

2021년 7월 연근해 선박 기상정보

발표일: 2021년 6월 28일

해양기상정보

- 해상 7월 순별 특성(최근 5년('16~'20년)) 및 예측
 - (상순) 제주도 먼바다 해상에서 파고가 높았고, 먼바다 중 남해(서부·동부)와 동해(중부·남부) 해상에서 파고가 약간 높았음. 서해(중부·남부) 먼바다와 모든 앞바다 해상은 파고가 낮았음
 - (중순) 제주도 먼바다 해상에서 파고가 높았고, 먼바다 중 남해(서부·동부)와 동해(중부·남부), 서해남부 해상에서 파고가 약간 높았음. 서해중부 먼바다와 모든 앞바다 해상은 파고가 낮았음
 - (하순) 서해중부 먼바다를 제외한 모든 먼바다 해상에서 파고가 약간 높았으며, 서해중부 먼바다와 모든 앞바다 해상은 파고가 낮았음
 - ※ 유의파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상
 - (예측) 상순에 서해·동해·제주도 해상에서 파고가 약간 높은 날이 있겠으며, 중순은 모든 해상에서 파고가 낮겠음. 하순 후반에는 남해·제주도해상에서 파고가 약간 높은 날이 있겠음
 - ※ 유의파고 예측정보는 시범운영 중이며, 추후 의견에 따라 변경될 수 있음
- 풍랑특보일 수(최근 5년간('16~'20년) 7월)
 - 4.1일(상순 1.7일 / 중순 1.4일 / 하순 1.0일)로 전월(2.6일)보다 1.5일 많음
- 해수면온도('21년 6월 관측, '21년 7월 예측)
 - 6월 관측: 서해(19.8 ~ 24.3℃) / 남해(20.5 ~ 28.8℃) / 동해(20.6 ~ 15.2℃)
 - 7월 예측: 서해(21.0 ~ 30.0℃) / 남해(22.0 ~ 30.0℃) / 동해(21.0 ~ 29.0℃)

해양조석정보

- 조석정보(고극조위, '21년 7월)
 - 인천: 31일(934cm) / 완도: 24일(400cm) / 포항: 24~26일(50cm)

해양안전정보

- 해양선박 사고(최근 5년간('16~'20년))
 - 전체 17,031척 중 7월에 발생한 선박사고는 1,575척(9.2%)으로 연평균 315척의 사고가 발생
 - ☞ 최근 5년간 7월 평균 244건의 해양사고가 발생, 해무가 연중 가장 많이 발생하며, 장마전선이 북상하는 시기로 선박 입출항시 해양기상 확인에 각별한 주의가 필요한 시기

어업정보

- 6월 어황 전망
 - 살오징어·멸치는 평년수준 또는 평년비 순조, 고등어·전갱이는 평년수준, 갈치·참조기·말쥐치(5~7월)는 7월 한달간 금어기가 실시 되겠음

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 중앙해양안전심판원

해양기상정보

■ 최근 5년간('16~'20년) 및 지난해('20년) 7월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('16~'20년) 및 지난해('20년) 7월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	면바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, 인천*	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만*, 안면도*
서해남부	칠발도, 부안*	신안, 진도, 옥도, 영광, 군산, 맹골수도, 대치마도*, 비안도*
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도
남해동부	거제도, 통영*	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도*, 소매물도*
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항, 울산*, 울진*	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶*, 월포*
제주도	마라도, 서귀포*	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재*, 김녕*

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점
 *지점은 신규 통계 추가 지점임

○ 최근 5년간('16~'20년) 7월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.7m(상순 0.8m / 중순 0.7m / 하순 0.6m)로 전월(0.6m)보다 0.1m 높음	
	앞바다	먼바다
서 해	0.4m (전월보다 0.1m 높음)	0.9m (전월보다 0.2m 높음)
남 해	0.5m (전월과 비슷)	1.6m (전월보다 0.3m 높음)
동 해	0.6m (전월과 비슷)	1.3m (전월과 비슷)
제주도	0.7m (전월보다 0.2m 높음)	2.0m (전월보다 0.4m 높음)

<순별 평균 유의파고>

- 7월 상순에 제주도 먼바다 해상에서 파고가 높았고, 먼바다 중 남해(서부·동부)와 동해(중부·남부) 해상에서 파고가 약간 높았음. 서해(중부·남부) 먼바다와 모든 앞바다 해상은 파고가 낮았음
- 중순에 제주도 먼바다 해상에서 파고가 높았으며, 먼바다 중 남해(서부·동부)와 동해(중부·남부), 서해남부 해상에서 파고가 약간 높았음. 서해중부 먼바다와 모든 앞바다 해상은 파고가 낮았음
- 하순에 서해중부 먼바다를 제외한 모든 먼바다 해상에서 파고가 약간 높았으며, 서해중부 먼바다와 모든 앞바다 해상은 파고가 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.4	0.4	0.4	0.9	1.0	1.0
남 해	0.6	0.6	0.5	1.9	1.6	1.4
동 해	0.7	0.6	0.5	1.5	1.3	1.2
제주도	0.8	0.6	0.6	2.3	2.0	1.7

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

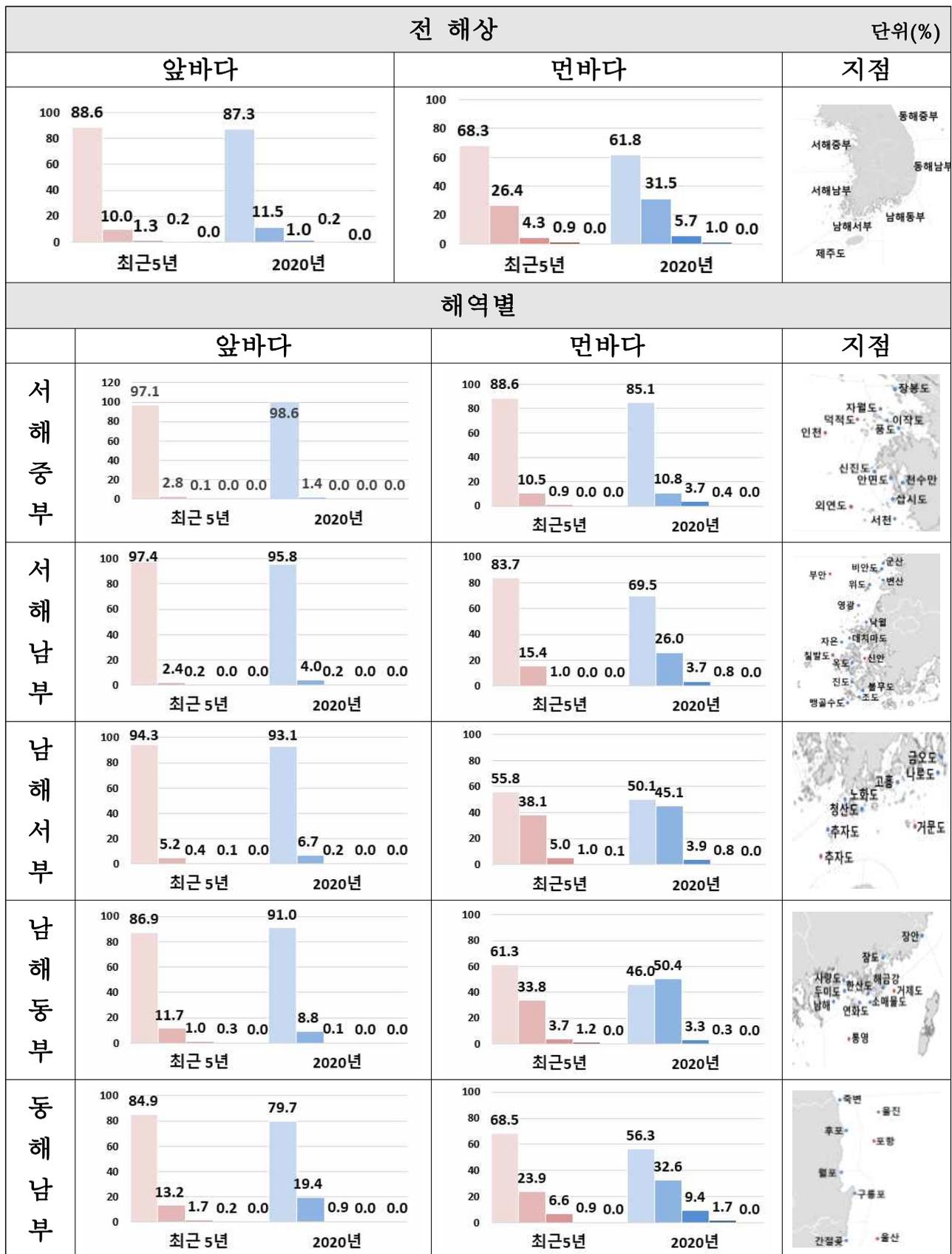
○ 최근 5년간('16~'20년) 7월 해역별 최고 유의파고

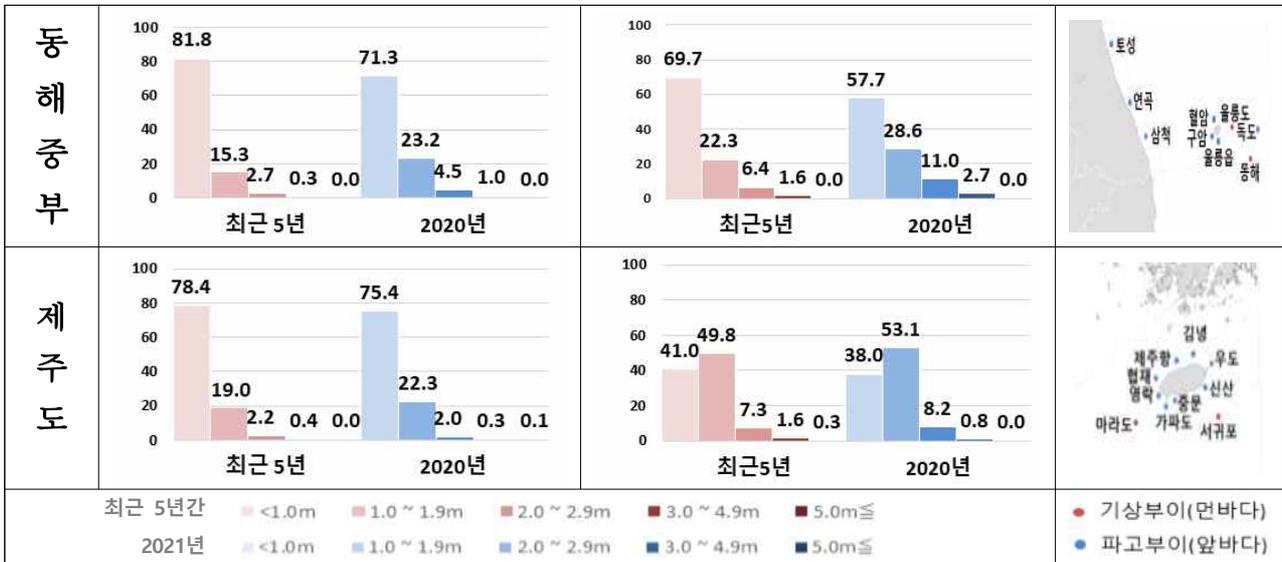
- 서 해: 앞바다 2.2m / 먼바다 2.3m
- 남 해: 앞바다 1.7m / 먼바다 3.7m
- 동 해: 앞바다 2.1m / 먼바다 4.3m
- 제주도: 앞바다 2.2m / 먼바다 4.4m

