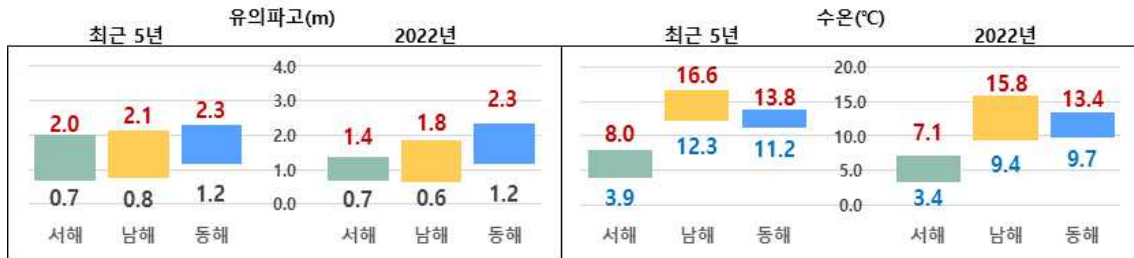


2022년 3월 해양 기상 · 기후정보

발표일: 2022년 3월 2일

해양 기상 · 기후

○ 2월 해양 분석(최근 5년('17~'21년) 및 2022년)



○ 3월 해양 특성(최근 5년('17~'21년))



○ '22년 3월 유의파고 및 수온 예측정보

- (유의파고) 제주도해상은 대부분 파고가 약간 높겠으며, 중순과 하순에 높은날이 있겠음. 동해해상은 파고가 약간 높은날이 많겠으며, 상순과 중순에 파고가 높은날이 있겠음. 서해와 남해는 대부분 파고가 낮겠으나, 서해는 상순과 중순, 남해는 하순에 파고가 약간 높은날이 있겠음.
- (수온) 해역별 수온 분포는 서해 10.0~15.0℃, 남해 16.0~18.0℃, 동해 10.0~16.0℃의 분포를 보이겠음

조석

○ 조석정보(고극조위, '22년 3월)

- 인천: 3일(892cm) / 완도: 3일(379cm) / 포항: 3~4일(16cm)

안전

○ 해양선박 사고(최근 5년간('17~'21년))

- 전체 18,106척 중 3월에 발생한 선박사고는 917척(5.1%)으로 연평균 183척의 사고가 발생
- ☞ 최근 5년간('17~'21) 3월 평균 182건의 해양사고가 발생, 통항량 증가 및 봄철 잦은 안개로 인한 충돌사고 위험이 특히 높은 시기이므로 철저한 경계 및 안전속력 유지, 무중신호 등 항법 준수 필요

어업

○ 3월 어황 전망

- 갈치는 평년비 순조는 평년비 순조, 고등어·전갱이·멸치·참조기는 평년수준, 살오징어·망치고등어는 평년비 부진할 것으로 전망됨

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 중앙해양안전심판원

「2022년 4월 해양 기상 · 기후정보」는 2022년 3월 29일에 발표됩니다.

해양 기상 · 기후정보

■ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 3월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 3월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, 인천	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안	신안, 진도, 옥도, 영광, 군산, 맹골수도, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도* , 위도*
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, 나로도*
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사량도*
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락*

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

*지점은 신규 통계 추가 지점임

○ 최근 5년간('17~'21년) 3월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.7m(상순 0.8m / 중순 0.7m / 하순 0.7m)로 전월(0.8m)보다 0.1m 낮음
------	---

	앞바다	먼바다
서 해	0.5m (전월보다 0.1m 낮음)	0.8m (전월보다 0.3m 낮음)
남 해	0.5m (전월과 비슷)	1.1m (전월보다 0.1m 낮음)
동 해	0.9m (전월보다 0.1m 낮음)	1.4m (전월보다 0.1m 낮음)
제주도	0.8m (전월보다 0.1m 낮음)	1.3m (전월보다 0.2m 낮음)

<순별 평균 유의파고>

- (상순) 서해중부먼바다를 제외한 모든 먼바다와 동해(중부·남부)앞바다에서 파고가 약간 높았으며, 나머지 해상에서 파고가 낮았음
- (중순) 서해(중부·남부)를 제외한 모든 먼바다에서 파고가 약간 높았고, 모든 앞바다와 서해(중부·남부) 먼바다에서 파고가 낮았음
- (하순) 먼바다 중 남해동부와 동해(중부·남부), 제주도에서 파고가 약간 높았으며, 모든 앞바다와 서해(중부·남부)먼바다, 남해서부먼바다에서 파고가 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.5	0.4	0.4	0.9	0.8	0.8
남 해	0.5	0.5	0.5	1.2	1.1	1.0
동 해	1.0	0.9	0.8	1.6	1.4	1.2
제주도	0.9	0.8	0.7	1.6	1.2	1.1

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

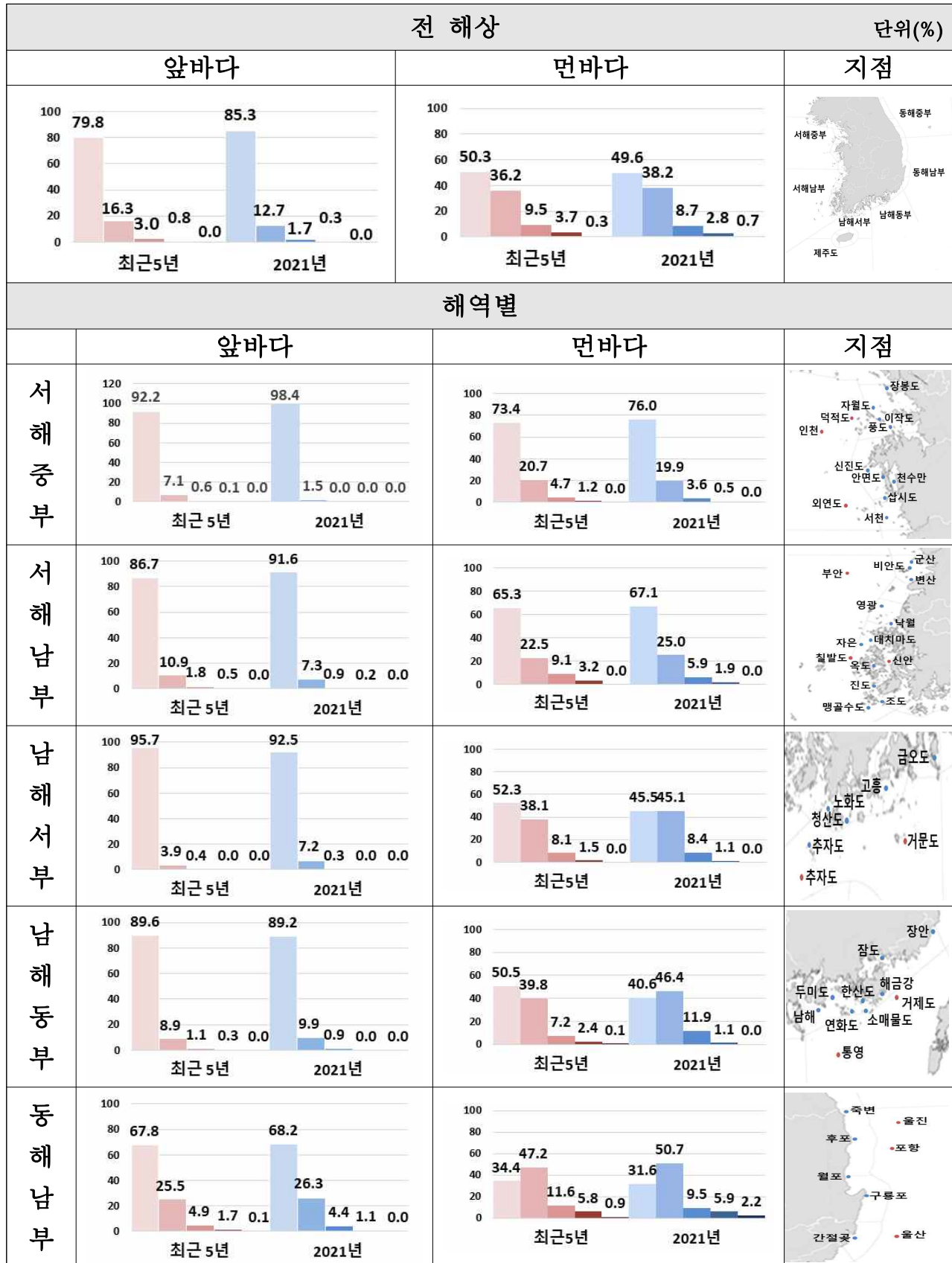
○ 최근 5년간('17~'21년) 3월 해역별 최고 유의파고

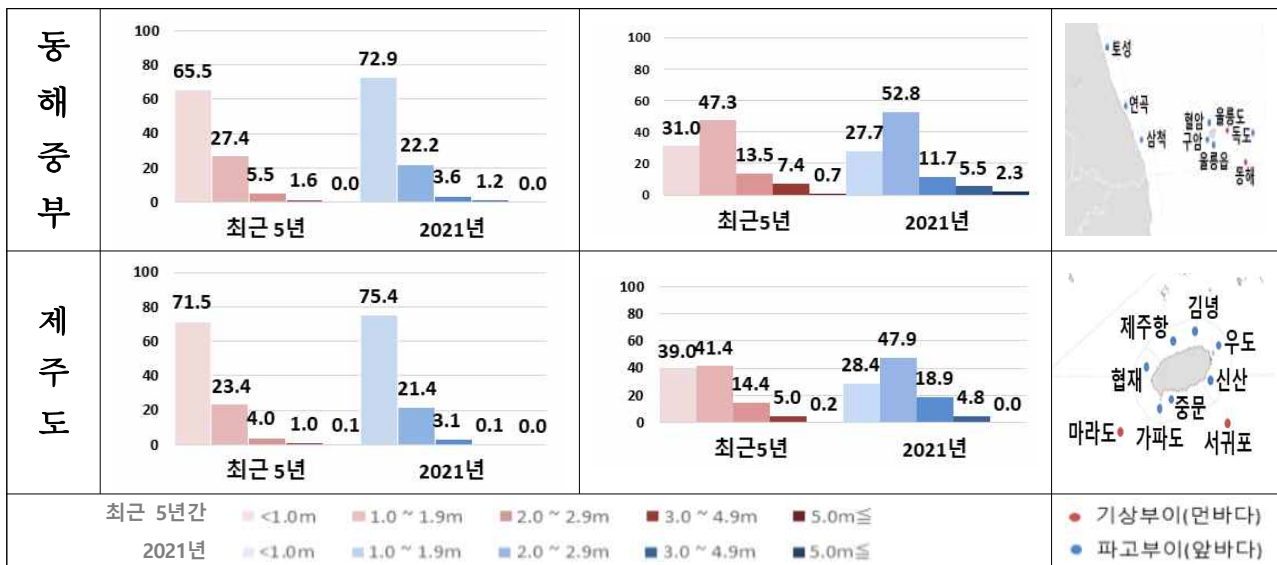
- 서 해: 앞바다 2.6m / 먼바다 2.5m
- 남 해: 앞바다 1.9m / 먼바다 2.4m
- 동 해: 앞바다 2.8m / 먼바다 3.5m
- 제주도: 앞바다 2.7m / 먼바다 3.0m

