

2021년 5월 연근해 선박 기상정보



발표일: 2021년 4월 28일

해양기상정보

- 해상 5월 순별 특성(최근 5년('16~'20년)) 및 예측
 - (상순) 모든 먼바다 해상에서 파고가 약간 높았고, 모든 앞바다 해상은 파고가 낮았음
 - (중순) 남해·동해·제주도 먼바다 해상에서 파고가 약간 높았고, 서해 먼바다, 모든 앞바다 해상에서 파고가 낮았음
 - (하순) 남해·동해·제주도 먼바다 해상에서 파고가 약간 높았고, 서해 먼바다, 모든 앞바다 해상에서 파고가 낮았음
 - ※ 유의파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상
 - (예측) 상순과 중순 초에 전해상에서 파고가 약간 높은 날이 있겠으며, 하순에 동해·남해 서부·제주도해상에서 파고가 약간 높은 날이 있겠음
 - ※ 유의파고 예측정보는 시범운영 중이며, 추후 의견에 따라 변경될 수 있음
- 풍랑특보일 수(최근 5년간('16~'20년) 5월)
 - 4.8일(상순 2.4일 / 중순 1.6일 / 하순 0.8일)로 전월(7.0일)보다 2.2일 적음
- 해수면온도('21년 4월 관측, '21년 5월 예측)
 - 4월 관측: 서해(9.9~ 16.7℃) / 남해(14.4~19.8℃) / 동해(14.3~18.7℃)
 - 5월 예측: 서해(12.0~ 20.0℃) / 남해(14.0~21.0℃) / 동해(14.0~21.0℃)

해양조석정보

- 조석정보(고극조위, '21년 5월)
 - 인천: 28일(940cm) / 완도: 27일(409cm) / 포항: 29일(48cm)

해양안전정보

- 해양선박 사고(최근 5년간('16~'20년))
 - 전체 17,031척 중 5월에 발생한 선박사고는 1,412척(8.3%)으로 연평균 282.4척의 사고가 발생
 - ☞ 봄철 해양레저활동 증가로 수상·레저기구 사고가 크게 증가하는 시기로 최근 5년간 5월의 해양사고는 평균 235건으로 전월대비 22% 증가

어업정보

- 5월 어황 전망
 - 멸치는 평년비 수준, 갈치는 평년수준, 살오징어는 평년비 부진 또는 평년수준, 참조기, 고등어, 전갱이, 망치고등어는 어황이 저조할 것으로 전망됨

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 중앙해양안전심판원

해양기상정보

■ 최근 5년간('16~'20년) 및 지난해('20년) 5월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('16~'20년) 및 지난해('20년) 5월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, 인천*	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만*, 안면도*
서해남부	칠발도, 부안*	신안, 진도, 옥도, 영광, 군산, 맹골수도, 대치마도*, 비안도*
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도
남해동부	거제도, 통영*	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도*, 소매물도*
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항, 울산*, 울진*	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶*, 월포*
제주도	마라도, 서귀포*	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재*, 김녕*

[참고] 통계 지정: 기상부이 및 파고부이 지정
*지점은 신규 통계 추가 지정임

○ 최근 5년간('16~'20년) 5월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.7m(상순 0.8m / 중순 0.7m / 하순 0.5m)로 전월(0.8m)보다 0.1m 낮음
------	---

	앞바다	먼바다
서 해	0.4m (전월과 비슷)	0.9m (전월보다 0.1m 낮음)
남 해	0.4m (전월보다 0.1m 낮음)	1.3m (전월보다 0.3m 낮음)
동 해	0.6m (전월보다 0.2m 낮음)	1.4m (전월보다 0.4m 낮음)
제주도	0.6m (전월보다 0.1m 낮음)	1.6m (전월보다 0.3m 낮음)

<순별 평균 유의파고>

- 5월 상순에 모든 먼바다 해상에서 파고가 약간 높았고, 모든 앞바다 해상은 낮았음
- 중순에 남해·동해, 제주도 먼바다 해상에서 파고가 약간 높았으며, 서해 먼바다와 모든 앞바다 해상에서 파고가 낮았음
- 하순에 남해·동해, 제주도 먼바다 해상에서 파고가 약간 높았으며, 서해 먼바다와 모든 앞바다 해상에서 파고가 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.5	0.4	0.3	1.1	0.8	0.8
남 해	0.5	0.5	0.4	1.6	1.3	1.0
동 해	0.7	0.6	0.5	1.7	1.5	1.1
제주도	0.7	0.6	0.5	1.9	1.6	1.4

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

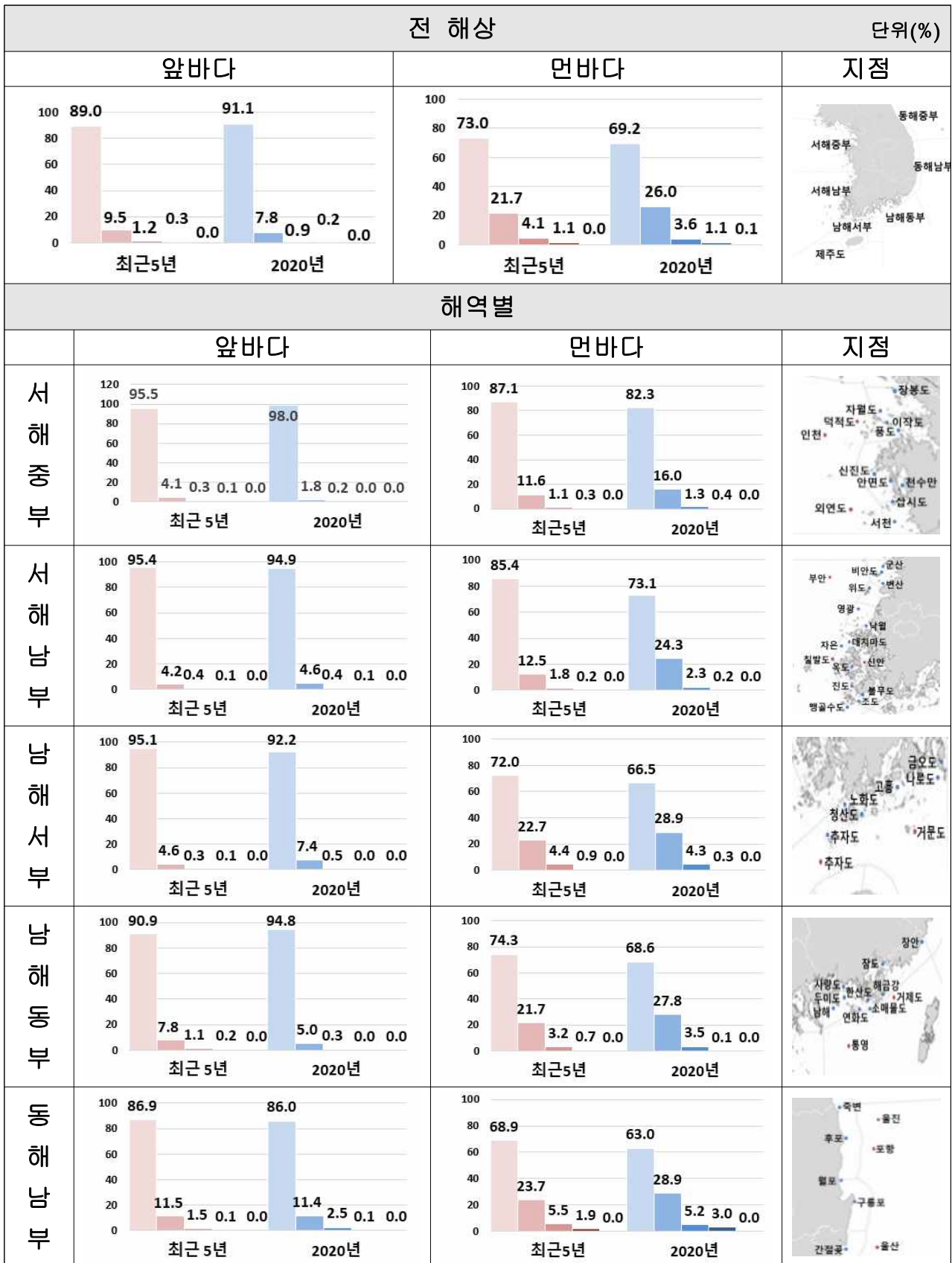
○ 최근 5년간('16~'20년) 5월 해역별 최고 유의파고

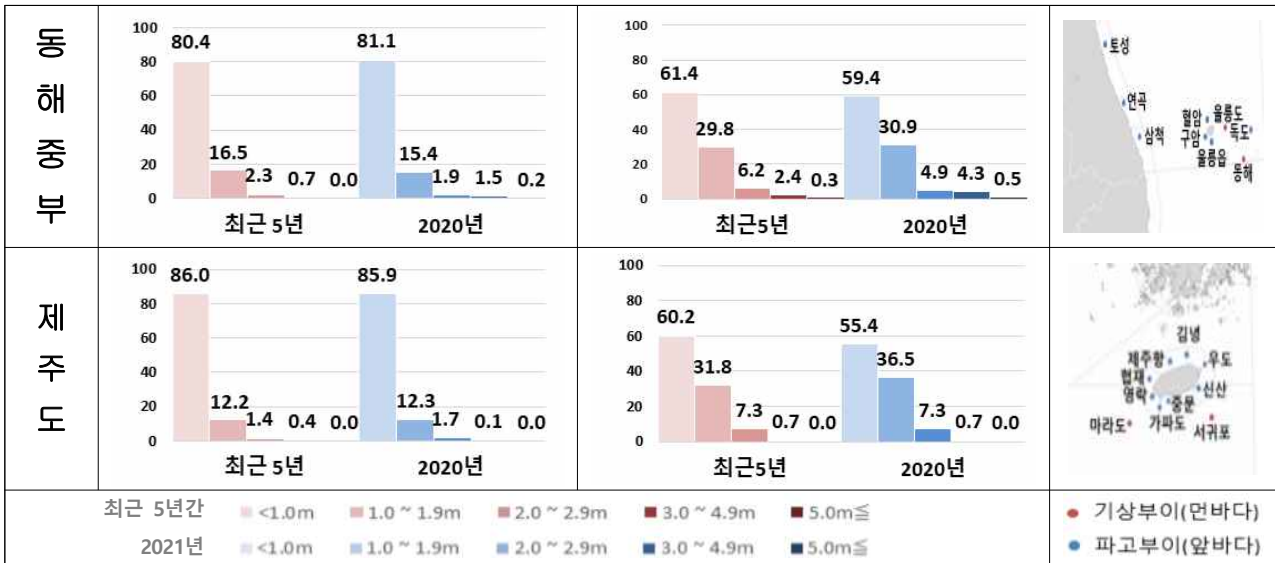
- 서 해: 앞바다 2.4m / 먼바다 2.4m
- 남 해: 앞바다 1.7m / 먼바다 3.4m
- 동 해: 앞바다 2.2m / 먼바다 4.0m
- 제주도: 앞바다 2.1m / 먼바다 4.2m

