

# 2023년 3월 해양 기상 기후정보



발표일: 2023년 3월 2일

해양기상 기

후

O 2월 해양 기상 분석(최근 5년('18~'22년) 및 2023년)



O 3월 해양 기상 특성(최근 5년('18~'22년))



- '23년 3월 유의파고 및 수온 예측정보
  - (유의파고) (서해상) 전기간 대체로 낮겠으나, 서해남부해상은 하순에 약간 높은 날이 많겠음 (동해상) 동해중부해상은 전기간 대체로 약간 높겠고, 동해남부해상은 중순까지 대체로 낮다가 하순에 약간 높은 날이 많겠음

(남해상) 전기간 대체로 낮겠음

(제주도해상) 중순까지 대체로 낮다가 하순에 약간 높은 날이 많겠음

- (수온) 서해 6.0~11.0℃, 남해 11.0~18.0℃, 동해 10.0~14.0℃의 분포를 보이겠음

조 석

- **조석정보**(고극조위, '23년 3월)
  - 인천: 22일(909cm) / 완도: 22일(381cm) / 포항: 22, 25일(18cm)

안 저

- **해양조난사고 현황**(최근 5년간('18~'22년))
  - 전체 18,701척 중 **3월에 발생한 선박사고**는 **1,307척(6.9%)**으로 연평균 261척의 사고가 발생
- **해양사고 현황**(최근 5년간('18~'22년))
  - 3월 평균 192건 발생, 연중 해양사고 증가폭이 가장 큰 시기

어

업

- 3월 어황 전망
  - **갈치**는 평년대비 증가, **멸치**는 평년 수준을 조금 상회, **고등어, 전갱이, 참조기, 삼치**는 평년 수준, **살오징어, 망치고등어**는 평년 대비 감소로 전망

자료협조: 해양경찰청, 국립수산과학원, 국립해양조사원, 중앙해양안전심판원

# 해양 기상 · 기후정보

■ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 3월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 3월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	먼바다	앞바다			
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삽시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도			
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도			
남해서부	거문도, 추자도(부이),	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도			
급에서무	추자도(파고부이)	정신도, ㅁ조도, 포송, 노와도, 낙도도			
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도			
동해중부	울릉도, 동해, 독도	연곡, 토성, 맹방			
ठणउन	혈암, 구암, 울릉읍	한국, 도성, 행정			
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포			
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락			

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

#### ○ 최근 5년간('18~'22년) 3월 해역별 평균 유의파고

전 해상	<b>0.7m</b> (상순 0.8m / 중순 0.8m / 하순 0.7m)로 전월(0.8m)보다 <b>낮음</b>	
------	---	--

	앞바다	먼바다
서 해	0.5m (전월보다 0.1m 낮음)	0.8m (전월보다 0.2m 낮음)
남 해	0.5m (전월보다 0.1m 높음)	1.0m (전월과 비슷)
동 해	0.9m (전월과 비슷)	1.2m (전월보다 0.1m 낮음)
제주도	0.8m (전월보다 0.1m 낮음)	1.4m (전월보다 0.1m 낮음)

#### <순별 평균 유의파고>

- · (상순) 모든 먼바다(서해먼바다 제외)와 동해앞바다에서 파고가 약간 높았고, 모든 앞바다(동해앞바다 제외)와 서해먼바다에서 파고가 낮았음
- · (중순) 모든 먼바다(서해먼바다 제외)에서 파고가 약간 높았고, 모든 앞바다와 서해먼바다에서 파고가 낮았음
- · (하순) 남해동부먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 파고가 약간 높았고, 모든 앞바다와 서해먼바다, 남해서부먼바다에서 파고가 낮았음

		앞바다			먼바다	(단위: m)
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.5	0.5	0.5	0.8	0.9	0.8
남 해	0.5	0.5	0.5	1.1	1.1	1.0
동 해	1.0	0.9	0.8	1.3	1.3	1.1
제주도	0.9	0.8	0.7	1.5	1.3	1.2

