

2020년 월간 해양기상 정보

# 10월 연근해 선박 기상정보



발표일: 2020년 10월 5일

## 해양기상정보

- 해상특성(최근 5년간('15~'19년) 10월)
  - 10월 상순에 동해남부 앞바다, 서해중부와 남해, 동해, 제주도 먼바다 해상에서 파고 약간 높았으며 그 밖의 해상에서 파고 낮았음
  - 중순에 동해남부 앞바다와 남해, 동해, 제주도 먼바다 해상, 하순에 서해중부와 남해, 동해, 제주도 먼바다 해상에서 파고 약간 높았으며 그 밖의 해상에서 파고 낮았음
  - ※ 유의파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상
- 풍랑특보일 수(최근 5년간('15~'19년) 10월)
  - 8.4일(상순 3.3일 / 중순 2.1일 / 하순 3.0일)로 전월(5.6일)보다 2.8일 많음
- 해수면온도('20년)
  - 9월 실황: 서해(21.0~ 32.4℃) / 남해(22.2~28.4℃) / 동해(19.9~26.5℃)
  - 10월 예측: 서해(14.0~ 22.0℃) / 남해(17.0~23.0℃) / 동해(18.0~23.0℃)
- 조석정보(고극조위, '20년 10월)
  - 인천: 18일(961cm) / 완도: 18일(404cm) / 포항: 18, 19, 20일(35cm)

## 해양안전정보

- 해양선박 사고(최근 5년간('15~'19년))
  - 전체 15,993척 중 1,723척(10.8%)으로 연평균 345척의 사고가 발생
  - ☞ 10월은 성어기로 인한 조업 및 행락철 등으로 연안·소형선박의 활동이 증가함에 따라 선박 충돌사고가 연중 가장 많이 발생하는 시기로 기상정보 및 항행 정보를 수시로 확인하고 상황에 맞는 안전속력 유지 및 적극적인 피항동작 사전이행 등 철저한 항법 준수 필요

## 어업정보

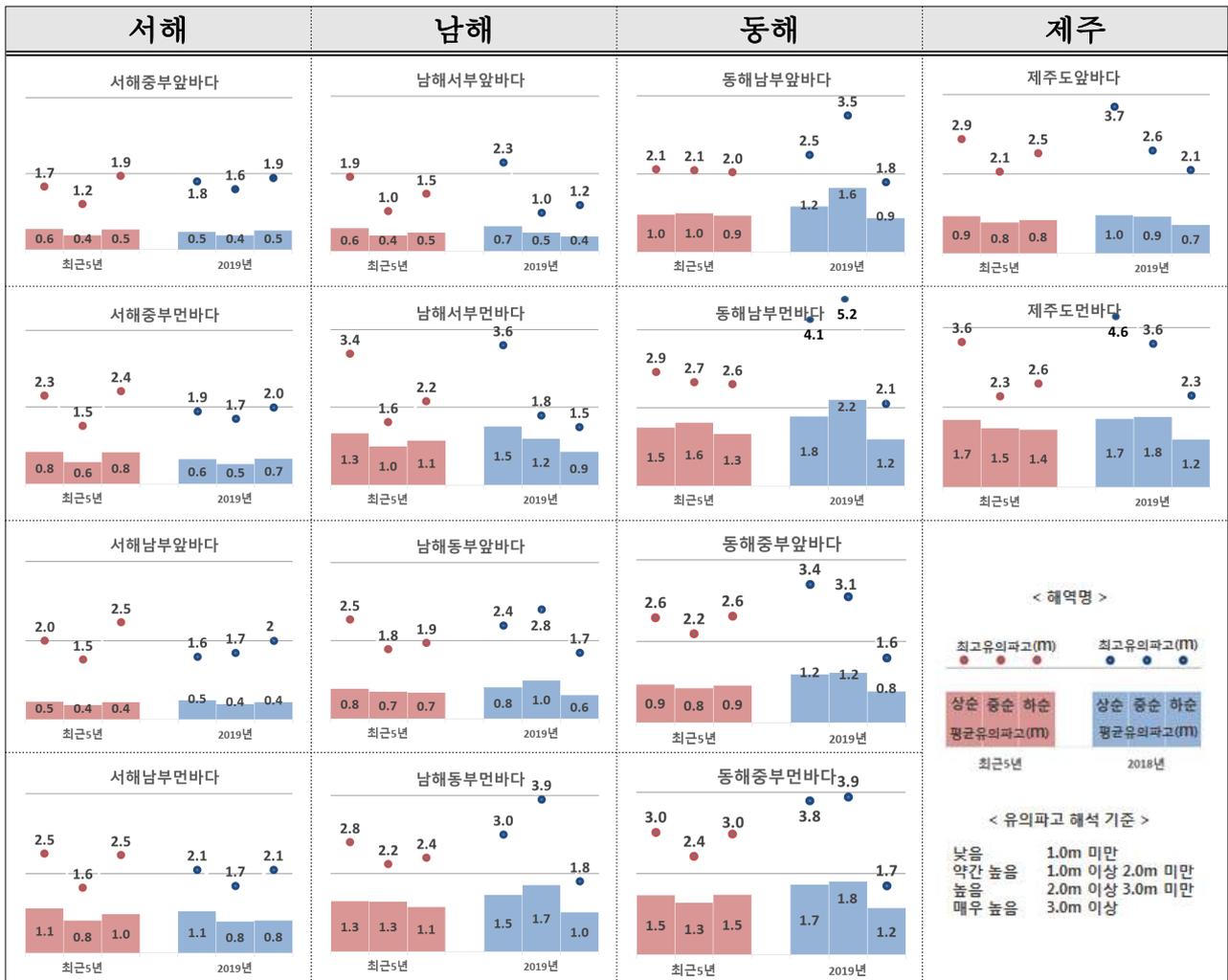
- 10월 어황 전망
  - 고등어, 멸치, 참조기, 전갱이 평년비 순조 또는 평년수준, 갈치는 평년수준, 살오징어는 평년비 부진으로 전망됨

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 중앙해양안전심판원

「2020년 11월 연근해 선박 기상정보」는 2020년 11월 2일에 발표됩니다.

# 해양기상정보

■ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 10월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('14~'19년) 및 지난해('19년) 10월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천,
서해남부	칠발도	신안, 진도, 옥도, 영광, 군산, 맹골수도
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도
남해동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 한산도
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항	죽변, 구룡포, 후포
제주도	마라도	제주항, 중문, 우도, 가파도

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점(최근 5년)

○ 최근 5년간('15~'19년) 10월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.8m(상순 0.9m / 중순 0.7m / 하순 0.8m)로 전월(0.7m)보다 0.1m높음	
	앞바다	먼바다
서 해	0.5m (전월보다 0.1m 높음)	0.8m (전월보다 0.2m 높음)
남 해	0.6m (전월과 비슷)	1.2m (전월과 비슷)
동 해	0.9m (전월보다 0.1m 높음)	1.4m (전월보다 0.3m 높음)
제주도	0.9m (전월보다 0.1m 높음)	1.5m (전월보다 0.1m 높음)

<순별 평균 유의파고>

- 10월 상순에 동해남부 앞바다, 서해중부와 남해, 동해, 제주도 먼바다 해상에서 파고 약간 높았으며 그 밖의 해상에서 파고 낮았음
- 중순에 동해남부 앞바다와 남해, 동해, 제주도 먼바다 해상, 하순에 서해중부와 남해, 동해, 제주도 먼바다 해상에서 파고 약간 높았으며 그 밖의 해상에서 파고 낮았음

	앞바다			먼바다		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.5	0.4	0.5	0.5	0.4	0.5
남 해	0.7	0.6	0.6	0.7	0.6	0.6
동 해	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
제주도	0.9	0.8	0.8	0.9	0.8	0.8

