

2022년 4월 해양 기상 기후정보



발표일: 2022년 3월 29일

해양기상・기

후

○ **3월 해양 분석**(최근 5년('17~'21년) 및 2022년)



○ **4월 해양 특성**(최근 5년('17~'21년))



- '22년 4월 유의파고 및 수온 예측정보
 - (유의파고) 서해남부와 제주도 해상은 중순과 하순에 파고가 약간 높은 날이 많겠으며, 동해(중부·남부) 해상은 상순에 파고가 약간 높은 날이 많겠음. 서해중부와 남해(서부·동부) 해상은 대부분 파고가 낮겠음.
 - (수온) 해역별 수온 분포는 서해 10.0~19.0℃, 남해 17.0~21.0℃, 동해 12.0~18.0℃의 분포를 보이겠음

조 석

- **조석정보**(고극조위, '22년 4월)
 - 인천: 19일(905cm) / 완도: 18일(389cm) / 포항: 20일(29cm)

안 전

- **해양선박 사고**(최근 5년간('17~'21년))
 - 전체 18,106척 중 4월에 발생한 선박사고는 1,306척(7.2%)으로 연평균 261척의 사고가 발생
- □ 최근 5년간('17~'21) 4월 평균 201건의 해양사고가 발생, 전월(182건) 대비 10% 증가, 해물운송 및 어로 활동이 활발해지면서 해양사고도 증가하는 시기. 특히, 화재·폭발 및 좌초 사고가 전월 대비 크게 증가하여 주의 필요

어

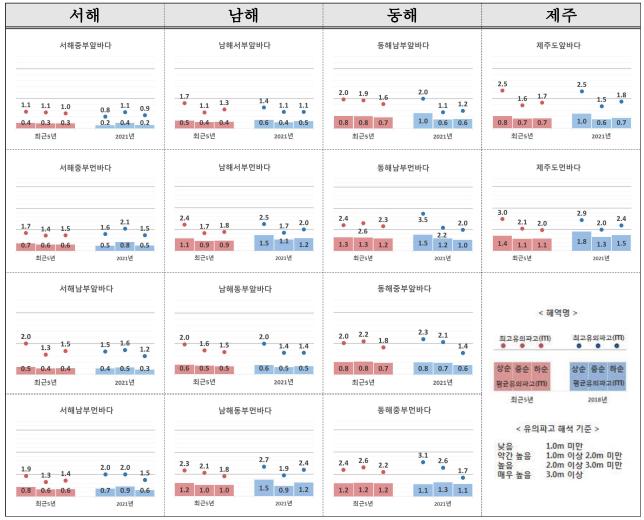
업

- 4월 어황 전망
 - 갈치는 평년비 순조 또는 평년수준, 멸치는 평년수준, 고등어는 평년수준 또는 평년 대비 부진, 전갱이·살오징어·망치는 평년비 부진할 것으로 전망됨

자료협조: 해양경찰청, 국립수산과학원, 국립해양조사원, 중앙해양안전심판원

해양 기상 · 기후정보

■ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 4월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 4월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, 인천	신진도, 삽시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안	신안, 진도, 옥도, 영광, 군산, 맹골수도, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도*, 위도*
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, 나로도*
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 샤량도*
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락 *

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점 *지점은 신규 통계 추가 지점임

○ 최근 5년간('17~'21년) 4월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.7m (상순 0.7m / 중순 0.6m / 히순 0.6m)로 전월(0.7m)보다 0.1m 낮음
, •	1 OF THE OPE OF THE STORY PERSONNEL PROPERTY P

	앞바다	먼바다
서 해	0.4m (전월보다 0.1m 낮음)	0.7m (전월보다 0.1m 낮음)
남 해	0.5m (전월과 비슷)	1.0m (전월보다 0.1m 낮음)
동 해	0.8m (전월보다 0.1m 낮음)	1.2m (전월보다 0.2m 낮음)
제주도	0.7m (전월보다 0.1m 낮음)	1.2m (전월보다 0.1m 낮음)

<순별 평균 유의파고>

- · (상순) 동해(중부·남부), 남해(동부·서부), 제주도 먼바다에서 파고가 약간 높았으며, 서해(중부·남부) 먼바다와 모든 앞바다 해상에서 파고가 낮았음
- · (중·하순) 동해(중부·남부), 남해동부, 제주도 먼바다 해상에서 파고가 약간 높았으며, 서해(중부·남부), 남해서부 먼바다와 모든 앞바다 해상에서 파고가 낮았음

		앞바다			먼바다	(단위: m)
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.4	0.4	0.4	0.8	0.6	0.6
남 해	0.6	0.5	0.5	1.2	1.0	1.0
동 해	0.8	0.8	0.7	1.2	1.2	1.2
제주도	0.8	0.7	0.7	1.4	1.1	1.1