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

#### ○ 최근 5년간('18~'22년) 3월 해역별 최고 유의파고

- 서 해: 앞바다 2.4m / 먼바다 2.3m

- 남 해: 앞바다 2.1m / 먼바다 2.8m

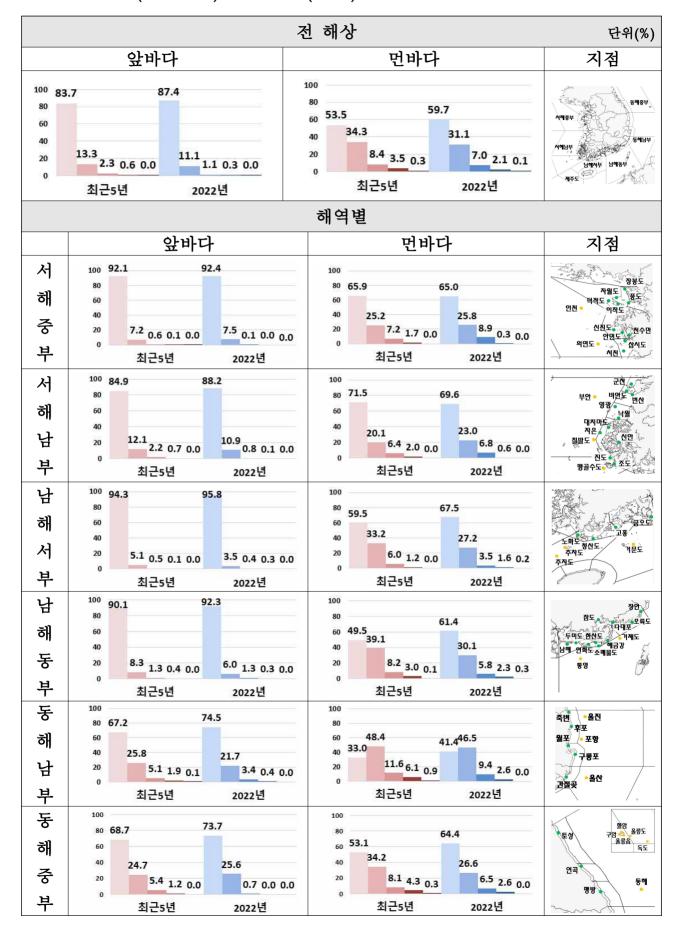
- 동 해: 앞바다 2.5m / 먼바다 3.9m

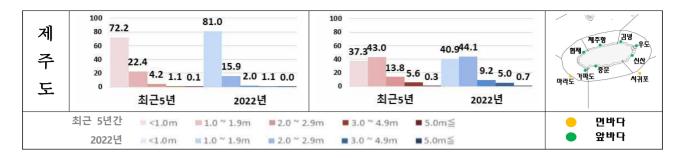
- 제주도: 앞바다 2.8m / 먼바다 2.7m

#### ○ 관측 이래 3월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

	1위			2위			3위		
해 역	지 점	날짜	일 평균 (일 최고)	지 점	날짜	일 평균 (일 최고)	지 점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	′07.3.5.	4.2 (4.8)	칠발도	′13.3.10.	3.8 (5.2)	칠발도	′05.3.12.	3.5 (5.1)
남 해	거제도	′18.3.20.	4.6 (5.3)	거제도	′18.3.21.	4.4 (5.4)	통영	′18.3.20.	3.8 (4.4)
동 해	포항	′21.3.2.	5.2 (7.4)	울릉도	′21.3.2.	5.2 (6.8)	울산	′18.3.21.	5.1 (6.4)
제주도	서귀포	′22.3.18.	4.2 (5.6)	마라도	′10.3.10.	3.9 (5.1)	마라도	′15.3.10.	3.7 (5.1)

#### ■ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 3월 유의파고 분포





#### ○ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 3월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 83.7%, 2m이상 3.0% (먼바다) 1m미만 53.5%, 2m이상 12.2%
- 지 난 해 (앞바다) 1m미만 87.4%, 2m이상 1.5% (먼바다) 1m미만 59.7%, 2m이상 9.3%

#### ○ 최근 5년간('18~'22년) 3월 해역별 유의파고 분포

- 서 해: (앞바다) 1m미만 88.4%, 2m이상 1.9% (먼바다) 1m미만 69.3%, 2m이상 8.6%
- 남 해: (앞바다) 1m미만 91.4%, 2m이상 1.3% (먼바다) 1m미만 55.7%, 2m이상 8.9%
- 동 해: (앞바다) 1m미만 67.8%, 2m이상 6.9% (먼바다) 1m미만 46.1%, 2m이상 14.7%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 72.2%, 2m이상 5.4% (먼바다) 1m미만 37.3%, 2m이상 19.7%

#### ○ 최근 5년간('18~'22년) 3월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년: (1m미만) 남해서부앞바다(94.3%) / (2.0m이상) 제주도남쪽먼바다(19.7%)
- 지 난 해 : (1m미만) 남해서부앞바다(95.8%) / (2.0m이상) 제주도남쪽먼바다(14.9%)

해역	먼바다	앞바다			
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삽시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도			
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도			
남해서부 남해서부	거문도, 추자도(부이),	청사도 그०도 그호 나취도 나르도			
급에서구	추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도			
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연회도, 사랑도			
동해중부	울릉도, 동해, 독도	연곡, 토성, 맹방			
उजाउन	혈암, 구암, 울릉읍	한국, 도성, 명정			
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포			
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락			

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

2022년

남해동부먼바다

#### 5.0<sub>4.2<sub>3.2</sub></sub> 5.0<sub>4.0<sub>3.0</sub></sub> 3.6 2.8 2.4 3.0 2.0 3.63.6 3030 1.8 1.6 2.0 2.0 최근5년 최근5년 서해중부먼바다 동해중부앞바다 서해중부앞바다 동해중부먼바다 5.0 4.8 3.8 5.0 4.0 4.0 3.83.832 3.0 3.0 1.8 2.0 2.0 2.0 2.0 2.0 최근5년 2022년 최근5년 2022년 최근5년 서해남부먼바다 서해남부앞바다 동해남부앞바다 동해남부먼바다 6.0 2.0 3.0 2.0 2.02.0 1.21.40.8 0.0

#### ■ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 3월 풍랑특보 일수

<최근 5년간('18~'22년) 및 '22년 3월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

4.8 5.0 4.4

남해동부앞바다

2.0

제주도남쪽먼바다

#### ○ 3월 풍랑특보 발표일 수

<sup>근5년</sup> 2022년 남해서부먼바다

- 최근 5년: 9.7일, 전월(9.0일)보다 0.7일 많음

최근5년

남해서부앞바다

최근5년 2 제주도앞바다

2022년

- 지 난 해 : 8.6일, 전월(9.3일)보다 0.7일 적음

### ○ 3월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 3.4일 / 중순 3.6일 / 하순 2.6일

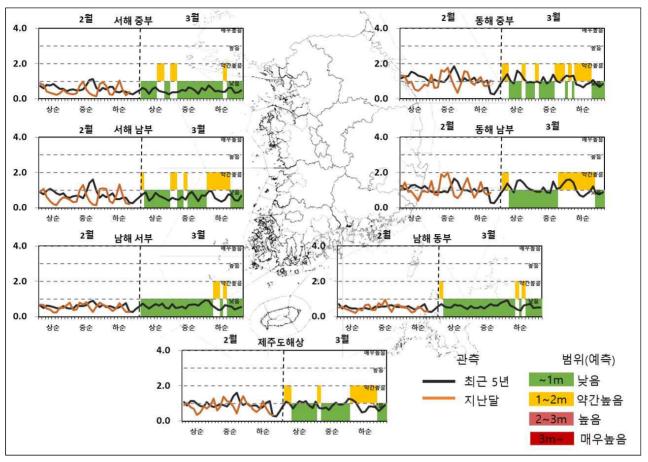
- 지 난 해 : 상순 2.4일 / 중순 3.0일 / 하순 3.2일

#### ○ 3월 풍랑특보일 수 최다 /최소 해역

- 최근 5년: 제주도남쪽먼바다(14.2일) / 남해서부앞바다(3.4일)

