

# 2023년 1월 해양 기상·기후정보



발표일: 2022년 12월 29일

## 해양 기상·기후

○ 12월 해양 기상 분석(최근 5년('17~'21년) 및 2022년)



○ 1월 해양 기상 특성(최근 5년('18~'22년))



○ '23년 1월 유의파고 및 수온 예측정보

- (유의파고) 동해상과 제주도해상은 대체로 약간 높겠고 남해상은 대체로 낮겠음.  
서해상은 중순과 하순에 약간 높은 날이 많겠음
- (수온) 서해 6.0~11.0°C, 남해 9.0~18.0°C, 동해 9.0~15.0°C의 분포를 보이겠음

## 조석

○ 조석정보(고극조위, '23년 1월)

- 인천: 23, 24일(906cm) / 완도: 23일(405cm) / 포항: 23, 24일(25cm)

## 안전

○ 해양조난사고 현황(최근 5년간('18~'22년))

- 전체 18,590척 중 1월에 발생한 선박사고는 1,147척(6%)으로 연평균 229척의 사고가 발생

○ 해양사고 현황(최근 5년간('17~'21년))

- 1월 평균 193건 발생, 1월은 화재·폭발사고가 연중 가장 많이 발생하는 시기로 전열기기 취급 주의, 전기설비 점검 등 화재 안전에 대한 각별한 주의가 필요

## 어업

○ 1월 어황 전망

- 고등어, 전갱이는 평년 수준 또는 평년 대비 증가, 멸치, 참조기 망치고등어는 평년 수준, 살오징어, 갈치는 평년 대비 감소로 전망된다.

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 중앙해양안전심판원

# 해양 기상 · 기후정보

■ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 1월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 1월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	신안, 진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 오륙도, 다대포, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도 혈암, 구암, 울릉읍	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 5년간('18~'22년) 1월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.8m(상순 0.8m / 중순 0.8m / 하순 0.9m)로 전월(0.8m)과 비슷
------	---

	앞바다	먼바다
서 해	0.6m (전월보다 0.1m 낮음)	1.1m (전월보다 0.1m 낮음)
남 해	0.4m (전월과 비슷)	1.1m (전월보다 0.1m 높음)
동 해	1.0m (전월보다 0.1m 높음)	1.5m (전월보다 0.1m 높음)
제주도	0.9m (전월과 비슷)	1.5m (전월보다 0.1m 높음)

<순별 평균 유의파고>

- (상순) 동해중부앞바다를 제외한 모든 앞바다와 남해동부먼바다는 파고가 낮았고, 남해동부먼바다를 제외한 모든 먼바다와 동해중부앞바다는 파고가 약간 높았음
- (중순) 모든 앞바다에서 파고가 낮았고 모든 먼바다에서 파고가 약간 높았음
- (하순) 서해앞바다와 남해앞바다는 파고가 낮았고 그 밖의 해상에서 파고가 약간 높았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.6	0.6	0.6	1.1	1.1	1.1
남 해	0.4	0.4	0.4	1.0	1.0	1.2
동 해	0.9	0.9	1.1	1.5	1.4	1.6
제주도	0.9	0.8	1.0	1.5	1.4	1.7

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

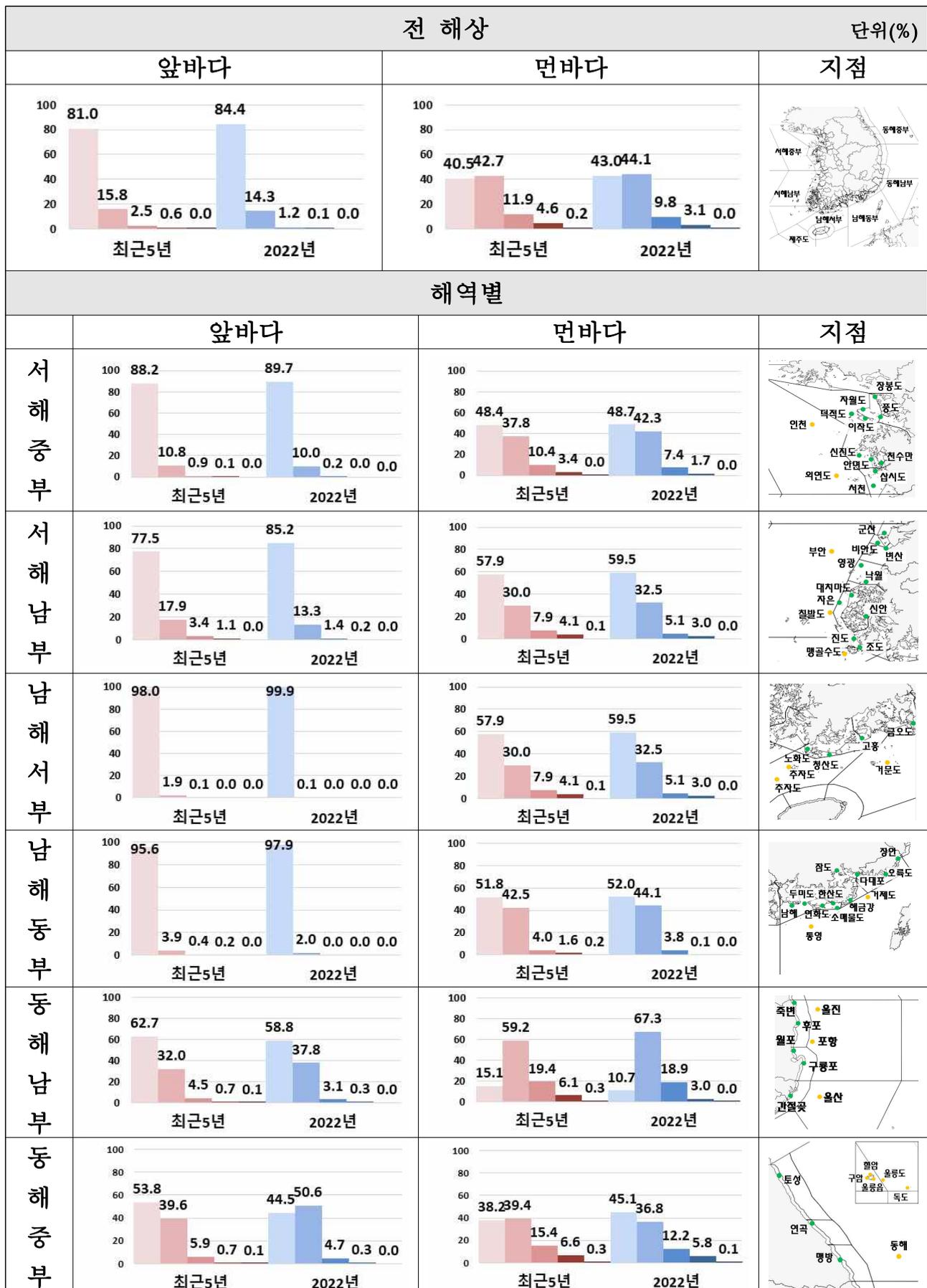
○ 최근 5년간('18~'22년) 1월 해역별 최고 유의파고

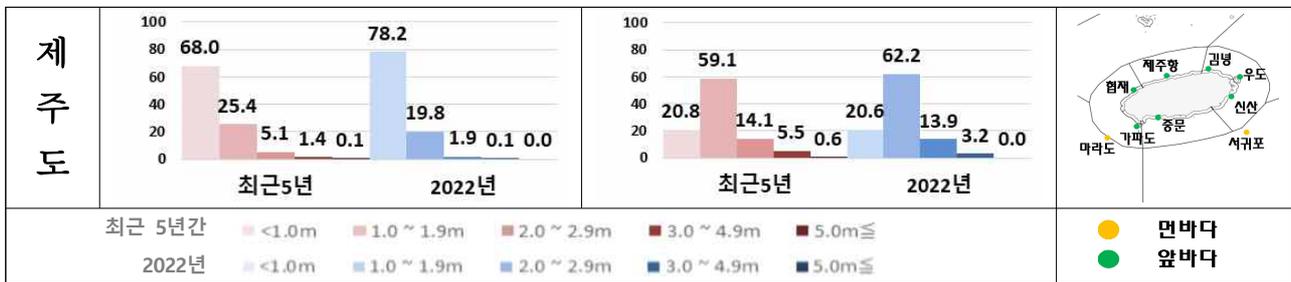
- 서 해: 앞바다 2.6m / 먼바다 3.0m
- 남 해: 앞바다 1.8m / 먼바다 2.7m
- 동 해: 앞바다 2.8m / 먼바다 3.8m
- 제주도: 앞바다 2.8m / 먼바다 3.7m

○ 관측 이래 1월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'97.1.1.	4.4 (6.2)	부안	'21.1.7.	4.2 (5.9)	부안	'16.1.19.	4.2 (5.1)
남 해	거제도	'20.1.27.	4.9 (7.0)	추자도	'16.1.24.	4.3 (5.3)	거제도	'20.1.28.	3.8 (5.6)
동 해	포항	'11.1.1.	5.1 (7.4)	울릉도	'21.1.29.	5.1 (6.4)	울릉도	'16.1.20.	5.0 (7.1)
제주도	서귀포	'20.1.27.	5.4 (6.6)	마라도	'16.1.24.	5.2 (7.2)	마라도	'15.1.1.	4.4 (5.8)

■ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 1월 유의파고 분포





○ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 1월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 81.0%, 2m이상 3.2%  
(먼바다) 1m미만 40.5%, 2m이상 16.8%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 84.4%, 2m이상 1.2%  
(먼바다) 1m미만 43.0%, 2m이상 13.0%

○ 최근 5년간('18~'22년) 1월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 82.5%, 2m이상 2.9% (먼바다) 1m미만 54.0%, 2m이상 12.8%
- 남해: (앞바다) 1m미만 96.3%, 2m이상 0.4% (먼바다) 1m미만 54.1%, 2m이상 7.4%
- 동해: (앞바다) 1m미만 59.3%, 2m이상 5.8% (먼바다) 1m미만 29.5%, 2m이상 23.7%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 68.0%, 2m이상 6.6% (먼바다) 1m미만 20.8%, 2m이상 20.1%

