

# 2021년 6월 연근해 선박 기상정보



발표일: 2021년 5월 28일

## 해양기상정보

- 해상 6월 순별 특성(최근 5년('16~'20년)) 및 예측
  - (순별 특성) 모든 기간에서 먼바다 중 남해(서부·동부)·동해(중부·남부)·제주도 해상은 파고가 약간 높았으며, 서해(중부·남부) 먼바다와 앞바다 모든 해상에서 파고가 낮았음
    - ※ 유의파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상
  - (예측) 전체 기간에서 제주도해역은 파고가 약간 높은 날이 다수 있겠으며, 서해중부 해역은 파고가 낮겠음. 나머지 해역(동해·남해·서해남부)에서는 중순과 하순에 파고가 약간 높은 날이 있겠음
    - ※ 유의파고 예측정보는 시범운영 중이며, 추후 의견에 따라 변경될 수 있음
- 풍랑특보일 수(최근 5년간('16~'20년) 6월)
  - 2.6일(상순 1.0일 / 중순 0.7일 / 하순 0.9일)로 전월(4.8일)보다 2.2일 적음
- 해수면온도('21년 5월 관측, '21년 6월 예측)
  - 5월 관측: 서해(9.5~ 16.0℃) / 남해(14.2~18.3℃) / 동해(15.0~18.0℃)
  - 6월 예측: 서해(16.0~ 23.0℃) / 남해(17.0~24.0℃) / 동해(18.0~24.0℃)

## 해양조석정보

- 조석정보(고극조위, '21년 6월)
  - 인천: 26일(933cm) / 완도: 25일(406cm) / 포항: 26~28일(53cm)

## 해양안전정보

- 해양선박 사고(최근 5년간('16~'20년))
  - 전체 17,031척 중 6월에 발생한 선박사고는 1,455척(8.5%)으로 연평균 291척의 사고가 발생
  - ☞ 최근 5년간 6월에 평균 234건의 해양사고가 발생, 여름철 레저활동 등으로 사고위험 증가하는 시기, 최근 작업 중 안전사고로 인한 인명피해가 지속적으로 발생하고 있으므로 **안전관리 강화 및 실효성 있는 안전교육 실시 등 예방조치가 필요**

## 어업정보

- 6월 어황 전망
  - 갈치는 평년비 순조, 살오징어는 평년수준 또는 평년비 순조, 멸치는 평년수준, 고등어·전갱이·망치고등어는 어황이 저조할 것으로 전망됨. 참조기는 소형어 보호를 위해 어획 자제 요구됨

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 중앙해양안전심판원

# 해양기상정보

■ 최근 5년간('16~'20년) 및 지난해('20년) 6월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('16~'20년) 및 지난해('20년) 6월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, 인천*	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만*, 안면도*
서해남부	칠발도, 부안*	신안, 진도, 옥도, 영광, 군산, 맹골수도, 대치마도*, 비안도*
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도
남해동부	거제도, 통영*	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도*, 소매물도*
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항, 울산*, 울진*	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶*, 월포*
제주도	마라도, 서귀포*	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재*, 김녕*

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점  
\*지점은 신규 통계 추가 지점임

○ 최근 5년간('16~'20년) 6월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.6m(상순 0.6m / 중순 0.6m / 하순 0.7m)로 전월(0.7m)보다 0.1m 낮음
------	---

	앞바다	먼바다
서 해	0.3m (전월보다 0.1m 낮음)	0.7m (전월보다 0.2m 낮음)
남 해	0.5m (전월보다 0.1m 높음)	1.3m (전월과 비슷)
동 해	0.6m (전월과 비슷)	1.3m (전월보다 0.1m 낮음)
제주도	0.5m (전월보다 0.1m 낮음)	1.6m (전월과 비슷)

<순별 평균 유의파고>

- 6월 상순, 중순, 하순 모든 기간에서 서해(중부·남부)를 제외한 남해(서부·동부), 동해(중부·남부), 제주도 먼바다 해상에서 파고가 약간 높았으며, 서해(중부·남부) 먼바다와 모든 해역의 앞바다 해상에서 파고가 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.3	0.3	0.3	0.6	0.7	0.8
남 해	0.4	0.5	0.5	1.2	1.4	1.5
동 해	0.6	0.6	0.6	1.3	1.4	1.3
제주도	0.5	0.6	0.6	1.4	1.7	1.7

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

○ 최근 5년간('16~'20년) 6월 해역별 최고 유의파고

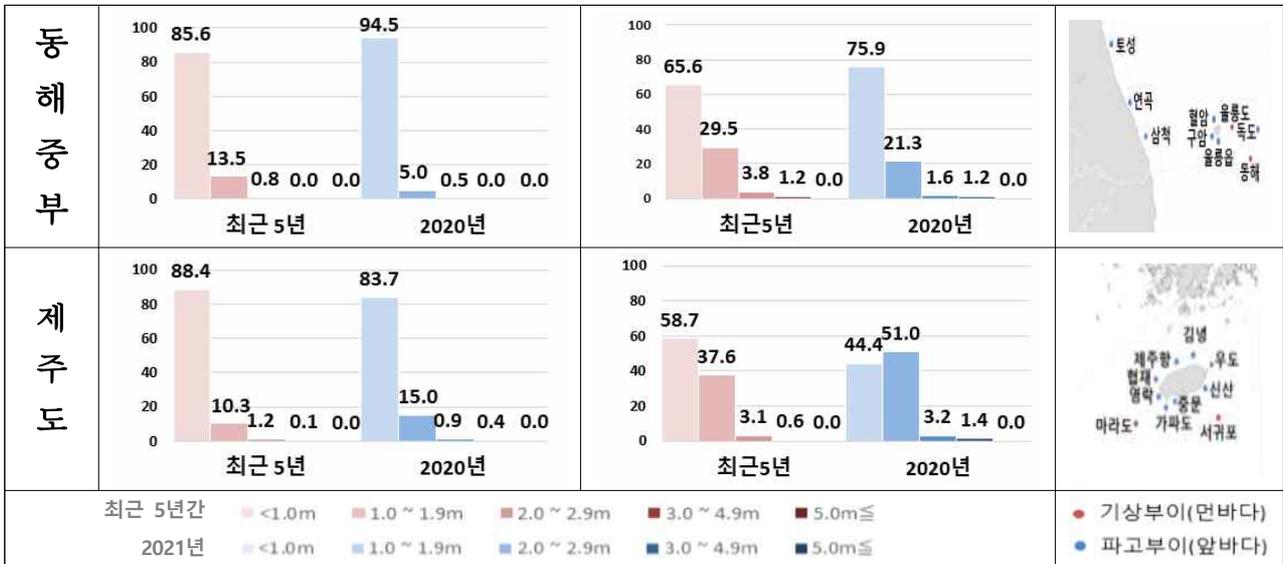
- 서 해: 앞바다 1.6m / 먼바다 2.0m
- 남 해: 앞바다 1.7m / 먼바다 3.0m
- 동 해: 앞바다 1.8m / 먼바다 3.5m
- 제주도: 앞바다 1.8m / 먼바다 3.5m

○ 관측 이래 6월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'11.6.26.	2.8 (3.8)	외연도	'11.6.26.	2.4 (3.5)	외연도	'11.6.27.	2.4 (3.3)
남 해	거문도	'11.6.26.	4.6 (6.7)	거제도	'11.6.26.	3.1 (4.3)	거문도	'14.6.3.	3.1 (4.3)
동 해	동해	'17.6.3.	3.3 (4.4)	동해	'11.6.26.	3.1 (4.5)	울릉도	'15.6.27.	3.1 (3.8)
제주도	마라도	'13.6.9.	3.1 (3.8)	마라도	'14.6.2.	2.9 (4.9)	서귀포	'18.6.10.	2.8 (3.2)

■ 최근 5년간('16~'20년) 및 지난해('20년) 6월 유의파고 분포

전 해상				단위(%)
앞바다		먼바다		지점
<p>최근5년: 90.9, 8.5, 0.6, 0.0, 0.0 2020년: 93.6, 5.6, 0.6, 0.2, 0.0</p>		<p>최근5년: 76.5, 20.5, 2.5, 0.5, 0.0 2020년: 78.1, 18.5, 2.5, 0.9, 0.0</p>		<p>동해중부, 서해중부, 서해남부, 남해서부, 남해동부, 제주도</p>
해역별				
	앞바다	먼바다	지점	
서해중부	<p>최근5년: 98.7, 1.3, 0.0, 0.0, 0.0 2020년: 98.3, 1.6, 0.1, 0.0, 0.0</p>	<p>최근5년: 94.8, 4.5, 0.7, 0.0, 0.0 2020년: 92.1, 5.3, 2.4, 0.2, 0.0</p>	<p>장봉도, 자월도, 덕적도, 이작도, 인천, 풍도, 신진도, 안면도, 천수만, 외연도, 삽시도, 서천</p>	
서해남부	<p>최근5년: 98.3, 1.5, 0.2, 0.0, 0.0 2020년: 97.4, 2.3, 0.3, 0.0, 0.0</p>	<p>최근5년: 93.5, 5.6, 0.9, 0.0, 0.0 2020년: 83.7, 13.0, 3.0, 0.4, 0.0</p>	<p>부안, 비안도, 군산, 위도, 변산, 영광, 덕영, 자은, 대지마도, 칠발도, 옥도, 신안, 진도, 불무도, 병곡수도, 조도</p>	
남해서부	<p>최근5년: 96.6, 3.2, 0.2, 0.0, 0.0 2020년: 95.6, 3.6, 0.7, 0.1, 0.0</p>	<p>최근5년: 73.7, 22.9, 2.9, 0.5, 0.0 2020년: 70.0, 26.9, 1.6, 1.5, 0.0</p>	<p>고흥, 금오도, 나문도, 노화도, 청산도, 추자도, 거문도, 추자도</p>	
남해동부	<p>최근5년: 89.0, 10.4, 0.5, 0.0, 0.0 2020년: 93.8, 5.4, 0.6, 0.2, 0.0</p>	<p>최근5년: 67.7, 27.9, 3.9, 0.6, 0.0 2020년: 72.2, 22.7, 3.0, 2.1, 0.0</p>	<p>장안, 장도, 사량도, 한산도, 해금강, 두미도, 남해, 연화도, 소매물도, 거제도, 통영</p>	
동해남부	<p>최근5년: 85.8, 12.9, 1.1, 0.2, 0.0 2020년: 92.4, 5.8, 1.1, 0.6, 0.0</p>	<p>최근5년: 75.7, 21.1, 2.6, 0.6, 0.0 2020년: 82.4, 14.3, 2.1, 1.2, 0.0</p>	<p>죽변, 울진, 후포, 포항, 월포, 구룡포, 간절곶, 울산</p>	