○ 관측 이래 3월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'07.3.5.	4.2 (4.8)	칠발도	'13.3.10.	3.8 (5.2)	칠발도	'05.3.12.	3.5 (5.1)
남 해	거제도	'18.3.20.	4.6 (5.3)	거제도	'18.3.21.	4.4 (5.4)	통영	'18.3.20.	3.8 (4.4)
동 해	포항	'21.3.2.	5.2 (7.4)	울릉도	'21.3.2.	5.2 (6.8)	울산	'18.3.21.	5.1 (6.4)
제주도	마라도	'10.3.10.	3.9 (5.1)	마라도	'15.3.10.	3.7 (5.1)	마라도	'18.3.16.	3.4 (6.1)

■ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 3월 유의파고 분포





○ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 3월 전해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 79.8%, 2m이상 3.8%
(먼바다) 1m미만 50.3%, 2m이상 13.5%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 85.3%, 2m이상 2.0%
(먼바다) 1m미만 49.6%, 2m이상 12.1%

○ 최근 5년간('17~'21년) 3월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 89.0%, 2m이상 1.7% (먼바다) 1m미만 70.1%, 2m이상 8.5%
- 남해: (앞바다) 1m미만 91.4%, 2m이상 1.1% (먼바다) 1m미만 51.4%, 2m이상 9.7%
- 동해: (앞바다) 1m미만 66.4%, 2m이상 7.0% (먼바다) 1m미만 33.0%, 2m이상 19.7%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 71.5%, 2m이상 5.1% (먼바다) 1m미만 39.0%, 2m이상 19.6%

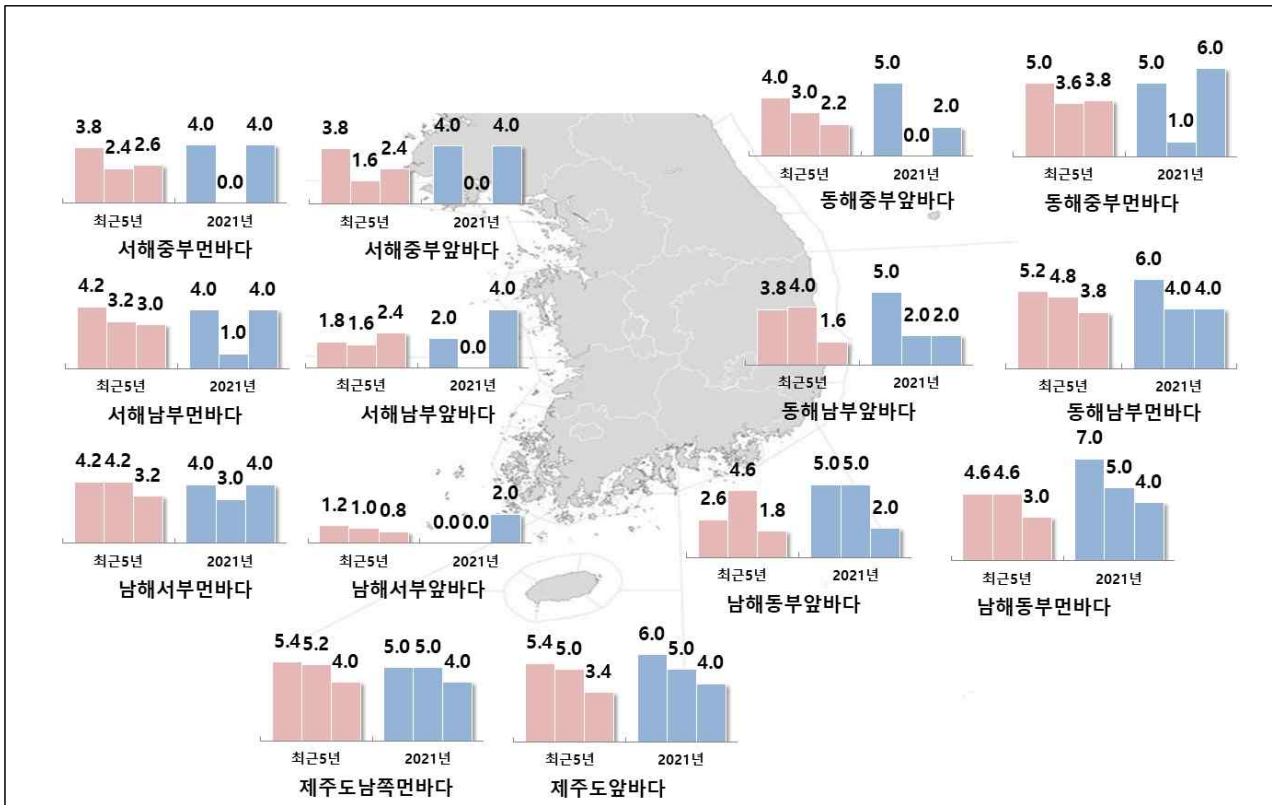
○ 최근 5년간('17~'21년) 3월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년: (1m미만) 남해서부앞바다(95.7%) / (2.0m이상) 동해중부 먼바다(21.7%)
- 지난해: (1m미만) 서해중부앞바다(98.4%) / (2.0m이상) 제주도 먼바다(23.7%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, 인천	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안	진도, 옥도, 영광, 군산, 신안, 맹골수도, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 위도*, 불무도*
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, 나로도*
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도*
동해중부	동해, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척, 울릉서부, 독도
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락*

[참고] *지점은 최근 5년 통계 추가지점이며, __지점은 지난해('21년) 통계 추가지점임

■ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 3월 풍랑특보 일수



<최근 5년간('17~'21년) 및 '21년 3월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 3월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 10.0일, 전월(9.6일)보다 0.4일 많음
- 지난해: 10.1일, 전월(13.0일)보다 2.9일 적음

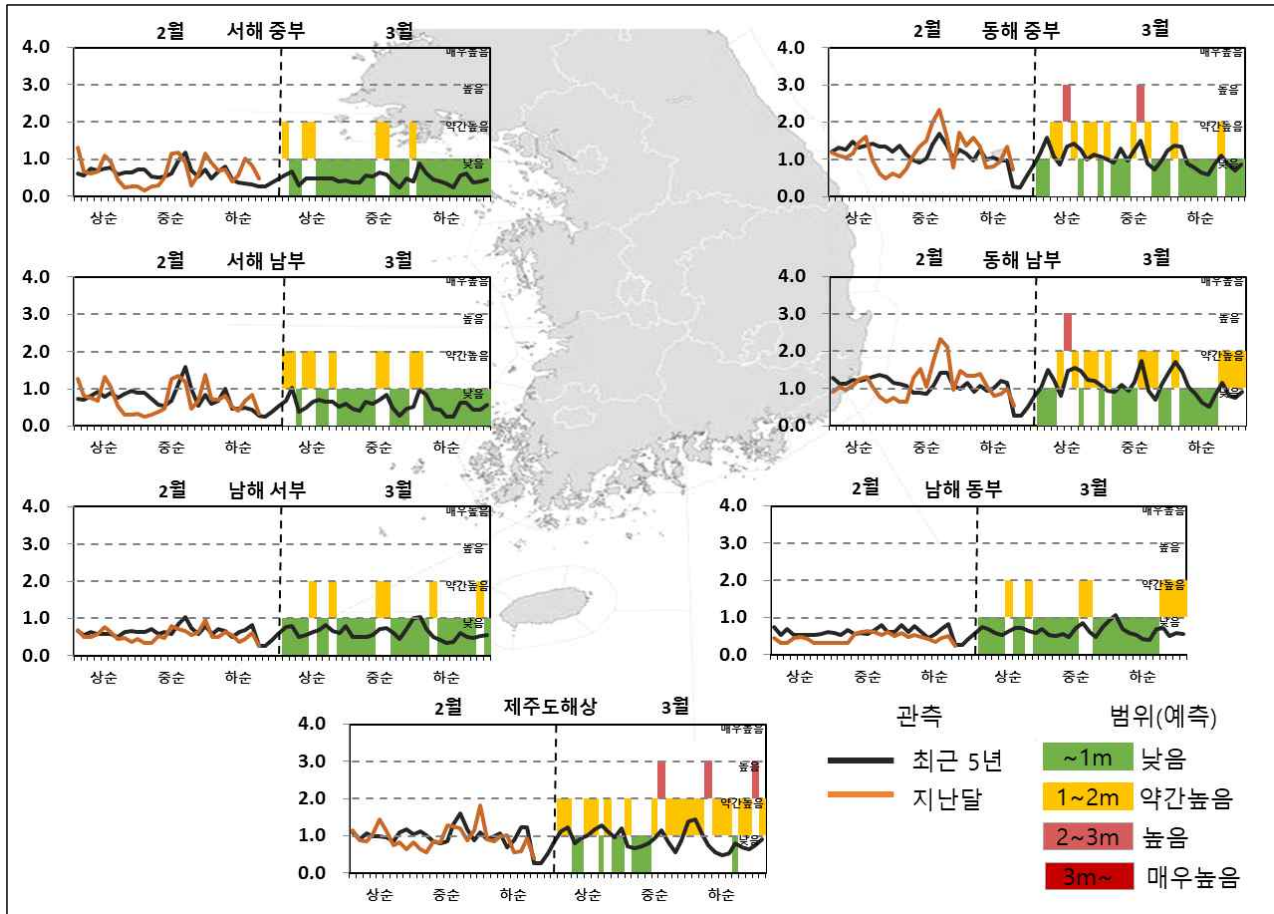
○ 3월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 3.8일 / 중순 3.5일 / 하순 2.7일
- 지난해: 상순 4.3일 / 중순 2.2일 / 하순 3.6일

○ 3월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 제주도남쪽먼바다(14.6일) / 남해서부앞바다(3.0일)
- 지난해: 남해동부먼바다(16.0일) / 남해서부앞바다(2.0일)

