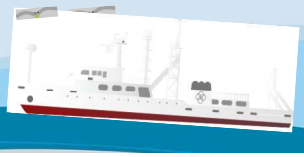
2020년 월간 해양기상 정보

6월 연근해 선박 기상정보



발표일: 2020년 6월 1일

기상청

해양기상정보

○ **해상특성**(최근 5년간('15~'19년) 6월)

- 상·중순: 전 해상에서 파고 낮았음
- 하　순: 제주도 남쪽 먼바다 해상에서 파고 약간 높으며 그 외 해상에서는 파고 낮았음

※ 유의파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

○ **풍랑특보일 수**(최근 5년간('15~'19년) 6월)

- 2.2일(상순 1.0일 / 중순 0.6일 / 하순 0.6일)로 전월(4.0일)보다 1.8일 적음

○ **해수면온도**('20년)

- 5월 실황: 서해(10.2~ 15.4℃) / 남해(14.1~18.3℃) / 동해(14.4~18.5℃)
- 6월 예측: 서해(16.0~ 25.0℃) / 남해(17.0~23.0℃) / 동해(17.0~22.0℃)

○ **조석정보**(고극조위, '20년 6월)

- 인천: 7일(926㎝) / 완도: 6일(394㎝) / 포항: 24, 25일(50㎝)

해양안전정보

○ **해양선박 사고**(최근 5년간('15~'19년))

- 전체 15,993척 중 1,362척(8.5%)으로 연평균 274척의 사고가 발생

☞ 6월은 봄철 해상의 안개로 인한 충돌, 좌초·좌추, 부유물잠김, 방향상실 등의 사고예방에 주의가 요구되며 특히 매년 레저선박 및 낚시어선의 사고가 지속적으로 증가하고 있음. 기상특보 및 항행 정보를 수시로 확인하고 사고예방을 위한 각별한 주의가 필요함

어업정보

○ **6월 어황 전망**

- 멸치, 갈치, 아귀류, 명어 참돔 위주의 근해안강망어업은 평년수준, 가시발새우, 황돔, 도로묵, 청어 등 저인망어업은 평년수준 또는 평년비 순조로 전망됨

자료협조: 해양경찰청, 국립수산과학원, 국립해양조사원, 중앙해양안전심판원

「2020년 7월 연근해 선박 기상정보」는 2020년 7월 1일에 발표됩니다.

해양기상정보

▣ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 6월 유의파고(평균, 최고)

< 최근 5년간('14~'19년) 및 지난해('19년) 6월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도	신진도, 삽시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천,
서해남부	칠발도	신안, 진도, 옥도, 영광, 군산, 맹골수도
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도
남해동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 한산도
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항	죽변, 구룡포, 후포
제주도	마라도	제주항, 중문, 우도, 가파도

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점(최근 5년)

○ 최근 5년간('15~'19년) 6월 해역별 평균 유의파고

전 해상	**0.5m**(상순 0.5m / 중순 0.5m / 하순 0.5m)로 전월(0.5m)**과 비슷**

	앞바다	먼바다
서 해	0.2m (전월보다 0.1m 낮음)	0.4m (전월보다 0.1m 낮음)
남 해	0.5m (전월과 비슷)	0.8m (전월과 비슷)
동 해	0.6m (전월과 비슷)	0.9m (전월과 비슷)
제주도	0.6m (전월과 비슷)	0.9m (전월보다 0.1m 낮음)

<순별 평균 유의파고>

· 6월 상순과 중순에 전 해상에서 파고 낮았음

· 6월 하순에는 제주도 남쪽 먼바다 해상에서 파고 약간 높으며 그 외 해상은 낮았음

	앞바다			먼바다		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.3	0.2	0.2	0.4	0.4	0.4
남 해	0.4	0.4	0.5	0.7	0.8	0.9
동 해	0.6	0.7	0.6	0.8	0.9	0.9
제주도	0.5	0.6	0.6	0.8	0.9	1.0

※ 파고기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

○ 최근 5년간('15~'19년) 6월 해역별 최고 유의파고

- 서 해: 앞바다 0.9m / 먼바다 1.1m
- 남 해: 앞바다 1.4m / 먼바다 1.8m
- 동 해: 앞바다 1.7m / 먼바다 2.2m
- 제주도: 앞바다 1.8m / 먼바다 1.8m

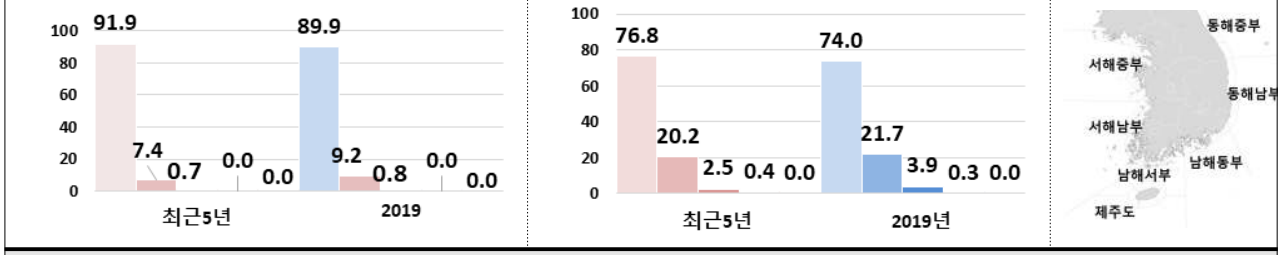
○ 관측 이래 6월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위

	1위			2위			3위		
해 역	지 점	날 짜	일 평균 (일 최고)	지 점	날 짜	일 평균 (일 최고)	지 점	날 짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'11.6.26	2.8 (3.8)	외연도	'11.6.26	2.4 (3.5)	외연도	'11.6.27.	2.4 (3.3)
남 해	거문도	'11.6.26.	4.6 (6.7)	거문도	'14.6.3.	3.1 (4.3)	거제도	'11.6.26.	3.1 (4.3)
동 해	동해	'17.6.3.	3.3 (4.4)	울릉도	'15.6.27.	3.1 (3.8)	동해	'11.6.26.	3.1 (4.5)
제주도	마라도	'13.6.9.	3.1 (3.8)	마라도	'14.6.2.	2.9 (4.9)	서귀포	'18.6.10.	2.8 (3.2)

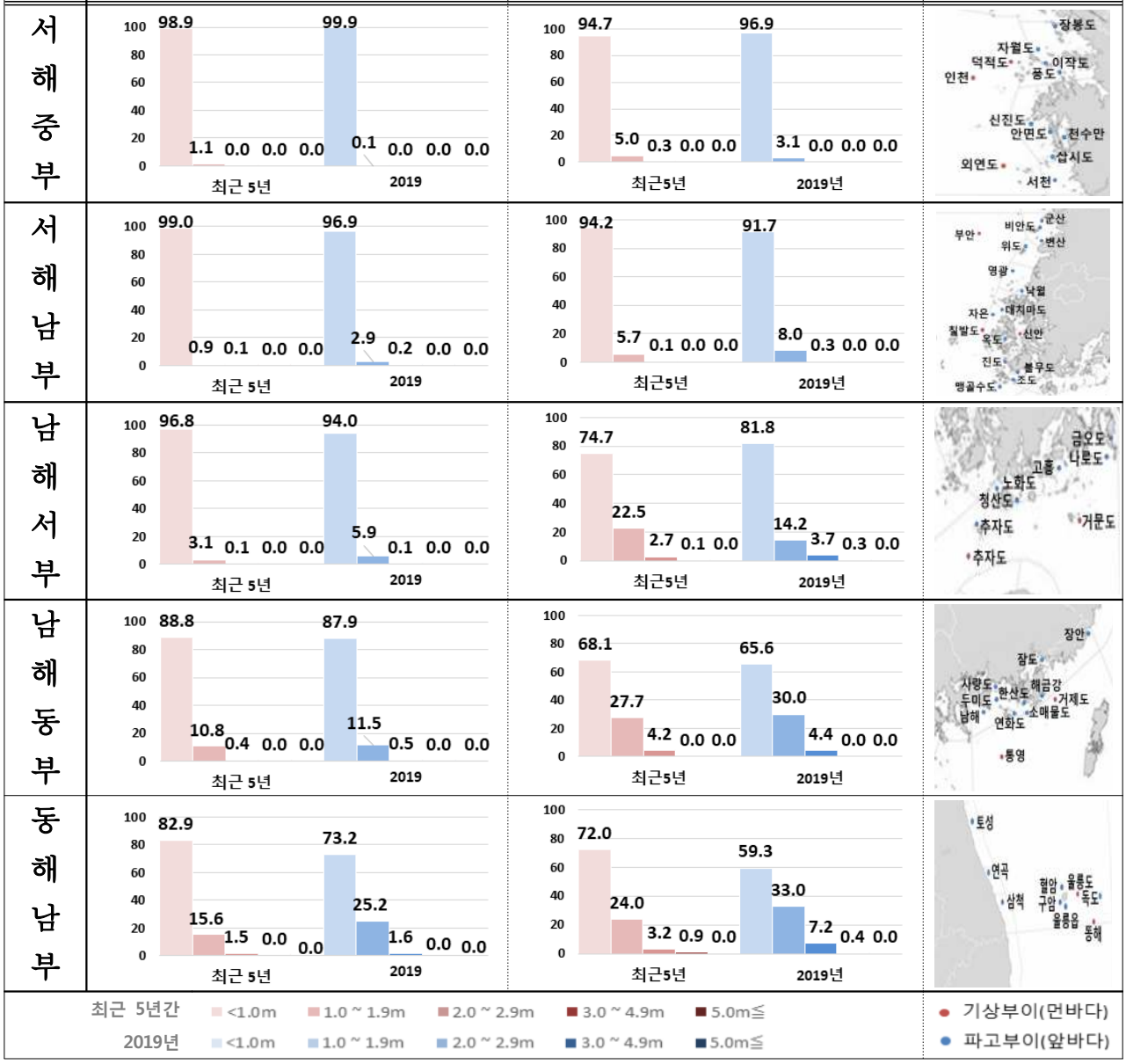
▣ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 6월 유의파고 분포