[※] 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

○ 최근 5년간('17~'21년) 4월 해역별 최고 유의파고

- 서 해: 앞바다 2.0m / 먼바다 1.9m

- 남 해: 앞바다 2.0m / 먼바다 2.4m

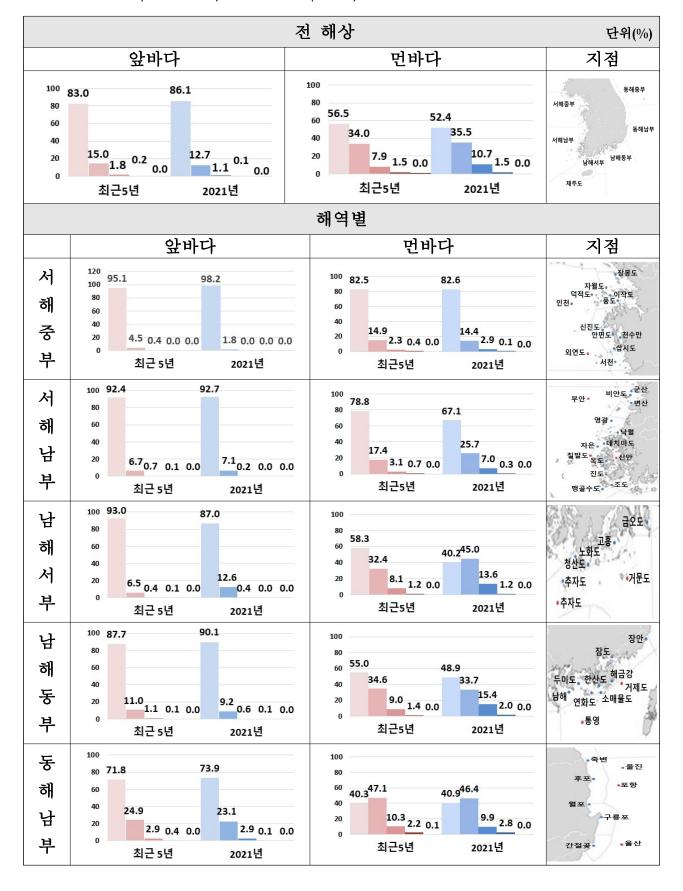
- 동 해: 앞바다 2.0m / 먼바다 2.6m

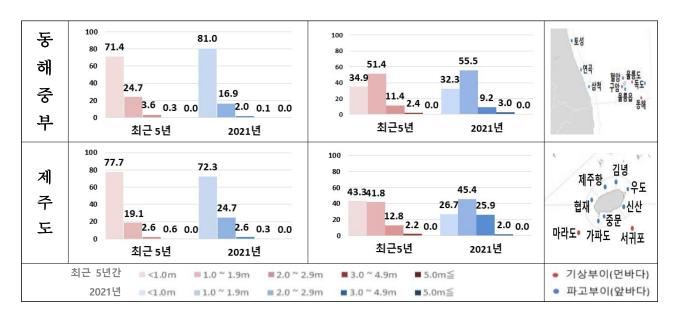
- 제주도: 앞바다 2.5m / 먼바다 3.0m

○ 관측 이래 4월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

		1위			2위			3위		
해 역	지 점	날짜	일 평균 (일 최고)	지 점	날짜	일 평균 (일 최고)	지 점	날짜	일 평균 (일 최고)	
서 해	칠발도	′13.4.7.	3.9 (5.9)	칠발도	′12.4.3.	3.5 (6.6)	칠발도	′13.4.6.	3.4 (5.2)	
남 해	거제도	′10.4.22.	3.6 (4.6)	거제도	′20.4.13.	3.5 (4.3)	거문도	′12.4.21.	3.4 (5.3)	
동 해	울릉도	′13.4.7.	5.1 (6.2)	울등도	′12.4.4.	5.0 (6.1)	동해	′13.4.7.	4.9 (7.3)	
제주도	마라도	′12.4.3.	4.4 (6.7)	마라도	′13.4.6.	4.1 (5.5)	마라도	′18.4.7.	3.6 (4.5)	

■ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 4월 유의파고 분포





○ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 4월 전해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 83.0%, 2m이상 2.1% (먼바다) 1m미만 56.5%, 2m이상 9.4%
- 지 난 해 (앞바다) 1m미만 86.1%, 2m이상 1.2% (먼바다) 1m미만 52.4%, 2m이상 12.2%

○ 최근 5년간('17~'21년) 4월 해역별 유의파고 분포

- 서 해: (앞바다) 1m미만 93.6%, 2m이상 0.7% (먼바다) 1m미만 81.0%, 2m이상 3.1%
- 남 해: (앞바다) 1m미만 89.2%, 2m이상 1.0% (먼바다) 1m미만 56.7%, 2m이상 9.8%
- 동 해: (앞바다) 1m미만 71.6%, 2m이상 3.6% (먼바다) 1m미만 38.1%, 2m이상 13.0%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 77.7%, 2m이상 3.2% (먼바다) 1m미만 43.3%, 2m이상 15.0%

○ 최근 5년간('17~'21년) 4월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년: (1m미만) 서해중부앞바다(95.1%) / (2.0m이상) 제주도남쪽 먼바다(15.0%)
- 지 난 해 : (1m미만) 서해중부앞바다(98.2%) / (2.0m이상) 제주도남쪽 먼바다(27.9%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, 인천	신진도, 삽시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안	진도, 옥도, 영광, 군산, 신안, 맹골수도, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 위도*, 불무도*
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, 나로도*
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사량도*
동해중부	동해, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척, 울릉서부, 독도
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락*

[참고] *지점은 최근 5년 통계 추가지점이며, __지점은 지난해('21년) 통계 추가지점임

6.0 4.0 2.2^{2.6}_{1.6} 2.02.0 2.0 2.02.02.0 2.0 2.0 0.6 ^{1.2} 1.2 1.4 2021년 최근5년 2021년 최근5년 동해중부앞바다 동해중부먼바다 서해중부먼바다 서해중부앞바다 5.0 ^{5.4} 4.6 4.6 5.0 3.0 2.6 2.2 2.2 1.6 2.0 2.0 2.02.0 1.4_{0.8}1.0 0.0 0.0 최근5년 2021년 최근5년 최근5년 2021년 최근5년 동해남부앞바다 동해남부먼바다 서해남부먼바다 서해남부앞바다 4.0 5.0 5.0 5.0 4.2 3.8 3.6 3.2 2.6 2.6 3.0 2.8 3.2 2.0 2.0 0.8 1.2 0.2 최근5년 최근5년 남해동부앞바다 남해동부먼바다 남해서부먼바다 남해서부앞바다 5.0 3.8^{4.4} 5.05.0 5.0 4.4 3.4 3.2

■ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 4월 풍랑특보 일수

<최근 5년간('17~'21년) 및 '21년 4월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

최근5년

2021년

제주도남쪽먼바다

○ 4월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 8.1일, 전월(10.0일)보다 1.9일 적음

최근5년

- 지 난 해 : 10.7일, 전월(10.1일)보다 0.6일 많음

○ 4월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 3.2일 / 중순 2.5일 / 하순 2.4일