○ 최근 5년간('16~'20년) 및 지난해('20년) 6월 전해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 90.9%, 2m이상 0.6%  
(먼바다) 1m미만 76.5%, 2m이상 3.0%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 93.6%, 2m이상 0.8%  
(먼바다) 1m미만 78.1%, 2m이상 3.4%

○ 최근 5년간('16~'20년) 6월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 98.5%, 2m이상 0.1% (먼바다) 1m미만 94.3%, 2m이상 0.8%
- 남해: (앞바다) 1m미만 92.0%, 2m이상 0.4% (먼바다) 1m미만 71.6%, 2m이상 3.7%
- 동해: (앞바다) 1m미만 85.7%, 2m이상 1.2% (먼바다) 1m미만 69.7%, 2m이상 4.2%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 88.4%, 2m이상 1.3% (먼바다) 1m미만 58.7%, 2m이상 3.8%

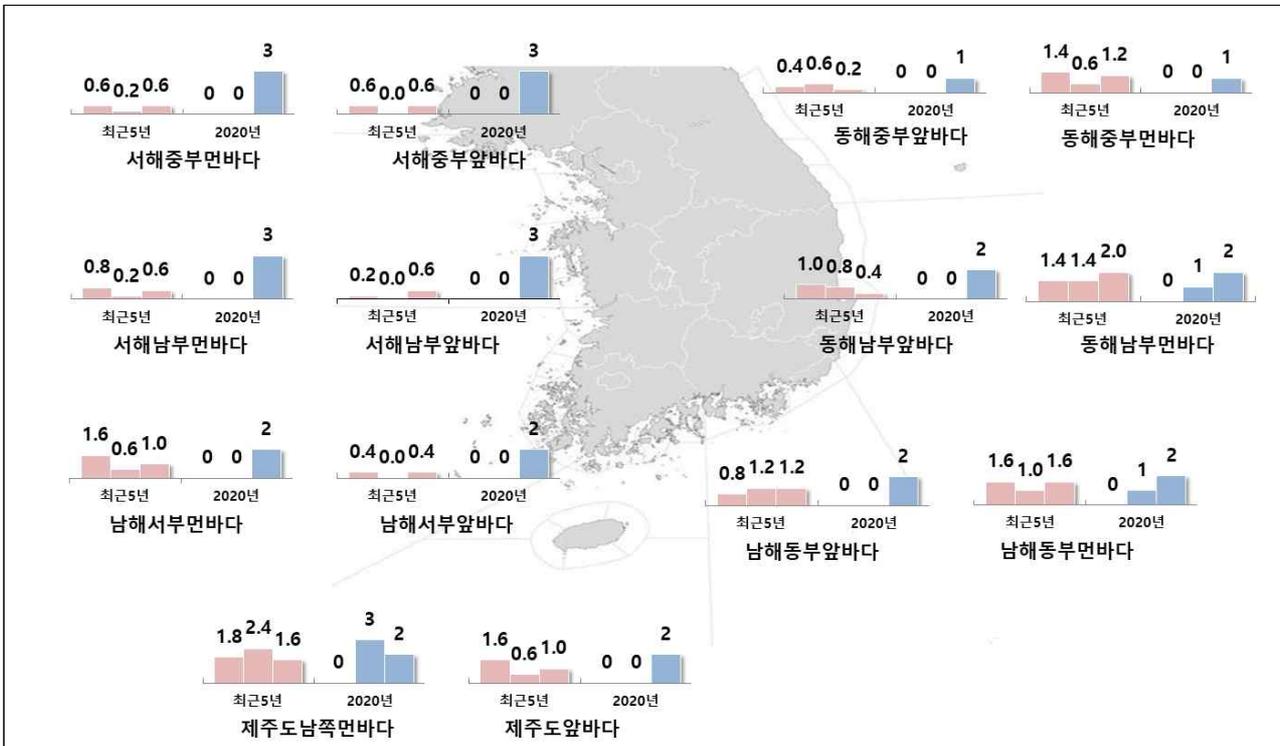
○ 최근 5년간('16~'20년) 6월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년: (1m미만) 서해중부앞바다(98.7%) / (2.0m이상) 동해중부 먼바다(5.0%)
- 지난해: (1m미만) 서해중부앞바다(98.3%) / (2.0m이상) 남해동부 먼바다(5.1%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, 인천*	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만*, 안면도*, 장봉도
서해남부	칠발도, 부인*	진도, 옥도, 영광, 군산, 신안, 맹골수도, 대치마도*, 비안도*, 자은, 낙월, 변산, 조도, 위도, 불무도
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, 나로도
남해동부	거제도, 통영*	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도*, 소매물도*, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	동해, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척, 울릉서부
동해남부	포항, 울산*, 울진*	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶*, 월포*
제주도	마라도, 서귀포*	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재*, 김녕*, 신산, 영락

[참고] \*지점은 최근 5년 통계 추가지점이며, \_지점은 지난해('20년) 통계 추가지점임

■ 최근 5년간('16~'20년) 및 지난해('20년) 6월 풍랑특보 일수



<최근 5년간('16~'20년) 및 '20년 6월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 6월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 2.6일, 전월(4.8일)보다 2.2일 적음
- 지난해: 2.5일, 전월(5.1일)보다 2.6일 적음

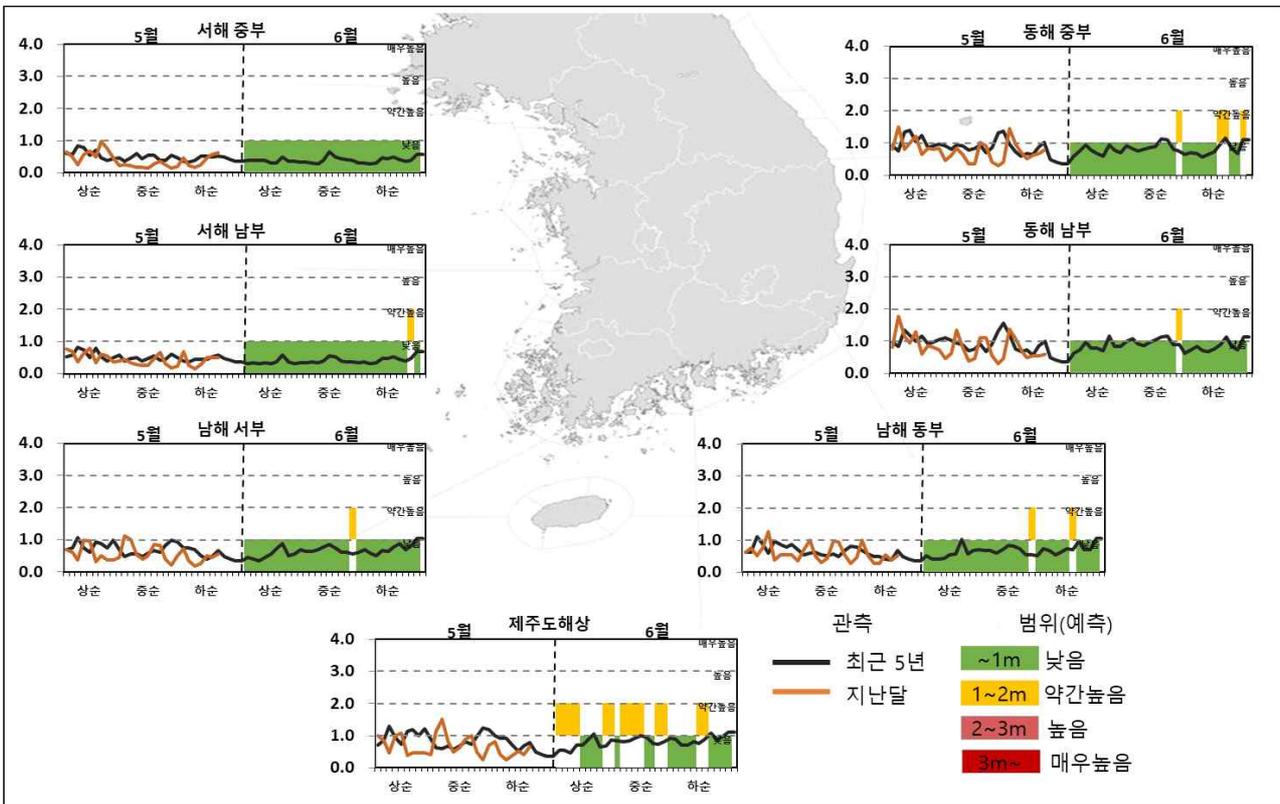
○ 6월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 1.0일 / 중순 0.7일 / 하순 0.9일
- 지난해: 상순 0.0일 / 중순 0.4일 / 하순 2.1일

○ 6월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 남해동부·제주도남쪽 먼바다(7.4일) / 남해서부·서해 앞바다(0.8일)
- 지난해: 제주도남쪽 먼바다(5.0일) / 동해중부 앞·먼바다(1.0일)

