

이것이 **적극행진**,
달라진 대한민국입니다



월간 해양기상정보

2021년 3월 연근해 선박 기상정보

발표일: 2021년 3월 2일

해양기상정보

○ 해상특성(최근 5년간('16~'20년) 3월) 및 예측

- (상순) 동해·제주도 먼바다 해상에서 파고가 높았으며, 서해·남해 먼바다와 동해·제주도 앞바다 해상에서 파고가 약간 높았고 그 밖의 해상은 낮았음
- (중순) 동해남부·제주도 먼바다 해상에서 파고가 높았고, 그 밖의 먼바다 해상에서 파고가 약간 높았으며, 모든 앞바다 해상은 파고가 낮았음
- (하순) 모든 먼바다 해상에서 파고가 약간 높았으며, 모든 앞바다 해상은 파고가 낮았음
※ 유의파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상
- (예측) 서해와 남해는 상순에 파고가 약간 높을것으로 예측되며, 동해는 상순(초)에 파고가 높거나 매우 높을것으로, 제주도해역은 상순과 하순에 파고가 약간 높을것으로 예측됨
※ 유의파고 예측정보는 시범운영 중이며, 추후 의견에 따라 변경될 수 있음

○ 풍랑특보일 수(최근 5년간('16~'20년) 3월)

- 9.0일(상순 3.5일 / 중순 3.2일 / 하순 2.3일)로 전월(8.7일)보다 0.3일 많음

○ 해수면온도('21년 2월 실황, '21년 3월 예측)

- 2월 실황: 서해(3.8~ 6.7℃) / 남해(12.3~14.7℃) / 동해(11.0~14.0℃)
- 3월 예측: 서해(4.0~ 10.0℃) / 남해(10.0~16.0℃) / 동해(10.0~15.0℃)

○ 조석정보(고극조위, '21년 3월)

- 인천: 31일(911cm) / 완도: 30일(386cm) / 포항: 30~31일(19cm)

해양안전정보

○ 해양선박 사고(최근 5년간('16~'20년))

- 전체 17,031척 중 3월에 발생한 선박사고는 1,164척(6.8%)으로 연평균 232.8척의 사고가 발생

☞ 3월은 봄철 해양활동 증가로 사고 발생빈도가 크게 증가하는 시기로 통항량 증가 및 잦은 안개로 인한 시계제한 등 충돌위험이 높아 철저한 경계유지, 안전속력 및 무중신호 등 항법 준수 필요

어업정보

○ 3월 어황 전망

- 갈치는 평년비 순조, 고등어와 멸치, 참조기는 평년수준, 전갱이, 살오징어는 평년수준 또는 평년비 부진, 망치고등어는 평년비 부진할 것으로 전망됨

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 중앙해양안전심판원

「2021년 4월 연근해 선박 기상정보」는 2021년 4월 1일에 발표됩니다.

해양기상정보

□ 최근 5년간('16~'20년) 및 지난해('20년) 3월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('16~'20년) 및 지난해('20년) 3월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, 인천*	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만*, 안면도*
서해남부	칠발도, 부안*	신안, 진도, 옥도, 영광, 군산, 맹골수도, 대치마도*, 비안도*
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도
남해동부	거제도, 통영*	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도*, 소매물도*
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항, 울산*, 울진*	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶*, 율포*
제주도	마라도, 서귀포*	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재*, 김녕*

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점
*지점은 신규 통계 추가 지점임

○ 최근 5년간('16~'20년) 3월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.9m(상순 1.0m / 중순 0.9m / 하순 0.8m)로 전월(1.0m)보다 0.1m 낮음	
	앞바다	먼바다
서 해	0.5m (전월보다 0.2m 낮음)	1.3m (전월보다 0.5m 낮음)
남 해	0.5m (전월과 비슷)	1.7m (전월보다 0.1m 낮음)
동 해	0.9m (전월보다 0.1m 낮음)	2.0m (전월보다 0.3m 낮음)
제주도	0.8m (전월보다 0.2m 낮음)	2.1m (전월보다 0.3m 낮음)

<순별 평균 유의파고>

- 3월 상순에 동해·제주도 먼바다 해상에서 파고가 높았으며, 서해·남해 먼바다와 동해·제주도 앞바다 해상에서 파고가 약간 높았고 그 밖의 해상은 낮았음
- 중순에 동해남부·제주도 먼바다 해상에서 파고가 높았고, 그 밖의 먼바다 해상에서 파고가 약간 높았으며, 모든 앞바다 해상은 파고가 낮았음
- 하순에 모든 먼바다 해상에서 파고가 약간 높았으며, 모든 앞바다 해상은 파고가 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.6	0.5	0.5	1.5	1.3	1.2
남 해	0.5	0.5	0.5	1.9	1.6	1.6
동 해	1.0	0.9	0.8	2.3	2.0	1.8
제주도	1.0	0.8	0.7	2.5	2.0	1.7