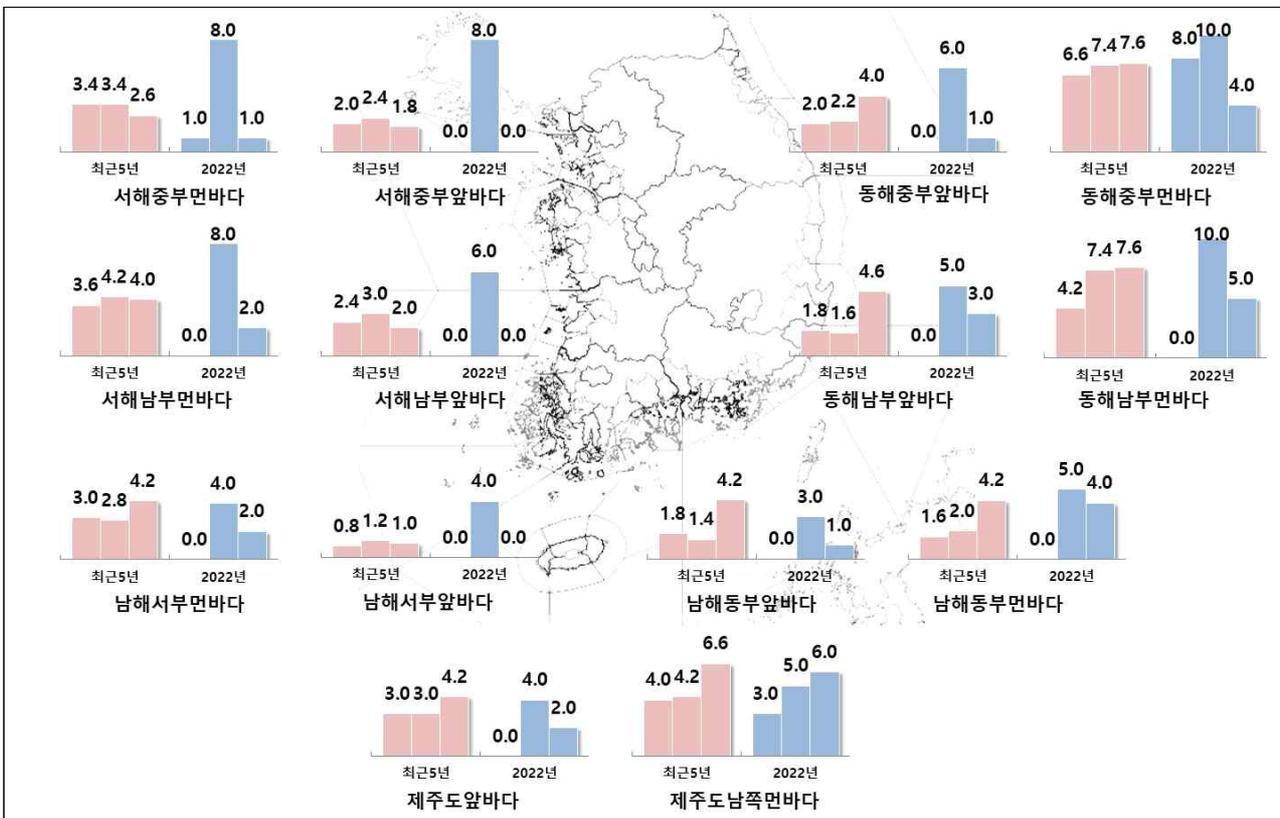
○ 최근 5년간('18~'22년) 1월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년: (1m미만) 남해서부앞바다(98.0%) / (2.0m이상) 동해남부먼바다(25.7%)
- 지난해: (1m미만) 남해서부앞바다(99.9%) / (2.0m이상) 동해남부먼바다(21.9%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	신안, 진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 오륙도, 다대포, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도 혈암, 구암, 울릉읍	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 1월 풍랑특보 일수



<최근 5년간('18~'22년) 및 '22년 1월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 1월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 10.4일, 전월(10.7일)보다 0.36일 적음
- 지난해 : 9.2일, 전월(13.8일)보다 4.6일 적음

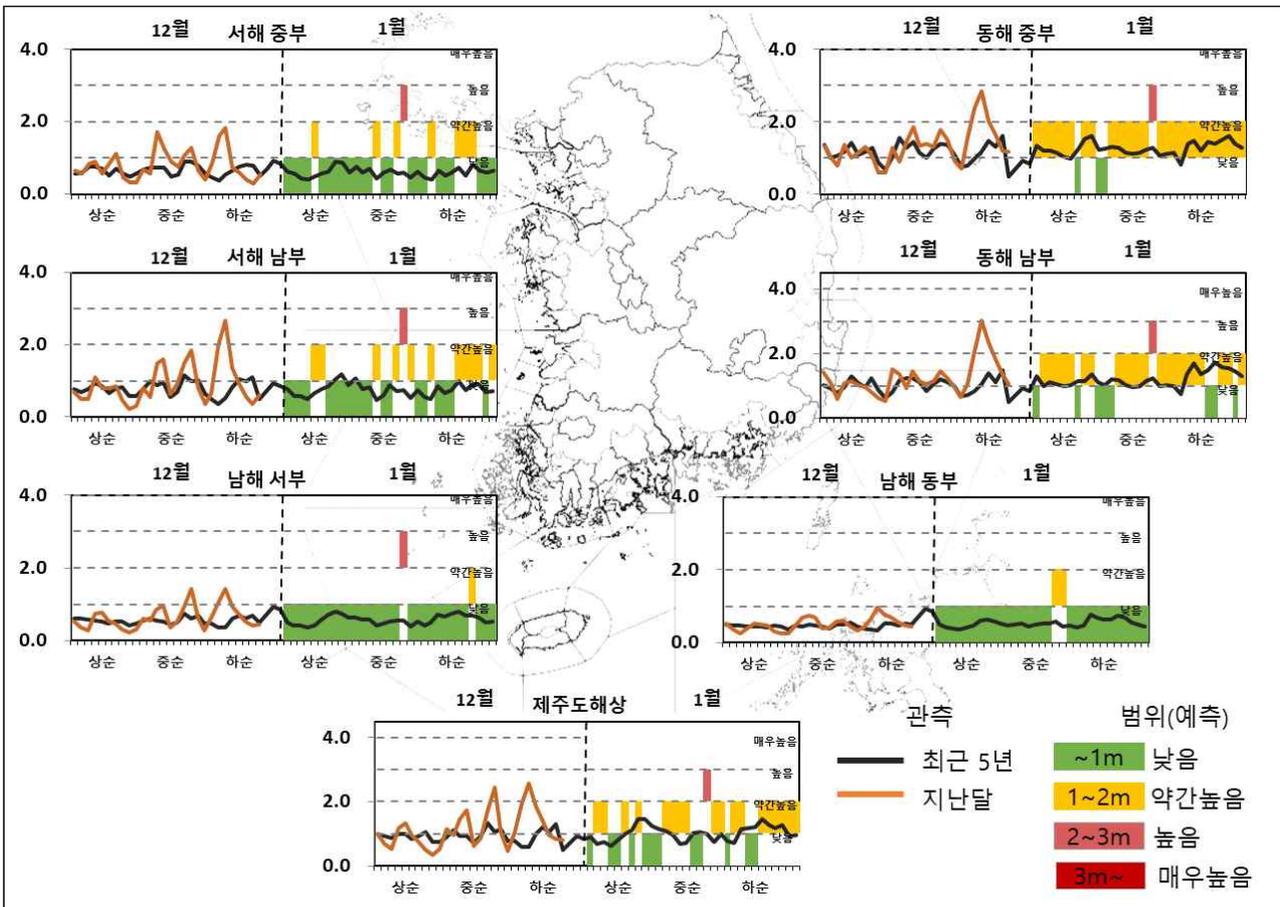
○ 1월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 2.9일 / 중순 3.3일 / 하순 4.2일
- 지난해 : 상순 0.9일 / 중순 6.1일 / 하순 2.2일

○ 1월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 동해중부먼바다(21.6일) / 남해서부앞바다(3.0일)
- 지난해 : 동해중부먼바다(22.0일) / 남해서부앞바다, 제주도앞바다(4.0일)

■ 유의파고 최근 5년('18~'22년), 지난달(12월) 관측 및 1월 예측



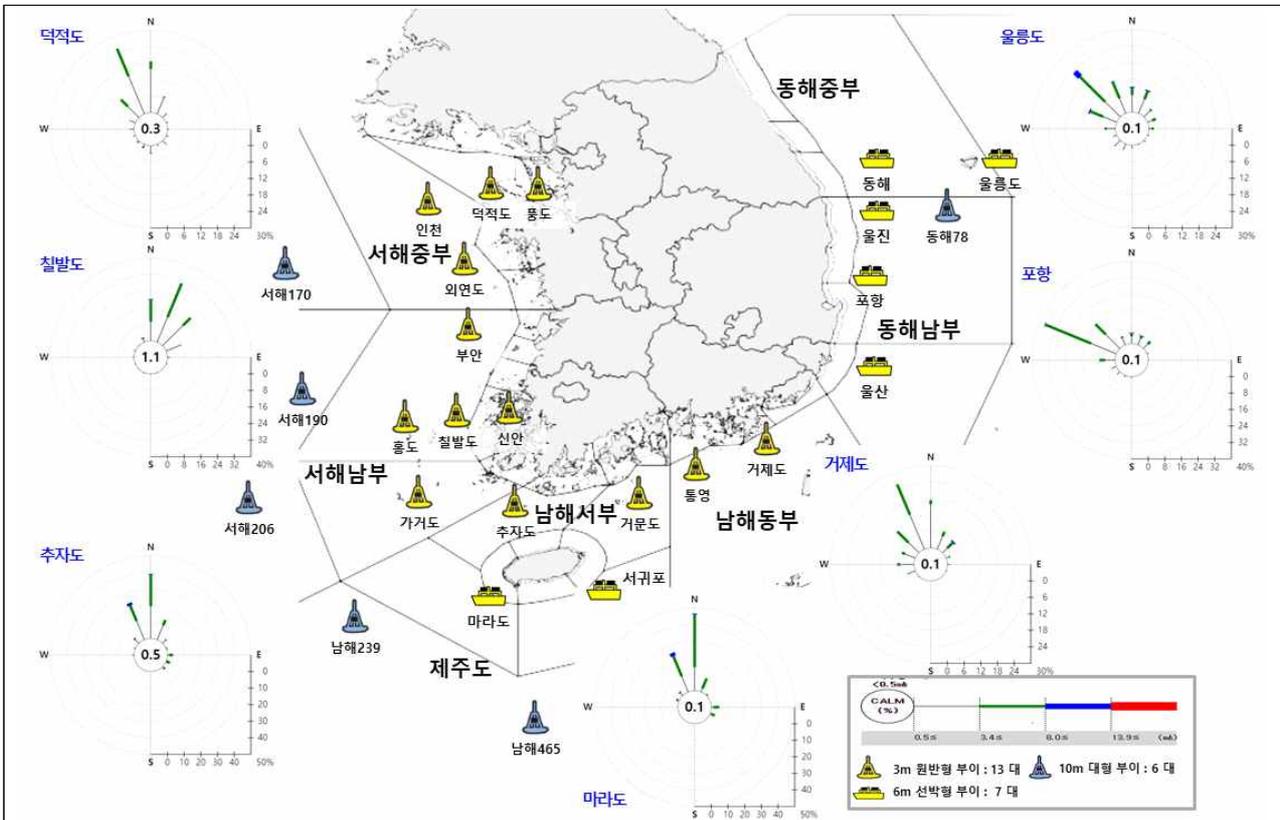
< 유의파고 1월 예측과 12월 관측(12.1~12.28.) 및 최근 5년간('18~'22년) 관측 평균 >