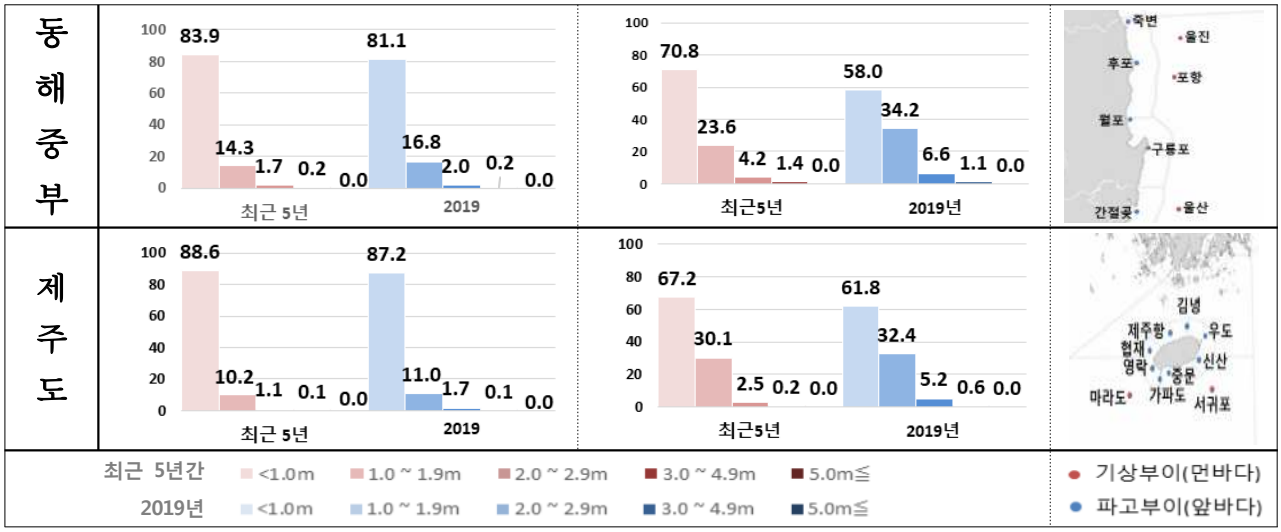
단위(%)

전 해상



해역별





○ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 6월 전해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 91.9%, 2m이상 0.7%
  (먼바다) 1m미만 76.8%, 2m이상 3.0%
- 지 난 해 (앞바다) 1m미만 89.9%, 2m이상 0.9%
  (먼바다) 1m미만 74.0%, 2m이상 4.3%

○ 최근 5년간('15~'19년) 6월 해역별 유의파고 분포

- 서 해 (앞바다) 1m미만 98.9%, 2m이상 0.0% (먼바다) 1m미만 94.6%, 2m이상 0.2%
- 남 해 (앞바다) 1m미만 92.0%, 2m이상 0.3% (먼바다) 1m미만 72.5%, 2m이상 3.3%
- 동 해 (앞바다) 1m미만 83.6%, 2m이상 1.8% (먼바다) 1m미만 71.2%, 2m이상 5.1%
- 제주도 (앞바다) 1m미만 88.6%, 2m이상 1.1% (먼바다) 1m미만 67.2%, 2m이상 2.7%

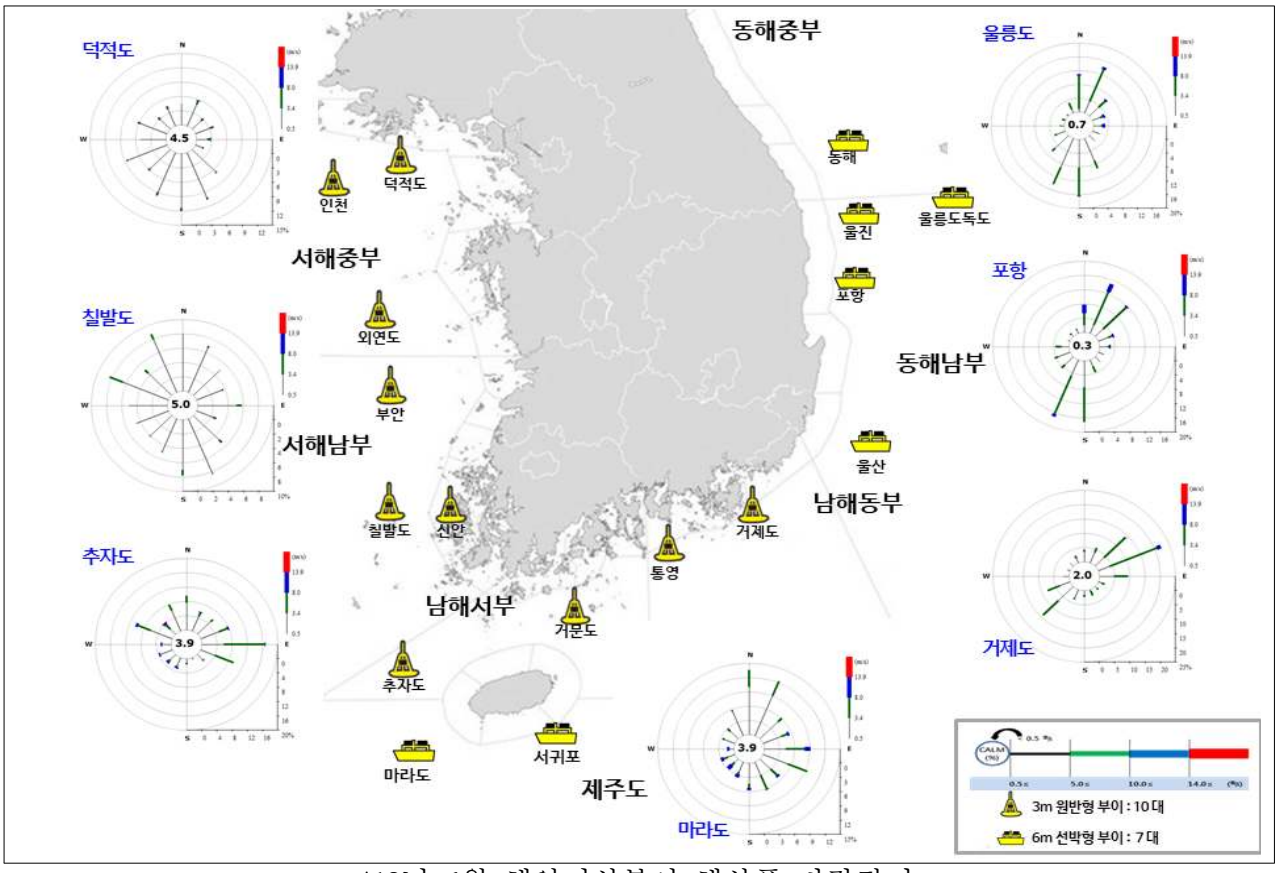
○ 최근 5년간('15~'19년) 6월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년 (1m미만) 서해남부앞바다(99.0%)
  (2m이상) 동해중부먼바다(5.6%)
- 지 난 해 (1m미만) 서해중부앞바다(99.9%)
  (2m이상) 동해중부먼바다(7.8%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, **인천***	신진도, 삽시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, **천수만***, **안면도***, **장봉도***
서해남부	칠발도, **부안***	진도, 옥도, 영광, 군산, 신안, 맹골수도, **대치마도***, **비안도***, **자은***, **낙월***, **변산***, 조도*, **위도***, **불무도***
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, **나로도***
남해동부	거제도, **통영***	두미도, 장안, 해금강, 한산도, **잠도***, **소매물도***, **남해***, **연화도***, **사량도***
동해중부	동해, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척, 울릉서부
동해남부	포항, **울산***, **울진***	죽변, 구룡포, 후포, **간절곶***, **월포***
제주도	마라도, **서귀포***	제주항, 중문, 우도, 가파도, **협재***, **김녕***, **신산***, **영락***

[참고] 최근 5년 통계 지점, **지난해(19년) 통계자료는 *지점**이 추가되었음

▣ 지난해('19년) 6월의 해양기상부이 해상풍 특성



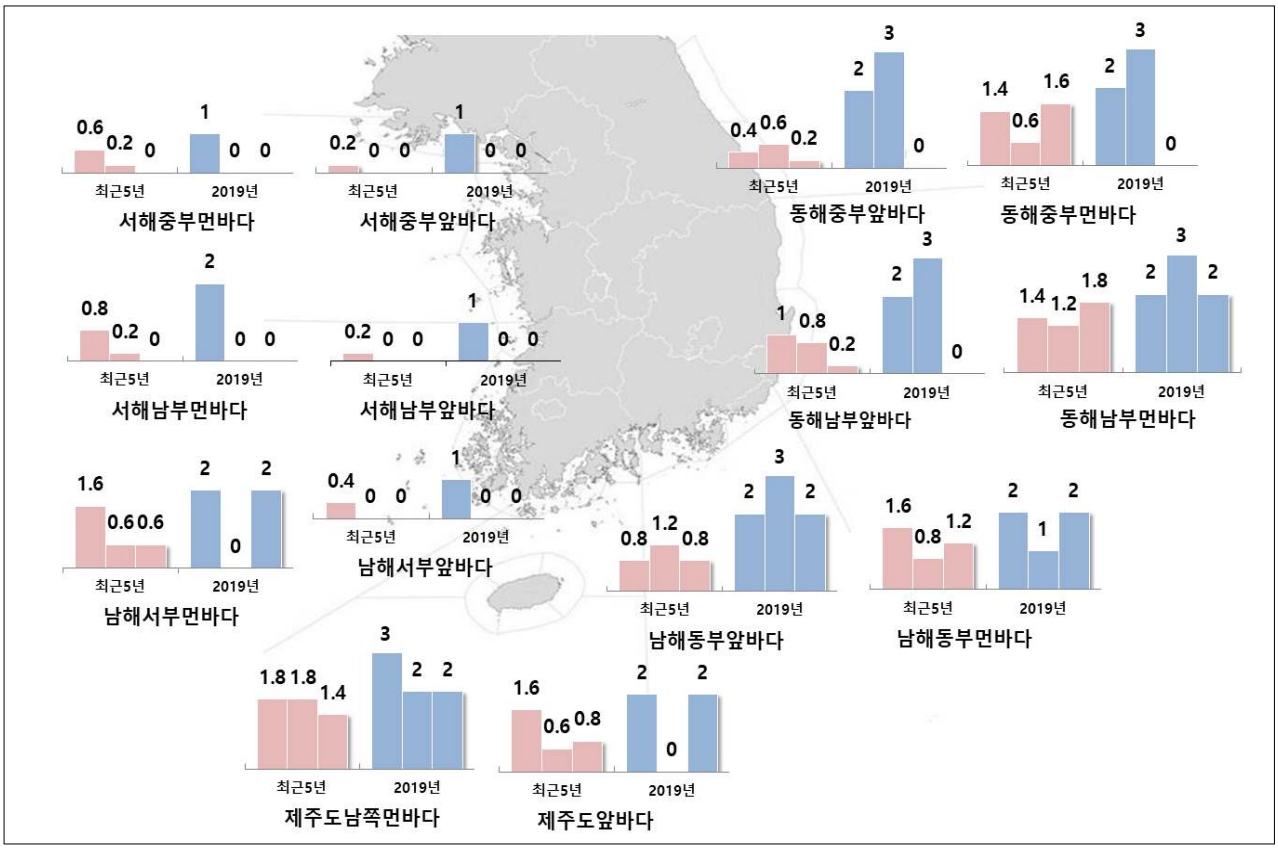
< '19년 6월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('19년) 6월의 해역별 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s) 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~4.9	5.0~9.9	10.0~13.9	14.0≦	
서해중부	SW~SE	3.6	83.9	11.7	0.8	0.0	덕적도, 외연도, 인천
서해남부	NW, SE	5.0	84.0	10.7	1.1	0.0	칠발도, 부안, 신안
남해서부	E	4.3	64.6	28.1	3.1	0.1	추자도, 거문도
남해동부	NW	2.3	51.2	44.7	1.8	0.0	통영, 거제도
동해중부	NEE, S	1.2	48.5	47.9	2.5	0.0	동해, 울릉도
동해남부	NEE, S	0.6	41.4	52.8	5.2	0.2	울진, 포항, 울산
제주도	N~E	2.9	57.1	33.8	6.2	0.1	마라도, 서귀포
전 해상		2.8	61.5	32.8	2.9	0.1	