■ 유의파고 최근 5년('17~'21년), 지난달(2월) 관측 및 3월 예측



< 유의파고 3월 예측과 2월 관측(2.1~2.28.) 및 최근 5년간('17~'21년) 관측 평균 >

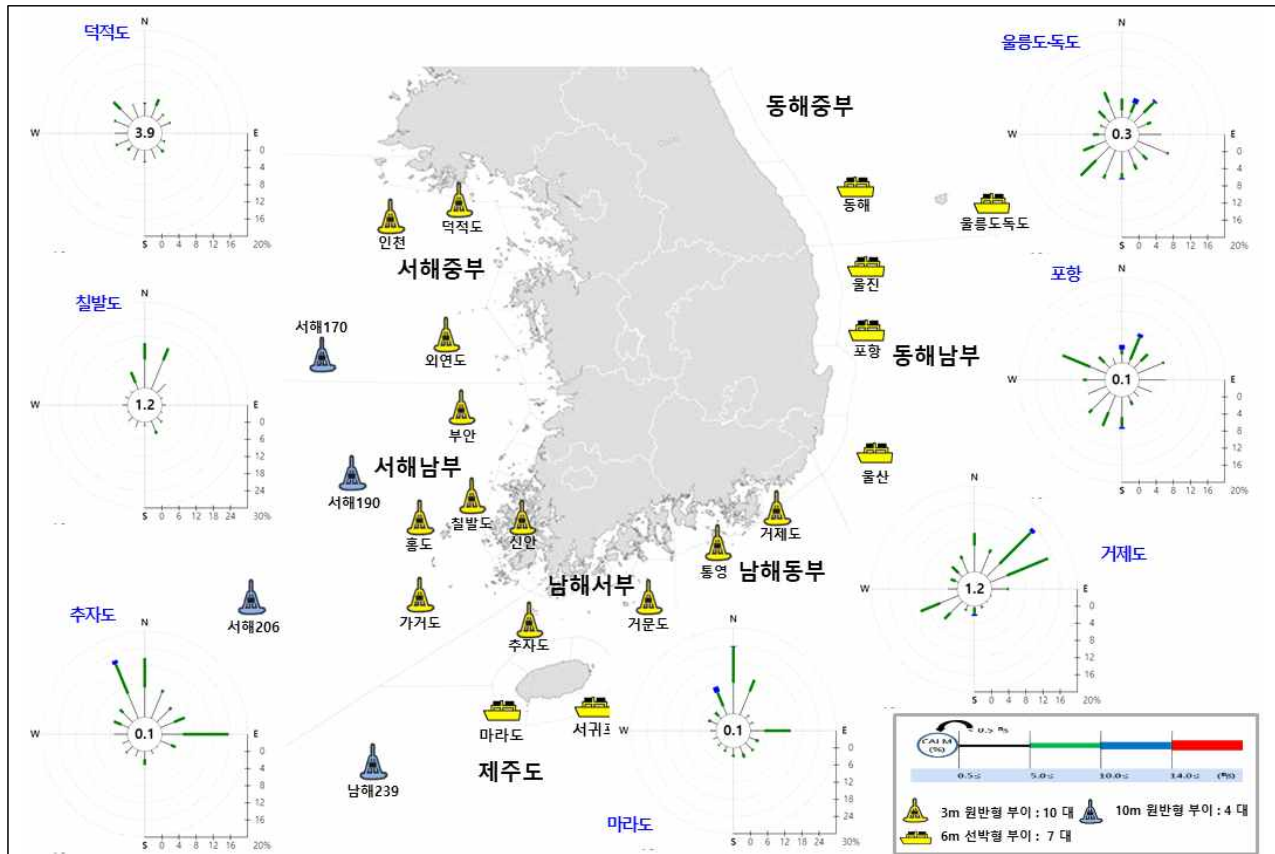
- ☞ 유의파고 관측은 해양기상부이와 파고부이에서 관측된 일 평균 유의파고를 사용하였으며 최근 5년(—)은 '17~'21년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '22년 2월(1일~28일) 관측값의 일 평균임
- ☞ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 결과의 해역별 평균값으로, 구간값으로 표출함
※ 파고 구간값: **낮음**(1m 미만), **약간높음**(1~2m), **높음**(2~3m), **매우높음**(3m 이상)
- ☞ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 예보와 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이	파고부이
서해 중부	덕적도, 외연도, 인천	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해 남부	칠발도, 부안	진도, 옥도, 영광, 군산, 신안, 맹골수도, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 위도* , 불무도*
남해 서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, 나로도*
남해 동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도*
동해 중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척, 울릉서부, 독도
동해 남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영력*

[참고] 활용 관측지점: 기상부이 및 파고부이 지점

*지점은 최근 5년 통계 추가지점이며, _지점은 지난해('21년) 통계 추가지점임

■ 지난해('21년) 3월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '21년 3월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('21년) 3월, 각 해역의 풍속 계급별 분포

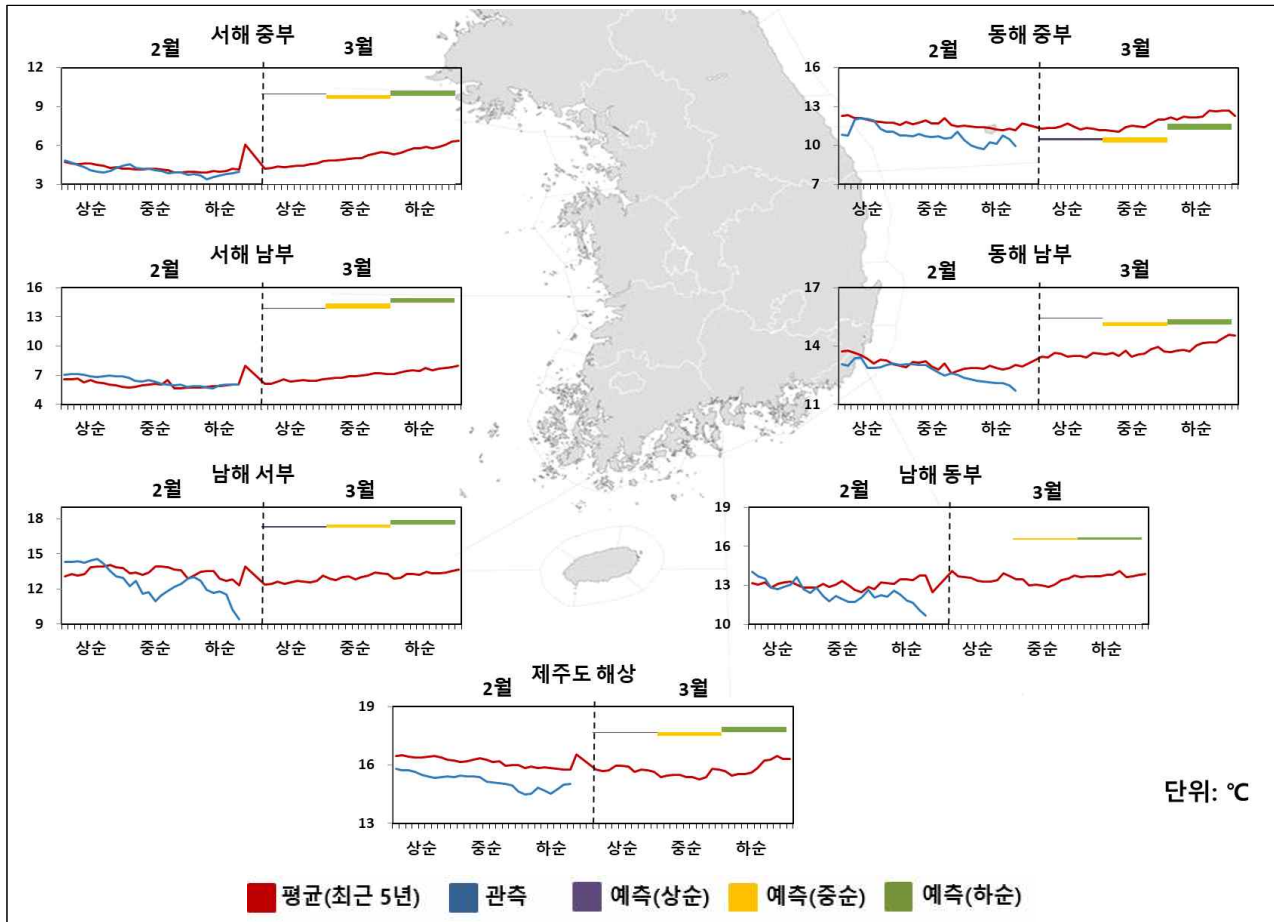
해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~4.9	5.0~9.9	10.0~13.9	14.0≤	
서해중부	N	2.2	39.9	45.1	12.5	0.2	덕적도, 외연도, 인천, 서해170
서해남부	N~NE	1.1	25.0	42.7	16.4	0.5	칠발도, 부안, 신안, 서해206, 홍도, 서해190
남해서부	E	0.2	11.8	52.4	34.4	1.3	추자도, 거문도
남해동부	NE	0.8	16.5	45.6	35.5	1.8	통영, 거제도
동해중부	S~SW	0.5	13.6	54.5	28.9	2.7	동해, 울릉도
동해남부	SW	0.1	13.5	50.6	33.6	2.0	울진, 포항, 울산
제주도남쪽	N	0.1	8.7	51.9	36.5	2.7	마라도, 서귀포, 남해239
전 해상		0.7	18.4	48.9	28.2	1.6	

[참고] _지점은 지난해('21년) 통계 추가지점임

- 주풍계: 2021년 3월 동해상에서 남서풍 계열의 바람이 우세하였고,
그 밖의 해상에서 북~북동풍 계열의 바람이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 5.0m/s 미만 19.1% / 5.0 ~ 9.9m/s 48.9% / 10.0m/s 이상 29.8%
- 풍속 분포 최다 해역: 5.0m/s 미만: 서해중부(42.1%) · 10.0m/s 이상: 제주도(39.2%)

☞ 지난해('21년) 3월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

■ 해수면온도 지난달(2월) 관측 및 3월 예측



< 해수면온도 3월 예측과 2월 관측(2.1~2.28.) 및 최근 5년('17~'21년) 관측 평균 >

- ☞ 해수면온도는 해양기상부에서 관측한 수온을 사용하였으며 '평균(최근 5년)'은 최근 5년간('17~'21년 2월과 3월) 관측값의 평균, '관측'은 지난달('21년 2월)의 기상부 관측값임
 - 관측지점: 서해중부(덕적도, 외연도, 인천), 서해남부(칠발도, 부안)
 남해서부(거문도, 추자도), 남해동부(거제도, 통영), 제주도(마라도, 서귀포)
 동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항, 울산, 울진)
- ☞ 해수면온도 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 해역 평균 예측값을 사용하며, 실제 부이지점 관측값과 차이가 있을 수 있음