○ 관측 이래 7월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	외연도	'14.7.26.	2.5 (4.9)	외연도	'13.7.16.	2.5 (3.0)	칠발도	'15.7.12.	2.4 (3.5)
남 해	거문도	'14.7.9.	4.6 (6.9)	거문도	'19.7.20.	4.3 (6.5)	거문도	'15.7.12.	4.3 (5.1)
동 해	동해	'18.7.6.	4.0 (4.9)	포항	'11.7.20.	3.8 (4.5)	포항	'15.7.17.	3.8 (4.5)
제주도	마라도	'14.7.9.	5.9 (8.5)	마라도	'15.7.12.	4.7 (5.9)	서귀포	'18.7.3.	4.5 (6.1)

■ 최근 5년간('16~'20년) 및 지난해('20년) 7월 유의파고 분포





○ 최근 5년간('16~'20년) 및 지난해('20년) 7월 전해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 88.6%, 2m이상 1.5%
(먼바다) 1m미만 68.3%, 2m이상 5.3%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 87.3%, 2m이상 1.2%
(먼바다) 1m미만 61.8%, 2m이상 6.7%

○ 최근 5년간('16~'20년) 7월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 97.2%, 2m이상 0.1% (먼바다) 1m미만 86.8%, 2m이상 0.9%
- 남해: (앞바다) 1m미만 89.8%, 2m이상 1.0% (먼바다) 1m미만 57.9%, 2m이상 5.6%
- 동해: (앞바다) 1m미만 82.7%, 2m이상 2.6% (먼바다) 1m미만 69.2%, 2m이상 7.8%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 78.4%, 2m이상 2.6% (먼바다) 1m미만 41.0%, 2m이상 9.2%

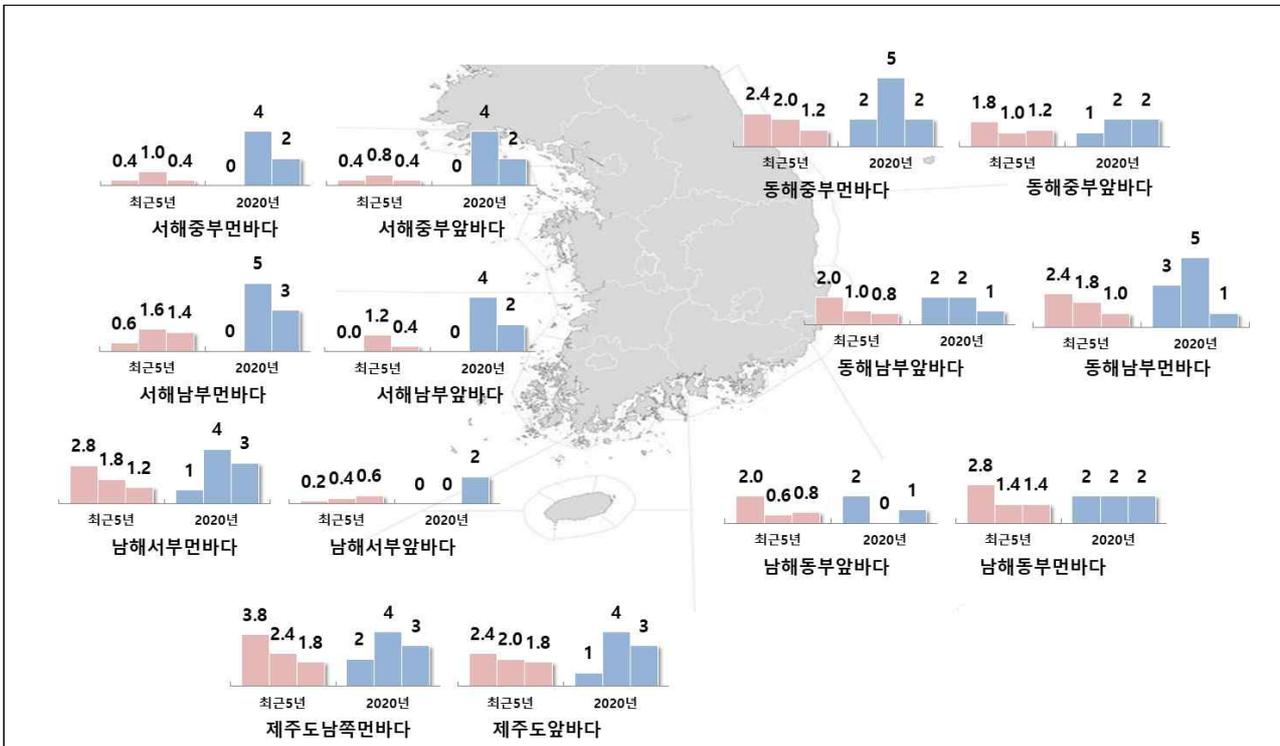
○ 최근 5년간('16~'20년) 7월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년: (1m미만) 서해남부앞바다(97.4%) / (2.0m이상) 제주도남쪽 먼바다(9.2%)
- 지난해: (1m미만) 서해중부앞바다(98.6%) / (2.0m이상) 동해중부 먼바다(13.7%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, 인천*	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만*, 안면도*, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안*	진도, 옥도, 영광, 군산, 신안, 맹골수도, 대치마도*, 비안도*, 자은, 낙월, 변산, 조도, 위도, 불무도
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, 나로도
남해동부	거제도, 통영*	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도*, 소매물도*, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	동해, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척, 울릉서부
동해남부	포항, 울산*, 울진*	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶*, 월포*
제주도	마라도, 서귀포*	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재*, 김녕*, 신산, 영락

[참고] *지점은 최근 5년 통계 추가지점이며, _지점은 지난해('20년) 통계 추가지점임

■ 최근 5년간('16~'20년) 및 지난해('20년) 7월 풍랑특보 일수



<최근 5년간('16~'20년) 및 '20년 7월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 7월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 4.1일, 전월(2.6일)보다 1.5일 많음
- 지난해: 6.4일, 전월(2.5일)보다 3.9일 많음

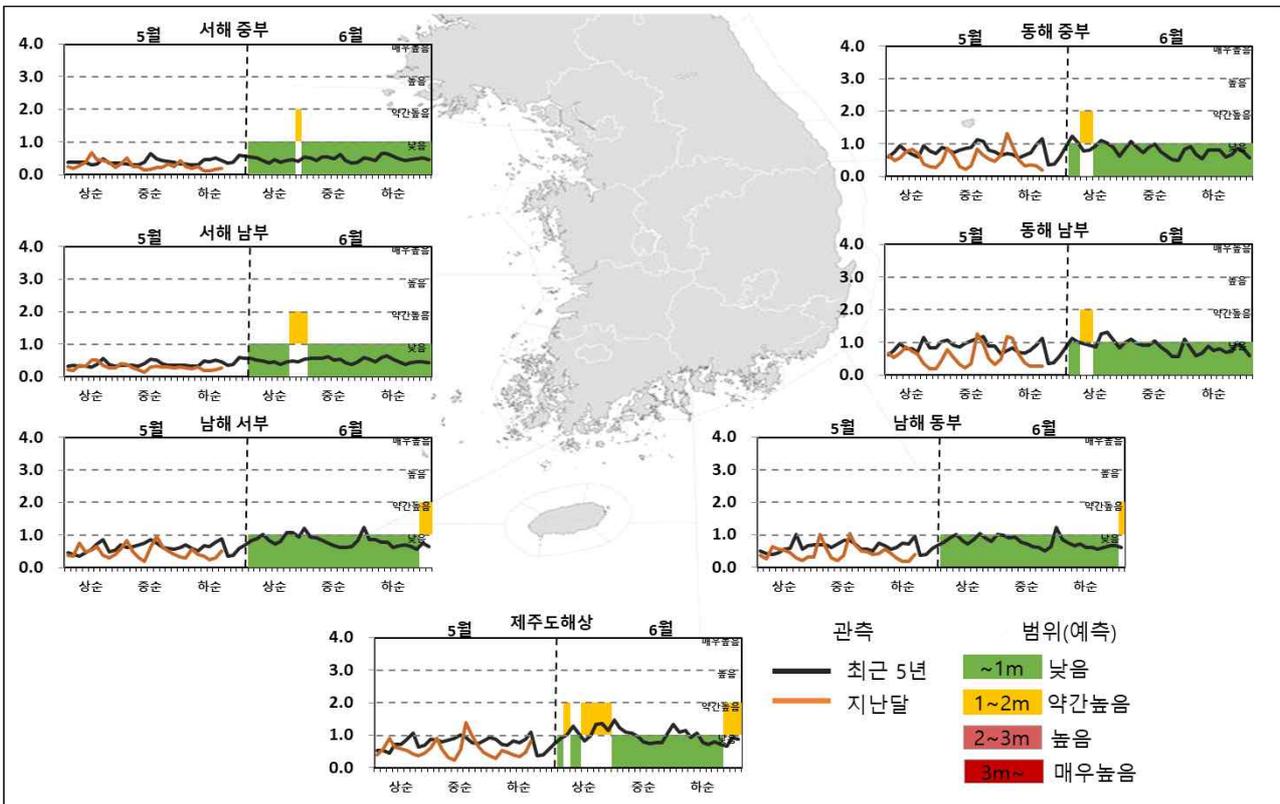
○ 7월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 1.7일 / 중순 1.4일 / 하순 1.0일
- 지난해: 상순 1.1일 / 중순 3.2일 / 하순 2.1일

○ 7월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 제주도남쪽 먼바다(12.8일) / 남해서부·서해중부 앞바다(1.2일)
- 지난해: 동해·제주도남쪽 먼바다(9.0일) / 남해서부 앞바다(2.0일)