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

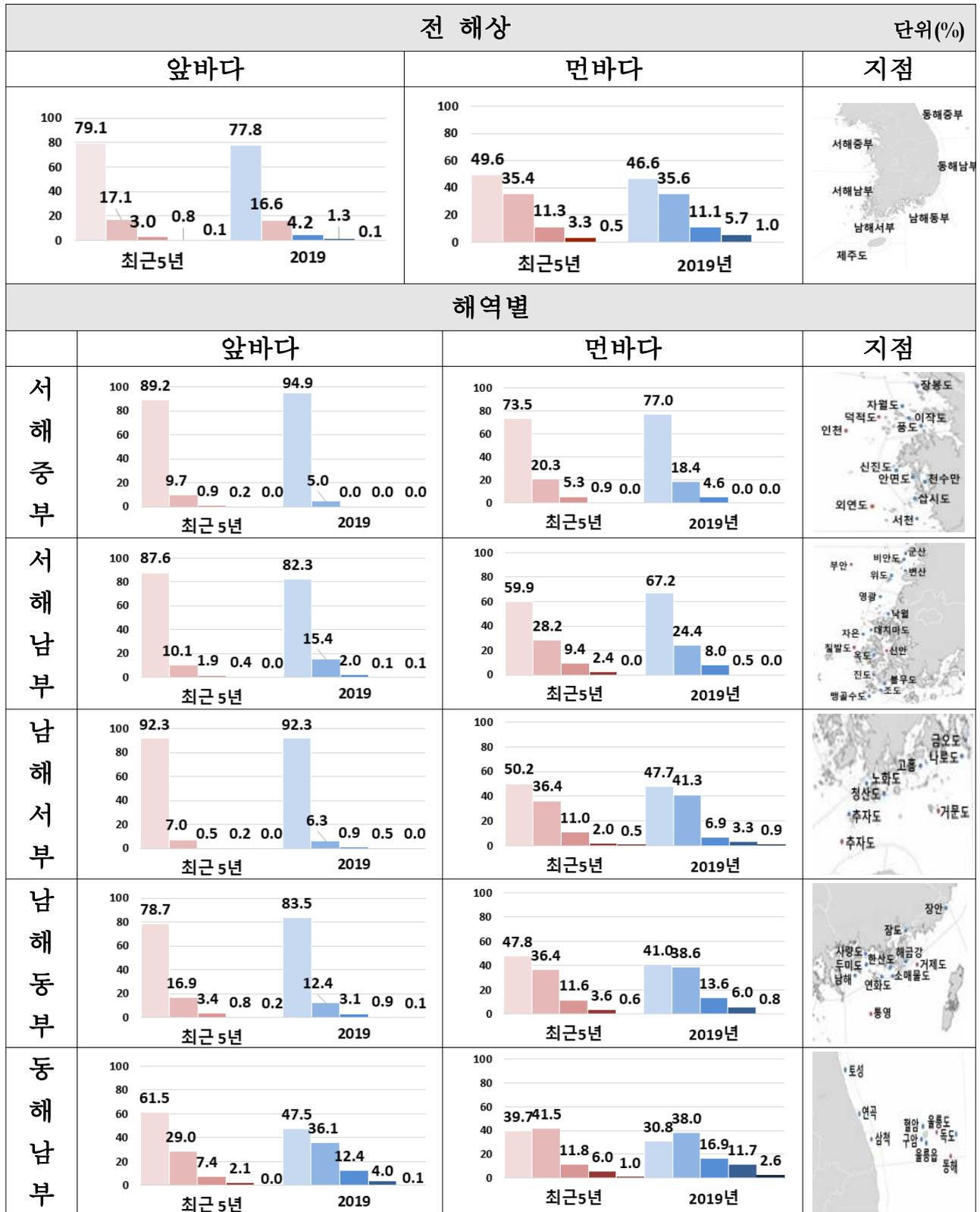
○ 최근 5년간('15~'19년) 10월 해역별 최고 유의파고

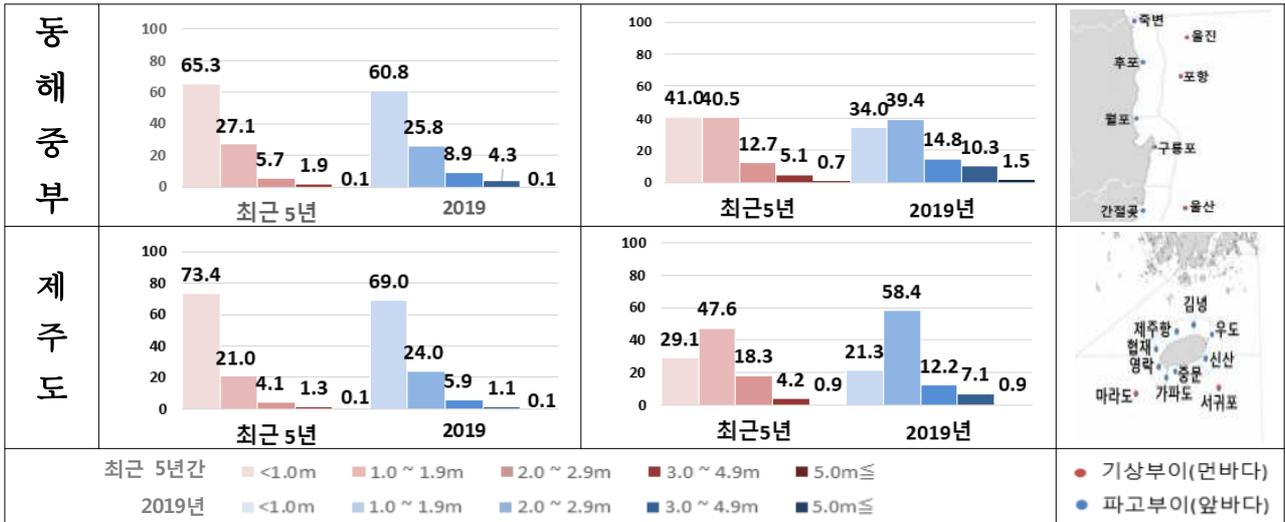
- 서 해: 앞바다 2.5m / 먼바다 2.5m
- 남 해: 앞바다 2.5m / 먼바다 3.4m
- 동 해: 앞바다 2.6m / 먼바다 3.0m
- 제주도: 앞바다 2.9m / 먼바다 3.6m

○ 관측 이래 10월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'10.10.26	3.7 (5.4)	칠발도	'10.10.25	3.2 (4.6)	외연도	'10.10.25	3.2 (4.3)
남 해	통영	'18.10.6.	5.4 (12.0)	거문도	'18.10.6	4.7 (10.9)	거제도	'17.10.22	4.2 (6.6)
동 해	울릉도	'17.10.23	5.2 (6.7)	울산	'17.10.23	5.0 (7.2)	포항	'17.10.23	4.8 (6.5)
제주도	마라도	'18.10.6	4.8 (8.3)	서귀포	'18.10.5	4.8 (9.0)	서귀포	'18.10.6	4.8 (10.2)

■ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 10월 유의파고 분포





○ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 10월 전해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 79.1%, 2m이상 3.8%  
(먼바다) 1m미만 49.6%, 2m이상 15.0%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 77.8%, 2m이상 5.6%  
(먼바다) 1m미만 49.6%, 2m이상 17.8%

○ 최근 5년간('15~'19년) 10월 해역별 유의파고 분포

- 서해 (앞바다) 1m미만 88.8%, 2m이상 1.2% (먼바다) 1m미만 69.1%, 2m이상 8.1%
- 남해 (앞바다) 1m미만 84.1%, 2m이상 2.9% (먼바다) 1m미만 49.3%, 2m이상 14.3%
- 동해 (앞바다) 1m미만 64.1%, 2m이상 8.2% (먼바다) 1m미만 40.5%, 2m이상 18.6%
- 제주도 (앞바다) 1m미만 73.4%, 2m이상 5.6% (먼바다) 1m미만 29.1%, 2m이상 23.4%

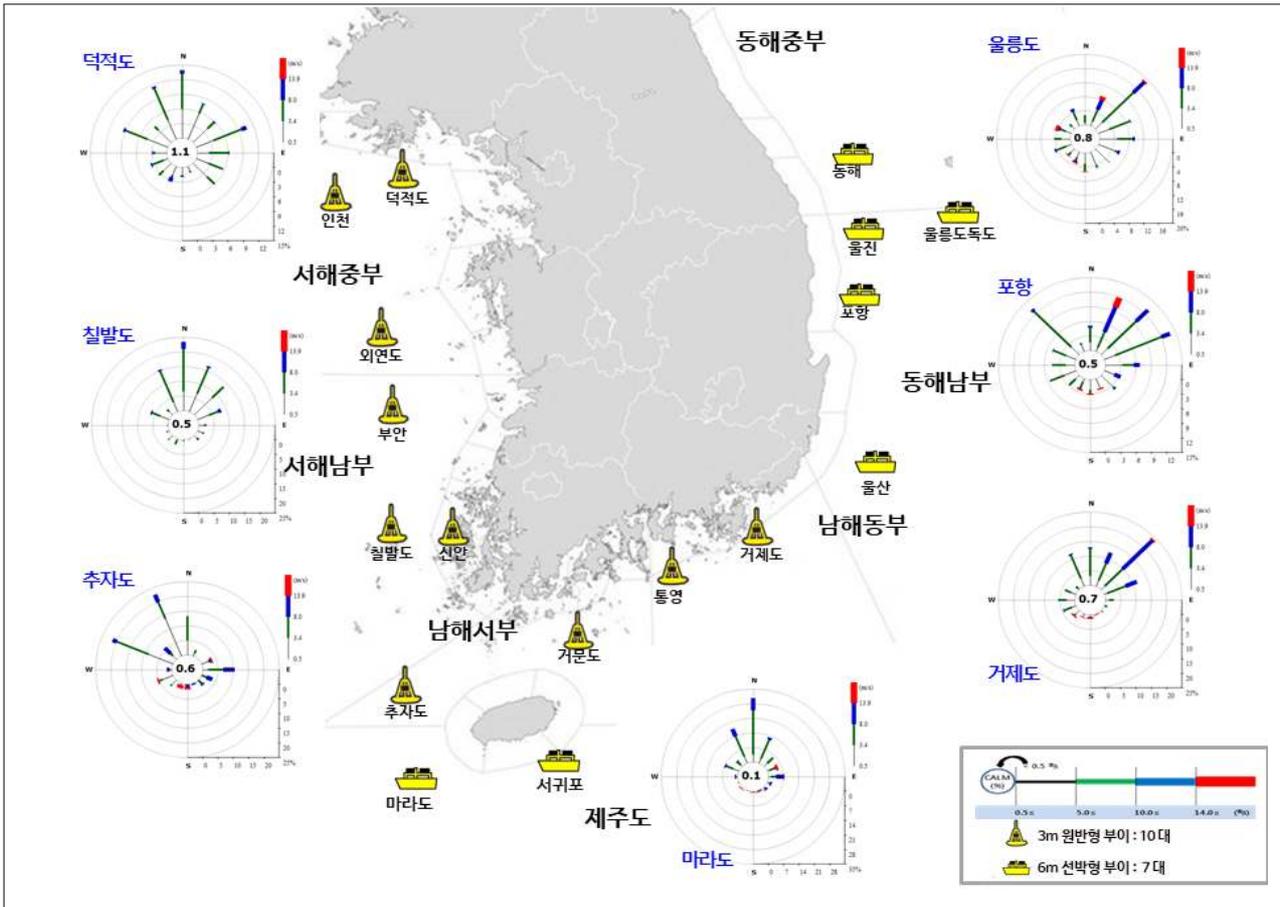
○ 최근 5년간('15~'19년) 10월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년 (1m미만) 남해서부앞바다(92.3%)  
(2m이상) 제주도남쪽먼바다(23.4%)
- 지난해 (1m미만) 서해중부앞바다(94.9%)  
(2m이상) 동해남부먼바다(31.2%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, 인천*	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만*, 안면도*, 장봉도*
서해남부	칠발도, 부안*	진도, 옥도, 영광, 군산, 신안, 맹골수도, 대치마도*, 비안도*, 자은*, 낙월*, 변산*, 조도*, 위도*, 불무도*
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, 나로도*
남해동부	거제도, 통영*	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도*, 소매물도*, 남해, 연화도*, 사랑도*
동해중부	동해, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척, 울릉서부
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포*
제주도	마라도, 서귀포*	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕*, 신산*, 영락*