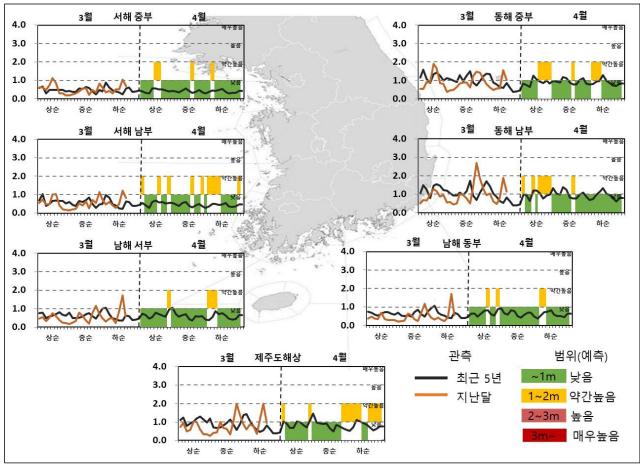
- 지 난 해 : 상순 4.3일 / 중순 3.2일 / 하순 3.2일

○ 4월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 동해남부 먼바다(14.6일) / 남해서부앞바다(2.2일)

- 지 난 해 : 제주도남쪽 먼바다(20.0일) / 남해서부앞바다(3.0일)

■ 유의파고 최근 5년('17~'21년), 지난달(3월) 관측 및 4월 예측



< 유의파고 4월 예측과 3월 관측(3.1.~3.28.) 및 최근 5년간('17~'21년) 관측 평균 >

- □ 유의파고 관측은 해양기상부이와 파고부이에서 관측된 일 평균 유의파고를 사용하였으며 최근 5년(─)은 '17~'21년 관측값의 일 평균, 지난달(─)은 '22년 3월(1일~28일) 관측값의 일 평균임
- □ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 결과의 해역별 평균값으로, 구간값으로 표출함 ※ 파고 구간값: 낮음(1m 미만), 약간높음(1~2m), 높음(2~3m), 매우높음(3m 이상)
- ☞ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 예보와 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이	파고부이
서해중부	덕적도, 외연도, 인천	신진도, 삽시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안	진도, 옥도, 영광, 군산, 신안, 맹골수도, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 위도*, 불무도*
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, 나로도*
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사량도*
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척, 울릉서부, 독도
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락*

[참고] 활용 관측지점: 기상부이 및 파고부이 지점 *지점은 최근 5년 통계 추가지점이며, __지점은 지난해('21년) 통계 추가지점임

■ 지난해('21년) 4월의 해양기상부이 해상풍 특성

< '21년 4월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

Ο	지난해(('21년)	4월,	각	해역의	풍속	계급별	분포
---	------	--------	-----	---	-----	----	-----	----

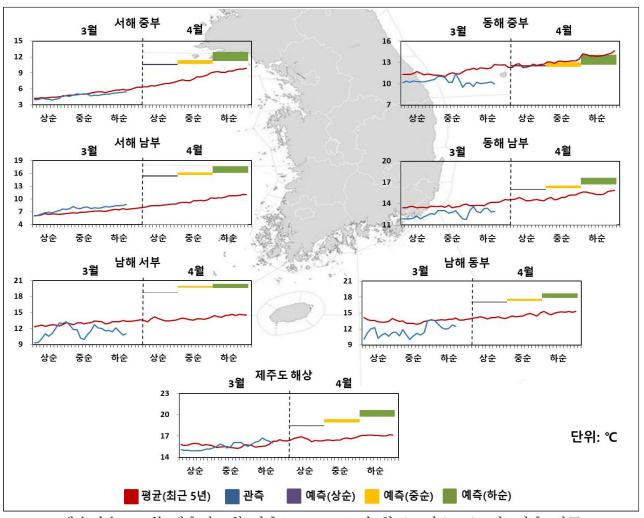
해역 주풍계			풍속	관측지점			
ण न	구경계	Calm	0.5~4.9	5.0~9.9	10.0~13.9	14.0≦	전투시점
서해중부	NW	1.5	34.6	52.0	11.9	0.0	덕적도, 외연도, 인천, 서해170
서해남부	NW	1.0	33.5	49.5	15.9	0.1	칠발도, 부안, 신안, 서해206, 홍도, 서해190
남해서부	E	0.5	17.8	39.6	40.0	2.3	추자도, 거문도
남해동부	NE	1.4	18.0	42.8	35.4	2.7	통영, 거제도
동해중부	S	0.6	16.7	52.2	29.1	1.6	동해, 울릉도
동해남부	S	0.3	17.0	53.5	28.1	1.2	울진, 포항
제주도남쪽	Е	0.6	13.7	41.4	43.4	0.9	마라도, 서귀포, <u>남해239</u>
전 해	상	0.8	21.6	47.3	29.1	1.3	

[참고] **__지점은** 지난해(**'21년**) 통계 추가지점임

- 주풍계: 2021년 4월 서해에서는 북풍계열의 바람이 우세하였고, 남해와 제주도해상은 동풍계열, 동해에서는 남풍계열의 바람이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 5.0% 미만 22.4% / 5.0 ~ 9.9% 47.3% / 10.0% 이상 30.3%
- 풍속 분포 최다 해역: 5.0% 미만: 서해중부(36.1%) · 10.0% 이상: 제주도(44.3%)

☞ 지난해('21년) 4월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

■ 해수면온도 지난달(3월) 관측 및 4월 예측



< 해수면온도 4월 예측과 3월 관측(3.1.~3.28.) 및 최근 5년('17~'21년) 관측 평균 >

- ☞ 해수면온도는 해양기상부이에서 관측한 수온을 사용하였으며 '평균(최근 5년)'은 최근 5년간('17~'21년 3월과 4월) 관측값의 평균, '관측'은 지난달('21년 3월)의 기상부이 관측값임
 - 관측지점: 서해중부(덕적도, 외연도, 인천), 서해남부(칠발도, 부안) 남해서부(거문도, 추자도), 남해동부(거제도, 통영), 제주도(마라도, 서귀포) 동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항, 울산, 울진)
- □ 해수면온도 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 해역 평균 예측값을 사용하며, 실제 부이지점 관측값과 차이가 있을 수 있음