○ 관측 이래 5월 지정별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'15.5.13.	2.7 (3.2)	인천	'16.5.3.	2.7 (4.6)	외연도	'16.5.3.	2.5 (3.6)
남 해	거문도	'15.5.3.	3.2 (4.3)	통영	'15.5.3.	3.1 (5.1)	추자도	'15.5.20.	3.1 (3.6)
동 해	동해	'20.5.20.	4.4 (5.2)	울진	'20.5.20.	4.0 (4.8)	울릉도	'16.5.4.	3.9 (5.7)
제주도	서귀포	'18.5.20.	4.1 (4.9)	서귀포	'18.5.8.	3.4 (4.9)	서귀포	'16.5.3.	3.3 (4.5)

■ 최근 5년간('16~'20년) 및 지난해('20년) 5월 유의파고 분포





○ 최근 5년간('16~'20년) 및 지난해('20년) 5월 전해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 89.0%, 2m이상 1.4%
(먼바다) 1m미만 73.0%, 2m이상 5.2%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 91.1%, 2m이상 1.2%
(먼바다) 1m미만 69.2%, 2m이상 4.8%

○ 최근 5년간('16~'20년) 5월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 95.5%, 2m이상 0.4% (먼바다) 1m미만 86.5%, 2m이상 1.6%
- 남해: (앞바다) 1m미만 92.6%, 2m이상 0.9% (먼바다) 1m미만 72.8%, 2m이상 4.8%
- 동해: (앞바다) 1m미만 82.4%, 2m이상 2.6% (먼바다) 1m미만 64.5%, 2m이상 8.3%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 86.0%, 2m이상 1.8% (먼바다) 1m미만 60.2%, 2m이상 8.1%

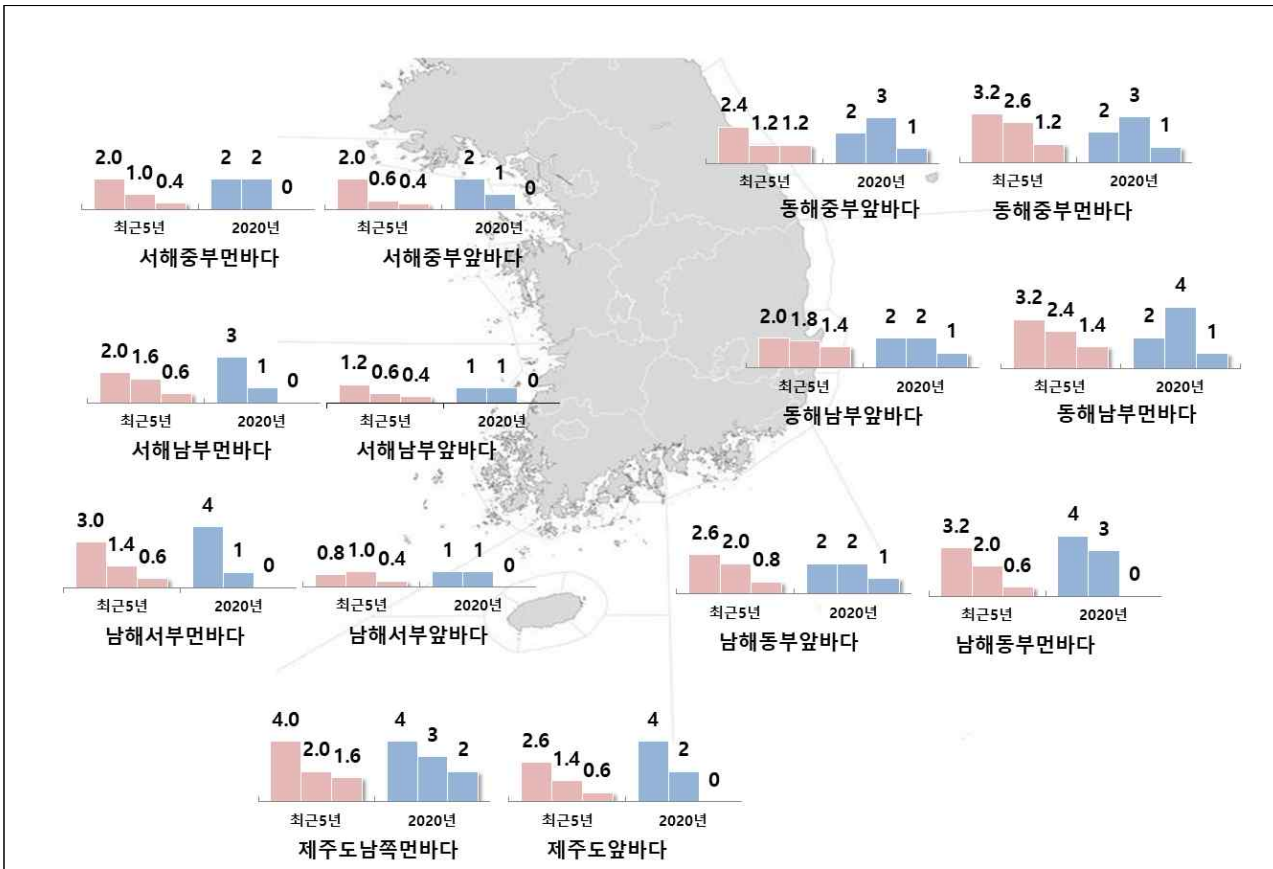
○ 최근 5년간('16~'20년) 5월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년: (1m미만) 서해중부앞바다(95.5%) / (2.0m이상) 서해남부 먼바다(14.0%)
- 지난해 : (1m미만) 서해중부앞바다(98.0%) / (2.0m이상) 동해중부 먼바다(9.7%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, 인천*	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만*, 안면도*, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안*	진도, 옥도, 영광, 군산, 신안, 맹골수도, 대치마도*, 비안도*, 자은, 낙월, 변산, 조도, 위도, 불무도
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, 나로도
남해동부	거제도, 통영*	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도*, 소매물도*, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	동해, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척, 울릉서부
동해남부	포항, 울산*, 울진*	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶*, 월포*
제주도	마라도, 서귀포*	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재*, 김녕*, 신산, 영락

[참고] *지점은 최근 5년 통계 추가지점이며, __지점은 지난해('20년) 통계 추가지점임

■ 최근 5년간('16~'20년) 및 지난해('20년) 5월 풍랑특보 일수



<최근 5년간('16~'20년) 및 '20년 5월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 5월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 4.8일, 전월(7.0일)보다 2.2일 적음
- 지난해: 5.1일, 전월(9.4일)보다 4.3일 적음

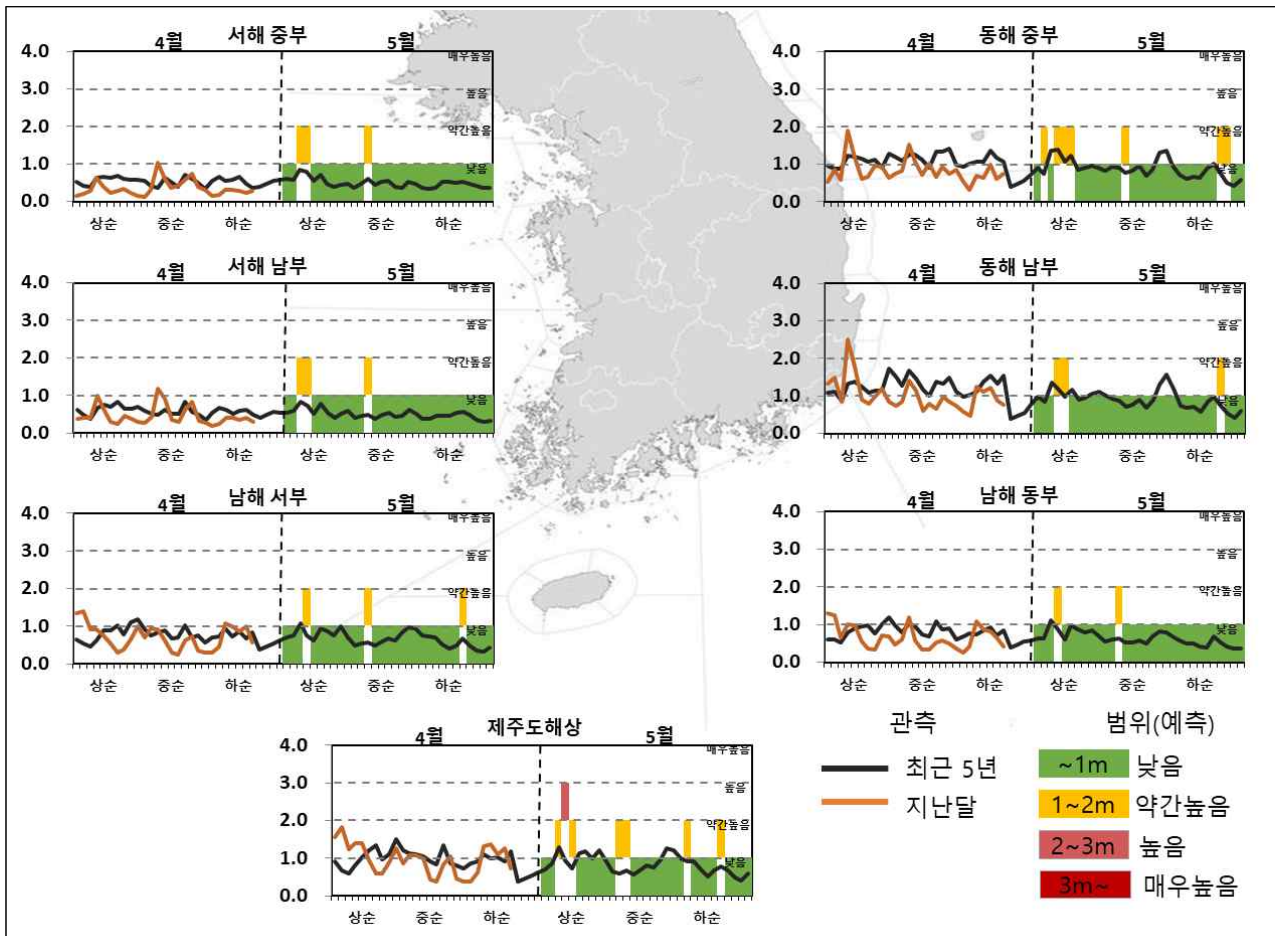
○ 5월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 2.4일 / 중순 1.6일 / 하순 0.8일
- 지난해: 상순 2.5일 / 중순 2.1일 / 하순 0.5일

