

2022년 8월 해양 기상·기후정보

발표일: 2022년 7월 29일

해양 기상·기후

○ 7월 해양 분석(최근 5년('17~'21년) 및 2022년)



○ 8월 해양 특성(최근 5년('17~'21년))



○ '22년 8월 유의파고 및 수온 예측정보

- (유의파고) 8월 전 기간 동해상과 남해상은 파고가 대체로 낮겠음. 서해상은 상순에 파고가 약간 높겠고 중순과 하순에는 파고가 낮겠음. 제주도해상은 상순과 중순에 파고가 약간 높겠고 하순에는 파고가 낮겠음. 서해남부해상과 제주도해상은 상순 초에 파고가 높은 날이 있겠음.
- (수온) 해역별 수온 분포는 서해 23.0~30.0°C, 남해 26.0~32.0°C, 동해 23.0~30.0°C의 분포를 보이겠음

조석

○ 조석정보(고극조위, '22년 8월)

- 인천: 16일(933cm) / 완도: 15일(411cm) / 포항: 17일(54cm)

안전

○ 해양선박 사고(최근 5년간('17~'21년))

- 전체 18,074척 중 8월에 발생한 선박사고는 1,761척(9.7%)으로 연평균 352척의 사고가 발생
- 최근 5년간('17~'21) 8월 평균 264건의 해양사고가 발생, 전복·침몰사고가 크게 증가, 8월은 가장 많은 태풍이 발생하는 시기이며 전복·침몰사고 발생률이 급증, 기상정보를 사전 확인하고 기상악화에 미리 대비하는 것이 중요

어업

○ 8월 어황 전망

- 떨치는 순조, 고등어와 갈치, 참조기는 평년 수준, 전갱이와 살오징어, 망치고등어는 저조할 것으로 전망된다.

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 중앙해양안전심판원

해양 기상 · 기후정보

■ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 8월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 8월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	신안, 진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 오륙도, 다대포
동해중부	울릉도, 동해, 독도 혈암, 구암, 울릉읍	연곡, 토성, 삼척
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 5년간('17~'21년) 8월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.7m(상순 0.6m / 중순 0.7m / 하순 0.7m)로 전월(0.6m)보다 0.1m 높음
------	---

	앞바다	먼바다
서 해	0.4m (전월보다 0.1m 높음)	0.7m (전월보다 0.1m 높음)
남 해	0.6m (전월과 비슷)	1.0m (전월과 비슷)
동 해	0.7m (전월보다 0.1m 높음)	0.9m (전월보다 0.1m 높음)
제주도	0.8m (전월보다 0.1m 높음)	1.4m (전월보다 0.1m 높음)

<순별 평균 유의파고>

- (상순) 남해동부먼바다와 제주도먼바다는 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음
- (중순) 남해동부먼바다와 동해남부먼바다, 제주도먼바다는 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음
- (하순) 남해먼바다와 동해남부먼바다, 제주도먼바다는 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.3	0.3	0.4	0.6	0.7	0.9
남 해	0.5	0.6	0.6	0.9	1.0	1.1
동 해	0.6	0.9	0.6	0.7	1.0	0.9
제주도	0.7	0.8	0.8	1.3	1.4	1.5

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

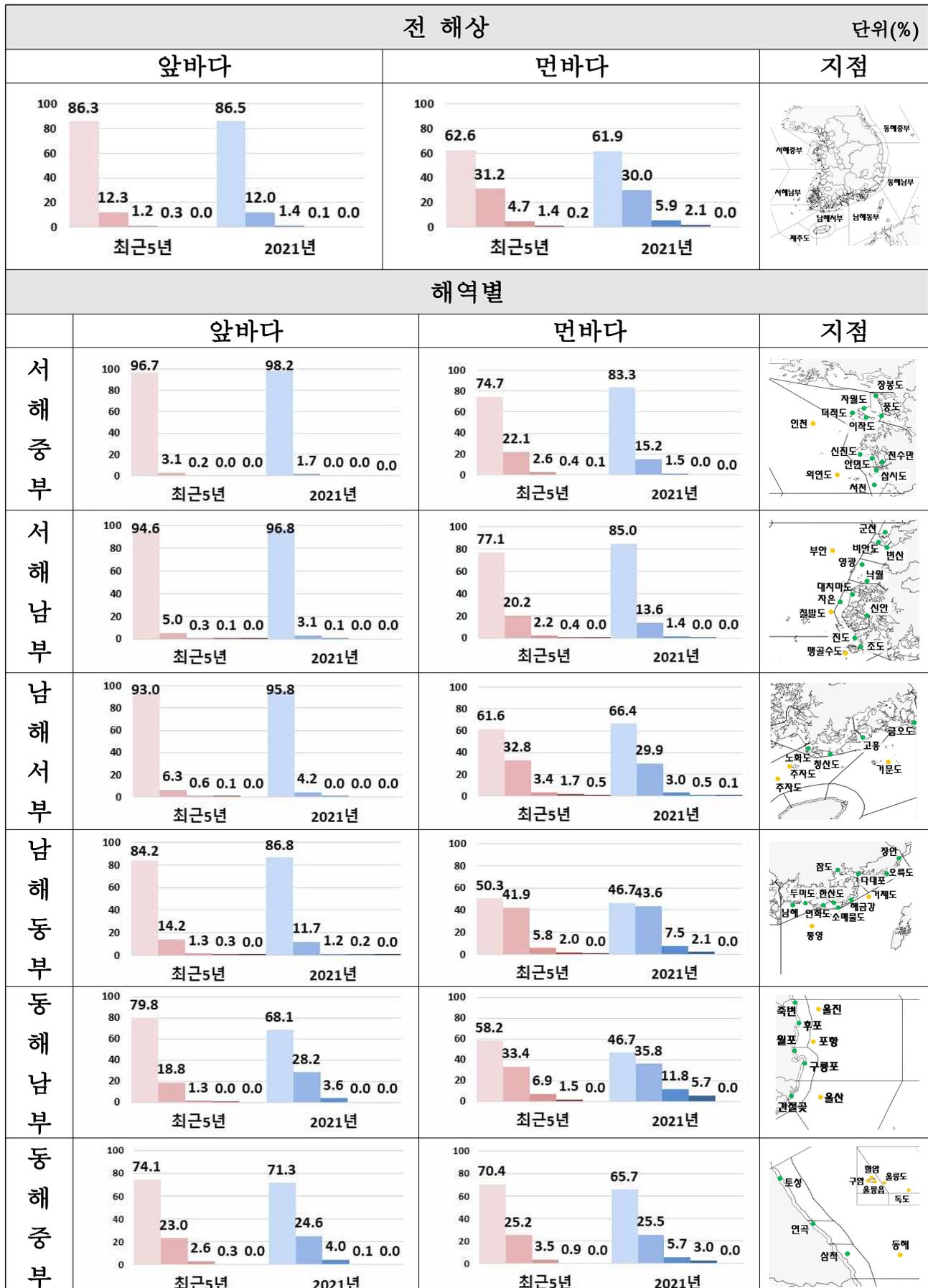
○ 최근 5년간('17~'21년) 8월 해역별 최고 유의파고

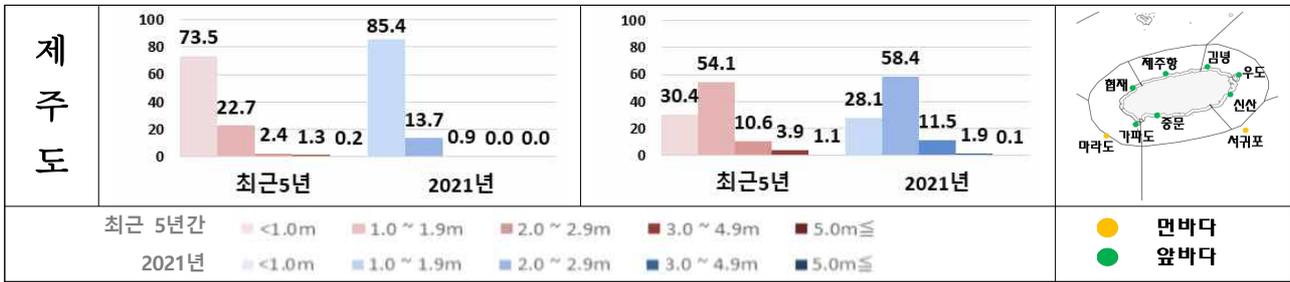
- 서 해: 앞바다 1.5m / 먼바다 2.1m
- 남 해: 앞바다 2.1m / 먼바다 3.1m
- 동 해: 앞바다 1.7m / 먼바다 2.5m
- 제주도: 앞바다 3.1m / 먼바다 3.5m

○ 관측 이래 8월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'00.8.31.	4.4 (7.8)	칠발도	'11.8.7.	3.6 (7.2)	칠발도	'02.8.31.	3.6 (6.1)
남 해	거문도	'11.8.7.	7.0 (8.6)	거문도	'14.8.2.	5.7 (7.2)	거문도	'18.8.23.	5.4 (6.2)
동 해	동해	'15.8.26.	5.6 (7.8)	포항	'15.8.25.	5.1 (7.7)	울릉도	'15.8.25.	4.7 (8.3)
제주도	서귀포	'18.8.23.	5.9 (8.2)	마라도	'18.8.23.	5.9 (8.0)	서귀포	'20.8.26.	5.3 (6.4)

■ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 8월 유의파고 분포





○ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 8월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 86.3%, 2m이상 1.5%
(먼바다) 1m미만 62.6%, 2m이상 6.3%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 86.5%, 2m이상 1.5%
(먼바다) 1m미만 61.9%, 2m이상 8.1%

○ 최근 5년간('17~'21년) 8월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 95.7%, 2m이상 0.3% (먼바다) 1m미만 76.1%, 2m이상 2.9%
- 남해: (앞바다) 1m미만 86.7%, 2m이상 1.3% (먼바다) 1m미만 56.9%, 2m이상 6.5%
- 동해: (앞바다) 1m미만 77.6%, 2m이상 2.0% (먼바다) 1m미만 65.7%, 2m이상 6.0%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 73.5%, 2m이상 3.9% (먼바다) 1m미만 30.4%, 2m이상 15.5%