[참고] *지점은 신규 통계 추가지점임

○ 지난달 ('22년 3월) 해역별 해수면 온도 특성

해 역	3월 해수면온도(℃) (최근 5년 평균 편차)					
" ,	상 순	중 순	하 순			
서해중부	3.9~4.8 (-0.2)	4.6~5.1 (-0.2)	5.0~5.4 (-0.6)			
서해남부	6.0~7.6 (0.5)	7.7~8.2 (1.0)	8.1~8.7 (0.8)			
동해중부	10.2~10.6 (-1.0)	9.5~11.4 (-1.0)	9.6~10.3 (-2.3)			
동해남부	11.8~12.6 (-1.4)	11.8~13 (-1.0)	12.7~13.6 (-1.0)			
남해서부	9.3~13.3 (-1.3)	9.9~12.8 (-1.5)	10.8~12.1 (-1.9)			
남해동부	10.1~12.3 (-2.5)	10.1~13.7 (-1.8)	12.0~13.6 (-1.2)			
제주도남쪽	14.9~15.3 (-0.7)	15.4~16.1 (0.3)	15.8~16.7 (0.3)			

○ 최근 5년간('17~'21년) 4월 해수면온도 평균 및 '22년 4월 해역별 해수면온도 예측

(과거) 최근 5년간 4	월 해수면온도 평균	(예측) ′22년 4	월 해수면온도
관측지점	범 위(℃)	해 역	범 위(℃)
덕적도, 외연도, 인천	6.4 ~ 9.9	서해중부	10 ~ 15
칠발도, 부안	8.0 ~ 11.1	서해남부	15 ~ 19
울릉도, 동해	12.3 ~ 14.6	동해중부	12 ~ 15
포항, 울산, 울진	14.4 ~ 15.8	동해남부	16 ~ 18
거문도, 추자도	13.3 ~ 14.7	남해서부	18 ~ 21
거제도, 통영	13.9 ~ 15.3	남해동부	17 ~ 19
마라도, 서귀포	16.2 ~ 17.2	제주도남쪽	18 ~ 21

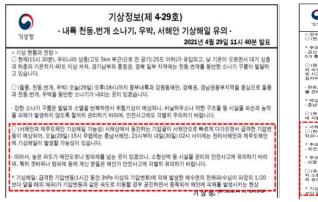
■ 봄철 연안지역 '기상해일' 주의하세요!!

기상해일이란 주로 봄철(3~5월)에 급격한 기압변동(1시간동안 3hPa 이상)에 의해 갯바위나 방파제에서 돌발적으로 파도가 높아지는 현상



○ 기상청, 기상해일 감시 운영 및 정보 제공(3~5월)

- (감시·예측) 서해 연아에 위치한 AWS지점 실시간 감시 및 기상해일 발생유무 등 예측시스템 운영을 통한 기상해일 발생가능성 분석
- (감지·조치) 기압변동(3hPa 이상) 발생시 해경, 지자체 등에 문자메세지 및 기압변동 이동속도 기반 기상해일정보 제공으로 기상해일 사고 예방
- (정보전파) 기상해일 발생가능성 높을 시 기상정보에 기상해일정보 추가 및 재난방 송사 긴급 자막방송요청



	기상정보(제 5-28 호)
	- 1시간 내 충남북부 강한 비, 서해도서 기상해일 유의 -
기상청	2021년 5월 10일 08시 20분 발표
< 강수 현황과 ○ (현황) 현재(전망 > 08시), 충남권은 대체로 흐리고, 충남권북부를 중심으로 시간당 1mm 내외의 비가 내리고 있습니다.
	▷량 현황 (10일 00시~08시, 단위: mm) (당진) 1.5 성거(전만) 1.0 알화(부여) 1.0 대산(서산) 1.0 보령 0.7 근흥(태안) 0.5 예산 0.5 아산 0.5 논산
의 속도로 동남	l)) 중국 산동반도 부근에서 다가있는 기압골에서 발답한 비 구름대가 경기없바다에서 시간당 70km 내외 공전한피 있습니다. 이 비구름대의 영향으로 받으로 시간 내에는 충남북부(전한, 아산 등)지역을 하는 m 내외의 강한 비가 내리는 곳이 있겠고, 그 밖의 충남권 대부분 지역에도서 비가 시작되어 내일(11일) 0 없니다.
	에는 발달한 비구름대가 정체되면서 천둥.번개가 치는 곳이 있겠으며, 강수랑의 지역차가 크겠으니, 시설 사고에 각별히 유의하기 바랍니다.
* 예상 강수량(· 충남권: 20~6	10일~11일 아침(09시)까지) Omm
○ (유의 사항) 에 각별히 유의	내일(11일) 아침(09시)까지 비가 오는 지역에서는 가시거리가 짧아지고 도로가 미끄럽겠으니, 교통안전 하기 바랍니다.
	급격한 기입변동 > 1에서 흥진하는 기입골이 다가 오면서 서해중부먼바다(북격필비도 등)에는 급격한 기입변동이 나타나고
	간 해면기압 변화(10일 8시 현재, 단위: hPa) ! 백격럝비도 (+) 2.5
* 주요지점 5월 - 보령 14:59	10일 만조시간
	1해중부해상에서 발생한 기압변동에 따른 기상해일 발생가능성은 높지 않으나, 오늘(10일) 오후(18시)까 시설물 관리와 안전사고에 유의하기 바라며, 갯바위나 방파제 등에 계신 분들은 해안가 안전사고에 각별 합니다.
	격한 기압변동(1시간 동안 3hPa 이상의 기압변화)에 의해 발생한 해수면의 천해파(수심이 파장의 1/20 현파)가 기압변동과 같은 속도로 이동할 경우 공진하면서 증폭되어 해안에 피해를 발생시키는 현상

< 기상정보 기상해일 정보 >

○ 기상해일, 안전대책은?

구분	내 용
	기상해일이 내습하면 연안에서 파고 크기가 급격히 커지므로, 방파제와
앞바다	갯바위, 항내 접안시설 등 해안가에서 하던 활동을 즉시 멈추고 그 지역에서
	벗어나 높은 곳으로 이동해야 함
머니는	기상해일을 느낄 수 없으므로, 기상해일 발생 정보를 취득하였을 경우 상황
면바다 -	종료될 때까지 항구로 복귀하지 말고 대기해야함

해양조석정보

제공: 국립해양조사원

■ 4월 조석예보

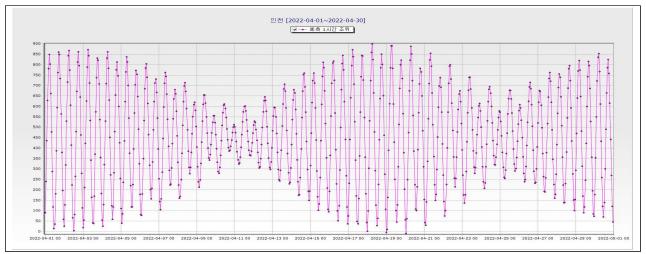
서해안의 인천은 4월 19일에 905cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 4월 18일에 389cm, 동해안의 포항은 4월 20일에 29cm의 고극조위가 나타나겠음.