[참고] *지점은 신규 통계 추가지점임

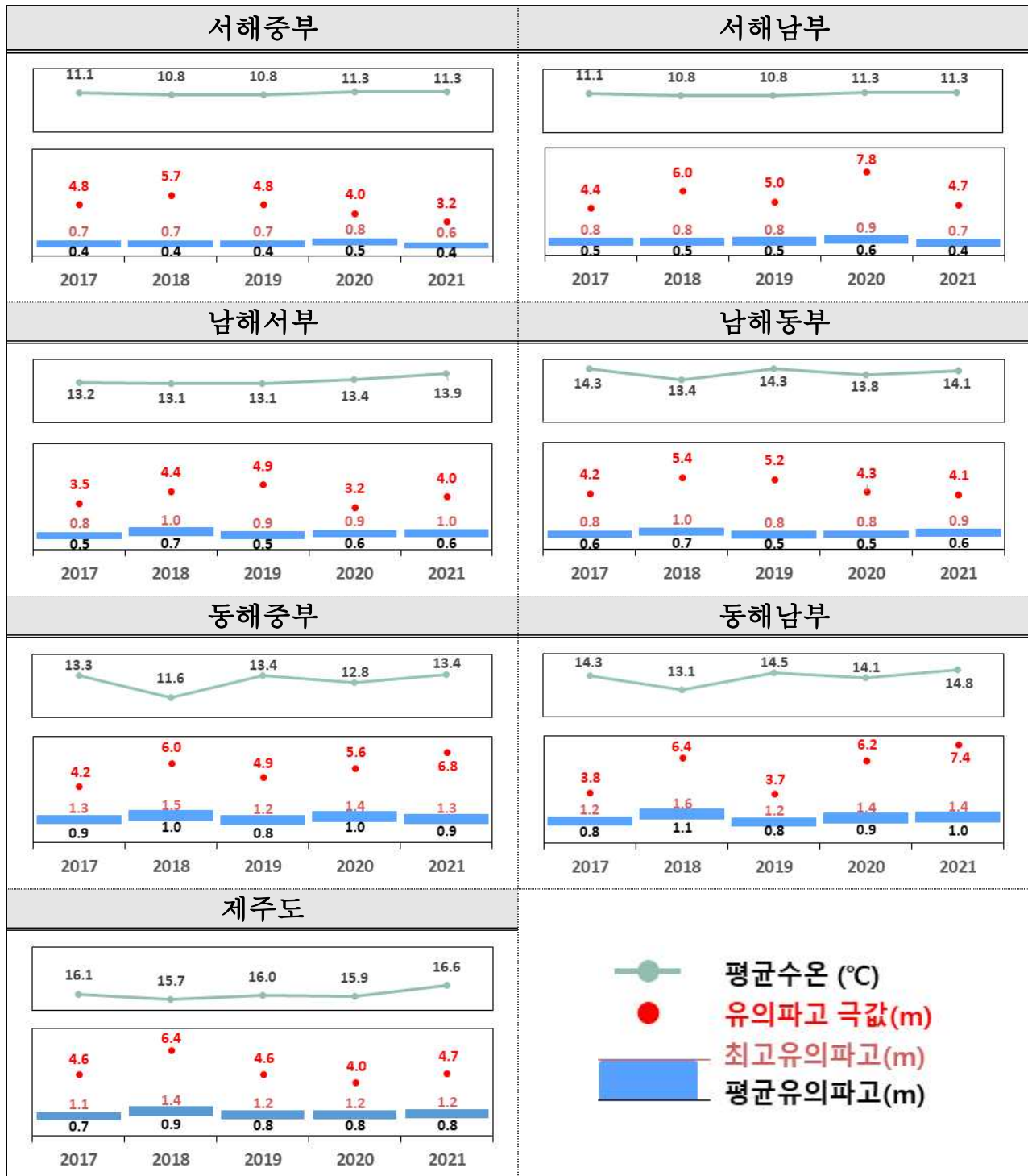
○ 지난달 ('22년 2월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	2월 해수면온도(℃) (최근 5년 평균 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	3.9~4.8 (-0.2)	3.7~4.5 (0.0)	3.4~4.0 (-0.5)
서해남부	6.8~7.1 (0.7)	5.8~6.7 (0.3)	5.7~6.1 (-0.2)
동해중부	10.8~12.1 (-0.6)	10.4~11.0 (-1.0)	9.7~10.8 (-1.2)
동해남부	12.9~13.4 (-0.3)	12.3~13.1 (-0.2)	11.7~12.3 (-0.8)
남해서부	13.0~14.5 (0.4)	10.9~12.9 (-1.5)	9.4~13.0 (-1.6)
남해동부	12.4~14.1 (0.1)	11.7~12.9 (-0.8)	10.7~12.6 (-1.5)
제주도남쪽	15.4~15.8 (-0.9)	14.6~15.5 (-1.0)	14.5~15.0 (-1.2)

○ 최근 5년간('17~'21년) 3월 해수면온도 평균 및 '22년 3월 해역별 해수면온도 예측

(과거) 최근 5년간 3월 해수면온도 평균		(예측) '22년 3월 해수면온도	
관측지점	범위(℃)	해역	범위(℃)
덕적도, 외연도, 인천	4.2 ~ 6.3	서해중부	10 ~ 11
칠발도, 부안	6.1 ~ 7.9	서해남부	14 ~ 15
울릉도, 동해	11.0 ~ 12.7	동해중부	10 ~ 12
포항, 울산, 울진	13.4 ~ 14.6	동해남부	15 ~ 16
거문도, 추자도	12.4 ~ 13.7	남해서부	17 ~ 18
거제도, 통영	12.9 ~ 14.1	남해동부	16 ~ 17
마라도, 서귀포	15.3 ~ 16.5	제주도남쪽	17 ~ 18

■ 최근 5년간('17~'21년)의 계절(봄철, 3~5월) 수온·유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('17~'21년) 연별 계절(봄철, 3~5월) 수온 및 유의파고(평균, 최고) 통계 >

해양조석정보

제 공: 국립해양조사원

3월 조석예보

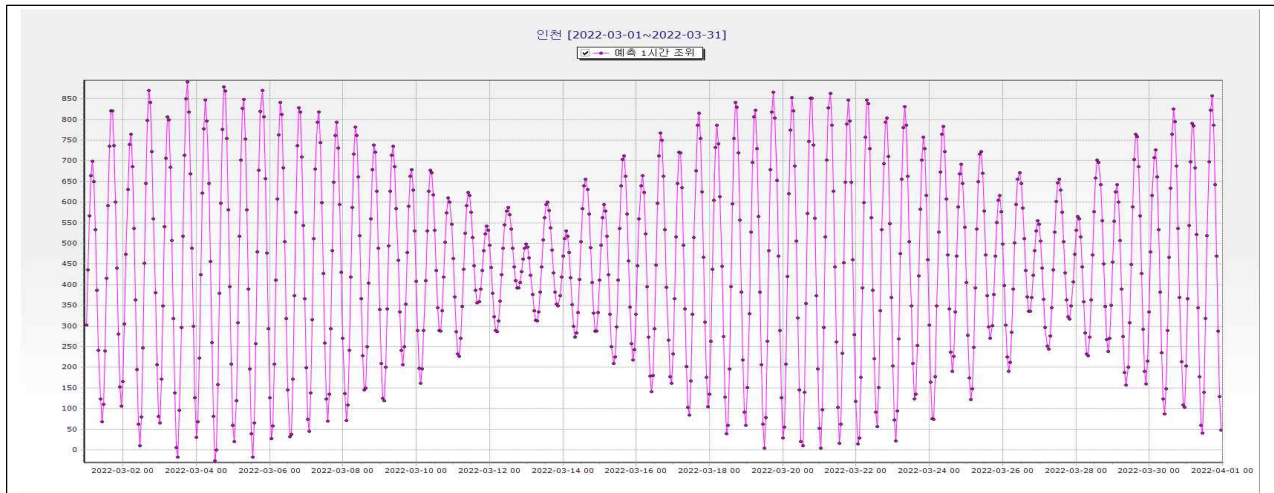
서해안의 인천은 3월 3일에 892cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 3월 3일에 379cm, 동해안의 포항은 3월 3일, 4일에 16cm의 고극조위가 나타나겠음.

3월 지역별 고극조위

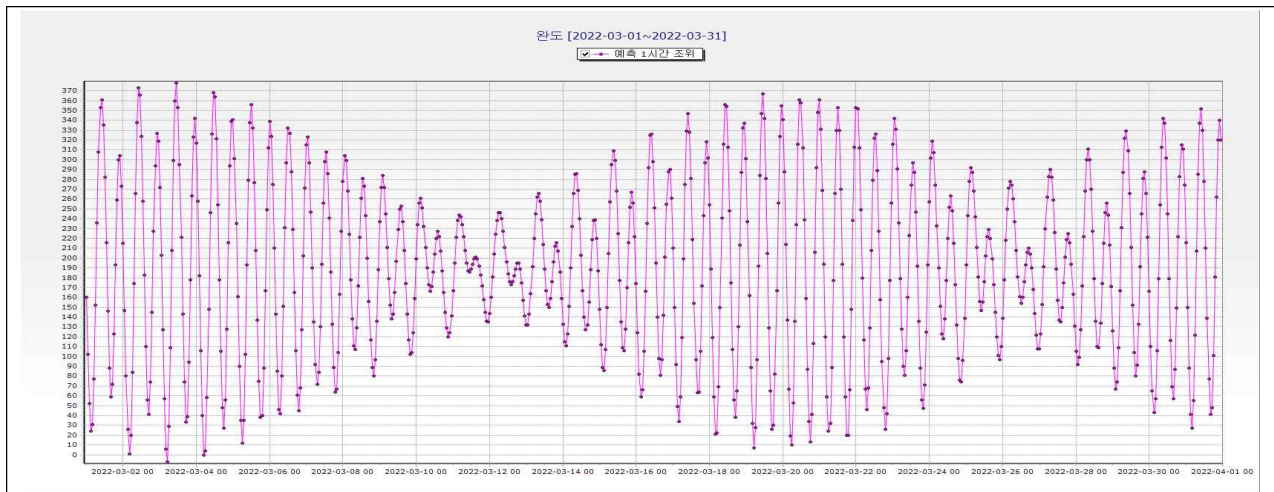
해역	지역	대조기(삭 3.3)		대조기(망 3.18)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인 천	17:51	892	17:56 18:30	867
	안 흥	16:49	661	05:42	655
	군 산	16:06	685	05:02	669
	목 포	15:09	463	04:12	437
남해안	제 주	12:27	249	11:28 00:21	257
	완 도	10:54	379	10:55	368
	마 산	09:48	197	09:50 10:21	189
	부 산	09:12	119	09:13 09:44	119
동해안	포 항	03:15 04:08	16	17:52	15
	속 초	02:58	28	02:45 03:26	25
	울릉도	02:31	13	02:22	11

☞ 2022년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

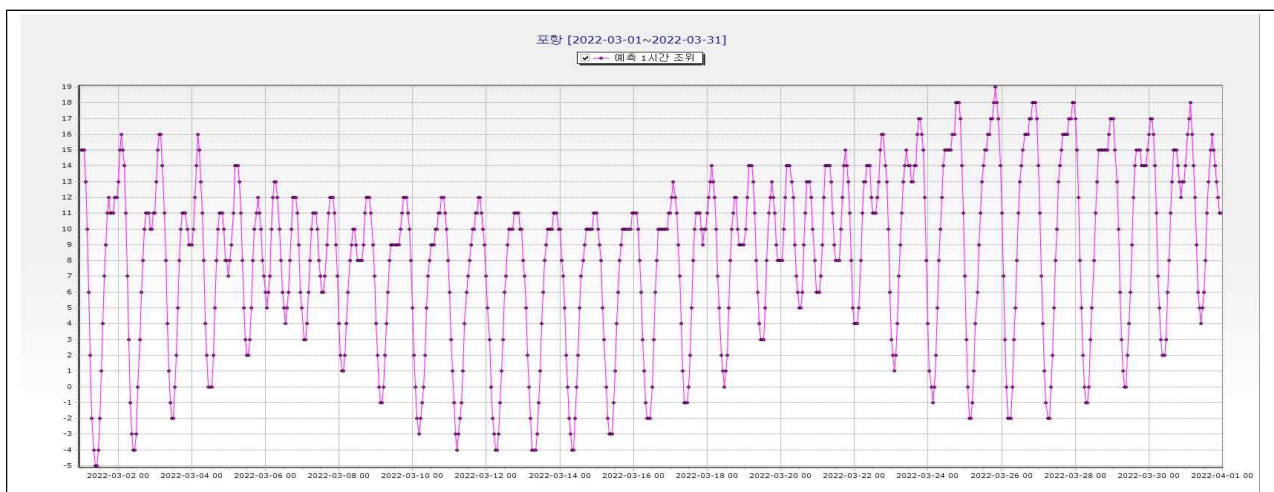
3월 지역별 조위 시계열



< '22년 3월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '22년 3월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '22년 3월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