- ☞ 유의파고 관측은 해양기상부이와 파고부이에서 관측된 일 평균 유의파고를 사용하였으며 최근 5년(—)은 '18~'22년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '22년 12월(1일~28일) 관측값의 일 평균임
- ☞ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 결과의 해역별 평균값으로, 구간값으로 표출함  
 ※ 파고 구간값: 낮음(1m 미만), 약간높음(1~2m), 높음(2~3m), 매우높음(3m 이상)
- ☞ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 예보와 차이가 있을 수 있음

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	신안, 진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 오류도, 다대포
동해중부	울릉도, 동해, 독도 혈암, 구암, 울릉읍	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 지난해('22년) 1월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '22년 1월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

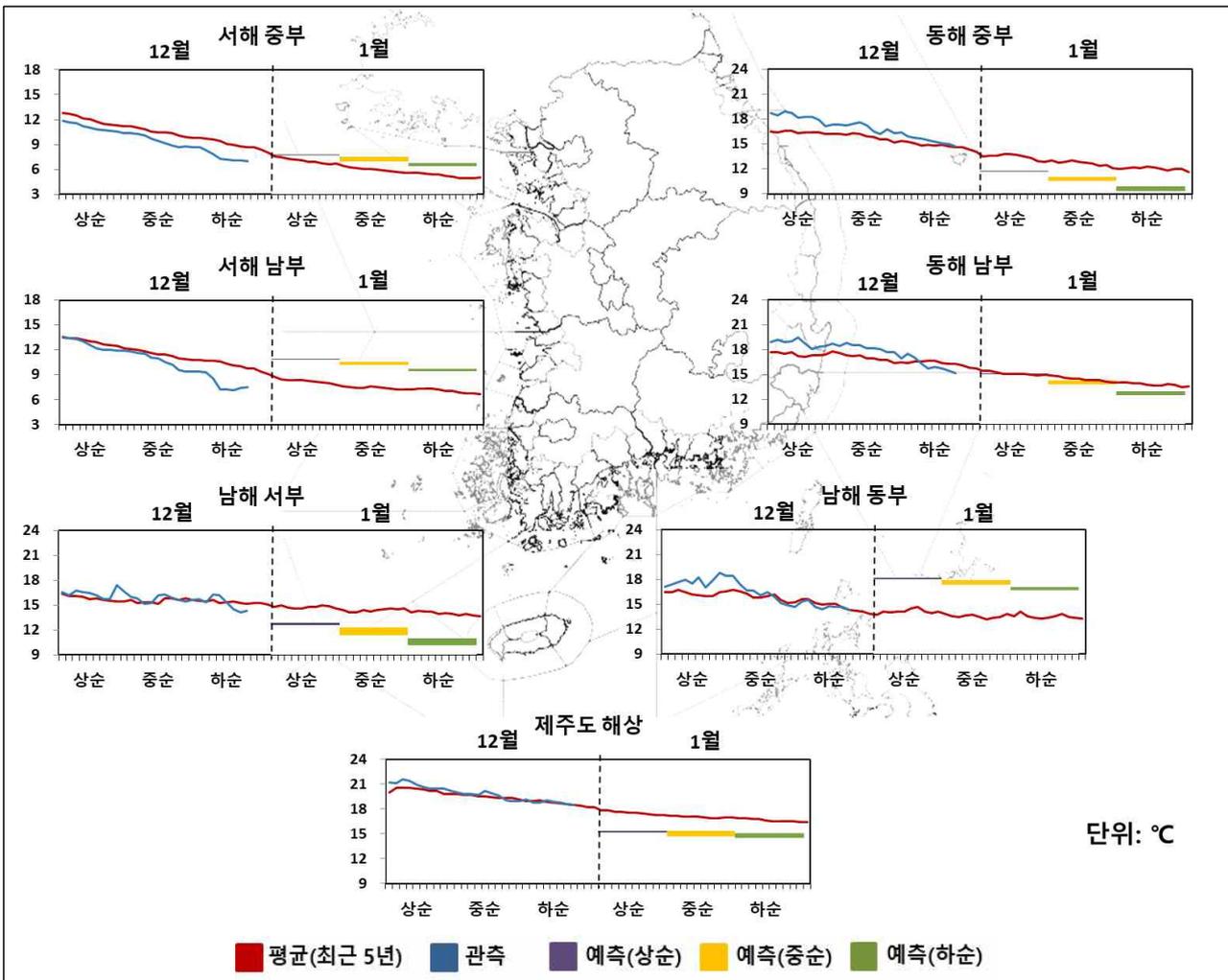
○ 지난해('22년) 1월, 각 해역의 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤	
서해중부	NNW	0.2	17.6	52.5	29.0	0.7	덕적도, 외연도, 인천, 서해170
서해남부	N	0.3	14.4	51.2	33.4	0.7	칠발도, 부안, 신안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190
남해서부	NNW	0.4	7.2	50.6	39.8	2.1	추자도, 거문도
남해동부	WNW	0.3	16.6	57.3	25.2	0.7	통영, 거제도
동해중부	WNW	0.3	16.1	49.7	31.5	2.4	동해, 울릉도
동해남부	NW	0.2	18.3	51.6	29.4	0.4	울산, 울진, 포항
제주도남쪽	N	0.1	6.7	35.9	54.3	3.1	마라도, 서귀포, 남해239
전 해상		0.2	13.8	49.8	34.6	1.4	

- 주풍계: 전해상에서 북서풍 계열의 바람이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 3.4m/s 미만 14.1% / 3.4 ~ 7.9m/s 49.8% / 8.0m/s 이상 36.1%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4m/s 미만 - 동해남부(18.6%) / 8.0m/s 이상 - 제주도(57.3%)

☞ 지난해('22년) 1월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

■ 해수면 온도 지난달(12월) 관측 및 1월 예측



< 해수면 온도 1월 예측과 12월 관측(12.1.~12.28.) 및 최근 5년('18~'22년) 관측 평균 >

- ☞ 해수면 온도는 해양기상부이에서 관측한 수온을 사용하였으며 '평균(최근 5년)'은 최근 5년간('17~'21년 12월과 '18~'22년 1월) 관측값의 평균, '관측'은 지난달('22년 12월)의 기상부이 관측값임
  - 관측지점: 서해중부(덕적도, 외연도, 인천), 서해남부(칠발도, 부안)  
 남해서부(거문도, 추자도), 남해동부(거제도, 통영), 제주도(마라도, 서귀포)  
 동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항, 울산, 울진)
- ☞ 해수면 온도 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 해역 평균 예측값을 사용하며, 실제 부이 지점 관측값과 차이가 있을 수 있음

○ 지난달 ('22년 12월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	12월 해수면 온도(°C) (최근 5년 평균 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	10.4~11.9 (-0.9)	8.7~10.3 (-1.1)	7.0~8.7 (-1.4)
서해남부	11.9~13.6 (-0.3)	9.4~11.8 (-0.8)	7.2~9.4 (-2.1)
동해중부	17.1~19.0 (1.8)	16.2~17.6 (1.1)	14.8~16.0 (0.6)
동해남부	18.1~19.4 (1.3)	17.0~18.8 (1.1)	15.2~17.5 (-0.2)
남해서부	15.7~17.4 (0.6)	15.2~16.3 (0.2)	14.2~16.3 (-0.1)
남해동부	17.0~18.8 (1.5)	14.7~18.4 (0.3)	14.3~15.6 (0.0)
제주도남쪽	20.2~21.6 (0.6)	19.0~20.2 (0.1)	18.5~19.2 (0.1)

○ 최근 5년간('18~'22년) 1월 해수면 온도 평균 및 '23년 1월 해역별 해수면 온도 예측

(과거) 최근 5년간 1월 해수면 온도 평균		(예측) '23년 1월 해수면 온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도, 인천	4.9 ~ 7.6	서해중부	6 ~ 8
칠발도, 부안	6.7 ~ 8.7	서해남부	9 ~ 11
울릉도, 동해	11.7 ~ 13.8	동해중부	9 ~ 12
포항, 울산, 울진	13.4 ~ 15.5	동해남부	12 ~ 15
거문도, 추자도	13.7 ~ 15.0	남해서부	9 ~ 14
거제도, 통영	13.2 ~ 14.7	남해동부	16 ~ 18
마라도, 서귀포	16.4 ~ 17.9	제주도남쪽	14 ~ 16

## 해양기상정보포털이 새롭게 바뀌었습니다!

- 수요자 중심의 해양기상 맞춤 서비스 제공을 위해 ‘해양기상정보포털’을 전면 개편하여 제공합니다.
  - 제공 일시: '22. 12. 29.(목)부터
  - 제공 경로: <https://marine.kma.go.kr>(기존 주소와 동일)
- 주요 개선 사항
  - GIS 기반의 기상정보 중첩으로 예·특보, 관측정보를 한눈에 파악 가능
  - 해상 임의지점(해구, 위·경도 등)에 대한 기상정보 제공
  - 사용자 편의성 강화를 위한 즐겨찾기 기능(비로그인)
  - 나만의 항로 만들기 및 해당 기상정보
  - 관계기관의 통합 모니터링 기능 강화
- 기존에 제공하는 정보를 활용하는 관계기관의 시스템 수정 혹은 사용자 적응을 위해 (구)해양기상정보포털은 병행 운영됩니다.
  - 병행 운영 기간: '22.12.19.(목)~'23.3.31.(금), 3개월
  - ※ 병행 운영 기간은 대외 여건을 고려해 탄력적으로 운영됩니다.