○ 5월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 동해남부 먼바다(14.2일) / 서해남부·남해서부 앞바다(6.2일)
- 지난해: 제주도남쪽 먼바다(9.0일) / 서해남부·남해서부 앞바다(2.0일)

■ 유의파고 최근 5년('16~'20년), 지난달(4월) 관측 및 5월 예측



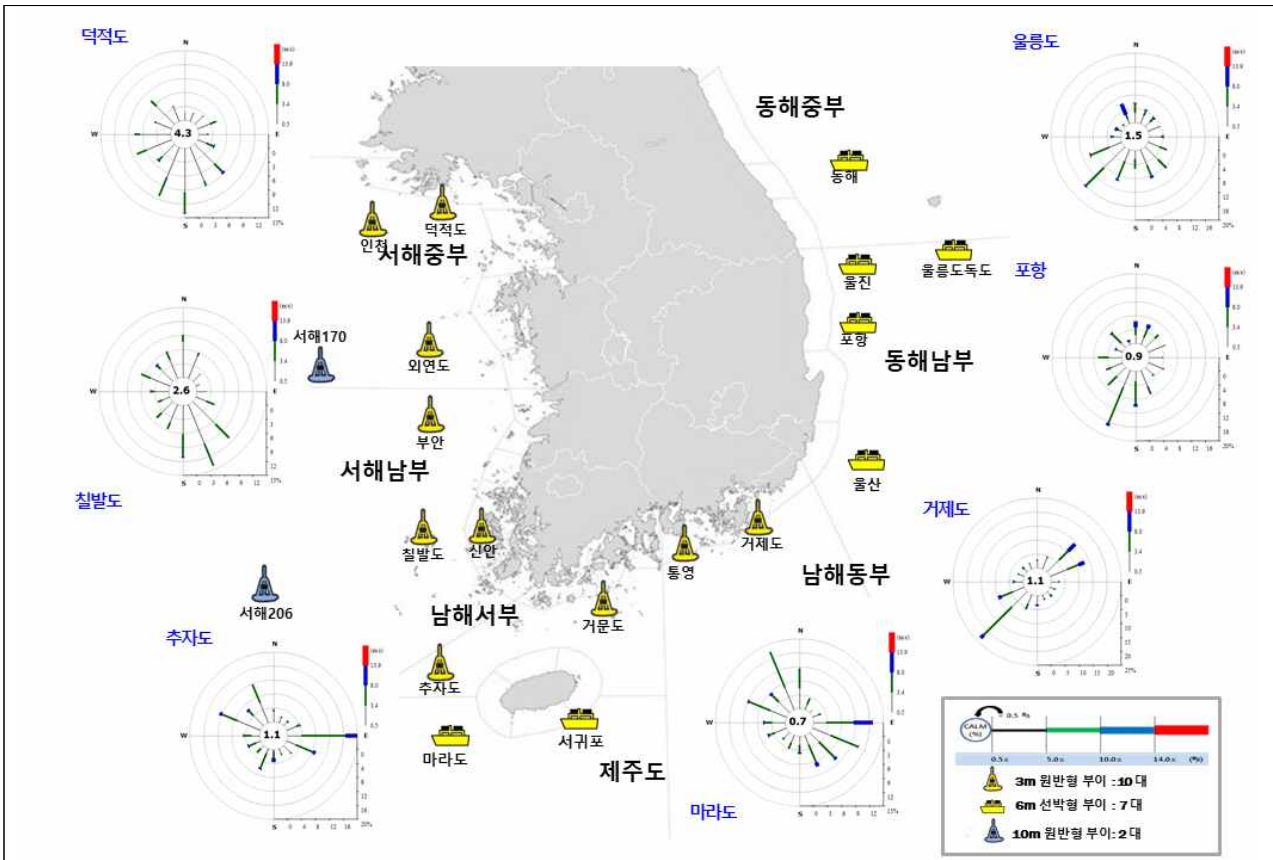
< 유의파고 5월 예측과 4월 관측(4.1~27.) 및 최근 5년간('16~'20년) 관측 평균 >

- ☞ 유의파고 관측은 해양기상부이와 파고부이에서 관측된 일 평균 유의파고를 사용하였으며 최근 5년(—)은 '16~'20년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '21년 4월(1일~27일) 관측값의 일 평균임
- ☞ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 결과의 해역별 평균값으로, 구간값으로 표출함
 ※ 파고 구간값: **낮음**(1m 미만), **약간높음**(1~2m), **높음**(2~3m), **매우높음**(3m 이상)
- ☞ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 예보와 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이	파고부이
서해중부	덕적도, 외연도, 인천	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도
서해남부	칠발도, 부안	신안, 진도, 옥도, 영광, 군산, 맹골수도, 대치마도, 비안도
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕

[참고] 활용 관측지점: 기상부이 및 파고부이 지정

■ 지난해('20년) 5월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '20년 5월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('20년) 5월의 해역별 풍속 계급별 분포

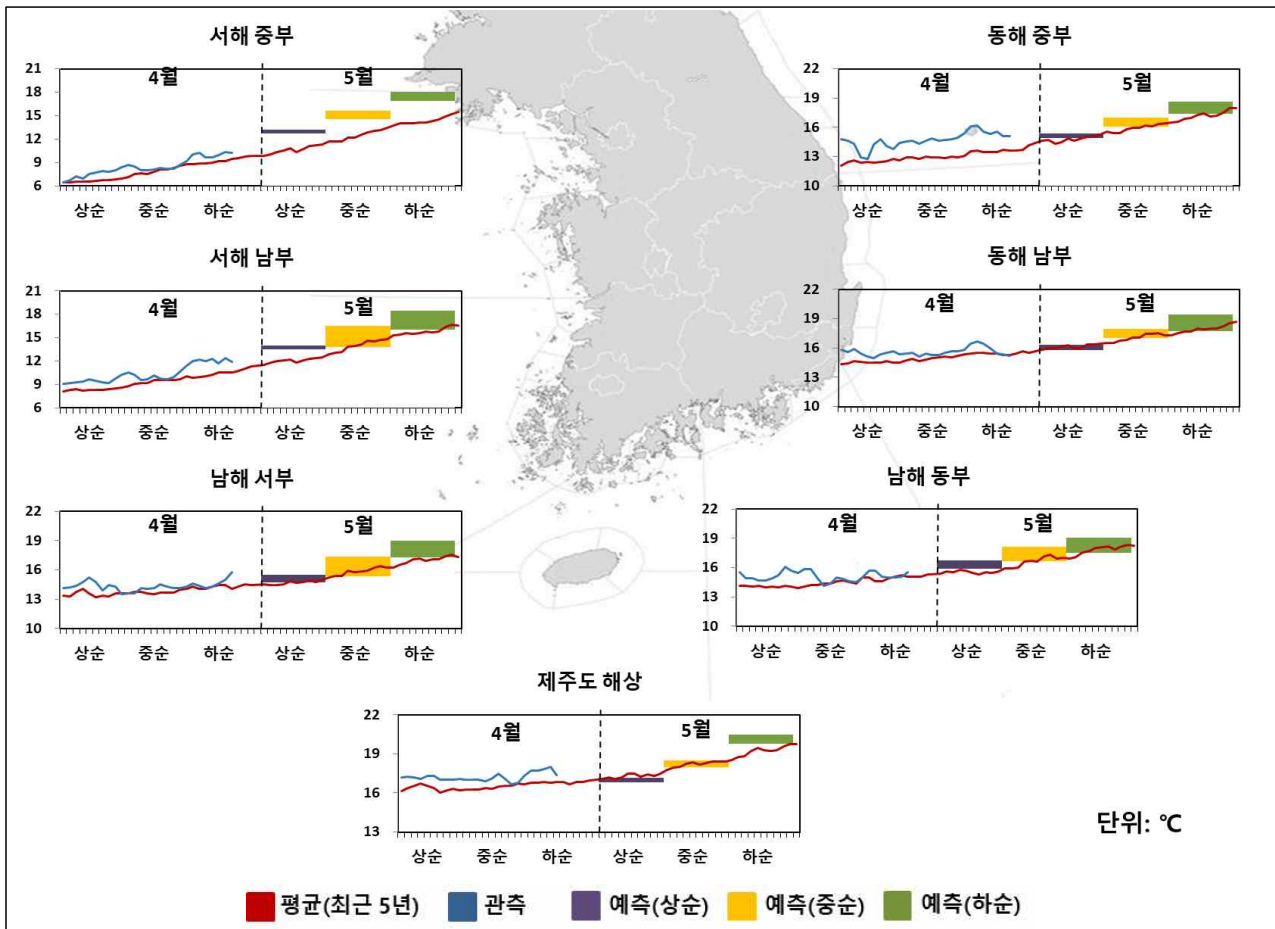
해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~4.9	5.0~9.9	10.0~13.9	14.0≤	
서해중부	SE~SW	2.5	62.5	32.4	2.3	0.3	덕적도, 외연도, 인천, 서해170
서해남부	SE~S	1.9	63.7	31.5	2.8	0.1	칠발도, 부안, 신안, 서해206
남해서부	W~E	1.2	44.6	47.5	6.7	0.1	추자도, 거문도
남해동부	SW~E	1.5	49.6	40.1	8.9	0.0	통영, 거제도
동해중부	SE~SW	1.5	47.5	43.8	6.6	0.8	동해, 울릉도
동해남부	SW	0.9	48.8	42.2	7.5	0.7	울진, 포항, 울산
제주도남쪽	NW~E	1.4	48.2	43.6	6.6	0.3	마라도, 서귀포
전 해상		1.5	52.1	40.1	5.9	0.3	