- 지 난 해 : 동해남부먼바다(13.0일) / 남해서부앞바다(4.0일)

#### ■ 유의파고 최근 5년('18~'22년), 지난달(2월) 관측 및 3월 예측



< 유의파고 최근 5년간('18~'22년) 및 '23년 2월(2.1.~2.28.) 관측과 3월 예측 >

- □ 유의파고 관측은 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며 최근 5년(━)은 '18~'22년 관측값의 일 평균, 지난달(━)은 '23년 2월(1일~28일) 관측값의 일 평균임
- ☞ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 결과의 해역별 평균값으로, 구간값으로 표출함 ※ 파고 구간값: 낮음(1m 미만), 약간높음(1~2m), 높음(2~3m), 매우높음(3m 이상)
- ☞ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 예보와 차이가 있을 수 있음

해역	먼바다	앞바다				
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삽시도, 이작도, 풍도, 지월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도				
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도				
남해서부	거문도, 추자도(부이),	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도				
급에시구	추자도(파고부이)	정산도, 금오도, 고흥, 도와도, 나도도				
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도				
동해중부	울릉도, 동해, 독도	연곡, 토성, 맹방				
39137	혈암, 구암, 울릉읍	한국, 포경, 경영				
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포				
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락				

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

# 덕적도 동해중부 울진 동해78 서해중부 🌡 칠발도 포항 동해남부 서해남부 남해동부 서해206 추자도 마라도 남해244 제주도 마라도

#### ■ 지난해('22년) 3월의 해양기상부이 해상풍 특성

< '22년 3월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

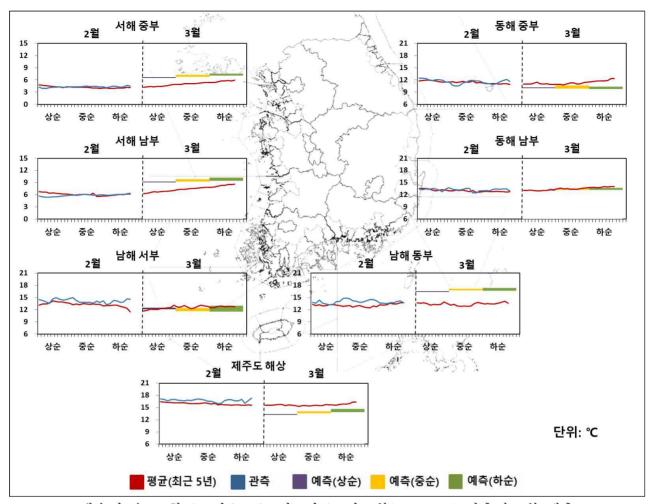
### ○ 지난해('22년) 3월, 각 해역의 풍속 계급별 분포

케어	고 프 네	풍속(m/s), 분포(%)					코 호 키 거	
해역	주풍계	Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≦	관측지점	
서해중부	NNW	1.3	31.8	49.3	16.9	0.6	덕적도, 외연도, 인천, 풍도, 서해170	
서해남부	N	1.0	24.0	50.5	23.7	0.8	칠발도, 부안, 신안, 서해206, 카카도, 홍도, 서해190	
남해서부	NNW	1.0	21.3	52.8	22.3	2.6	추자도, 거문도	
남해동부	ENE	1.6	29.5	42.6	23.4	3.0	통영, 거제도	
동해중부	S	0.9	19.8	51.4	27.3	0.8	동해, 울릉도	
동해남부	SSW	0.4	16.4	51.7	30.3	1.3	울산, 울진, 포항, 동해78	
제주도	N	0.5	17.2	46.9	32.4	3.1	마라도, 서귀포, 남해239, 남해465	
전 해	상	1.0	22.8	49.3	25.2	1.7		

- 주풍계: 서해상과 남해상, 제주도해상은 북풍계열, 동해상은 남풍계열의 바람이 우세
- 전 해상 풍속: 3.4% 미만 23.8% / 3.4 ~ 7.9% 49.3% / 8.0% 이상 26.9%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4% 미만 서해중부(33.2%) / 8.0% 이상 제주도(35.5%)

☞ 지난해('22년) 3월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

#### ■ 해수면 온도 최근 5년('18~'22년), 지난달(2월) 관측 및 3월 예측



< 해수면 온도 최근 5년('18~'22년) 및 '23년 2월(2.1.~2.28.) 관측과 3월 예측 >

- □ 해수면 온도는 해양기상부이에서 관측한 수온을 사용하였으며 '평균(최근 5년)'은 최근 5년간('18~'22년 3월) 관측값의 평균, '관측'은 지난달('23년 2월)의 기상부이 관측값임
  - 관측지점: 서해중부(덕적도, 외연도, 인천), 서해남부(칠발도, 부안) 남해서부(거문도, 추자도), 남해동부(거제도, 통영), 제주도(마라도, 서귀포) 동해중부(동해), 동해남부(포항, 울산, 울진)
- □ 해수면 온도 예측정보는 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역 평균 예측값을 사용하며, 실제 부이 지점 관측값과 차이가 있을 수 있음