■ 4월 지역별 고극조위

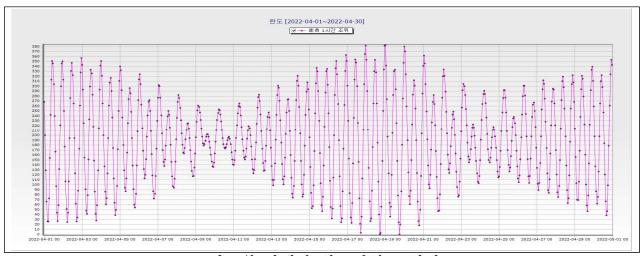
		대조기	(삭 4.1)	대조기(망 4.17)		
해 역	지 역	발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)	
	인 천	06:15	876	06:30	905	
지 레 이	안 흥	05:11	642	05:24	693	
서해안	군 산	04:31	673	04:44	708	
	목 포	03:33	444	03:57	475	
	제 주	23:44	252	00:07	282	
ı Ləll ol	완 도	23:09	358	23:32	389	
남해안	마 산	09:20	187	22:26	197	
	부 산	20:55 21:27	115	21:10 21:47	123	
	포 항	17:13	19	17:11	29	
동해안	속 초	02:55 03:38	24	16:52	29	
	울릉도	02:40 03:27 16:10	15	16:24	23	

^{☞ 2022}년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822) 에서 확인하실 수 있습니다.

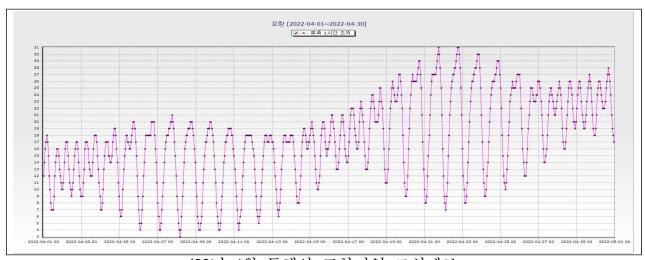
■ 4월 지역별 조위 시계열



< '22년 4월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '22년 4월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '22년 4월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

■ 해상조난사고 통계(최근 5년간, '17~'21년)

- 최근 5년간 18,106척(연평균 3,621척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 98,550명 중 421명(사망 290명, 실종 131명)의 인명피해가 발생

(통계자료: '22.3.22일 기준)

구 분	발	생	구	조	인명피해		
1 4	척	명	척	명	계	사 망	실 종
계	18,106	98,550	17,763	98,129	421	290	131
2021년	3,914	19,689	3,808	19,623	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
2018년	3,434	19,596	3,385	19,507	89	56	33
2017년	3,160	17,336	3,102	17,228	108	83	25
평 균	3,621	19,710	3,553	19,626	84	58	26





■ 해상조난사고 현황(4월)

- (총 괄) 최근 5년간 발생한 선박사고 18,106척 중 4월에 발생한 선박사고는 1,306척(7.2%)으로 연 평균 261척의 사고가 발생
 - * 최근 5년간 4월에 발생한 인명피해(사망·실종자)는 30명
- (선종별) 어선 55.7%(727척) > 레저선박 19.5%(255척) > 예부선 5.5%(72척) 등 順으로 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고*를 제외하고 충돌 9.6%(125척) > 침수 6.0%(79척) > 좌초/좌주 5.4%(70척) 등 順으로 발생
 - * 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실 등
- (원인별) 사고 원인으로는 정비불량 38.4%(501척) > 운항부주의 30.9%(403척) > 관리소홀 10.9%(142척) 등 順으로 발생

해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

□ 4월부터 해양사고 증가추세가 뚜렷해지기 시작

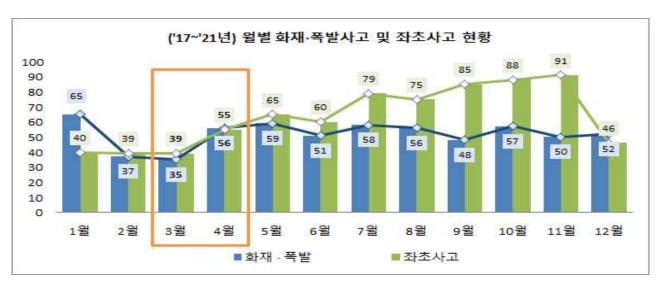
- 최근 5년간 4월 중 평균 201건의 해양사고 발생, 전월(182건) 대비 10% 증가
 - 월별분석 결과, 4월~9월까지 매월 전월대비 약 10%씩 해양사고 증가

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	193	146	182	201	230	246	257	264	323	314	250	214

- (사고유형별) 사고 건수는 총 1,004건. 주요사고는 충돌 87건, 안전사고 79건, 화재·폭발 56건, 전복 23건, 침몰 13건 등의 순으로 발생
- (선박종류별) 사고 선박은 총 1,111척. 어선 732척, 기타선 186척, 화물선 57척, 예인선 54척, 유조선 41척, 여객선 13척 순으로 발생

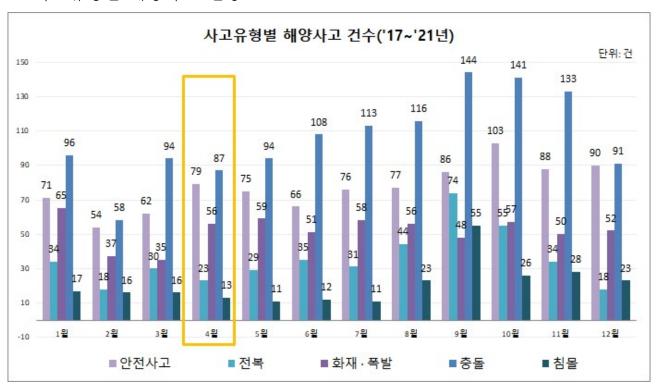
□ 해물운송 및 어로 활동이 활발해지면서 해양사고도 증가하는 시기, 특히, 화재·폭발 및 좌초사고가 전월대비 크게 증가하여 주의 필요

