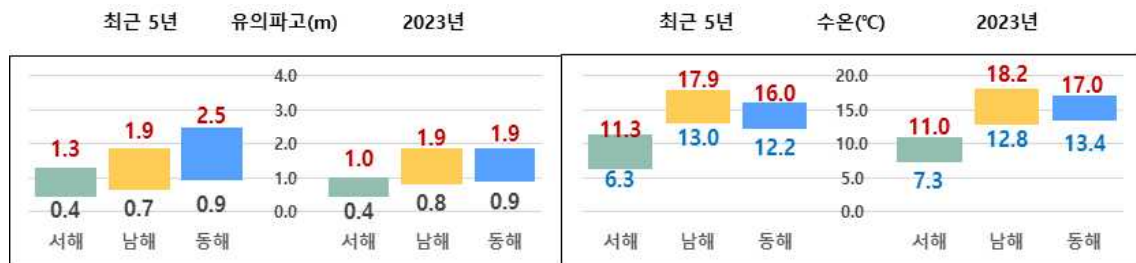


2023년 5월 해양 기상 · 기후정보

발표일: 2023년 5월 1일

해양 기상 · 기후

○ 4월 해양 기상 분석(최근 5년('18~'22년) 및 2023년)



○ 5월 해양 기상 특성(최근 5년('18~'22년))



○ '23년 5월 유의파고 및 수온 예측정보

- (유의파고) (상순) 전해상이 약간 높겠으며(1.0m 이상 2.0m 미만) 동해남부해상과 남해상, 제주도해상은 높은 날(2.0m 이상 3.0m 미만)도 있겠음
(중순, 하순) 전해상이 대체로 낮겠음
- (수온) 서해 11.0~19.0℃, 남해 15.0~23.0℃, 동해 15.0~21.0℃의 분포를 보이겠음

조석

○ 조석정보(고극조위, '23년 5월)

- 인천: 20일(895cm) / 완도: 7일(381cm) / 포항: 22, 23일(42cm)

안전

○ 해양조난사고 현황(최근 5년간('18~'22년))

- 전체 18,701척 중 5월에 발생한 선박사고는 1,470척(7.9%)으로 연평균 294척의 사고가 발생

○ 해양사고 현황(최근 5년간('18~'22년))

- 5월 평균 227건 발생, 봄철 해양레저 활동 전 수상레저기구 안전 점검이 필요한 시기

어업

○ 5월 어황 전망

- 멸치, 갈치는 평년 수준, 살오징어, 참조기는 평년 수준 또는 평년 대비 부진, 고등어, 전갱이, 망치고등어는 평년 대비 부진할 것으로 전망

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 중앙해양안전심판원

해양 기상 · 기후정보

■ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 5월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 5월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사량도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 5년간('18~'22년) 5월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.5m(상순 0.6m / 중순 0.5m / 하순 0.5m)로 전월(0.6m)보다 낮음
------	--

	앞바다	먼바다
서 해	0.4m (전월과 비슷)	0.6m (전월보다 0.1m 낮음)
남 해	0.4m (전월과 비슷)	0.8m (전월보다 0.2m 낮음)
동 해	0.6m (전월보다 0.2m 낮음)	0.8m (전월보다 0.2m 낮음)
제주도	0.6m (전월보다 0.1m 낮음)	1.0m (전월보다 0.2m 낮음)

<순별 평균 유의파고>

(상순) 남해동부먼바다와 동해남부먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(중순) 동해남부먼바다와 제주도먼바다에서 약간 높았고 그 밖의 해상은 낮았음

(하순) 전해상이 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.4	0.3	0.3	0.7	0.6	0.6
남 해	0.5	0.4	0.4	0.9	0.8	0.6
동 해	0.6	0.6	0.5	1.0	0.8	0.7
제주도	0.6	0.6	0.5	1.1	1.1	0.9