**해양기상정보포털**  
나에게 꼭 필요한 맞춤형 해양기상정보

**해양기상정보포털 분야별 맞춤 정보**  
스마트폰으로 나에게 필요한 정보를 쉽고 간편하게!

- 항만**  
주요 항구 및 정박지 기상정보  
기상상황(파위, 풍고, AWS), 단기정박예보, 항구별예측정보, 시정예측, 일출몰, 조석 정보
- 항로**  
여객선 항로 기상정보  
국외 동·북극 항로와 울릉도·독도항까지, 경관용 항로와 배양(중랑, 동쪽) 남해 정보
- 레저**  
주요 해양레저 기상정보  
(낚시, 서핑, 배낚시, 스노스쿠버)  
기상상황, 예보, 편의서비스, 해상(해중)정보(마주기, 파란, 수온), 일출몰, 조석 정보
- 어업**  
수온 상황 및 예측 정보  
파위, 파고파이 수온 관측 정보 및 파운, 안파수온 예측 정보
- 안전**  
단계별 위험정보  
대물(단기), 이면파(단기), 단파(장기)에 따른 대응정보
- 안보**  
해상안보 정보  
해상안보(AMC) 동향과 항원 동급 예측정보
- 바다인간**  
바다인간 생활 및 예측 정보  
일출몰, 시정계, 배세화TV, 시정예측 정보와 대고 맞춤형 정보
- 해양기후**  
해양기후 분석 및 예측 정보  
월별 해양기상도(파고, 수온)와 수온 30일 전망

해양기상에 대한 기본 정보뿐만 아니라 분야별 맞춤형 정보까지!

안전한 바다 활동과 국민의 편의를 위한 분야별 해양기상 맞춤형 서비스  
지점별로 실황과 예측 정보를 지도 기반의 그래픽 형태로 제공

해양기상 + 분야별 맞춤정보

해상실황, 해상예보, 특보, 음향, 문자서비스

# 해양조석정보

제공: 국립해양조사원

## ○ 1월 조석예보

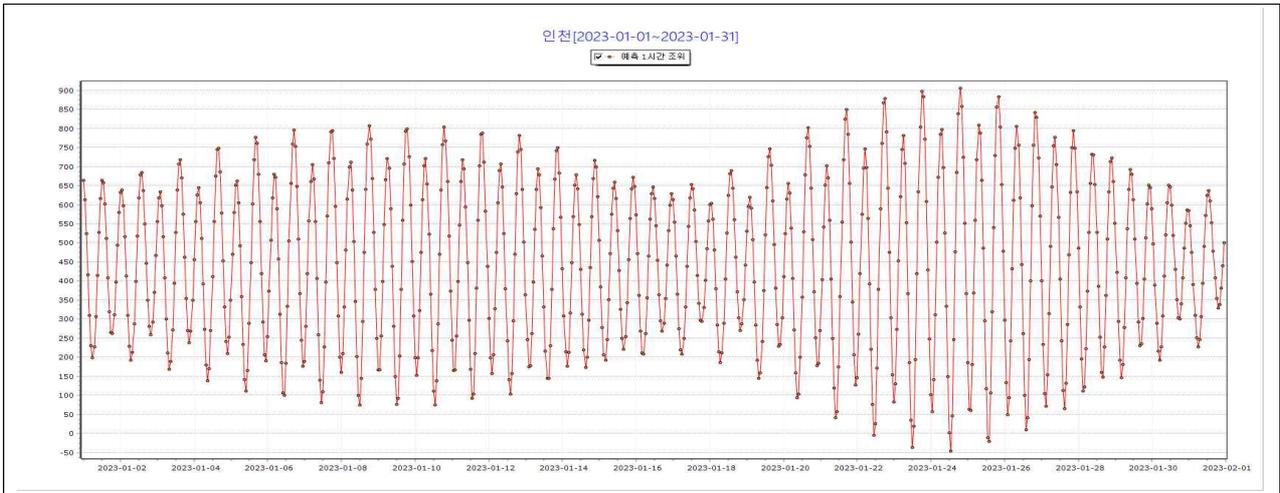
서해안의 인천은 1월 23, 24일에 906cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 1월 23일에 405cm, 동해안의 포항은 1월 23, 24일에 25cm의 고극조위가 나타나겠음.

## ○ 1월 지역별 고극조위

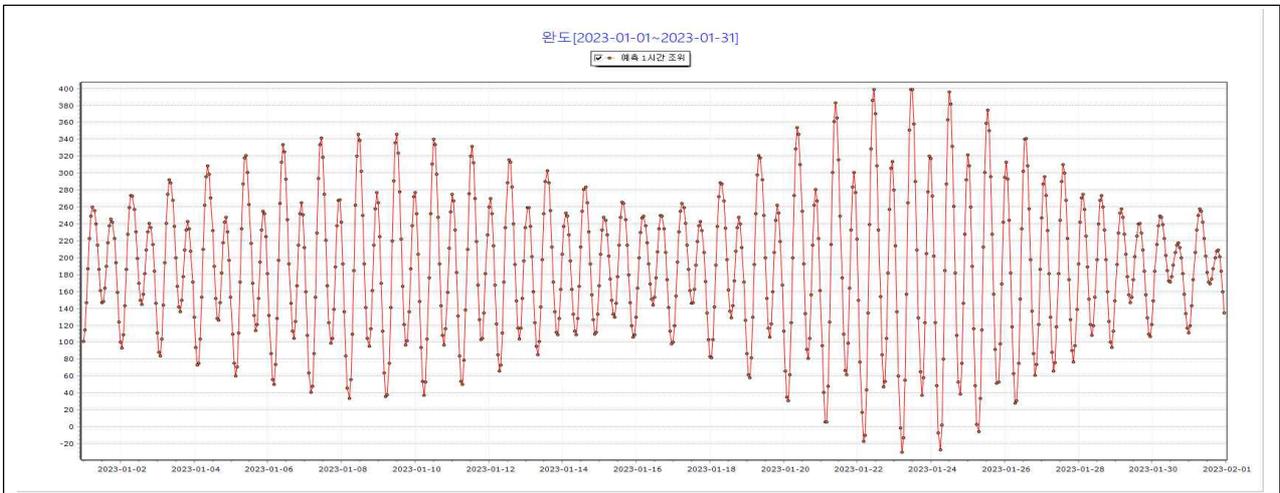
해역	지역	대조기(망, 1.7~10.)		대조기(삭, 1.22~25.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	1.08. 18:05 1.09. 18:35	807	1.23. 18:22 1.24. 19:05	906
	안흥	1.08. 17:08	614	1.23. 17:20	687
	군산	1.09. 16:55	631	1.23. 16:35	706
	목포	1.07. 14:55 1.08. 15:29	420	1.23. 15:43	487
남해안	제주	1.08. 11:56 1.09. 12:28	251	1.23. 12:07	290
	완도	1.08. 11:15	348	1.23. 11:30	405
	마산	1.08. 09:52	174	1.23. 10:22	202
	부산	1.09. 09:55 1.10. 10:26	112	1.23. 09:47 1.24. 10:27	126
동해안	포항	1.08. 02:45 1.09. 03:32 1.10. 04:16	23	1.23. 03:15 1.24. 04:12	25
	속초	1.08. 03:01 1.09. 03:38	27	1.23. 03:08 1.24. 03:59	31
	울릉도	1.07. 01:23 1.08. 02:03	22	1.23. 02:23	21

☞ 2023년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

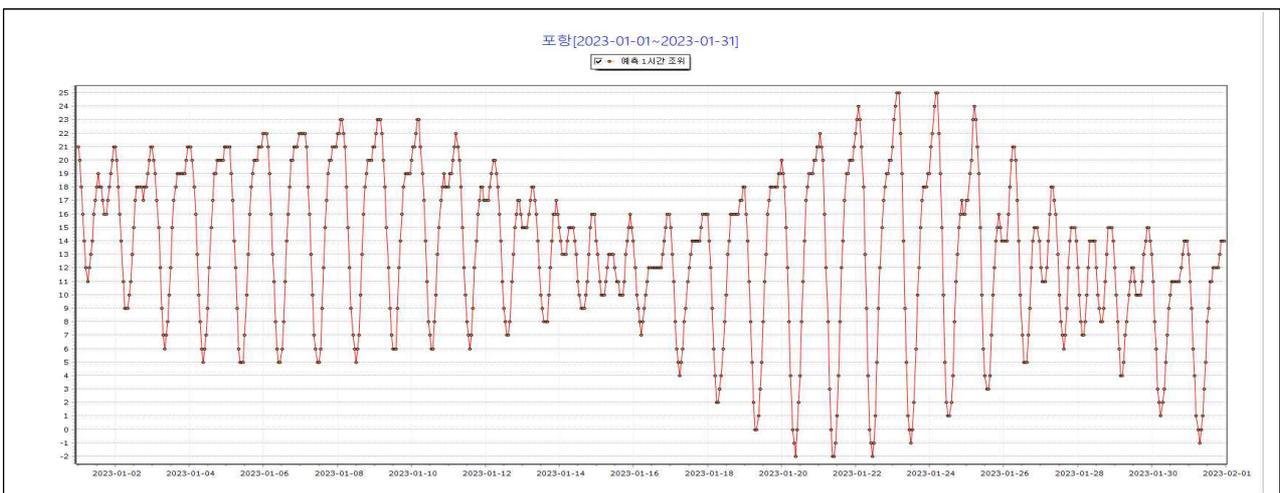
○ 1월 지역별 조위 시계열



< '23년 1월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '23년 1월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '23년 1월 동해안 포항지역 조석예보 >

# 해양안전정보

## 해상조난사고 현황

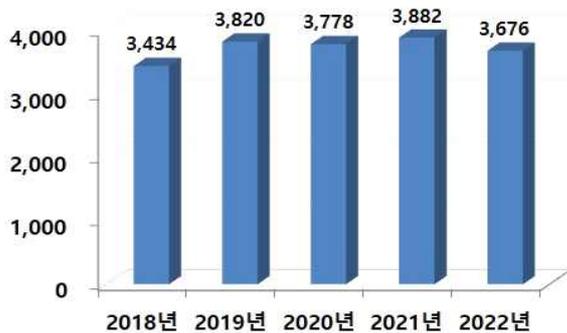
제공: 해양경찰청

□ 해상조난사고 통계(최근 5년 간, '18년 ~ '22년)

- 최근 5년간 18,590척(연평균 3,718척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 102,244명 중 382명(사망 256명, 실종 126명)의 인명피해가 발생

(통계자료 : '22. 12. 22일 기준)

구 분	발 생		구 조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사 망	실 종
계	18,590	102,244	18,240	101,862	382	256	126
2022년	3,676	20,545	3,608	20,476	69	49	20
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
2018년	3,434	19,596	3,385	19,507	89	56	33
평 균	3,718	20,449	3,648	20,372	76	51	25