[참고] 최근 5년 통계 지점, 지난해('19년) 통계자료는 \*지점이 추가되었음

■ 지난해('19년) 10월의 해양기상부이 해상풍 특성



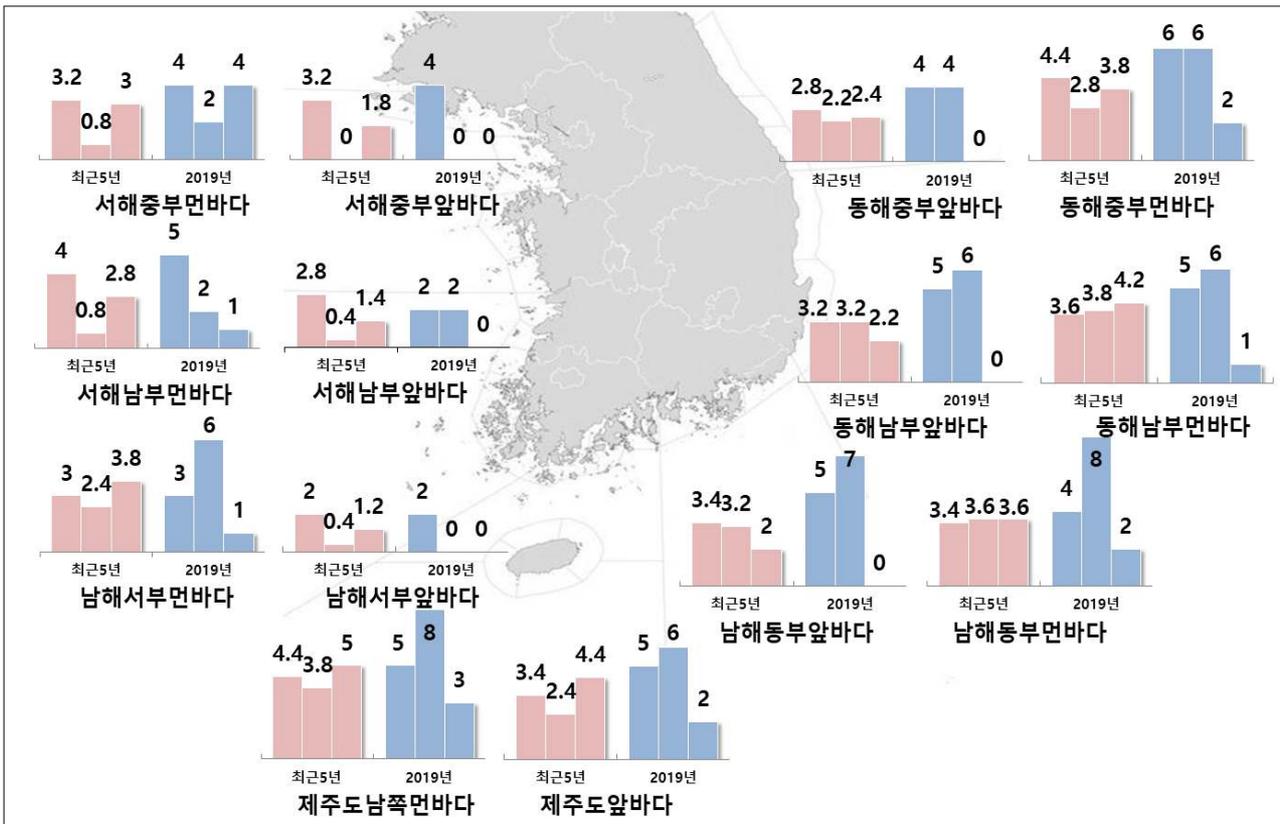
< '19년 10월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('19년) 10월의 해역별 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s) 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~4.9	5.0~9.9	10.0~13.9	14.0≤	
서해중부	W~E	1.0	51.1	41.1	6.8	-	덕적도, 외연도, 인천
서해남부	N	1.0	48.3	46.5	4.2	-	칠발도, 부안, 신안
남해서부	NW	0.6	33.0	48.6	16.3	2.0	추자도, 거문도
남해동부	N	0.4	24.4	53.7	19.7	1.8	통영, 거제도
동해중부	NE	0.6	40.7	44.0	12.1	2.8	동해, 울릉도
동해남부	NW~NE	0.5	33.9	45.6	15.6	4.3	울진, 포항, 울산
제주도	N	0.2	17.9	56.7	23.1	2.2	마라도, 서귀포
전 해상		0.6	35.6	48.0	14.0	2.6	

- 주풍계: 동해에서 북동풍, 서해와 제주도 해상에서 북풍계열의 바람이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 5.0m/s 미만 36.2% / 5.0 ~ 9.9m/s 48.0% / 10.0m/s 이상 14.0%
- 풍속 분포 최다 해역
  - 5.0m/s 미만: 서해중부(52.1%)
  - 10.0m/s 이상: 제주도남쪽(25.3%)

■ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 10월 풍랑특보 일수



<최근 5년간('14~'19년) 및 '19년 10월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 10월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 8.4일, 전월(5.6일)보다 2.8일 많음
- 지난해: 9.7일, 전월(7.5일)보다 1.7일 많음

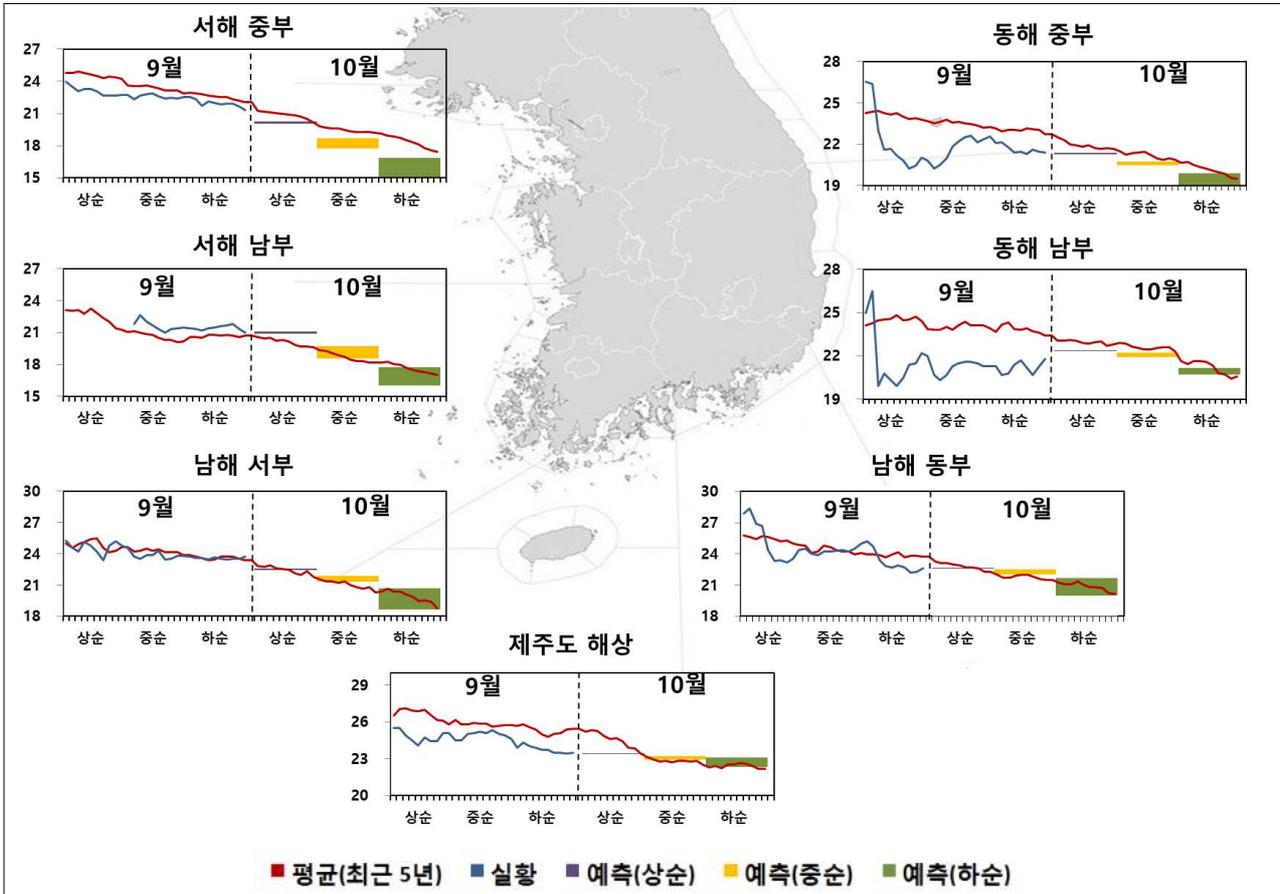
○ 10월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 3.3일 / 중순 2.1일 / 하순 3일
- 지난해: 상순 4.1일 / 중순 4.5일 / 하순 1.1일

○ 10월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 동해남부먼바다(14.8일) / 남해서부앞바다(4.4일)
- 지난해: 제주도남쪽먼바다(16일) / 서해중부, 남해서부앞바다(2일)