■ 유의파고 최근 5년('16~'20년), 지난달(6월) 관측 및 7월 예측



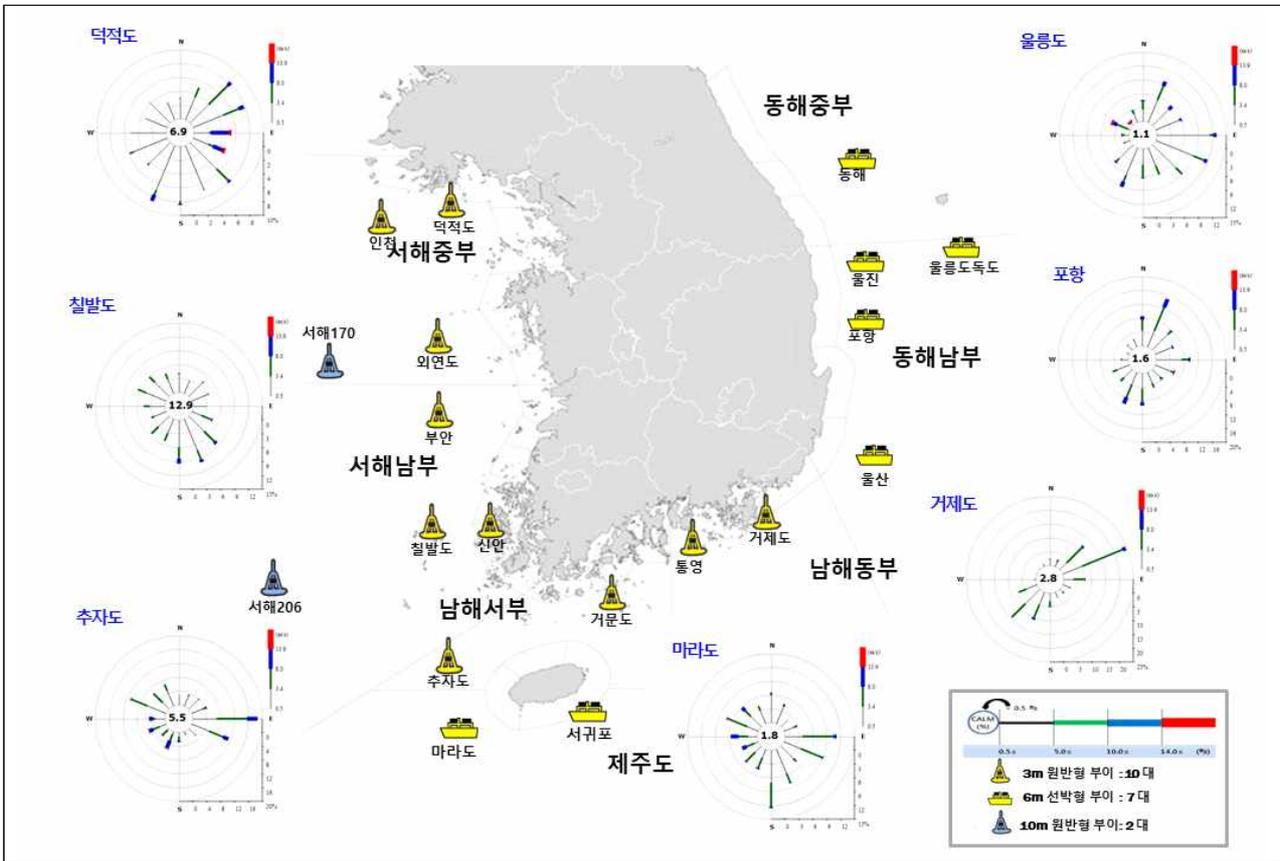
< 유의파고 7월 예측과 6월 관측(6.1~27.) 및 최근 5년간('16~'20년) 관측 평균 >

- ☞ 유의파고 관측은 해양기상부이와 파고부이에서 관측된 일 평균 유의파고를 사용하였으며 최근 5년(—)은 '16~'20년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '21년 6월(1일~27일) 관측값의 일 평균임
- ☞ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 결과의 해역별 평균값으로, 구간값으로 표출함
 ※ 파고 구간값: **낮음**(1m 미만), **약간높음**(1~2m), **높음**(2~3m), **매우높음**(3m 이상)
- ☞ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 예보와 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이	파고부이
서해중부	덕적도, 외연도, 인천	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도
서해남부	질발도, 부안	신안, 진도, 옥도, 영광, 군산, 맹골수도, 대치마도, 비안도
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕

[참고] 활용 관측지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 지난해('20년) 7월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '20년 7월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('20년) 7월, 각 해역의 풍속 계급별 분포

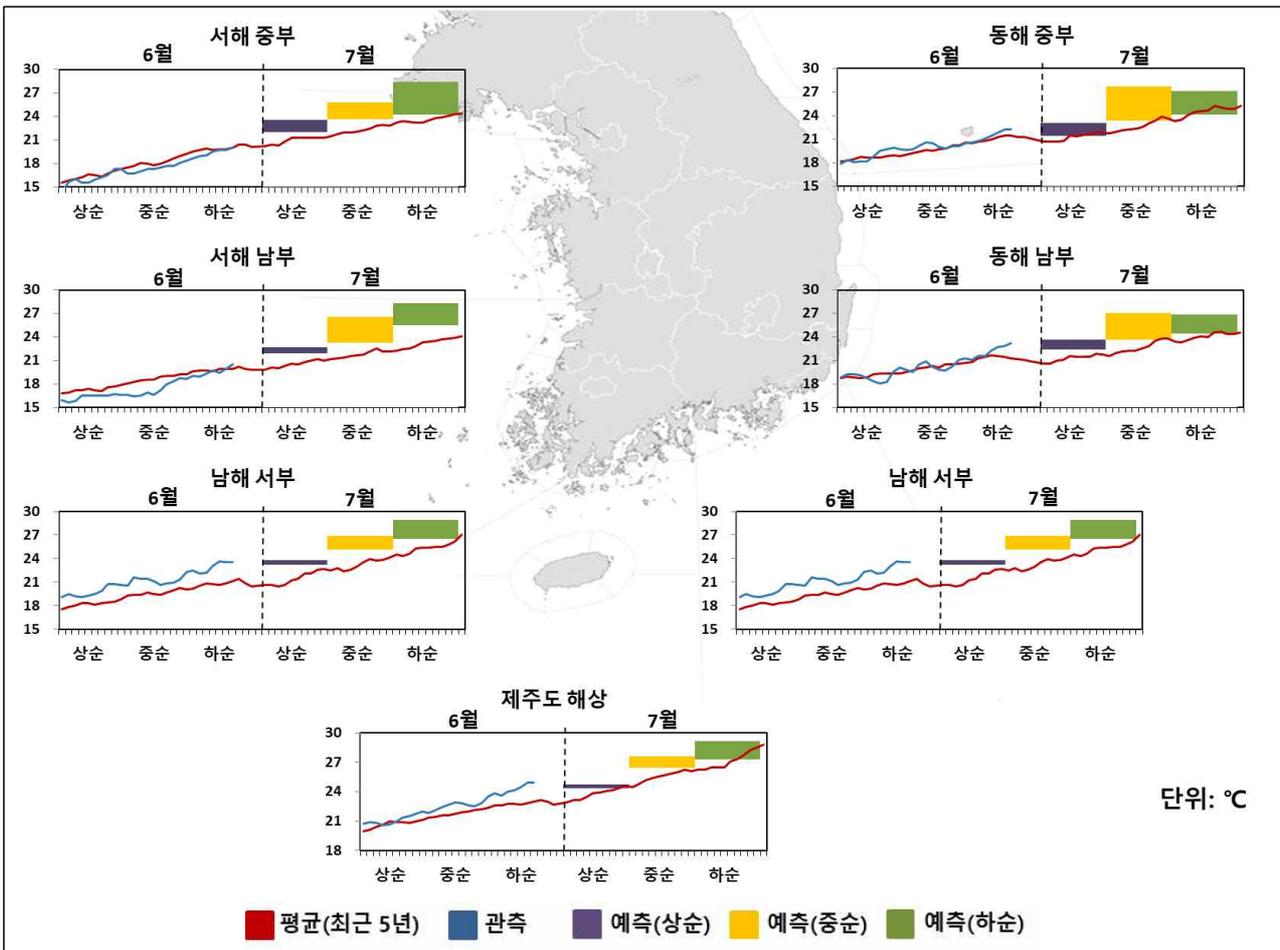
해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~4.9	5.0~9.9	10.0~13.9	14.0≤	
서해중부	NE~SE	3.3	73.5	15.6	6.6	0.8	덕적도, 외연도, 인척, 서해170
서해남부	SE~SW	5.4	65.4	24.2	4.4	0.5	칠발도, 부안, 신안, 서해206
남해서부	E	3.7	56.1	33.8	6.4	0.2	추자도, 거문도
남해동부	NE~E	1.8	52.3	43.3	2.8	0.0	통영, 거제도
동해중부	SE	1.4	66.6	25.8	5.1	1.2	동해, 울릉도
동해남부	N~NE	1.6	59.5	32.7	5.8	0.5	울진, 포항, 울산
제주도남쪽	S	1.3	54.1	37.0	7.6	0.2	마라도, 서귀포
전 해상		2.6	61.1	30.3	5.5	0.5	

[참고] _지점은 지난해('20년) 통계 추가지점임

- 주풍계: 서해중부·남해·동해 모든 해상에서는 동풍계열이, 서해남부·제주도남쪽 해상에서는 남풍계열의 바람이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 5.0m/s 미만 63.7% / 5.0 ~ 9.9m/s 30.3% / 10.0m/s 이상 6.0%
- 풍속 분포 최다 해역: 5.0m/s 미만: 서해중부(76.8%) · 10.0m/s 이상: 제주도(7.8%)

☞ 지난해('20년) 7월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

■ 해수면온도 지난달(6월) 관측 및 7월 예측



< 해수면온도 7월 예측과 6월 관측(6.1~27.) 및 최근 5년('16~'20년) 관측 평균 >

- ☞ 해수면온도는 해양기상부이에서 관측한 수온을 사용하였으며 '평균(최근 5년)'은 최근 5년간('16~'20년) 6~7월 관측값의 평균, '관측'은 지난달('21년 6월(1일~27일))의 기상부이 관측값임
 - 관측지점: 서해중부(덕적도, 외연도, 인천*), 서해남부(칠발도, 부안*)
 - 남해서부(거문도, 추자도), 남해동부(거제도, 통영*), 제주도(마라도, 서귀포*)
 - 동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항, 울산*, 울진*)
- ☞ 해수면온도 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 예측값을 사용하며, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