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

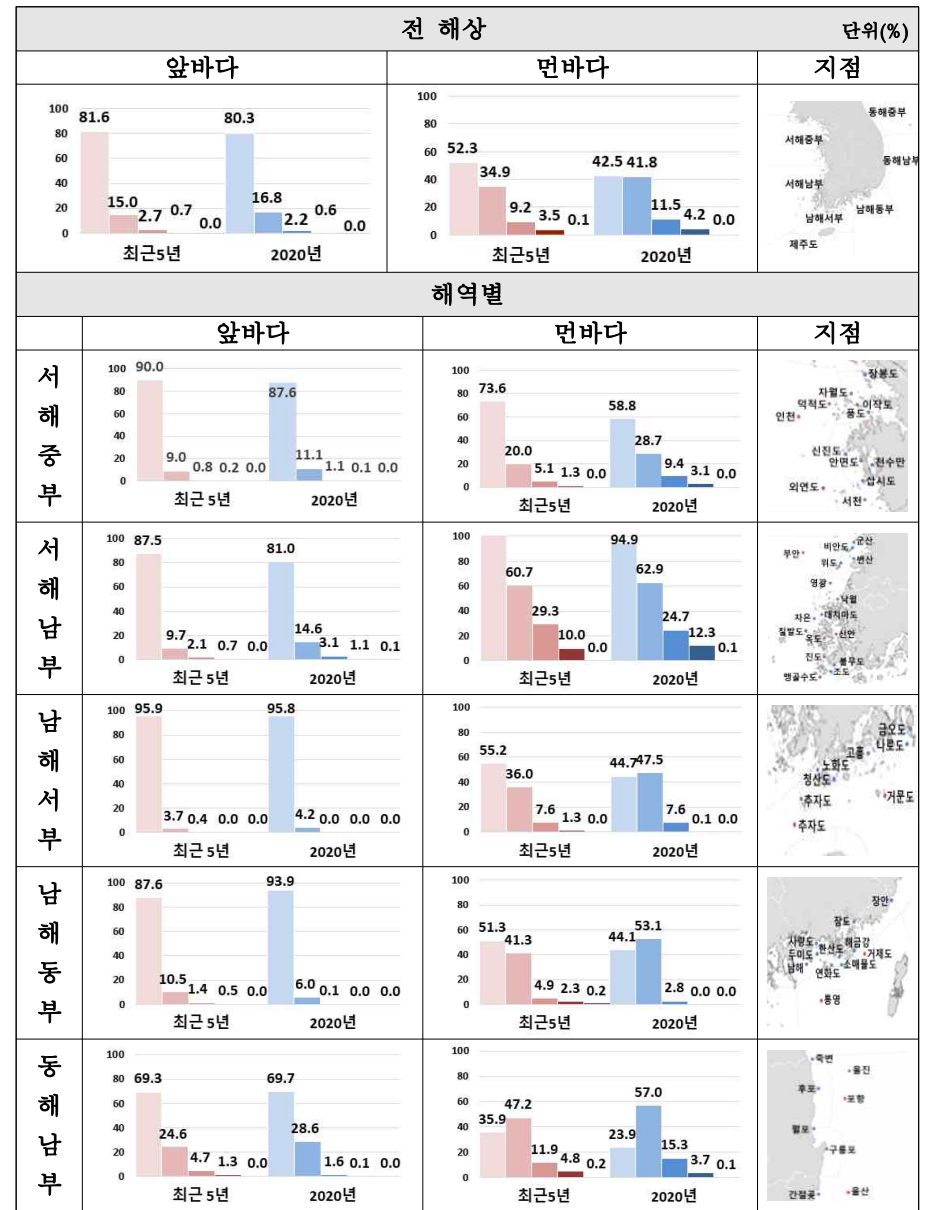
○ 최근 5년간('16~'20년) 3월 해역별 최고 유의파고

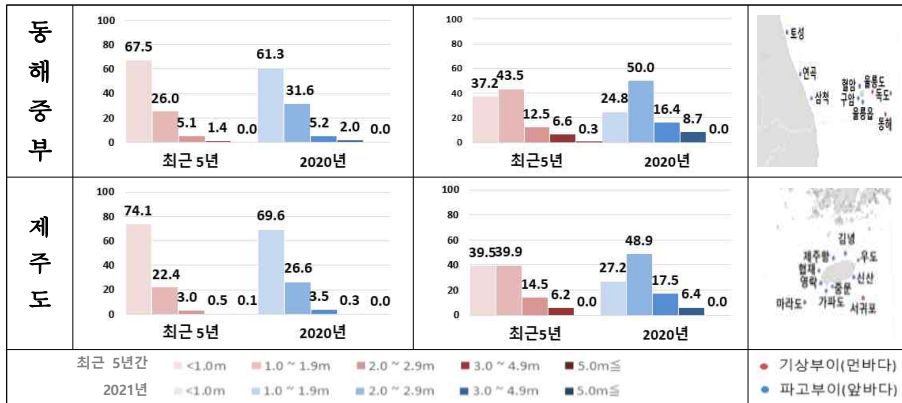
- 서 해: 앞바다 3.2m / 먼바다 4.0m
- 남 해: 앞바다 1.9m / 먼바다 3.9m
- 동 해: 앞바다 2.7m / 먼바다 4.9m
- 제주도: 앞바다 2.6m / 먼바다 5.2m

○ 관측 이래 3월 지점별 기상부위 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	지점	1위			2위			3위		
		날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	
서 해	칠발도	'07.3.5.	4.2 (4.8)	칠발도	'13.3.10.	3.8 (5.2)	칠발도	'05.3.12.	3.5 (5.1)	
남 해	거제도	'18.3.20.	4.6 (5.3)	거제도	'18.3.21.	4.4 (5.4)	통영	'18.3.20.	3.8 (4.4)	
동 해	울산	'18.3.21.	5.1 (6.4)	울릉도	'15.3.10.	4.8 (5.9)	울산	'18.3.20.	4.7 (5.5)	
제주도	마라도	'10.3.10.	3.9 (5.1)	마라도	'15.3.10.	3.7 (5.1)	서귀포	'18.3.16.	3.4 (6.1)	

■ 최근 5년간('16~'20년) 및 지난해('20년) 3월 유의파고 분포





○ 최근 5년간('16~'20년) 및 지난해('20년) 3월 전해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 81.6%, 2m이상 3.4%
(먼바다) 1m미만 52.3%, 2m이상 12.8%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 80.3%, 2m이상 2.8%
(먼바다) 1m미만 42.5%, 2m이상 15.8%

○ 최근 5년간('16~'20년) 3월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 88.9%, 2m이상 1.8% (먼바다) 1m미만 70.0%, 2m이상 9.2%
- 남해: (앞바다) 1m미만 90.9%, 2m이상 1.3% (먼바다) 1m미만 53.7%, 2m이상 8.3%
- 동해: (앞바다) 1m미만 68.0%, 2m이상 6.4% (먼바다) 1m미만 36.7%, 2m이상 18.3%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 74.1%, 2m이상 3.5% (먼바다) 1m미만 39.5%, 2m이상 20.7%

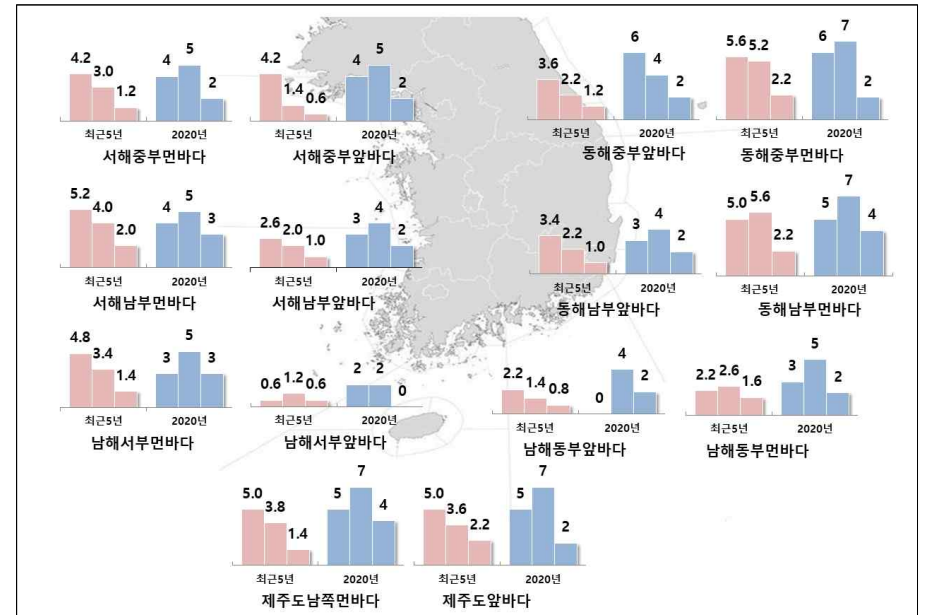
○ 최근 5년간('16~'20년) 3월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년: (1m미만) 남해서부앞바다(95.9%) / (2.0m이상) 서해남부 먼바다(39.3%)
- 지난해: (1m미만) 남해서부앞바다(95.8%) / (2.0m이상) 서해남부 먼바다(37.1%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, 인천*	신진도, 삼시도, 이좌도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만*, 안면도*, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안*	진도, 옥도, 영광, 군산, 신안, 맹골수도, 대치마도*, 비안도*, 자은, 낙월, 변산, 조도, 위도, 불무도
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, 나로도
남해동부	거제도, 통영*	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도*, 소매물도*, 남해, 연화도, 사량도
동해중부	동해, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척, 울릉서부
동해남부	포항, 울산*, 울진*	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶*, 월포*
제주도	마라도, 서귀포*	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재*, 김녕*, 신산, 영락

[참고] *지점은 최근 5년 통계 추가지점이며, _지점은 지난해('20년) 통계 추가지점임

■ 최근 5년간('16~'20년) 및 지난해('20년) 3월 풍랑특보 일수



<최근 5년간('16~'20년) 및 '20년 3월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 3월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 9.0일, 전월(8.7일)보다 0.3일 많음
- 지난해: 11.1일, 전월(8.0일)보다 3.1일 많음

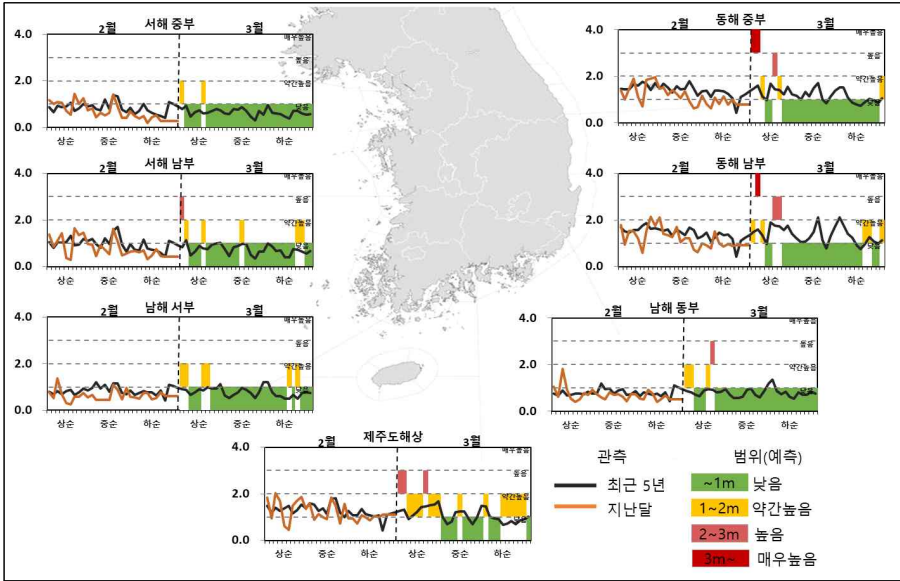
○ 3월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 3.5일 / 중순 3.2일 / 하순 2.3일
- 지난해: 상순 3.7일 / 중순 5.1일 / 하순 2.3일