- 주풍계: 동해상에서 북동풍계열, 제주도 남쪽 해상에서 북~동풍계열의 바람이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 5.0㎧ 미만 64.3% / 5.0 ~ 9.9㎧ 32.8% / 10.0㎧ 이상 3.0%
- 풍속 분포 최다 해역
  · 5.0㎧ 미만: 서해남부(88.9%) · 10.0㎧ 이상: 제주도남쪽(6.3%)

▣ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 6월 풍랑특보일 수



<최근 5년간('14~'19년) 및 '19년 6월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 6월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 2.2일, 전월(4일)보다 1.8일 적음
- 지 난 해 : 3.9일, 전월(4.6일)보다 0.7일 적음

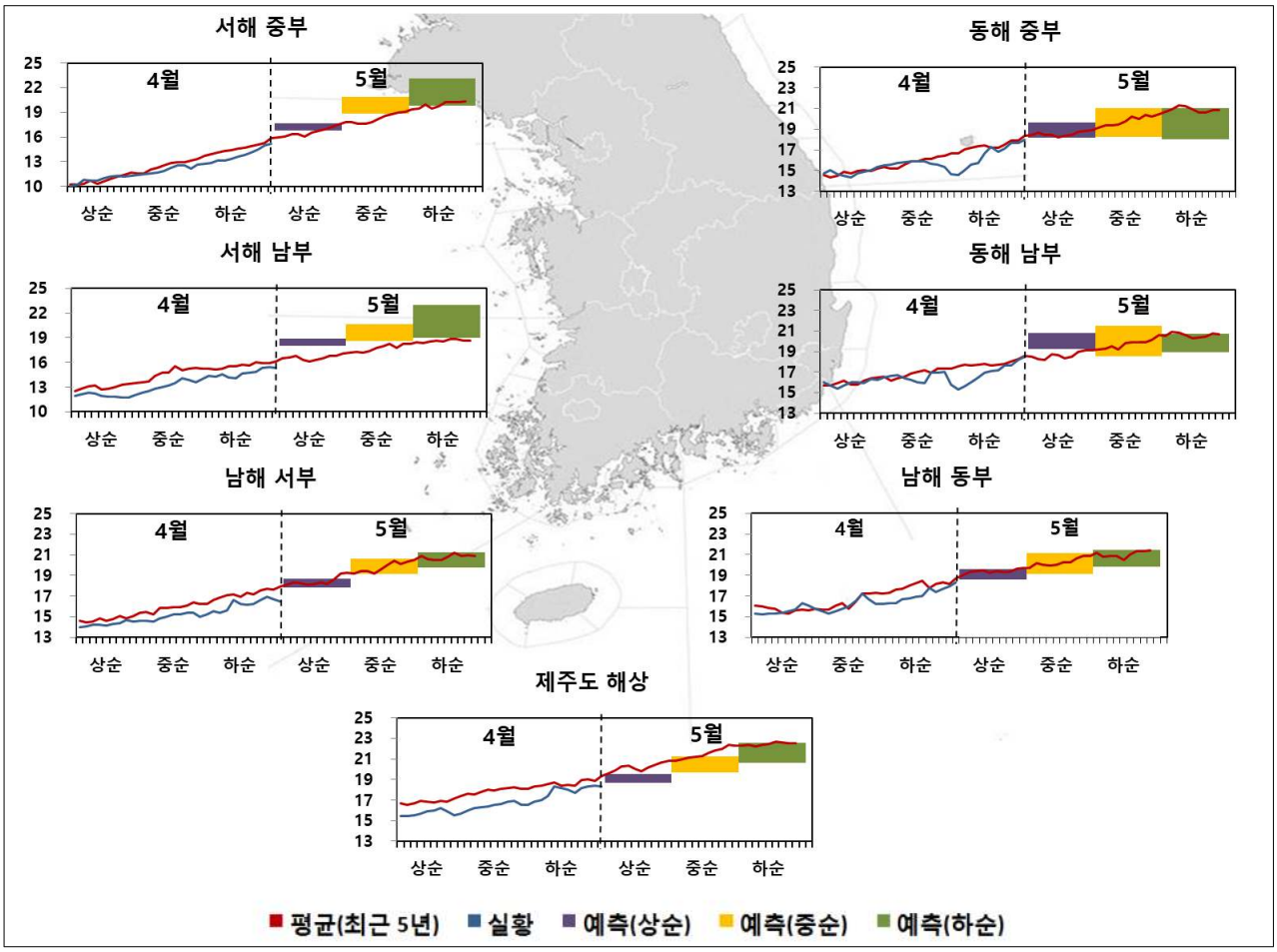
○ 6월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 1일 / 중순 0.6일 / 하순 0.6일
- 지 난 해 : 상순 1.8일 / 중순 1.3일 / 하순 0.9일

○ 6월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 제주도남쪽먼바다(5.8일) / 서해중부·남부앞바다(1일)
- 지 난 해 : 남해동부, 동해남부, 제주도남쪽먼바다(7일) / 서해중부먼바다, 서해중부·남부, 남해서부앞바다(1일)

▣ 해수면온도 지난달(5월) 실황 및 6월 예측



< 해수면온도 5월 관측값 및 6월 예측 >

☞ 해수면온도는 해양기상부이에서 관측한 수온을 사용하였으며 '평균(최근 5년)'은 최근 5년간('15~'19년) 6월 관측값의 평균, '실황'은 지난달('20년 5월)의 관측값임

- 관측지점: 서해중부(덕적도, 외연도), 서해남부(칠발도)
  남해서부(거문도, 추자도), 남해동부(거제도), 제주도(마라도)
  동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항)

☞ 해수면온도 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 예측값을 사용하며, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

○ 지난달 ('20년 5월) 해역별 해수면온도 특성

해 역	5월 해수면온도(℃) (최근 5년 평균 편차)		
	상 순	중 순	하 순
서해중부	10.2 ~11.3 (+0.3)	11.5 ~ 12.8 (-0.1)	12.9 ~ 15.2 (-0.5)
서해남부	11.7 ~ 12.3 (-1)	12.5 ~ 14.4 (-0.9)	14.1 ~ 15.4 (-0.8)
동해중부	14.4 ~ 15.4 (+0.1)	14.6 ~ 15.9 (-0.4)	15.1 ~ 18.0 (-0.5)
동해남부	15.4 ~ 16.3 (0.0)	15.3 ~ 17 (-0.5)	15.6 ~ 18.5 (-0.6)
남해서부	14.1 ~ 14.7 (-0.4)	14.6 ~ 15.6 (-0.6)	15.4 ~ 16.9 (-0.8)
남해동부	15.2 ~ 16.3 (0.0)	15.3 ~ 17.2 (0.0)	16.3 ~ 18.3 (-0.5)
제주도남쪽	15.4 ~ 16.2 (-1)	16.2 ~ 16.9 (-1.3)	17.0 ~ 18.4 (-0.6)

○ 최근 5년간('15~'19년) 6월 해수면온도 평균 및 '19년 6월 해역별 해수면온도 예측

(과거) 최근 5년간 6월 해수면온도 평균		(예측) '19년 6월 해수면온도	
관측지점	범 위(℃)	해 역	범 위(℃)
덕적도, 외연도	15.5 ~ 20.3	서해중부	16.0 ~ 24.0
칠발도	16.1 ~ 18.9	서해남부	17.0 ~ 25.0
울릉도, 동해	18.1 ~ 21.3	동해중부	17.0 ~ 22.0
포항	18.2 ~ 20.9	동해남부	18.0 ~ 22.0
거문도, 추자도	17.9 ~ 21.2	남해서부	17.0 ~ 23.0
거제도	18.4 ~ 21.4	남해동부	18.0 ~ 22.0
마라도	19.2 ~ 22.7	제주도남쪽	18.0 ~ 24.0

▣ 해수욕장 '이안류' 예측정보 확인하세요!

○ 대상 해수욕장(8소): 부산 해운대, 서귀포 중문·색달, 양양 낙산, 대천, 완도 신지명사십리, 강릉 경포, 강문, 안목 해수욕장

○ 주기/예측기간: 1일 1회 / 3시간 간격 3일

○ 생산 요소: 이안류 발생 4단계(안전, 주의, 경계, 위험)

단 계	설 명
안 전	이안류 발생 가능성 희박, 파도가 거의 없으며, 파향이 해안에 정면으로 오지 않음.
주 의	이안류 발생 가능, 파도도 있고, 파향도 해안에 정면으로 유입.
경 계	돌발적인 이안류 발생 농후, 파도도 있고, 파향도 해안에 정면으로 입사하며 주기도 8~9초 이상의 장주기 파랑.
위 험	위험한 이안류 발생 확실, 유영한계 밖에서 파도가 지속적으로 부서져 수영이 힘들고 몸을 가누기 어려울 정도의 흐름 발생.