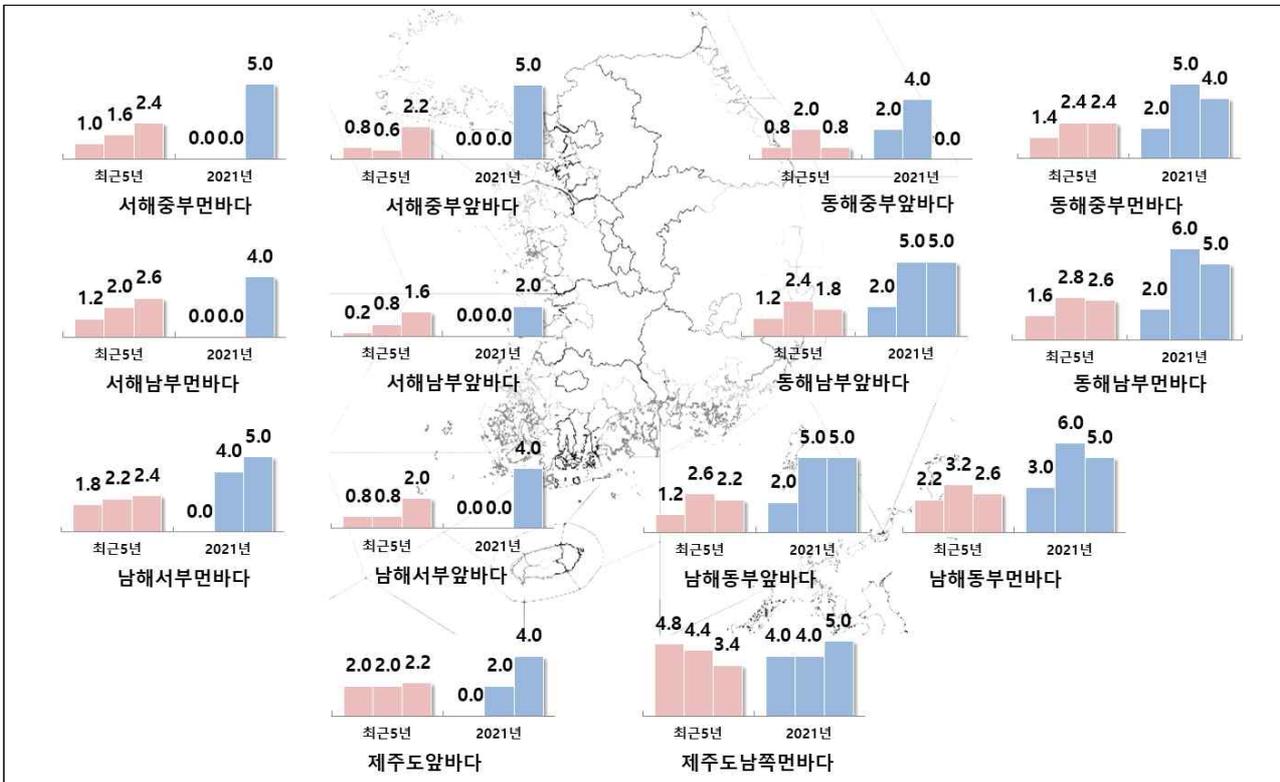
○ 최근 5년간('17~'21년) 8월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년: (1m미만) 서해중부앞바다(96.7%) / (2.0m이상) 제주도남쪽먼바다(15.5%)
- 지난해: (1m미만) 서해중부앞바다(98.2%) / (2.0m이상) 동해남부먼바다(17.5%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	신안, 진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 오류도, 다대포
동해중부	울릉도, 동해, 독도 혈암, 구암, 울릉읍	연곡, 토성, 삼척
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 율포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 8월 풍랑특보 일수



<최근 5년간('17~'21년) 및 '21년 8월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 8월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 5.9일, 전월(4.4일)보다 1.5일 많음
- 지난해: 8.3일, 전월(3.9일)보다 4.4일 많음

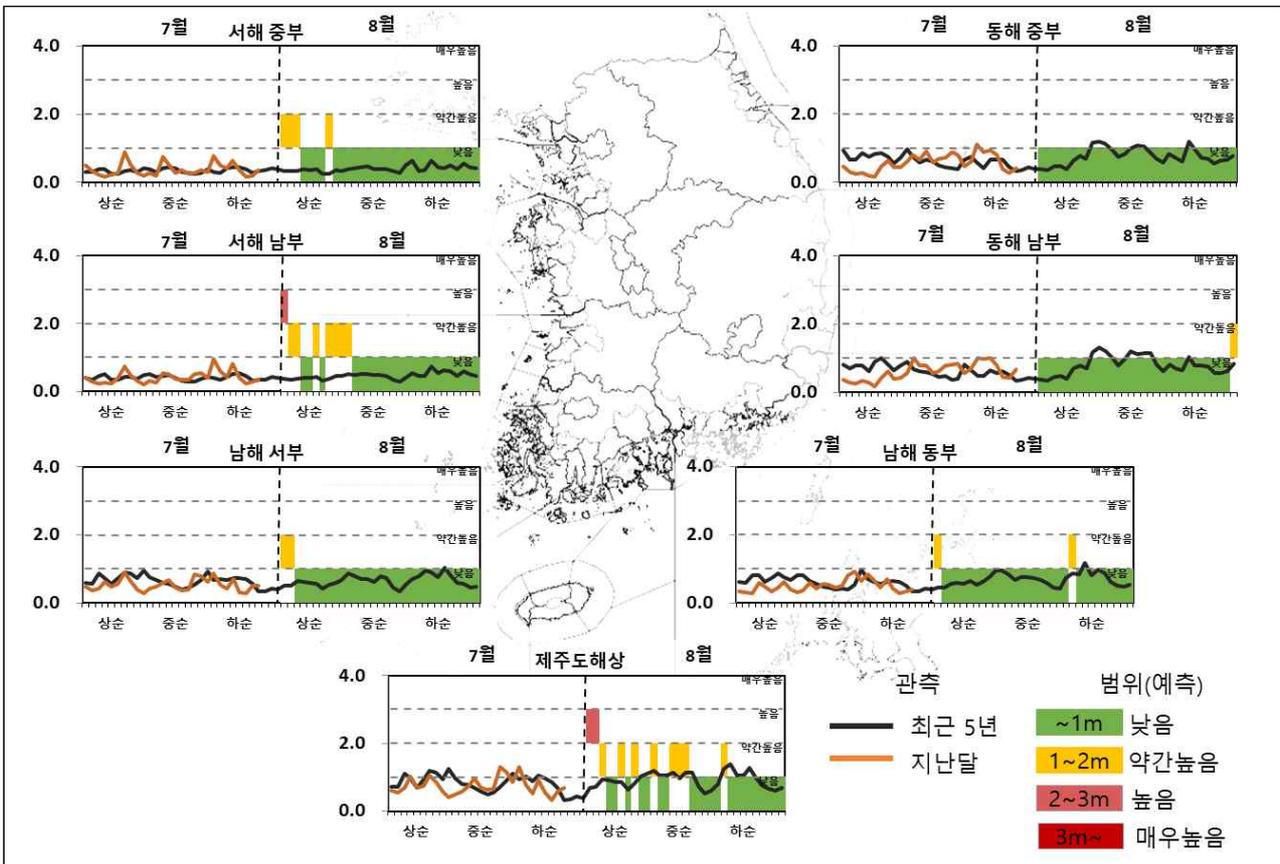
○ 8월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 1.5일 / 중순 2.1일 / 하순 2.2일
- 지난해: 상순 1.8일 / 중순 1.2일 / 하순 1.3일

○ 8월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 제주도남쪽먼바다(12.6일) / 서해남부앞바다(2.6일)
- 지난해: 남해동부먼바다(14.0일) / 서해남부앞바다(2.0일)

■ 유의파고 최근 5년('17~'21년), 지난달(7월) 관측 및 8월 예측



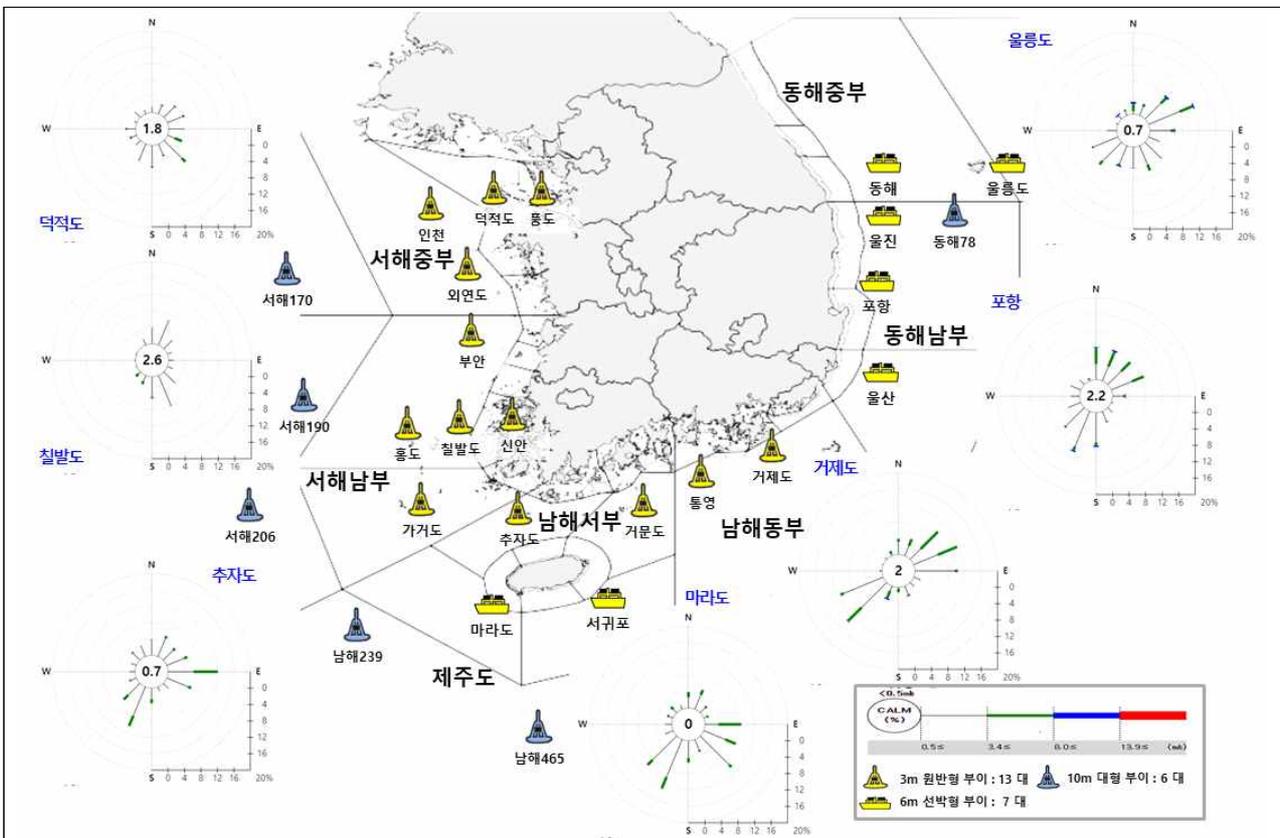
< 유의파고 8월 예측과 7월 관측(7.1.~7.28.) 및 최근 5년간('17~'21년) 관측 평균 >