○ 3월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 제주도남쪽 먼바다(24.8일) / 남해서부앞바다(2.6일)
- 지난해: 동해남부·제주도남쪽 먼바다(16.0일) / 남해서부앞바다(4.0일)

■ 유의파고 최근 5년('16~'20년), 지난달(2월) 관측 및 3월 예측



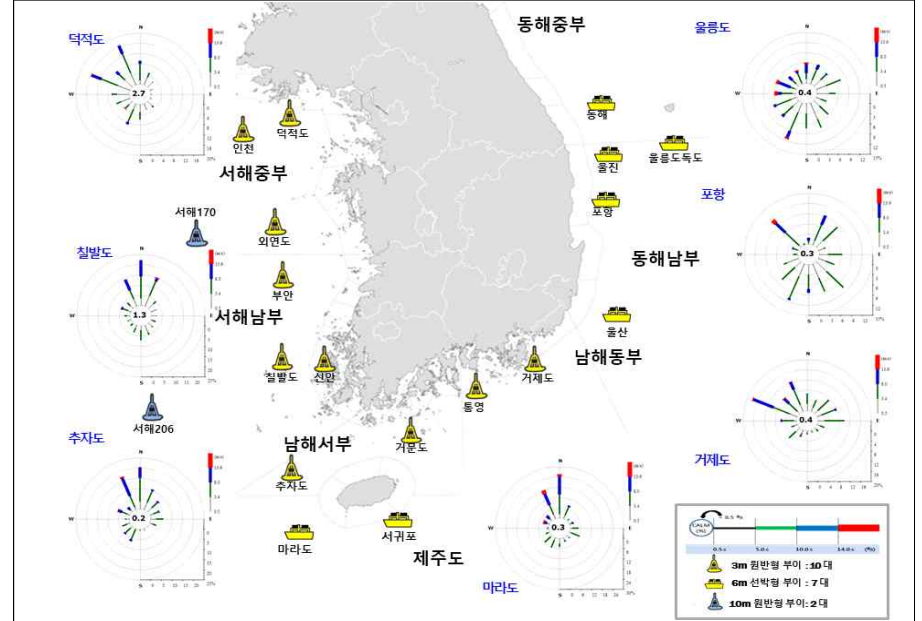
< 최근 5년간('16~'20년)과 지난달 관측값 및 3월 예측 유의파고 >

- ☞ 유의파고 관측은 해양기상부이와 파고부이에서 관측된 일 평균 유의파고를 사용하였으며 최근 5년(—)은 '16~'20년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '21년 2월 관측값의 일 평균임
- ☞ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 결과의 해역별 평균값으로, 구간값으로 표출함
※ 파고 구간값: 낮음(1m 미만), 약간높음(1~2m), 높음(2~3m), 매우높음(3m 이상)
- ☞ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 예보와 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이	파고부이
서해중부	덕적도, 외연도, 인천	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도
서해남부	칠발도, 부안	신안, 진도, 옥도, 영광, 군산, 맹골수도, 대치마도, 비안도
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잡도, 소매물도
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕

[참고] 활용 관측지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 지난해('20년) 3월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '20년 3월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

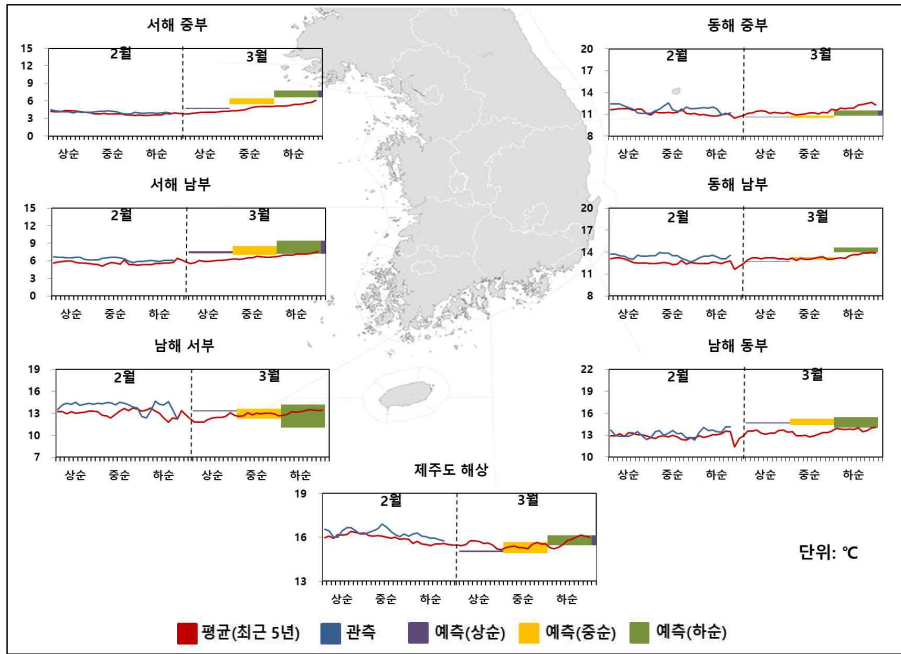
○ 지난해('20년) 3월의 해역별 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~4.9	5.0~9.9	10.0~13.9	14.0≤	
서해중부	W~N	1.7	42.7	38.9	15.0	1.4	덕적도, 외연도, 인천, 서해170
서해남부	NW~NE	1.1	40.3	42.2	15.9	0.7	칠발도, 부안, 신안, 서해206
남해서부	NW~N	0.4	26.3	56.7	15.7	0.8	추자도, 거문도
남해동부	W~N	0.3	24.1	61.7	13.4	0.7	통영, 거제도
동해중부	SWS~N	0.4	28.9	54.3	14.0	2.6	동해, 울릉도
동해남부	NW~NE	0.2	30.5	52.9	14.5	1.9	울진, 포항, 울산
제주도남쪽	NW~N	0.2	19.4	48.9	24.1	7.6	마라도, 서귀포
전 해상		0.6	30.1	50.9	16.1	2.2	

[참고] _지점은 지난해('20년) 통계 추가지점임

- 주풍계: 동해중부해역에서는 남서남풍~북풍계열 바람이 우세하였고, 다른 해역은 북서~북동 계열의 바람이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 5.0% 미만 30.9% / 5.0 ~ 9.9% 50.8% / 10.0% 이상 18.3%
- 풍속 분포 최다 해역: 5.0% 미만: 서해중부(44.4%) · 10.0% 이상: 제주도남쪽(31.7%)
☞ 지난해('20년) 3월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

■ 해수면온도 지난달(2월) 관측 및 3월 예측



< 해수면온도 최근 5년 평균, 21년 2월 관측값 및 21년 3월 예측 >

- ☞ 해수면온도는 해양기상부이에서 관측한 수온을 사용하였으며 '평균(최근 5년)'은 최근 5년간('16~'20년) 2~3월 관측값의 평균, '관측'은 지난달('21년 2월)의 기상부이 관측값임
- 관측지점: 서해중부(덕적도, 외연도, 인천*), 서해남부(칠발도, 부안*)
남해서부(거문도, 추자도), 남해동부(거제도, 통영*), 제주도(마라도, 서귀포*)
동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항, 울산*, 울진*)

- ☞ 해수면온도 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 예측값을 사용하며, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