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

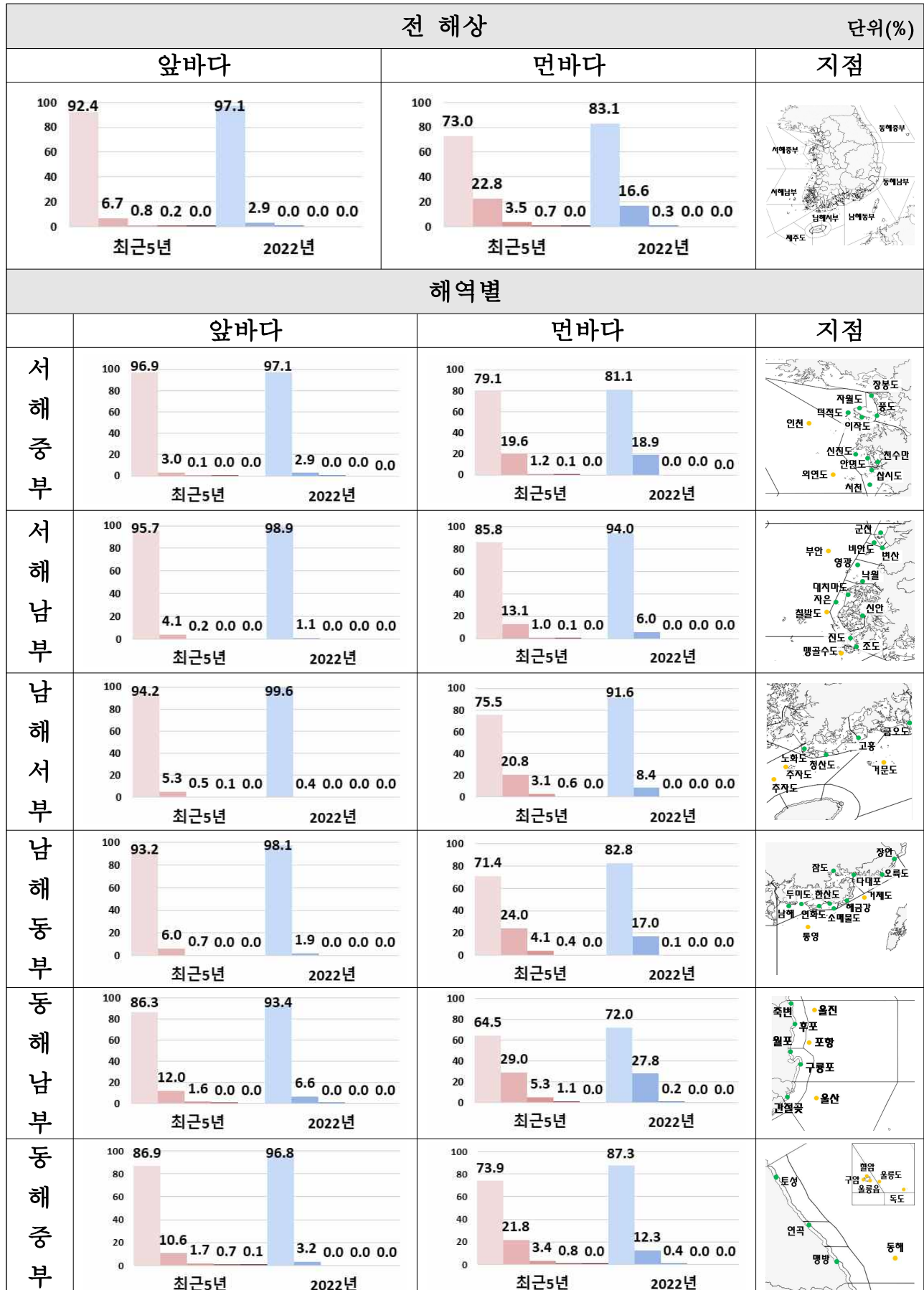
○ 최근 5년간('18~'22년) 5월 해역별 최고 유의파고

- 서 해: 앞바다 1.3m / 먼바다 1.5m
- 남 해: 앞바다 1.5m / 먼바다 2.0m
- 동 해: 앞바다 1.8m / 먼바다 2.3m
- 제주도: 앞바다 2.4m / 먼바다 2.7m

○ 관측 이래 5월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	인천	'16.5.3.	2.7 (4.6)	칠발도	'15.5.13.	2.7 (3.2)	외연도	'16.5.3.	2.5 (3.6)
남 해	거문도	'16.5.3.	3.2 (4.3)	통영	'16.5.3.	3.1 (5.1)	추자도	'18.5.20.	3.1 (3.6)
동 해	동해	'20.5.20.	4.4 (5.2)	울진	'20.5.20.	4.0 (4.8)	울릉도	'16.5.4.	3.9 (5.7)
제주도	서귀포	'18.5.20.	4.1 (4.9)	서귀포	'18.5.8.	3.4 (4.9)	서귀포	'16.5.3.	3.3 (4.5)

■ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 5월 유의파고 분포





○ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 5월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 92.4%, 2m이상 0.9%
(면바다) 1m미만 73.0%, 2m이상 4.2%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 97.1%, 2m이상 0.0%
(면바다) 1m미만 83.1%, 2m이상 0.3%