- ☞ 유의파고 관측은 해양기상부이와 파고부이에서 관측된 일 평균 유의파고를 사용하였으며 최근 5년(—)은 '17~'21년 관측값의 일 평균, 지난달(---)은 '22년 7월(1일~28일) 관측값의 일 평균임
- ☞ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 결과의 해역별 평균값으로, 구간값으로 표출함
※ 파고 구간값: **낮음**(1m 미만), **약간높음**(1~2m), **높음**(2~3m), **매우높음**(3m 이상)
- ☞ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 예보와 차이가 있을 수 있음

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삽시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	신안, 진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 오륙도, 다대포
동해중부	울릉도, 동해, 독도	연곡, 토성, 삼척
동해남부	혈암, 구암, 울릉읍	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 지난해('21년) 8월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '21년 8월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

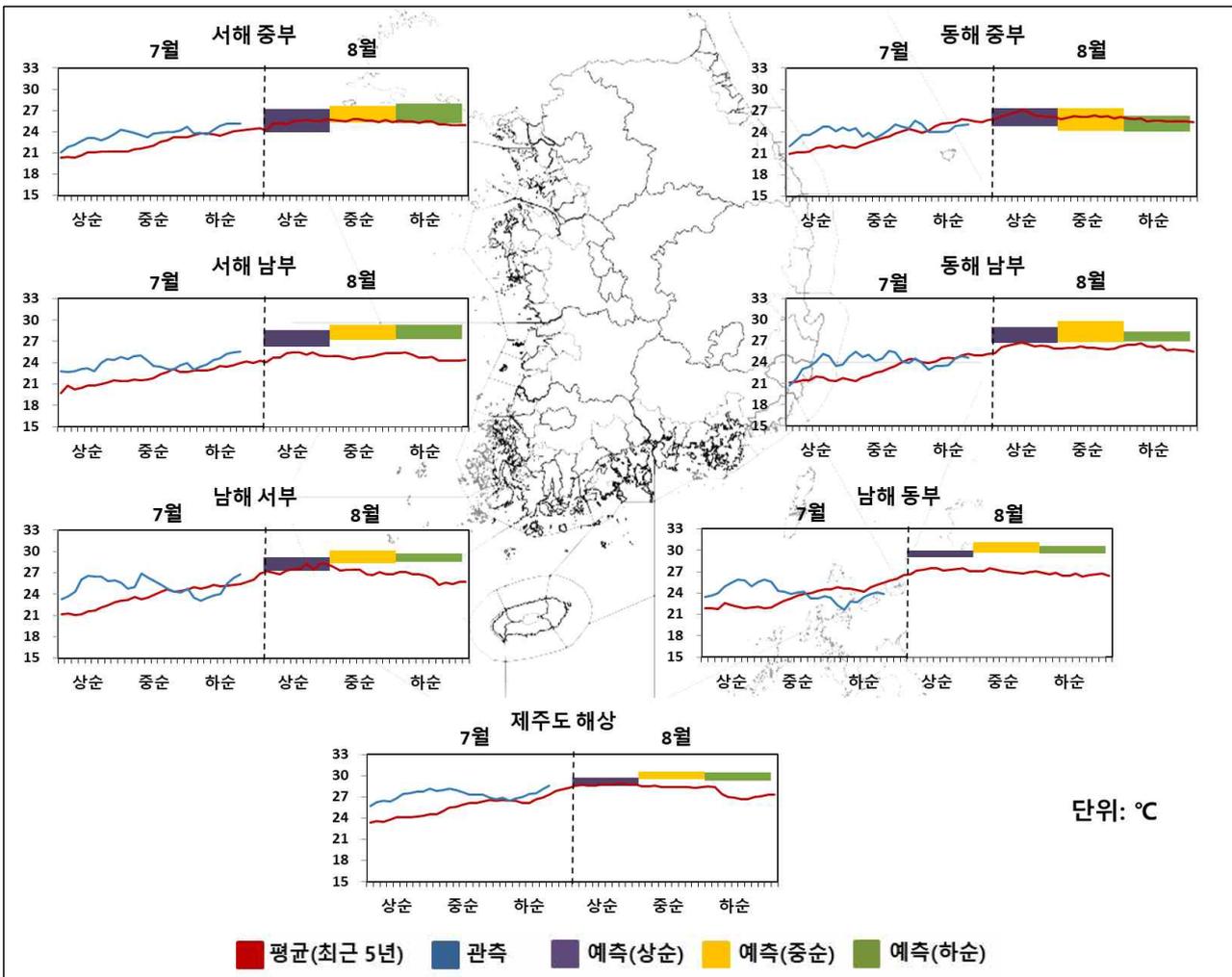
○ 지난해('21년) 8월, 각 해역의 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤	
서해중부	S, NE	1.5	37.2	52.2	9.0	0.1	덕적도, 외연도, 인천, 서해170
서해남부	SSE	1.6	34.9	53.4	9.9	0.2	칠발도, 부안, 신안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190
남해서부	E	1.0	32.2	51.5	15.3	0.2	추자도, 거문도
남해동부	WSW	1.5	22.4	53.9	21.8	0.5	통영, 거제도
동해중부	ENE	0.8	24.0	59.6	14.0	1.7	동해, 울릉도
동해남부	SSW	1.3	22.1	54.3	20.7	1.6	울산, 울진, 포항
제주도남쪽	SW	0.4	17.3	61.1	20.9	0.3	마라도, 서귀포, 남해239
전 해상		1.1	27.1	55.1	15.9	0.6	

- 주풍계: 서해상에서는 남풍 계열, 남해상에서는 남서풍 계열, 동해상에서는 남남서풍 계열, 제주도해상에서는 남서풍 계열의 바람이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 3.4m/s 미만 28.3% / 3.4 ~ 7.9m/s 55.1% / 8.0m/s 이상 16.6%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4m/s 미만: 서해중부(38.7%) · 8.0m/s 이상: 동해남부(22.3%)

☞ 지난해('21년) 8월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

■ 해수면 온도 지난달(7월) 관측 및 8월 예측



< 해수면 온도 8월 예측과 7월 관측(7.1~7.28.) 및 최근 5년('17~'21년) 관측 평균 >

☞ 해수면 온도는 해양기상부이에서 관측한 수온을 사용하였으며 '평균(최근 5년)'은 최근 5년간('17~'21년 7월과 8월) 관측값의 평균, '관측'은 지난달('22년 7월)의 기상부이 관측값임

- 관측지점: 서해중부(덕적도, 외연도, 인천), 서해남부(칠발도, 부안)
 남해서부(거문도, 추자도), 남해동부(거제도, 통영), 제주도(마라도, 서귀포)
 동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항, 울산, 울진)

☞ 해수면 온도 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 해역 평균 예측값을 사용하며, 실제 부이 지점 관측값과 차이가 있을 수 있음

[참고] *지점은 신규 통계 추가지점임

○ 지난달 ('22년 7월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	7월 해수면 온도(°C) (최근 5년 평균 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	21.1~24.3 (1.9)	23.2~24.7 (1.6)	23.7~25.2 (0.6)
서해남부	22.7~24.8 (2.7)	23.1~25.1 (1.8)	23.0~25.5 (0.9)
동해중부	22.0~24.7 (2.2)	23.2~25.7 (1.1)	24.0~25.1 (-0.6)
동해남부	20.7~25.2 (2.0)	23.9~25.6 (1.8)	22.9~24.9 (-0.7)
남해서부	23.3~26.6 (3.6)	24.2~26.9 (1.2)	23.0~26.8 (-0.9)
남해동부	23.5~25.9 (2.9)	23.2~25.6 (0.4)	21.7~24.0 (-2.1)
제주도남쪽	25.7~28.2 (3.1)	26.7~28.2 (1.7)	26.4~28.5 (0.3)

○ 최근 5년간('17~'21년) 8월 해수면 온도 평균 및 '22년 8월 해역별 해수면 온도 예측

(과거) 최근 5년간 8월 해수면 온도 평균		(예측) '22년 8월 해수면 온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도, 인천	24.2 ~ 25.8	서해중부	23 ~ 29
칠발도, 부안	24.0 ~ 25.5	서해남부	25 ~ 30
울릉도, 동해	25.4 ~ 27.1	동해중부	23 ~ 28
포항, 울산, 울진	25.3 ~ 26.8	동해남부	26 ~ 30
거문도, 추자도	25.3 ~ 28.3	남해서부	26 ~ 31
거제도, 통영	26.3 ~ 27.5	남해동부	28 ~ 32
마라도, 서귀포	26.6 ~ 28.9	제주도남쪽	28 ~ 31

시원하고 안전한 해양레저, 해양기상정보포털과 함께 하세요

- 기상청에서는 안전한 해양레저 활동을 위한 레저 맞춤형 해양기상서비스를 제공하고 있습니다. 지도 기반의 그래픽으로 누구나 쉽게 이해할 수 있는 해양기상정보포털을 통해 올여름 완벽한 휴가 계획을 세워보시기 바랍니다.
- (제공 대상) 낚시 방파제 79개, 서핑 해수욕장 28개, 배낚시 출조항 44개, 스킨스쿠버 34개
 - 레저 종류 선택 시 전국의 주요 지점을 한눈에 확인 가능
- (제공 자료) 관측 정보(파고, 파주기, 해상풍, 시정, 기온, 수온 등)
 - 예측 정보(주요 레저 지점별 예보, 조석 예보 등)
 - 일·출몰 정보 및 자외선 지수
- (제공 위치) 해양기상정보포털(marine.kma.go.kr) > 레저

The screenshot displays the 'SEA FOR YOU' portal interface. On the left, a navigation menu includes options like '항만' (Harbor), '항로' (Route), '레저' (Leisure), '어업' (Fishing), '안전' (Safety), '연보' (Forecast), and '해우' (Weather). The main map shows the Korean peninsula with several weather data points. A red box highlights the '레저' menu and a list of leisure activities: 낚시 방파제, 서핑 해수욕장, 배낚시 출조, 스킨스쿠버, and 정보 송기기. Another red box highlights a specific weather point for '만리포' (Manlypo) with a temperature of 29.0°C and wind speed of 1.1m/s. A third red box highlights a detailed forecast panel for '만리포 기상정보' (Manlypo Weather Information), which includes a table for current weather conditions, a forecast table for the next 24 hours, and a graph for '시정예측' (Visibility Forecast). The bottom of the page features a caption: '<해양기상정보포털 서핑 기상정보 예시>' (Example of Surfing Weather Information on the Marine Weather Information Portal).