[참고] *지점은 신규 통계 추가지점임

○ 지난달 ('21년 2월) 해역별 해수면 온도 특성

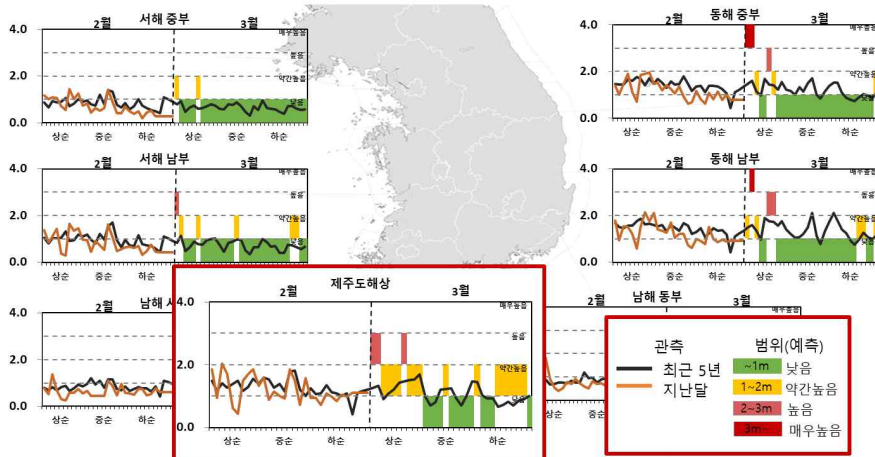
해역	2월 해수면온도(°C) (최근 5년 평균 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	4.0 ~ 4.5 (±0.0)	3.8 ~ 4.3 (+0.3)	3.9 ~ 4.1 (+0.3)
서해남부	6.2 ~ 6.7 (+0.8)	5.8 ~ 6.7 (+0.8)	5.9 ~ 6.1 (+0.4)
동해중부	11.1 ~ 12.5 (+0.2)	11.4 ~ 12.6 (+0.5)	11.0 ~ 12.0 (+0.7)
동해남부	13.0 ~ 13.7 (+0.6)	12.6 ~ 14.0 (+0.9)	13.0 ~ 13.6 (+0.9)
남해서부	13.5 ~ 14.6 (+1.0)	12.6 ~ 14.6 (+0.9)	12.3 ~ 14.7 (+0.8)
남해동부	12.4 ~ 13.7 (±0.0)	12.3 ~ 13.7 (+0.4)	13.4 ~ 14.2 (+0.8)
제주도남쪽	16.0 ~ 16.7 (+0.2)	16.1 ~ 16.9 (+0.4)	15.8 ~ 16.3 (+0.5)

○ 최근 5년간('16~'20년) 3월 해수면온도 평균 및 '21년 3월 해역별 해수면온도 예측

(과거) 최근 5년간 3월 해수면온도 평균		(예측) '21년 3월 해수면온도	
관측지점	범 위(°C)	해역	범 위(°C)
덕적도, 외연도, 인천	3.7 ~ 6.1	서해중부	4 ~ 9
칠발도, 부안	5.5 ~ 7.6	서해남부	7 ~ 10
울릉도, 동해	10.9 ~ 12.6	동해중부	10 ~ 12
포항, 울산, 울진	12.8 ~ 13.9	동해남부	13 ~ 15
거문도, 추자도	11.7 ~ 13.5	남해서부	10 ~ 14
거제도, 통영	12.8 ~ 14.1	남해동부	14 ~ 16
마라도, 서귀포	15.1 ~ 16.2	제주도남쪽	15 ~ 17

연근해 선박기상정보 장기파랑예측정보 제공

- 기상청은 연근해 선박기상정보를 통해 월별 해양정보를 제공하고 있습니다.
- 연근해 운항선박, 어민, 대국민 레저 활동을 위해 최근 5년과 지난달의 유의파고 관측값과 1개월 파랑예측정보를 제공합니다.



<1개월 파랑예측정보>

파고 예측정보는 실제 관측값 혹은 예보와 차이가 있을 수 있음

유의파고 관측 및 예측정보 해석(예시)

- 제주도 해상

- (최근 5년) 2월부터 3월 중순까지는 평균적으로 1~2m의 약간높은 파고가 관측됐으며, 3월 하순은 1m 내외의 낮은 파고가 관측됨
- (지난달) 상순에 1~2m의 약간 높은 파고, 하순은 1m 이내의 낮은 파고를 보임
- (예측) 상순에 파고가 약간 높거나 높을 수 있으며, 중순은 대부분 낮은 것으로, 하순은 약간 높을 수 있을 것으로 예측됨

유의파고 관측은 해양기상부이와 파고부이에서 관측된 일 평균 유의파고를 사용하였으며 최근 5년(—)은 '16~'20년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '21년 2월 관측값의 일 평균임

파고 예측은 수치모델에서 산출된 결과의 해역별 평균값으로, 구간값으로 표출함

※ 파고 구간값: 낮음(1m 미만), 약간높음(1~2m), 높음(2~3m), 매우높음(3m 이상)

파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 예보와 차이가 있을 수 있음

조석 정보

제공: 국립해양조사원

3월 조석예보

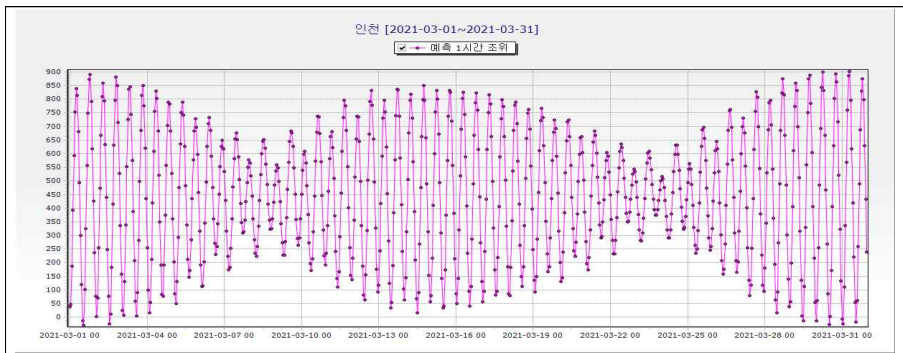
서해안의 인천은 3월 31일에 911cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 3월 30일에 386cm, 동해안의 포항은 3월 30, 31일에 19cm의 고극조위가 나타나겠음.

2월 지역별 고극조위

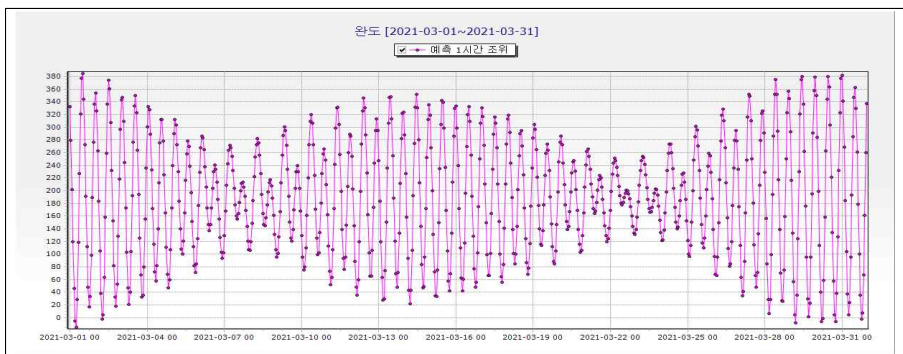
해역	지역	대조기(망 2.1)		대조기(삭 2.12)		대조기(망 2.27)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인 천	18:39	899	17:29	849	17:37	898
	안 흥	17:33	675	16:29	629	16:30	674
	군 산	16:52	689	15:47	649	15:50	687
	목 포	16:00	456	14:48	433	14:53	451
남해안	제 주	12:10	271	11:06	247	23:26	270
	완 도	11:38	388	10:31	352	10:35	384
	마 산	10:31	197	09:26	183	09:31	199
	부 산	09:56	124	08:50	110	08:54	125
동해안	포 항	04:16	16	03:05	14	03:36	18
	속 초	03:57	27	02:43	25	03:04	26
	울릉도	03:31	10	02:21	12	02:44	13