■ 유의파고 최근 5년('16~'20년), 지난달(5월) 관측 및 6월 예측



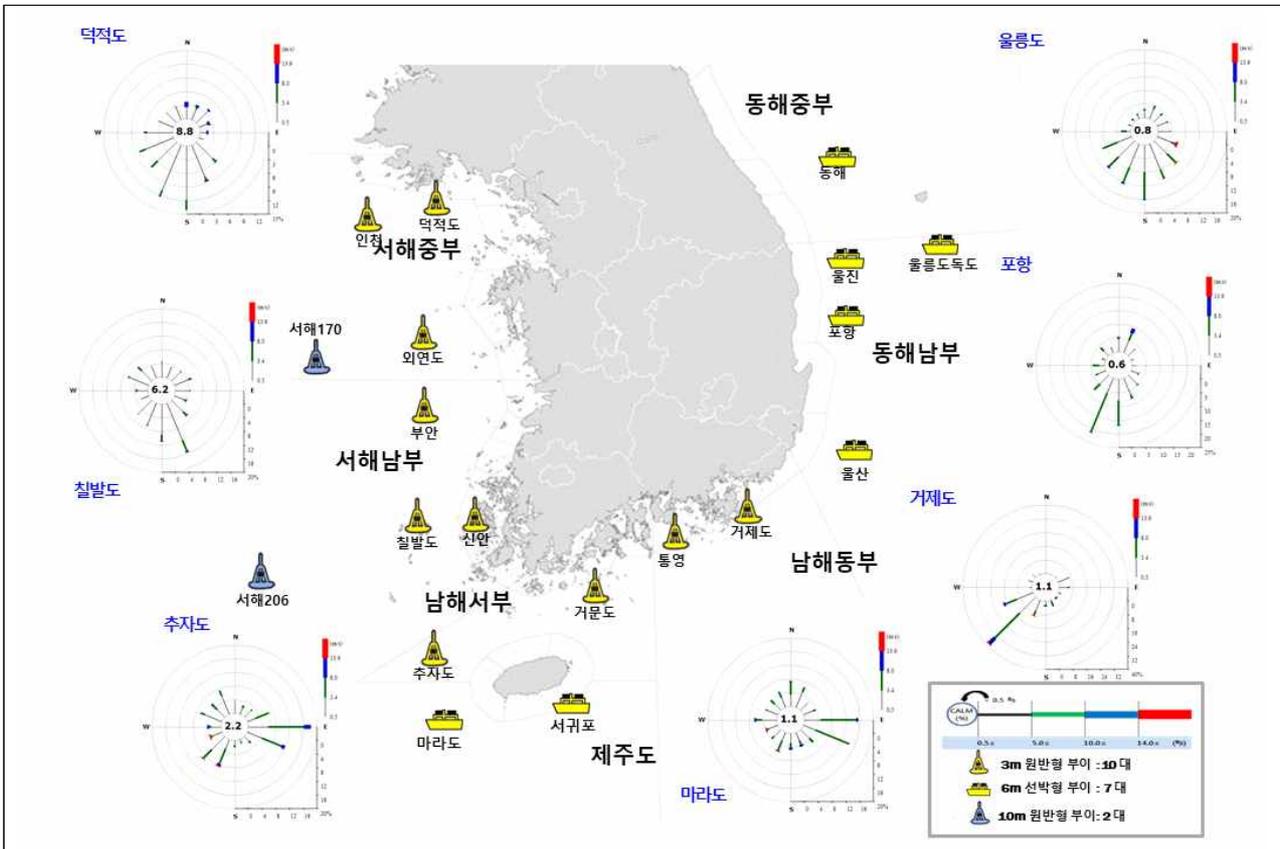
< 유의파고 6월 예측과 5월 관측(5.1~27.) 및 최근 5년간('16~'20년) 관측 평균 >

- ☞ 유의파고 관측은 해양기상부이와 파고부이에서 관측된 일 평균 유의파고를 사용하였으며 최근 5년(—)은 '16~'20년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '21년 5월(1일~27일) 관측값의 일 평균임
- ☞ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 결과의 해역별 평균값으로, 구간값으로 표출함  
 ※ 파고 구간값: 낮음(1m 미만), 약간높음(1~2m), 높음(2~3m), 매우높음(3m 이상)
- ☞ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 예보와 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이	파고부이
서해중부	덕적도, 외연도, 인천	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도
서해남부	질발도, 부안	신안, 진도, 옥도, 영광, 군산, 맹골수도, 대치마도, 비안도
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕

[참고] 활용 관측지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 지난해('20년) 6월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '20년 6월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('20년) 6월의 해역별 풍속 계급별 분포

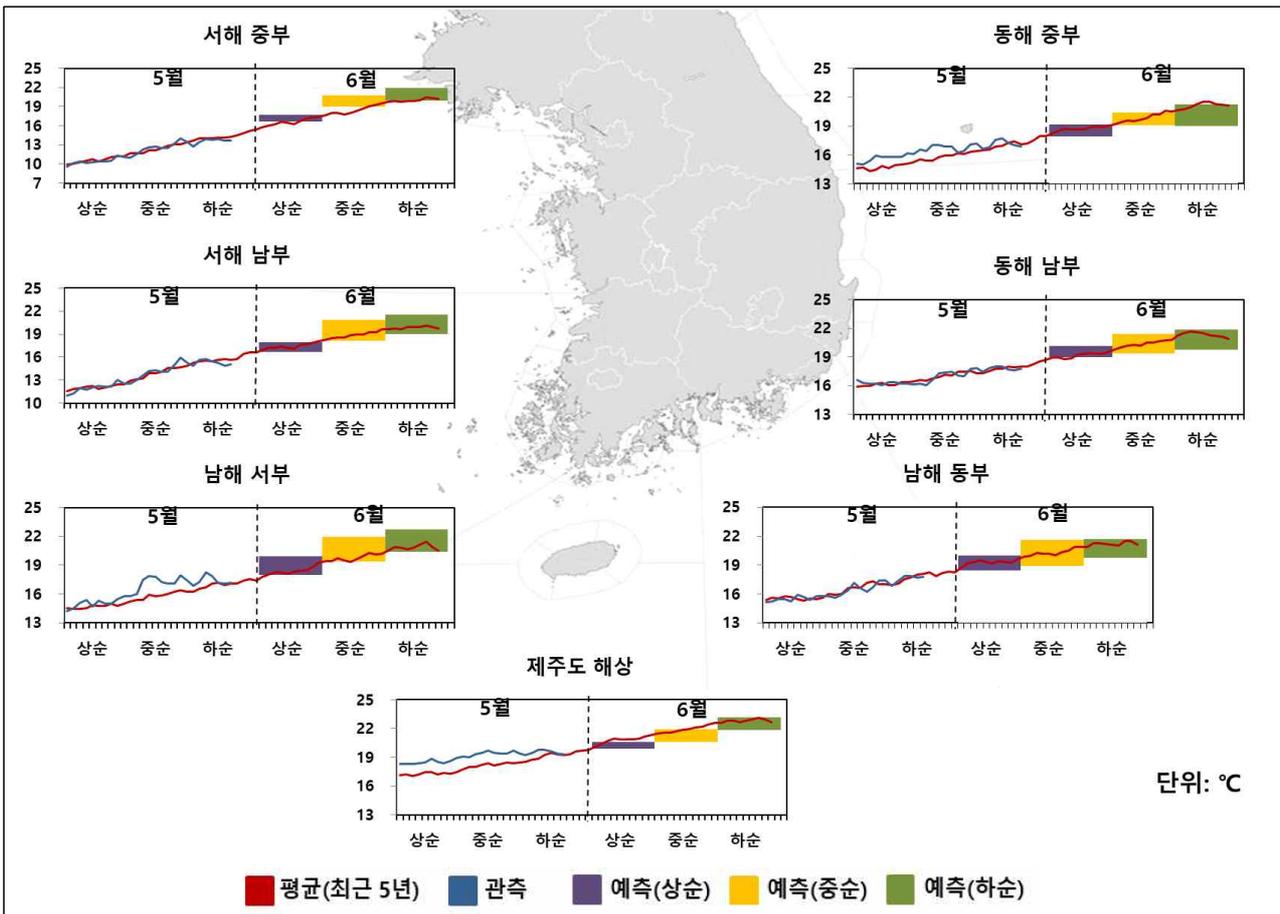
해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~4.9	5.0~9.9	10.0~13.9	14.0≤	
서해중부	S~WS	4.5	71.3	19.9	3.8	0.5	덕적도, 외연도, 인천, 서해170
서해남부	SE~S	4.0	71.4	20.8	3.5	0.4	칠발도, 부안, 신안, 서해206
남해서부	E	2.0	60.7	33.4	3.1	1.0	추자도, 거문도
남해동부	SW	2.2	57.5	34.7	4.8	0.9	통영, 거제도
동해중부	SE~SW	1.1	53.5	42.9	1.4	1.1	동해, 울릉도
동해남부	SW~S	0.6	53.3	42.1	3.4	0.7	울진, 포항, 울산
제주도남쪽	E	1.0	54.8	40.2	3.5	0.7	마라도, 서귀포
전 해상		2.2	60.3	33.4	3.3	0.7	

[참고] \_\_지점은 지난해('20년) 통계 추가지점임

- 주풍계: 서해와 동해, 남해동부 해역은 주로 남풍계열의 바람이 우세하였고, 남해 서부와 제주도남쪽 해상은 동풍계열이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 5.0m/s 미만 62.5% / 5.0 ~ 9.9m/s 33.4% / 10.0m/s 이상 4.1%
- 풍속 분포 최다 해역: 5.0m/s 미만: 서해중부(75.7%) · 10.0m/s 이상: 남해동부(5.7%)