[참고] *지점은 신규 통계 추가지점임

○ 지난달 ('21년 6월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	6월 해수면온도(°C) (최근 5년 평균 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	14.4~17.3 (-0.4)	16.7~18.4 (-0.8)	18.7~20.0 (-0.6)
서해남부	15.7~16.7 (-1.0)	16.5~18.7 (-1.3)	18.9~20.5 (-0.3)
동해중부	17.9~19.9 (+0.2)	19.6~20.6 (+0.4)	20.6~22.2 (+0.4)
동해남부	18.1~20.1 (-0.1)	19.5~21.3 (+0.1)	21.0~23.2 (+0.9)
남해서부	19.1~20.8 (+1.5)	20.5~22.3 (+1.5)	22.1~23.6 (+2.2)
남해동부	18.6~20.9 (+0.4)	19.3~21.8 (+0.3)	21.2~23.2 (+1.0)
제주도남쪽	20.6~22.0 (+0.5)	21.8~23.5 (+0.8)	23.6~24.9 (+1.5)

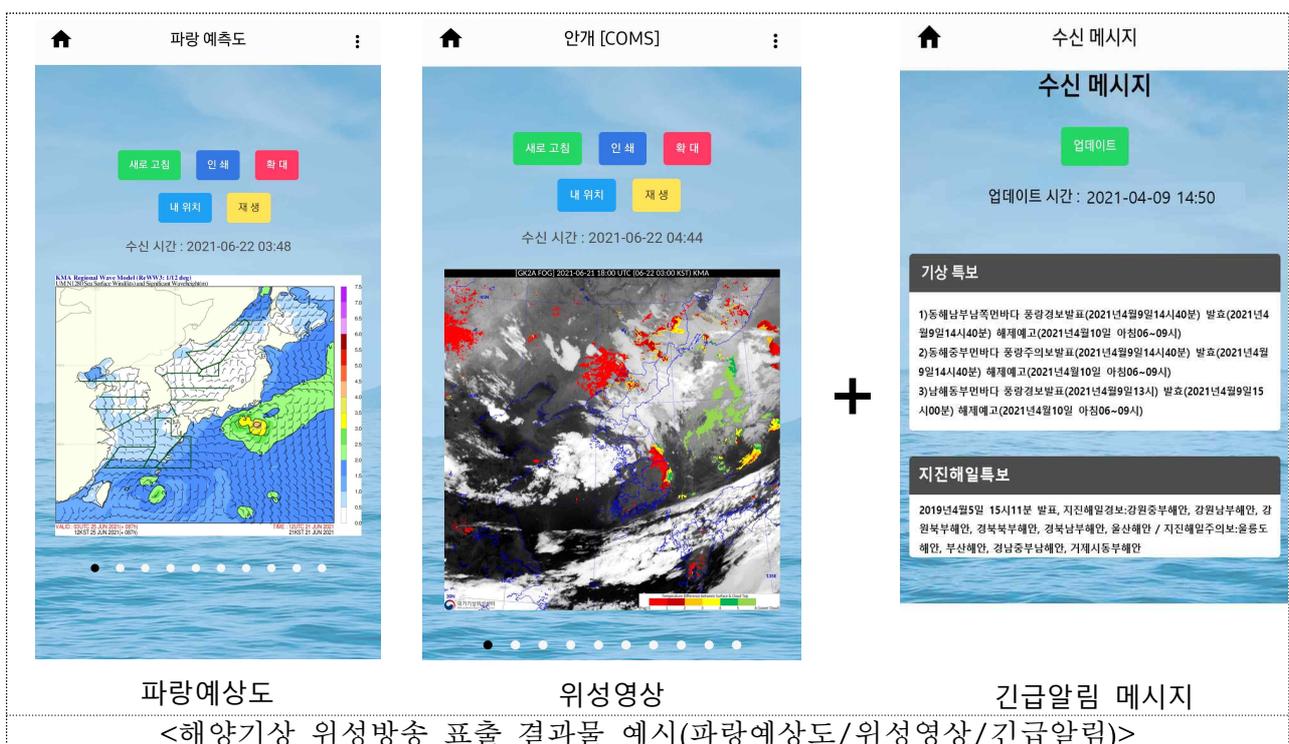
○ 최근 5년간('16~'20년) 7월 해수면온도 평균 및 '21년 7월 해역별 해수면온도 예측

(과거) 최근 5년간 7월 해수면온도 평균		(예측) '21년 7월 해수면온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도, 인천	20.2 ~ 24.3	서해중부	21 ~ 30
칠발도, 부안	19.8 ~ 24.1	서해남부	21 ~ 29
울릉도, 동해	20.7 ~ 25.2	동해중부	21 ~ 29
포항, 울산, 울진	20.6 ~ 24.7	동해남부	22 ~ 28
거문도, 추자도	20.5 ~ 27.1	남해서부	23 ~ 29
거제도, 통영	21.1 ~ 26.6	남해동부	22 ~ 29
마라도, 서귀포	22.9 ~ 28.8	제주도남쪽	24 ~ 30

이제 기상특보, 먼바다에서도 긴급알림 서비스로 받는다!

**풍랑 · 태풍 · 지진해일 특보 발표 시,
해양기상 위성방송을 통한 ‘긴급알림 서비스’ 시행**

- 기상청은 6월 29일(화)부터 먼바다에서도 수신이 가능한 ‘해양기상 위성방송 긴급알림 서비스’를 시작한다.
 - ‘긴급알림 서비스’는 해양기상 위성방송¹⁾을 수신하는 선박을 대상으로 **풍랑·태풍 특보와 지진해일특보 발표 시, 경고음과 알림문자로 제공하는 서비스다.**
 - 1) 해양기상 위성방송: 통신 수단 확보가 어려운 먼바다에서 선박의 안전한 운항을 위하여 기상 위성(천리안 위성)을 통해 방송 계획에 따라 정기적으로 해양기상정보 제공하는 공공 위성서비스
- ‘긴급알림 서비스’는 먼바다에서 기상특보와 지진해일특보 등 위험기상 발생 시, 이를 신속하게 알릴 수 있는 비상통보체계가 마련되었다는 것에 의의가 있다.
 - 풍랑 및 태풍특보가 제공되며, 특보 발표 시 경고음과 알림메시지를 10분 간격으로 손쉽게 확인할 수 있다.
 - 특히, 지진해일특보는 먼바다 및 원양에서 항해 중인 선박들에게 최초로 제공되는 지진관련 특보로, 언제 발생할지 모르는 대규모 지진해일로부터 신속하게 대응이 가능해진다.



「2021년 8월 연근해 선박 기상정보」는 2021년 7월 28일에 발표됩니다.

해양조석정보

제공: 국립해양조사원

7월 조석예보

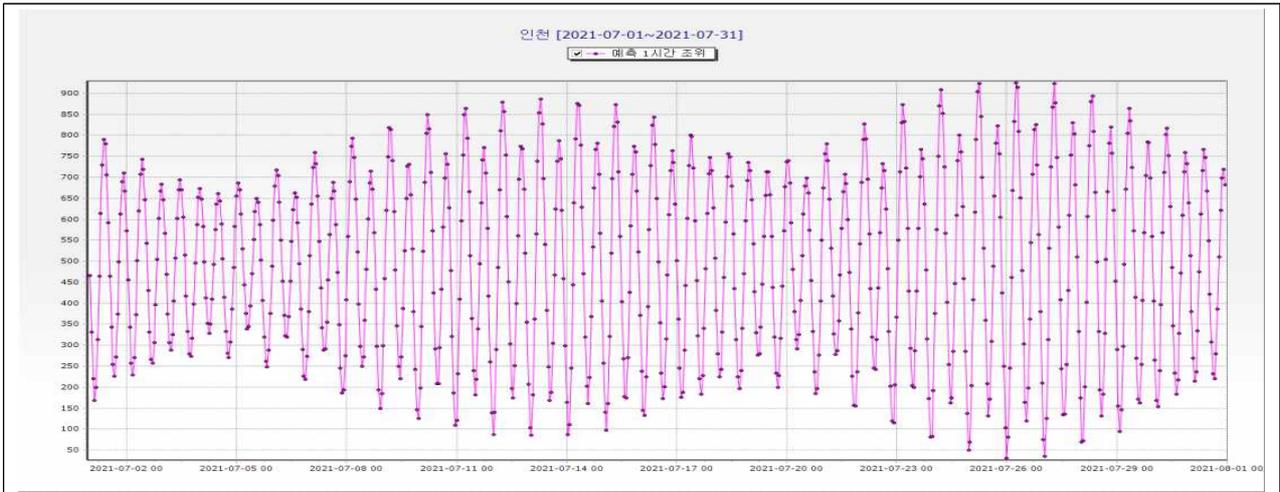
서해안의 인천은 7월 31일에 934cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 7월 24일에 400cm, 동해안의 포항은 7월 24~26일에 50cm의 고극조위가 나타나겠음.

7월 지역별 고극조위

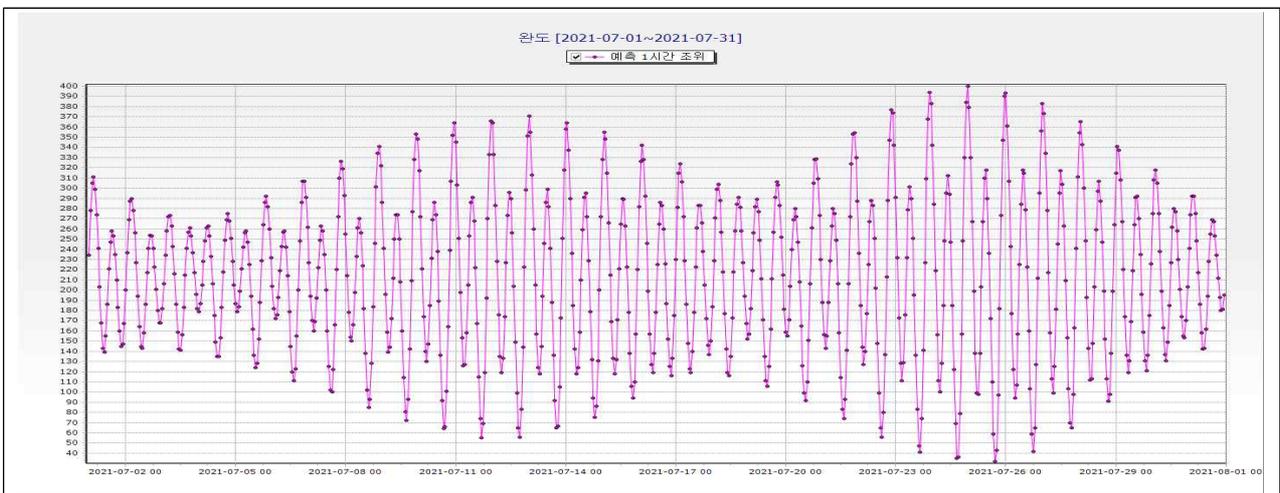
해역	지역	대조기(삭 7.10)		대조기(망 7.24)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	05:03	851	04:54	908
	안흥	04:16	640	03:59	690
	군산	03:31	665	03:14	715
	목포	02:36	452	02:21	502
남해안	제주	23:37	274	23:38	302
	완도	22:51	364	22:54	400
	마산	21:32	193	21:45	212
	부산	20:57	127	21:07	137
동해안	포항	14:42	47	14:40	50
	속초	14:37	46	14:30	50
	울릉도	13:41	43	13:46	44