■ 해수면온도 지난달(9월) 실황 및 10월 예측



< 해수면온도 9월 관측값 및 10월 예측 >

- ☞ 해수면온도는 해양기상부이에서 관측한 수온을 사용하였으며 '평균(최근 5년)'은 최근 5년간('15~'19년) 10월 관측값의 평균, '실황'은 지난달('20년 9월)의 관측값임
  - 관측지점: 서해중부(덕적도, 외연도), 서해남부(칠발도)
  - 남해서부(거문도, 추자도), 남해동부(거제도), 제주도(마라도)
  - 동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항)
- ☞ 해수면온도 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 예측값을 사용하며, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

○ 지난달 ('20년 9월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	9월 해수면온도(°C) (최근 5년 평균 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	22.7 ~ 23.5 (-1.6)	22.4 ~ 22.9 (-0.8)	21.3 ~ 22.5 (-0.6)
서해남부	23.7 ~ 32.4 (+5.5)	21.0 ~ 22.6 (+1.0)	21 ~ 22.1 (+0.8)
동해중부	20.3 ~ 26.4 (-2.4)	20.2 ~ 22.6 (-1.8)	21.3 ~ 22.2 (-1.4)
동해남부	19.9 ~ 26.5 (-3.0)	20.3 ~ 21.6 (-2.8)	20.7 ~ 21.8 (-2.6)
남해서부	23.4 ~ 25.2 (-0.3)	23.5 ~ 24.3 (-0.5)	23.5 ~ 24.0 (0.0)
남해동부	23.2 ~ 28.4 (-0.5)	23.9 ~ 25.2 (+0.1)	22.2 ~ 24.7 (-0.8)
제주도남쪽	24.1 ~ 25.5 (-1.9)	23.9 ~ 25.3 (-1.0)	23.4 ~ 24.5 (-1.5)

○ 최근 5년간('15~'19년) 10월 해수면온도 평균 및 '19년 10월 해역별 해수면온도 예측

(과거) 최근 5년간 10월 해수면온도 평균		(예측) '19년 10월 해수면온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도	17.5 ~ 21.7	서해중부	14.0 ~ 22.0
칠발도	17.0 ~ 20.6	서해남부	15.0 ~ 22.0
울릉도, 동해	19.5 ~ 22.5	동해중부	18.0 ~ 22.0
포항	20.5 ~ 23.1	동해남부	20.0 ~ 23.0
거문도, 추자도	18.7 ~ 23.2	남해서부	17.0 ~ 23.0
거제도	20.2 ~ 23.4	남해동부	19.0 ~ 23.0
마라도	22.2 ~ 25.5	제주도남쪽	22.0 ~ 24.0

## 바닷길 기상정보, 해양기상정보포털에서 미리미리 확인하자!

○ 기상청에서는 해양 관계기관과 협력을 통해 국내 및 국제 주요 항과 섬을 연결하는 여객항로의 항로 기상정보를 다양하게 제공하고 있습니다.

- 여객선 출항이 지연되었을 경우에도 지연시간에 맞추어 항로 기상정보를 조회할 수 있습니다.

- ▶ 제공항로: 국내 57개, 국제 48개 노선
- ▶ 제공지점: 출발·도착항, 항로별 경로 지점
- ▶ 제공요소/시간간격: 유의파고, 풍향과 풍속, 지점명/1시간 간격 조회 가능

시간	파고(m)	풍향	풍속(m/s)
2020.08.31 15:00	0.0	남남서	5.2
2020.08.31 20:00	0.4	남	7.2

<해양기상정보포털 항로 예측정보 조회 예시화면(웹페이지)>

### 1. 해양기상정보포털 접속    2. 경로 및 출항날짜, 시간조회    3. 항로기상정보 확인

시간	파고(m)	풍향	풍속(m/s)
2020.09.28 16:00	0.0	undefined	5.6
2020.09.28 19:30	0.0	남남서	9.4
2020.09.29 07:00	0.2	남동	4.9

<해양기상정보포털 항로 예측정보 조회 예시화면(모바일)>

## 조석 정보

제공: 국립해양조사원

### 10월 조석예보

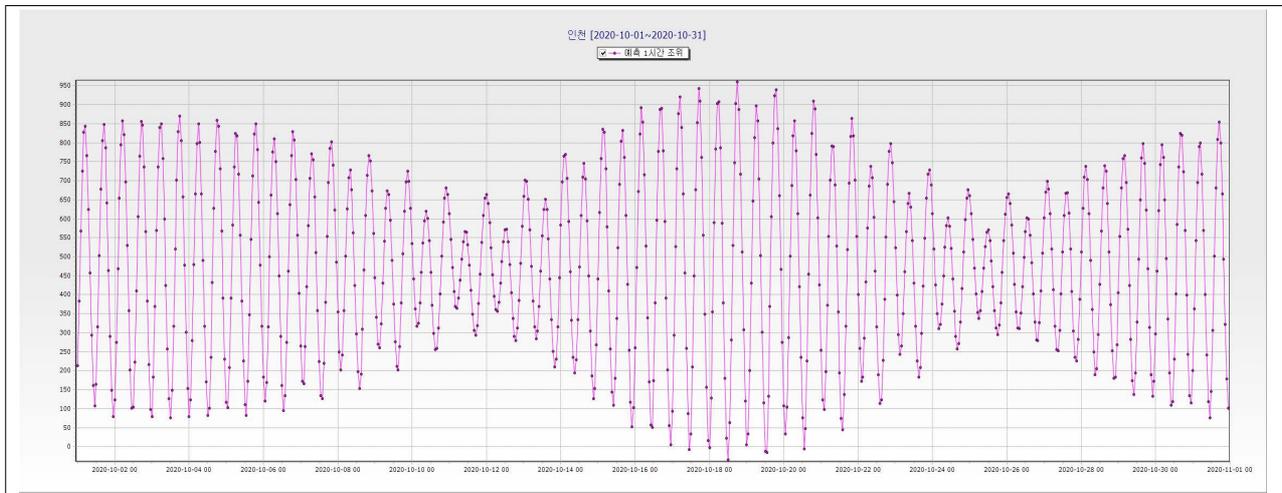
서해안의 인천은 10월 18일에 961cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 10월 18일에 404cm, 동해안의 포항은 10월 18, 19, 20일에 35cm의 고극조위가 나타나겠음

### 10월 지역별 고극조위

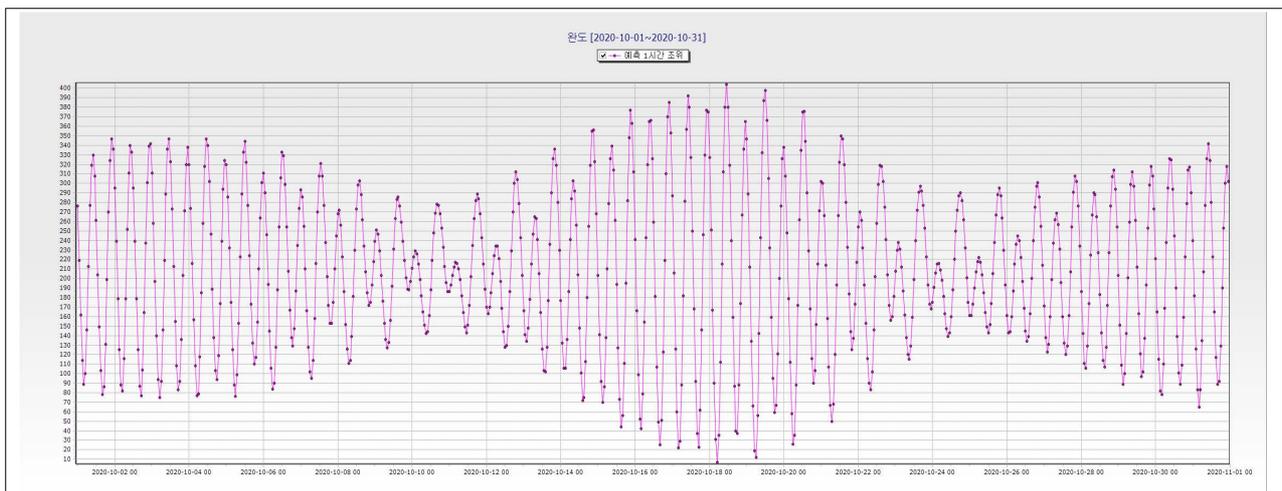
해역	지역	대조기(망 10.2)		대조기(삭 10.17)	
		발생시각	고극조위(cm)	발생시각	고극조위(cm)
서해안	인 천	17:25	866	17:15	947
	안 흥	04:12	641	16:11	712
	군 산	15:45	664	15:28	734
	목 포	02:35	436	14:34	487
남해안	제 주	23:08	260	10:48	297
	완 도	22:34	345	10:15	394
	마 산	09:00	181	09:07	201
	부 산	20:49	128	20:46	143
동해안	포 항	16:14	32	16:32	34
	속 초	15:20	35	15:16	34
	울릉도	15:04	28	15:00	27

☞ 2020년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지([www.khoa.go.kr](http://www.khoa.go.kr))와 ARS(1588~9822)에서 확인하실 수 있습니다.