# ○ 지난달 ('23년 2월) 해역별 해수면 온도 특성

해 역	2월 해수면 온도(℃) (최근 5년 평균 편차)					
911 7	상 순	중 순	하 순			
서해중부	3.9~4.3 (-0.3)	4.3~4.5 (0.3)	4.1~4.7 (0.4)			
서해남부	5.4~5.9 (-0.8)	5.9~6.1 (0.0)	5.9~6.4 (0.1)			
동해중부	11.4~12.4 (0.3)	10.5~11.8 (-0.2)	10.9~12.1 (0.4)			
동해남부	12.8~13.7 (0.1)	12.5~13.5 (0.2)	13.0~13.5 (0.5)			
남해서부	13.6~14.9 (0.7)	13.6~14.9 (0.7)	13.2~14.6 (1.3)			
남해동부	13.2~14.8 (0.7)	13.8~14.8 (1.5)	13.5~14.2 (0.3)			
제주도남쪽	16.6~17.1 (0.6)	16.0~17.2 (0.7)	16.1~17.4 (1.2)			

## ○ 최근 5년간('18~'22년) 3월 해수면 온도 평균 및 '23년 3월 해역별 해수면 온도 예측

(과거) 최근 5년간 3	월 해수면 온도 평균	(예측) ′23년 3·	월 해수면 온도
관측지점	범 위(℃)	해 역	범 위(℃)
덕적도, 외연도, 인천	4.2 ~ 5.9	서해중부	6 ~ 8
칠발도, 부안	6.3 ~ 8.6	서해남부	9 ~ 11
울릉도, 동해	10.8 ~ 12.3	동해중부	10 ~ 11
포항, 울산, 울진	13.0 ~ 14.1	동해남부	13 ~ 14
거문도, 추자도	11.7 ~ 13.2	남해서부	11 ~ 14
거제도, 통영	12.8 ~ 14.1	남해동부	16 ~ 18
마라도, 서귀포	15.3 ~ 16.4	제주도남쪽	13 ~ 15

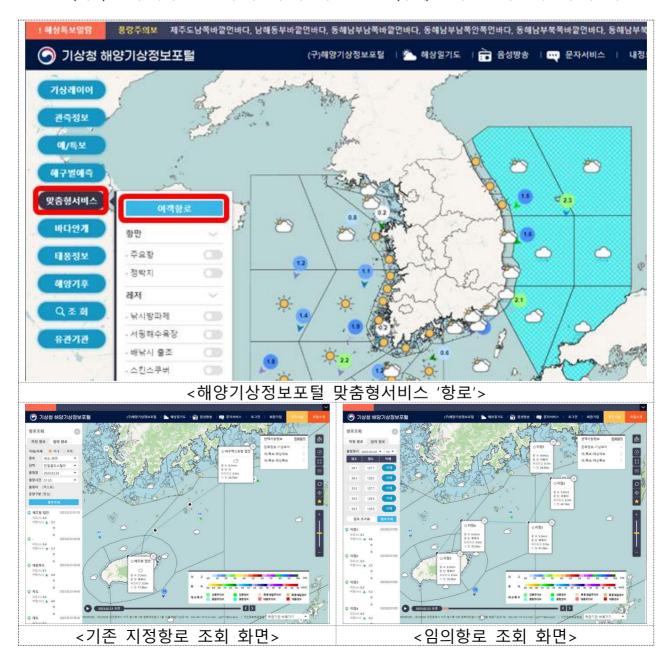
### ■ 최근 5년간('18~'22년)의 봄철(3~5월) 수온·유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('18~'22년) 연별 계절(봄철, 3~5월) 수온 및 유의파고(평균, 최고) 통계 >

### 해양기상정보포털에서 원하는 항로를 조회해보세요!

- 낚싯배, 임시 운행 여객선 등 비정기 항로를 운항하는 선박을 위해 임의항로 해양기상정보를 제공합니다.
- 제공 위치: 해양기상정보포털 > 맞춤형 서비스 > 여객항로 > 임의항로
- **조회 방법**: 원하는 경로의 임의 지점을 선택 후 항로 조회
- 제공 요소
  - 해양기상 예측정보(유의파고, 풍향, 풍속, 시정) 및 경로도
  - ※ (기존) 정기 여객선 항로의 기항지 해양기상정보 → (추가) 임의로 선택된 지점의 해양기상정보



# 해양조석정보

제공: 국립해양조사원

#### ○ 3월 조석예보

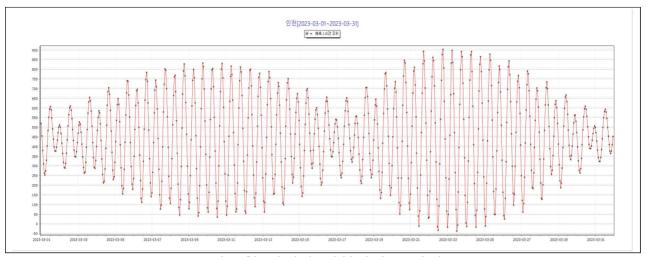
서해안의 인천은 3월 22일에 909㎝의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 3월 22일에 381㎝, 동해안의 포항은 3월 22, 25일에 18㎝의 고극조위가 나타나겠음.