☞ 지난해('20년) 6월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

■ 해수면온도 지난달(5월) 관측 및 6월 예측



< 해수면온도 6월 예측과 5월 관측(5.1~27.) 및 최근 5년('16~'20년) 관측 평균 >

- ☞ 해수면온도는 해양기상부이에서 관측한 수온을 사용하였으며 '평균(최근 5년)'은 최근 5년간('16~'20년) 5~6월 관측값의 평균, '관측'은 지난달('21년 5월(1일~27일))의 기상부이 관측값임
  - 관측지점: 서해중부(덕적도, 외연도, 인천\*), 서해남부(칠발도, 부안\*)  
 남해서부(거문도, 추자도), 남해동부(거제도, 통영\*), 제주도(마라도, 서귀포\*)  
 동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항, 울산\*, 울진\*)
- ☞ 해수면온도 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 예측값을 사용하며, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

[참고] \*지점은 신규 통계 추가지점임

○ 지난달 ('21년 5월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	5월 해수면온도(°C) (최근 5년 평균 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	9.5 ~ 11.3 (-0.2)	10.9 ~ 14.0 (+0.1)	12.7 ~ 13.9 (-0.8)
서해남부	11.0 ~ 13.0 (-0.1)	12.5 ~ 16.0 (+0.2)	14.8 ~ 15.8 (-0.5)
동해중부	15.0 ~ 16.2 (+0.9)	16.3 ~ 17.2 (+0.9)	16.7 ~ 17.7 (±0.0)
동해남부	16.1 ~ 16.6 (+0.1)	16.0 ~ 17.8 (±0.0)	17.4 ~ 18.0 (-0.2)
남해서부	14.2 ~ 15.8 (+0.3)	15.7 ~ 18.0 (+1.3)	16.8 ~ 18.3 (+0.4)
남해동부	15.2 ~ 15.9 (±0.0)	15.6 ~ 17.4 (-0.1)	16.8 ~ 17.9 (-0.3)
제주도남쪽	18.3 ~ 18.9 (+1.2)	19.0 ~ 19.7 (+1.2)	19.2 ~ 19.8 (+0.3)

○ 최근 5년간('16~'20년) 6월 해수면온도 평균 및 '21년 6월 해역별 해수면온도 예측

(과거) 최근 5년간 6월 해수면온도 평균		(예측) '21년 6월 해수면온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도, 인천	15.5 ~ 20.4	서해중부	16 ~ 23
칠발도, 부안	16.8 ~ 20.2	서해남부	16 ~ 23
울릉도, 동해	18.1 ~ 21.5	동해중부	18 ~ 23
포항, 울산, 울진	18.7 ~ 21.7	동해남부	18 ~ 24
거문도, 추자도	17.6 ~ 21.4	남해서부	17 ~ 24
거제도, 통영	18.5 ~ 21.5	남해동부	18 ~ 23
마라도, 서귀포	19.9 ~ 23.1	제주도남쪽	20 ~ 25

# 해양조석정보

제공: 국립해양조사원

## 6월 조석예보

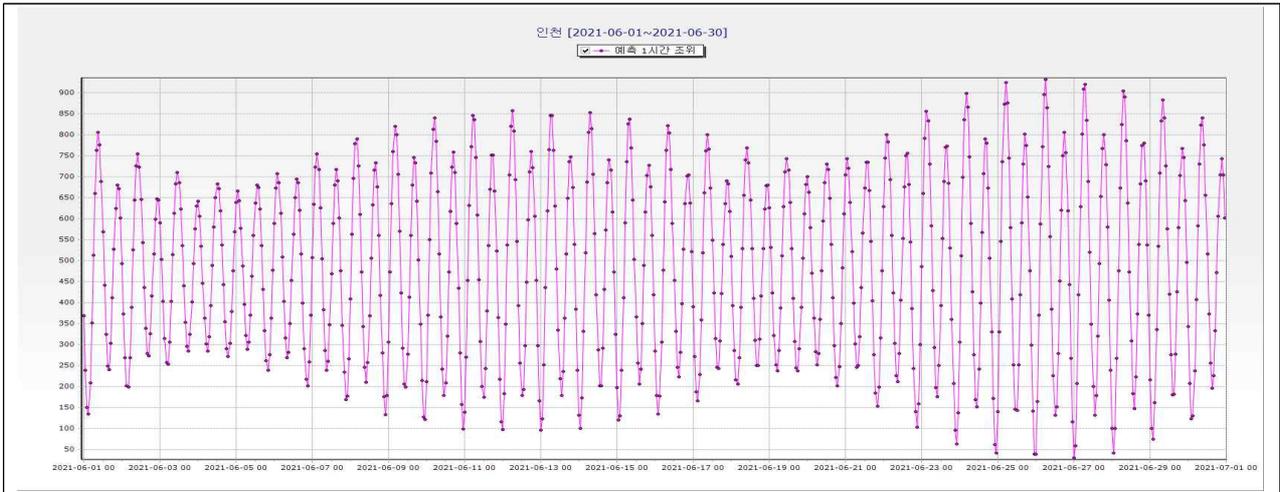
서해안의 인천은 6월 26일에 933cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 6월 25일에 406cm, 동해안의 포항은 6월 26~28일에 53cm의 고극조위가 나타나겠음.

## 6월 지역별 고극조위

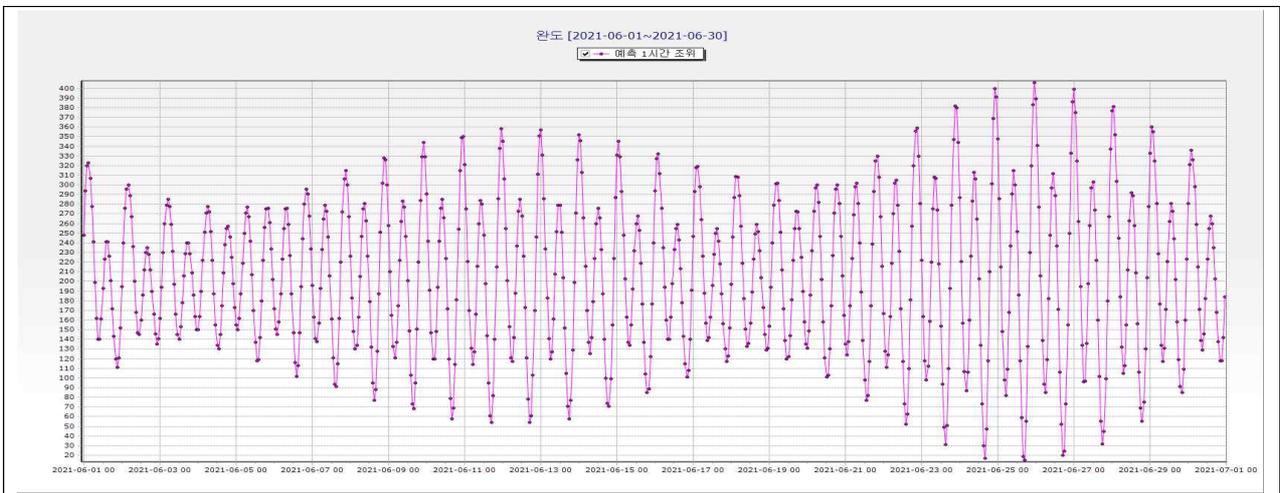
해역	지역	대조기(삭 6.10)		대조기(망 6.25)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	05:56(6.12), 06:29(6.13)	857	05:50(6.26)	933
	안흥	05:04(6.12), 05:37(6.13)	645	04:52(6.26)	711
	군산	04:54(6.13)	672	04:08(6.26)	740
	목포	03:29(6.12), 04:05(6.13)	453	03:21(6.26)	517
남해안	제주	23:47(6.11), 00:23(6.13)	267	23:46(6.25)	305
	완도	23:05(6.11), 23:40(6.12)	358	23:03(6.25)	406
	마산	21:45(6.11)	190	21:54(6.25)	210
	부산	21:09(6.11), 21:43(6.12)	123	21:15(6.25)	132
동해안	포항	16:07(6.13)	47	15:34(6.26), 16:25(6.27), 17:18(6.28)	53
	속초	15:30(6.12), 16:04(6.13)	40	14:36(6.25), 15:25(6.26), 16:14(6.27)	46
	울릉도	14:01(6.11), 14:34(6.12), 15:11(6.13)	42	14:37(6.26), 15:27(6.27)	47

☞ 2021년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

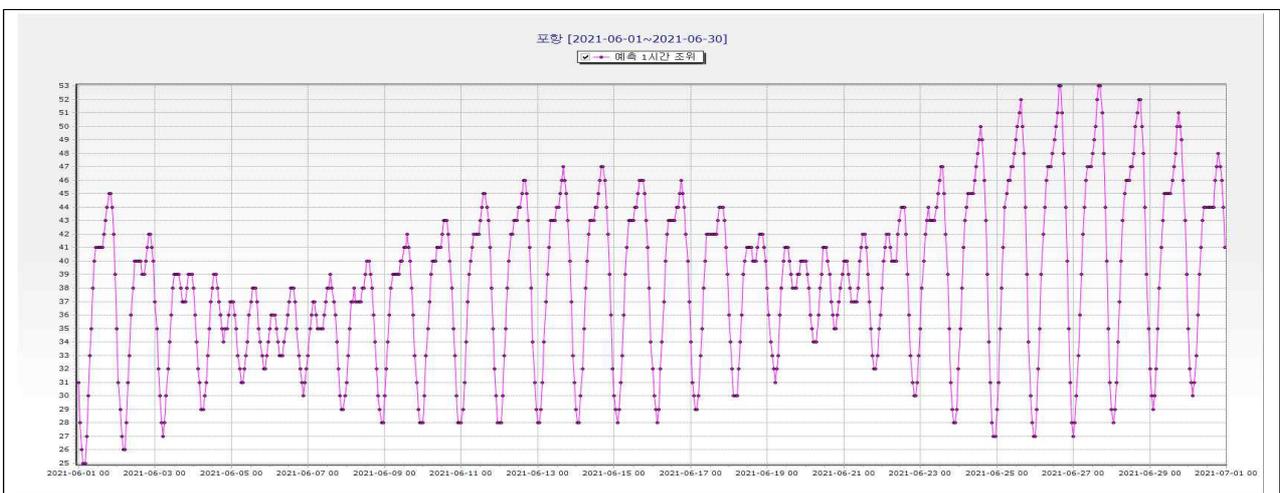
6월 지역별 조위 시계열



< '21년 6월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '21년 6월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '21년 6월 동해안 포항지역 조석예보 >