[참고] _지점은 지난해('20년) 통계 추가지점임

- 주풍계: 서해와 동해 해역은 남풍계열의 바람이, 남해 해역은 서풍과 동풍계열 우세하였고, 제주도남쪽 해역은 동풍계열 바람이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 5.0m/s 미만 53.6% / 5.0 ~ 9.9m/s 40.1% / 10.0m/s 이상 6.2%
- 풍속 분포 최다 해역: 5.0m/s 미만: 서해남부(65.6%) · 10.0m/s 이상: 남해동부(8.9%)

☞ 지난해('20년) 5월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

■ 해수면온도 지난달(4월) 관측 및 5월 예측



< 해수면온도 5월 예측과 4월 관측(4.1~27.) 및 최근 5년('16~'20년) 관측 평균 >

- ☞ 해수면온도는 해양기상부이에서 관측한 수온을 사용하였으며 '평균(최근 5년)'은 최근 5년간('16~'20년) 4~5월 관측값의 평균, '관측'은 지난달('21년 4월(1일~27일))의 기상부이 관측값임
 - 관측지점: 서해중부(덕적도, 외연도, 인천*), 서해남부(칠발도, 부안*)
 남해서부(거문도, 추자도), 남해동부(거제도, 통영*), 제주도(마라도, 서귀포*)
 동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항, 울산*, 울진*)
- ☞ 해수면온도 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 예측값을 사용하며, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

[참고] *지점은 신규 통계 추가지점임

○ 지난달 ('21년 4월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	4월 해수면온도(°C) (최근 5년 평균 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	6.5 ~ 8.4 (+0.8)	8.0 ~ 9.2 (+0.4)	9.6 ~ 10.4 (+0.8)
서해남부	9.1 ~ 10.3 (+1.1)	9.6 ~ 11.4 (+0.7)	11.7 ~ 12.4 (+1.6)
동해중부	12.8 ~ 14.8 (+1.6)	14.4 ~ 15.4 (+1.8)	15.1 ~ 16.2 (+1.9)
동해남부	15.0 ~ 15.9 (+1.0)	15.1 ~ 15.9 (+0.5)	15.2 ~ 16.7 (+0.5)
남해서부	13.6 ~ 15.2 (+0.8)	13.6 ~ 14.5 (+0.4)	14.1 ~ 15.8 (+0.4)
남해동부	14.7 ~ 16.1 (+1.1)	14.2 ~ 15.9 (+0.5)	15.0 ~ 15.7 (+0.3)
제주도남쪽	17.0 ~ 17.3 (+0.8)	16.7 ~ 17.5 (+0.6)	17.4 ~ 18.0 (+0.9)

○ 최근 5년간('16~'20년) 5월 해수면온도 평균 및 '21년 5월 해역별 해수면온도 예측

(과거) 최근 5년간 5월 해수면온도 평균		(예측) '21년 5월 해수면온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도, 인천	9.9 ~ 15.4	서해중부	12 ~ 20
칠발도, 부안	11.5 ~ 16.7	서해남부	13 ~ 19
울릉도, 동해	14.3 ~ 17.9	동해중부	14 ~ 19
포항, 울산, 울진	15.9 ~ 18.7	동해남부	15 ~ 21
거문도, 추자도	14.4 ~ 17.6	남해서부	14 ~ 21
거제도, 통영	15.3 ~ 18.4	남해동부	15 ~ 21
마라도, 서귀포	17.1 ~ 19.8	제주도남쪽	16 ~ 21

해양조석정보

제공: 국립해양조사원

5월 조석예보

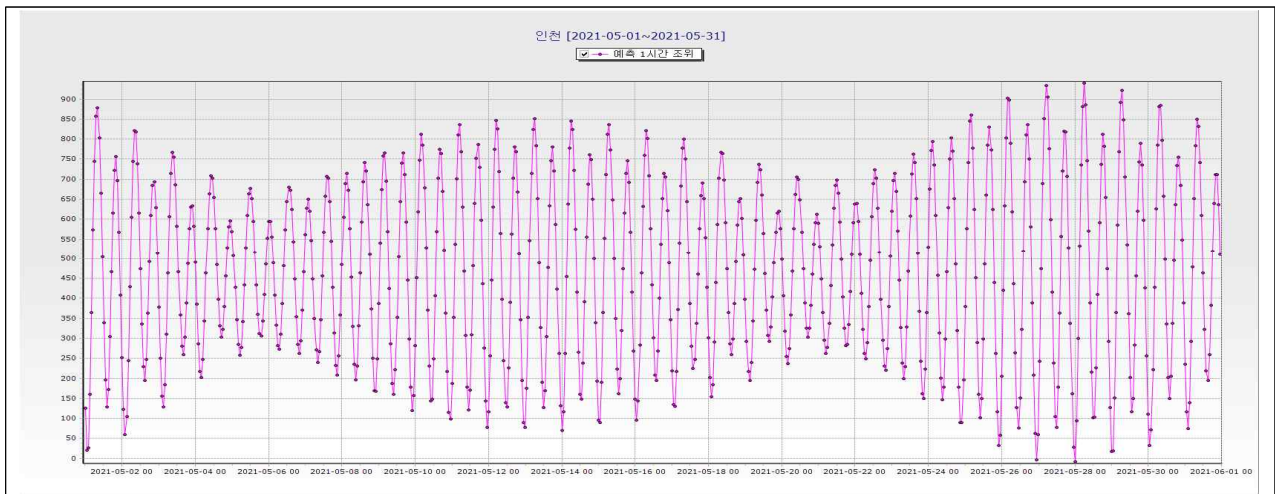
서해안의 인천은 5월 28일에 940cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 5월 27일에 409cm, 동해안의 포항은 5월 29일에 48cm의 고극조위가 나타나겠음.

5월 지역별 고극조위

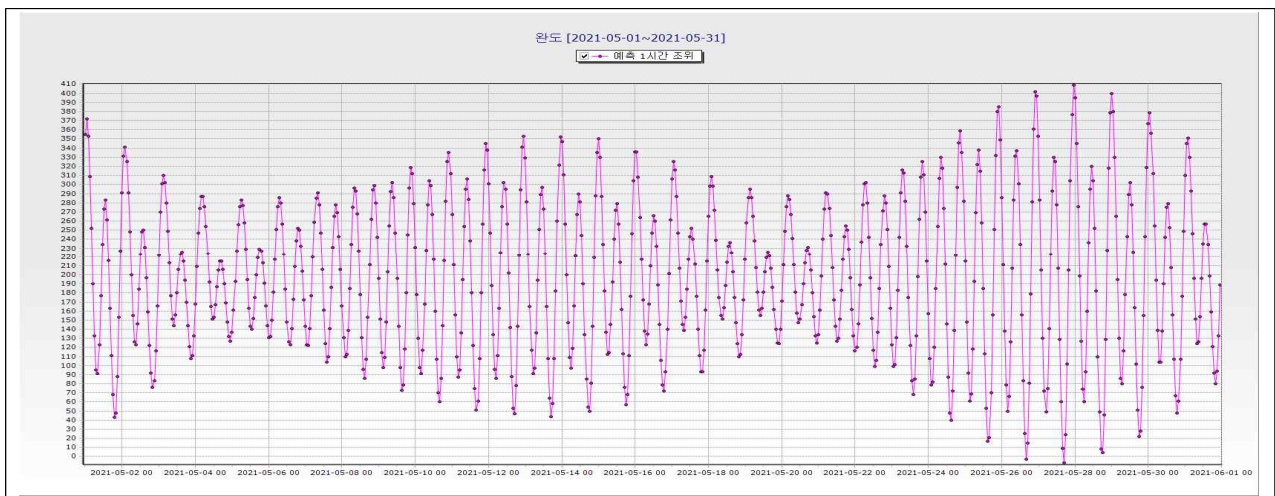
해역	지역	대조기(삭 5.12)		대조기(망 5.26)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	05:47	853	06:01	940
	안흥	04:50	642	05:00	720
	군산	04:09	663	04:18	746
	목포	03:13	443	03:31	516
남해안	제주	00:00	259	23:51	304
	완도	23:21	354	23:11	409
	마산	21:31, 22:02	186	22:03	210
	부산	21:26	118	20:38, 21:23	132
동해안	포항	16:23	38	16:34	48
	속초	15:54, 16:32	32	15:37, 16:22	39
	울릉도	15:07, 15:35	33	15:41	42

☞ 2021년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

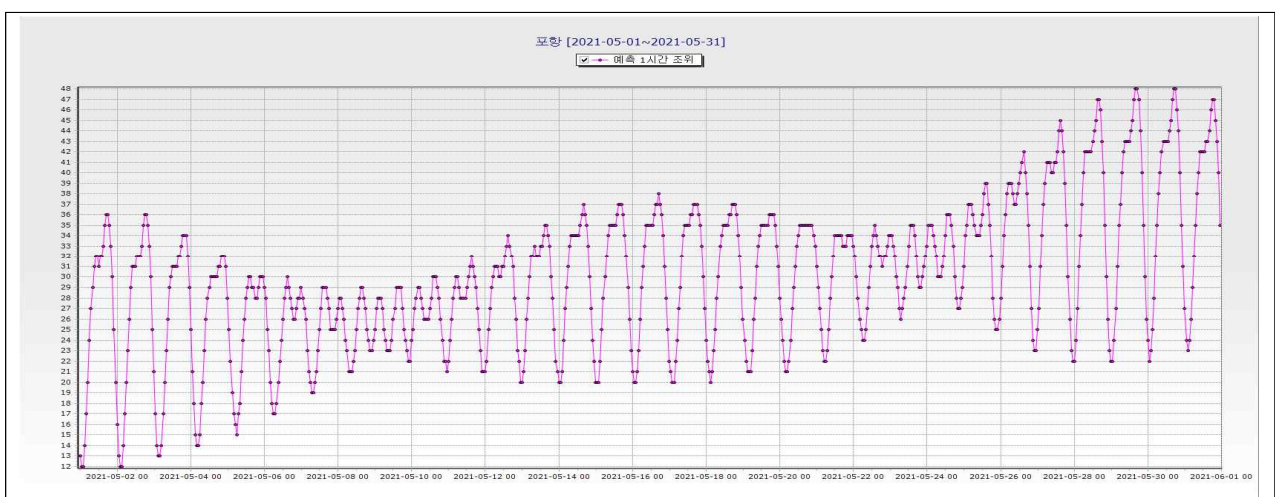
5월 지역별 조위 시계열



< '21년 5월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '21년 5월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '21년 5월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