○ 예측정보 표출

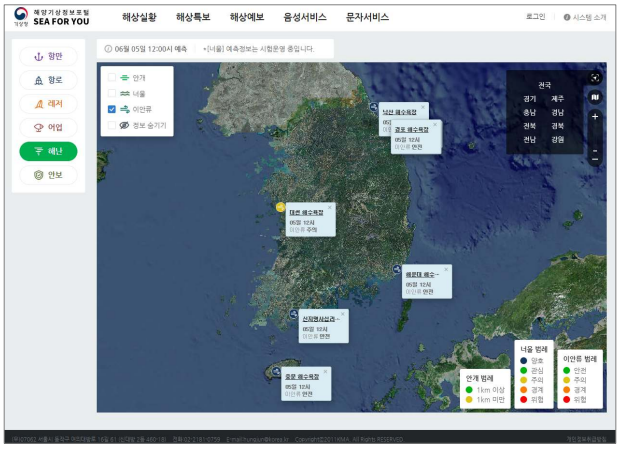
▸ **해양기상정보포털(marine.kma.go.kr)**

— 위치: 해난 > 이안류 예측정보

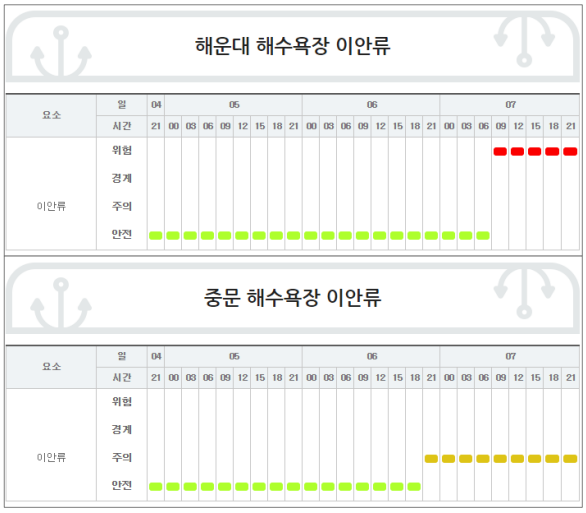
▸ **기상청 날씨누리(www.weather.go.kr)**

—기상+ > 테마날씨 > 해수욕장 예보 > 해수욕장

—날씨누리 > 바다날씨 > 해상수치예측일기도 > 해양지수정보 > 이안류 예측정보



<이안류 예측정보 예시화면(해양기상정보포털)>



<예측정보(해운대, 중문)>

조석 정보

제공: 국립해양조사원

▣ 6월 조석예보

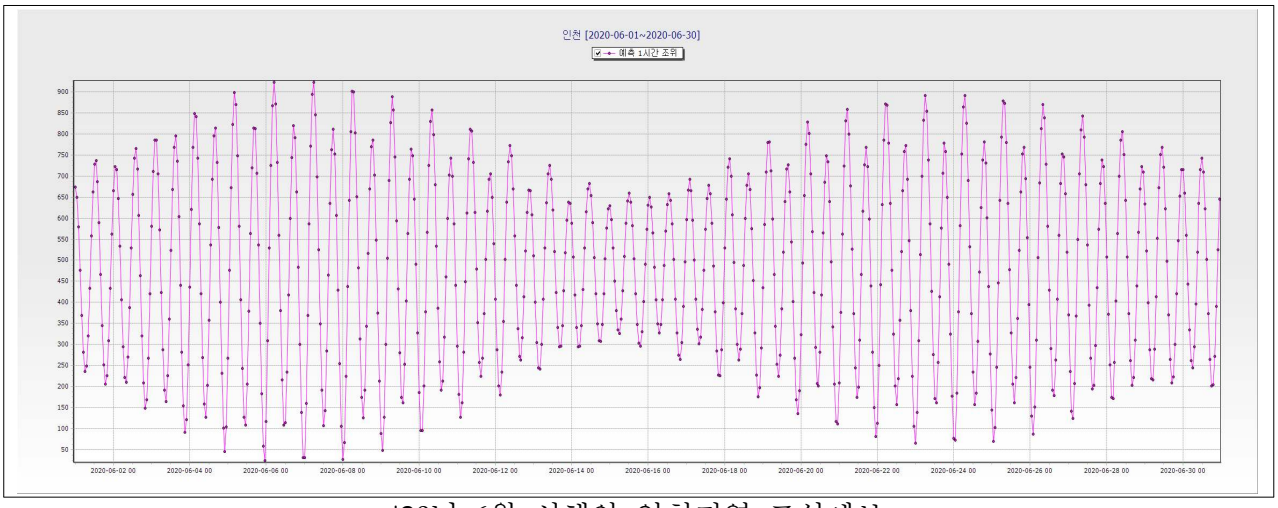
서해안의 인천은 6월 7일에 926㎝의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 6월 6일에 394㎝, 동해안의 포항은 6월 24,25일에 50cm의 고극조위가 나타나겠음

▣ 6월 지역별 고극조위

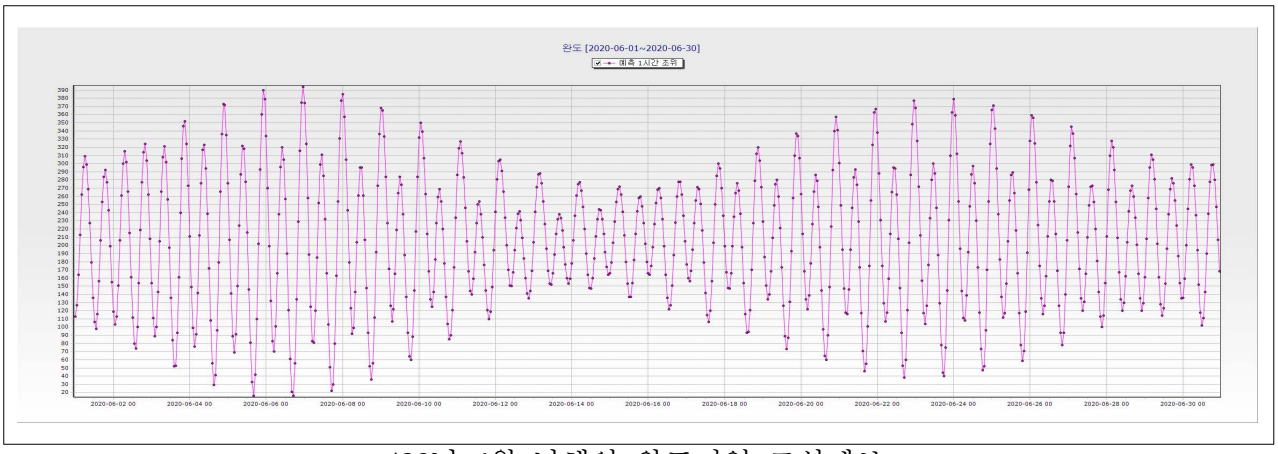
해 역	지 역	대조기(망 6.6)		대조기(삭 6.21)	
		발생시각	고극조위(cm)	발생시각	고극조위(cm)
서해안	**인 천**	**05:01**	**923**	**04:49**	**861**
	안 흥	04:03	696	03:57	645
	군 산	03:19	726	03:14	669
	목 포	02:27	500	02:17	455
남해안	제 주	23:41	293	23:18	276
	완 도	**22:58**	**394**	**22:36**	**370**
	마 산	21:40	201	21:10	195
	부 산	21:09	129	20:44	127
동해안	**포 항**	**14:59**	**47**	**14:34**	**46**
	속 초	14:44	39	14:24	42
	울릉도	14:01	42	13:31	43

☞ 2020년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588~9822)에서 확인하실 수 있습니다.

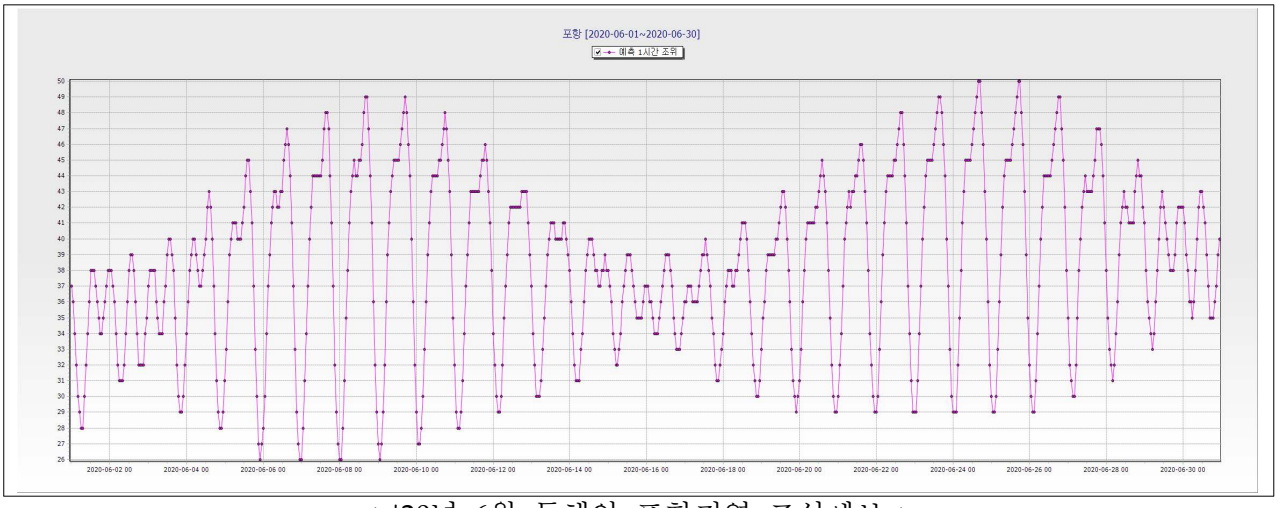
▣ 6월 지역별 조위 시계열



< '20년 6월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '20년 6월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '20년 6월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