#### ○ 3월 지역별 고극조위

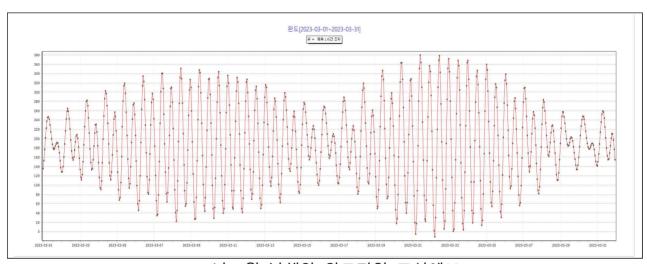
		대조기(망	, 3.7.~10.)	대조기(삭, 3.22.~25.)		
해 역	지 역	발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)	
	인 천	3.09. 18:19	839	3.22. 17:42	909	
서해안	안 흥	3.09. 17:18	626	3.22. 16:37	671	
기애인	군 산	3.09. 16:37	641	3.22. 15:57	696	
	목 포	3.08. 15:11	416	3.22. 14:59 3.24. 03:57	463	
	제 주	3.08. 11:31	247	3.22. 11:14	268	
남해안	완 도	3.08. 10:56 3.09. 11:21	351	3.22. 10:42	381	
급매킨	마 산	3.09. 10:09	180	3.22. 09:39	201	
	부 산	3.09. 09:36 3.10. 10:03	113	3.22. 09:02	123	
	포 항	3.07. 02:58 3.08. 03:41 3.09. 04:24	12	3.22. 03:35 3.25. 17:39	18	
동해안	속 초	3.07. 02:43 3.08. 03:19	25	3.22. 03:05	27	
	울릉도	3.07. 02:17	11	3.22. 02:46	14	

<sup>□ 2023</sup>년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822) 에서 확인하실 수 있습니다.

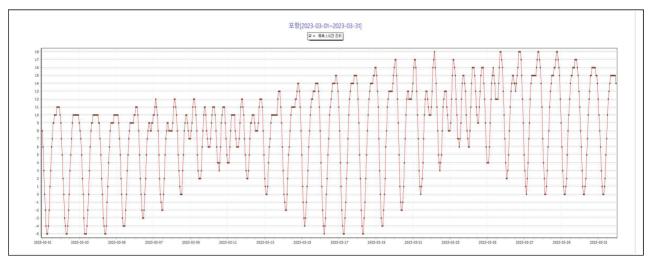
# ○ 3월 지역별 조위 시계열



< '23년 3월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '23년 3월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '23년 3월 동해안 포항지역 조석예보 >

# 해양안전정보

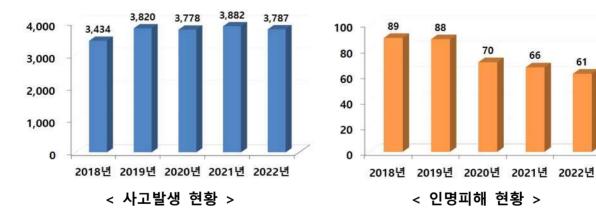
### 해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

- 해상조난사고 통계(최근 5년 간, '18년 ~ '22년)
  - 최근 5년간 18,701척(연평균 3,740척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 102,643명 중 374명(사망 254명, 실종 120명)의 인명피해가 발생

(통계자료: '23. 1. 10일 기준, <'22년 잠정>)

구 분	발 생		구 조		인명피해		
TE	척	명	척	명	계	사 망	실 종
계	18,701	102,643	18,349	102,269	374	254	120
2022년	3,787	20,944	3,717	20,883	61	47	14
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
2018년	3,434	19,596	3,385	19,507	89	56	33
평 균	3,740	20,529	3,670	20,454	75	51	24



- 해상조난사고 현황(3월)
  - (총 괄) 최근 5년간 발생한 선박사고 18,701척 중 3월에 발생한 선박사고는 1,307척(6.9%)으로 연 평균 261척의 사고가 발생
    - \* 최근 5년간 3월에 발생한 인명피해(사망・실종자)는 43명
  - (선종별) 어선 57.3%(750척) > 레저선박 16.8%(220척) > 예부선 7.7%(101척) 등 順으로 발생
  - (유형별) 기관손상 등 단순사고<sup>\*</sup>를 제외하고 충돌 10.1%(133척) > 침수 7.1%(94척) > 화재 6.1%(81척) 등 順으로 발생
    - \* 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실 등
  - (원인별) 사고 원인으로는 정비불량 34.5%(452척) > 운항부주의 31.8%(416척) > 관리소홀 13.6%(179척) 등 順으로 발생

#### 해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

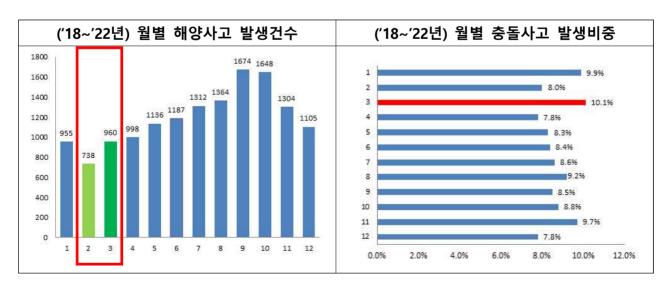
#### □ 최근 5년간 3월 평균 192건 발생, 연중 해양사고 증가폭이 가장 큰 시기

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	191	148	192	200	227	237	262	273	335	330	261	221

- (**사고유형별**) 사고 건수는 총 960건. 주요사고는 충돌 97건, 안전사고 61건, 전복 44건, 화재·폭발 37건, 침몰 18건 등의 순으로 발생
- (선박종류별) 사고 선박은 총 1,120척. 어선 764척, 수상레저기구 142척, 예인선 54척, 화물선 53척, 유조선 40척, 여객선 13척 등의 순으로 발생

## □ 3월에는 조업어선·레저선박 등 교통량 증가 및 봄철 큰 일교차로 인한 잦은 안개 등으로 선박충돌 등 해양사고가 크게 증가

- (**사고현황**) 최근 5년간 3월 해양사고 발생 건수는 960건으로 2월 (738건) 대비 약 30% 증가, 연중 해양사고 증가폭이 가장 큰 시기
- 특히, 전체 해양사고 중 충돌사고가 차지하는 비중은 3월이 10.1%로 연중 가장 높음(연평균 8.8%)
- (**피해예방**) 시계 제한 시 무중신호 이행 및 감속 운항, 레이더 등 모든 수단을 이용한 철저한 경계, 피항동작 사전 이행 등 항법 준수



# 어업정보

제공: 국립수산과학원

#### □ 3월 어황정보

#### ○ 지난달(2월) 어황

- 2월(기간: '221.22~218.)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 멸치, 삼치는 평년대비 증가, 갈치, 전갱이는 평년수준, 살오징어, 고등어, 참조기, 청어, 망치고등어는 평년대비 감소하였습니다.