■ 해상조난사고 통계(최근 5년간, '17~'21년)

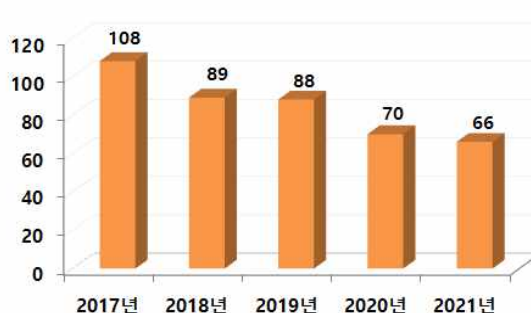
- 최근 5년간 18,106척(연평균 3,621척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 98,550명 중 421명(사망 290명, 실종 131명)의 인명피해가 발생

(통계자료 : '21.12.22일 기준)

구 분	발 생		구 조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사 망	실 종
계	18,106	98,550	17,763	98,129	421	290	131
2021년	3,914	19,689	3,808	19,623	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
2018년	3,434	19,596	3,385	19,507	89	56	33
2017년	3,160	17,336	3,102	17,228	108	83	25
평 균	3,621	19,710	3,553	19,626	84	58	26



< 사고발생 현황 >



< 인명피해 현황 >

■ 해상조난사고 현황(2월)

- (총괄) 최근 5년간 발생한 선박사고 18,106척 중 2월에 발생한 선박사고는 917척(5.1%)으로 연 평균 183척의 사고가 발생

* 최근 5년간 2월에 발생한 인명피해(사망·실종자)는 39명

- (선종별) 어선 57.7%(529척) > 레저선박 12.6%(116척) > 예부선 8.7%(80척) 등 順으로 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고*를 제외하고 침수 9.1%(83척) > 충돌 7.3%(67척) > 접촉 4.8%(44척) 등 順으로 발생

* 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실 등

- (원인별) 사고 원인으로는 정비불량 38.1%(349척) > 운항부주의32%(293척) > 관리소홀 10.8%(99척) 등 順으로 발생

해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

□ 봄철 행락객 및 조업활동 증가에 따라 해양사고가 큰 폭으로 늘어나는 시기

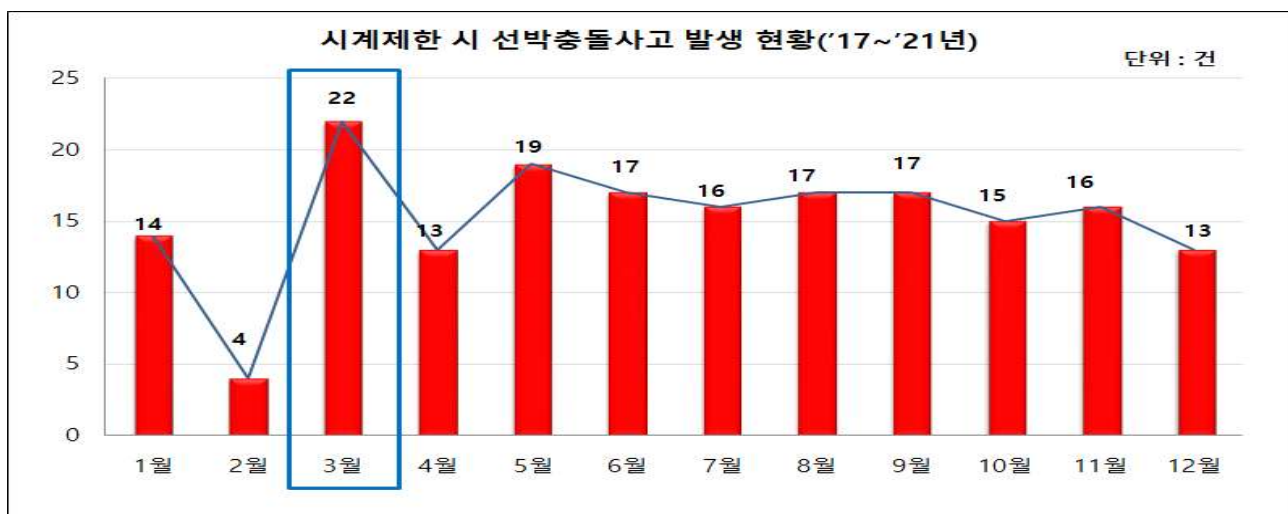
- 최근 5년간 3월 중 평균 182건의 해양사고 발생, 전월(146건) 대비 25% 증가

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	193	146	182	201	230	246	257	264	323	314	250	214

- (사고유형별) 사고 건수는 총 912건. 주요사고는 충돌 94건, 안전사고 62건, 화재·폭발 35건, 전복 30건, 침몰 16건 등의 순으로 발생
- (선박종류별) 어선 715척, 화물선 62척, 예인선 54척, 기타선 51척, 유조선 41척, 여객선 13척 등의 순으로 발생

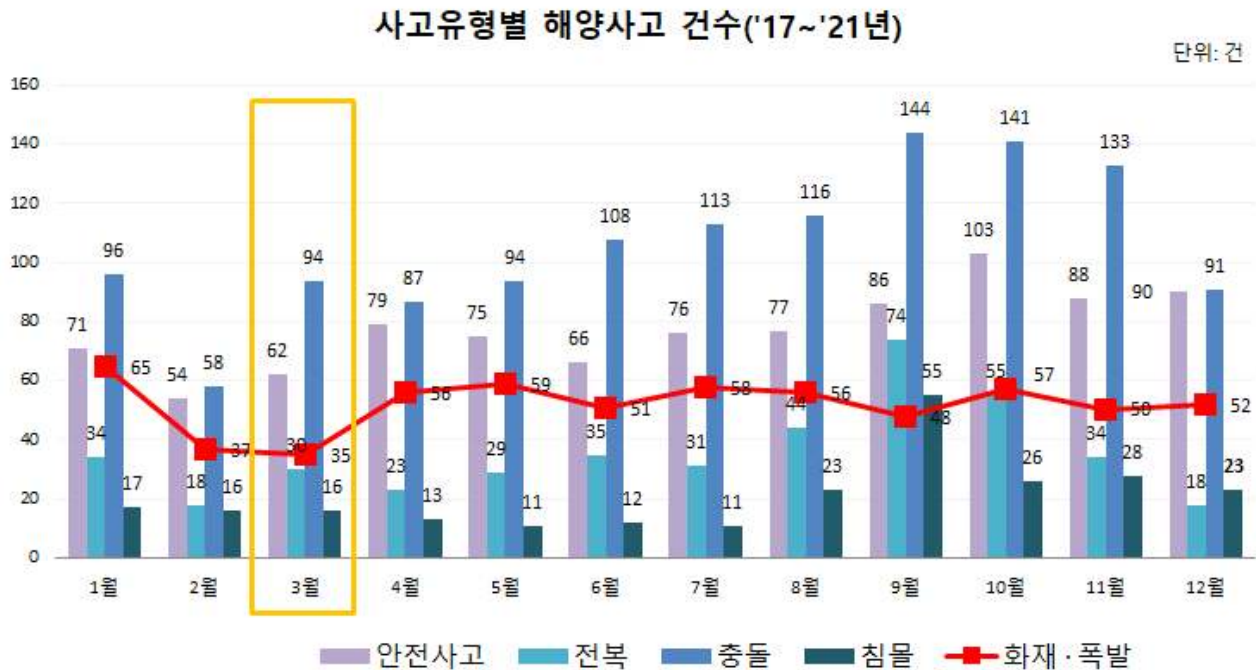
□ 통항량 증가 및 봄철 잦은 안개로 인한 충돌사고 위험이 특히 높은 시기이므로 철저한 경계 및 안전속력 유지, 무중신호 등 항법 준수 필요

- (사고현황) 충돌사고가 차지하는 비중(10.3%)이 연평균(9.0%) 대비 높으며, 특히 안개 등 시계제한상황에서의 충돌사고가 연중 가장 많은 시기
- 최근 5년간 3월 발생한 충돌사고 총 94건 중 안개 등 시계제한상황에서의 충돌사고가 22건으로 연평균(15건) 대비 1.5배 많음
- (피해예방) 레이더 등 모든 수단을 이용한 철저한 경계, 감속하여 안전속력 유지 및 무중신호 이행 등 철저한 항법 준수

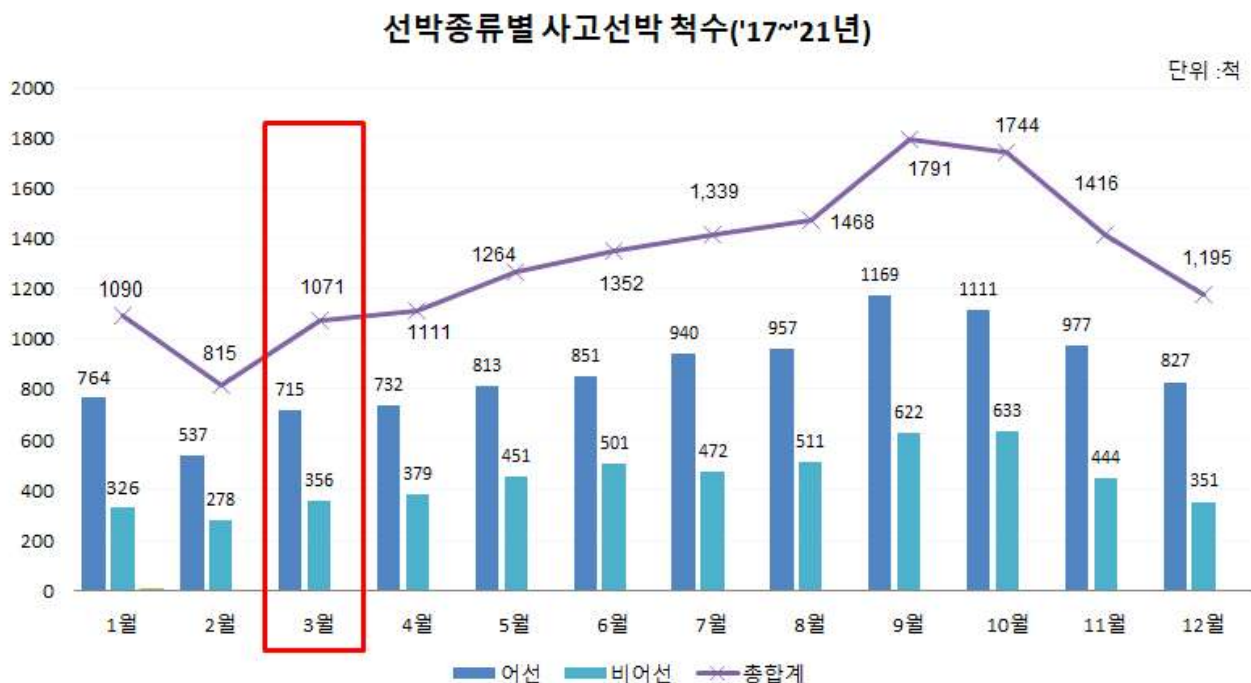


■ 최근 5년간('17~'21년) 월별 해양사고 현황

○ 사고유형별 해양사고 현황



○ 선박종류별 해양사고 현황



☞ 주요 해양사고 사례는 부록 2. 참고

어업정보

제공: 국립수산물과학원

■ 3월 어황정보

○ 지난달(2월) 어황

- 2월(월보기간: 1.23~2.19)의 주요 어종별 어황을 살펴보면 갈치, 고등어, 전갱이, 참조기는 평년비 순조로웠고, 망치고등어와 멸치는 평년수준, 살오징어는 평년비 부진하였다.