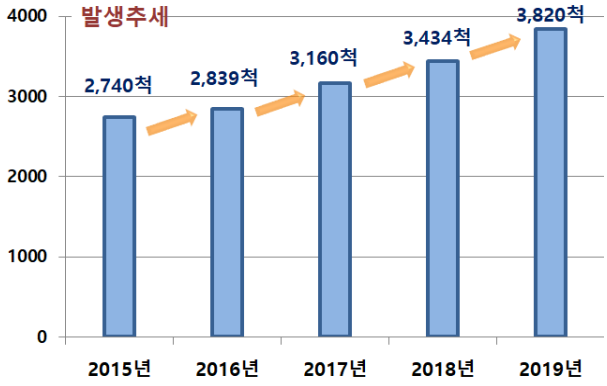
해난사고 현황

제공: 해양경찰청

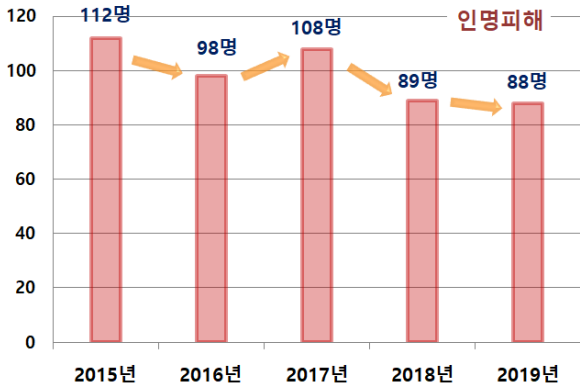
▣ 최근 5년간('15~'19년) 해상조난사고 현황

최근 5년간 선박사고는 총 15,993척(96,334명)이 발생하였고, 이중 선박 15,659척(97.9%) 및 승선원 95,791명(99.5%)이 구조, 승선원 495명(0.5%)이 사망(322명) ·실종(173명)되는 인명피해가 발생

구 분	발 생		구 조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사 망	실 종
계	15,993	96,334	15,659	95,839	495	322	173
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
2018년	3,434	19,596	3,385	19,507	89	56	33
2017년	3,160	17,336	3,102	17,228	108	83	25
2016년	2,839	20,145	2,775	20,047	98	48	50
2015년	2,740	18,835	2,639	18,723	112	77	35



< 사고발생 추세 >



< 인명피해 현황 >

☞ 6월 주요 해상조난사고는 부록2. 를 참고

▣ 해상조난사고 현황

○ **(총괄)** 최근 5년간 6월에 발생한 선박사고는 전체 15,993척 중 1,362척(8.5%)으로 연 평균 약 274척의 사고가 발생

* 최근 5년간 6월 인명피해(사망·실종자)는 23명 발생

- **(선종별)** 어선 49%(671척), 레저선박 25.5%(349척), 낚시 어선 9.8%(134척) 順으로 발생
- **(유형별)** 기관손상 등 단순사고를 제외하고 충돌 10.4%(142척), 침수 4.7%(64척), 좌초/좌주 4%(55척) 順으로 발생
- **(원인별)** 사고원인은 정비불량 44.2%(606척), 운항부주의 32.3%(443척), 관리소홀 8.6%(118척) 順으로 발생

해양 안전정보

○ 6월은 해상의 안개 등으로 인한 충돌, 좌초·좌주, 부유물감김, 방향상실 등 사고예방에 주의가 요구되며, 특히 매년 레저선박* 및 낚시어선의 사고가 지속적으로 증가하고 있음

* 레저선박 : 고무보트, 모터보트, 요트

○ 해양 종사자들은 기상예보 및 항행정보를 수시로 확인하여 무리한 운항을 지양하고 항해장비 점검, 운항 규칙 준수 등 사고예방을 위한 각별한 주의가 필요

- 스마트폰 위치정보(GPS)를 이용, 사용자의 위치가 자동으로 송신되는「海Road 어플」설치 권장
- 기상청 '해양기상정보포털' 가입을 통한 해양기상 정보 수신

* 해역별 기상실황 및 예·특보 등 해양기상정보를 SMS 및 MMS로 제공

해양사고 예방정보

제공: 해양안전심판원

▣ 최근 5년간('15~'19년) 6월 해양사고 현황

○ 최근 5년간 6월 해양사고: 평균 220건 발생

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	170	128	163	187	219	220	215	238	276	275	222	211

○ **(선종별)** 어선 788척, 기타선·수상레저기구 303척, 예인선 40척, 화물선 38척, 유조선 26척, 여객선 21척 등의 순(총 1,216척)

○ **(사고유형별)** 기관손상 391건, 안전운항저해 195건, 충돌 100건, 안전사고 57건, 좌초 50건, 화재폭발 47건, 전복 20건, 해양오염 16건, 접촉 10건 등의 순

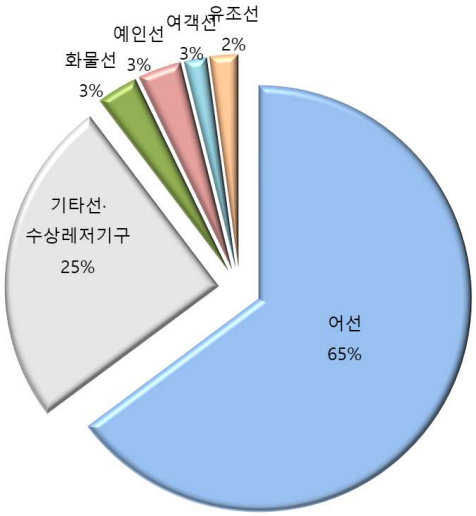
▣ 6월은 여름철이 시작되는 달로 해양레저활동이 증가함에 따라 해양사고 중 수상레저기구 사고의 비중이 연중 가장 큰 시기

○ **(사고현황)** 지난 3년간 6월 수상레저기구 사고는 170건으로 전체 해양사고에서 21.2%의 비중을 차지(연중 최대, 연평균 16.3%)

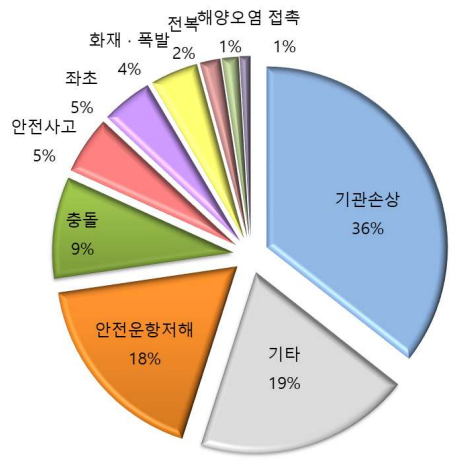
* 사고원인은 기관고장(51.8%), 안전운항저해(21.1%), 전복(4.8%), 좌초(2.5%), 침몰(1.5%) 순

○ **(사고예방)** 기관·장비 등 사전점검, 출항 전 기상예보 확인, 비상상황 대응(「해로드 앱」 설치 권장) 등 철저한 사전 대비가 필요함

최근 5년간 6월 해양사고 발생률('15~'19)