#### ○ 3월 주요 어망별 어황

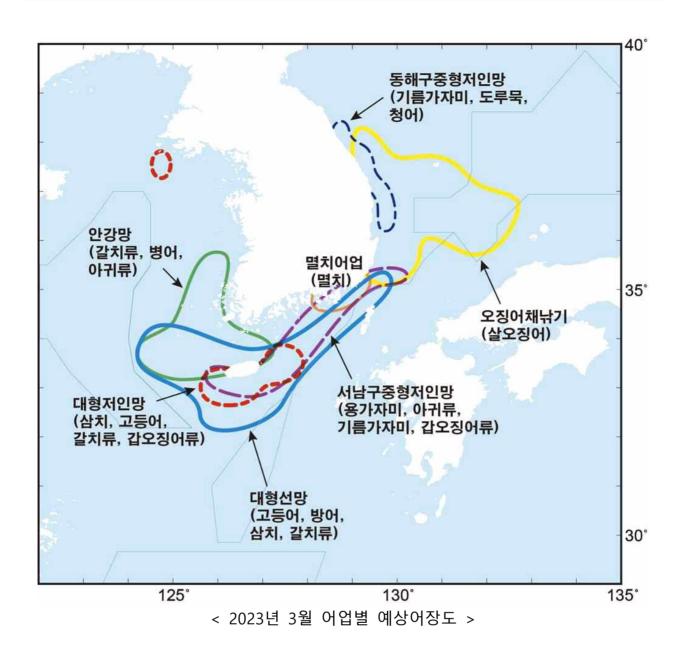
- 대형선망어업: 고등어, 방어, 삼치, 갈치 등을 대상으로 제주 주변해역과 남해에서 어장이 형성되겠습니다. 최근 주 어종(고등어 등)의 어군밀도 증가로 전체 어황은 평년수준의 어황이 이어질 것으로 전망됩니다.
- 오징어채낚기어업: 남하회유중인 겨울산란군의 잔류군을 대상으로 동해 남부해역과 남해 동부해역에서 어장이 형성될 것으로 예상됩니다. 최근 연조업착수, 단위노력당어획량 모두 낮은 수준을 보이고 있어, 전체적인 어황은 평년비 부진할 것으로 전망됩니다.
- **멸치권현망어업:** 권현망어업은 남해도와 거제도 주변해역에서 금어기(4~6월) 이전까지 조업을 이어가겠습니다. 평년수준의 연조업척수와 단위노력당 어획량을 나타나고 있어 3월의 전체적인 어황은 평년수준으로 전망됩니다.
- 근해안강망어업: 근해안강망어업은 황해저층냉수와 연안수 및 황해난류에 의한 수온전선대가 형성되는 서해 남부해역~제주도 북서부 근해에서 중심 어장이 형성되겠으며, 갈치, 병어류, 아귀류 등을 대상으로 조업하겠습니다. 연조업척수는 평년수준, 단위노력당어획량은 평년수준을 하회하고 있어, 전체적인 어황은 평년대비 부진 또는 평년수준으로 전망됩니다..

#### - 저인망어업

- · **대형쌍끌이저인망어업:** 삼치, 고등어, 갈치, 방어 등을 대상으로 제주도 서남부와 동부해역에 걸쳐 중심어장이 형성되겠습니다.
- · 대형외끌이저인망어업: 제주 남부~남해 중부 근해에 걸쳐 삼치, 고등어, 갈치, 갑오징어 등을 대상으로 어장이 형성되겠습니다.
- · **서남구중형저인망어업:** 제주 남부에서, 남해 및 동해 남부 해역에 걸쳐 용가자미, 아귀류, 기름가자미, 갑오징어 등을 조업할 것으로 예상됩니다.
- · **동해구외끌이중형저인망어업:** 강원·경북 근해를 중심어장으로 기름가자 미, 도루묵, 청어 등을 대상으로 조업하겠습니다.
- · 저인망어업의 전체 어황은 평년 수준으로 전망됩니다.