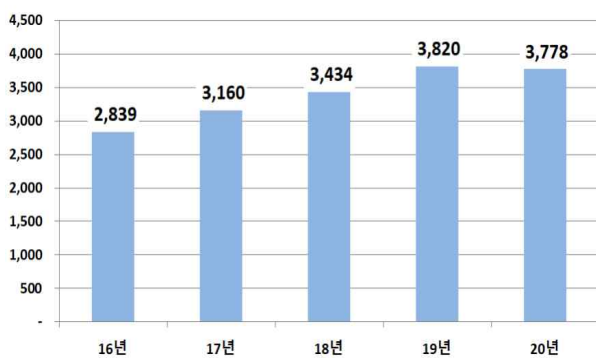
해난사고 현황

제공: 해양경찰청

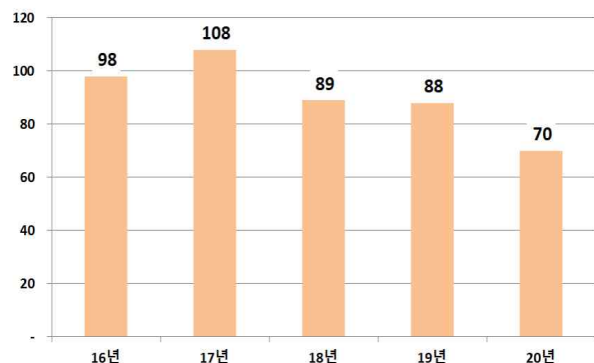
▣ 최근 5년간('16~'20년) 해상조난사고 통계

최근 5년간 17,031척(연평균 3,406.2척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 98,996명 중 453명(사망 295명, 실종 158명)의 인명피해가 발생

구 분	발 생		구 조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사 망	실 종
계	17,031	98,996	16,730	98,543	453	295	158
2020년	3,778	21,497	3,710	21,427	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
2018년	3,434	19,596	3,385	19,507	89	56	33
2017년	3,160	17,336	3,102	17,228	108	83	25
2016년	2,839	20,145	2,775	20,047	98	48	50



< 사고발생 현황 >



< 인명피해 현황 >

▣ 해상조난사고 분석

- (총괄) 최근 5년간 발생한 선박사고 17,031척 중 5월에 발생한 선박사고는 1,412척(8.3%)으로 연 평균 282.4척의 사고가 발생
 - * 최근 5년간 5월에 발생한 인명피해(사망.실종자)는 19명
- (선종별) 어선 51.4%(726척), 레저선박 22.1%(312척), 화물선 3.6%(51척) 順으로 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고*를 제외하고 충돌 9.1%(129척), 침수 5.9%(84척), 좌초 5.8%(82척) 順으로 발생
 - * 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실 등
- (원인별) 사고원인은 정비불량 44.8%(633척), 운항부주의 30.4%(429척), 관리소홀 8.7%(123척) 順으로 발생

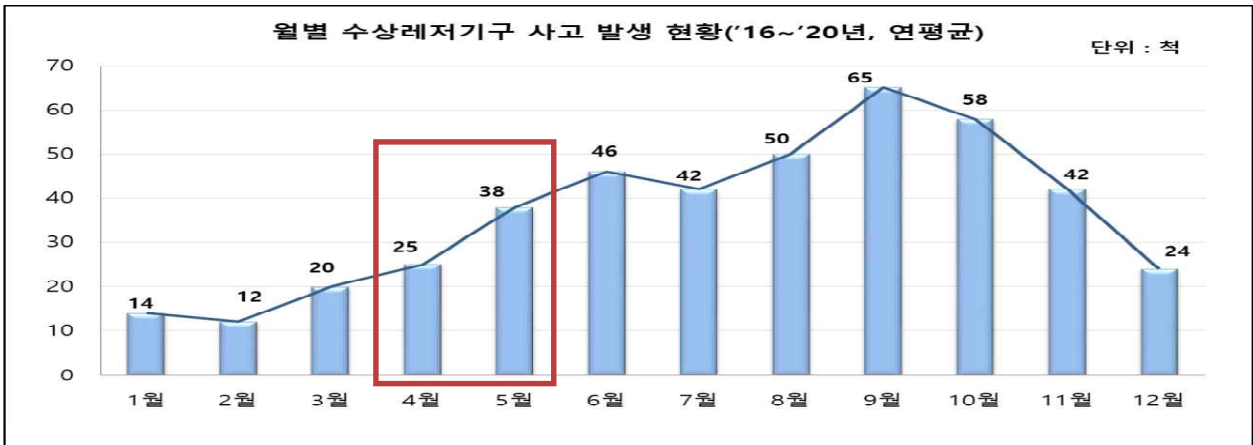
해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

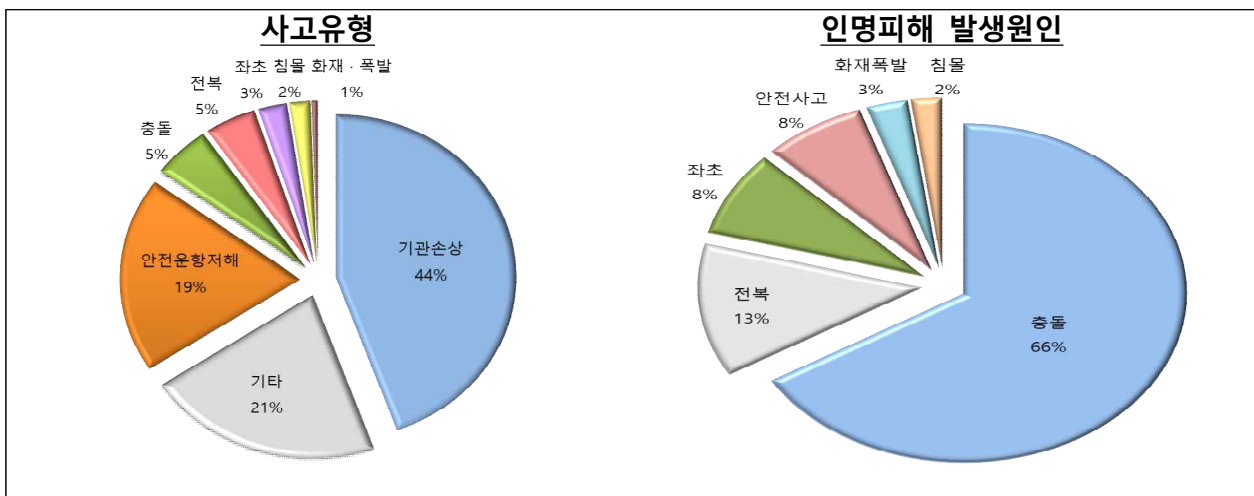
□ 최근 5년간 5월 해양사고는 평균 235건으로 전월대비 22% 증가

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	186	144	176	193	235	234	244	258	308	300	244	216

□ 봄철 해양레저활동 증가로 수상레저기구 사고가 크게 증가하는 시기

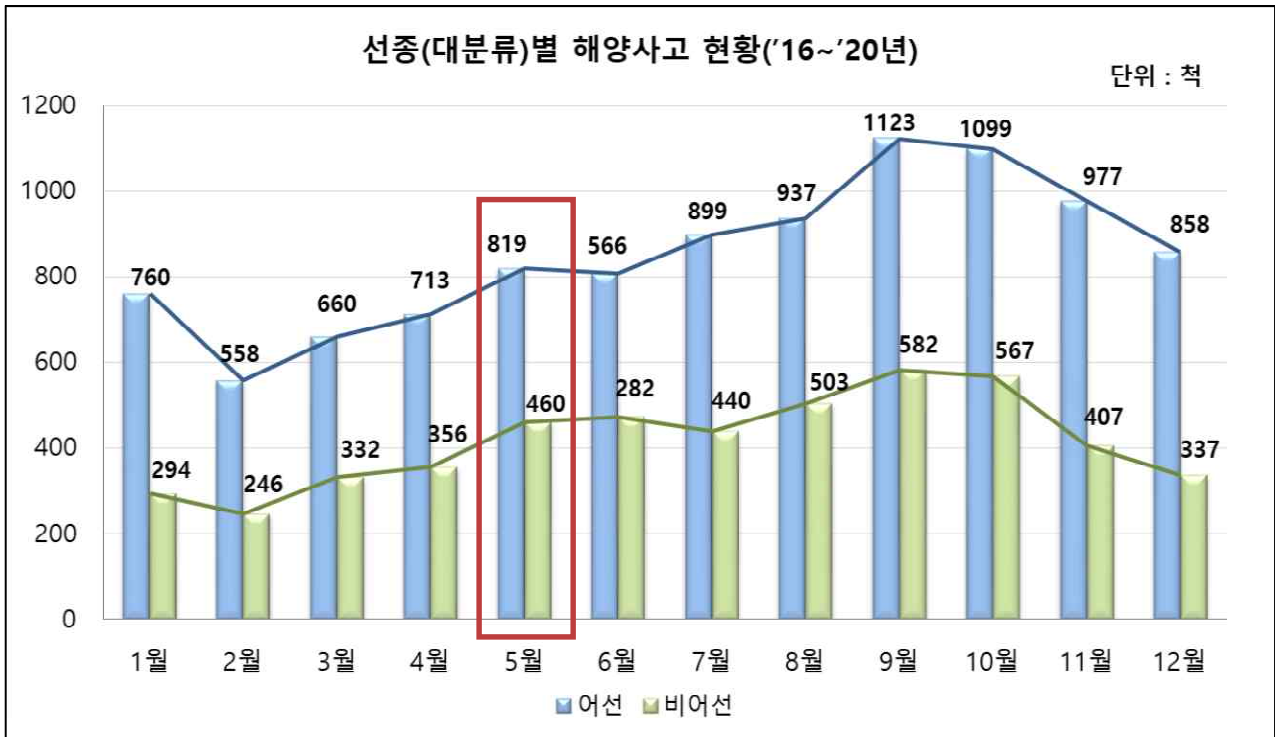


- (사고현황) 최근 5년간 5월 수상레저기구 사고는 평균 38건으로 4월(25건) 대비 대폭(52%) 증가, 사고유형은 기관손상(44%), 안전운항저해(19%) 등의 순
- (인명피해) 수상레저기구 사고로 연평균 27명의 인명피해(부상자 포함) 발생, 충돌(66%)·전복(13%)사고가 피해원인의 대부분(79%)을 차지
- (사고예방) 출항 전 기상예보를 사전 확인하고 기상악화예상 시 운항 자제 - 항해 중은 물론 정류 중에도 항상 주위 경계를 철저히 유지하여 충돌위험 시 피항동작을 미리 취하여야 함