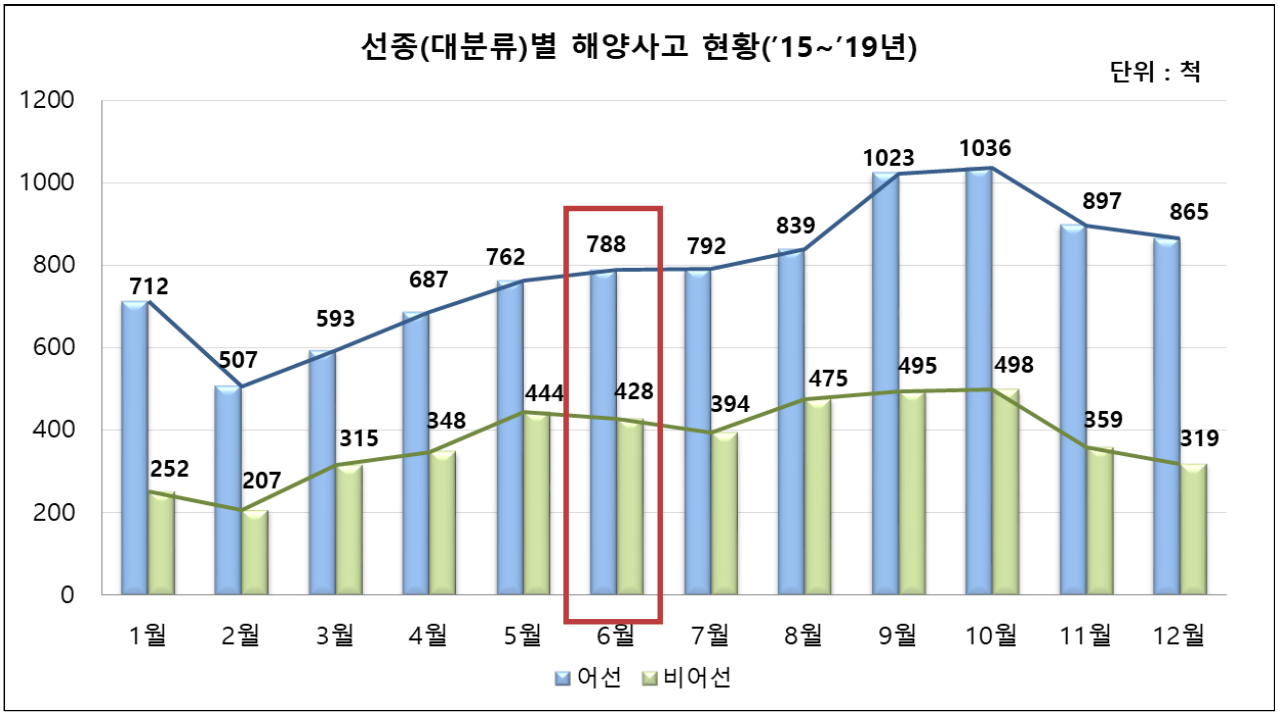
선종별 해양사고



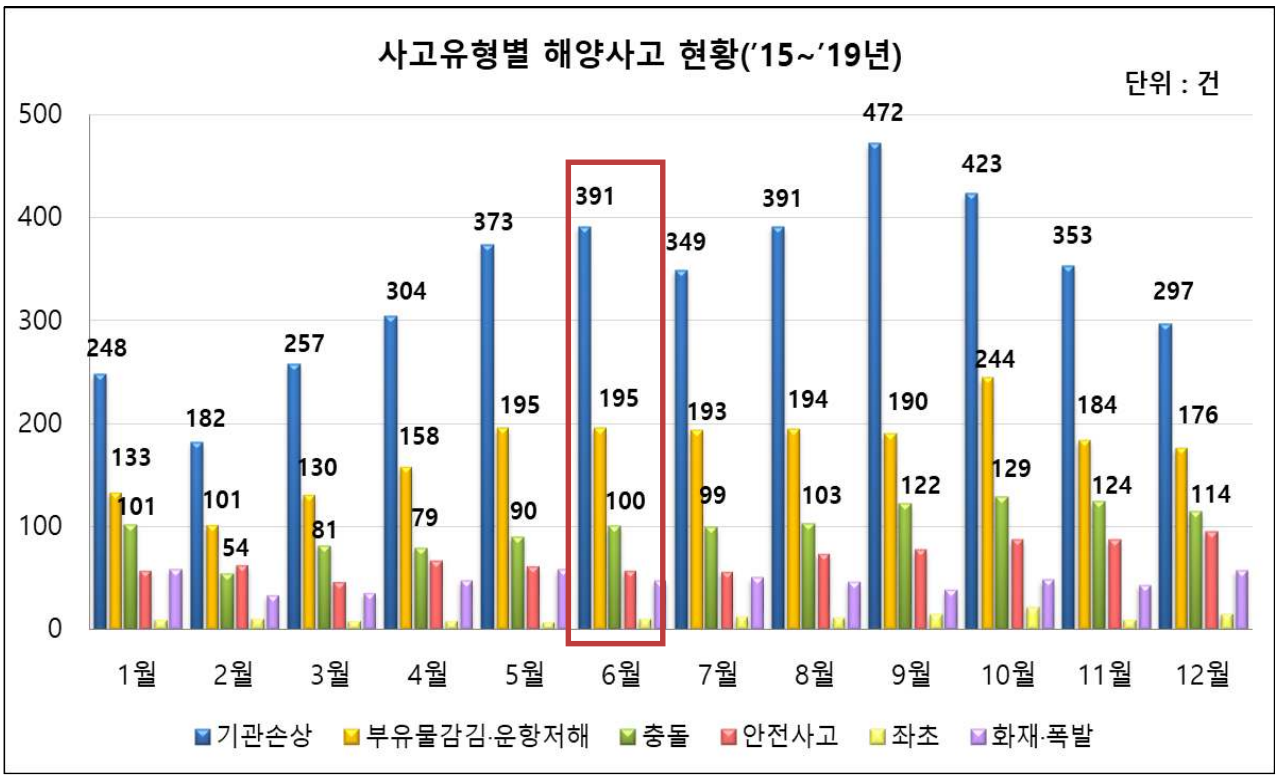
유형별 해양사고

▣ 최근 5년간('14~'18년) 월별 해양사고 현황

○ 선종[대분류]별 해양사고 현황



○ 사고유형별 해양사고 현황



☞ 6월 주요 해양사고 사례는 부록3. 참고

어업정보

제공: 국립수산과학원

▣ 6월 어황정보

○ 지난달(6월) 어황

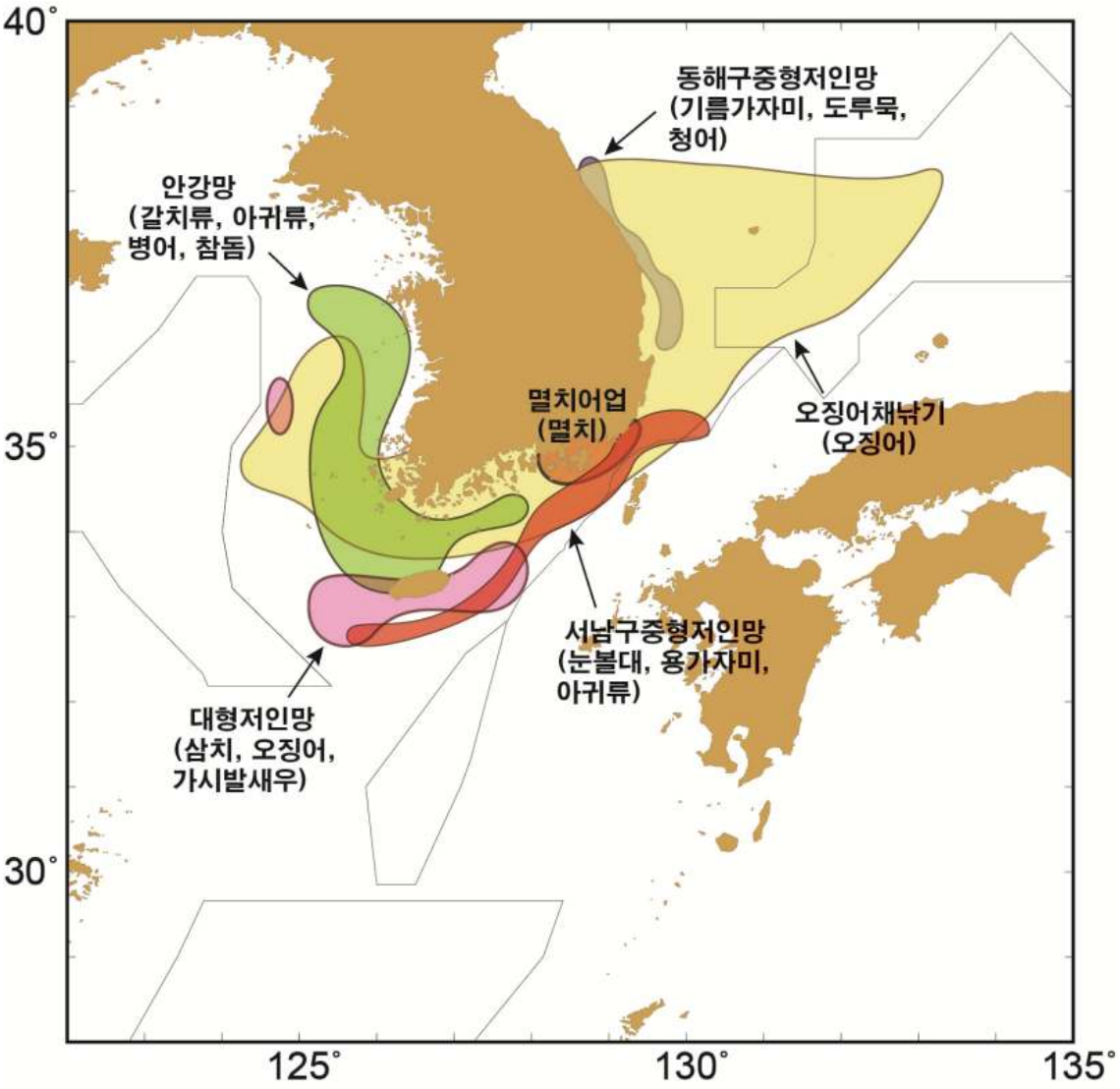
- 5월(기간: 4.19~05.16)의 주요 어종별 어황을 살펴보면 갈치, 꽁치, 멸치는 평년비 순조로웠고, 고등어, 말쥐치, 살오징어, 전갱이, 참조기는 평년비 부진하였음

○ 6월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 3개월(4.19~7.16)간의 휴어기가 이어지겠음
- 근해안강망어업: 서해 특정해역~제주도 북서부 근해에 걸쳐 어장이 형성되겠으며, 갈치, 아귀류, 병어, 참돔 위주로 조업이 이루어질 것으로 전망됨. 전체적인 어황은 평년수준으로 예상함
- 저인망어업
  - · 쌍끌이대형저인망어업: 삼치, 오징어, 가시발새우 등을 대상으로 제주 남서부~제주 근해에 걸쳐 중심어장이 형성되겠음
  - · 대형외끌이저인망어업: 제주 남부~남해 중부 근해에 걸쳐 가시발새우, 황돔, 아귀류, 민어 등을 대상으로 어장이 형성되겠음
  - · 서남구중형저인망어업: 눈볼대, 살오징어, 아귀류, 용가자미 등을 대상으로 제주 남서부 근해~남해동부 해역에 걸쳐 조업이 이루어질 것으로 예상함
  - · 동해구외끌이중형저인망어업: 5월 금어기가 종료되어 조업을 재개하겠으며, 강원·경북 연근해를 중심어장으로 기름가자미, 도루묵, 청어 등을 대상으로 조업하겠음
  - · 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망됨
- 오징어채낚기어업: 어군의 계절적인 북상 회유에 따라 강원·경북 연근해를 중심으로 조업이 이루어지겠음. 연중 한어기로 어획량은 저조하겠으나, 전체적인 어황은 평년비 순조 또는 평년수준을 유지할 것으로 전망됨

○ 주요 어종별 어황

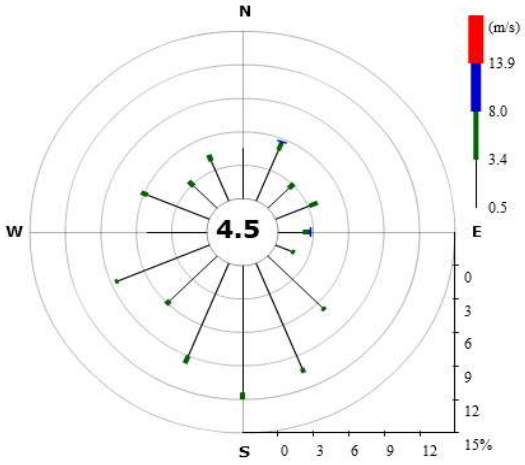
고 등 어	고등어는 제주 남부해역 및 제주도~대마도 사이 해역에서 어군 밀도가 높아지는 시기이나, 주업종인 대형선망의 휴어기(3개월, 4.19~7.16) 실시로 인해 생산량이 저조하겠다.
살오징어	어종별 금어기(4.1~5.31)를 끝내고 조업이 재개되겠으며, 계절적인 북상회유가 시작되면서 강원·경북 연근해를 중심으로 어장이 형성되겠다. 연중 한어기(3~6월)로 어획량은 많지 않겠고, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
멸 치	권현망어업의 금어기(4.1~6.30)가 이어지겠고, 경남과 부산~포항 등 동해남부 근해로 회유하는 어군(대멸)을 대상으로 조업하는 자망어업이 활발하겠다. 전체적인 어황은 평년수준으로 전망된다.
갈 치	주어기에 들면서 동중국해에서 계절적으로 북상하는 어군을 대상으로 제주 주변 해역과 서해/남해 일부 해역을 중심으로 조업이 이루어질 것으로 예상하며, 전체적인 어황은 평년비 순조로울 것으로 전망된다. 전 업종에서 미성어(금지체장: 항문장 18cm) 어획비율이 높은 것으로 모니터링 되고 있어 소형어 어획 자제가 필요하다.
참 조 기	제주 남서부해역에서 일부 조업이 이루어지겠으나, 전체적으로 연중 한어기(5~7월)로 어장이 한산하겠다. 주업종인 근해유자망어업의 참조기 금어기(4.22~8.10)가 지속되어, 전체적인 어황은 평년비 부진이 이어질 것으로 예상한다. 미성어(금지체장: 전장 15cm) 어획 비율이 지속해서 높은 것으로 나타나고 있어 소형어 보호를 위한 어획 자제가 요구된다. 그 외, 말쥐치는 자원회복을 위한 금어기(5~7월, 전 업종 대상)가 지속되겠다.
전 갱 이	남해동부 연안 및 대마도 주변을 중심으로 어군 밀도가 점차 높아질 것으로 예상하나, 주업종인 대형선망의 휴어기(4.19~7.16)로 전체적인 어황은 부진할 것으로 전망된다.