- (**사고현황**) 전월대비 화재·폭발사고가 60%(35→56건), 좌초사고가 41% (39→55건) 증가하는 등 해양사고가 많아지기 시작하는 시기
- (화재사고) 예방을 위한 주기적이고 정기적인 점검과 정비와 더불어 화재 시 즉각 알림을 통해 인명피해 확산 방지 필요
- (**좌초사고**) 항해 전 충분한 휴식을 통한 졸음운항 예방 및 항해 중 수시 선박위치 확인을 통해 저수심대, 암초 등 위험지역 접근 주의

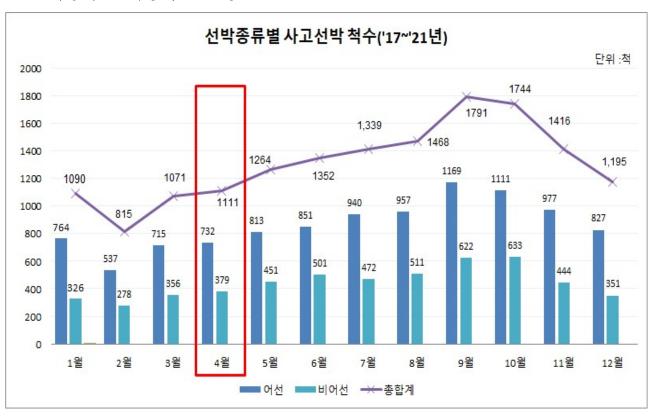


■ 최근 5년간('17~'21년) 월별 해양사고 현황

○ 사고유형별 해양사고 현황



○ 선박종류별 해양사고 현황



☞ 주요 해양사고 사례는 부록 2. 참고

어업정보

제공: 국립수산과학원

■ 4월 어황정보

○ 지난달(3월) 어황

- 3월(기간: 2.20~3.19)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 고등어, 멸치, 전갱이, 참조기는 평년비 순조로웠고, 갈치, 망치고등어, 살오징어는 평년비 부진하였다.

○ 4월 주요 어망별 어황

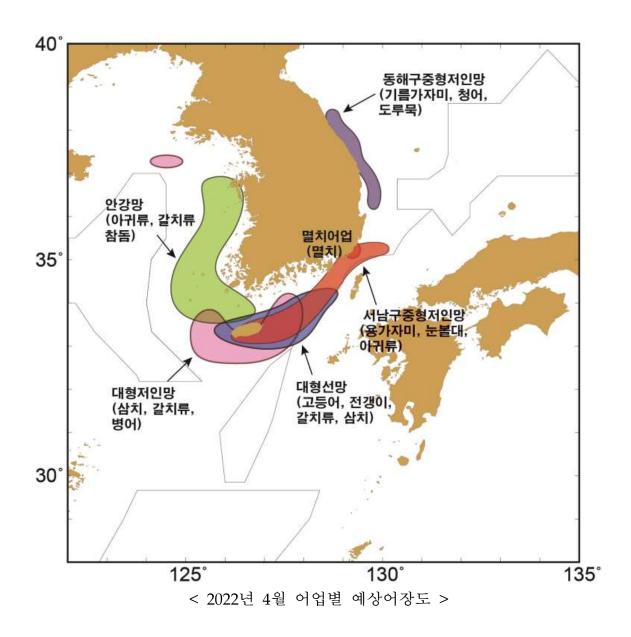
- 대형선망어업: 고등어, 전갱이, 갈치, 삼치 등을 대상으로 제주 주변 및 동부 근해역을 중심으로 어장이 형성되겠다. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진으로 전망된다.
- 권현망어업: 멸치 주산란기를 맞아 3개월(4~6월)간의 금어기에 들어가겠다.
- **근해안강망어업:** 서해 중부~제주도 북서부 근해에 걸쳐 어장이 형성되겠으며, 아귀류, 갈치, 참돔 등의 어군이 형성될 것으로 전망된다. 전체적인 어황은 평 년수준으로 예상된다.

- 저인망어업

- · 쌍끌이대형저인망어업: 삼치, 갈치, 병어 등을 대상으로 제주 남서부~남해 중부 근해에 걸쳐 어장이 형성되겠다.
- · 대형외끌이저인망어업: 제주 주변 전역에 걸쳐 갑오징어류, 아귀류, 용가 자미, 황돔, 참돔 등을 대상으로 어장이 형성되겠다.
- · 서남구중형저인망어업: 용가자미, 눈볼대, 아귀류 등을 대상으로 제주 남 서부 근해 및 남해 동부 해역에서 조업이 이루어질 것으로 예상된다.
- · **동해구외끌이중형저인망어업:** 강원과 경북 연근해를 중심으로 기름가자 미, 청어, 도루묵 등을 대상으로 조업하겠다.
- · 저인망어업의 전체적인 어황은 평년수준을 유지할 것으로 전망된다.
- 오징어채낚기어업: 4월 한달간 오징어채낚기어업은 업종별 금어기에 들어가겠다.