☞ 2021년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

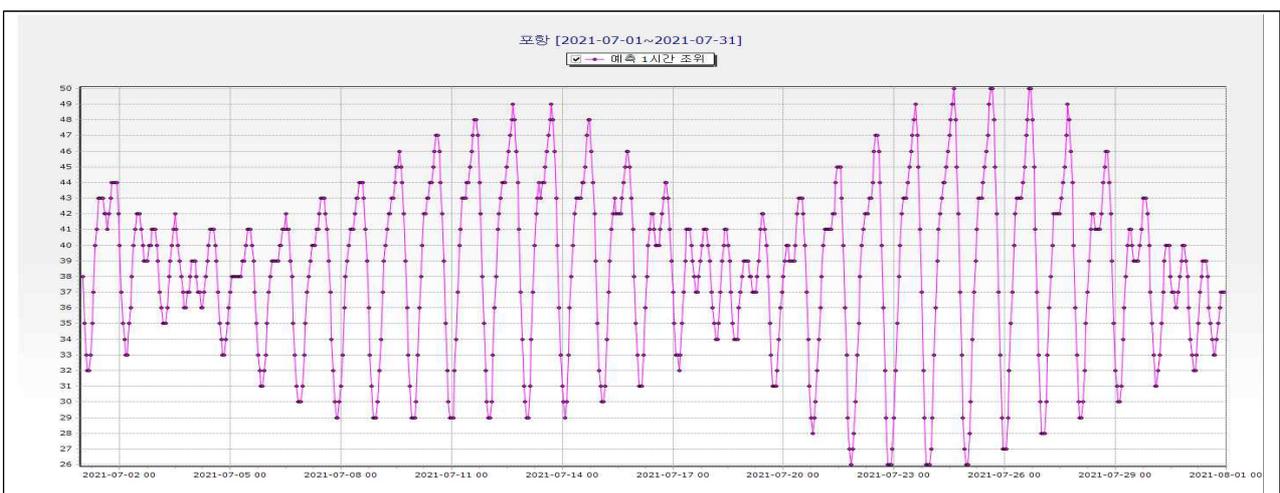
7월 지역별 조위 시계열



< '21년 7월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '21년 7월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '21년 7월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

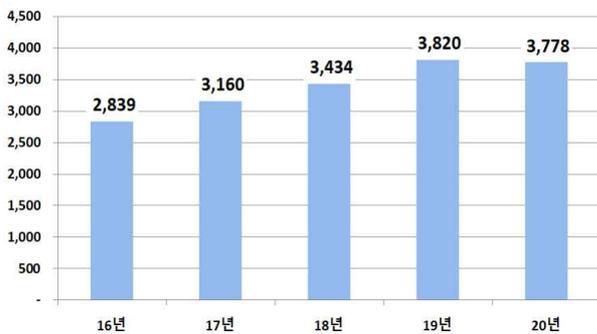
해난사고 현황

제공: 해양경찰청

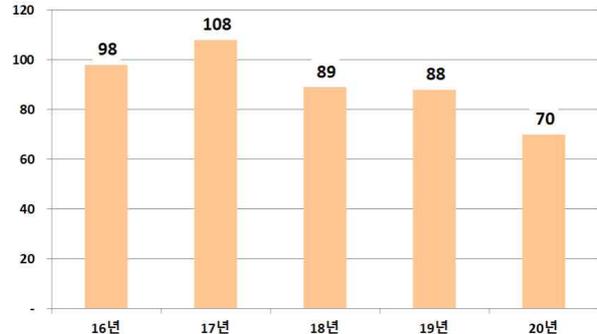
■ 최근 5년간('16~'20년) 해상조난사고 통계

최근 5년간 17,031척(연평균 3,406.2척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 98,996명 중 453명(사망 295명, 실종 158명)의 인명피해가 발생

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	17,031	98,996	16,730	98,543	453	295	158
2020년	3,778	21,497	3,710	21,427	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
2018년	3,434	19,596	3,385	19,507	89	56	33
2017년	3,160	17,336	3,102	17,228	108	83	25
2016년	2,839	20,145	2,775	20,047	98	48	50



< 사고발생 현황 >



< 인명피해 현황 >

■ 해상조난사고 분석

○ (총괄) 최근 5년간 발생한 선박사고 17,031척 중 7월에 발생한 선박사고는 1,575척(9.2%)으로 연평균 315척의 사고가 발생

* 최근 5년간 7월에 발생한 인명피해(사망·실종자)는 15명

- (선종별) 어선 53.7%(846척), 레저선박 24.7%(389척), 낚시어선 7.5%(118척) 순으로 발생

- (유형별) 기관손상 등 단순사고*를 제외하고 충돌 10%(157척), 침수 7.2%(113척), 좌초 5.8%(92척) 순으로 발생

* 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실 등

- (원인별) 사고원인은 정비불량 42.6%(671척), 운항부주의 32.4%(511척), 관리소홀 10.2%(160척) 순으로 발생

해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

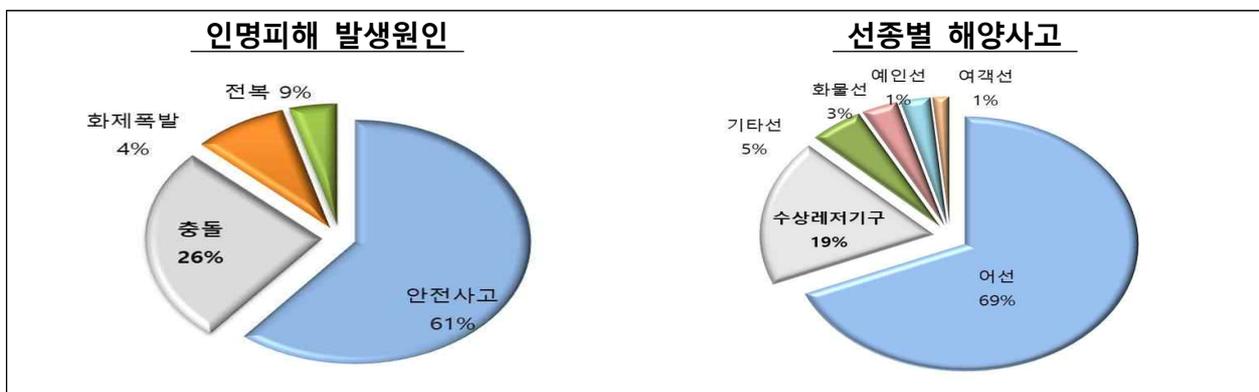
7월 평균 244건 발생, 여름철 낚시레저활동 증가로 사고 위험이 높아 시기

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	186	144	176	193	235	234	244	258	308	300	244	216

- (선종별) 사고선박은 총 1,339척*, 특히 수상레저보트 사고가 증가하는 (7월 244척→8월 294척→9월 364척) 시기로 레저객의 주의환기가 필요
 - 그 밖에 어선(899척)도 조업일수 많아지면서 사고가 다발하는 시기
- (사고유형별) 총 1,221건* 중 충돌 및 좌초사고가 전월(159건)대비 큰 폭으로 증가(183건, 13% 증가)하는 시기로 선박 운항 시, 주의가 필요
 - 안전사고 61건, 화재·폭발 52건, 전복 28건, 침몰 10건 등의 순으로 많이 발생

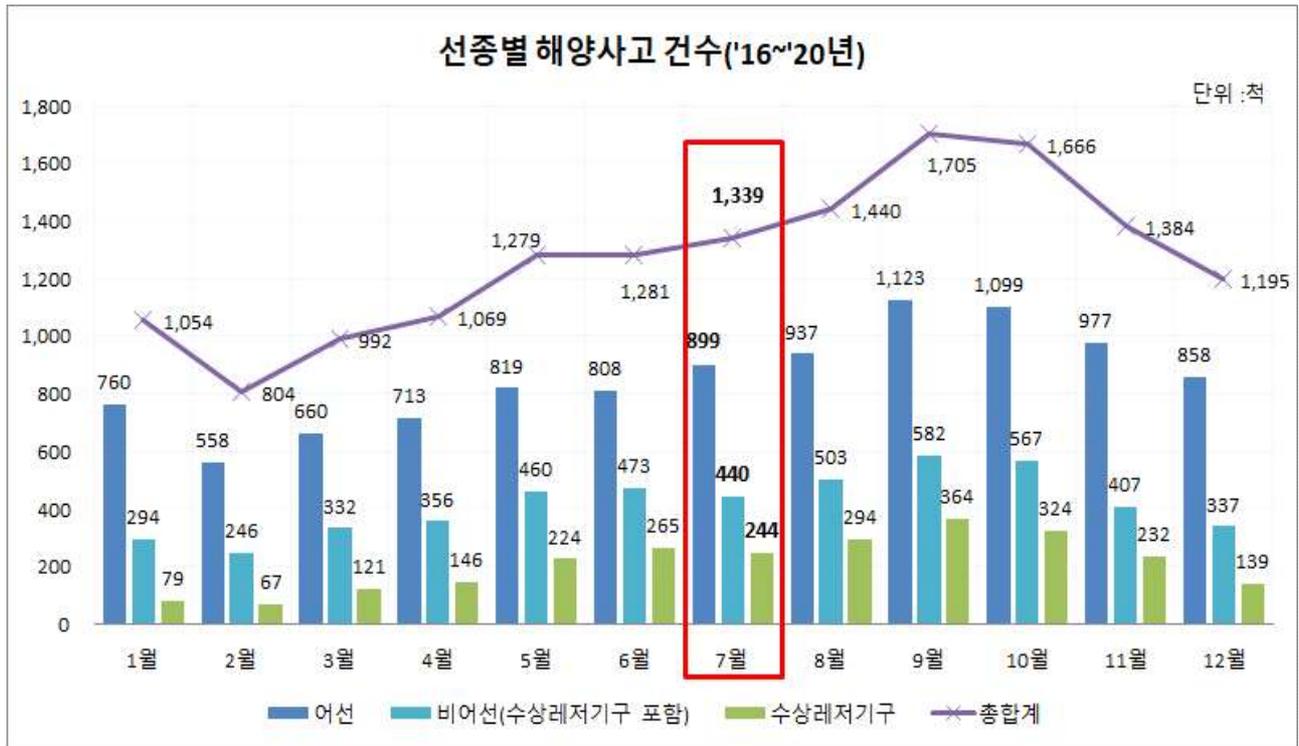
7월은 해무가 연중 가장 많이 발생하며, 장마전선이 북상하는 시기로 선박입출항 시 해상기상 확인에 각별한 주의가 필요한 시기