40°
35°
30°
125°
130°
135°
동해구중형저인망
(기름가자미, 도루묵,
청어)
안강망
(갈치류, 아귀류,
병어, 참돔)
멸치어업
(멸치)
오징어채낚기
(오징어)
서남구중형저인망
(눈볼대, 용가자미,
아귀류)
대형저인망
(삼치, 오징어,
가시발새우)

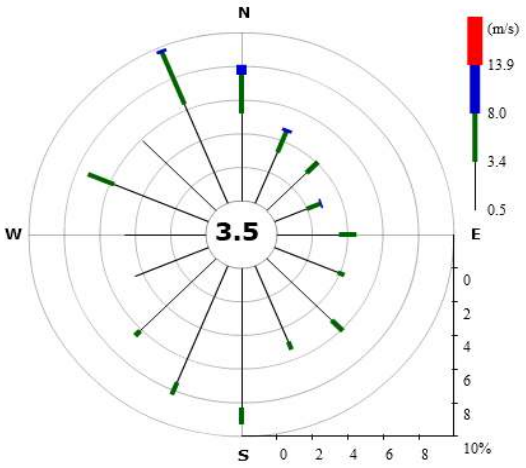
< 6월 어업별 예상 어장 >

【부록 1】

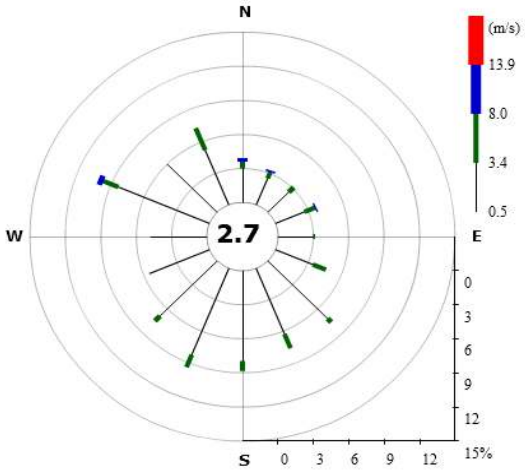
6월의 해양기상부이 해상풍(서해상)



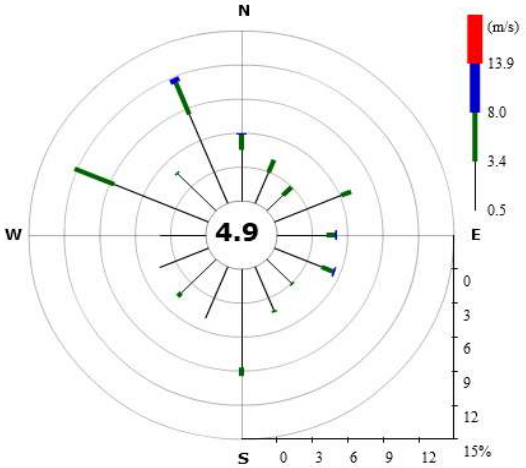
< 덕적도(서해중부 먼바다) >



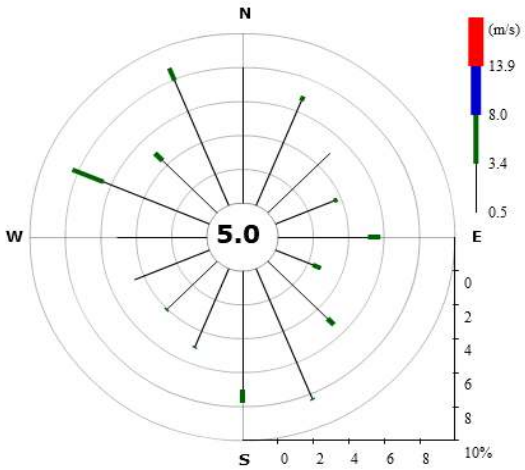
< 외연도(서해중부 먼바다) >



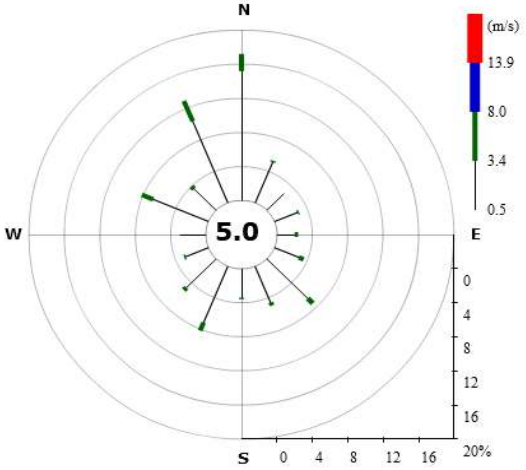
< 인천(서해중부 먼바다) >



< 부안(서해남부 먼바다)>



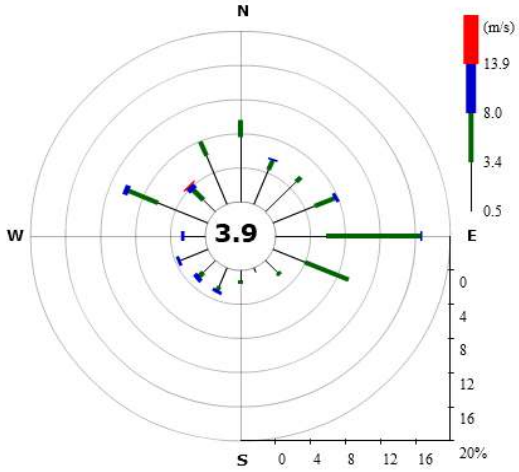
< 칠발도(서해남부 먼바다) >



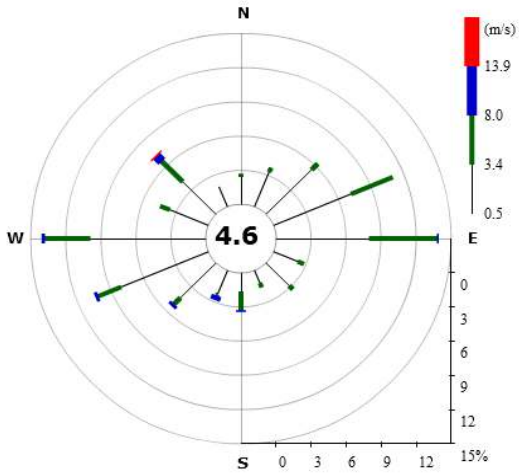
< 신안(서해남부 앞바다) >

< 해양기상부이 관측 해상풍('19년 6월, 바람장미) >

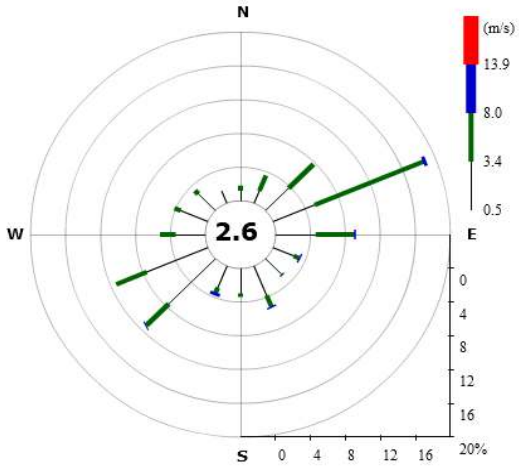
6월의 해양기상부이 해상풍(남해· 제주해상)



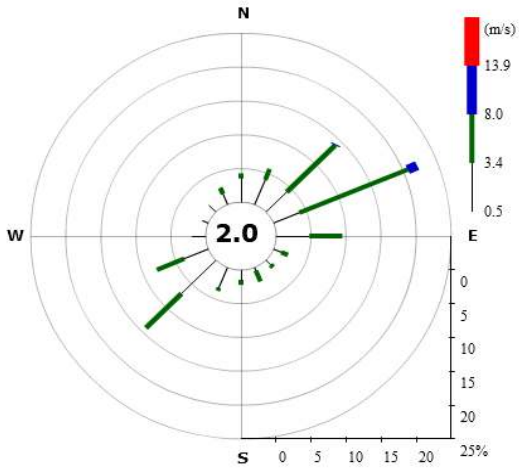
추자도(남해서부서쪽 먼바다)



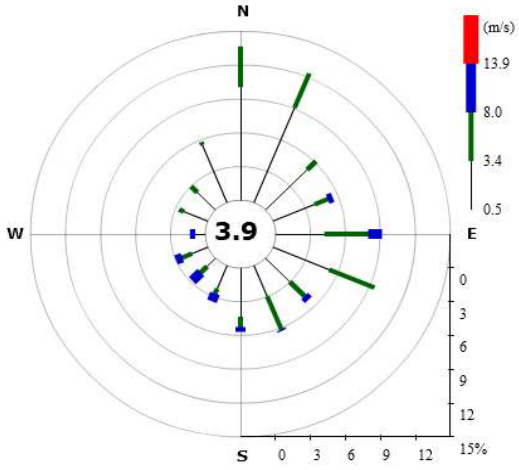
거문도(남해서부동쪽 먼바다)



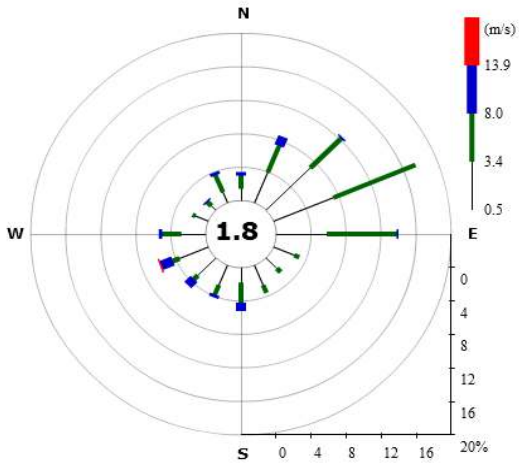
통영(남해동부 먼바다)



거제도(남해동부 먼바다)



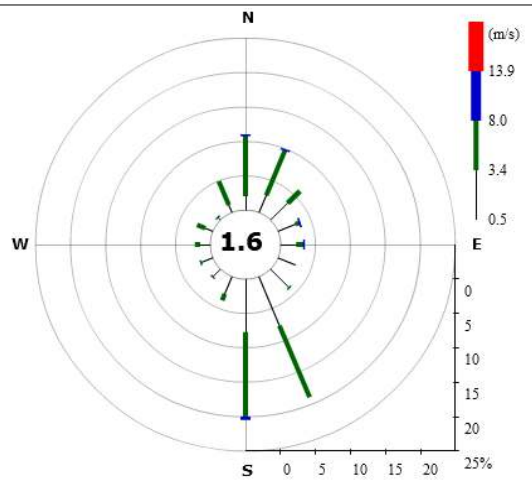
마라도(제주도 먼바다)