2021년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

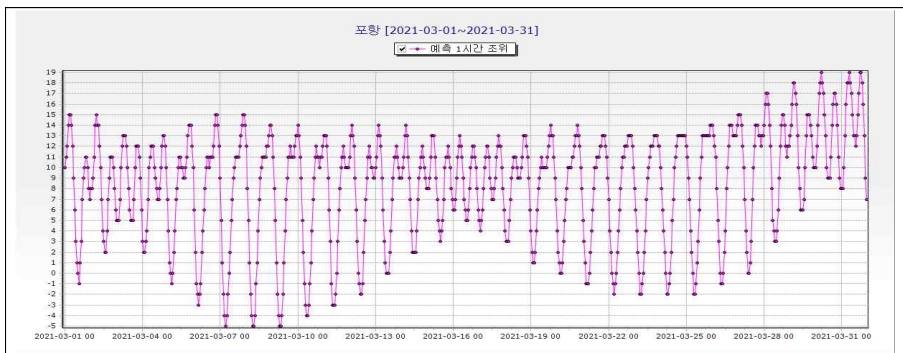
3월 지역별 조위 시계열



< '21년 3월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '21년 3월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '21년 3월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

해난사고 현황

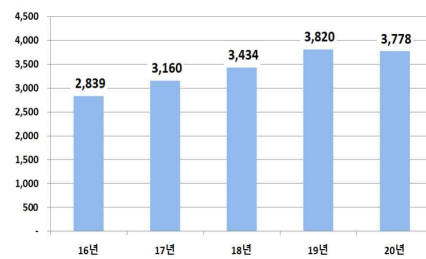
제공: 해양경찰청

최근 5년간('16~'20년) 해상조난사고 통계

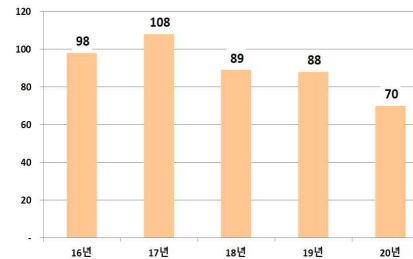
최근 5년간 17,031척(연평균 3,406.2척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 98,996명 중 453명(사망 295명, 실종 158명)의 인명피해가 발생

구 분	발 생		구 조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사 망	실 종
계	17,031	98,996	16,730	98,543	453	295	158
2020년	3,778	21,497	3,710	21,427	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
2018년	3,434	19,596	3,385	19,507	89	56	33
2017년	3,160	17,336	3,102	17,228	108	83	25
2016년	2,839	20,145	2,775	20,047	98	48	50

※2020년 해상조난사고 현황은 잠정 통계임



< 사고발생 현황 >



< 인명피해 현황 >

☞ 2월 주요 해양사고 사례는 부록 2. 참고

▣ 해상조난사고 분석

- (총괄) 최근 5년간 발생한 선박사고 17,031척 중 3월에 발생한 선박사고는 1,164척(6.8%)으로 연 평균 232.8척의 사고가 발생
 - * 최근 5년간 3월에 발생한 인명피해(사망.실종자)는 53명
- (선종별) 어선 57.4%(669척), 레저선박 16.5%(192척), 화물선 6%(70척) 順으로 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고*를 제외하고 충돌 11.2%(131척), 침수 5.7%(67척), 화재 4.3%(50척) 順으로 발생
 - * 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실 등
- (원인별) 사고원인은 정비불량 40.7%(474척), 운항부주의 31.7%(369척), 관리소홀 11.3%(132척) 順으로 발생

해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

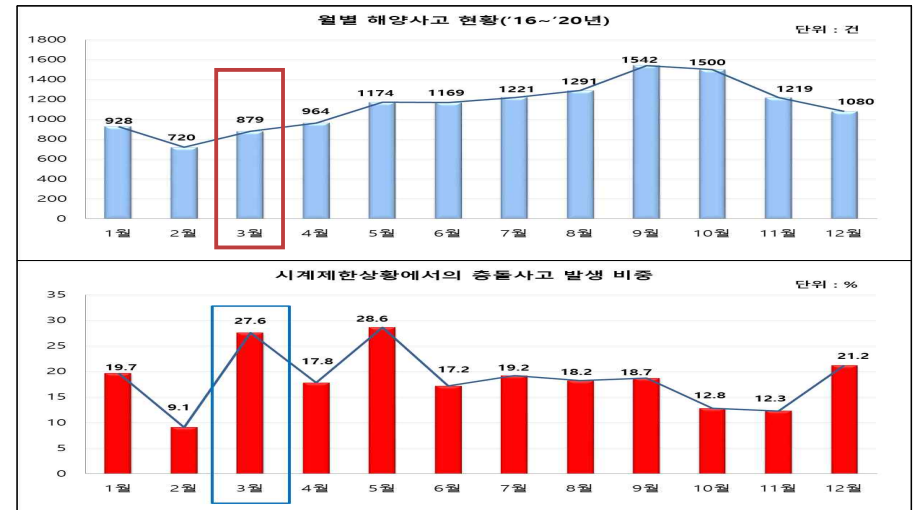
□ [3월] 봄철[행락철] 해양활동 증가로 사고발생빈도가 크게 증가하는 시기

- 최근 5년간 3월 중 평균 176건의 해양사고 발생, 전월(144건) 대비 22% 증가

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	186	144	176	193	235	234	244	258	308	300	244	216

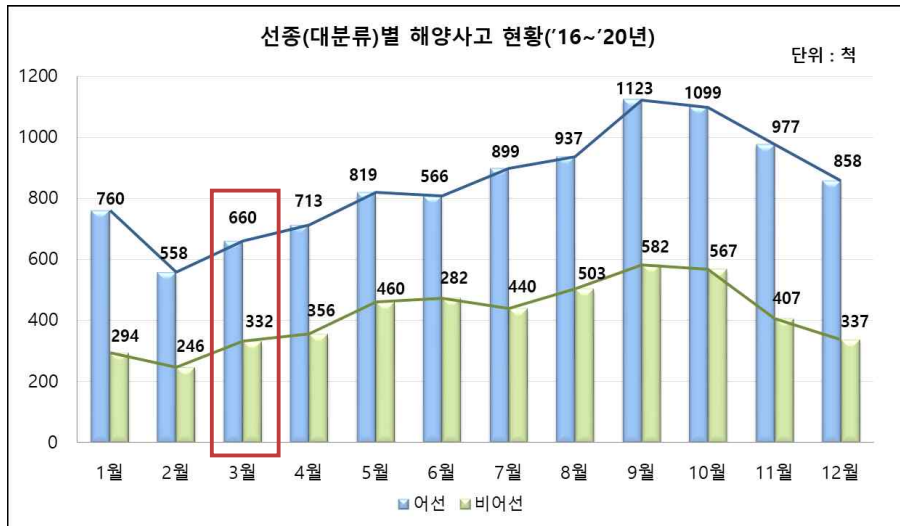
□ 통항량 증가 및 잦은 안개로 인한 시계제한 등 충돌사고의 위험이 높으므로 철저한 경계 유지, 안전속력 및 무중신호 등 항법 준수 필요

- (사고현황) 최근 3년간 3월 중 안개 등 시계제한상황에서의 충돌사고는 16건으로 전체 충돌사고(58건) 중 27.6%를 차지(연평균 18.4% 대비 1.5배 증가)
- (주요원인) 3월 충돌사고의 대부분은 경계소홀(60%), 부적절한 조선 또는 충돌회피동작(26%) 등이 원인이며 선박운항자의 부주의에 기인
- (피해예방) 시계가 제한된 상황에 적합한 안전속력 유지, 시각·청각 등 모든 수단을 이용한 철저한 경계 및 회피동작 사전이행 등 철저한 항법 준수