○ 최근 5년간('18~'22년) 5월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 96.3%, 2m이상 0.2% (면바다) 1m미만 83.1%, 2m이상 1.2%
- 남해: (앞바다) 1m미만 93.5%, 2m이상 0.7% (면바다) 1m미만 73.9%, 2m이상 4.1%
- 동해: (앞바다) 1m미만 86.5%, 2m이상 2.0% (면바다) 1m미만 70.5%, 2m이상 5.1%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 85.5%, 2m이상 2.5% (면바다) 1m미만 56.1%, 2m이상 8.3%

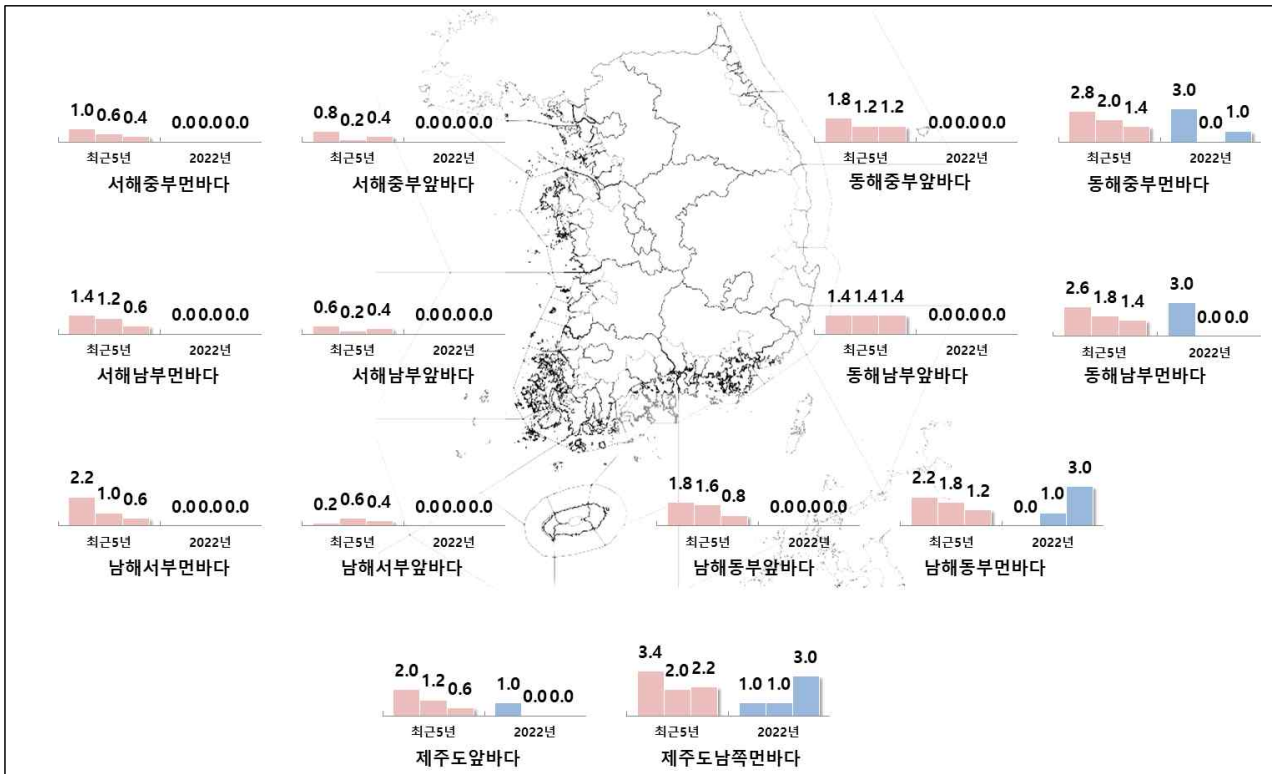
○ 최근 5년간('18~'22년) 5월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년: (1m미만) 서해중부앞바다(96.9%) / (2.0m이상) 제주도남쪽면바다(8.3%)
- 지난해: (1m미만) 남해서부앞바다(99.6%) / (2.0m이상) 남해동부면바다(1.2%)

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사량도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 5월 풍랑특보일 수



<최근 5년간('18~'22년) 및 '22년 5월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 5월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 3.9일, 전월(7.0일)보다 3.1일 적음
- 지 난 해: 1.2일, 전월(4.9일)보다 3.7일 적음