해양조석정보

제공: 국립해양조사원

8월 조석예보

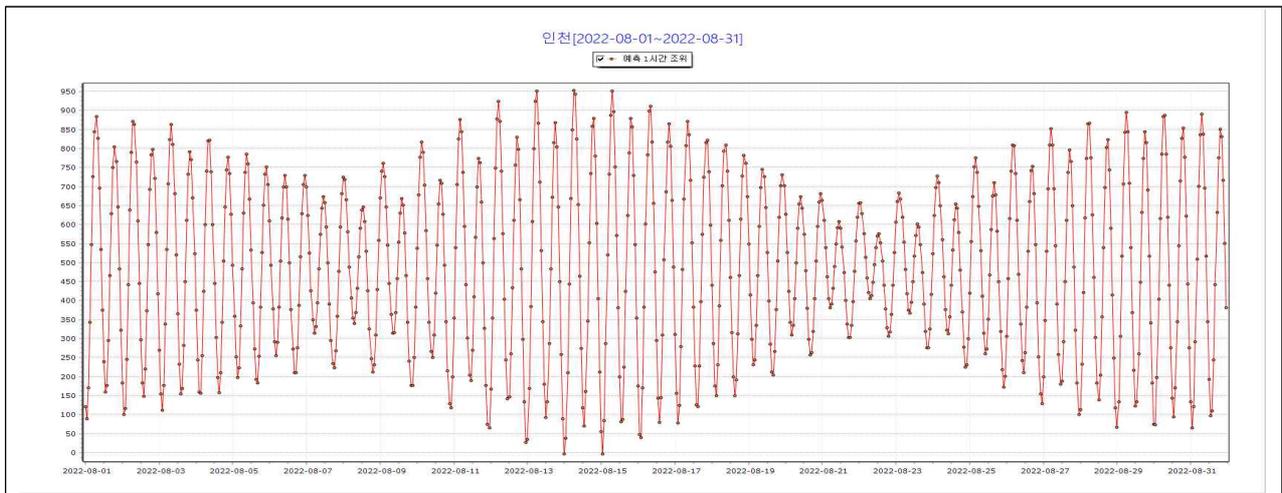
서해안의 인천은 8월 14일에 963cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 8월 12일에 412cm, 동해안의 포항은 8월 13일에 48cm의 고극조위가 나타나겠음.

8월 지역별 고극조위

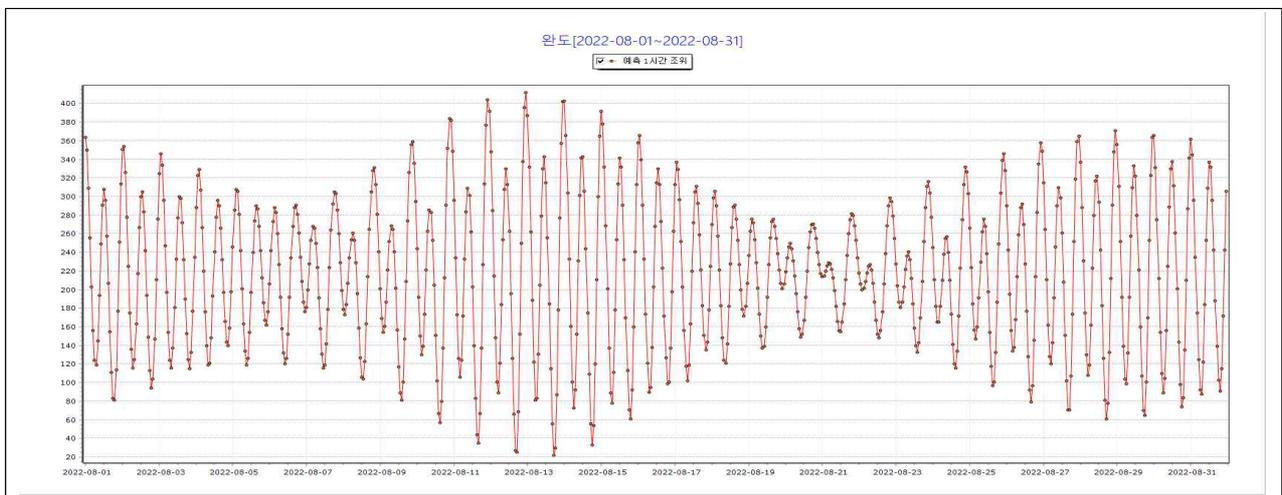
해역	지역	대조기(삭 6.1)		대조기(망 6.14)		대조기(삭 6.29)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	06:54	884	06:25	963	06:31	900
	안흥	06:03	659	05:27	721	05:34	672
	군산	05:20	690	04:44	754	04:53	695
	목포	04:32	461	03:56	523	03:34	461
남해안	제주	00:48	275	23:21	311	23:46	280
	완도	00:05	364	22:52	412	23:05	371
	마산	23:16	186	22:24	220	21:50	199
	부산	22:41	131	21:45	146	21:45	138
동해안	포항	17:04	44	15:43	48	15:06 15:46	39
	속초	16:47	46	14:36	52	14:45 15:21	46
	울릉도	16:12	36	13:59	41	14:16	34

☞ 2022년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

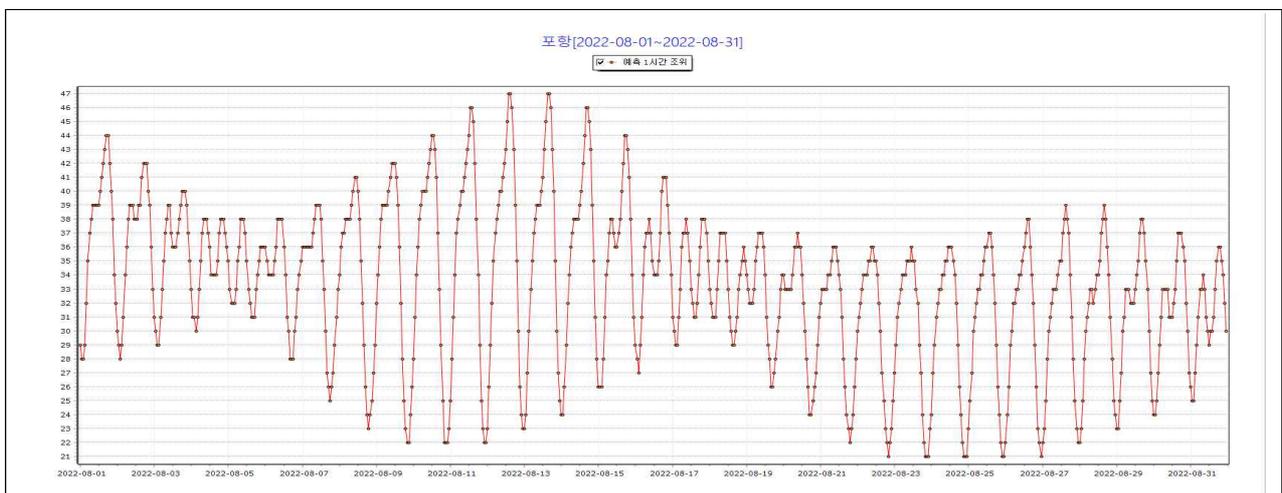
8월 지역별 조위 시계열



< '22년 8월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '22년 8월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '22년 8월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

해상조난사고 현황

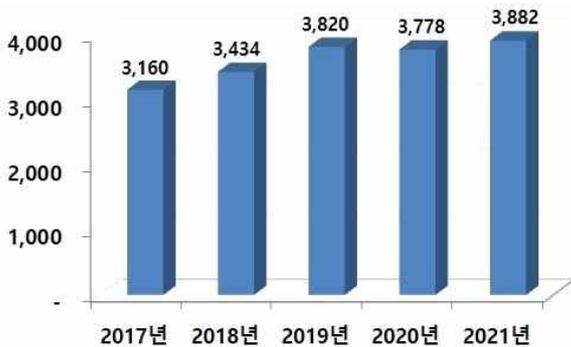
제공: 해양경찰청

○ 해상조난사고 통계(최근 5년 간, '17년 ~ '21년)

- 최근 5년간 18,074척(연평균 3,615척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 99,035명 중 421명(사망 290명, 실종 131명)의 인명피해가 발생

(통계자료 : '22. 6.20일 기준)

구 분	발 생		구 조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사 망	실 종
계	18,074	99,035	17,734	98,614	421	290	131
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
2018년	3,434	19,596	3,385	19,507	89	56	33
2017년	3,160	17,336	3,102	17,228	108	83	25
평 균	3,615	19,807	3,547	19,723	84	58	26



< 사고발생 현황 >



< 인명피해 현황 >

○ 해상조난사고 현황(8월)

- (총 괄) 최근 5년간 발생한 선박사고 18,074척 중 8월에 발생한 선박사고는 1,761척(9.7%)으로 연 평균 352척의 사고가 발생
 - * 최근 5년간 8월에 발생한 인명피해(사망·실종자)는 31명
- (선종별) 어선 51.3%(903척) > 레저선박 28.2%(496척) > 낚시어선 6.6%(117척) 등 順으로 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고*를 제외하고 충돌 9.7%(171척) > 침수 7.8%(137척) > 좌초/좌주 6.2%(109척) 등 順으로 발생
 - * 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실 등
- (원인별) 사고 원인으로서는 정비불량 40.6%(715척) > 운항부주의 30.3%(534척) > 관리소홀 11.9%(210척) 등 順으로 발생