# 해양안전정보

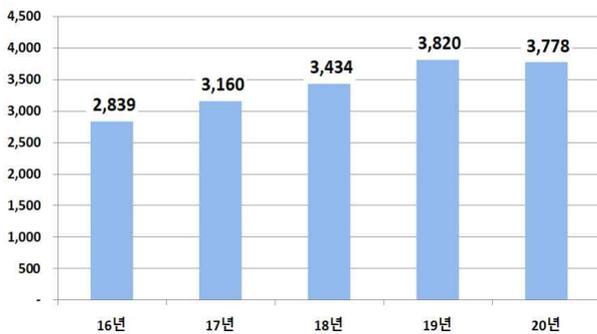
## 해난사고 현황

제공: 해양경찰청

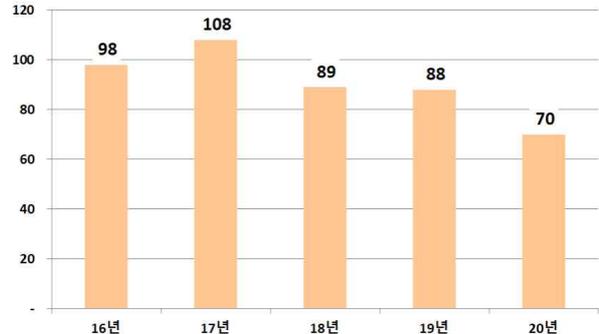
### ■ 최근 5년간('16~'20년) 해상조난사고 통계

최근 5년간 17,031척(연평균 3,406.2척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 98,996명 중 453명(사망 295명, 실종 158명)의 인명피해가 발생

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	17,031	98,996	16,730	98,543	453	295	158
2020년	3,778	21,497	3,710	21,427	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
2018년	3,434	19,596	3,385	19,507	89	56	33
2017년	3,160	17,336	3,102	17,228	108	83	25
2016년	2,839	20,145	2,775	20,047	98	48	50



< 사고발생 현황 >



< 인명피해 현황 >

### ■ 해상조난사고 분석

○ (총괄) 최근 5년간 발생한 선박사고 17,031척 중 6월에 발생한 선박사고는 1,455척(8.5%)으로 연평균 291척의 사고가 발생

\* 최근 5년간 6월에 발생한 인명피해(사망, 실종자)는 20명

- (선종별) 어선 38.9%(712척), 레저선박 22.2%(410척), 화물선 2.5%(36척) 순으로 발생

- (유형별) 기관손상 등 단순사고\*를 제외하고 충돌 10.6%(154척), 좌초 4.8%(70척), 침수 4.0%(58척) 순으로 발생

\* 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실 등

- (원인별) 사고원인은 정비불량 45.5%(662척), 운항부주의 32.4%(472척), 관리소홀 7.9%(115척) 순으로 발생

## 해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

### ■ 최근 5년간 평균 234건의 사고발생, 여름철 레저활동 등으로 사고위험 증가

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	186	144	176	193	235	234	244	258	308	300	244	216

- (선종별) 사고선박 총 1,281척 중 어선 808척, 수상레저기구 228척, 기타선 119척, 화물선 41척, 예인선 39척, 유조선 24척, 여객선 22척 등의 순  
- 여름철로 접어들면서 수상레저기구 사고 지속 증가(4월 126→5월 191→6월 228)
- (사고유형별) 총 1,169건 중 기관손상 408건, 안전운항저해 204건, 충돌 98건, 안전사고 62건, 좌초 61건, 화재폭발 49건, 해양오염 33건, 전복 29건 등의 순  
- 특히 충돌사고가 큰 폭으로 증가(5월 86건→6월 98건, 14% 증가)

### ■ 최근 작업 중 안전사고로 인한 인명피해가 지속적으로 발생하고 있으므로 안전관리 강화 및 실효성 있는 안전교육 실시 등 예방조치가 필요

- (피해현황) 최근 5년간 6월 중 해양사고 인명피해(사망·실종)는 34명으로 대부분 '선박 내 안전사고'로 인해 피해 발생\*  
\* 선박 내 안전사고로 인한 인명피해는 28명으로 6월 전체 인명피해의 82%를 차지
- (피해원인) 기상악화·선체동요 등으로 인한 해상추락, 선내 미끄러짐·구조물 타격, 양망기 신체 끼임 등 작업 부주의에 기인
- (사고예방) 양망기 이용 시 2인1조로 작업, 줄 타격·양망기 끼임 등 위험상황 대비를 위해 안전거리를 유지하는 등 안전수칙 철저히 준수, 작업 중 구멍조끼·안전줄 등 안전장구 착용 필수