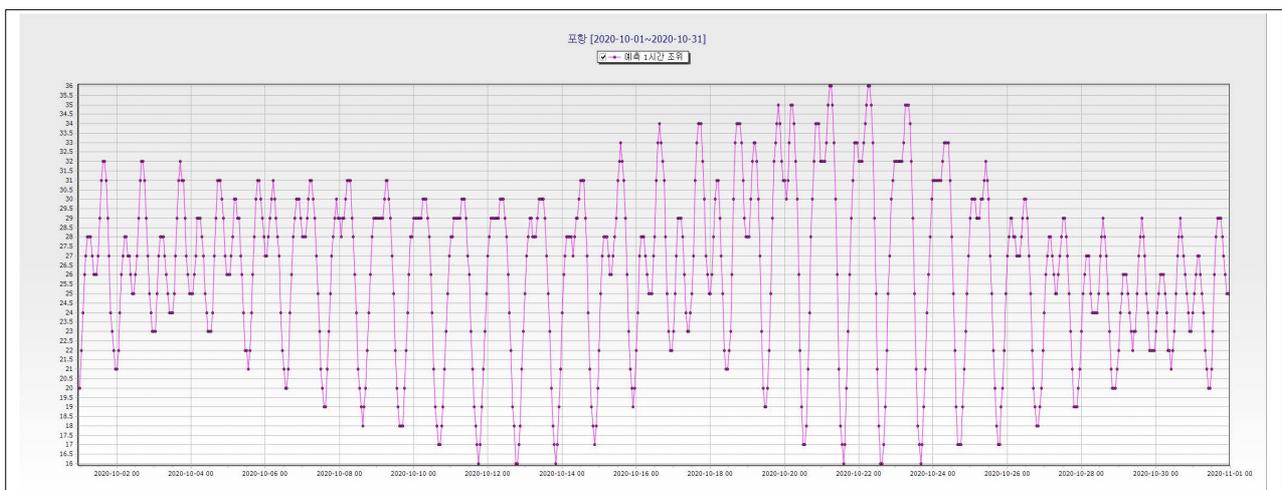
## 10월 지역별 조위 시계열



< '20년 10월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '20년 10월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '20년 10월 동해안 포항지역 조석예보 >

# 해양안전정보

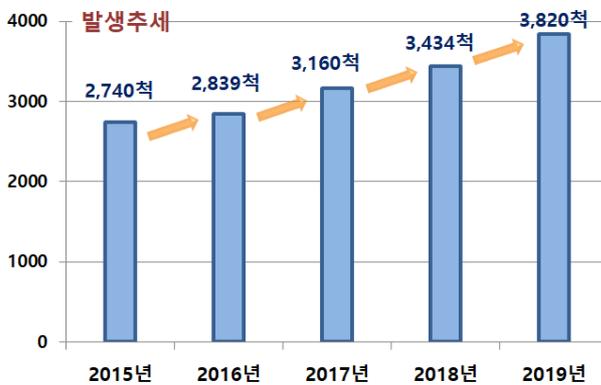
## 해난사고 현황

제공: 해양경찰청

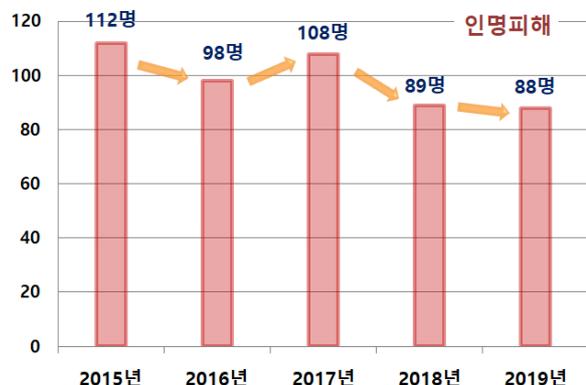
### ■ 최근 5년간('15~'19년) 해상조난사고 현황

최근 5년간 15,993척(연평균 3,198.6척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 96,334명 중 495명(사망 322명, 실종 173명)의 인명피해가 발생

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	15,993	96,334	15,659	95,839	495	322	173
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
2018년	3,434	19,596	3,385	19,507	89	56	33
2017년	3,160	17,336	3,102	17,228	108	83	25
2016년	2,839	20,145	2,775	20,047	98	48	50
2015년	2,740	18,835	2,639	18,723	112	77	35



< 사고발생 현황 >



< 인명피해 현황 >

☞ 10월 주요 해상조난사고는 부록2. 를 참고

## ■ 해상조난사고 현황

- **(총괄)** 최근 5년간 발생한 선박사고 15,993척 중 10월에 발생한 선박사고는 1,723척(10.8%)으로 연 평균 약 345척의 사고가 발생
  - \* 최근 5년간 10월 인명피해(사망·실종자)는 44명 발생
- **(선종별)** 어선 52.8%(909척), 레저선박 24.1%(415척), 낚시어선 10.4%(180척) 순으로 발생
- **(유형별)** 기관손상 등 단순사고\*를 제외하고 충돌 10.7%(185척), 침수 8.8%(152척), 좌초/좌주 5.5%(95척) 순으로 발생
  - \* 기관손상, 추진기손상, 키손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실 등
- **(원인별)** 사고원인은 정비불량 38.9%(670척), 운항부주의 31.9%(549척), 관리소홀 10.6%(183척) 순으로 발생

## 해양사고 예방정보

제공: 해양안전심판원

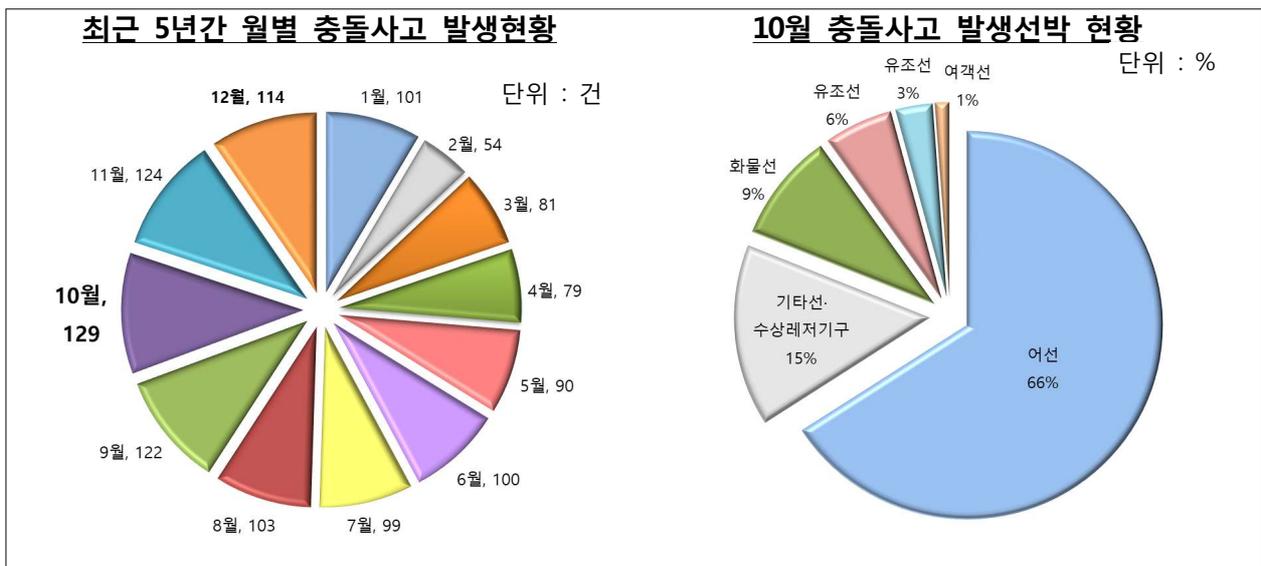
### □ (10월) 최근 5년간 해양사고는 평균 275건 발생, 충돌사고 연중 최다 발생

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	170	128	163	187	219	220	215	238	276	275	222	211

- (선종별) 사고선박 총 1,534척 중 어선 1,036척, 수상레저기구·기타선 341척, 예인선 47척, 화물선 42척, 유조선 40척, 여객선 28척 등의 순
- (사고유형별) 총 1,377건 중 기관손상 423건, 안전운항저해 244건, 충돌 129건, 안전사고 87건, 좌초 79건, 화재폭발 48건, 전복 42건, 침몰 27건, 접촉 21건 등의 순

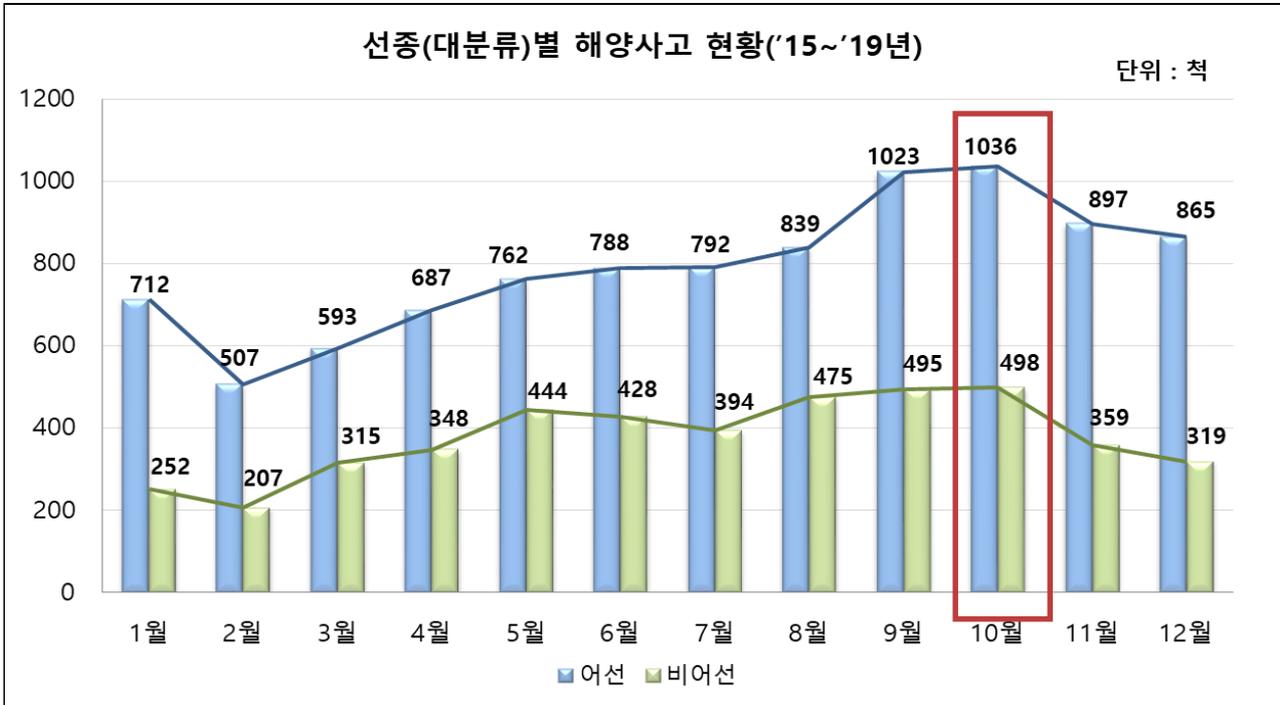
### □ 10월은 성어기로 인한 조업 및 행락철 등으로 연안·소형선박의 활동이 증가함에 따라 선박 충돌사고가 연중 가장 많이 발생