해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

□ 최근 5년간 8월의 해양사고는 평균 264건, 전복·침몰사고가 크게 증가

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	193	146	182	201	230	246	257	264	323	314	250	214

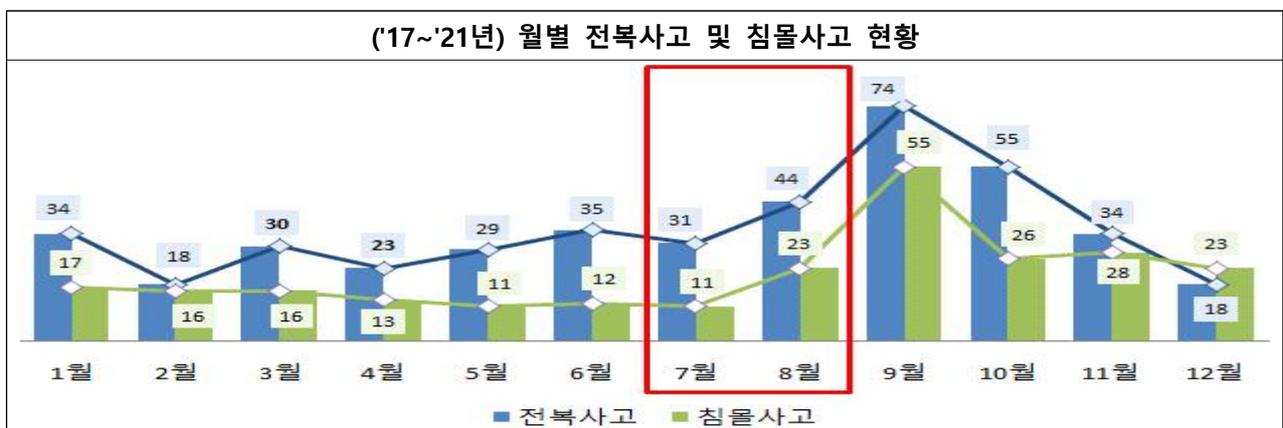
- (사고유형별) 사고 건수는 총 1,318건. 주요사고는 충돌 116건, 안전사고 77건, 화재·폭발 56건, 전복 44건, 침몰 23건 등의 순으로 발생
- (선박종류별) 사고 선박은 총 1,468척. 어선 957척, 수상레저기구 309척, 화물선 46척, 예인선 46척, 유조선 40척, 여객선 18척 등의 순으로 발생

□ 8월은 가장 많은 태풍이 발생하는 시기이며 전복·침몰사고 발생률이 급증, 기상정보를 사전 확인하고 기상악화에 미리 대비하는 것이 중요

- (사고현황) 전월 대비 전복사고가 42%(31→44건), 침몰사고가 110%(11→23건)로 급증, 연평균 5.6건의 태풍이 발생해 1.2개가 국내에 영향
- (사고예방) 기상정보를 사전 확인하고 기상악화 시 안전해역으로 미리 피항, 항·포구 내 계류선박의 양륙·계류줄 보강 등 안전관리 강화 필요

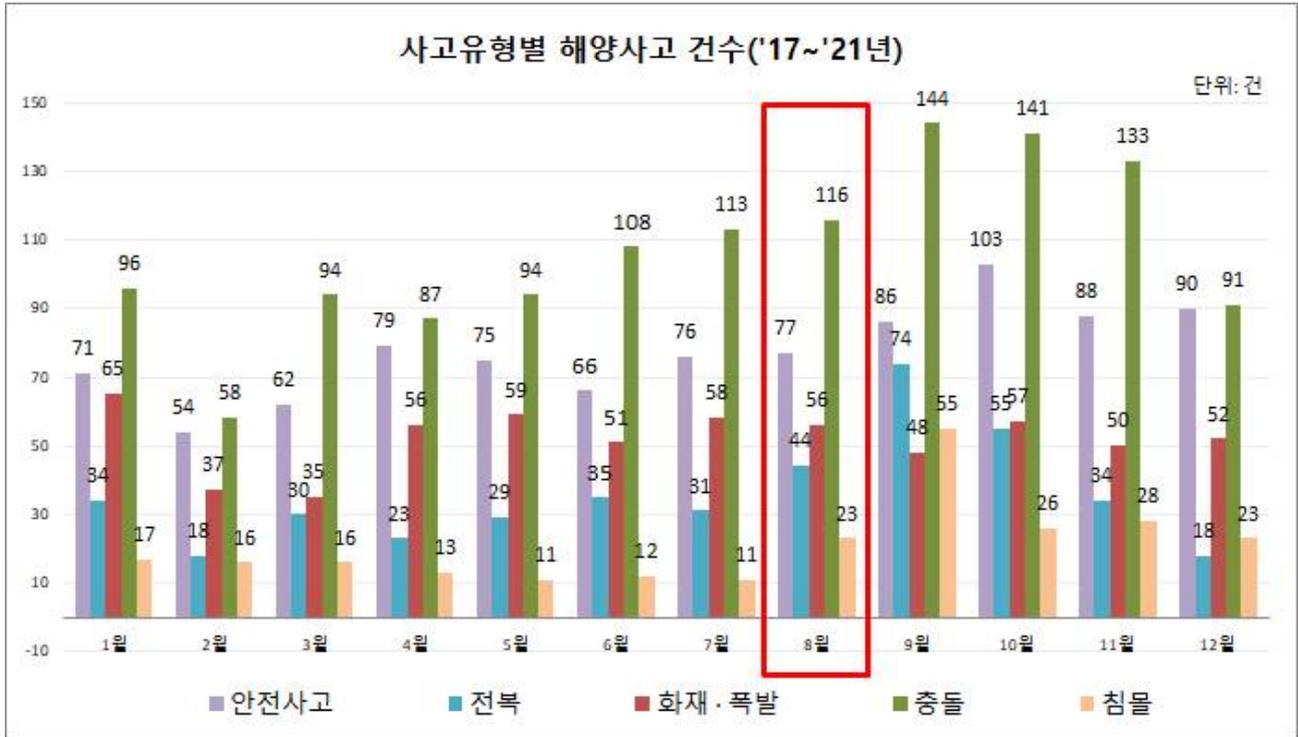
월	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	합계
평년	0.3	0.3	0.3	0.6	1.0	1.7 (0.3)	3.7 (1.0)	5.6 (1.2)	5.1 (0.8)	3.5 (0.1)	2.1	1.0	25.1 (3.4)