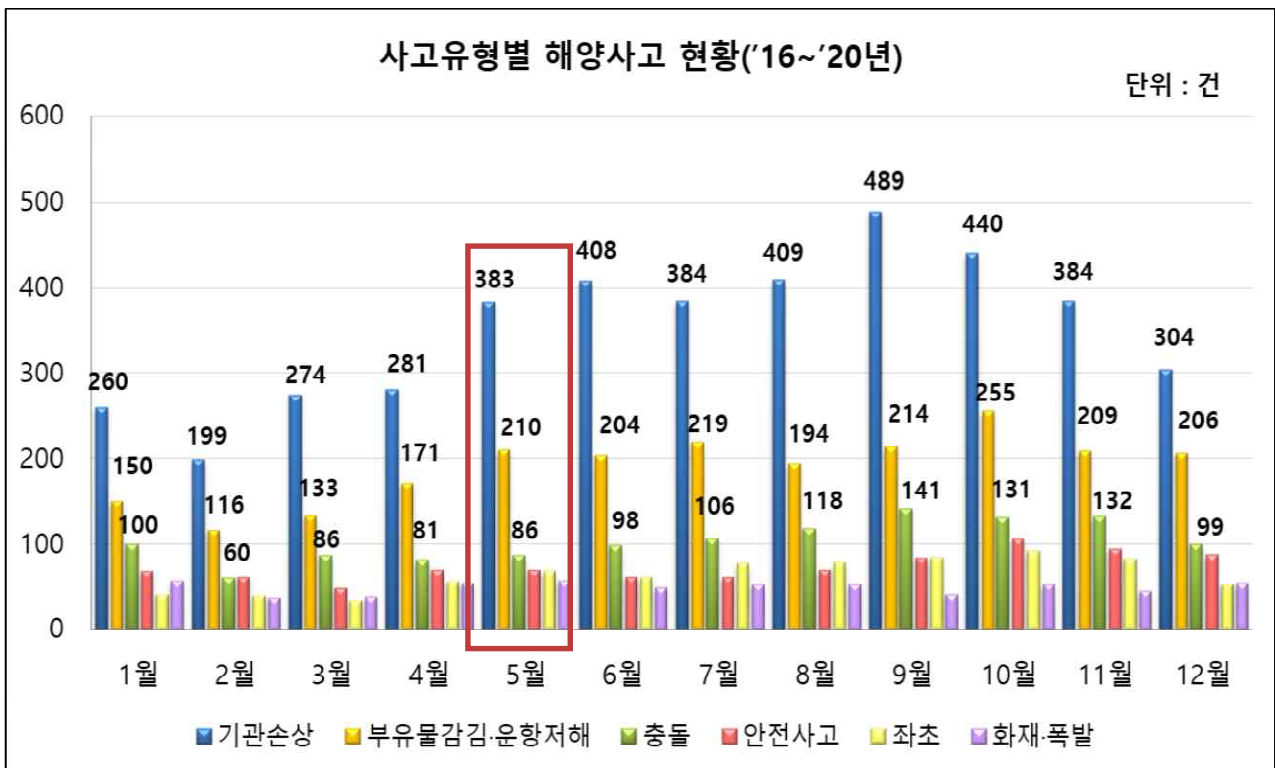


■ 최근 5년간('16~'20년) 월별 해양사고 현황

○ 선종[대분류]별 해양사고 현황



○ 사고유형별 해양사고 현황



☞ 수상·레저 주요 해양사고 사례는 부록 2. 참고

어업정보

제공: 국립수산과학원

■ 5월 어황정보

○ 지난달(4월) 어황

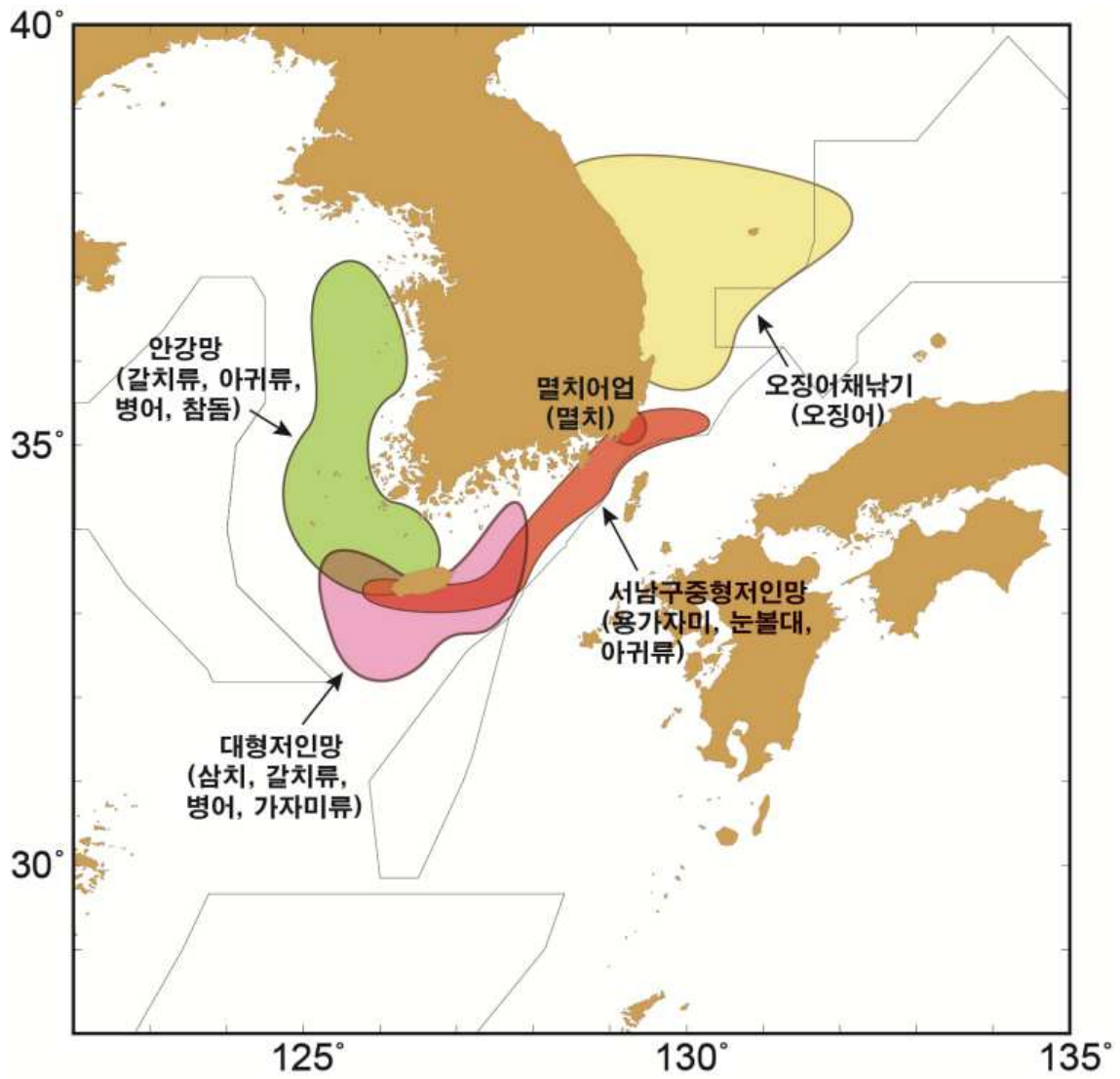
- 4월(기간: 3.21~4.17)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 멸치, 전갱이, 참조기는 평년비 순조로웠고, 갈치, 고등어, 망치고등어는 평년수준이었으며, 살오징어는 평년비 부진하였다.

○ 5월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 2개월(4.26.~6.24.)간의 휴어기에 들어가겠음
- 권현망어업: 멸치 주산란기를 맞아 현재 3개월(4.1.~6.30.)간 금어기임
- 근해안강망어업: 서해 특정해역~제주도 북서부 근해에 걸쳐 어장이 확장되겠으며, 갈치, 아귀류, 병어, 참돔 위주로 조업이 이루어질 것으로 전망됨. 전체적인 어황은 평년수준으로 예상됨
- 저인망어업
 - 쌍끌이대형저인망어업: 갈치, 가시발새우, 삼치 등을 대상으로 제주 남서부~남해 중부 근해에 걸쳐 중심어장이 형성되겠음
 - 대형외끌이저인망어업: 제주 남서부~남해 중부 근해에 걸쳐 삼치, 갈치, 병어, 가자미류 등을 대상으로 어장이 형성되겠음
 - 서남구중형저인망어업: 눈볼대, 용가자미, 아귀류를 대상으로 제주 남서부 근해~남해 동부 해역에 걸쳐 조업이 이루어질 것으로 예상됨
 - 동해구외끌이중형저인망어업: 5월 한 달간의 휴어기에 들어가겠음
 - 저인망어업의 전체적인 어황은 평년수준을 유지할 것으로 전망됨
- 오징어패낚기어업: 업종별 금어기(4.1~4.30)를 끝내고 강원 및 경북 연근해를 중심으로 조업을 재개하겠음. 전체적인 어황은 평년비 부진으로 전망됨