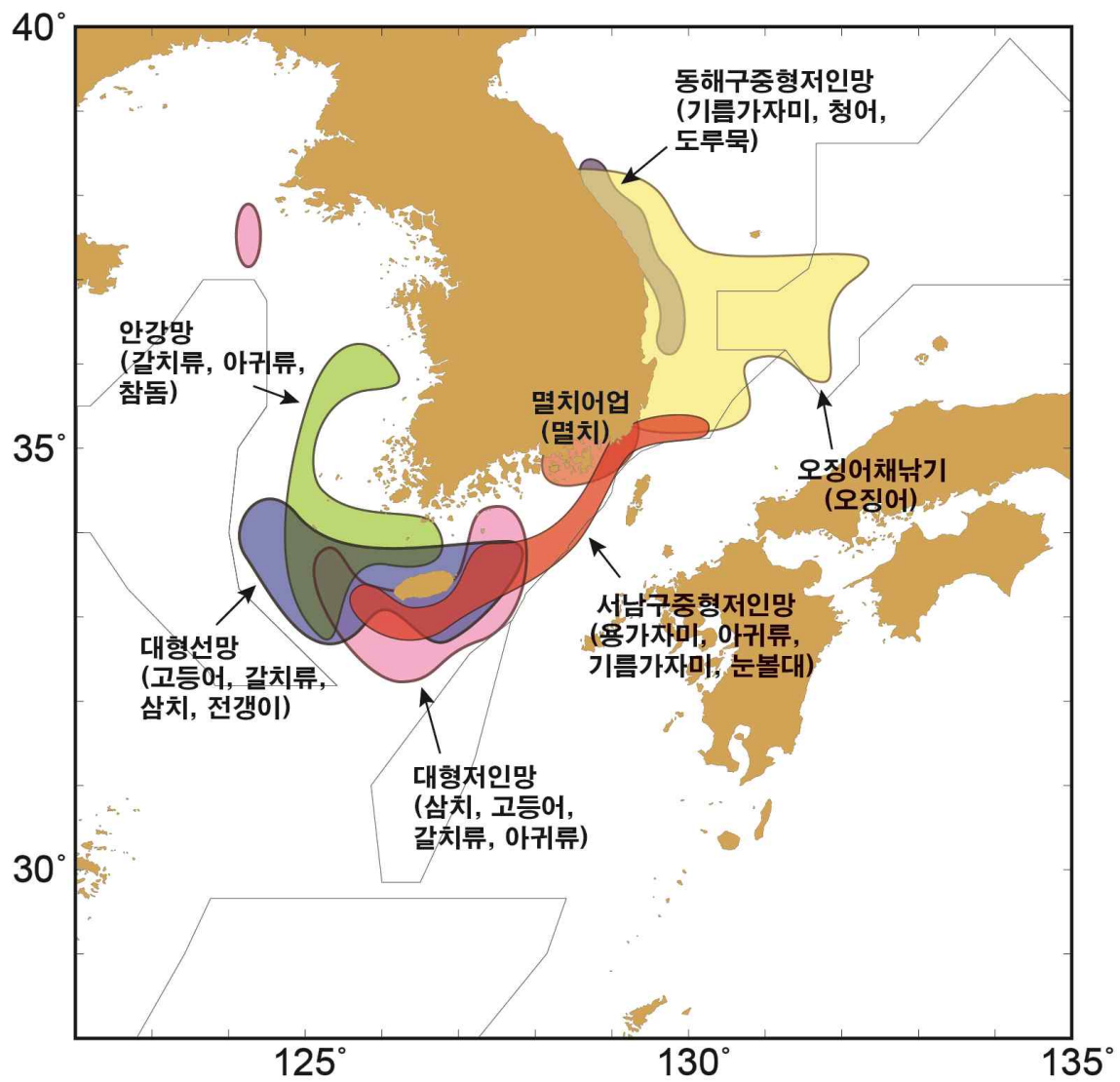
○ 3월 주요 어망별 어황

- **대형선망어업:** 고등어, 갈치, 삼치, 전갱이 등을 대상으로 제주 북부 및 남동부 해역을 중심으로 어장이 형성되겠다. 3월의 전체 어황은 평년수준의 어황이 이어질 것으로 전망된다.
- **권현망어업:** 남해도와 거제도 주변해역에서 금어기(4~6월) 이전까지 조업을 이어가겠다. 최근 연조업척수는 증가하였으나, 단위노력당어획량은 다소 낮게(86%) 나타나고 있어 3월의 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 전망된다.
- **근해안강망어업:** 황해저층냉수와 연안수 및 황해난류에 의한 수온전선대가 형성되는 서해 남부해역~제주도 북서부 근해에서 중심어장이 형성되겠으며, 갈치, 아귀류, 병어류 등을 대상으로 조업하겠다. 연조업척수는 평년수준, 단위노력당어획량은 평년수준을 하회하고 있어, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년대비 부진할 것으로 전망된다.
- **저인망어업**
 - **쌍끌이대형저인망어업:** 삼치, 고등어, 갈치, 아귀류 등을 대상으로 제주 남부 근해~남해 중부해역에 걸쳐 조업하겠다.
 - **대형외끌이저인망어업:** 제주 남서부 근해~제주 북동부 해역에 걸쳐 조업이 이루어지겠고, 아귀류, 가자미류, 보구치, 갑오징어류 등을 대상으로 어장이 형성되겠다.
 - **서남구중형저인망어업:** 제주 남서부 근해에서 남해, 부산 근해에 걸쳐 용가자미, 아귀류, 기름가자미, 눈불대 등을 대상으로 어장이 형성되겠다.
 - **동해구외끌이중형저인망어업:** 강원·경북 근해에서 기름가자미, 청어, 도루묵 등을 대상으로 조업하겠다.
 - 저인망어업의 단위노력당어획량은 평년을 상회(149%)하고 있으며, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망된다.

- **오징어채낚기어업**: 일부 겨울산란군의 잔류군과 여름산란군을 대상으로 조업하겠으나 전체적으로 어장은 한산할 것으로 예상된다. 최근 연조업척수, 단위 노력당어획량 모두 낮은 수준을 보이고 있어, 전체적인 어황은 평년비 부진할 것으로 전망된다.

○ 주요 어종별 어황

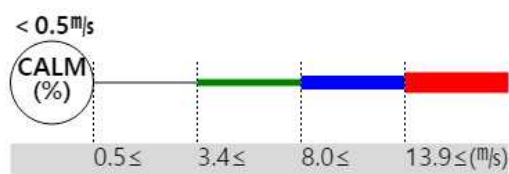
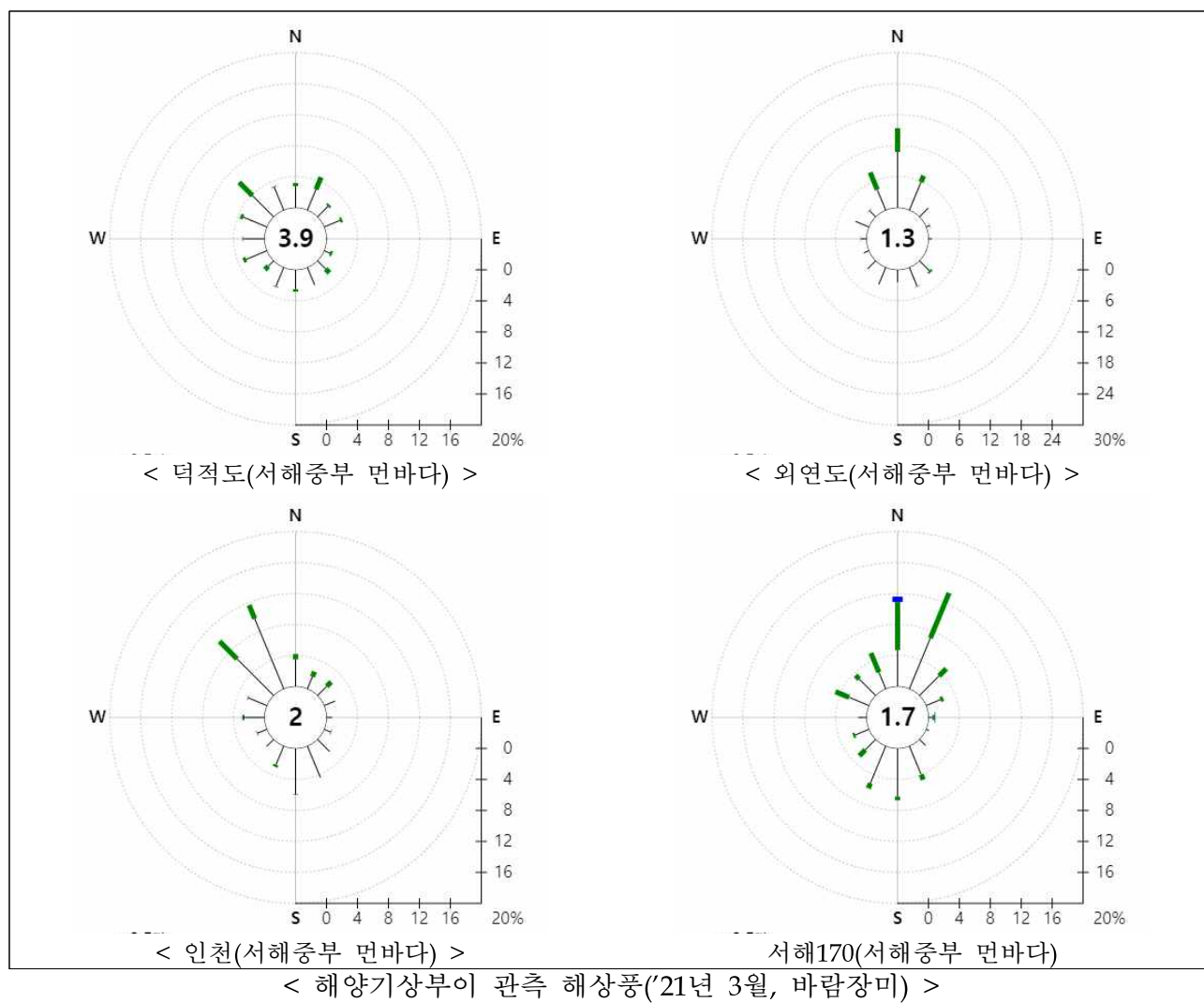
고 등 어	계절적인 북상회유가 일부 시작되겠고, 제주 주변해역~남해 근해에 걸쳐 어장이 형성될 것으로 예상된다. 전체적인 어황은 평년수준을 유지할 것으로 전망된다.
전 갯 이	북부 동중국해를 중심으로 산란활동(산란기: 1~4월 *산란장: 동중국해)이 활발하겠고, 어장은 주로 제주 주변해역과 남해 근해에서 형성되겠다. 지난해부터 순조로운 어황이 유지되고 있으며, 3월 들어서도 평년수준을 유지할 것으로 전망된다.
살오징어	겨울산란군의 남하회유가 대부분 끝나면서 연중 한어기(3~6월)에 들어가겠다. 2월까지 이어진 동해 고수온 영향으로 겨울산란군의 일부 잔류군과 여름산란군을 대상으로 조업이 이루어지겠으나, 전월에 비해 어획량은 크게 감소하겠다. 전체적인 어황은 평년대비 부진 할 것으로 예상된다.
멸 치	남해 중부해역(남해도와 거제도 주변)을 중심으로 권현망어업이 조업을 이어 나가겠고, 하순 이후에는 울산~기장 근해로 회유하는 어군을 대상으로 자망어업에서 봄어기가 시작될 것으로 예상된다. 전체적인 어황은 평년수준을 유지할 것으로 전망된다.
갈 치	평년비 순조로운 어황(188%)을 기록했다. 연중 한어기(2~5월)로 어획량은 많지 않겠으나, 제주 주변해역을 중심으로 어장이 형성되겠다. 전체적인 어황은 지난해 평년대비 증가추세가 이어지면서 순조로울 것으로 전망된다.
참 조 기	제주 남서부해역을 중심으로 어장이 형성되겠으나 연중 한어기(3~7월)에 들어가면서 어획량은 많지 않겠고, 평년수준으로 전망된다.
망치고등어	제주 남동부 주변해역에서 어장이 형성될 것으로 예상되나 최근 어획량 감소로 이어지고 있어 어황은 평년수준 또는 평년비 부진으로 전망된다.