- (사고현황) 충돌 및 좌초사고가 가장 큰 폭(13%)으로 증가하는 시기로 특히, '제한된 시계'로 인한 좌초사고가 연중 가장 많이 발생*
 - * '제한된 시계'의 좌초사건 연간 77건(월평균 6건) 중 7월 10건(12.9%) 발생
- (사고원인) 충돌사고는 대부분은 경계 소홀(30%)이 원인이며, 좌초사고는 선위확인 소홀(35%)이 주요원인으로 운항자의 주의가 필요
- (사고예방) 출항 전 해상기상정보의 철저한 확인 및 기상악화 시 무리한 운항 자제, 항해 중 항상 경계유지 및 철저한 선위확인이 필요

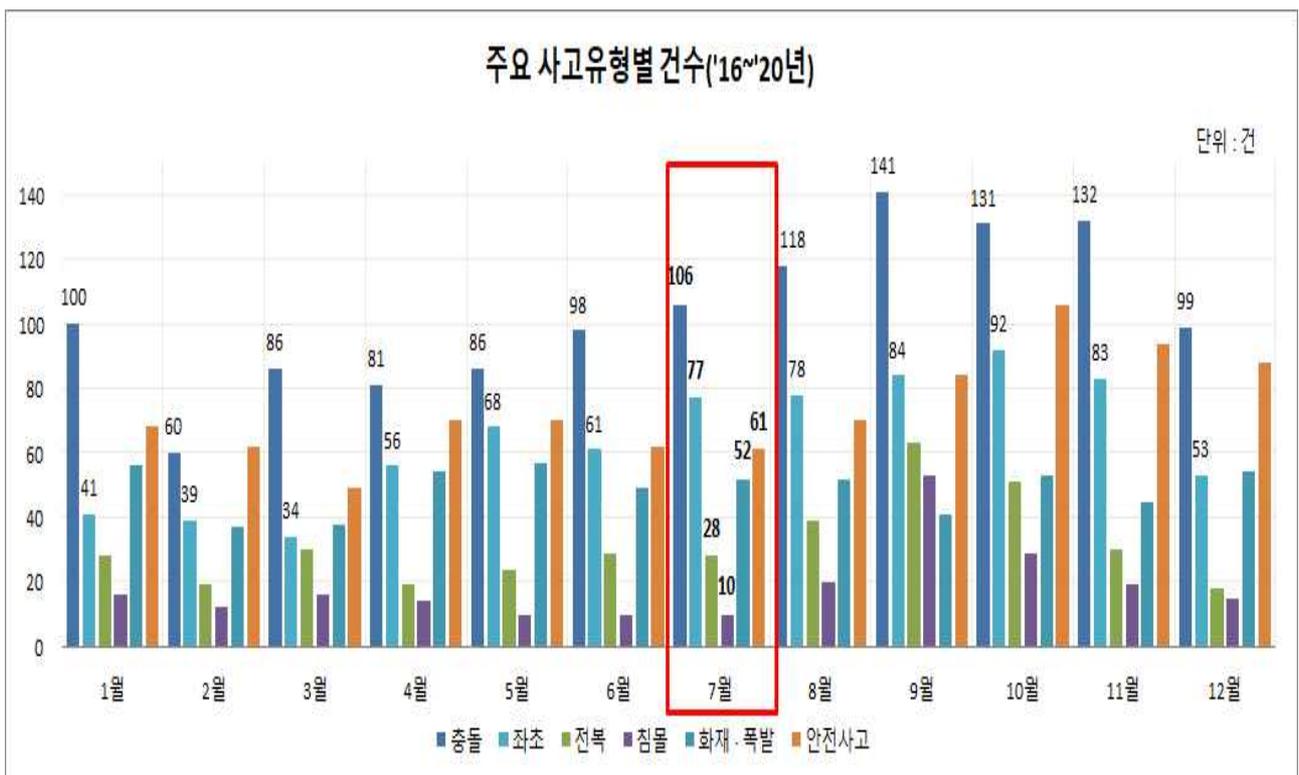


■ 최근 5년간('16~'20년) 월별 해양사고 현황

○ 선종[대분류]별 해양사고 현황



○ 사고유형별 해양사고 현황



☞ 주요 해양사고 사례는 부록 2. 참고

어업정보

제공: 국립수산물품질관리원

■ 7월 어황정보

○ 지난달(6월) 어황

- 6월(월보기간: 5.16~6.19)의 주요 어종별 어황을 살펴보면 꽁치, 멸치, 참조기는 평년비 순조로웠으며, 살오징어는 평년수준이었으며, 고등어와 전갱이는 평년비 부진하였음

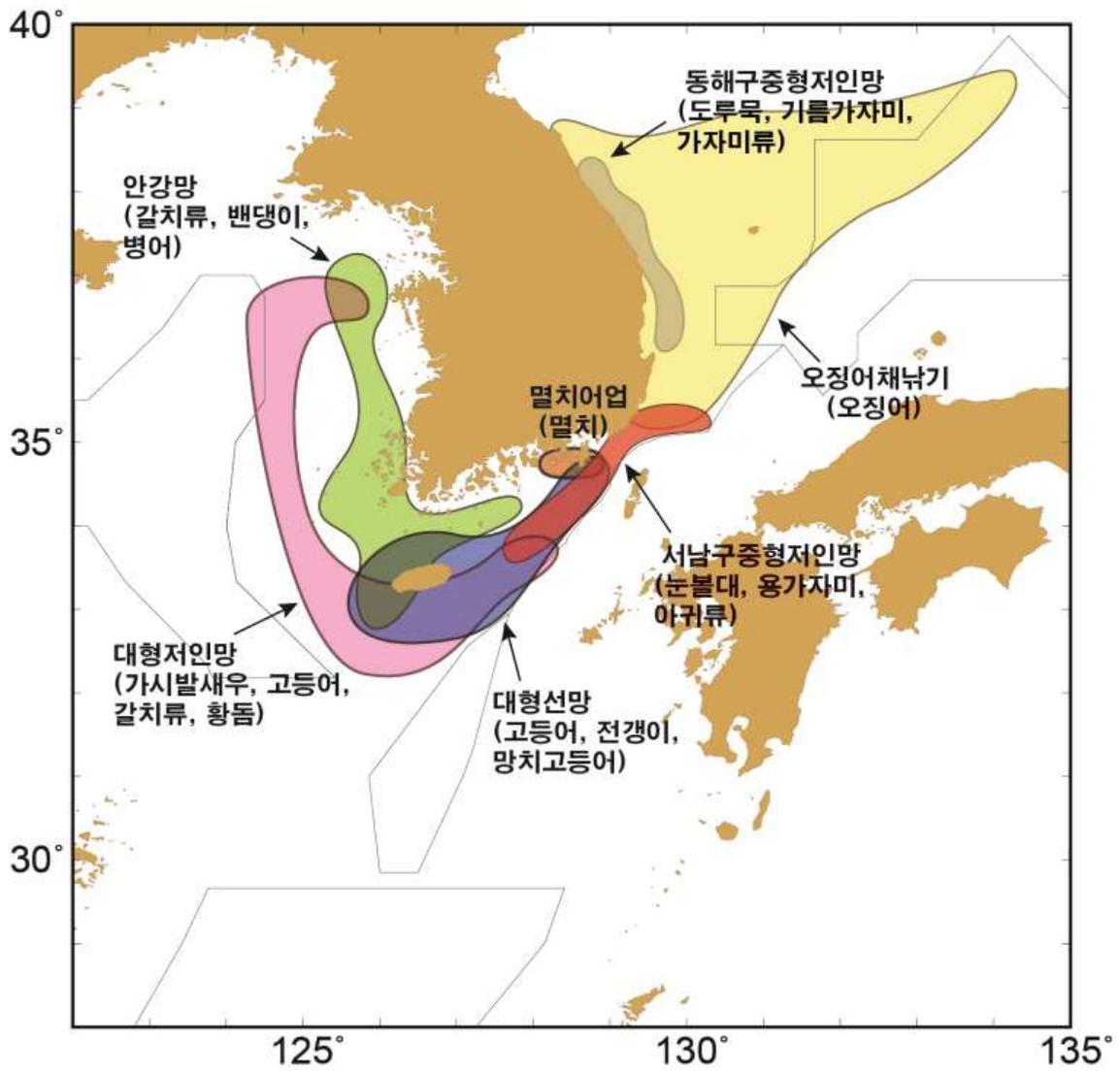
○ 6월 주요 어망별 어황

- **대형선망어업:** 대형선망어업은 3개월(4.26.~6.24.)간의 휴어기를 끝내고 조업을 재개하겠음. 7월에 들면 대형선망어업은 고등어, 전갱이, 망치고등어 등을 대상으로 제주 주변해역 ~ 남해 동부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠음. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망됨
- **권현망어업:** 금어기(4~6월)를 끝내고 조업을 재개하여 조업이 활발해지겠으며, 전체적인 어황은 평년비 순조로울 것으로 전망됨
- **근해안강망어업:** 서해 특정해역~제주도 북서부 근해에 걸쳐 갈치, 밴댕이, 병어 등을 대상으로 조업하며 전체적인 어황은 평년수준으로 전망됨
- **저인망어업**
 - **쌍끌이대형저인망어업:** 가시발새우, 고등어, 갈치, 황돔 등을 대상으로 서해 중남부 및 남해 근해에 걸쳐 중심어장이 형성되겠음
 - **대형외끌이저인망어업:** 제주 남부에서 남해 중부 근해에 걸쳐 눈불대, 아귀류, 창끝두기, 황돔, 가시발새우 등을 대상으로 어장이 형성되겠음
 - **서남구중형저인망어업:** 서남구중형저인망어업은 눈불대, 용가자미, 아귀류 등을 대상으로 제주 남서부 근해에서 남해 동부 해역(대한해협)에 걸쳐 조업이 이루어질 것으로 예상됨
 - **동해구외끌이중형저인망어업:** 강원·경북 연근해를 중심어장으로 도루묵, 기름가자미, 가자미류 등을 대상으로 조업하겠음
 - 저인망어업의 전체적인 어황은 평년수준을 유지할 것으로 전망됨