- (사고현황) 최근 5년간 10월 중 충돌사고는 129건으로 연중 가장 많이 발생, 평월(97건) 대비 33% 증가한 수치
  - \* 10월 충돌사고 발생선박 중 어선·레저기구·기타선이 81%로 대부분을 차지
  - \*\* 10월 중 충돌사고의 대부분은 경계소홀(66%) 및 항법위반(21%)이 원인으로 발생
- (사고예방) 시각·청각 등 모든 수단을 이용한 적절한 경계, 상황에 맞는 안전속력 유지 및 적극적인 피항동작 사전이행 등 철저한 항법 준수 필요

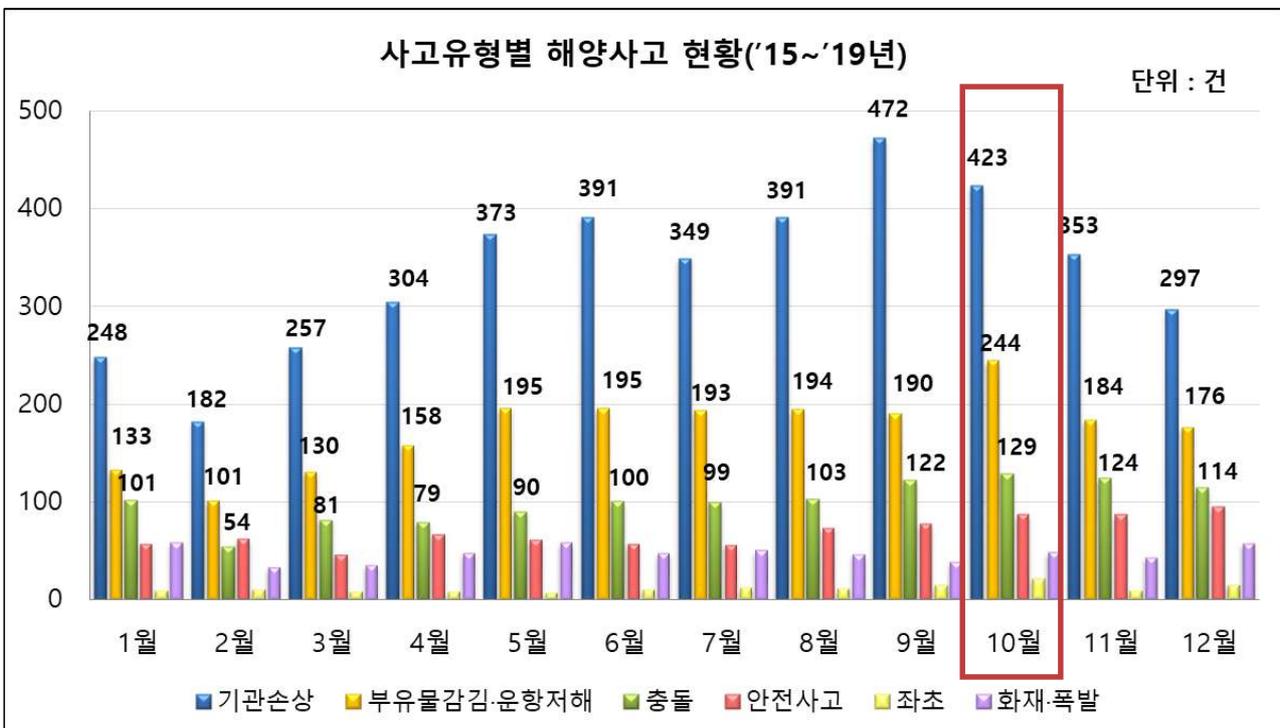


■ 최근 5년간('14~'18년) 월별 해양사고 현황

○ 선종[대분류]별 해양사고 현황



○ 사고유형별 해양사고 현황



☞ 10월 주요 해양사고 사례는 부록2. 참고

# 어업정보

제공: 국립수산물품질관리원

## ■ 10월 어황정보

### ○ 지난달(9월) 어황

- 9월(월보기간: 8.16~9.19)의 주요 어종별 어황을 살펴보면 참조기는 평년비 순조로웠으나 갈치, 고등어, 망치고등어, 멸치, 참조기, 살오징어는 부진하였음

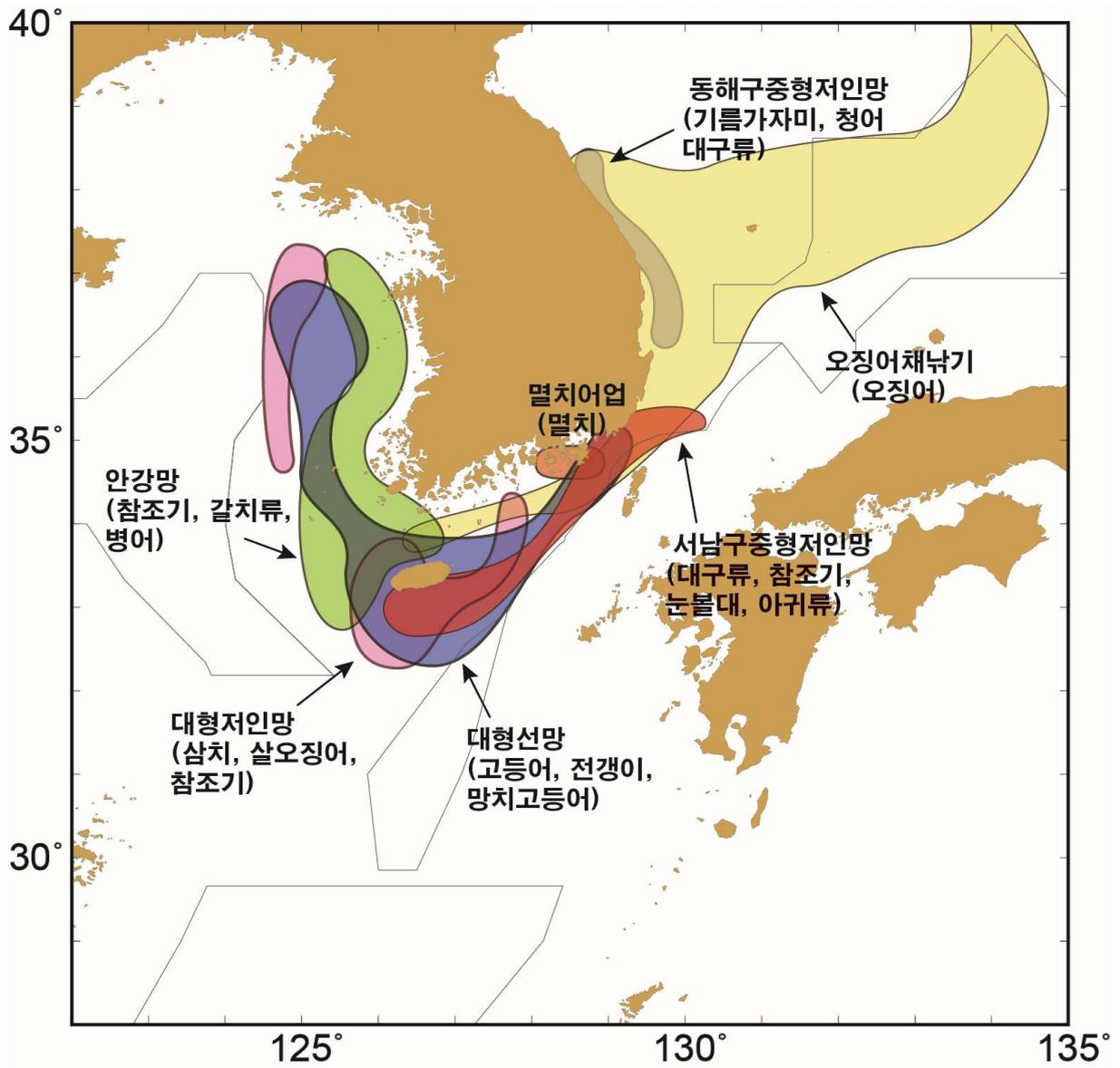
### ○ 10월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 고등어, 전갱이, 망치고등어, 갈치 등을 대상으로 제주 주변해역~남해 중부해역 및 서해 남부해역을 중심으로 조업하겠음. 전체적인 어황은 평년비 순조 또는 평년수준으로 전망됨
- 권현망어업: 남해도와 거제도 주변해역에서 조업을 이어가겠음. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망됨
- 근해안강망어업: 서해 남부해역~제주 서부해역에 걸쳐 중심어장이 형성되겠고, 참조기, 갈치, 병어 등을 대상으로 조업하겠음. 최근의 단위노력당어획량은 양호한 상태로 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로운 어황이 이어질 것으로 전망
- 저인망어업
  - 쌍끌이대형저인망어업: 삼치, 살오징어, 참조기를 대상으로 서해 특정해역을 포함한 서해 중부해역과 제주 서부 해역에서 중심어장이 형성되겠음
  - 대형외끌이저인망어업: 제주 남부전역과 제주 서부 근해에서 참조기, 붉은메기, 눈볼대, 가시발새우, 황돔을 대상으로 어장이 형성되겠음
  - 서남구중형저인망어업: 대구, 참조기, 눈볼대, 아귀류, 가시발새우 등을 대상으로 제주남부해역 및 남해동부~동해남부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠음
  - 동해구외끌이중형저인망어업: 강원·경북 근해에서 기름가자미, 청어, 대구 등을 대상으로 조업하겠음
  - 전체적인 어황은 평년수준으로 전망됨