* ()안의 수는 우리나라에 영향을 준 태풍의 개수를 나타냄

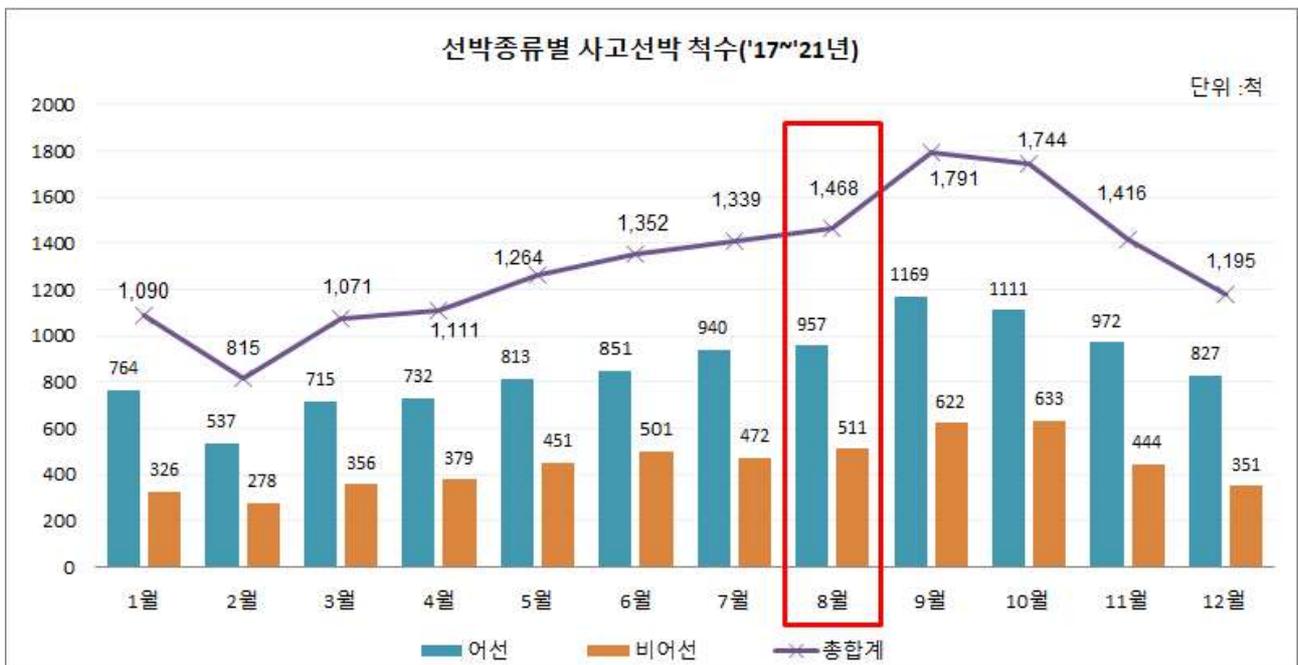


■ 최근 5년간('17~'21년) 월별 해양사고 현황

○ 사고유형별 해양사고 현황



○ 선박종류별 해양사고 현황



☞ 주요 해양사고 사례는 부록 2. 참고

어업정보

제공: 국립수산물품질관리원

■ 8월 어황정보

○ 지난달(7월) 어황

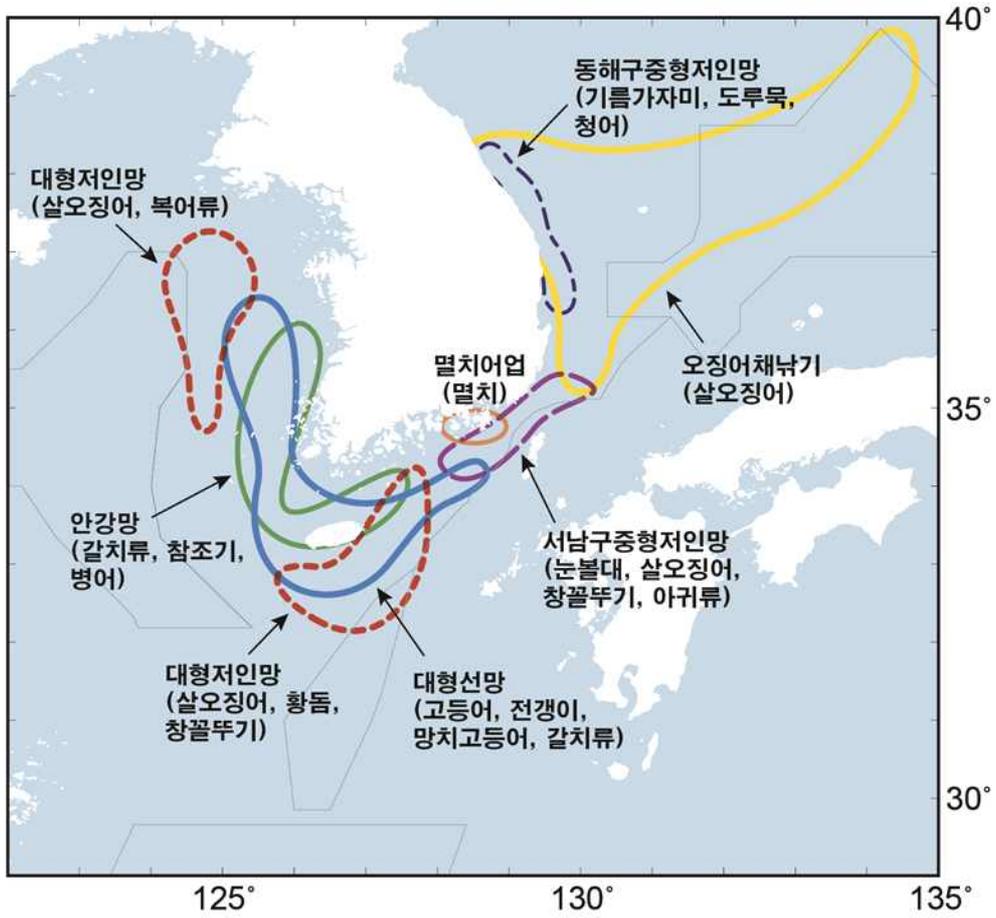
- 7월(기간: 6.19~7.23)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 갈치는 평년비 순조로웠고, 고등어, 망치고등어, 멸치, 살오징어, 전갱이, 참조기는 평년비 부진하였다.

○ 8월 주요 어망별 어황

- **대형선망어업:** 고등어, 전갱이, 망치고등어 등을 대상으로 제주 주변해역 ~ 남해 동부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠다. 전체 어황은 평년 수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
- **멸치권현망어업:** 남해도와 거제도 주변해역에서 조업을 이어가겠으나, 최근의 어획량 부진과 여름철 고수온, 장마와 태풍 등의 영향으로 전체적인 어황은 평년비 부진으로 전망된다.
- **근해안강망어업:** 서해 특정해역~제주도 북서부 근해에 걸쳐 갈치, 참조기, 병어 등을 대상으로 조업하며 전체적인 어황은 평년 수준으로 전망된다.
- **저인망어업**
 - **쌍끌이대형저인망어업:** 살오징어, 황돔, 창꼴뚜기 등을 대상으로 서해 중남부 근해에 걸쳐 중심어장이 형성되겠다.
 - **대형외끌이저인망어업:** 제주 남부~남해 중부 근해에 걸쳐 황돔, 참조기, 눈볼대, 창꼴뚜기 등을 대상으로 어장이 형성되겠다.
 - **서남구중형저인망어업:** 눈볼대, 살오징어, 창꼴뚜기, 아귀류 대상으로 제주동부, 남해 및 동해 남부 해역에서 조업이 이루어질 것으로 예상된다.
 - **동해구외끌이중형저인망어업:** 강원·경북 연근해를 중심어장으로 기름가자미, 도루묵, 청어 등을 대상으로 조업하겠다.
 - 저인망어업의 전체 어황은 평년 수준으로 전망된다.
- **오징어채낚기어업:** 살오징어의 계절적인 북상으로 동해 중남부 해역과 서해 중부해역을 중심으로 어장이 형성될 것이며, 대화퇴 주변과 러시아 수역에서도 조업이 이루어지겠다. 어황은 평년비 부진할 것으로 전망되나, 해양환경의 단기 변동에 따라 어황 변동성이 크게 예상된다.

○ 주요 어종별 어황

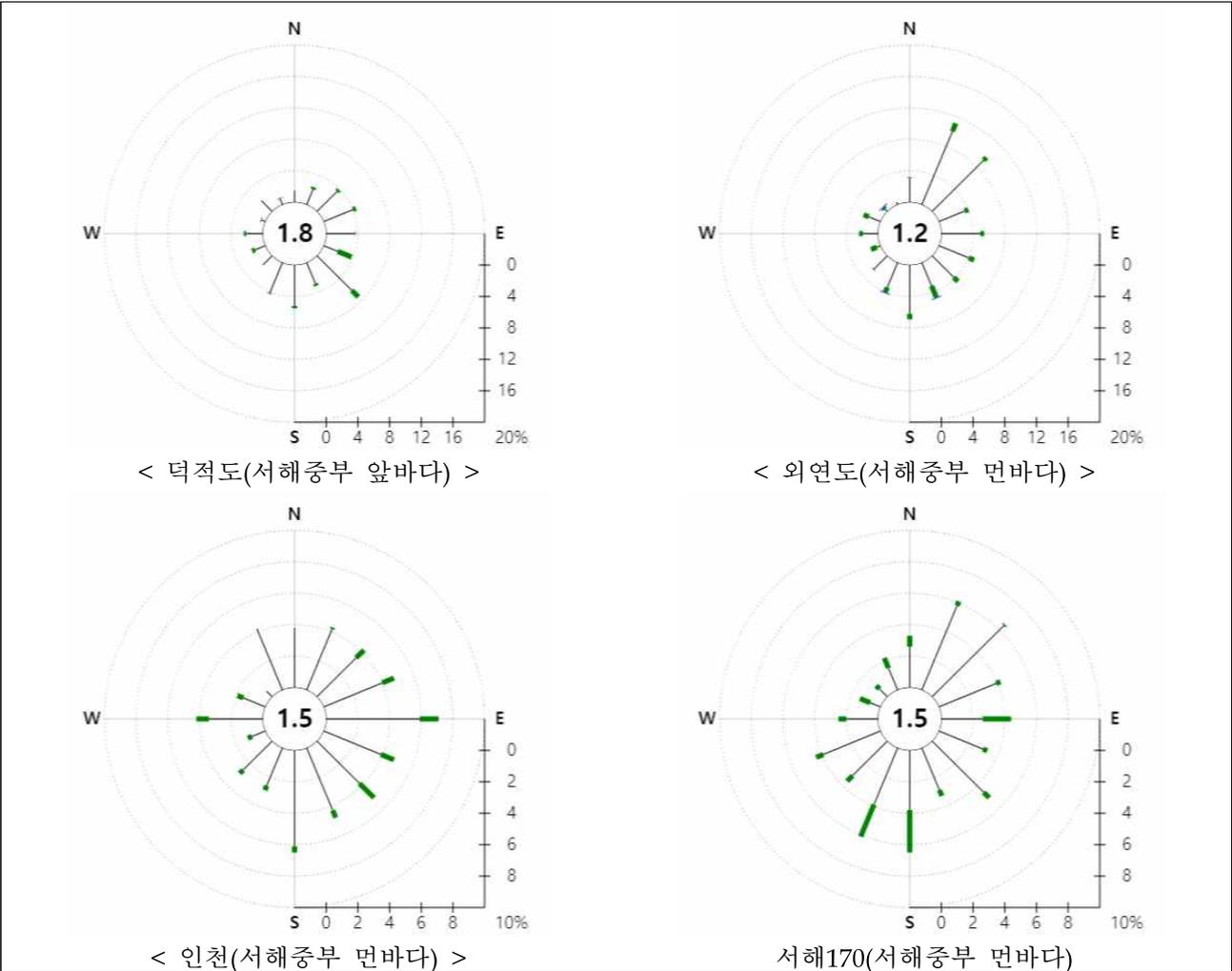
고 등 어	계절적인 수온상승에 따라 어군이 북상회유하여, 제주주변(남부/동부/서부)해역과 남해 동부 해역에서도 일부 조업이 이루어지겠다. 전체적으로는 평년 수준으로 전망된다.
전 갯 이	제주주변(남부/동부/서부)과 남해 동부해역에서 중심어장이 형성되겠다. 여름철 주조업시기 이나 최근 어획감소로 전체적인 어황은 평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
살오징어	계절적인 북상회유에 따라 서해에서 본격적인 여름철 어기가 시작되겠다. 중심어장은 서해 중·남부 근해와 동해 강원 근해에서 형성되겠고, 러시아수역에서의 조업활동도 활발하겠다. 전체적인 어황은 평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
멸 치	권현망어업이 남해도와 거제도 주변해역을 중심으로 연안으로 가입되는 어군을 대상으로 조업하겠다. 올해 고수온 등의 영향으로 연안가입이 늦어졌으나, 세멸과 자멸의 어획은 평년 대비 증가하여 전체 어황은 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
갈 치	제주주변해역~서해 남부해역에 걸쳐 중심어장이 형성되겠고, 동중국해 북부해역과 남해 일부 해역에서도 조업이 이루어지겠다. 연중 주어기(8-11월)가 시작되어 어획량이 크게 증가하겠고, 전체적인 어황은 평년 수준으로 전망된다.
참 조 기	제주 남서부해역을 중심으로 어장이 형성되겠고, 주업종인 근해유자망이 금어기(4.22-8.10)를 끝내고 본격적으로 조업을 시작하겠다. 전체적인 어황은 평년 수준으로 전망된다.
망치고등어	평년 대비 저조할 것으로 전망된다.