○ 주요 어종별 어황

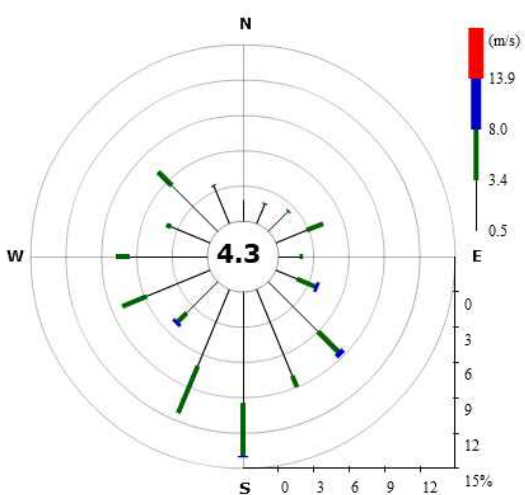
고 등 어	제주 남부해역 및 제주도~대마도 주변해역에 걸쳐 어군 밀도가 높을 것으로 예상되나, 주업종인 대형선망이 2개월간 자율휴어기 (4.26.~6.24.) 시행으로 생산량은 저조하겠다.
전 갱 이	산란기를 지나면서 남해 동부해역을 중심으로 어군밀도가 점차 높아질 것으로 예상되나, 주업종인 대형선망의 휴어기(4.26.~6.24.)로 전반적인 어황은 저조할 것으로 전망된다.
살오징어	겨울철 남하회유 이후 북부 동중국해로부터 어군이 북상하여 동해 중 남부해역에서 밀도가 높아지겠으나, 소형개체가 대부분이겠다. 근해채낚기어업과 연안복합어업은 금어기(4.1.~30.)를 끝내고 조업을 재개하겠으며, 정치망을 제외한 타 어업은 5월 31일까지 금어기가 이어진다. 전체적인 어황은 평년비 부진 또는 평년수준으로 전망된다.
멸 치	권현망어업의 금어기(4.1.~6.30.)가 이어지겠고, 울산~기장 근해로 회유하는 어군(대멸)을 대상으로 자망어업이 활발하겠다. 전체적인 어황은 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
갈 치	동중국해에서 북상하는 어군을 대상으로 제주 남부해역을 중심으로 조업이 이루어질 것으로 예상된다. 전체적인 어황은 평년비 순조 또는 평년수준을 보일 것으로 전망된다.
참 조 기	제주 남서해역에서 일부 조업이 이루어지겠으나, 전체적으로 연중 한 어기(5~7월)로 어장이 한산하겠다. 주업종인 근해유자망어업의 금어기(4.22~8.10)가 지속되겠으며, 전체적인 어황은 평년비 부진이 이어질 것으로 예상된다. 미성어(금지체장: 전장 15cm) 어획비율이 지속적으로 높은 것으로 나타나고 있어 소형어 보호를 위한 어획자제가 요구된다.
망 치 고 등 어	동중국해 북부해역을 중심으로 분포하는 시기로, 제주 남동부 근해에서 일부 어장이 형성될 것으로 예상되나 어황은 저조할 것으로 전망된다.



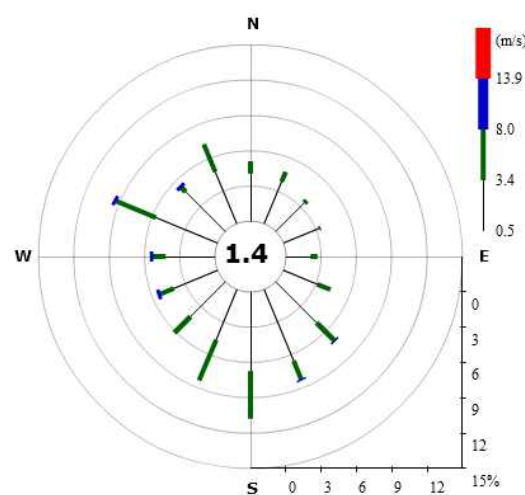
< 2021년 5월 어업별 예상어장도 >

【부록 1】

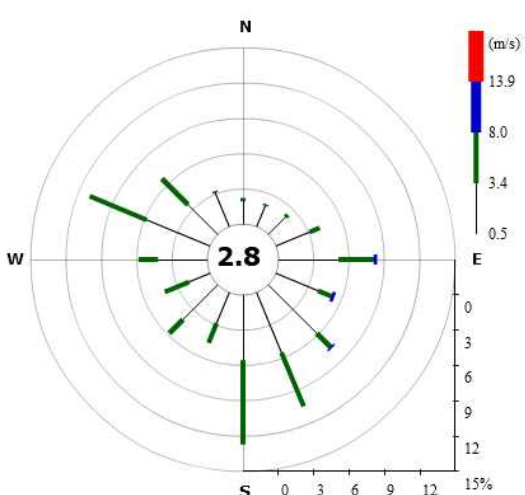
5월의 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)



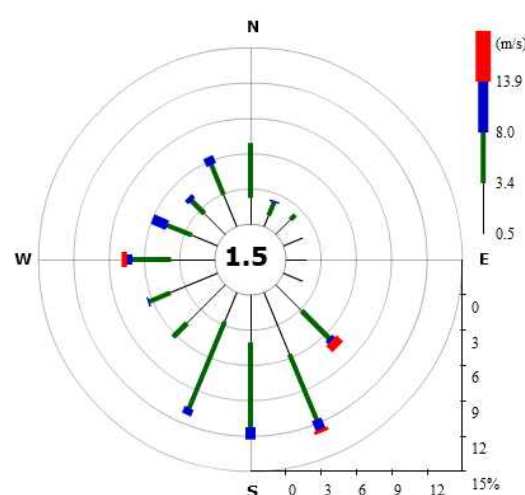
< 덕적도(서해중부 먼바다) >



< 외연도(서해중부 먼바다) >



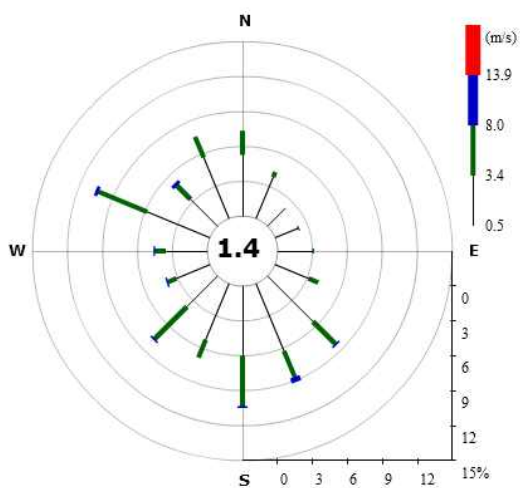
< 인천(서해중부 먼바다) >



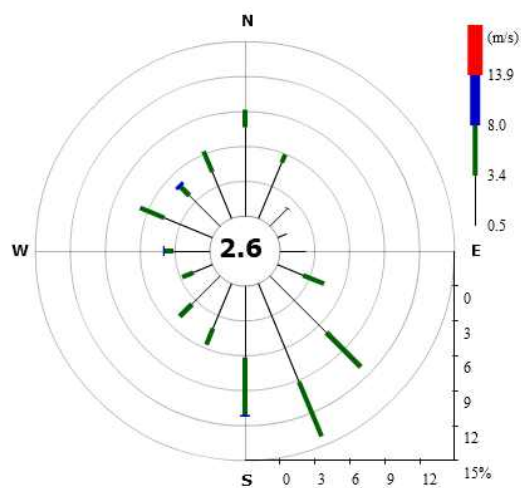
서해170(서해중부 먼바다)

< 해양기상부이 관측 해상풍('20년 5월, 바람장미) >

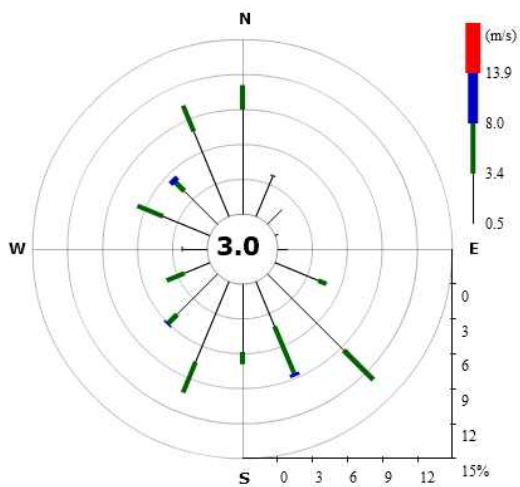
5월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