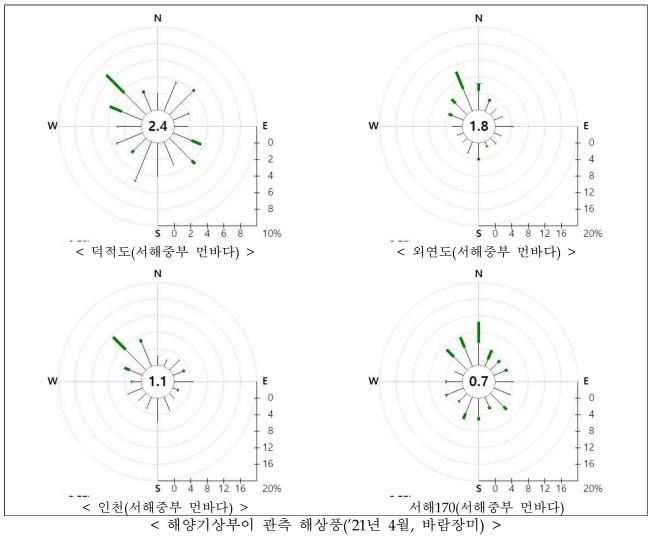
○ 주요 어종별 어황

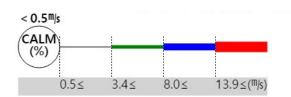
	제주 서부해역과 대마도 북동쪽 일본해역에서 어군 밀도가 높을 것으
고 등 어	로 예상되며, 제주 서부해역과 남동부해역을 중심으로 조업이 이루어지
고 - 이	겠다. 연중 한어기에 속하며 전체어획량 감소로, 어황은 평년수준 또는
	평년대비 부진할 것으로 전망된다.
	산란시기(2~4월)를 맞아 동중국해와 일본 큐슈해역으로 남하하는 어군
전 갱 이	에 의해 우리 어장에서의 어군밀도가 낮아지겠다. 제주 주변해역과 남해
다 0 기	근해에서 일부어장이 형성되겠으나, 전체적인 어황은 평년대비 부진할
	것으로 전망된다.
	어군의 월동 및 산란 활동에 의해 동중국해에서의 어군밀도가 높은 시기
살오징어	로 연중 한어기(3~6월)를 맞겠고, 4~5월은 금어기*로 인해 조업활동이 제한
5天公司	적으로 이루어지겠다. 전체적인 어황은 평년대비 부진할 것으로 전망된다.
	*살오징어 금어기: 근해채낚기와 연안복합어업 및 정치망은 4월 한 달간 실시.
	울산~기장 근해로 회유하는 어군을 대상으로 봄철 어기가 시작되겠다.
멸 치	주업종인 멸치권현망 어업은 주산란기(4~8월)를 맞은 멸치자원의 보호를
큰 시	위해 3개월(4~6월)간의 금어기가 시행되겠다. 전체적인 어황은 평년수준
	으로 전망된다.
	제주 북부 및 서부 근해를 중심으로 조업이 이루어지겠으나, 연중 한
갈 치	어기(4~5월)로 어군밀도는 낮을 것으로 예상된다. 전체적인 어황은 평년
	대비 순조 또는 평년수준을 보일 것으로 전망된다.
	제주주변해역과 제주 서부 근해역에서 일부어장이 형성되겠으나, 연중
참 조 기	한어기로 어장은 한산하겠다. 주업종인 근해유자망어업은 참조기 산란시
	기(3~6월)를 맞아 금어기(4.22.~8.10.)에 들어가겠다.
망치고등어	제주 주변해역에서 어장이 형성될 것으로 예상되며, 어황은 최근 이어
	지는 평년대비 부진으로 전망된다.



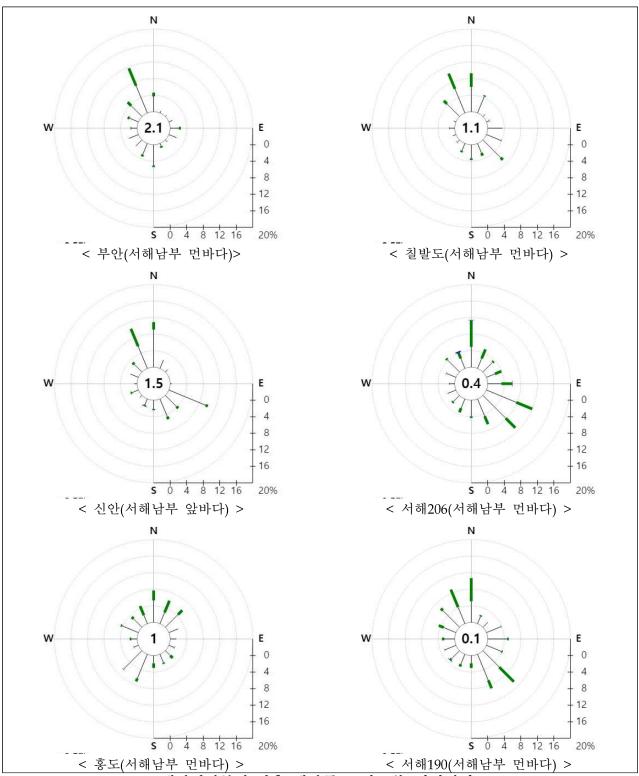
[부록 1]

4월의 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)

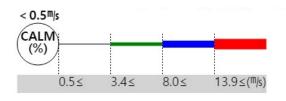




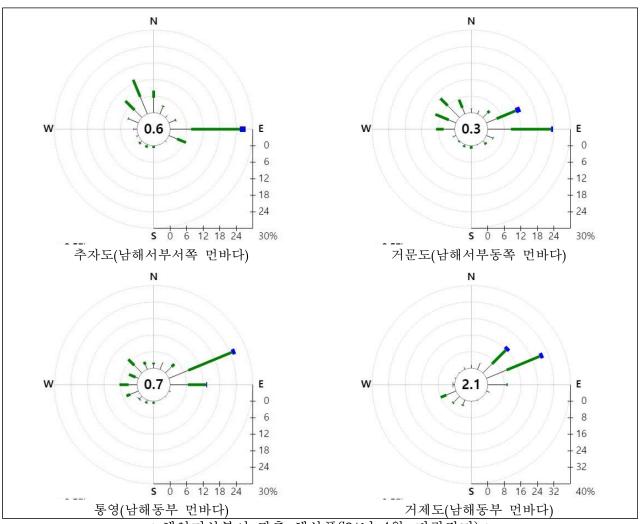
4월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



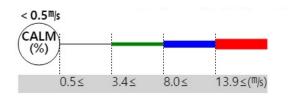
< 해양기상부이 관측 해상풍('21년 4월, 바람장미) >



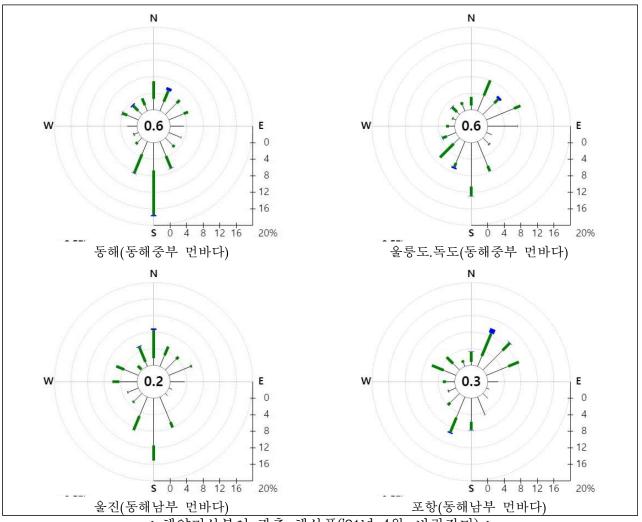
4월의 해양기상부이 해상풍(남해해상)