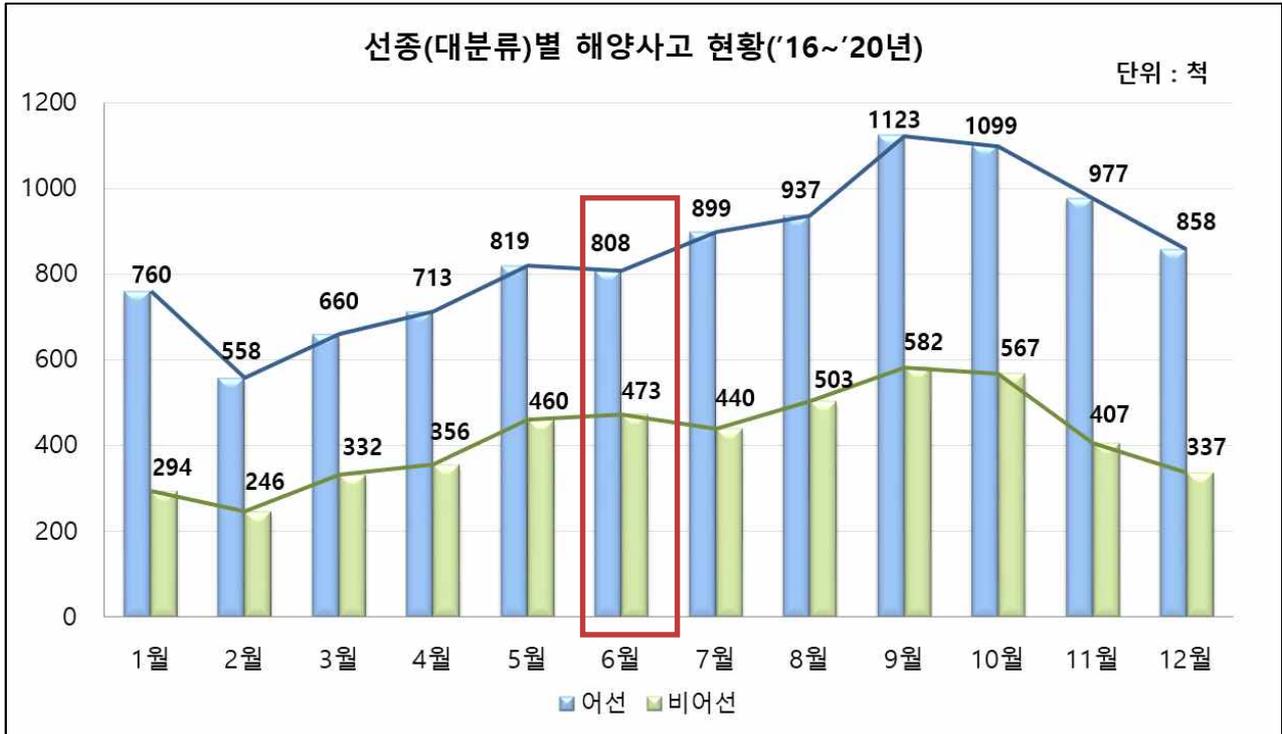
안전장구 착용 · 2인1조로 안전한 작업



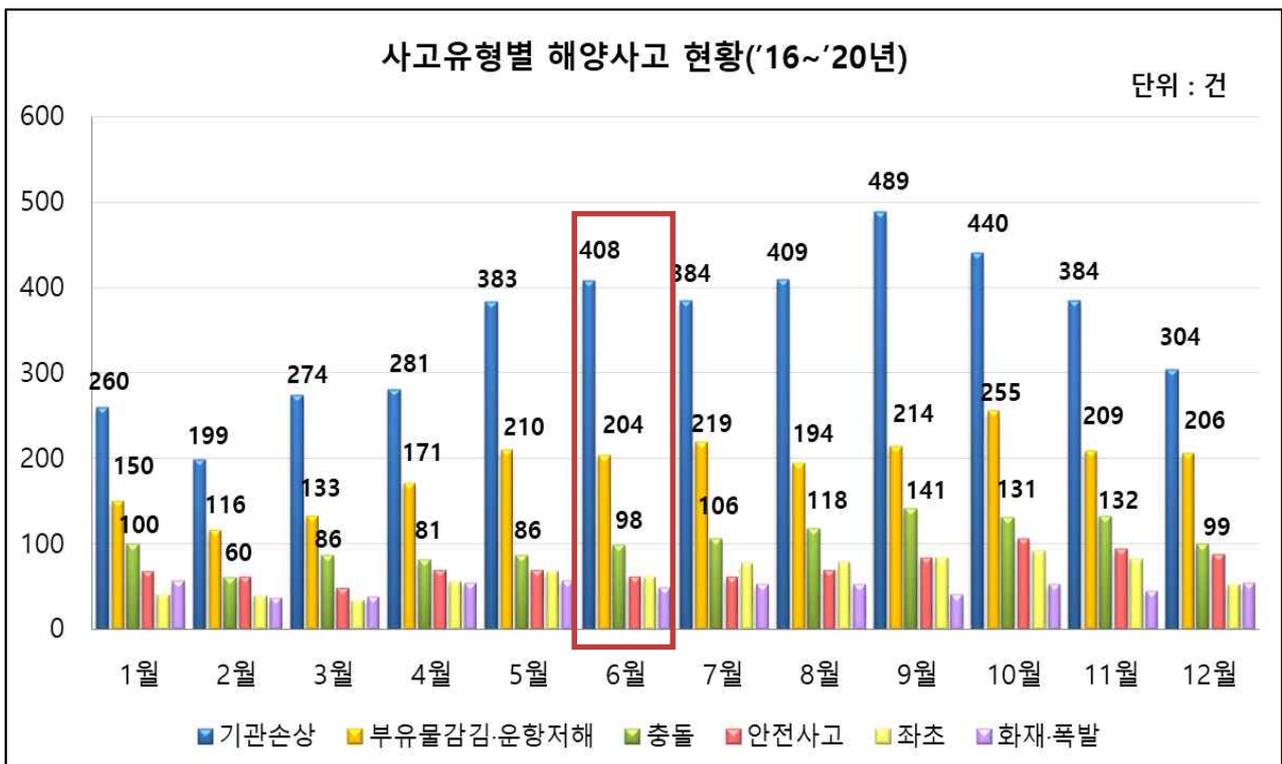
안전거리 유지 등 안전수칙 엄수

■ 최근 5년간('16~'20년) 월별 해양사고 현황

○ 선종[대분류]별 해양사고 현황



○ 사고유형별 해양사고 현황



☞ 주요 해양사고 사례는 부록 2. 참고

# 어업정보

제공: 국립수산과학원

## ■ 6월 어황정보

### ○ 지난달(5월) 어황

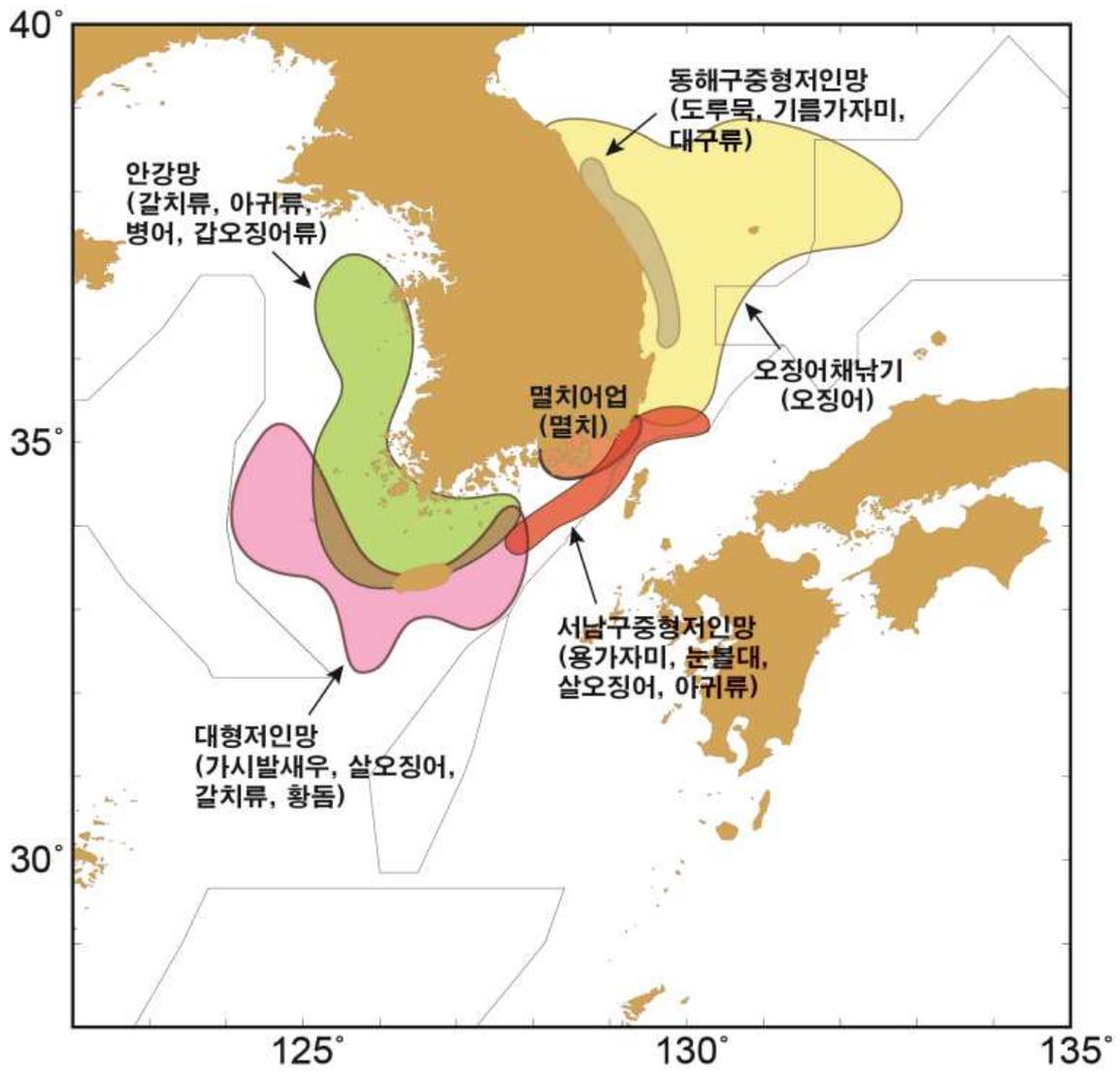
- 5월(기간: 4.18~05.15)의 주요 어종별 어황을 살펴보면 갈치, 고등어, 꽁치, 참조기는 평년비 순조로웠고, 멸치는 평년수준, 망치고등어, 살오징어, 전갱이는 평년비 부진하였다.

### ○ 6월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 2개월(4.26.~6.24.)간의 휴어기에 들어가겠음
- 권현망어업: 멸치 주산란기를 맞아 현재 3개월(4.1.~6.30.)간 금어기임
- 근해안강망어업: 서해 특정해역~제주도 북서부 근해에 걸쳐 어장이 형성되겠으며, 갈치, 아귀류, 병어, 갑오징어 위주로 조업이 이루어질 것으로 전망됨. 전체적인 어황은 평년수준으로 예상됨
- 저인망어업
  - 쌍끝이대형저인망어업: 가시발새우, 살오징어, 갈치, 황돔 등을 대상으로 서해남부~제주근해에 걸쳐 중심어장이 형성되겠음
  - 대형외끝이저인망어업: 제주 남부~남해 중부 근해에 걸쳐 가시발새우, 황돔, 가오리류, 달고기류 등을 대상으로 어장이 형성되겠음
  - 서남구중형저인망어업: 용가자미, 눈볼대, 살오징어, 아귀류 등을 대상으로 남해 동부 해역에서 조업이 이루어질 것으로 예상됨
  - 동해구외끝이중형저인망어업: 5월 금어기가 종료되어 조업을 재개하겠으며, 강원·경북 연근해를 중심어장으로 도루묵, 기름가자미, 대구 등을 대상으로 조업하겠음
  - 저인망어업의 전체적인 어황은 평년수준을 또는 평년비 순조로 전망됨
- 오징어채낚기어업: 어군의 계절적인 북상회유에 따라 강원·경북 연근해를 중심으로 조업이 이루어지겠다. 연중 한어기로 어획량은 저조하겠으나, 전체적인 어황은 평년비 순조 또는 평년수준을 유지할 것으로 전망된다.

## ○ 주요 어종별 어황

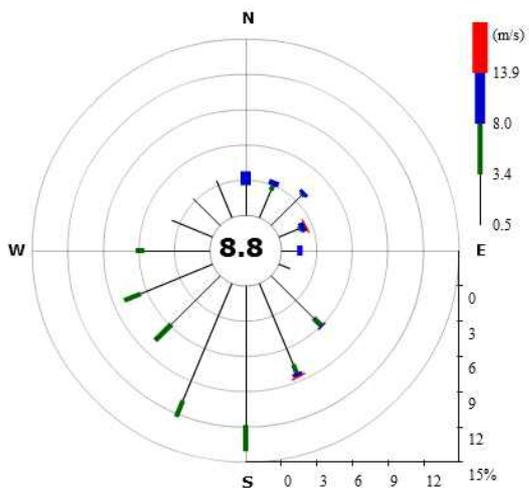
고 등 어	제주 남부해역 및 제주도~대마도 사이 해역에서 어군 밀도가 높아지는 시기이나, 주업종인 대형선망의 휴어기(2개월, 4.26.~6.24.) 실시로 인해 생산량이 저조하겠다.
전 갱 이	남해 동부연안 및 대마도 주변을 중심으로 어군밀도가 점차 높아질 것으로 예상되나, 역시 주업종인 대형선망의 휴어기(4.26.~6.24.)로 전체적인 어황은 부진할 것으로 전망된다.
살오징어	어종별 금어기(4~5월)를 끝내고 조업이 재개되겠으며, 계절적인 복상회유가 시작되면서 강원·경북 연근해를 중심으로 어장이 형성되겠다. 연중 한어기(3~6월)로 어획량은 많지 않겠고, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
멸 치	권현망어업의 금어기(4~6월)가 이어지겠고, 경남과 부산~포항 등 동해 남부 근해로 회유하는 어군(대멸)을 대상으로 조업하는 자망어업이 활발하겠다. 전체적인 어황은 평년수준으로 전망된다.
갈 치	주어기에 들면서 동중국해에서 계절적으로 복상하는 어군을 대상으로 제주 주변해역과 서해/남해 일부해역을 중심으로 조업이 이루어질 것으로 예상되며, 전체적인 어황은 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
참 조 기	제주 남서부해역에서 일부 조업이 이루어지겠으나, 전체적으로 연중 한어기(5~7월)로 어장이 한산하겠다. 주업종인 근해유자망어업의 참조기 금어기(4.22.~8.10.)가 지속되기에 전체적인 어황은 평년비 부진이 이어질 것으로 예상된다. 미성어(금지체장: 전장 15cm) 어획비율이 지속적으로 높은 것으로 나타나고 있어 소형어 보호를 위한 어획자제가 요구된다.
망 치 고 등 어	동중국해 북부해역을 중심으로 분포하는 시기로, 제주 남동부 근해에서 일부 어장이 형성될 것으로 예상되나 대형선망의 휴어기(2개월, 4.26.~6.24.) 실시로 어황은 저조할 것으로 전망된다.