< 사고발생 현황 >



< 인명피해 현황 >

□ 해상조난사고 현황(1월)

- (총 괄) 최근 5년간 발생한 선박사고 18,590척 중 1월에 발생한 선박사고는 1,147척(6%)으로 연 평균 229척의 사고가 발생

\* 최근 5년간 1월에 발생한 인명피해(사망·실종자)는 37명

- (선종별) 어선 61.9%(710척) > 레저선박 11.4%(131척) > 낚시어선 6.5%(75척) 등 順으로 발생

- (유형별) 기관손상 등 단순사고\*를 제외하고 충돌 12.7%(146척) > 침수 8.7%(100척) > 화재 5.8%(67척) 등 順으로 발생

\* 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실 등

- (원인별) 사고 원인으로서는 정비불량 36.4%(418척) > 운항부주의 36.2%(416척) > 관리소홀 12%(138척) 등 順으로 발생

## 해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

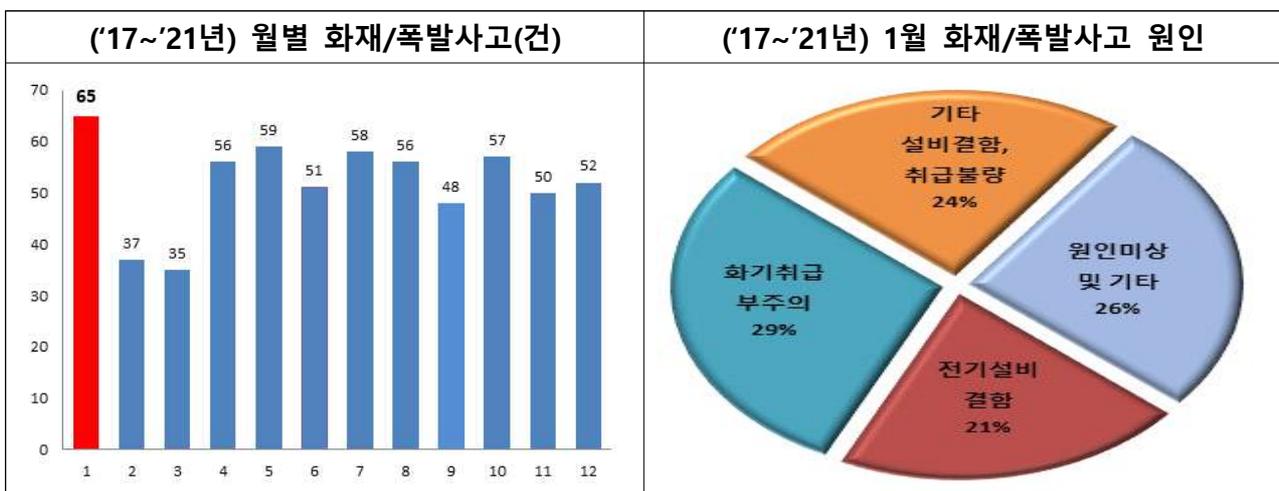
### □ 최근 5년간 1월 평균 193건 발생, 화재·폭발사고가 많은 시기

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	193	146	182	201	230	246	257	264	323	314	250	214

- (사고유형별) 사고 건수는 총 964건. 주요사고는 충돌 96건, 안전사고 71건, 화재·폭발 65건, 전복 34건, 침몰 17건 등의 순으로 발생
- (선박종류별) 사고 선박은 총 1,090척. 어선 764척, 수상레저기구 97척, 화물선 54척, 유조선 51척, 예인선 46척, 여객선 17척 등의 순으로 발생

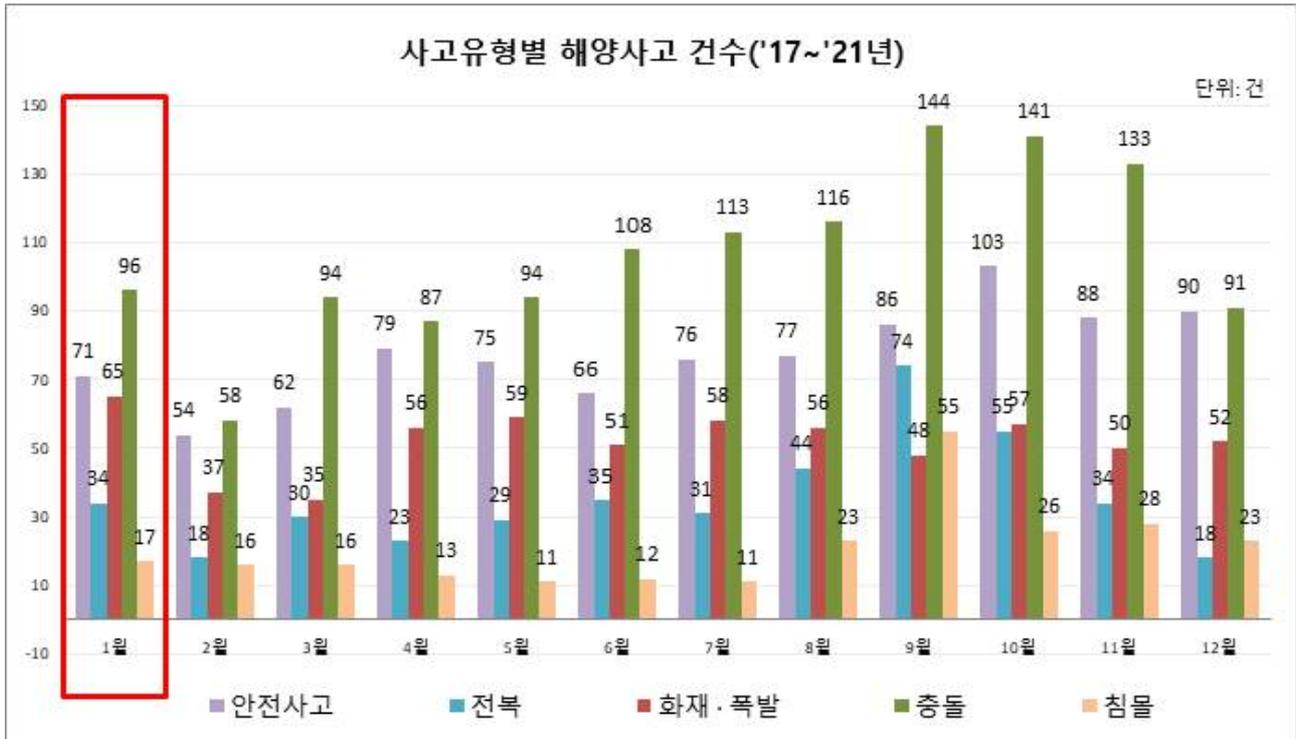
### □ 1월은 화재·폭발사고가 연중 가장 많이 발생하는 시기로 전열기기 취급 주의, 전기설비 점검 등 화재 안전에 대한 각별한 주의가 필요한 시기

- (사고현황) 최근 5년간 1월에 발생한 화재·폭발사고는 총 65건으로 연중 가장 많으며, 타월 평균 대비해서는 약 28% 증가
- (사고원인) 화기취급 부주의\*로 인한 사고가 가장 많으며(29%), 전선 등 전기설비의 결함\*\*으로 인한 사고도 상당부분(21%)을 차지
  - \* 용접작업 중 주위 가연물에 불꽃이 튼, 난방용 전열기기 취급 부적절
  - \*\* 발전기·배터리 연결 전기배선 과열·단락에 의한 점화, 전선 과부하에 의한 합선 등
- (사고예방) 용접작업 및 난방기 사용 시 주변 인화물 정리 등 화재 안전 관리 철저, 노후 전선 교체 등 정기적인 전기설비 점검도 중요