- **오징어채낚기어업:** 살오징어의 계절적인 북상시기에 따라 동해 중남부 해역과 서해 중부해역을 중심으로 어장이 형성될 것으로 예상되며, 대화퇴어장에서도 어기가 시작되겠음. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망되나, 해양환경의 단기 변동에 따라 어황 변동성이 클 것으로 예상됨

○ 주요 어종별 어황

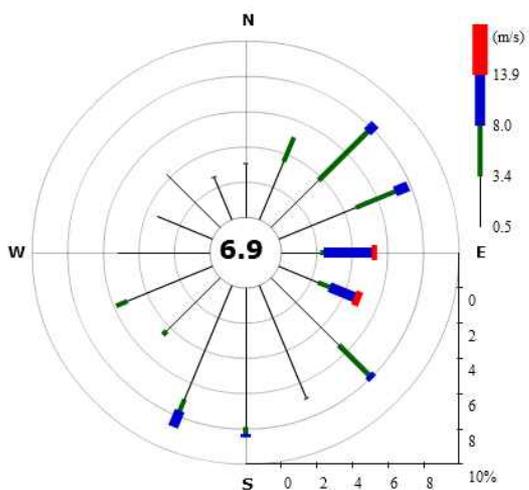
고 등 어	제주 주변해역도 대마도 주변해역에서 중심어장이 형성되는 시기이며, 주업종인 대형선망의 휴어기(2개월, 4.26.~6.24.)를 마치고 조업이 이루어지겠다. 어황은 평년 수준으로 전망된다.
전 갱 이	제주주변해역과 남해 동부해역을 중심으로 어군밀도가 점차 높아질 것으로 예상되며, 주업종인 대형선망의 휴어기(2개월, 4.26.~6.24.)를 마치고 조업이 이루어지겠다. 어황은 평년 수준으로 전망된다.
살오징어	주업종인 권현망어업의 금어기(3개월, 4~6월)가 끝나고 남해도와 거제도 주변해역을 중심으로 조업이 이루어지겠다. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
멸 치	권현망어업의 금어기(4~6월)가 이어지겠고, 경남과 부산~포항 등 동해 남부 근해로 회유하는 어군(대멸)을 대상으로 조업하는 자망어업이 활발하겠다. 전체적인 어황은 평년수준으로 전망된다.
갈 치	제주 주변해역과 남해 중부해역을 중심으로 어군밀도가 높아지는 시기이나, 7월 한 달간 금어기가 실시되겠다.
참 조 기	제주 주변해역과 서해 남부해역에서 소규모 어장이 형성되는 시기이나 7월 한 달간 금어기가 실시되겠다.
말쥐치	금어기(3개월, 5~7월, 전 업종)가 지속되겠다.



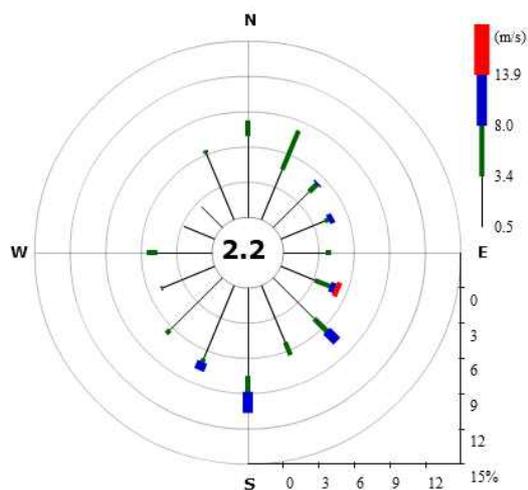
< 2021년 7월 어업별 예상어장도 >

【부록 1】

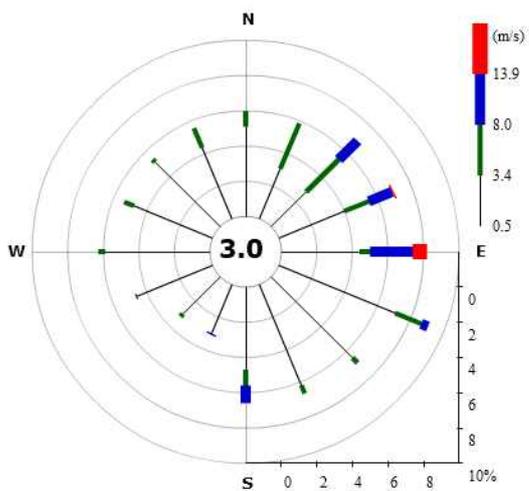
7월의 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)



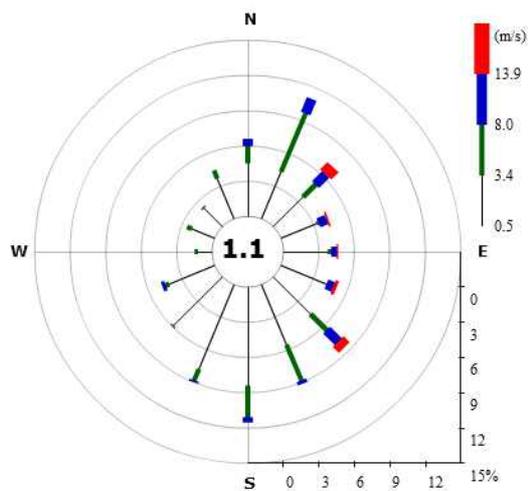
< 덕적도(서해중부 먼바다) >



< 외연도(서해중부 먼바다) >



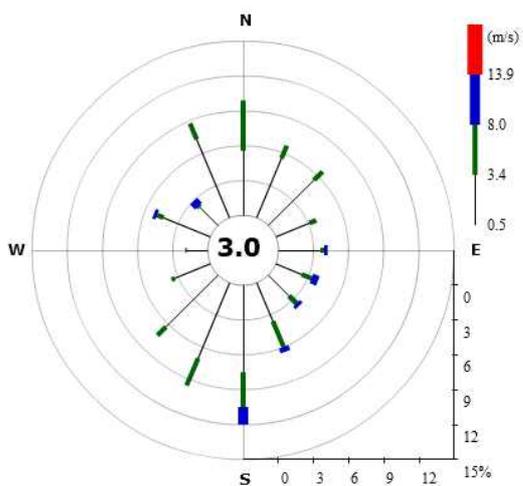
< 인천(서해중부 먼바다) >



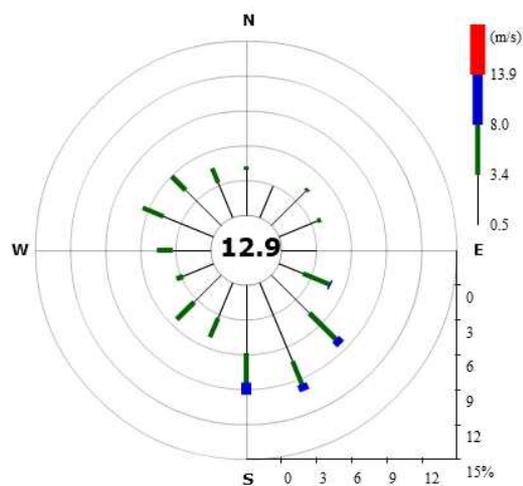
서해170(서해중부 먼바다)

< 해양기상부이 관측 해상풍(20년 7월, 바람장미) >

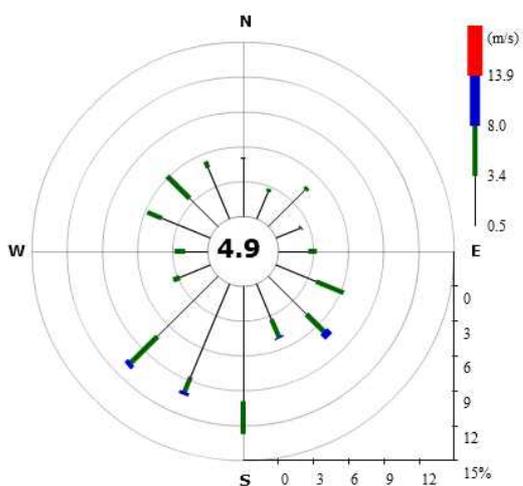
7월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