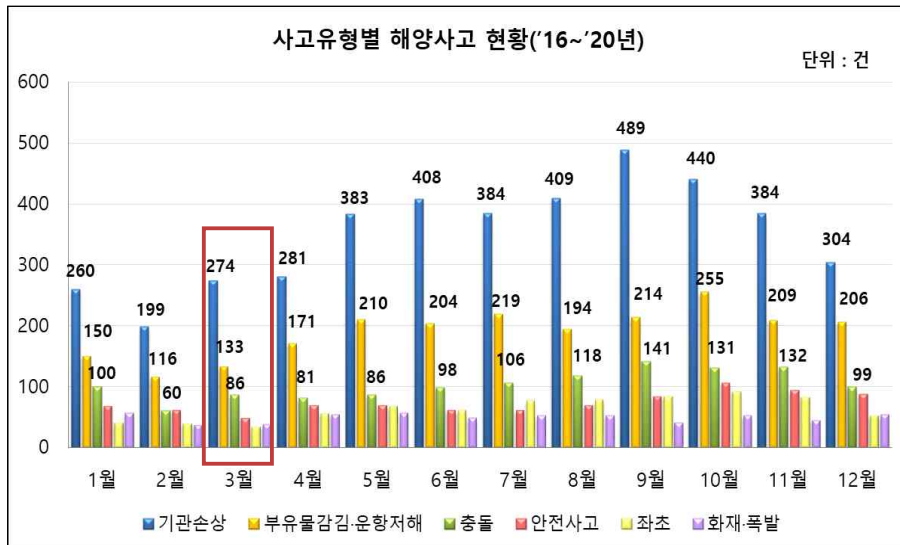


■ 최근 5년간('16~'20년) 월별 해양사고 현황

○ 선종[대분류]별 해양사고 현황



○ 사고유형별 해양사고 현황



☞ 2월 주요 해양사고 사례는 부록 2. 참고

어업정보

제공: 국립수산물과학원

■ 3월 어황정보

○ 지난달(2월) 어황

- 2월(월보기간: 1.17~2.20)의 주요 어종별 어황을 살펴보면 갈치, 고등어, 멸치, 참조기는 평년비 순조로웠고, 살오징어, 전갱이, 망치고등어는 평년비 부진하였음

○ 3월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 고등어, 방어, 갈치, 전갱이 등을 대상으로 제주 북부 및 남동부 해역을 중심으로 어장이 형성되었음. 3월의 전체 어황은 평년수준의 어황이 이어질 것으로 전망됨
 - 권현망어업: 남해도와 거제도 주변해역에서 금어기(4~6월) 이전까지 조업을 이어가겠음. 최근 연조업척수는 증가하였으나, 단위노력당어획량은 다소 낮게 나타나고 있어 3월의 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 전망됨

- 근해안강망어업: 황해저층냉수와 연안수 및 황해난류에 의한 수온전선대가 형성되는 서해 남부해역~제주도 북서부 근해에서 중심어장이 형성되었으며, 갈치, 아귀류, 병어류 등을 대상으로 조업하겠음. 연조업척수와 단위노력당어획량 모두 평년대비 높은 수준을 나타내고 있어, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년대비 순조로울 것으로 전망됨

- 저인망어업

· 쌍끌이대형저인망어업: 삼치, 갈치, 고등어, 병어, 전갱이 등을 대상으로 제주 남부 근해~남해 중부해역에 걸쳐 조업하겠음

· 대형외끌이저인망어업: 제주 남서부 근해~제주 북동부 해역에 걸쳐 조업이 이루어지겠고, 가자미류, 아귀류, 갑오징어류, 보구치, 눈볼대 등을 대상으로 어장이 형성되었음

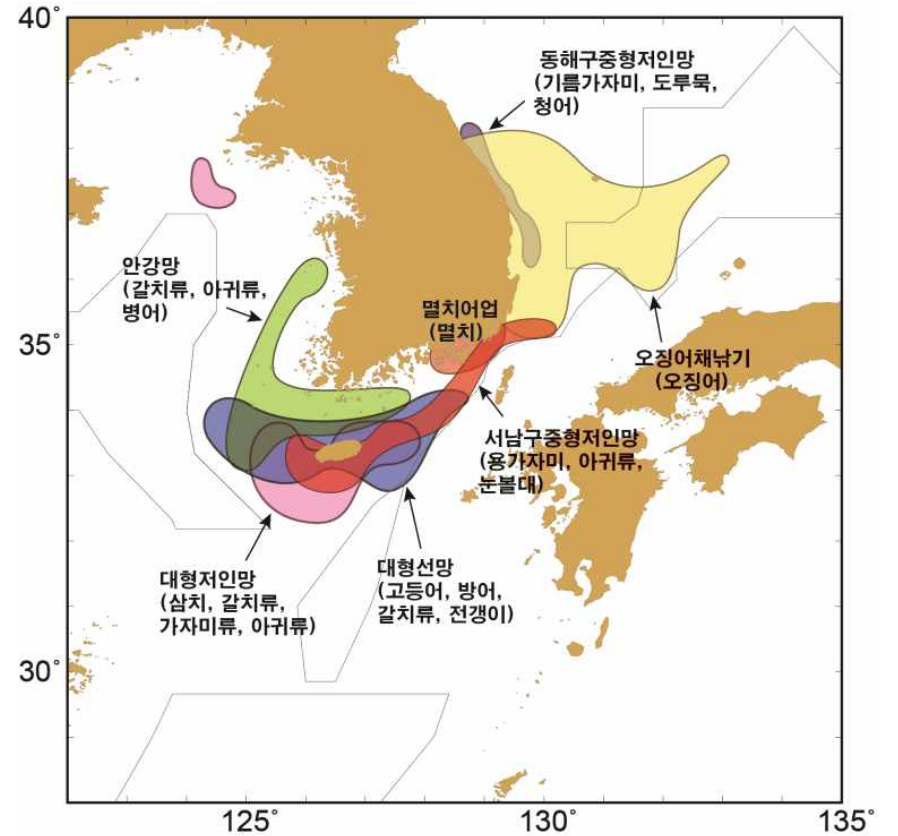
· 서남구중형저인망어업: 제주 남서부 근해에서 남해, 부산 근해에 걸쳐 용가자미, 아귀류, 눈볼대 등을 대상으로 어장이 형성되었음