- 오징어채낚기어업: 살오징어의 계절적인 남하회유에 따라 동해중남부 해역(강원·경북 근해)을 중심으로 어장이 형성될 것으로 예상하며 전체적인 어황은 평년비 부진 할 것으로 전망됨

### ○ 주요 어종별 어황

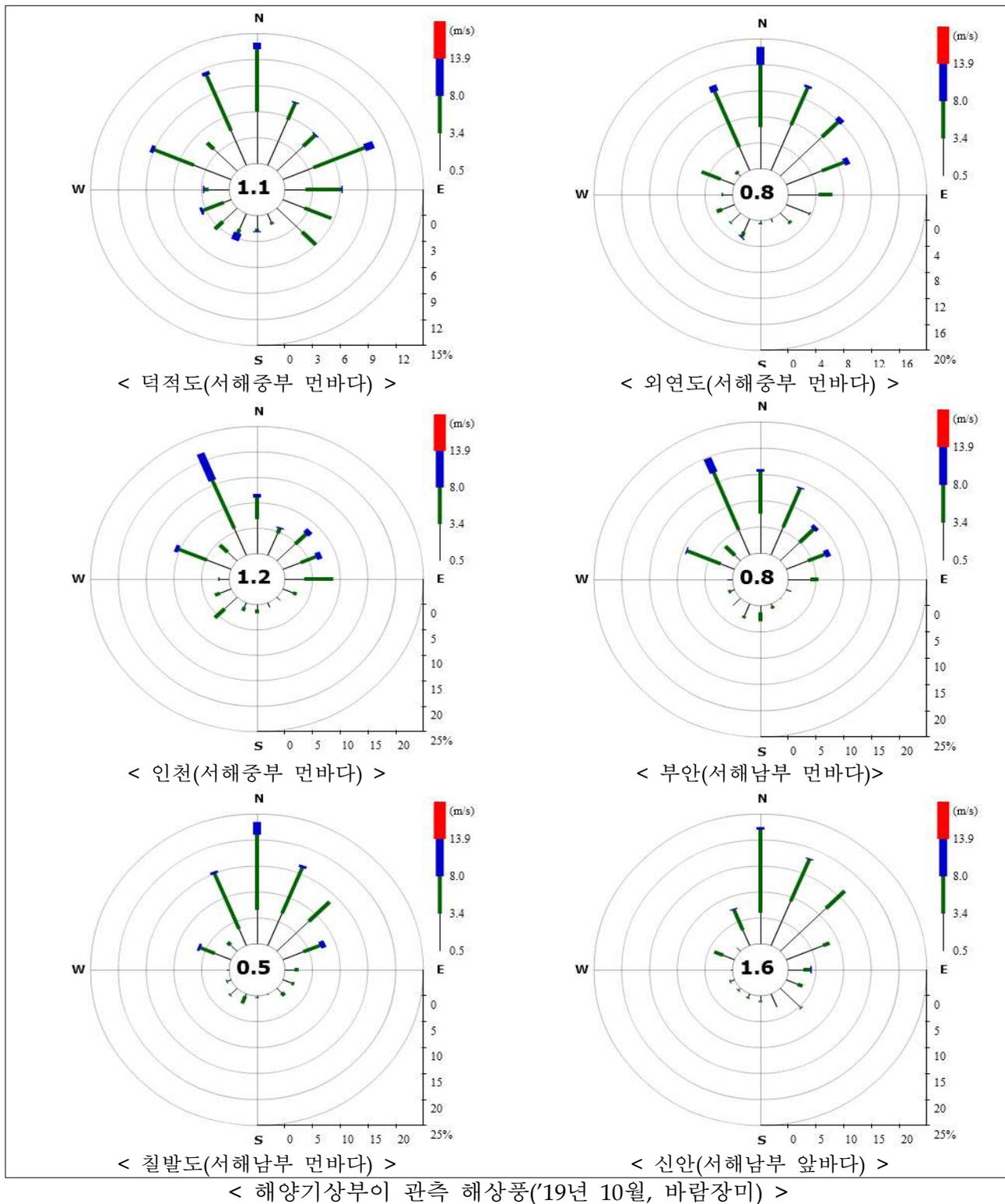
고 등 어	수온이 차츰 하강함에 따라 어군의 계절적인 남하회유가 시작되겠다. 제주 주변 해역에서 중심어장이 형성되겠으나, 서해 남부해역에서도 일부 어장이 형성되겠다. 대형트롤과 대형선망 모두 어기가 빨리 진행되고 있으며, 전체적인 어황은 평년비 순조 또는 평년수준의 어황이 이어질 것으로 전망된다.
살오징어	계절적인 남하회유 시기에 접어들어, 동해 중·남부 해역에서 중심어장이 형성되겠고, 서해 중남부해역에서도 일부 어장이 형성되겠다. 동해에서 주어기가 시작되면서 조업활동이 활발해지겠고, 공조조업 등 불법조업에 대한 단속이 강화되겠다. 전체적인 어황은 어군밀도와 내유자원의 감소로 평년대비 부진이 이어질 전망이다.
멸 치	남해 중부해역(남해도와 거제도 주변)에서 권현망어업이 조업을 이어나가겠고, 동해 남부해역에서 유자망어업에 의한 가을 어기가 시작되겠다. 여름이후 자원밀도 증가를 보이고 있어, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
갈 치	제주 남부 먼 바다(북부동중국해)~서해 남부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠고, 남해 중부의 일부 해역에서도 어장이 형성되겠다. 남하하는 어군이 지속적으로 어장에 가입하면서 연중 주어기(8-11월)가 이어지겠고, 전체적으로 평년수준의 어황을 보일 것으로 전망된다.
참 조 기	서해 남부근해~제주 남서부 근해에 걸쳐 중심어장이 형성되겠고, 주어기(10-11월)에 진입하면서 근해유자망, 근해안강망어업 등 주 업종에서 조업 활동이 활발하겠다. 최근 주업종인 근해유자망에서의 단위노력당어획량은 평년보다 높은 수준으로 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로운 어황이 이어질 것으로 전망된다.
전 갱 이	제주 남·동부해역에서 중심어장이 형성되겠고, 남해 중부 및 서해 중남부 해역에서도 일부 어장이 형성되겠다. 최근 제주 주변 해역에서 어군밀도가 크게 증가한 것으로 판단되며, 전체적인 어황은 평년비 순조 또는 평년수준으로 전망된다.