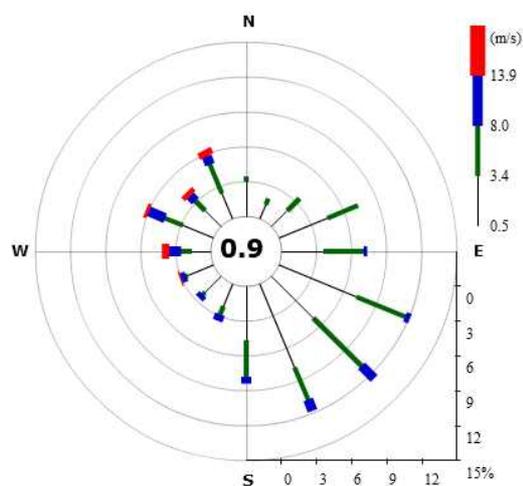
< 부안(서해남부 먼바다)>



< 칠발도(서해남부 먼바다) >



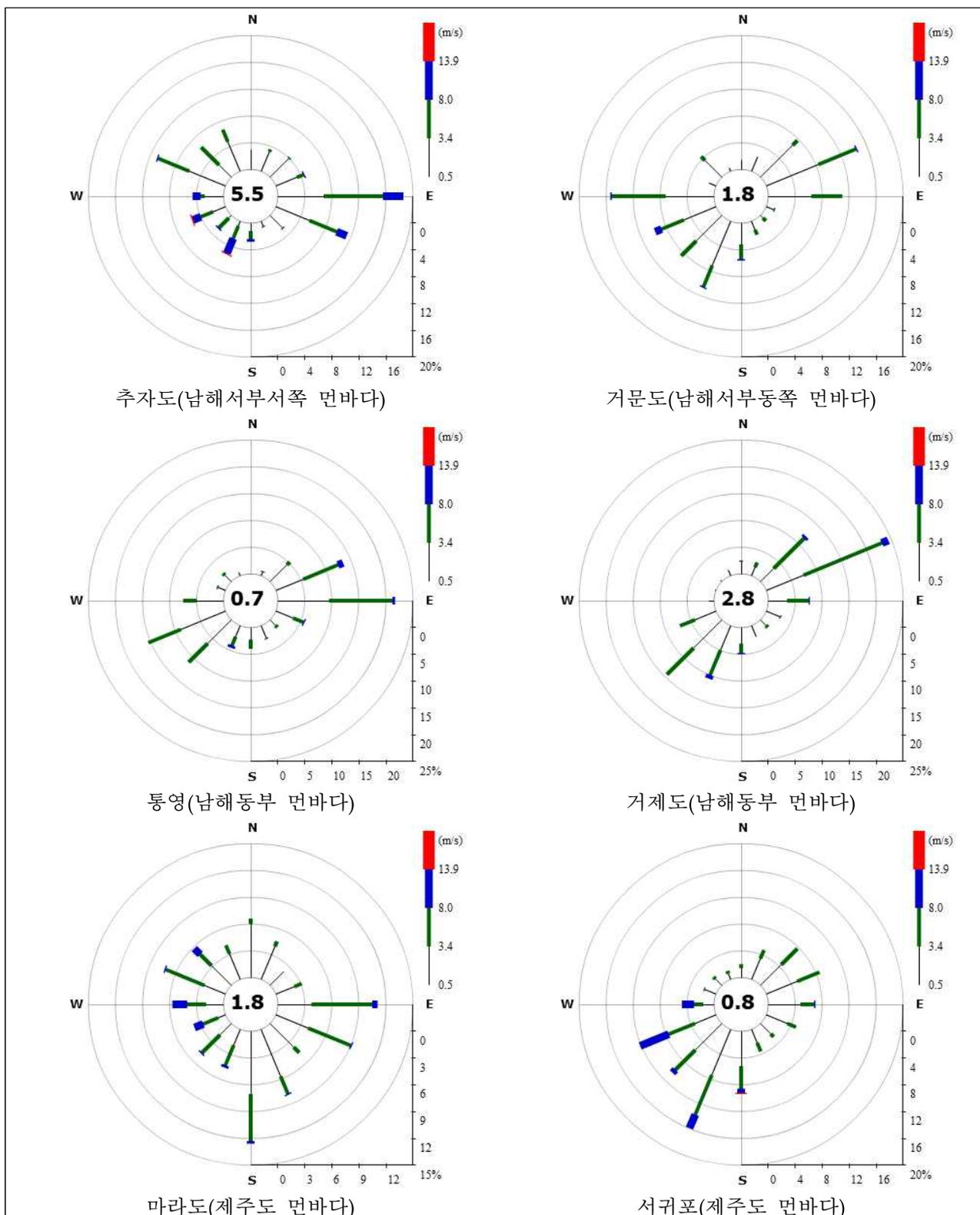
< 신안(서해남부 앞바다) >



서해206(서해남부 먼바다)

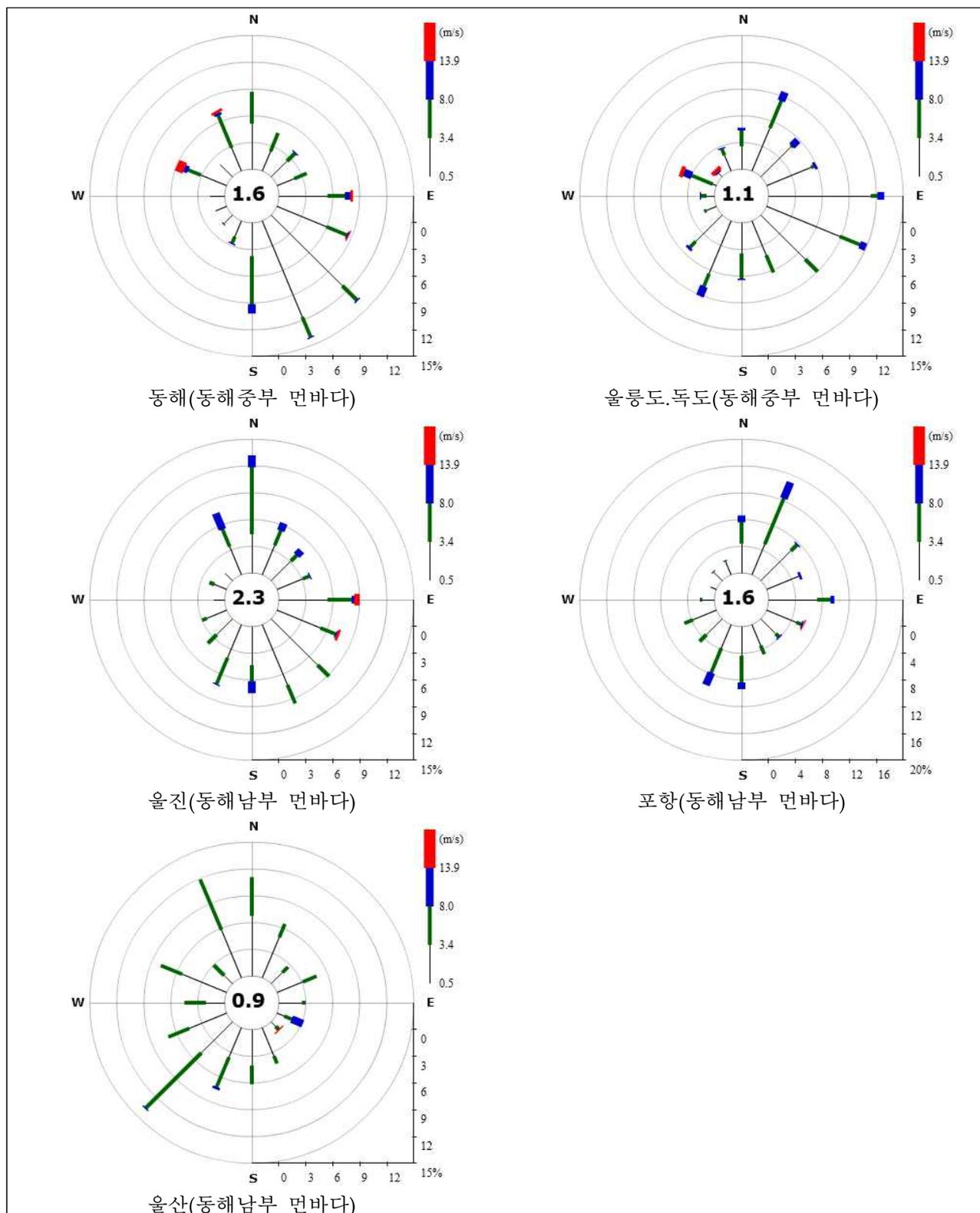
< 해양기상부이 관측 해상풍('20년 7월, 바람장미) >

7월의 해양기상부이 해상풍(남해·제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('20년 7월, 바람장미) >

7월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('20년 7월, 바람장미) >

【부록 2】

주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 도선 A호 · 어선 B호 충돌사건

사 건 개 요	선박	A호: 도선, 293톤, 길이 41.37미터, 디젤기관 2기 B호: 어선, 9.77톤, 길이 13.07미터, 디젤기관 1기
	일시	2020. 8. 11. 15:20경
	장소	성산항 동방파제등대로부터 339도 방향, 거리 약 1.15마일 해상
	피해	B호 선수 우현부, 조타실 및 기관실 연돌 등 파손
	상황	도선 A호는 비가 내려 시정이 800미터에서 900미터인 상태에서 하우목동향을 출항하여 성산항으로 향하던 중, 어선 B호는 조업차 다른 어선들과 함께 조업 장소로 향해하던 중, 폭우로 시계가 제한된 상태에서 두 선박이 충돌함
날씨	폭우, 남동동풍 초속 6~8m, 파고 약 1.0m의 너울성 파도, 시정 약 700미터	
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이 충돌사건은 폭우가 내려 시정이 약 700미터(약 0.38마일)로 제한된 상태에서 성산항을 출항하여 조업장소를 향해 항행 중이던 어선B호가 무중 항법을 준수하지 아니하여 발생 ○ 내항여객선은 대하여 시정이 1킬로미터 이내로 제한된 경우 출항을 통제하나, 도선 A호가 출항통제기준을 위반하여 하우목동향을 출항한 후 소극적으로 피항동작을 취한 것도 일인 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항해시간이 20분 이내의 짧은 거리를 왕복 운항하는 도선 선장은 출항 전 레이더와 육안으로 예정 항로 상 어선들의 통항 등 위험요소를 파악하여 선박이 안전하게 항행할 수 있도록 출항시각을 적절히 조정할 필요가 있음 ○ 내항 여객선 선장은 안개 또는 폭우 등으로 인해 시정이 1킬로미터 이내로 제한된 경우 선박을 출항시켜서는 아니 됨 ○ 소형 어선 선장은 항행 중 폭우로 우설반사가 심해 레이더로 물체가 탐지되지 아니한 경우 안전한 장소에서 정박한 후 대기하고, 무중신호를 울리며 주변 경계를 강화하여야 함. 	

2. 어선 C호 좌초사건

사건 개요	선박	C호: 어선, 29톤, 길이 22.10미터, 강화플라스틱 재질, 디젤기관 1기
	일시 장소	2020. 8. 10. 09:19경 충청남도 보령시 오천면 녹도등표로부터 남동방 약 1.14마일 해상
	피해	C호 선수 하부 외판 파공
	상황	어선 C호는 제한된 시계에 레이더만 의존하여 대천항으로 귀항하기 위해 항해하던 중, 간출암을 발견하지 못하고 선체가 좌초됨
	날씨	남동풍 초속 약 2~4m, 파고 약 0.5m, 시정 농무로 인해 제한된 시계
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ C어선의 선장은 심한 안개로 시계가 제한된 상태에서 미리 항해 예정 해역에 대한 장애물 유무 등을 확인하지 않고 녹도와 소화사도 사이의 간출암 지역으로 항해하던 중, 간출암 인근 해역은 좌초 가능성이 많아 평소에도 각종 항해장비와 해도를 비교해 가며 항해하는 등 세심한 주의를 기울여야 하는 곳인데 선장은 레이더에만 의존하여 항해함으로써 간출암을 피하지 못하고 좌초됨 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선장은 출항 전 예정항로 주변의 저수심, 암초, 간출암 등 항해에 위험·제한 요소가 있는지 여부를 면밀하게 확인하여야 하고, 위험요소와 안전한 이안 거리가 확보될 수 있도록 항해계획을 수립하여야 함. ○ 선장은 운항 중 선위와 수심을 지속적으로 확인하여 좌초 등의 사고를 방지하여야 함. 	