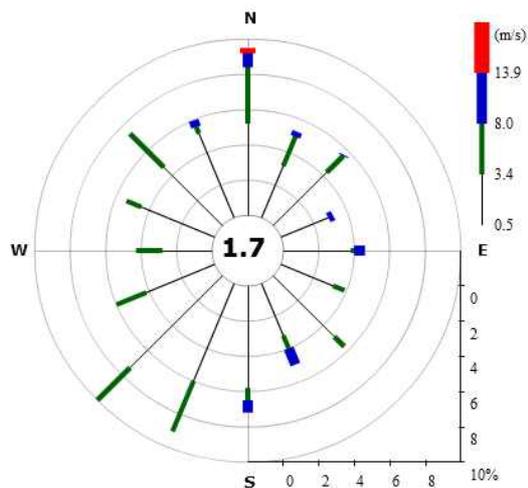
< 2021년 6월 어업별 예상어장도 >

**【부록 1】**

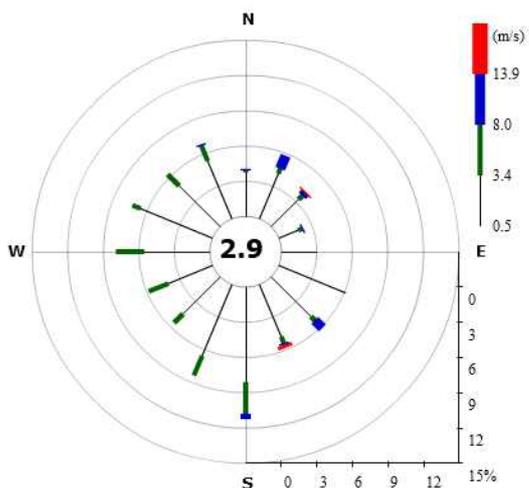
**6월의 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)**



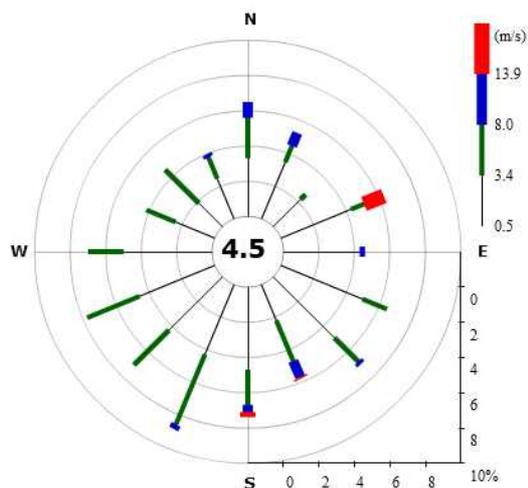
< 덕적도(서해중부 먼바다) >



< 외연도(서해중부 먼바다) >



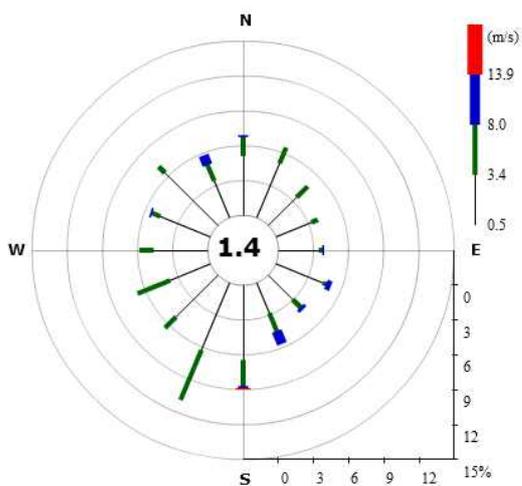
< 인천(서해중부 먼바다) >



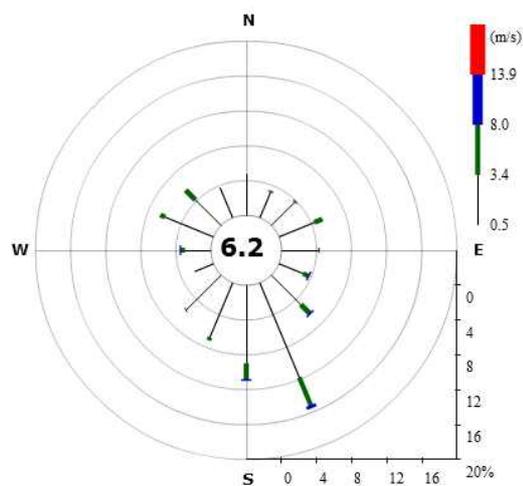
서해170(서해중부 먼바다)

< 해양기상부이 관측 해상풍('20년 6월, 바람장미) >

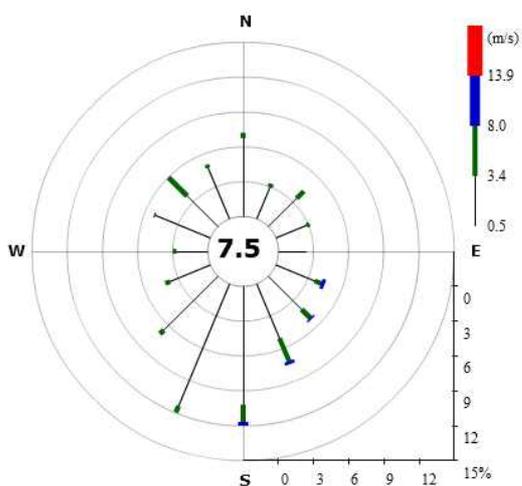
6월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