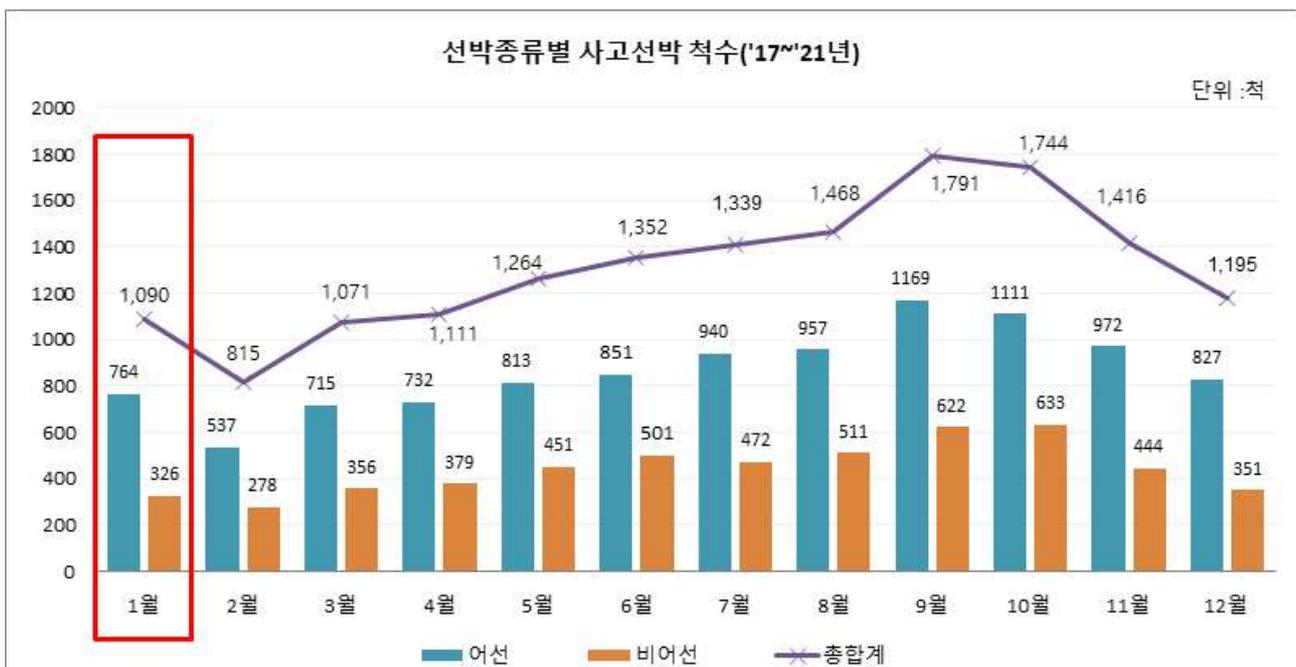


### ○ 최근 5년간('18~'22년) 월별 해양사고 현황

- 사고유형별 해양사고 현황



- 선박종류별 해양사고 현황



주요 해양사고 사례는 부록 2. 참고

# 어업정보

제공: 국립수산물품질관리원

## □ 1월 어황정보

### ○ 지난달(12월) 어황

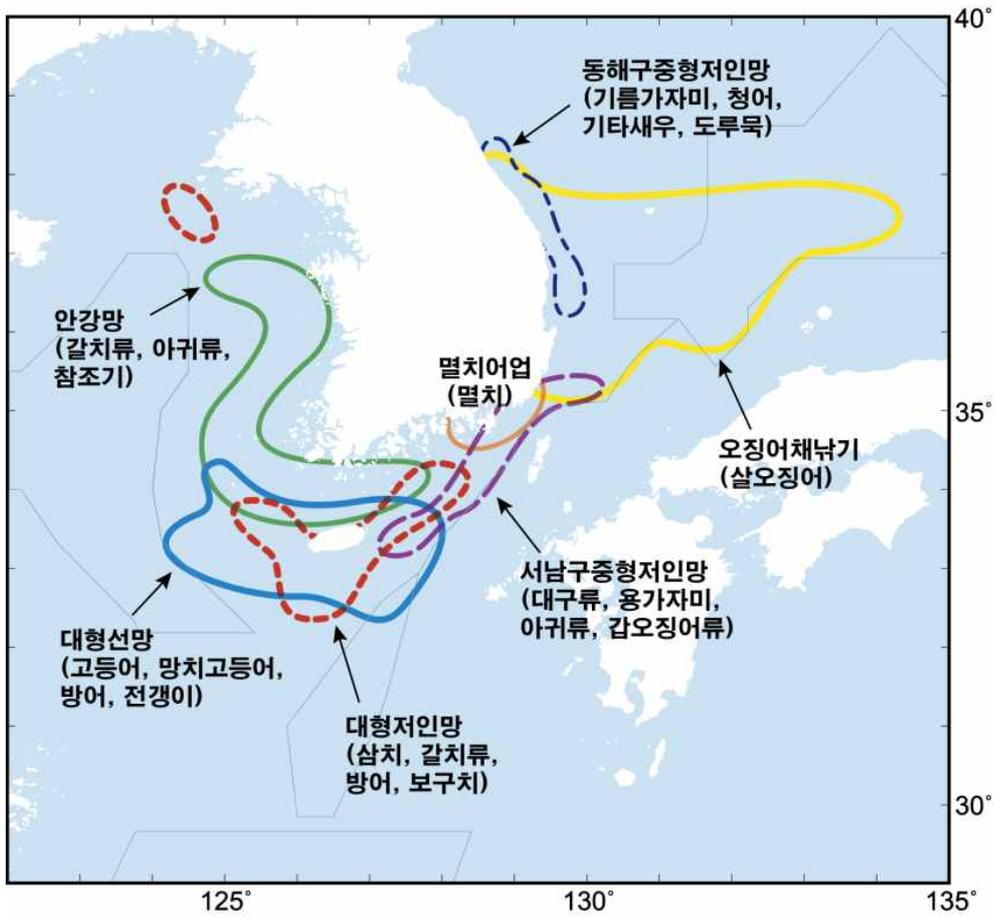
- 12월(기간: 11.20~12.24)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 망치고등어는 평년대비 증가, 고등어와 전갱이는 평년수준, 갈치, 말쥐치, 멸치, 살오징어, 참조기는 평년대비 감소하였습니다.

### ○ 1월 주요 어망별 어황

- **대형선망어업:** 고등어, 망치고등어, 방어, 전갱이 등을 대상으로 제주주변해역과 동해남부 일부에서 어장이 형성되었습니다. 최근 어군밀도 증가로 전체 어황은 평년수준의 어황이 이어질 것으로 전망되나, 기상조건이 양호할 경우 어황은 평년비 증가로 전망됩니다.
- **오징어채낚기어업:** 산란을 위해 남하 회유하는 어군이 증가하면서 동해 남부해역(경북/경남 연·근해)을 중심으로 어장이 형성될 것으로 예상된다. 최근 단위노력당어획량과 연조업척수의 감소로, 전체적인 어황은 평년비 부진으로 전망됩니다.
- **멸치권현망어업:** 권현망어업은 수온하강에 따라 근해로 이동하는 어군을 대상으로 남해도와 거제도 주변해역에서 조업을 이어가겠다. 최근 단위노력당어획량은 평년수준을 회복하였으며, 중멸이상 멸치의 어획 기대로 전체적인 어황은 평년 수준으로 전망됩니다.
- **근해안강망어업:** 근해안강망어업은 주요 어종들의 남하(월동)회유에 따라 제주 북서부 근해에서 중심어장이 형성되겠고, 갈치, 아귀, 참조기 등을 대상으로 조업할 것으로 예상되며, 현재 단위노력당어획량은 다소 낮은 상태이므로 어황은 평년수준으로 전망됩니다.
- **저인망어업**
  - **대형쌍끌이저인망어업:** 삼치, 갈치, 방어, 보구치 등을 대상으로 서해 중부와 제주도 주변해역에서 중심어장이 형성되었습니다.
  - **대형외끌이저인망어업:** 제주 남부~남해 중부 근해에 걸쳐 보구치, 갑오징어류, 달고기류, 민어 등을 대상으로 어장이 형성되었습니다.
  - **서남구중형저인망어업:** 대구, 용가자미, 아귀류, 갑오징어류 등을 대상으로 제주동부, 남해 및 동해 남부 해역에서 조업이 이루어질 것으로 예상됩니다.
  - **동해구외끌이중형저인망어업:** 강원·경북 연근해를 중심어장으로 기름가자미, 청어, 도루묵 등을 대상으로 조업하겠습니다.
  - 저인망어업의 전체 어황은 평년 수준으로 전망됩니다.

## ○ 주요 어종별 어황

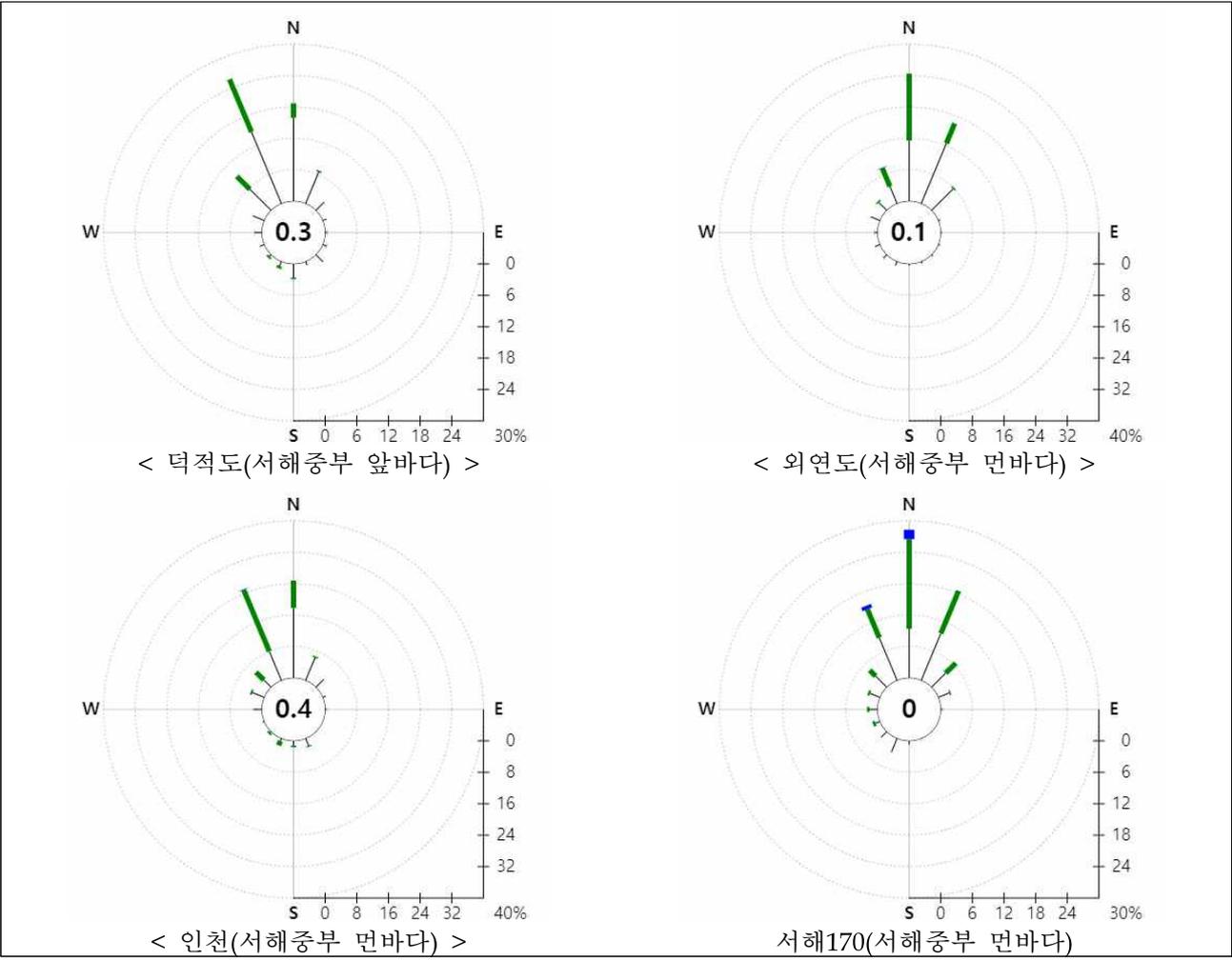
고 등 어	계절적인 수온 하강으로 남하회유가 진행되어 제주 주변해역에 중심 어장이 형성되겠습니다. 단위노력당어획량이 평년대비 높은 수준으로 어군밀도가 높아질 것으로 예상되어, 전체 어황은 평년수준 또는 평년대비 증가로 전망됩니다. 다만, 기상조건이나 유류비 등의 영향을 받을 수 있습니다.
전 갱 이	동중국해로 남하회유가 활발하겠고, 제주 주변해역과 남해 근해에서 중심어장이 형성될 것입니다. 전체 어황은 평년수준 또는 평년대비 증가로 전망됩니다.
살오징어	가을산란군에 이어 겨울산란군의 남하회유가 이어지겠고, 산란회유를 하는 어군을 대상으로 동해 남부해역(경북/울산 근해)을 중심으로 조업이 이루어질것으로 예상됩니다. 최근 자원밀도 감소로 전체 어황은 평년대비 감소로 전망됩니다.
멸 치	겨울철 수온하강에 따라 외해로 이동하는 어군을 대상으로 남해 중부해역(남해도와 거제도 주변)을 중심으로 권현망어업이 조업을 이어 나가겠으며, 울산~기장 근해에서는 동해 남부해역으로 남하하는 어군을 대상으로 자망어업이 조업할 전망입니다. 가을어기부터 중멸 이상 개체의 어획이 증가하여 전체 어황은 평년수준으로 전망됩니다.
갈 치	월동을 위해 동중국해로 남하하는 어군을 대상으로 제주 주변해역을 중심으로 어장이 형성될 것이며, 주어기가 지나면서 전월보다 어획량은 감소할 것으로 예상됩니다. 전체 어황은 평년대비 감소로 전망됩니다.
참 조 기	월동을 위한 남하하는 어군을 대상으로 제주 주변해역에 걸쳐 어장이 형성되겠으며, 주어기(9~12월)를 지나면서 전월대비 어획량이 크게 감소할 것으로 예상됩니다. 전체 어황은 평년대비 감소 또는 평년수준으로 전망됩니다.
망치고등어	평년수준으로 전망됩니다.