#### ○ 주요 어종별 어황

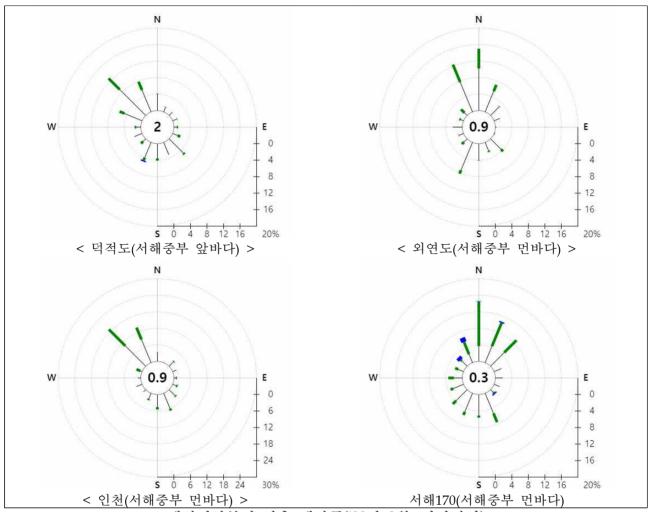
어장분포는 계절적으로 남하한 상태로 어장은 한산하겠으 며, 제주 주변해역~남해에 걸쳐 일부 어장이 형성될 것으로 예상되며, 전체적인 어황은 평년수준을 유지할 것으로 전망됩니다.
남부에서 북상하는 산란치어로 인한 산란활동(산란기: 2~5월, 산란장: 동중국해)이 활발하겠고, 어장은 주로 제주 주변해역과 남해 근해에서 형성되겠습니다. 지난해부터 평년수준의 어황이 유지되고 있으며, 올해도 평년수준을 유지할 것으로 전망됩니다.
동해 고수온 영향에 따라 남하회유가 늦어진 겨울산란군의 잔류군과 여름산란군을 대상으로 조업이 이루어지겠으나, 연중 한어기에(3~4월) 에 들어가면서, 전월에 비해 어획량은 감소할 것으로 전망됩니다. 전체적인 어황은 평년대비 부진한 어황이 이어질 것으로 전망됩니다.
남해 중부해역(남해도와 거제도 주변)을 중심으로 권현망어업이 조업을 이어 나가겠고, 하순 이후에는 거제~울산 근해로 회유하는 어군을 대 상으로 자망어업에서 봄어기가 시작될 것으로 예상됩니다. 전체적인 어 황은 평년수준을 조금 상회할 것으로 전망됩니다.
연중 한어기(2~5월)로 어획량은 많지 않겠으나, 제주 주변 해역을 중심으로 어장이 형성되겠고, 전체적인 어황은 지난해 평년대비 증가추세가이어지면서 순조로울 것으로 전망됩니다.
제주 남서부해역을 중심으로 어장이 형성되겠으나 연중 한어기(3~7월)에 들어가면서 어획량은 많지 않겠고, 평년수준으로 전망됩니다.
계절적인 수온하강으로 어장은 제주 주변해역으로 남하하겠고, 전체적인 어황은 평년수준을 유지할 것으로 전망됩니다. 제주 남동부 주변해역에서 어장이 형성될 것으로 예상되나 최근 어획량 감소가 이어지고있어 어황은 평년대비 부진할 것으로 전망됩니다.



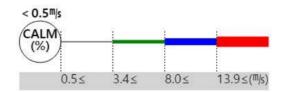
19

## [부록 1]

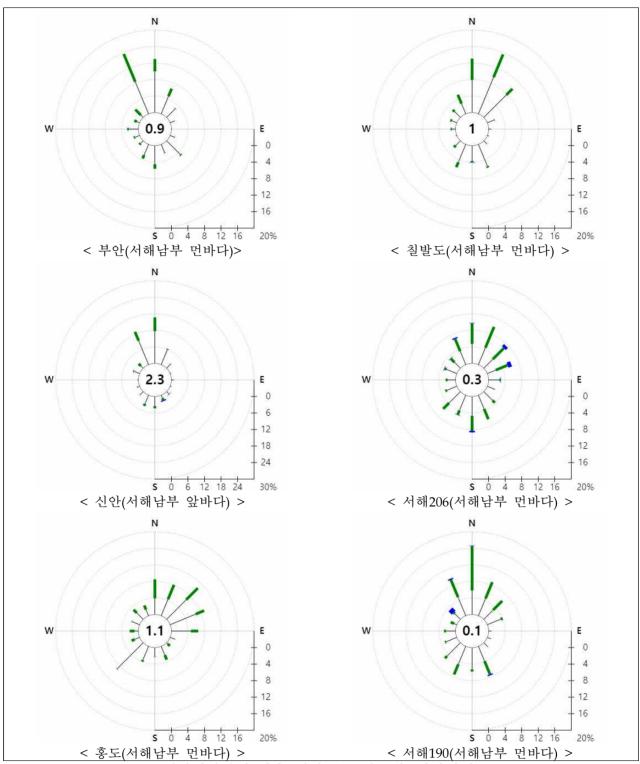
### 3월의 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)



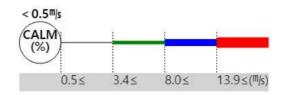
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 3월, 바람장미) >



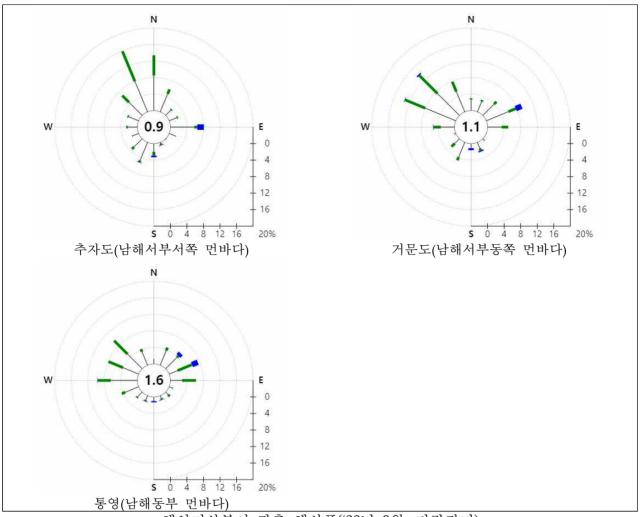
# 3월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



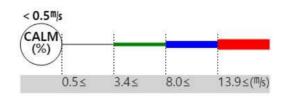
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 3월, 바람장미) >



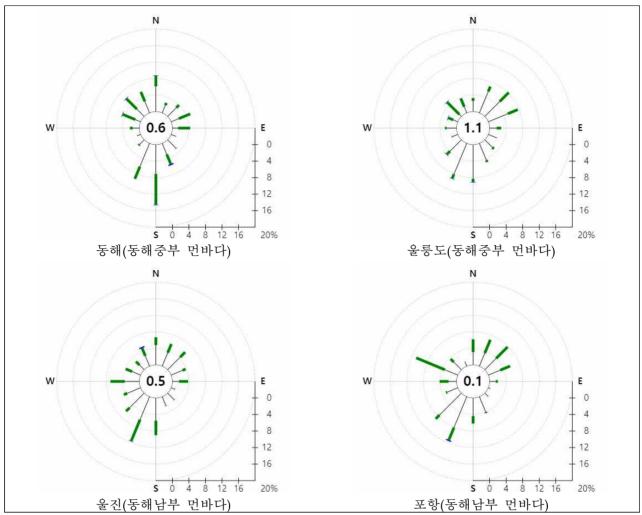
# 3월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