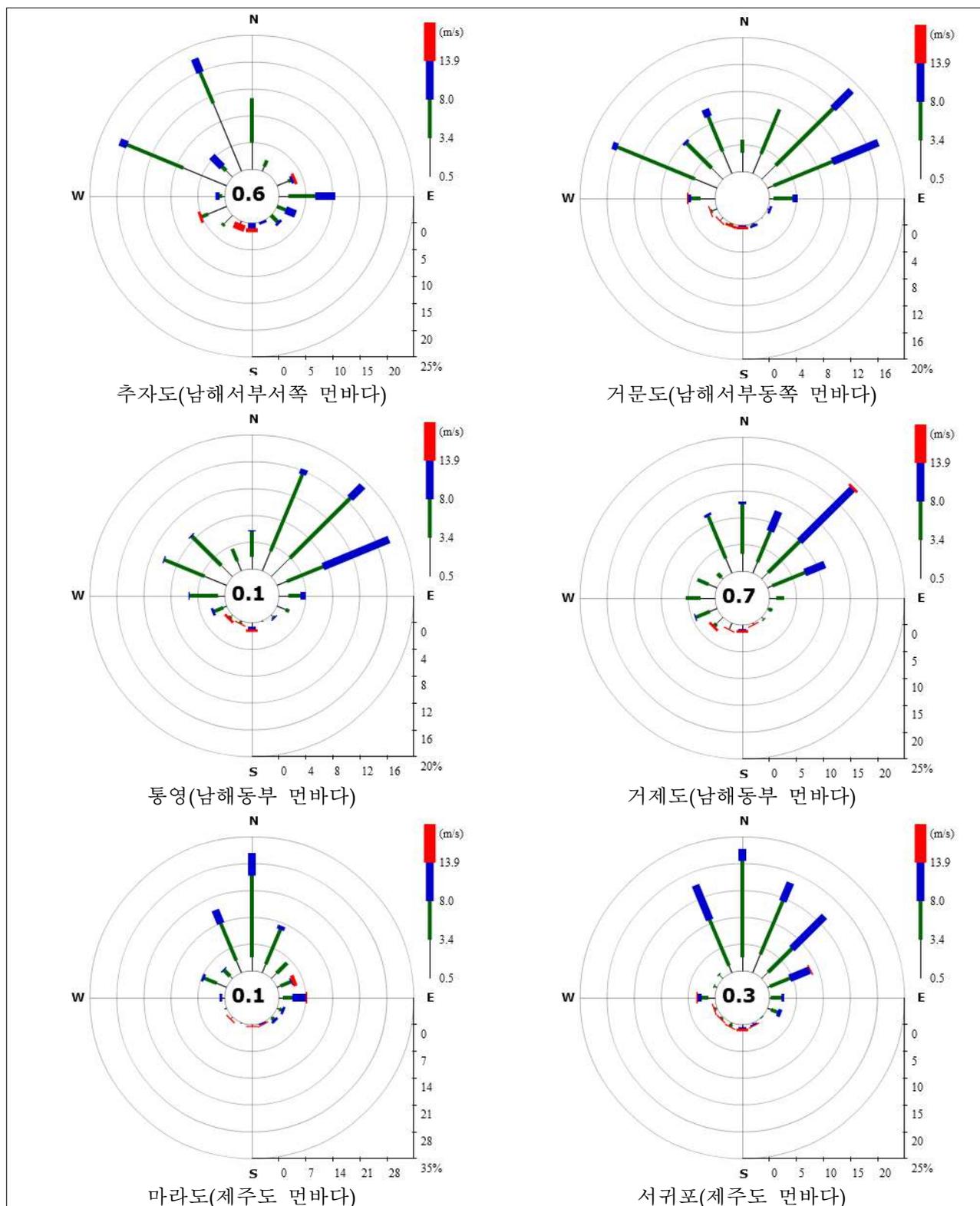
< 10월 어업별 예상 어장 >

## 【부록 1】

## 10월의 해양기상부이 해상풍(서해상)

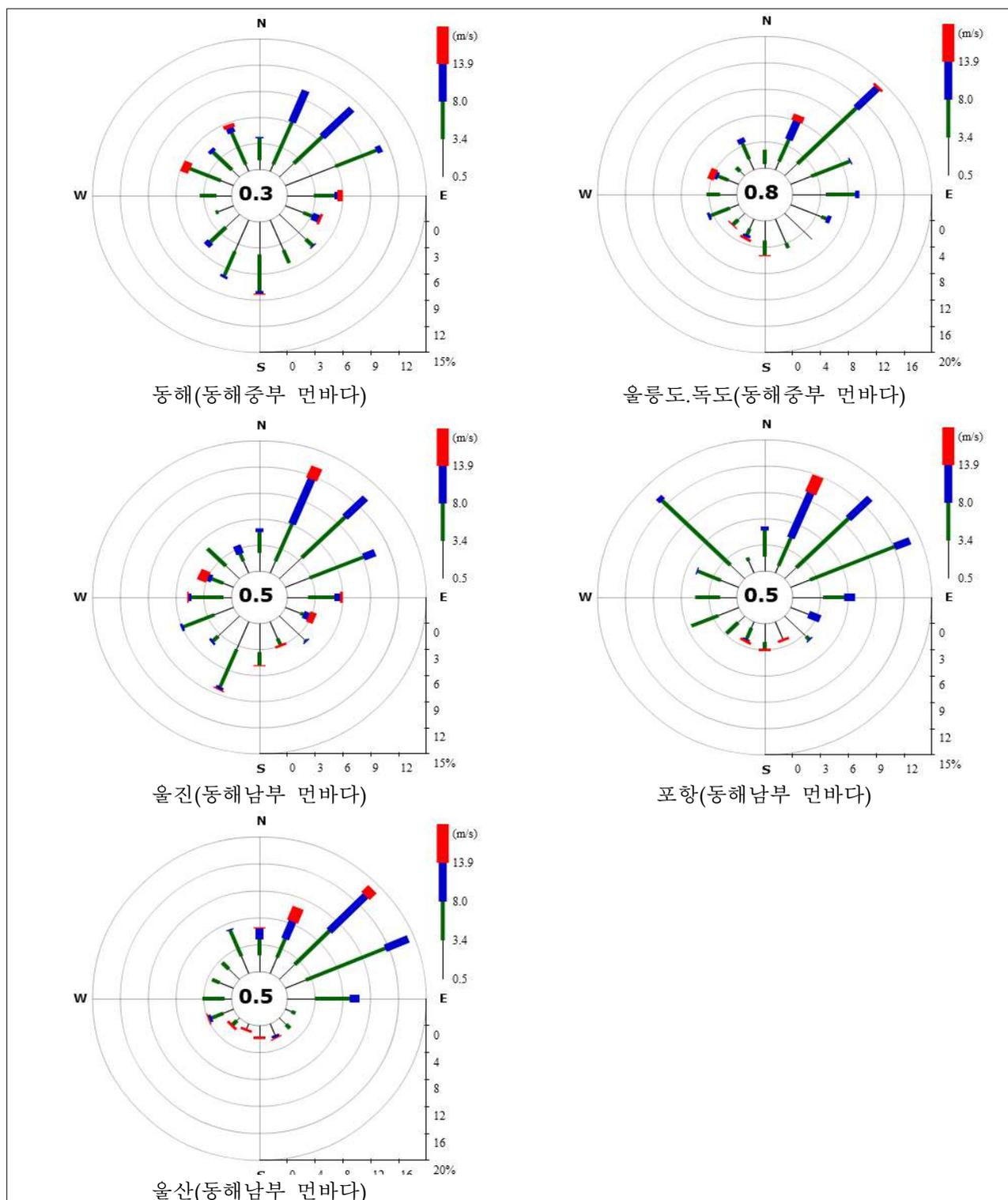


## 10월의 해양기상부이 해상풍(남해·제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('19년 10월, 바람장미) >

## 10월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('19년 10월, 바람장미) >

**【부록 2】**

**10월의 주요 해양 사고 사례**

제공: 해양안전심판원

**1. 예인선 A호의 피예인부선 B호·어선 C호 충돌사건**

사건명		예인선 A호의 피예인부선 B호·어선 C호 충돌사건
사건 개요	선박	B호: 부산, 372톤, 길이 46.08미터, 강 재질, 디젤기관 1기 C호: 어선, 2.99톤, 길이 9미터, 강화플라스틱 재질, 디젤기관 1기
	일시	2018. 10. 23. 05:57경
	장소	인천광역시 인천남항4호등부표로부터 약 276도 방향, 약 0.04마일 해상
	피해	1명 부상, B호 좌현 선수부 경미손상, C호 정선수부 굴절·파손
	상황	인천남항에서 출항하여 조업지로 향하던 어선 C호와 건설폐기물을 선적하고 예인선 A호에 예인되어 인천남항으로 입항하던 부산 B호가 충돌
날씨	흐린 날씨, 남동풍 초속 약 3m, 파고 약 0.5m, 시정 약 3마일	
원인	<ul style="list-style-type: none"> <li>어선 C호가 경계 소홀과 부두 부근에서의 항법을 준수하지 않는 등 부적절한 운항으로 입항중인 예인선열의 진로를 피하지 아니하여 사고 발생, 예인선열이 법정등화를 표시하지 않은 채 경계를 소홀히 하여 경고신호를 울리지 않은 것도 일부 원인</li> </ul>	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>선장은 항내에서의 안전한 선박운항을 위하여 규정된 제한속력을 준수하여야 하고, 돌출된 부두 등을 오른쪽 뱃전에 두고 항행할 때에는 부두 등에 접근하여 항행하며, 부두 등을 왼쪽 뱃전에 두고 항행할 때에는 멀리 떨어져서 항행하여야 함</li> <li>선장은 법정등화 설비에 대한 보수·정비를 유지하고, 야간에는 반드시 법정등화를 표시하고 항해하여야 함</li> </ul>	
충돌 상황도		

2. 산적화물선 D호·어선 E호 충돌사건

사건명		산적화물선 D호·어선 E호 충돌사건
사건개요	선박	D호: 산적화물선, 16,766톤, 길이 161.21미터, 강 재질, 디젤기관 1기 E호: 어선, 7.93톤, 길이 13미터, 강화플라스틱 재질, 디젤기관 1기
	일시	2018. 10. 13. 18:19경
	장소	경북 경주시 송대말등대로부터 095도 방향, 약 14마일 해상
	피해	E호 우현 외판 및 조타실 외판 파손
	상황	러시아에서 석탄을 적재하고 부산항을 향해 항해 중이던 D호와 조업을 마친 후 구룡포항으로 귀항하던 E호가 서로 횡단하는 상태로 항해하던 중 충돌
날씨	맑은 날씨, 북동풍 초속 8~10m, 파고 1~2m, 시정 3마일 이상	
원인	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 양 선박이 서로 진로를 횡단하는 상태로 접근하던 중 피항선인 E호가 경계를 소홀히 하여 D호의 진로를 피하지 아니하여 사고 발생, D호가 적기에 적절한 피항협력동작을 취하지 아니한 것도 일부 원인</li> </ul>	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 오징어 채낚기어선들의 집어등으로 인해 주변이 밝아 육안에 의한 경계에 방해가 될 때에는 감속운항하고 레이더 경계를 보다 철저히 하면서 주의하여 항해하여야 함</li> <li>○ 방위환과 레이더 커서(Cursor) 등의 정보를 적절히 활용하여 다른 선박과의 방위변화를 확인하고, 방위 변화 없이 접근할 경우 충돌의 위험성이 존재하므로 자선의 법적 지위를 판단하여 조기에 적절한 피항동작 및 피항협력 동작을 취하여야 함</li> </ul>	
충돌 상황도	<p>충돌 상황도는 산적화물선 D호(파란 선)와 어선 E호(빨간 선)의 충돌 위치와 각도를 보여주는 지도이다. 지도 상단에는 E호(빨간 선)와 D호(파란 선)의 방향을 나타내는 선이 표시되어 있다. 충돌 지점은 지도의 중앙 우측에 위치하며, D호의 선수방위가 205도, 소련이 10.8노트였으며, 충돌교각이 70도, E호의 침로가 315도임을 상세히 설명하는 텍스트 박스가 포함되어 있다.</p>	