< 2023년 1월 어업별 예상어장도 >

**【부록 1】**

**1월의 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)**



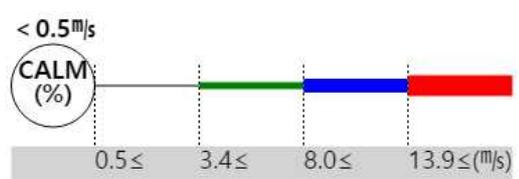
< 덕적도(서해중부 앞바다) >

< 외연도(서해중부 먼바다) >

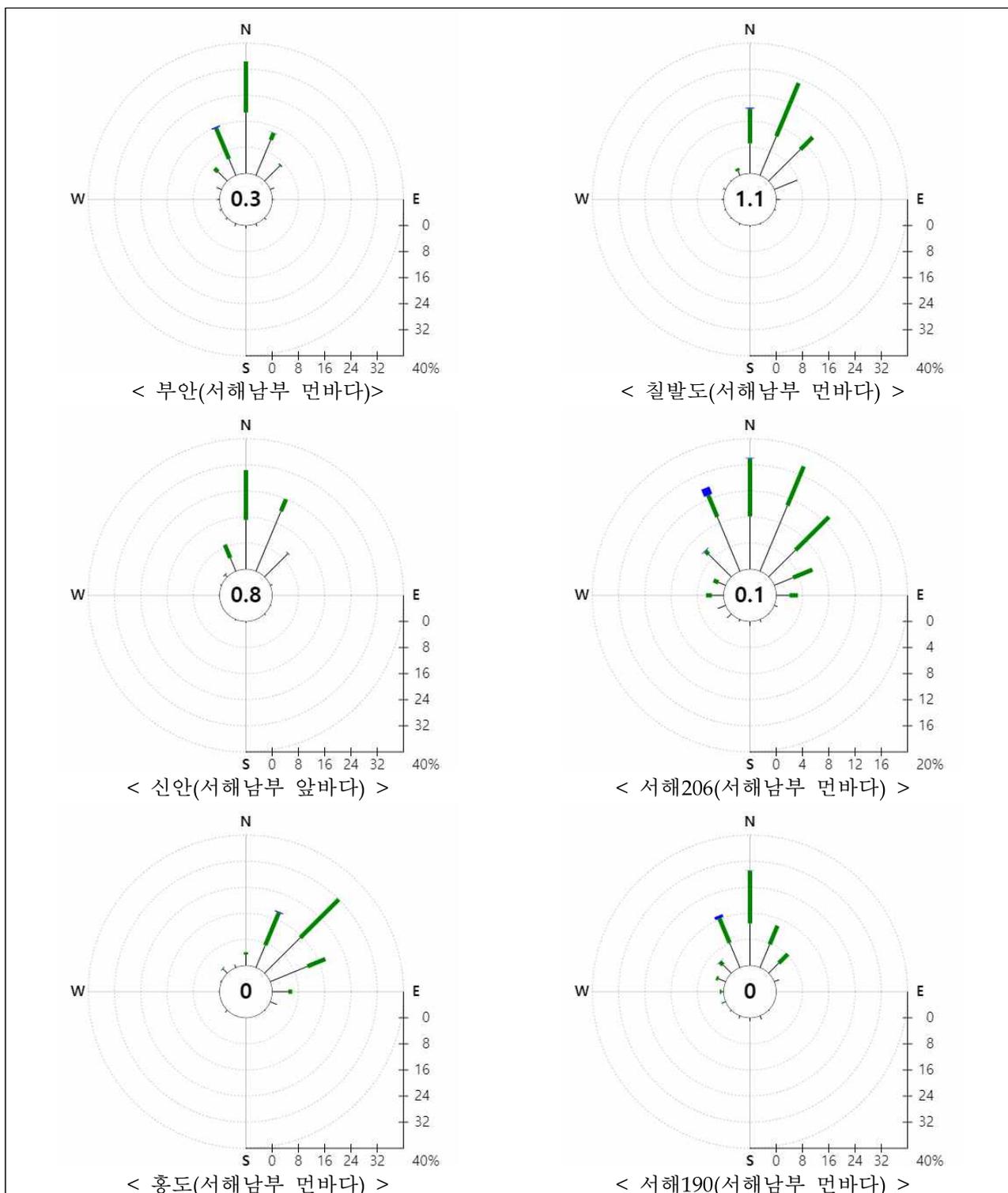
< 인천(서해중부 먼바다) >

서해170(서해중부 먼바다)

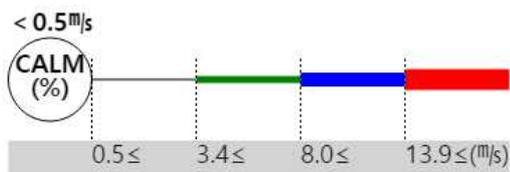
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 1월, 바람장미) >



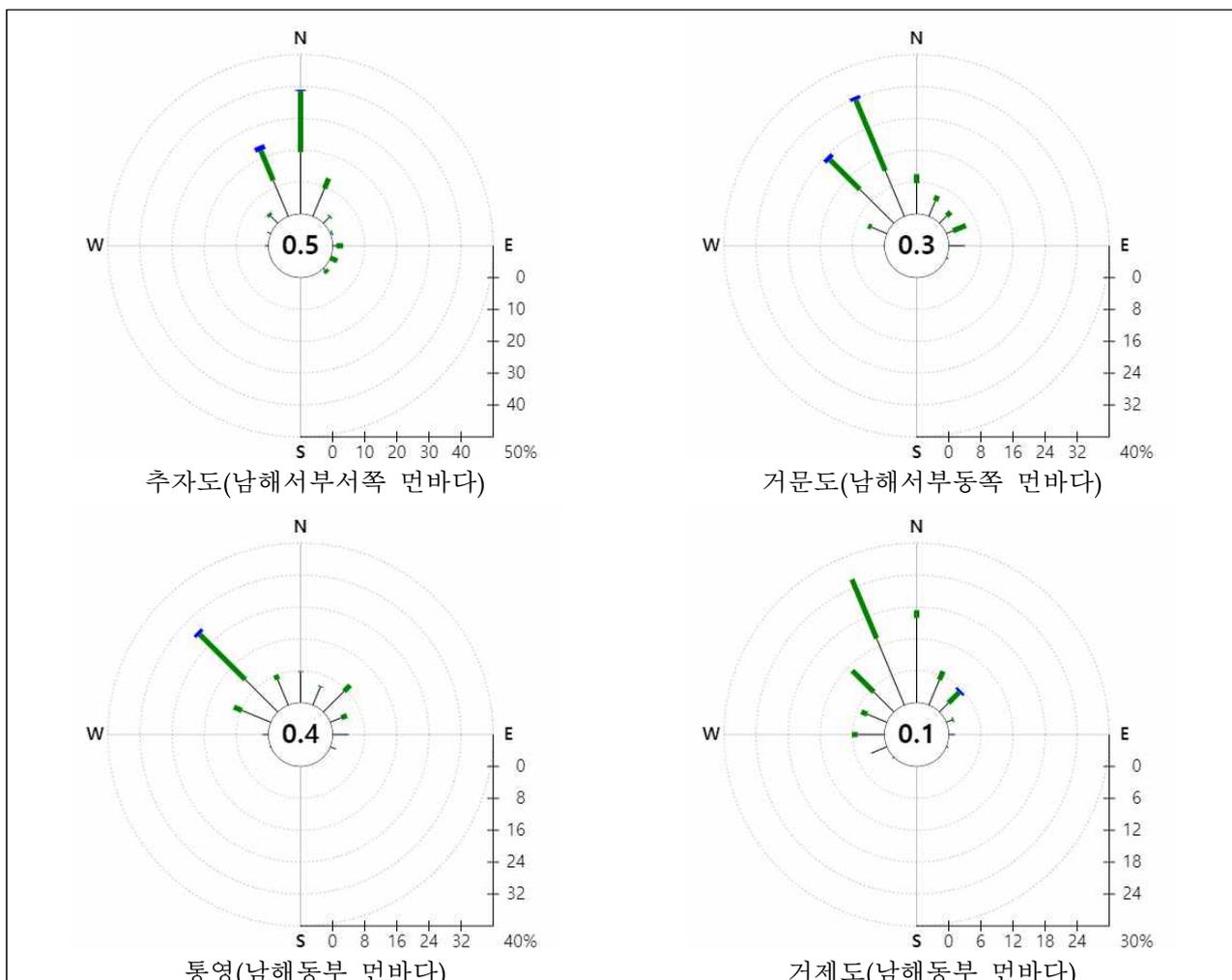
1월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



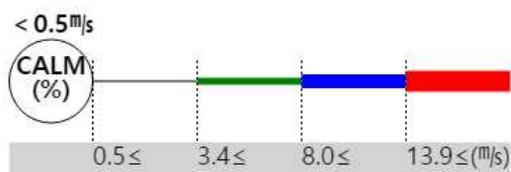
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 1월, 바람장미) >