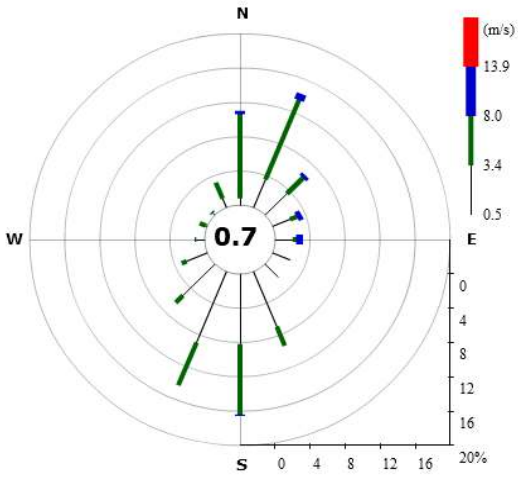
서귀포(제주도 먼바다)

< 해양기상부이 관측 해상풍('19년 6월, 바람장미) >

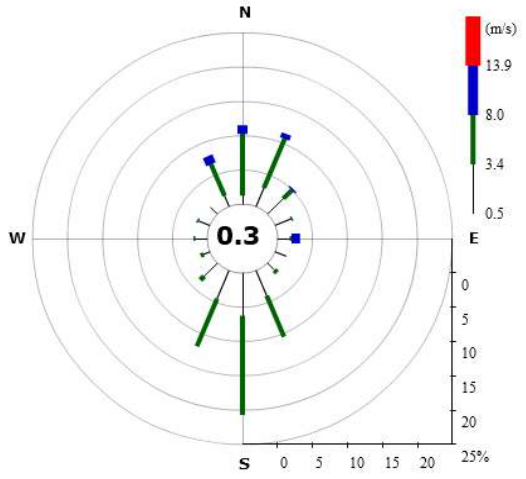
6월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



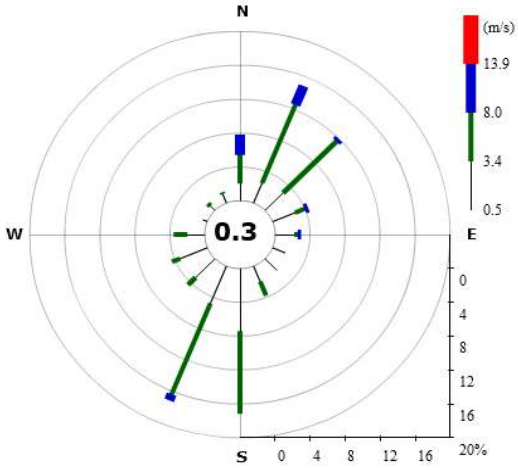
동해(동해중부 먼바다)



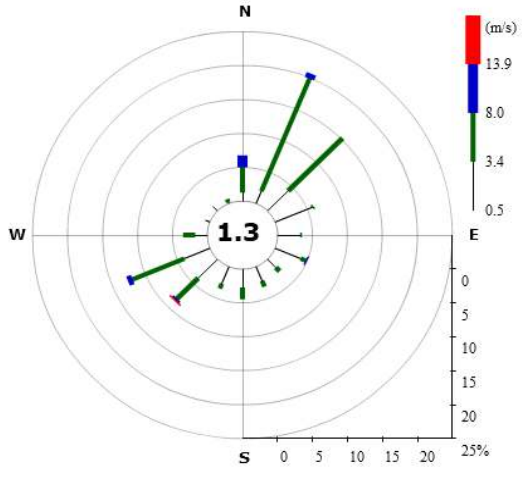
울릉도.독도(동해중부 먼바다)



울진(동해남부 먼바다)



포항(동해남부 먼바다)



울산(동해남부 먼바다)

< 해양기상부이 관측 해상풍('19년 6월, 바람장미) >

【부록 2】

6월의 주요 해상조난 사고 사례

제공: 해양경찰청

○ 사고 사례

일 시	선 명	유형	피 해	사고원인
’18. 6. 22.	**호 (5.74톤, 어선) ***호 (321톤, 여객선)	충돌	ㅇ부상 2명 ㅇ**호(어선) 반파	기상불량(저시정)시 운항부주의 * 기상 : 북서풍 2~4㎧, 파고 0.5~1m, 시정 200m
’17. 6. 18.	**호 (9.77톤, 낚시어선)	좌초	ㅇ 선체 파손	기상불량(저시정)시 운항부주의 * 기상 : 남서풍 4~7㎧, 파고 0.5m, 시정 500m

**호 ↔ ***호 충돌

**호 좌초

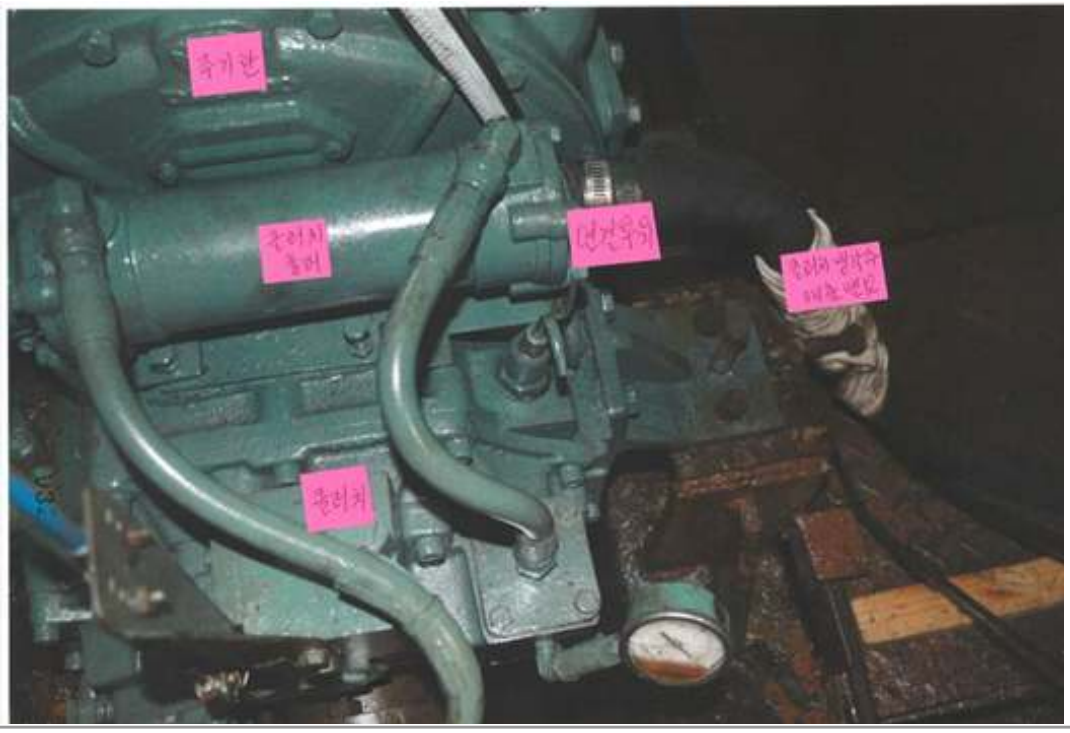
【부록 3】

6월의 주요 해양 사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 낚시어선 A호 좌초사건

사건명		낚시어선 A호 좌초사건
사건개요	선박	A호: 낚시어선, 3.00톤, 길이 8.44미터, 강화플라스틱 재질, 디젤기관 1기
	일시 장소	2019. 6. 23. 05:34경 경상남도 고성군 윗대호섬으로부터 103도 방향, 0.33마일 해상
	피해	A호: 기관실 및 조타실의 침수로 주기관, 스크루, 항해장비 등 손상
	상황	낚시승객을 태우고 문어 낚시를 하고자 낚시포인트로 이동하던 A호가 항로상의 수중암초(간출암)를 인식하지 못하고 항해하다 수중암초에 좌초됨
	날씨	맑음, 북서풍 초속 6~8m, 파고 0.5m, 시정 약 3마일
원인		○ 해역정보의 확인 소홀로 수중암초(간출암) 위로 항로를 설정하여 무리한 항해를 함으로써 선미 선저가 수중암초에 접촉되어 사고 발생
교훈		○ 선장은 수중암초, 저수심대 등 해역 정보를 정확히 파악하여 항로를 설정하여야 하며, 특히 남해안 및 서해안 수역은 시간에 따라 조고의 차가 크므로 저수심대 및 수중암초 가까이 항로를 설정해서는 아니 됨 ○ 섬 또는 연안 가까운 수역을 항해할 때에는 수중암초, 저수심대 등이 많이 존재하므로 가급적 저속으로 운항하여야 함
사고 상황도		

2. 통선 B호 침몰사건

사건명		통선 B호 침몰사건
사건개요	선박	B호: 기타선(통선), 7.40톤, 길이 9.70미터, 강 재질, 디젤기관 1기
	일시 장소	2019. 6. 10. 12:24경 부산광역시 사하구 다대포 소재 몰운대 남방 0.3마일 해상
	피해	B호 침몰 및 연료유 140L 유출
	상황	공사현장에 인부들을 수송한 후 계류지로 돌아오던 통선 B호의 기관실이 침수되어 전복된 후 침몰
	날씨	북동풍 초속 7~11m, 파고 1.5~2m, 시정 약 3마일
원인		○ 통선의 선장이 기관기기 점검을 소홀히 하여 클러치 쿨러(Clutch Cooler)와 합성고무 소재 냉각수 배출 호스(Hose)의 연결 밸브가 느슨하게 된 것을 발견하지 못한 채 출항하여, 항해 중 냉각수 배출 호스가 빠지면서 해상으로 배출되어야 할 냉각수가 기관실 바닥에 고이면서 사고가 발생
교훈		○ 선장 홀로 운항되는 소형선박의 경우 선장은 안전항해를 위해 출항 전 항해기기뿐만 아니라 기관기기까지 세심히 점검하여야 함 ○ 선박의 각종 연결부위는 기관의 진동 및 황천항해의 영향으로 인하여 탈락 위험이 있으므로 선장 및 기관장은 점검 시 연결부위를 자주 점검하여야 함
B호 기관기기 사진