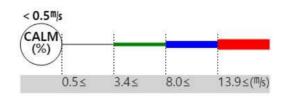
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 3월, 바람장미) >



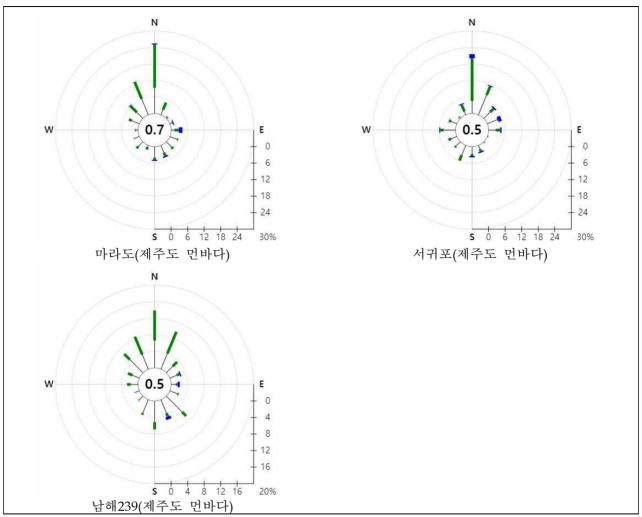
# 3월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



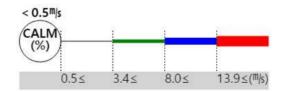
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 3월, 바람장미) >



# 3월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 3월, 바람장미) >



# [부록 2]

# 주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

# 1. 낚시어선 A호·낚시어선 B호 충돌사건

사 건 개 요	선박	A호 : 낚시어선, 6.67톤, 길이 11.50미터, 디젤기관 129킬로와트 1기						
		B호 : 낚시어선, 1.89톤, 길이 7.20미터, 가솔린기관 99킬로와트 1기						
	일시	2022. 3. 1. 14:39경						
	장소	강원도 속초시 속초항 북방파제등대로부터 047도 방향, 거리 1.95해리 해상						
	피해	A호 및 B호의 선체 파손, 선장·승객 등 총 6명 부상						
	날씨	맑은 날씨, 서남서풍 초속 9∼13m, 파고 약 1.0m, 시정 약 2마일						
원인		시계가 양호한 주간에 낚시를 마치고 항구로 돌아오는 중이던 낚시어선 A호가 낚시 포인트를 향해 항해 중이던 낚시어선 B호의 우현 선미부를 충돌하는 사고가 발생  A호 선장이 당시 선수 들림 현상 등으로 전방 시야가 제한되었음에도 레이더를 켜지 않고 약 18노트의 빠른 속력으로 항해하다가 B호를 발견하지 못한 것이 사고 원인, B호가 주변경계를 소홀히 하여 자선을 향해 접근하는 A호를 발견하지 못한 것도 일부 원인						
j	교훈	<ul> <li>□ 모든 선박은 주위의 상황 및 다른 선박과 충돌의 위험성을 충분히 파악할 수 있도록 시각·청각 및 당시의 상황에 맞게 이용할 수 있는 모든 수단을 동원하여 항상 적절한 경계를 유지하여야 함</li> <li>□ 선장은 선수 들림이 있을 경우 원활한 전방 경계를 위하여 지그재그로 운항하여야 하고, 시정이 양호한 상태에서도 레이더를 작동시켜야 함</li> <li>□ 선장은 경계의 범위가 진로 전방뿐만 아니라 후방을 포함하는 모든 방향이고, 경계는 항상 유지되어야 하는 점에 유의하여 자기 선박의 진로 전방뿐만 아니라 후방 경계도 철저히 하여야 함</li> </ul>						

# 2. 어선 C호·어선 D호 충돌사건

사 건 개 요	선박	C호 : 어선, 69톤, 길이 28.77미터, 디젤기관 758킬로와트 1기 D호 : 어선, 29톤, 길이 21.70미터, 디젤기관 446킬로와트 1기				
	일시 장소	2021. 4. 14. 06:25경 경상북도 영덕군 축산항등대에서 방위 약 090도, 거리 약 30해리 해상				
	피해	어선 D호의 조타실 우현부 파손				
	날씨	짙은 안개, 북서풍 초속 10∼13m, 파고 2.5∼3m				
원인		짙은 안개로 시정이 극히 제한된 상황에서 항해 중이던 두 어선이 서로 충돌, 양 선박 모두 사전에 레이더로 상대선을 관측하였지만 상대선이 자선을 피해갈 것으로 생각하고 별다른 조치를 취하지 않고 있다가 결국 충돌함 레이더를 사용한 지속적인 경계, 무중신호 취명, 안전한 속력으로 감속 등 제한된 시계에서 선박의 항법을 준수하지 않아 사고 발생				
교훈		<ul> <li>선장은 시계가 제한된 상태에서 레이더에 상대 선박이 탐지되었을 때에는 지속적이고 체계적인 관측으로 충돌 위험 여부를 판단하여야 함</li> <li>안개나 눈 등으로 시계가 제한된 상태에서는 횡단하는 상태일지라도 피항선과 유지선의 지위가 인정되지 아니하므로 모든 선박은 경계를 철저히 하고 안전한 속력을 유지하는 등 제반 항법을 준수해야 함</li> </ul>				