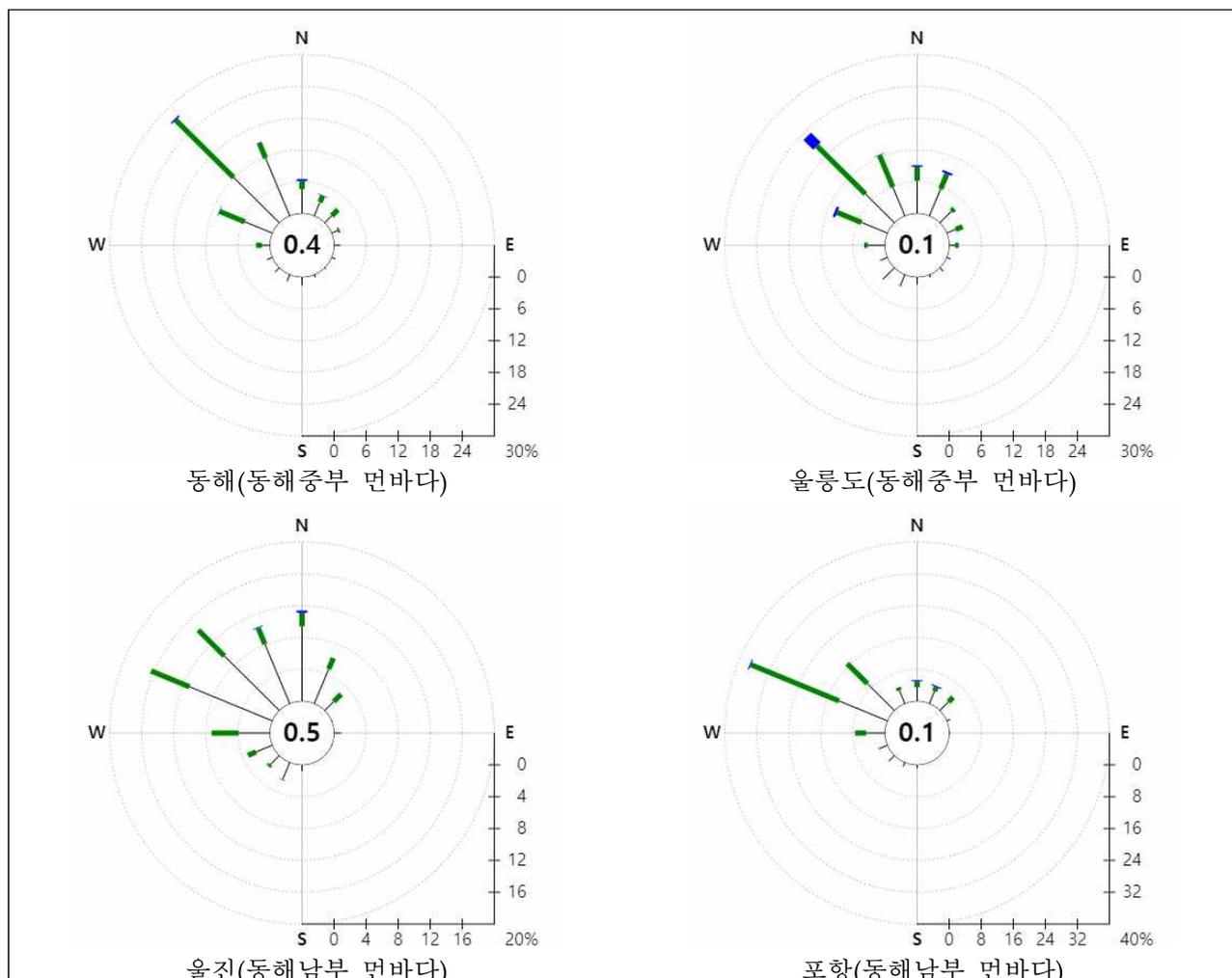
1월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



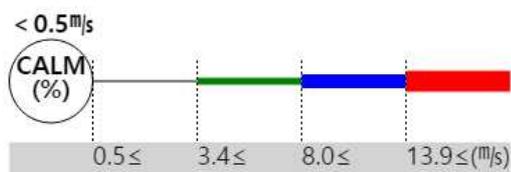
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 1월, 바람장미) >



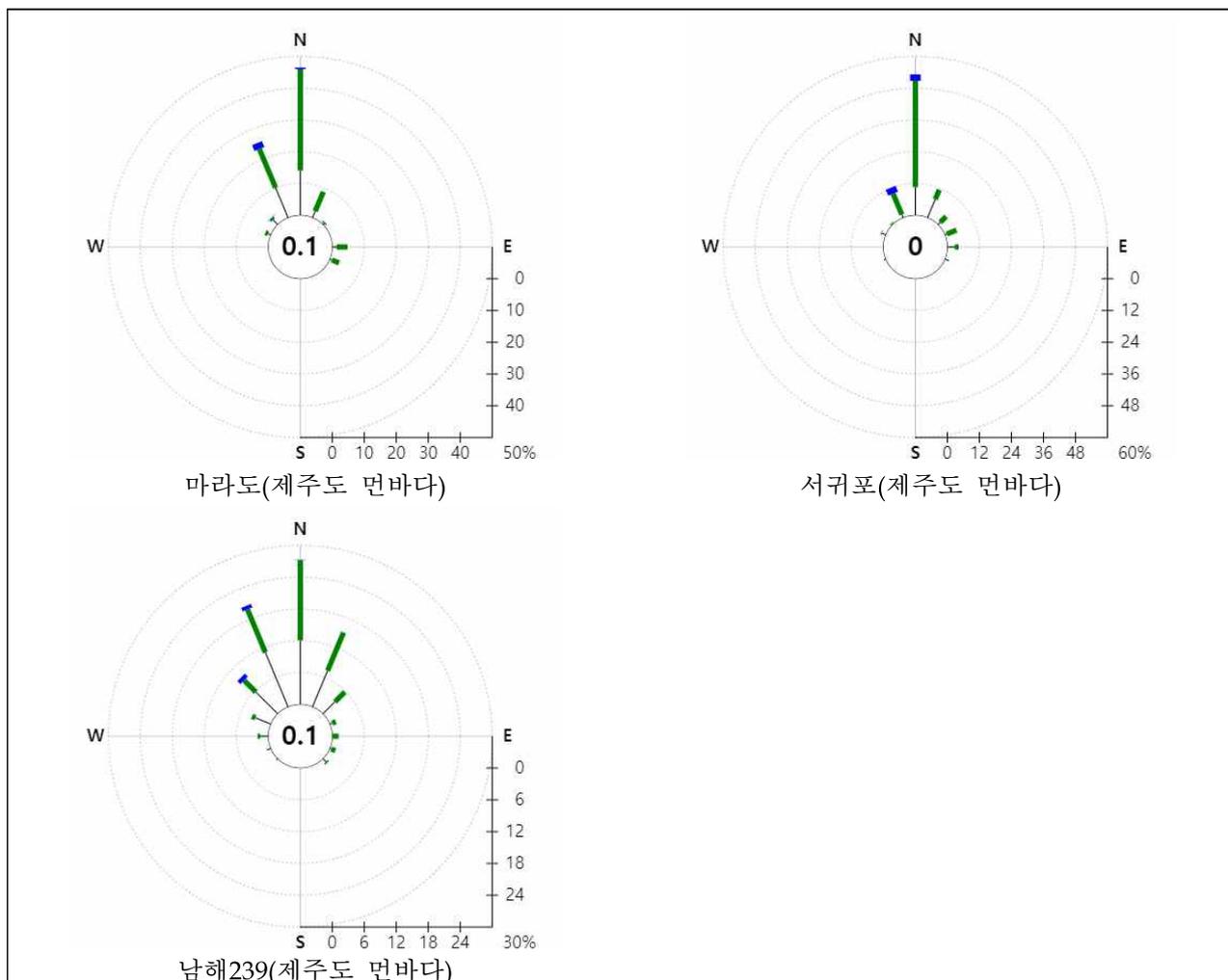
1월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



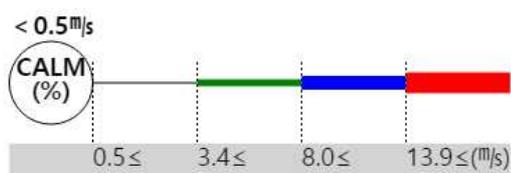
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 1월, 바람장미) >



1월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 1월, 바람장미) >



## 【부록 2】

## 주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

## 1. 어선 A호 화재사건

사 건 개 요	선박	A호 : 어선, 16톤, 길이 18.27미터, 디젤기관 365킬로와트 2기
	일시	2019. 1. 24. 06:30경
	장소	전남 고흥군 도화면 발포항 내 부두
	피해	기관실 전소, 조타실 일부 손상
	날씨	북서풍 초속 6~8m, 파고 약 0.5m, 시정 약 3마일
원인	<p>조업을 마치고 부두에 계류되어 있던 어선에서 화재가 발생, 부두에 계류한 직후부터 기관실에서 화재가 시작되었으나 선원들이 이를 인지하지 못하고 하선하였고 이후 화재가 진행되어 기관실이 전소되는 피해가 발생</p> <p>축전지와 주기관 시동모터를 연결하는 전선이 주변 구조물과의 지속적인 접촉으로 단락되었던 것이 화재의 원인</p>	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기관실에 설치된 전기설비는 고온의 열, 진동 및 염분 유입 등으로 노후·손상이 빠르게 진행되므로 주기적인 점검과 정기적인 절연저항 측정을 통해 절연상태 등을 확인하고 정비하여야 함</li> <li>○ 출항 전 기관실 점검을 통해 기관실 누수, 누유 및 전기설비에 대한 이상 유무를 확인하여야 하며 입항 후에도 기관실을 확인하여 안전상태를 확인하고 하선하여야 함</li> </ul>	

## 2. 어선 B호 화재사건

사건 개요	선박	B호 : 어선, 24톤, 길이 19.95미터, 디젤기관 446킬로와트 1기
	일시	2018. 1. 22. 00:00경
	장소	통영시 매물도 남방 약 10.5마일 해상
	피해	식당 일부 소손, 선원 4명 화상 등 부상
	날씨	북서풍 초속 8~10m, 파고 약 1.5m
원인	<p>항해 중인 어선의 식당에서 화재가 발생, 조타실에 있던 선장이 CCTV를 통해 화재를 발견하고 소화기 등으로 화재 진압</p> <p>식당을 마지막으로 이용한 선원이 식당 내 전기 히터를 끄지 않은 채 침실로 이동하였고, 이후 식당의 열린 창문을 통해 들어온 바람에 의해 식당 내 휴지통의 휴지가 날려 전기 히터와 접촉함으로써 화재가 시작</p>	
교훈	<p>○ 선내에서 전열기구의 사용은 제한되어야 하며, 사용하는 경우에도 사용자는 자리를 떠날 때에는 전열기구의 전원을 차단하여야 함</p>	