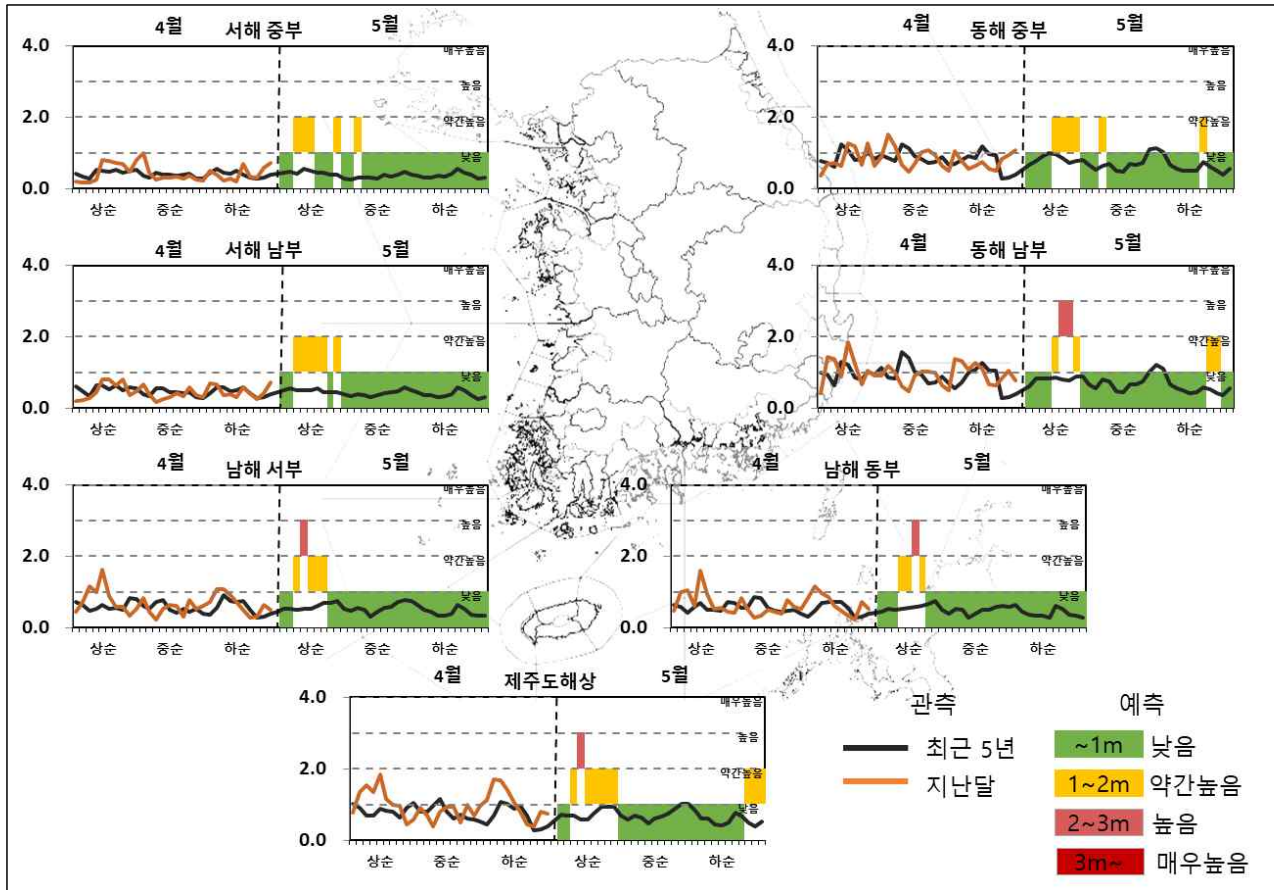
○ 5월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 1.7일 / 중순 1.2일 / 하순 0.9일
- 지 난 해: 상순 0.6일 / 중순 0.1일 / 하순 0.5일

○ 5월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 제주도남쪽먼바다(7.6일) / 서해남부앞바다, 남해서부앞바다(1.2일)
- 지 난 해 : 제주도남쪽먼바다(5.0일) /
서해상, 남해서부해상, 남해동부앞바다, 동해앞바다(0.0일)