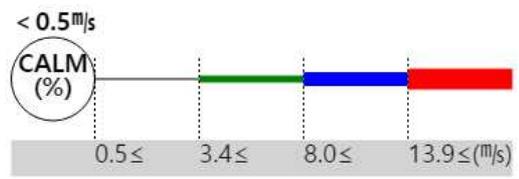
< 2022년 8월 어업별 예상어장도 >

【부록 1】

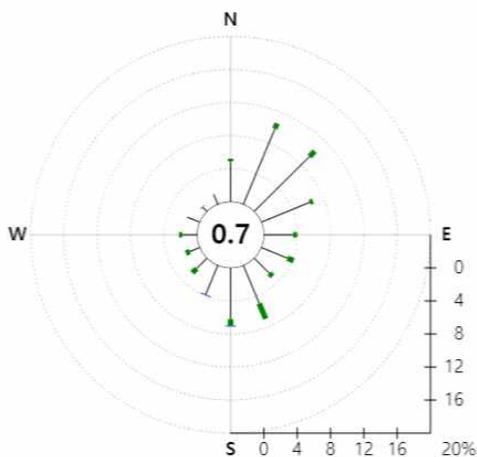
8월의 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)



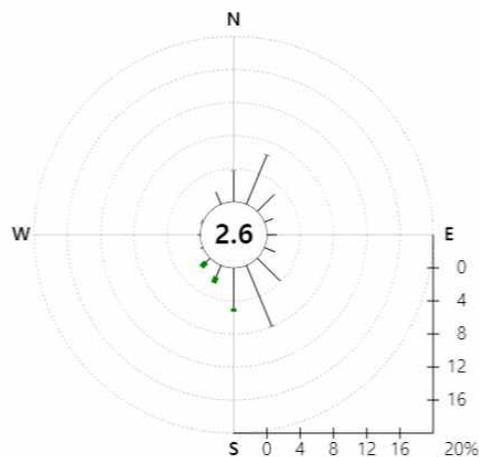
< 해양기상부이 관측 해상풍('21년 8월, 바람장미) >



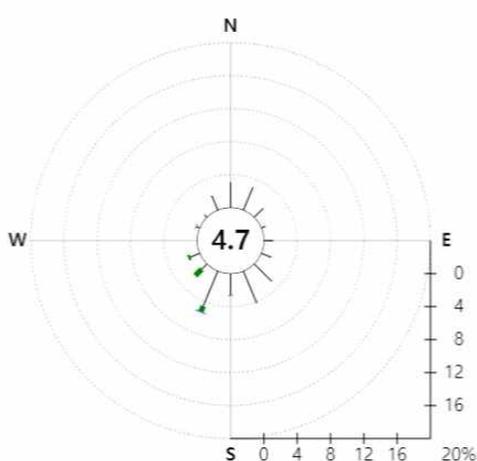
8월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