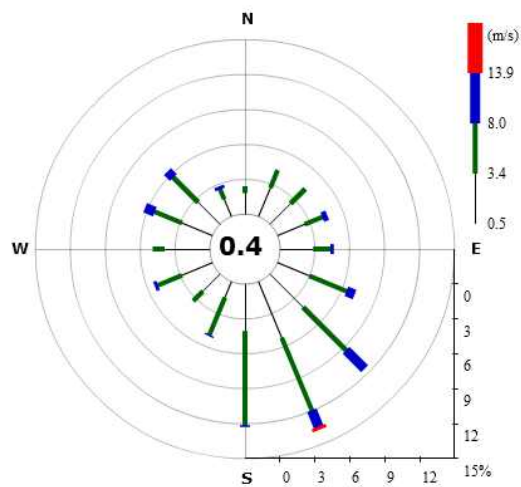
< 부안(서해남부 먼바다)>



< 칠발도(서해남부 먼바다) >



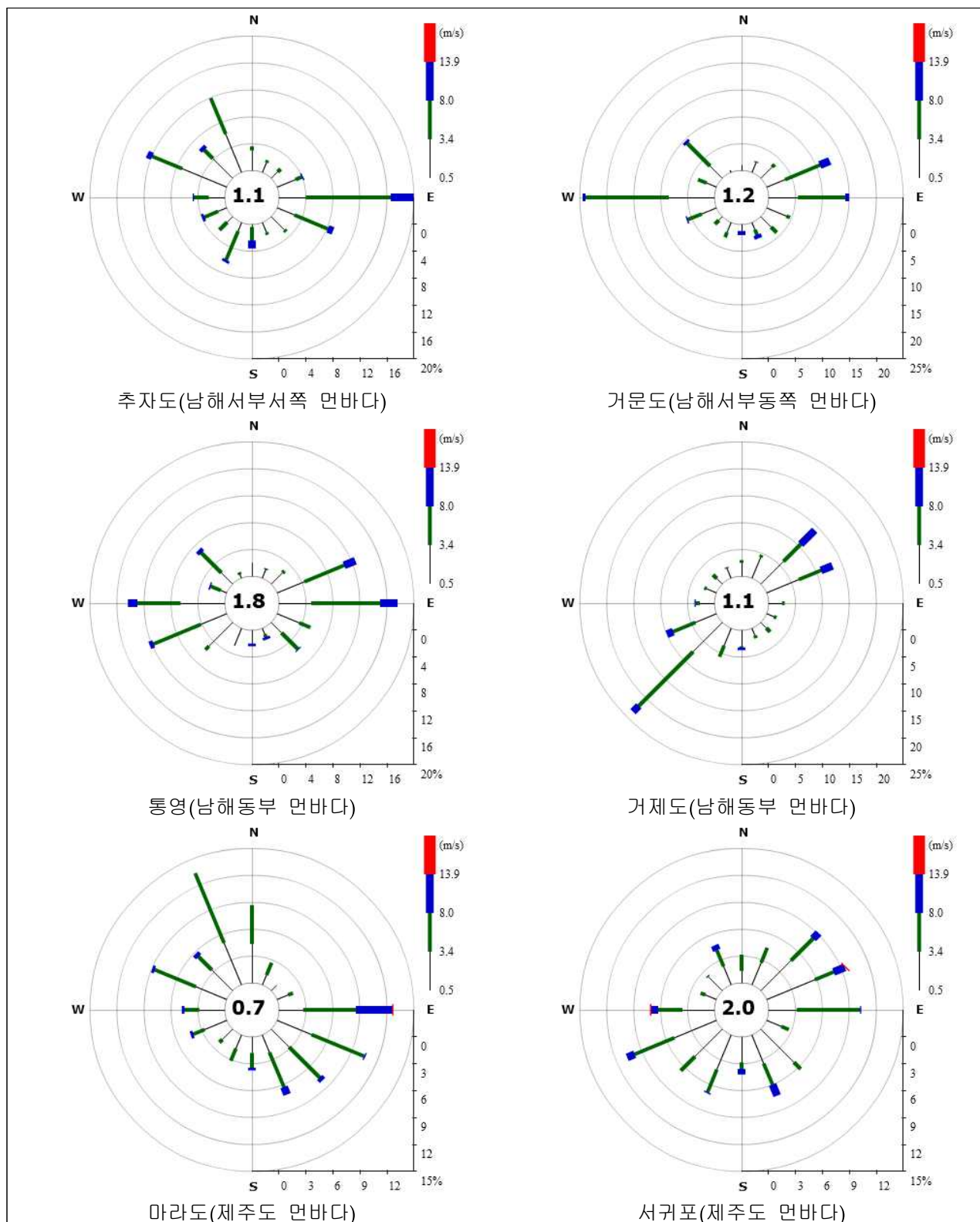
< 신안(서해남부 앞바다) >



서해206(서해남부 먼바다)

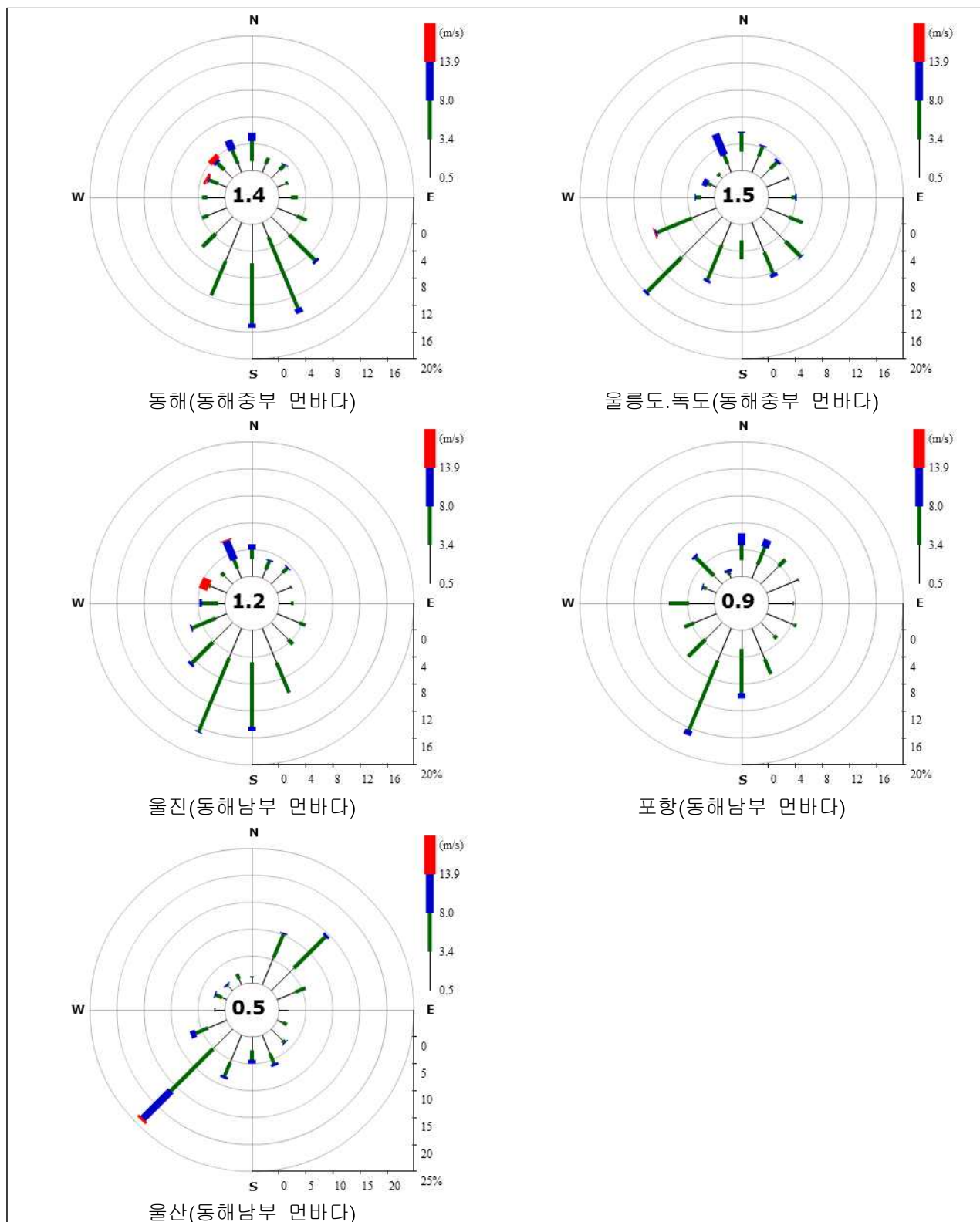
< 해양기상부이 관측 해상풍('20년 5월, 바람장미) >

5월의 해양기상부이 해상풍(남해·제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('20년 5월, 바람장미) >

5월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('20년 5월, 바람장미) >

【부록 2】

주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 모터보트 A호 침몰사건

사 건 개 요	선박	A호: 모터보트, 1.10톤, 길이 6.00미터, 강화플라스틱 재질, 선외기 1기
	일시	2014. 10. 5. 14:35경
	장소	군산시 옥도면 연도 남동방 약 2마일 해상
	피해	A호 침몰, 승선자 8명은 표류하던 중 구조되었으나 1명은 저체온으로 병원입원
	상황	해상에서 낚시를 하던 중 갑작스런 기상악화로 너울성 파도가 점점 커지면서 A호의 우현측으로 해수가 유입되었고 빌지펌프 및 바가지 등으로 물을 계속 퍼냈으나 선내 해수 유입량이 점점 늘어나면서 좌측으로 경사된 후 전복
	날씨	북동풍 초속 8~10m, 파고 약 2m, 시정은 약 5마일
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 승선정원(6명)을 2명 초과한 채로 외해에서 항해 중 기상악화로 너울성 파도가 배 안으로 들이치면서 배수를 하지 못하고 침수가 가중되어 사고 발생 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 레저보트 조종자는 안전검사 결과에 따라 정해진 승선정원을 초과하여 사람을 태우고 운항하여서는 아니 됨 ○ 소형레저보트가 외해에서 운항할 때에는 미리 현지 기상상태를 파악하여 안전하게 운항하고, 기상악화로 운항이 불가할 때는 회항 등 적절한 대처를 해야 함 	
A호 침몰지점		

2. 낚시어선 B호 · 모터보트 C호 충돌사건

사건 개요	선박	B호: 낚시어선, 9.77톤, 길이 15.10미터, 강화플라스틱 재질, 디젤기관 1기 C호: 모터보트, 0.83톤, 길이 5.20미터, 강화플라스틱 재질, 선외기 1기
	일시 장소	2019. 9. 24. 07:54경 충청남도 보령시 웅천읍 독산리 황죽도 서쪽 약 0.5마일 해상
	피해	C호 침몰, C호 승선자 3명 부상
	상황	낚시 포인트를 향해 항해하던 B호가 자선의 전방에서 정류한 채 낚시 중이던 C호를 발견하지 못하고 충돌
	날씨	남서풍 초속 약 2~4m, 파고 약 0.5m, 시정 약 3마일
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ B호 선장이 경계를 소홀히 하여 자선 진로 전방에 정류해 있던 C호를 발견하지 못하여 사고 발생, B호가 낚시 중 주위 경계를 유지하지 않아 충돌을 피하기 위한 협력동작을 적기에 취하지 못한 것도 일부 원인 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 모든 선박은 주위의 상황 및 다른 선박과 충돌할 수 있는 위험성을 충분히 파악할 수 있도록 시각·청각 및 당시의 상황에 맞게 이용할 수 있는 모든 수단을 활용하여 항상 적절한 경계를 하여야 함 ○ 정류 상태로 낚시 중인 선박의 선장은 주변 경계를 철저히 하여 충돌의 위험을 안고 접근하는 선박에게 사전에 주의환기신호를 보내거나 주기관을 사용하는 등 충돌을 피하기 위한 적절하고 적극적인 협력동작을 취하여야 함 ○ 낚시어선, 동력수상레저기구 등이 많이 이용하는 수역을 항해하는 선박은 정류 상태로 낚시 중인 선박 등에 대해 특별히 유의하며 안전한 항해를 하여야 함 	
충돌 상황도		