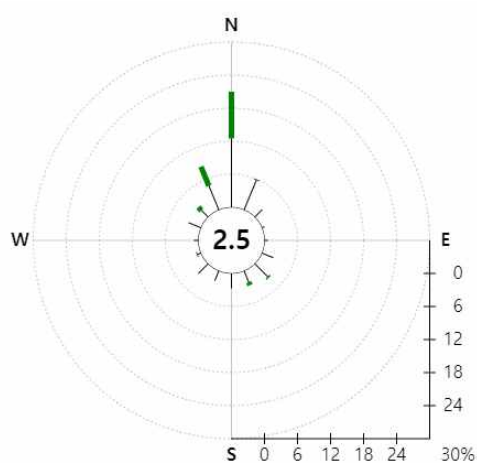
< 2022년 3월 어업별 예상어장도 >

【부록 1】

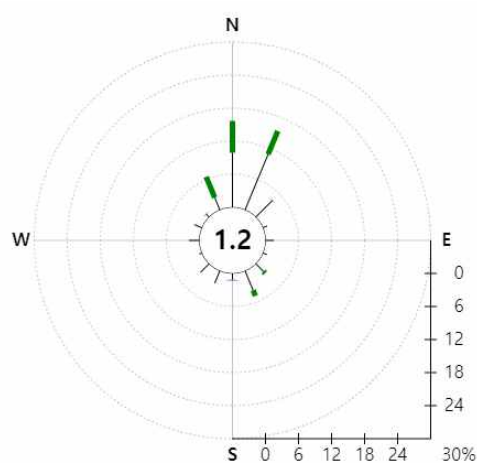
3월의 해양기상부이 해상풍(서해 중부해상)



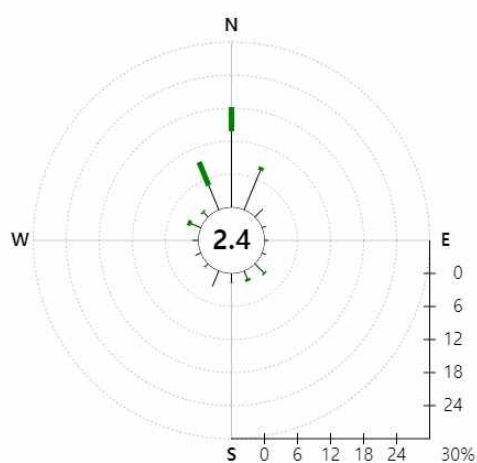
3월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



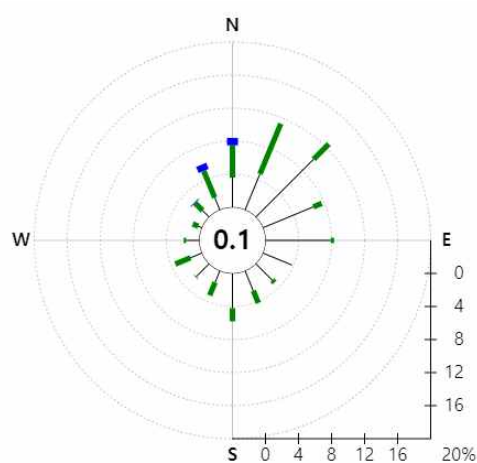
< 부안(서해남부 먼바다)>



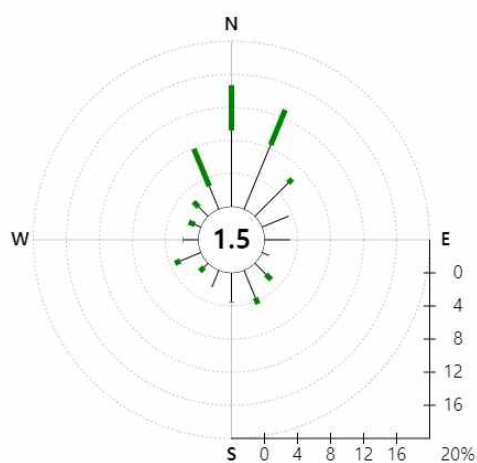
< 칠발도(서해남부 먼바다) >



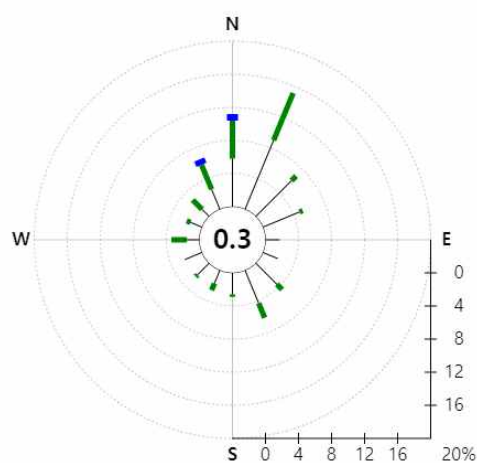
< 신안(서해남부 앞바다) >



< 서해206(서해남부 먼바다) >

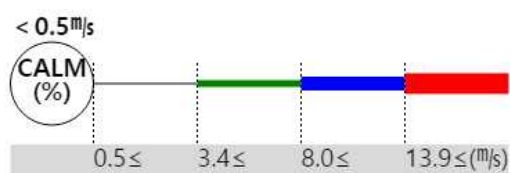


< 홍도(서해남부 먼바다) >

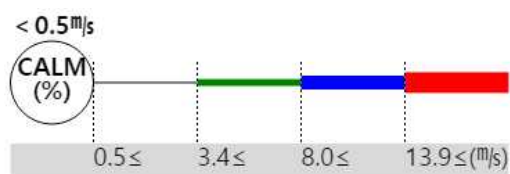
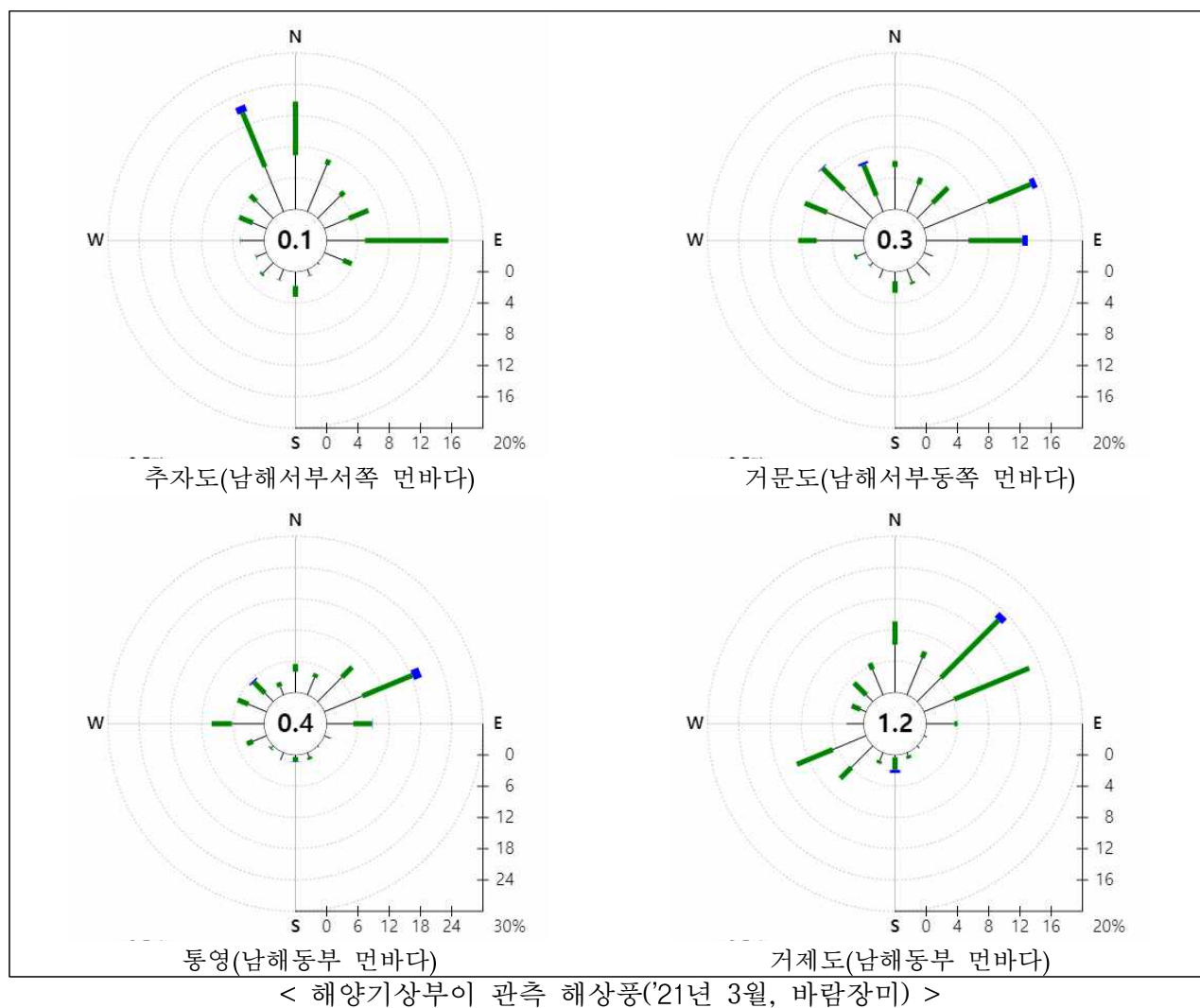