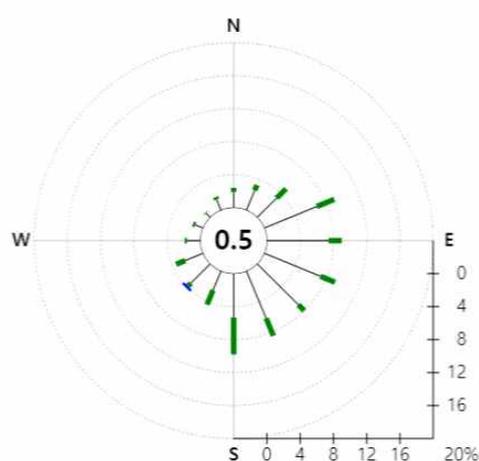
< 부안(서해남부 먼바다)>



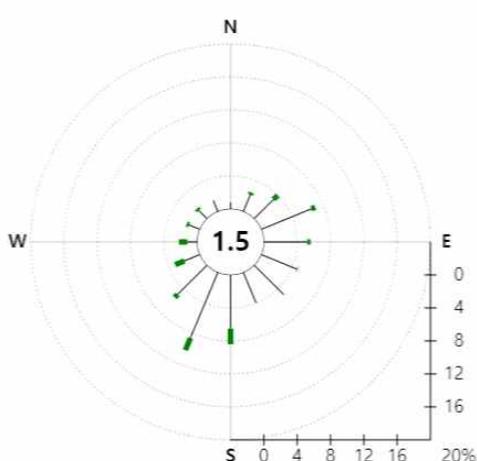
< 칠발도(서해남부 먼바다)>



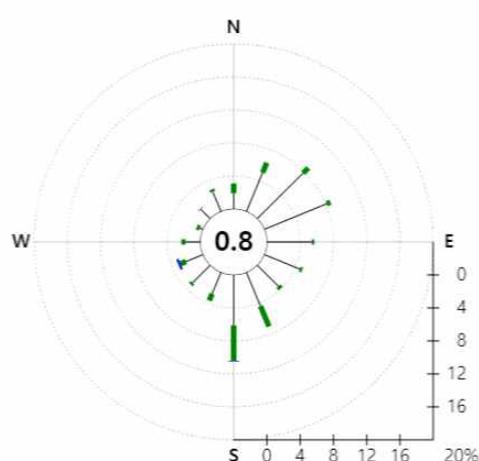
< 신안(서해남부 앞바다)>



< 서해206(서해남부 먼바다)>

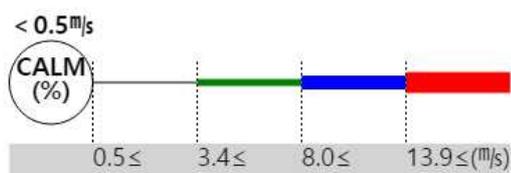


< 홍도(서해남부 먼바다)>

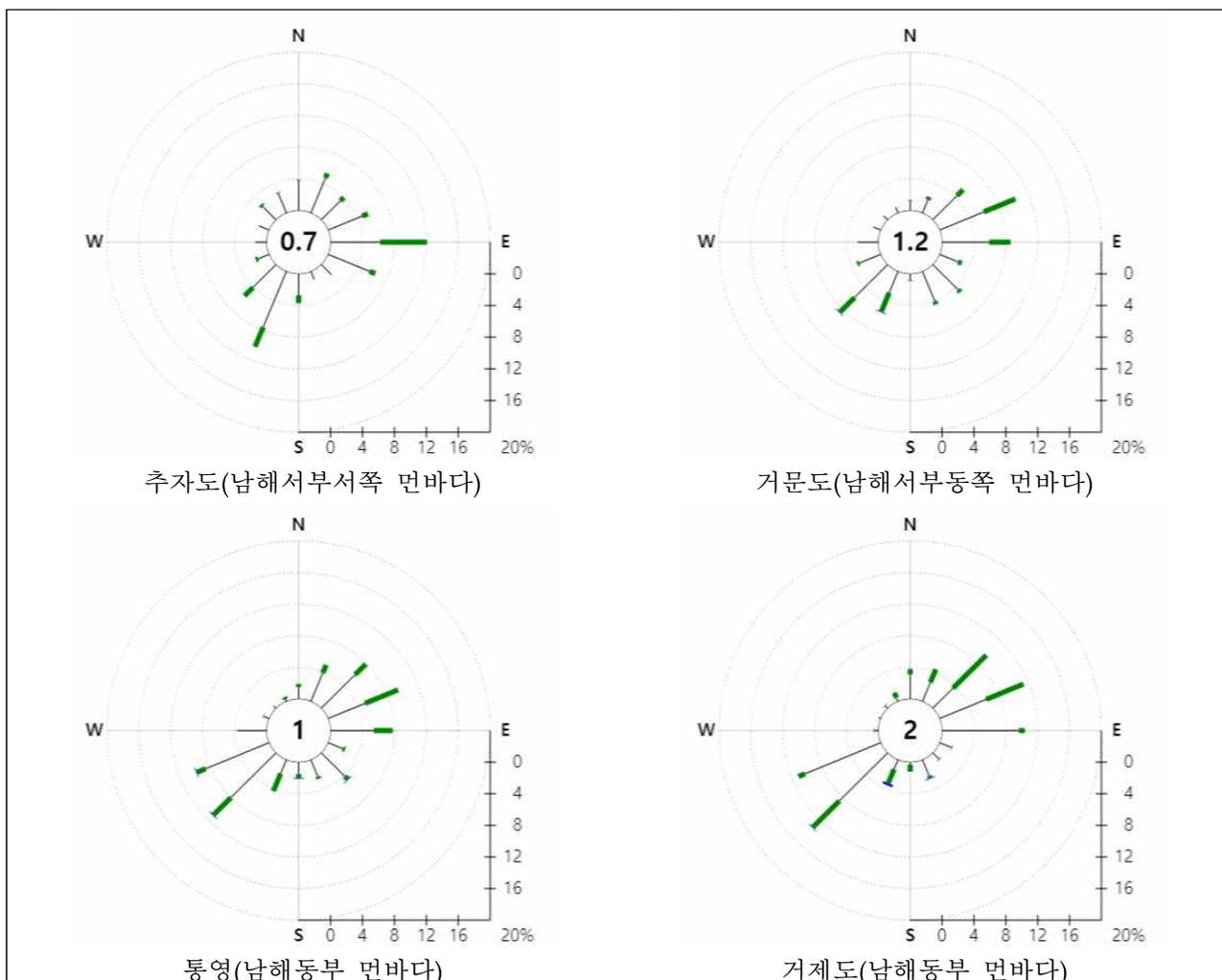


< 서해190(서해남부 먼바다)>

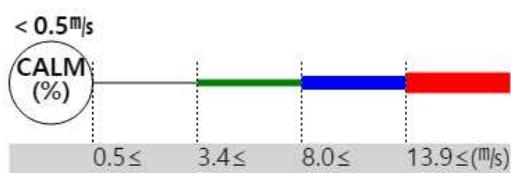
< 해양기상부이 관측 해상풍('21년 8월, 바람장미) >



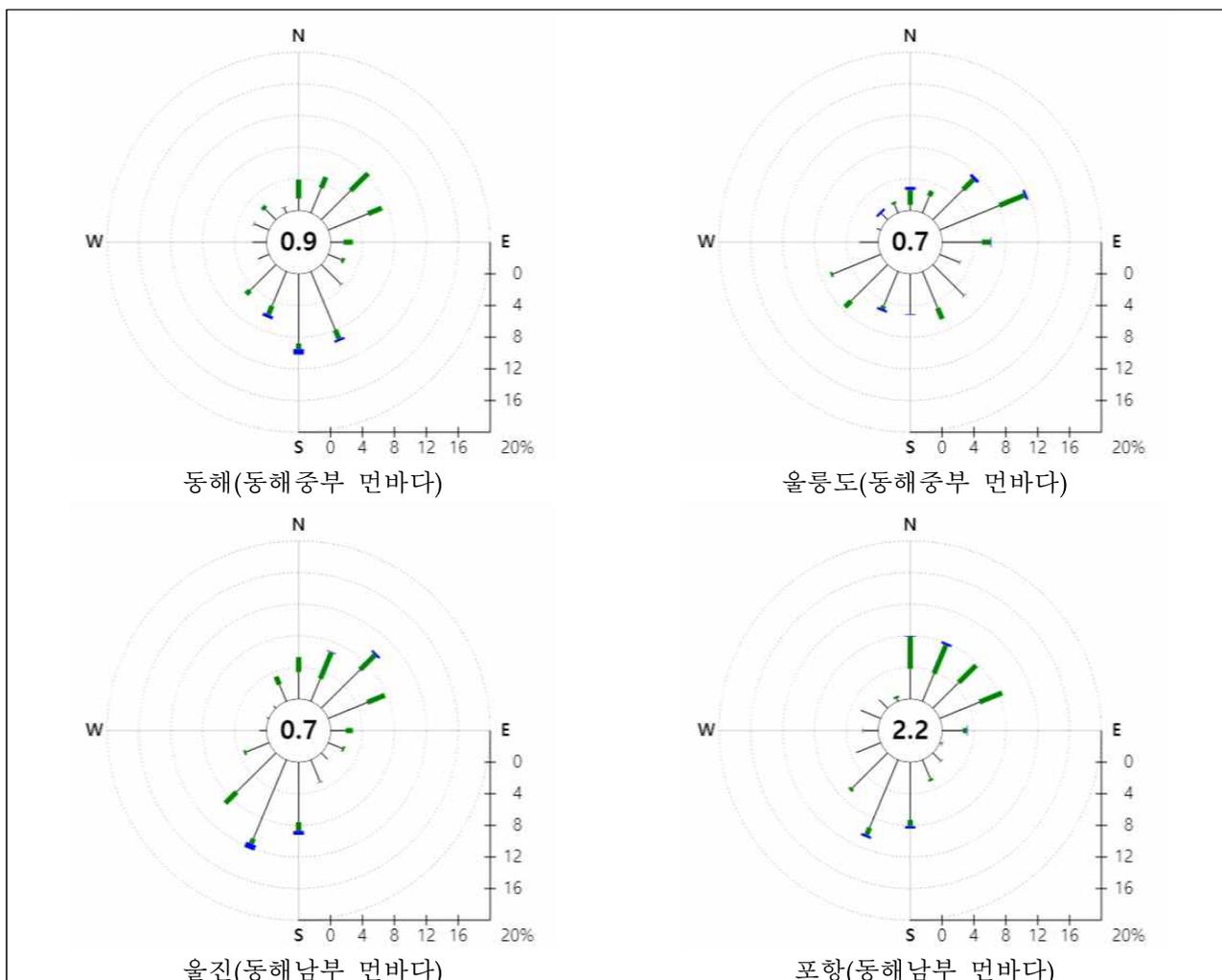
8월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



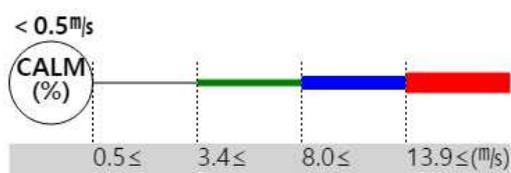
< 해양기상부이 관측 해상풍('21년 8월, 바람장미) >



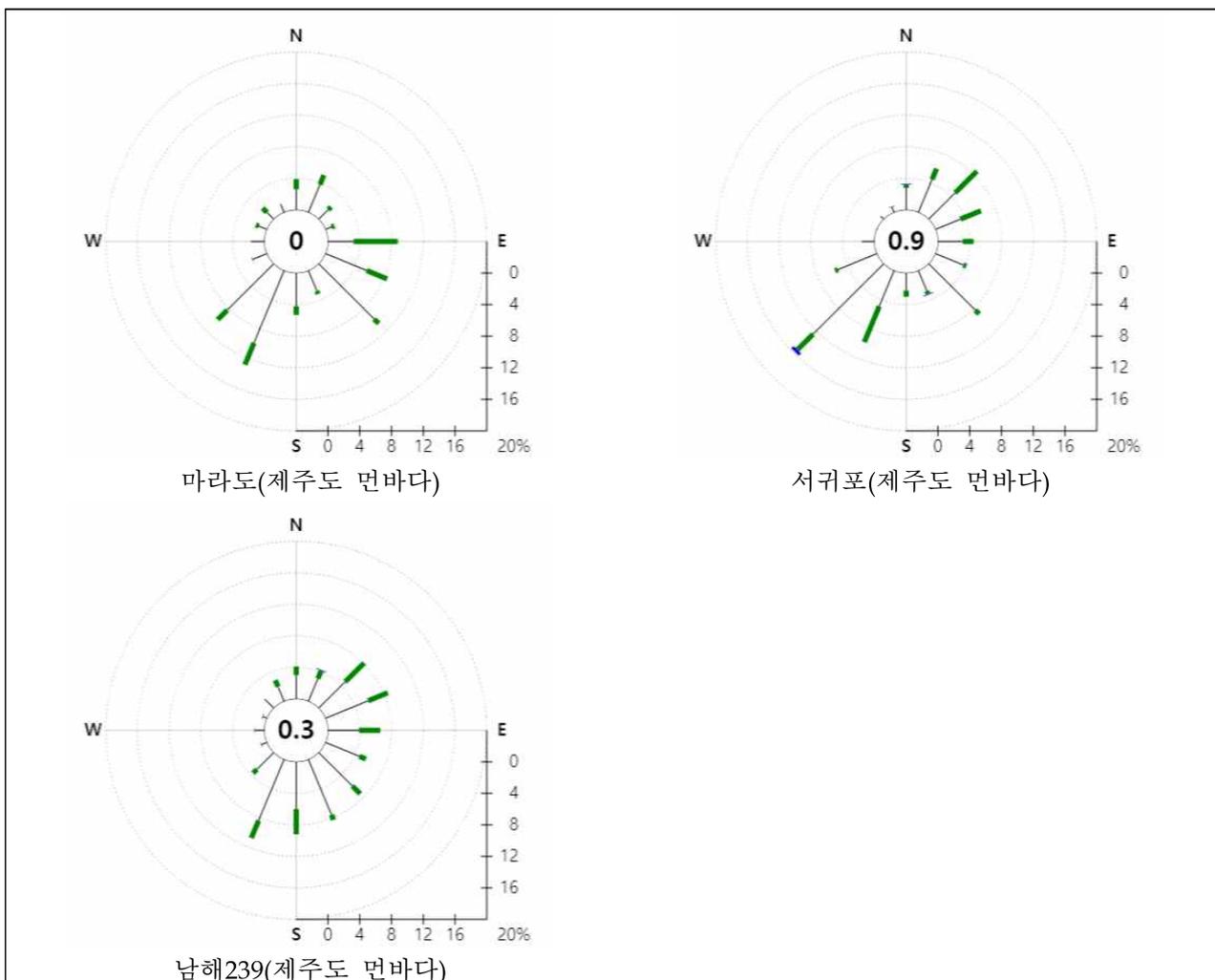
8월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



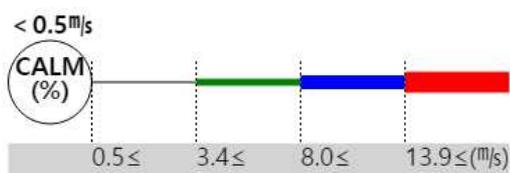
< 해양기상부이 관측 해상풍('21년 8월, 바람장미) >



8월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('21년 8월, 바람장미) >



【부록 2】

주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 어선 A호 전복사건

사 건 개 요	선박	A호 : 어선, 9.77톤, 길이 15.18미터, 디젤기관 549킬로와트 1기
	일시 장소	2019. 8. 27. 08:52경 경주시 송대말등대로부터 096도 방향, 약 57마일 해상
	피해	선원 1명 부상, 선체 전복
	날씨	흐린 날씨, 서풍 초속 8~10m, 파고 약 3m, 시정 약 6마일
원인	<p>해상에서 통발어구를 양승하던 중 좌현으로 급격하게 경사되어 기관실이 침수됨, 이후 배수작업 및 양승한 통발을 다시 투승하였으나 선체 횡경사가 가중되면서 전복되는 사고가 발생</p> <p>과적한 상태로 조업 중, 좌현 측에 편중된 부적절한 통발 적재로 선체 횡경사가 가중되어 기관실의 해수 유입량이 증가하면서 복원력을 상실한 것이 원인임</p>	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 어떠한 경우라도 과적한 상태에서 출항하여서는 아니 됨 ○ 통발 등의 어구를 상갑판에 적재할 경우 좌·우 균형을 맞추어 적재하고 고박을 철저히 하여 선박 동요 시 한쪽으로 쓸리지 않도록 해야 함 ○ 너울성 파도로 인하여 해수가 선내로 유입되지 않도록 출항 전 개구부를 철저히 점검하여 폐쇄하여야 함 	

2. 모터보트 B호 전복사건

사 건 개 요	선박	B호 : 모터보트, 1.77톤, 길이 8.55미터, 가솔린 선외기(250마력) 1기
	일시	2019. 8. 25. 12:40경
	장소	강원도 강릉시 사천진항 방파제등대로부터 142도 방향, 약 1.53마일 해상
	피해	승객 1명 사망, 1명 부상, 선체 전복
	날씨	맑은 날씨, 남동풍 초속 2~4m, 파고 약 0.8m
원인	<p>선착장에 접근하던 B호의 우현 선미로 너울성 파도가 덮쳐 선체가 좌현으로 대각도 횡경사되면서 전복되는 사고가 발생</p> <p>B호의 조종자가 너울성 파도가 점점 강해지는 상황에서도 운항을 강행하고 너울성 파도에 대한 대비를 소홀히 한 것이 원인임</p>	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 소형선박이 연안을 항해하면서 높은 해안파를 횡파나 사추파로 받으면 선체가 대각도로 횡경사되어 복원력을 상실하고 전복될 위험성이 높으므로 주의하여야 함 ○ 모터보트 조종자는 항로 주변의 지형지물과 위험 요소 및 환경 등을 잘 파악하여 안전사고를 예방하여야 함 ○ 출항 전 기상정보를 참고하여 해상의 기상 상태를 확인하고 안전이 확보된 상황에서 레저활동 지원계획을 수립하여야 하며 무리한 운항을 하여서는 아니 됨 	