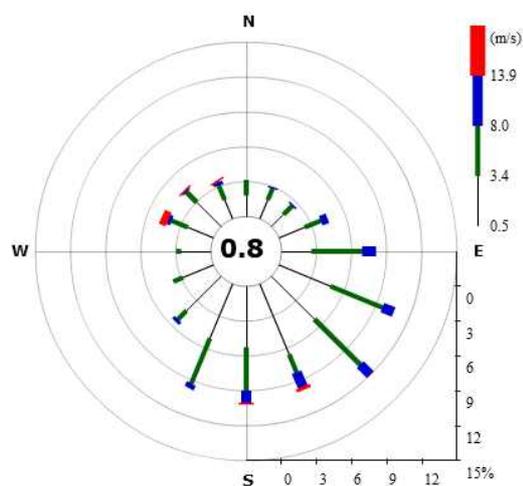
< 부안(서해남부 먼바다)>



< 칠발도(서해남부 먼바다) >



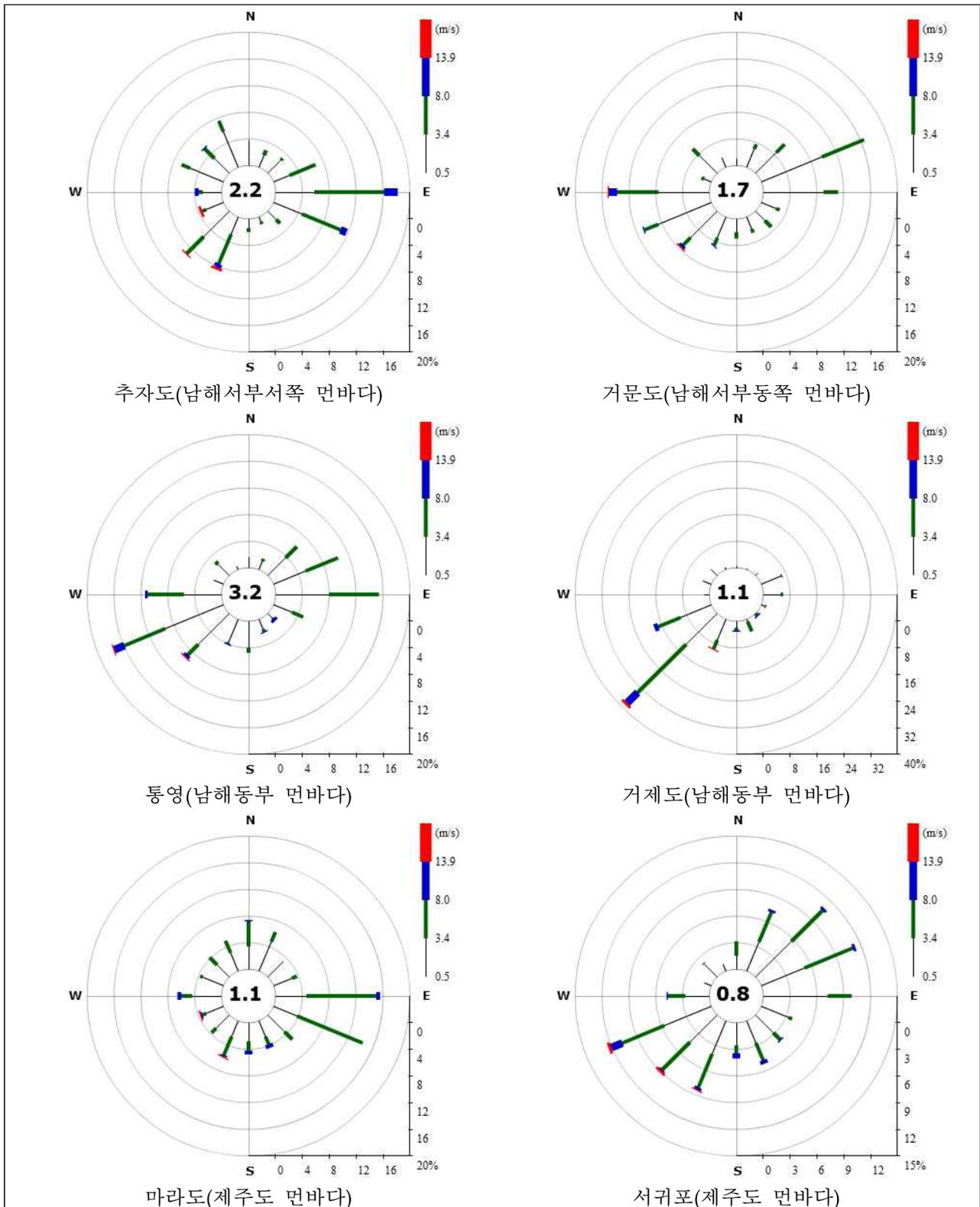
< 신안(서해남부 앞바다) >



서해206(서해남부 먼바다)

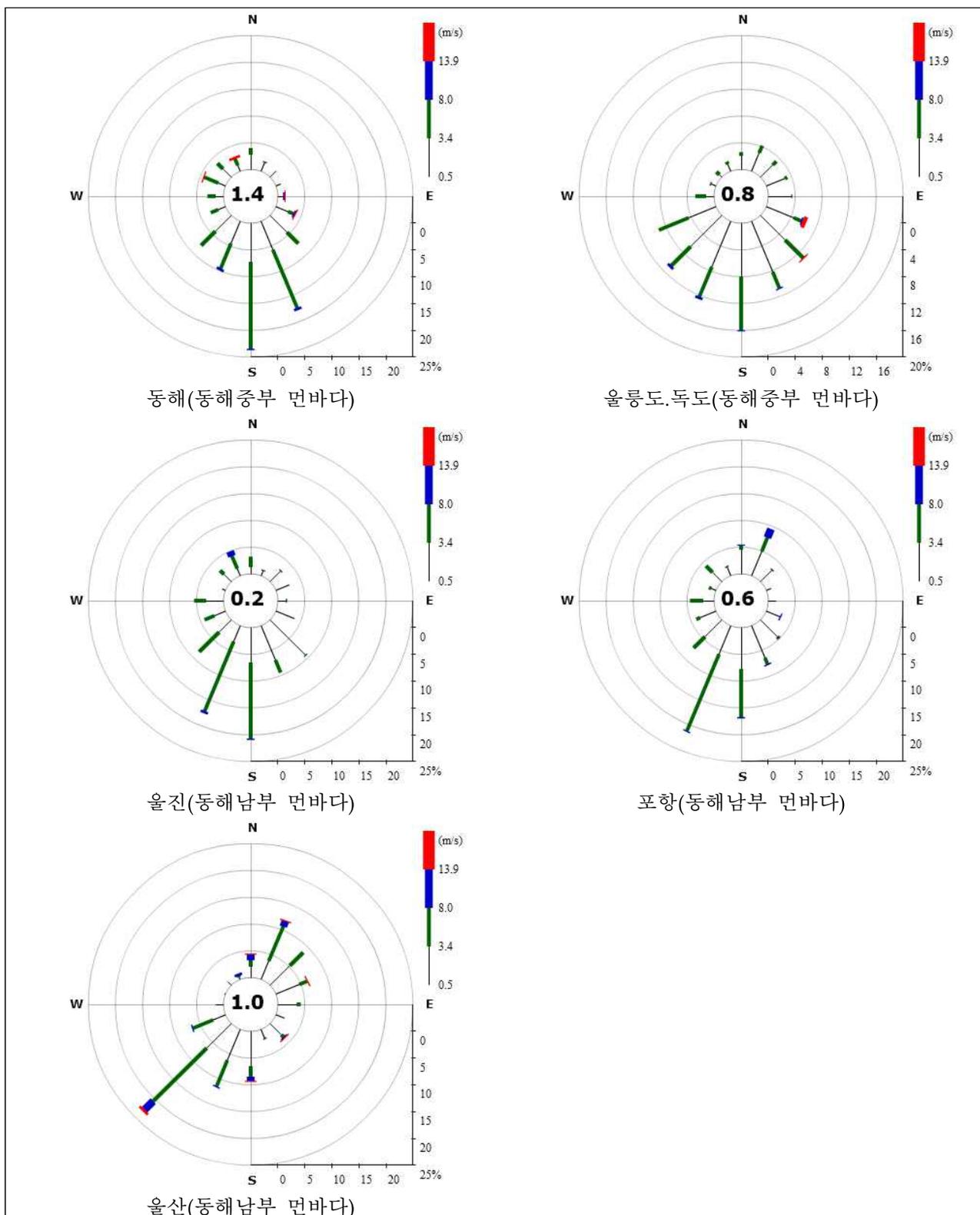
< 해양기상부이 관측 해상풍('20년 6월, 바람장미) >

6월의 해양기상부이 해상풍(남해·제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('20년 6월, 바람장미) >

6월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('20년 6월, 바람장미) >

## 【부록 2】

## 주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

## 1. 어선 A호 선원사망사건

사 건 개 요	선박	A호: 어선, 72톤, 길이 30.46미터, 강화플라스틱 재질, 디젤기관 1기
	일시	2019. 11. 27. 12:50경
	장소	제주항 서방파제등대로부터 025도 방향, 거리 약 8.2마일 해상
	피해	A호 선원 1명 사망
	상황	안강망 어구를 양망하던 중 선원이 양망기 고무롤러 사이에 흘치기줄을 물리기 위해 혼자서 양망기 작업을 하다가 고무롤러 사이에 왼손이 끼이며 양망기에 신체 일부가 딸려 들어가 해상으로 추락하여 사망함
날씨	북동풍 초속 10m, 파고 약 1.0m, 시정 약 3마일	
원인	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 양망기를 혼자서 작동하며 왼손으로 흘치기줄을 잡고, 오른손으로 작동레버를 조작하는 등 작업안전수칙을 준수하지 않고, 고무롤러의 회전 방향이 선외 쪽으로 회전하도록 부적절하게 조작하여 사고 발생</li> <li>○ 선장이 선내작업에 대한 안전관리·감독을 소홀히 하여 혼자서 양망기 작업을 하고 있던 선원을 제지하지 못한 것도 일부 원인</li> </ul>	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 양망기를 이용한 작업은 2인 1조가 되어 한 사람이 그물이나 줄을 안전하게 두 손으로 다루고, 다른 한 사람이 양망기 레버를 작동하도록 함으로써 긴급 상황 발생시 즉시 양망기를 정지할 수 있도록 하여야 함</li> <li>○ 양망기를 작동하는 사람은 그물이나 줄을 다루는 다른 사람이 고무롤러에 신체 일부가 끼이는 사고를 예방할 수 있도록 고무롤러가 그물이나 줄을 다루는 사람 쪽으로 회전하도록 하여야 함</li> <li>○ 선장은 선원이 작업 중 안전수칙을 준수하는지 또는 위험한 상황에 처하여 있는지 여부를 확인할 수 있도록 선내 작업에 대한 안전관리·감독을 철저히 하여야 함</li> </ul>	

## 2. 어선 B호 선원사망사건

사 건 개 요	선박	B호: 어선, 11톤, 길이 16.62미터, 강화플라스틱 재질, 디젤기관 1기
	일시 장소	2020. 3. 31. 07:45경 경상남도 통영시 갈도 동방 약 6.5마일 해상
	피해	B호 선원 1명 사망
	상황	선박에 설치된 사이드롤러를 작동하며 양망 작업을 하던 선원의 신체 일부가 사이드롤러에 딸려 들어가게 되었고, 이로 인해 신체 상부가 그물줄에 엉키며 롤러를 타고 돌아 사망에 이름
	날씨	북동풍 초속 약 2~3m, 파고 약 0.5~1.0m, 시정 약 5마일
원인	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 양망 작업 중, 선원이 한손으로는 사이드롤러 조작레버를 잡고 한손으로는 어구줄을 잡은 채 혼자서 사이드롤러를 작동하던 중 왼손이 회전 중인 사이드롤러에 딸려 들어가며 사고 발생</li> <li>○ 선장이 선원에게 작업을 지시한 후 사이드롤러를 정지시킬 수 있는 조타실을 비워두는 등 작업안전 관리를 소홀히 한 것도 일부 원인</li> </ul>	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 선박에서 양망 작업 중에는 위험성이 높은 작업 요소가 많으므로 상시 조심하여야 하며, 특히 양망기 등을 이용해 줄을 감는 경우 줄 등에 이물질 등이 걸려 장력이 과도하게 걸리는 수가 있으므로 조심해야 함</li> <li>○ 작업의 편의성만을 생각하여 정상적이지 않은 작업을 관행적으로 하여온 것은 안전을 생각하여 과감하게 배척해야 함</li> </ul>	



어선에 설치된 양망기 및 작동레버 (예시)