· 동해구외끌이중형저인망어업: 강원·경북 근해에서 기름가자미, 도루묵, 청어 등을 대상으로 조업하겠음

· 단위노력당어획량은 평년수준을 유지하고 있으며, 전체적인 어황 또한 평년수준을 유지할 것으로 전망됨

○ 주요 어종별 어황

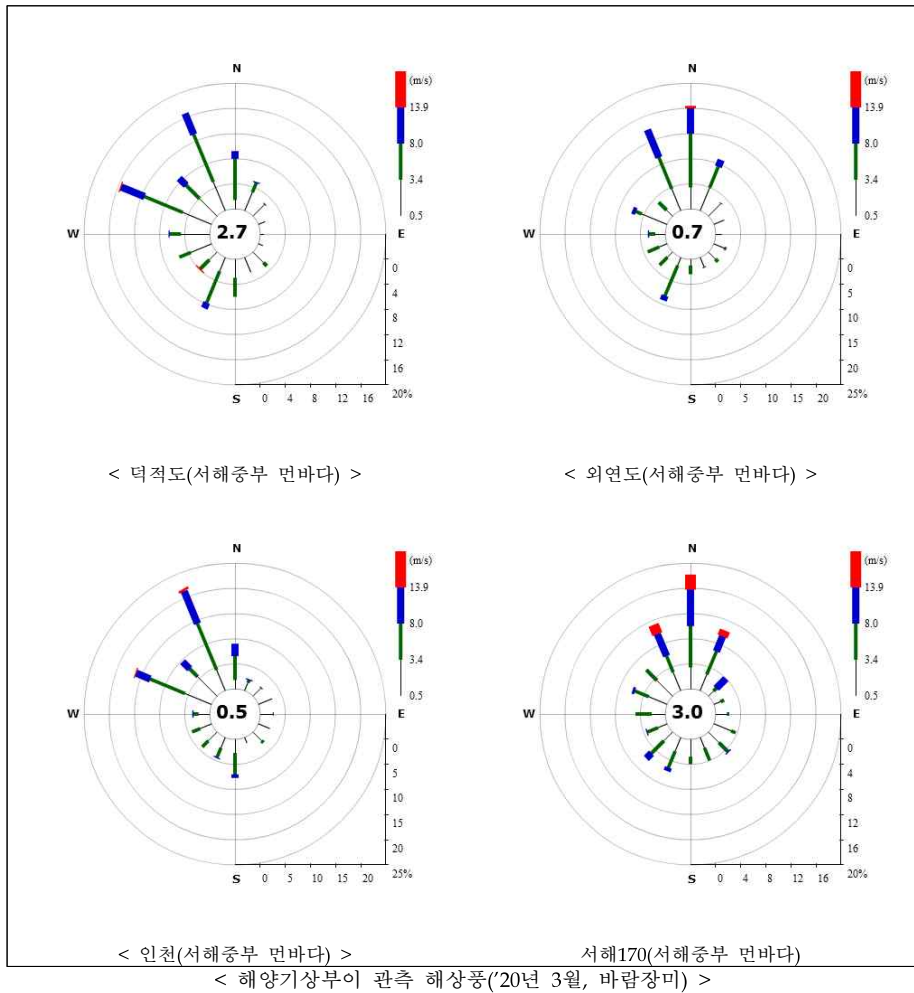
고 등 어	주어기(8월~이듬해 1월)를 지나면서 전월에 비해 어획량은 감소했으나 평년대비 순조로운 어황을 기록했다. 3월에 들면 계절적인 복상회유가 일부 시작되겠고, 제주 주변해역~남해 근해에 걸쳐 어장이 형성될 것으로 예상된다. 전체적인 어황은 평년수준을 유지할 것으로 전망된다.
전 갱 이	북부 동중국해를 중심으로 산란활동(산란기: 1~4월 *산란장: 동중국해)이 활발하겠고, 어장은 주로 제주 주변해역과 남해 근해에서 형성되겠다. 지난해는 순조로운 어황이었으나, 1월부터 부진한 어황이 이어지고 3월 들어서도 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 전망된다.
살오징어	겨울산란군의 남하회유가 대부분 끝나면서 연중 한어기(3~6월)에 들어가겠다. 2월까지 이어진 동해 고수온 영향으로 겨울산란군의 일부 잔류군과 여름산란군을 대상으로 조업이 이루어지겠으나, 전월에 비해 어획량은 크게 감소하겠다. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년대비 부진할 것으로 예상된다.
멸 치	남해 중부해역(남해도와 거제도 주변)을 중심으로 권현망어업이 조업을 이어 나가겠고, 하순 이후에는 울산~기장 근해로 회유하는 어군을 대상으로 자망어업에서 봄어기가 시작될 것으로 예상된다. 전체적인 어황은 평년수준을 유지할 것으로 전망된다.
갈 치	한어기(2~5월)로 어획량은 많지 않겠으나, 제주 주변해역을 중심으로 어장이 형성되겠다. 전체적인 어황은 지난해 평년대비 증가추세가 이어지면서 순조로울 것으로 전망된다.
참 조 기	제주 남서부해역을 중심으로 어장이 형성되겠으나 연중 한어기(3~7월)에 들어가면서 어획량은 많지 않겠고, 평년수준으로 전망된다.
망 치 고 등 어	제주 남동부 주변해역에서 어장이 형성될 것으로 예상되며, 어황은 평년대비 부진할 것으로 전망된다.



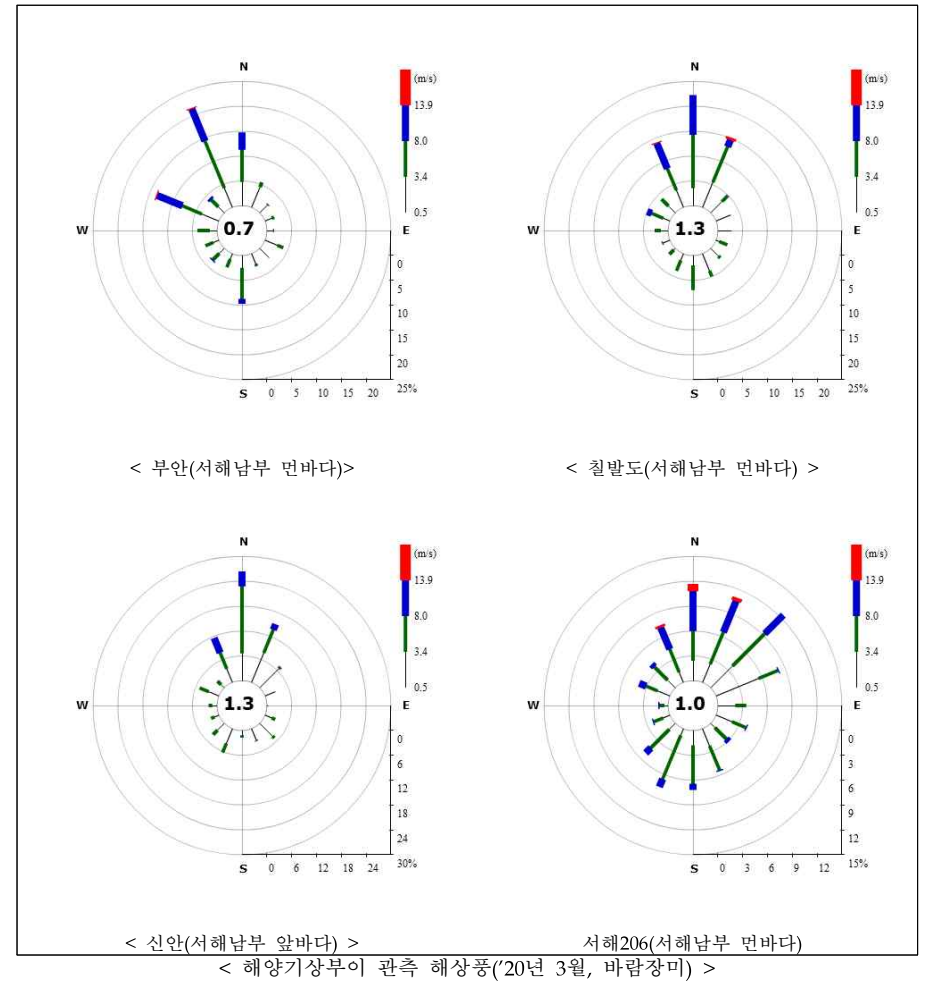
< 2021년 2월 어업별 예상어장도 >

【부록 1】

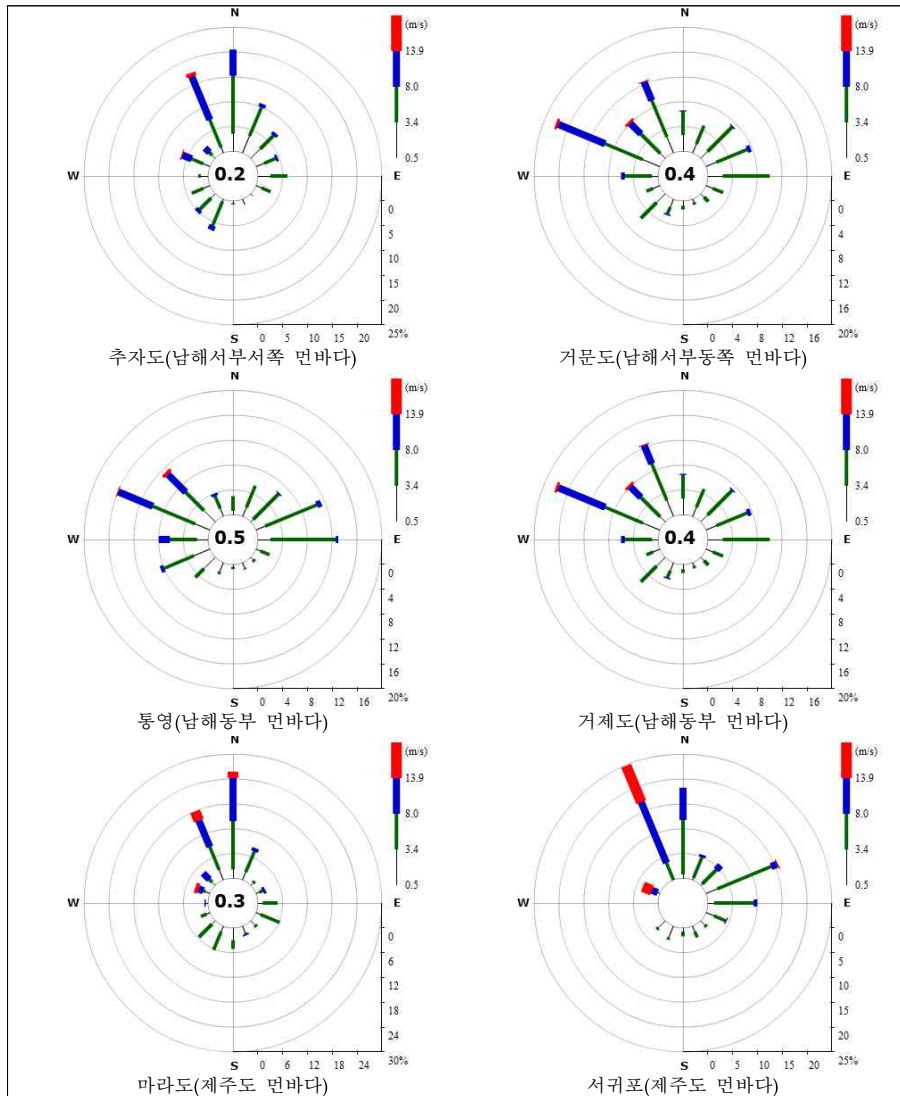
3월의 해양기상부이 해상풍(서해중부 해상)