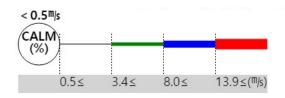
< 해양기상부이 관측 해상풍('21년 4월, 바람장미) >



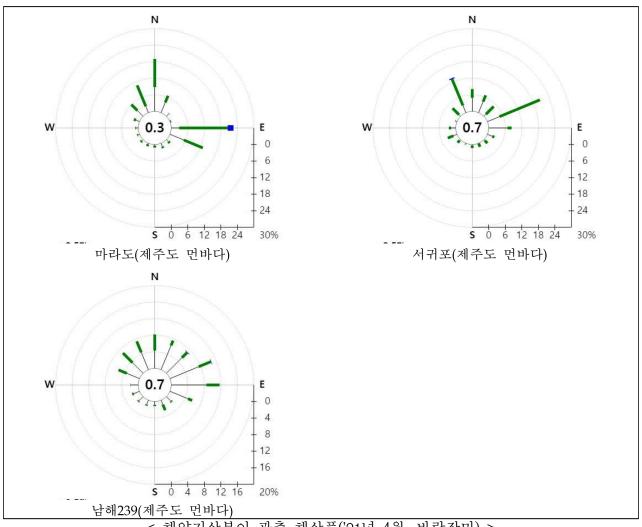
4월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



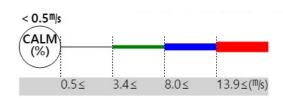
< 해양기상부이 관측 해상풍('21년 4월, 바람장미) >



4월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('21년 4월, 바람장미) >



[부록 2]

주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 어선 A호 화재사건

	선박	A호: 예인선, 69톤, 길이 26.04미터, 디젤기관 992kW 1기					
사 건 개 요	일시 장소	2021. 4. 2. 13:30경 강원도 삼척시 임원항 동방파제 끝단으로부터 약 018도 방향, 거리 약 3.7해리 해상					
	피해	A호 기관실, 조타실 및 거주구역 대부분이 전소					
	상황	이 화재사건은 항행 중 축전지의 충전용 배선차단기 위쪽 전선이 단락되면서 발생한 고온의 열과 불꽃에 의해 전선 피복이 타면서 주변 전선과 축전지로 옮겨붙고, 전기배선을 따라 기관실로 확산하여 발생함					
	날씨	<mark>맑은 날씨, 남동풍 초속 약 4∼8m, 파고 약 1.5∼2m,</mark> 시정 약 3마일					
Ş	<u>릭</u> 인	O A호는 선원 3명을 태우고 공선 상태의 부선을 선미에 예인한 채 삼척화력 발전소 공사 현장을 출항하여 울산항 용연부두로 항행하던 중, 기관장이 전기 설비에 대한 점검·정비를 소홀히 하여 축전지의 충전용 배선차단기 위쪽 전선이 단락되며 발생한 고온의 열과 불꽃에 의해 전선 피복이 타면서 화재가 발생함					
교훈		 기관구역에 화재가 발생한 경우에는 화재 장소의 전원과 통풍을 차단하고 모든 문을 닫아 공기 유입을 차단하여 화재가 확산되지 않도록 하여야 함 화재는 초기 진압이 중요하므로 화재 발생 시 모든 수단과 방법을 동원하여 다른 선원들에게 화재 사실을 먼저 알린 후에 화재 진압을 하여야 함 선령이 오래된 선박일수록 전기설비에 대한 주기적이고 정기적인 점검과 정비를 실시하고, 부품의 교체가 필요한 경우에는 회사에 적극적으로 요청하여야 함. 					

2. 어선 B호 좌초사건

	선박	B호: 어선, 23톤, 길이 19.11미터, 디젤기관 385kW 1기						
	일시 장소	2021.424 01:00경 경상북도 포항시 석병2리항 북방파제 등대로부터 036도 방향, 약 0.4해리 해						
사 건 개	피해	B호가 암초 지대에 좌초함으로써 선저외판이 파공되어 침몰함						
요	상황	이 좌초사건은 선장이 항해 중, 선박 위치를 확인하지 아니함으로써 만경호가 저수심 해역의 암초 지대에 진입하여 발생함						
	날씨	흐린 날씨, 북동풍 초속 8~10m, 파고 약 2~3m, 시정 약 3해리						
원인		O B호는 구룡포항에서 연료유와 청수 및 어구 등을 적재한 상태에서 선장 한영구를 포함한 선원 5명이 승선한 채 조업차 출항하여 조업지에 도착한 후 같은 날 13시 00분경부터 조업을 시작하였고, 단 1시간의 휴식 시간도 없이 조업을 계속한 후, 귀항하기 위해 구룡포항을 목적지로 설정하고 자동조타로 전환한 후 조타실에서 부지불식간에 잠이 들었고, 이 선박은 설정된 침로를 따라 구룡포읍 석병리 해안가로 항해하여 암초 지대에 좌초함으로써 선저외판이 파공되어 침몰함						
교훈		 항해당직자는 항해 당직을 수행하기 전에 충분한 휴식을 취하여야 하며, 선장은 이에 대한 항해 당직 계획을 수립·시행하여야 함 선장은 선박의 항해 시작 전에 예정 항로상 암초 및 저수심 해역을 잘 파악하여 항해계획을 수립하여야 함 항해당직자는 항해 중 선박 위치를 수시로 확인하여 선박이 위험지대로 접근하지 않도록 주의하여야 함 지피에스 플로터의 사용 방법을 사전 숙지하고 이를 주기적으로 최신화 (Update)하되 항해보조용으로만 사용하여야 함 						