< 서해190(서해남부 먼바다) >

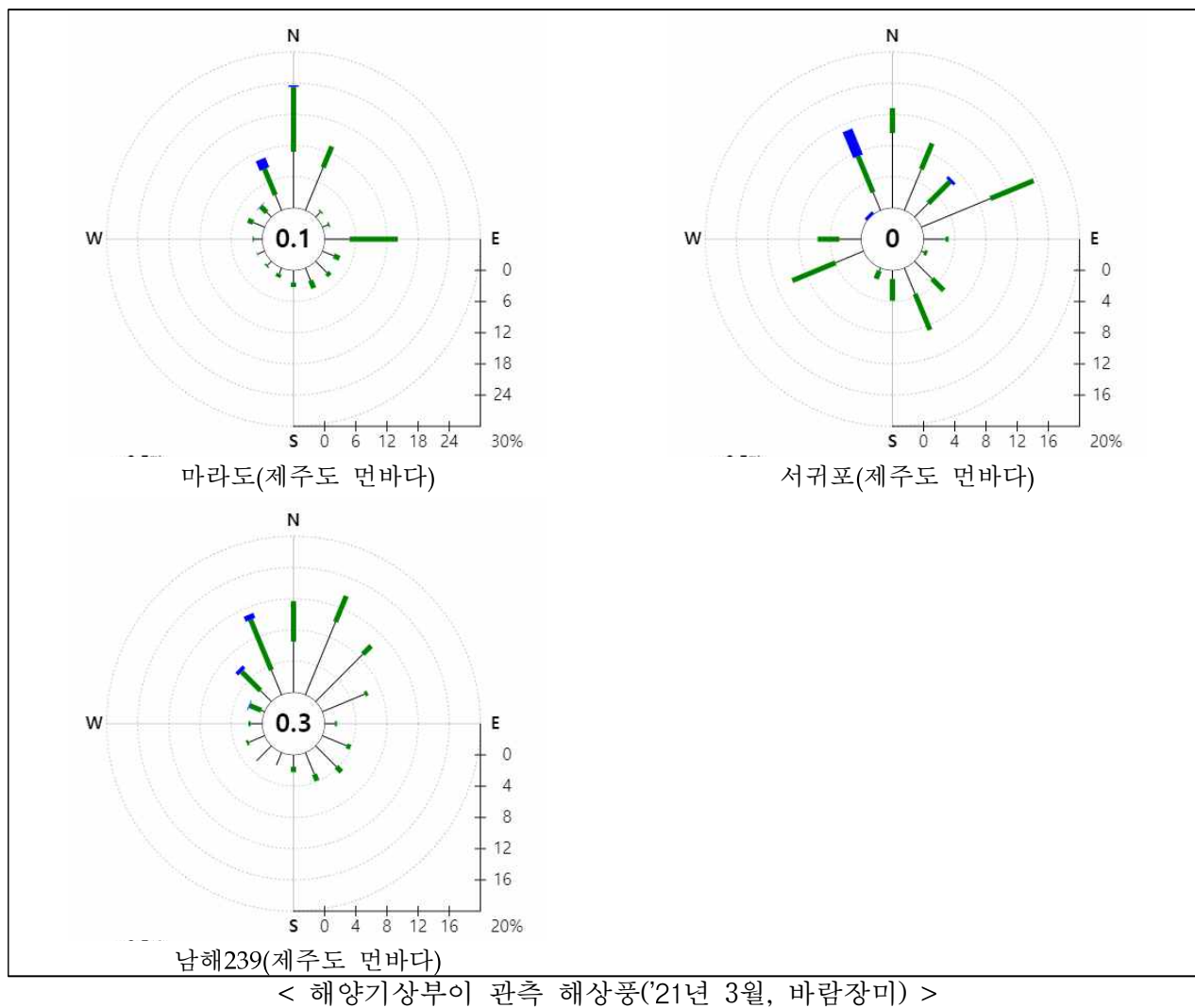
< 해양기상부이 관측 해상풍('21년 3월, 바람장미) >



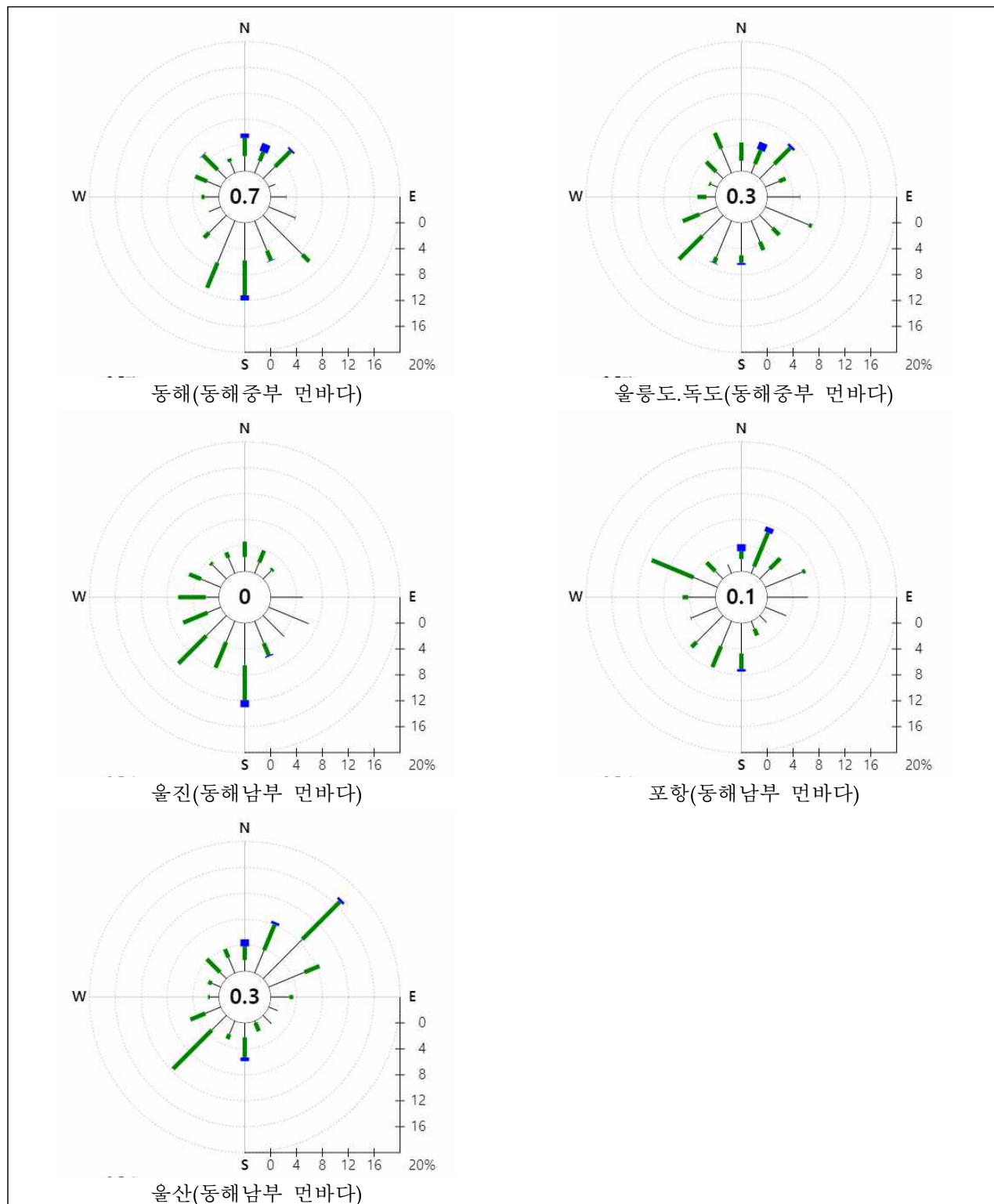
3월의 해양기상부이 해상풍(남해해상)



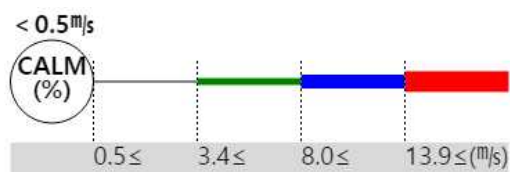
3월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



3월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('21년 3월, 바람장미) >



【부록 2】

주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 어선 A호 · 어선 B호 충돌사건

사 건 개 요	선박	A호: 어선, 69톤, 길이 28.77미터, 디젤기관 758kW 1기 B호: 어선, 29톤, 길이 21.7미터, 디젤기관 446kW 1기
	일시	2021. 4. 14. 06:25경
	장소	경상북도 영덕군 축산항등대에서 방위 약 090도, 거리 약 30해리 해상
	피해	B호 조타실 우현 파손
	상황	질은 안개로 인해 시계가 제한된 상태에서 항해 중인 A호와 B호가 서로 충돌한 사안
	날씨	안개가 낀 날씨, 북서풍 초속 약 10~13m, 파고 약 2.5~3m, 시정 약 0.1마일
원인		○ 시계가 제한된 상태에서 양 선박의 선장이 충돌 전 레이더로 상대 선박을 확인하였음에도 자신을 피해갈 것으로 막연히 생각해 상대선을 체계적으로 관측하지 않고 조타실에서 텔레비전을 시청하는 등 충돌할 때까지 적절한 조치를 취하지 아니하여 충돌사고가 발생함
교훈		○ 선장은 시계가 제한된 상태에서 레이더에 상대 선박이 탐지되었을 때에는 지속적이고 체계적인 관측으로 충돌 위험 여부를 판단하여야 함 ○ 안개나 눈 등으로 시계가 제한된 상태에서는 횡단하는 상태일지라도 피항선과 유지선의 지위가 인정되지 아니하므로 모든 선박은 경계를 철저히 하고 안전한 속력을 유지하는 등 제반 항법을 준수해야 함 ○ 항해당직자는 항해 중 경계에 지장을 초래하는 전자기기를 사용하거나 텔레비전을 시청하여서는 아니 됨

2. 여객선 C호 좌초사건

사 건 개 요	선박	C호: 여객선, 223톤, 길이 32.76미터, 디젤기관 1,471kW 2기
	일시 장소	2018. 3. 25. 15:42경 전남 신안군 흑산도 예리 북동방 연안
	피해	여객 35명 부상, C호 우현 및 좌현 선수 선저 부분에 각각 파공 발생
	상황	짙은 안개로 인해 시정이 극히 불량한 상황에서 좁은 수로를 항해하던 C호가 레이더에 나타난 미확인 물체를 피하기 위해 변침하는 과정에서 저수심 구역으로 진입하게 되어 좌초한 사안
	날씨	흐린 날씨, 남동풍 초속 6~8m, 파고 약 1.0m, 시정 0
원인	○ 짙은 안개로 시계가 제한된 상황에 좁은 수역인 흑산도 서항로를 안전속력을 무시한 채 과속(약 25노트)으로 항해하던 중 레이더 상에 나타난 물표를 보고 감속하지 않고 변침만으로 피항하다 저수심 해역의 암반위에 얹히면서 좌초사고가 발생	
교훈	○ 안개 등으로 인해 시정이 제한된 경우에는 충분한 감속을 통해 안전한 속력을 유지해야 하고 제한시계 상태에서 벗어날 때까지 무중신호를 울리고 항해 장비를 최대한 활용하여 주변 상황을 파악하면서 주의 깊게 항해하여야 함 ○ 암초 및 저수심해역이 상존하는 좁은 수역의 연안에 근접하여 항해할 때에는 육안·레이더·지피에스 플로터 등 동원 가능한 모든 자원을 활용하여 선박의 위치를 확인하고 안전하게 운항하여야 함	