3월의 해양기상부이 해상풍(서해남부 해상)

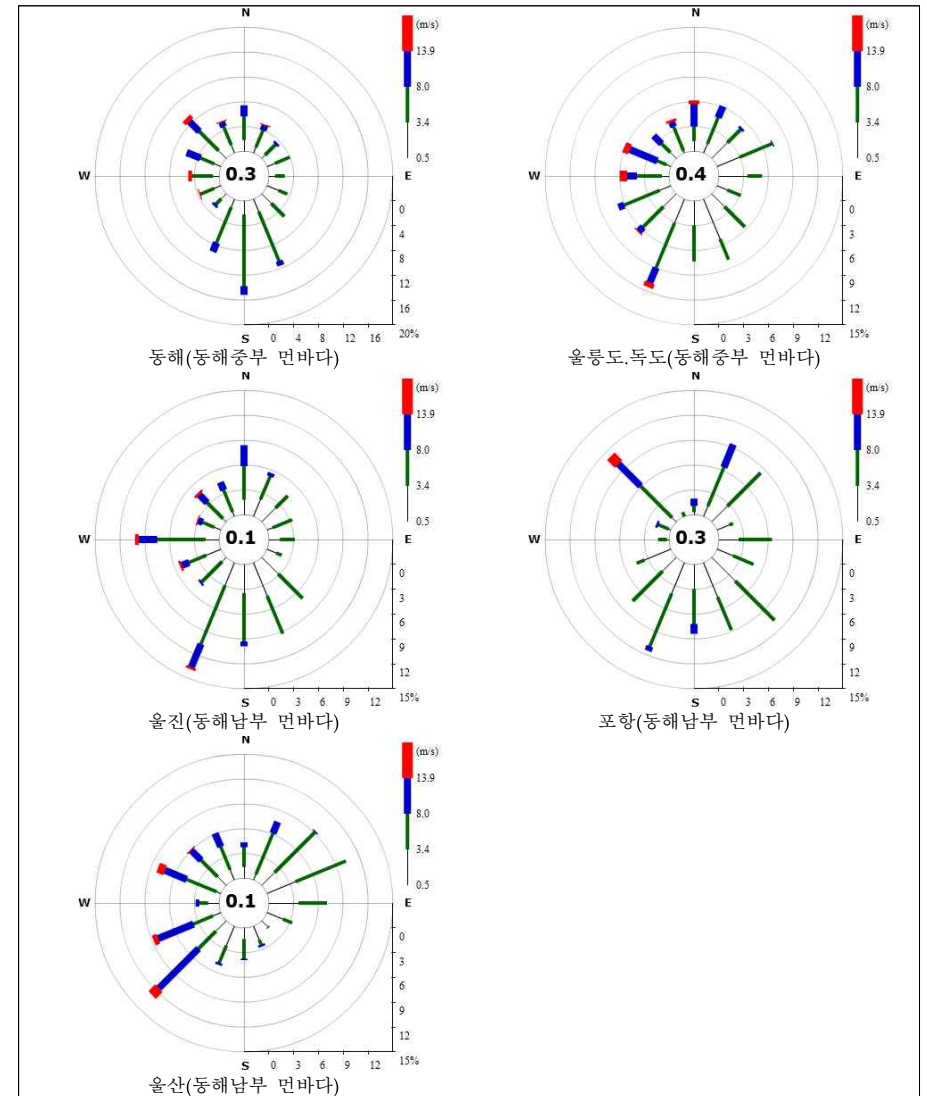


3월의 해양기상부이 해상풍(남해·제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('20년 3월, 바람장미) >

3월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('20년 3월, 바람장미) >

【부록 2】

주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 어선 A호 · 어선 B호 충돌사건

사건명		어선 A호·어선 B호 충돌사건
사건 개요	선박	A호: 어선, 204톤, 길이 41.26미터, 강 재질, 디젤기관 1기 B호: 어선, 275톤, 길이 45.93미터, 강 재질, 디젤기관 1기
	일시	2020. 3. 26. 23:50경
	장소	부산광역시 서구 부산남항 서방파제 북쪽 해상
	피해	A호 선수부분 파손, B호 좌현 어창부분 파손
	상황	안개로 시계가 제한된 상태에서 부산남항에 접안을 시도하던 A호가 감속을 제때 하지 못하여 인근에 접안해 있던 B호와 충돌
날씨	시정 약 400m, 북서풍 초속 약 6~18m, 파고 약 1m	
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시계가 제한된 상태에서 A호 선장이 접안 시도 중 기관 조작 미숙으로 빠른 속력을 제어하지 못해 앞 선석에 접안해 있던 B호를 피하지 못하여 사고 발생 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항행하는 선박의 선장은 시계가 제한된 상태에서는 익숙한 지형일지라도 보통의 경우보다 감속하여 안전한 속력으로 항행을 하여야 함 ○ 접안하는 선박은 접안 중인 선박과 충돌하지 않도록 충분한 거리를 두고 안전한 속력으로 선박을 조종하여야 함 	
충돌 상황도		

2. 낚시어선 C호 · 낚시어선 D호 충돌사건

사건명		낚시어선 C호·낚시어선 D호 충돌사건
사건 개요	선박	C호: 낚시어선, 2.98톤, 길이 9.27미터, 알루미늄 재질, 가솔린기관(선외기) 2기 D호: 낚시어선, 2.99톤, 길이 8.82미터, 강화플라스틱 재질, 가솔린기관(선외기) 1기
	일시	2020. 4. 19. 09:48경
	장소	전남 장흥군 노력항방파제등대로부터 268도 방향, 약 0.17마일 해상
	피해	C호 선수 우현 외판 굴곡, D호 좌현 조타실 창문 유리 파손
	상황	국지성 소나기로 시계가 제한된 상태에서 낚시를 마치고 회항하던 낚시어선 C호와 D호가 서로 충돌하여 선체가 일부 손상되는 피해를 입음
날씨	시정 약 0.5마일, 동풍 또는 남동풍 초속 4~6m, 파고는 0.5~1m	
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 양 선박이 레이더를 작동하지 아니한 채 주변 경계를 소홀히 하고 시계가 제한된 상태에서 각각 약 19노트 및 약 25노트의 빠른 속력으로 항해하며 안전한 속력을 준수하지 아니하여 사고 발생 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 낚시어선 선장은 제한된 시계상태에서 안전한 속력을 준수하며 선박을 운항하여야 하고, 특히 낚시승객이 승선한 경우 승객의 안전을 위해 반드시 준수하여야 함 ○ 선체구조 상 전방 경계가 제한되는 연안 낚시어선은 체계적인 레이더 관측과 육안에 의한 경계를 철저히 하여야 하며 특히 낚시 후 항해를 시작하기 이전에 주변에 다른 선박의 존재 및 이동상황을 미리 파악하여 안전이 보장되었다고 판단되었을 때 항해를 시작하여야 함 	
충돌 상황도		