유의파고 관측 및 예측 시계열



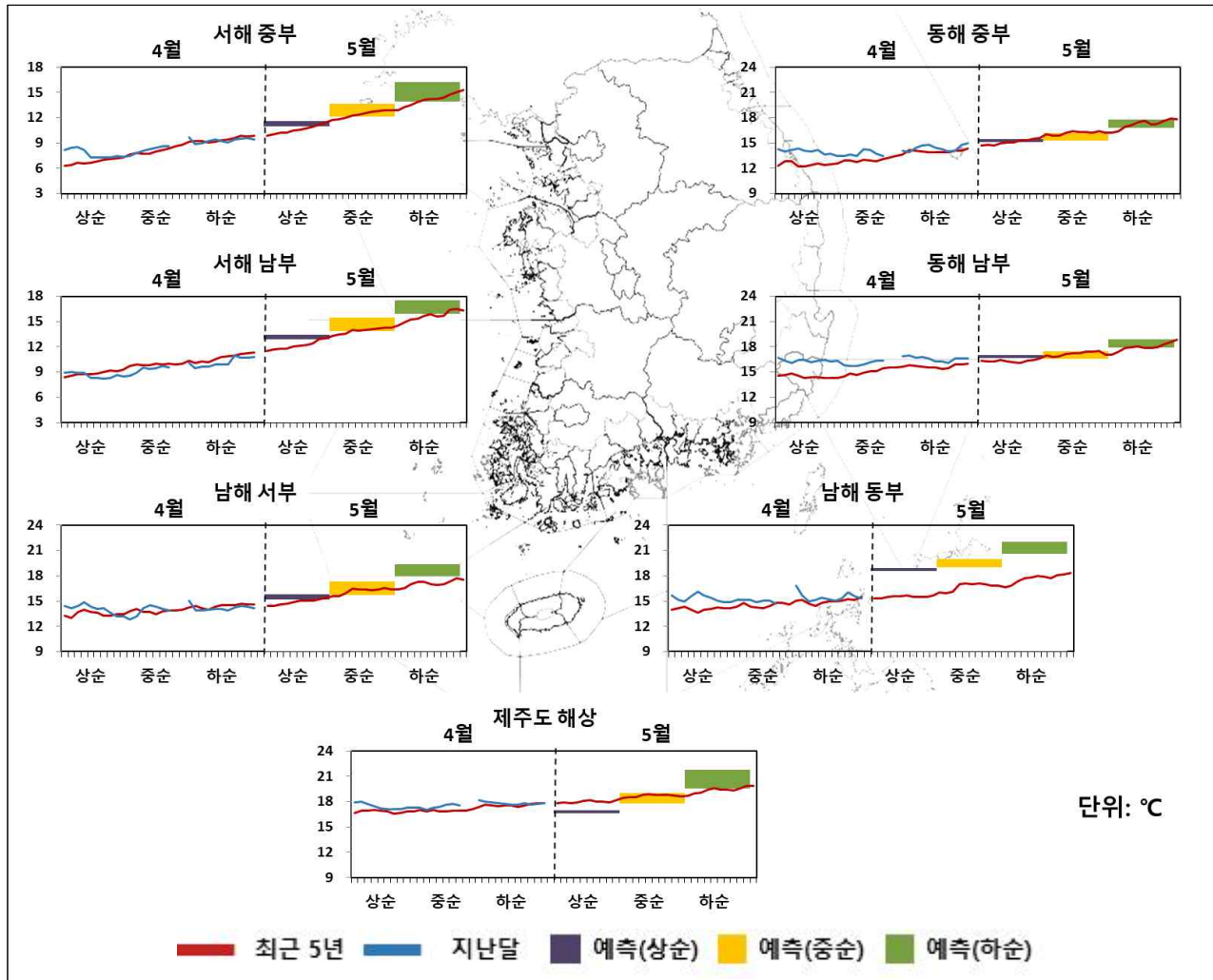
< 유의파고 최근 5년('18~'22년) 및 '23년 4월(4.1~4.30.) 관측과 5월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 5년(—)은 '18~'22년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '23년 4월(1일~27일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 범위로 표출함
※ 파고 구간값: **낮음**(1m 미만), **약간높음**(1~2m), **높음**(2~3m), **매우높음**(3m 이상)
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	먼바다	앞바다
서해 중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해 남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도
남해 서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도
남해 동부	거제도, 통영	두미도, 장안 해금강, 오류도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해 중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍	연곡, 토성, 맹방
동해 남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 5년('18~'22년) 및 '23년 4월(4.1.~4.30.) 관측과 5월 예측 >

- ✓ 해수면 온도는 해양기상부이에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며,
최근 5년(—)은 최근 '18~'22년 관측값의 일 평균,
지난달(—)은 '23년 4월(1일~27일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로,
실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	관측지점
서해중부	외연도, 인천, 덕적도
서해남부	칠발도, 부안
남해서부	거문도, 추자도
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

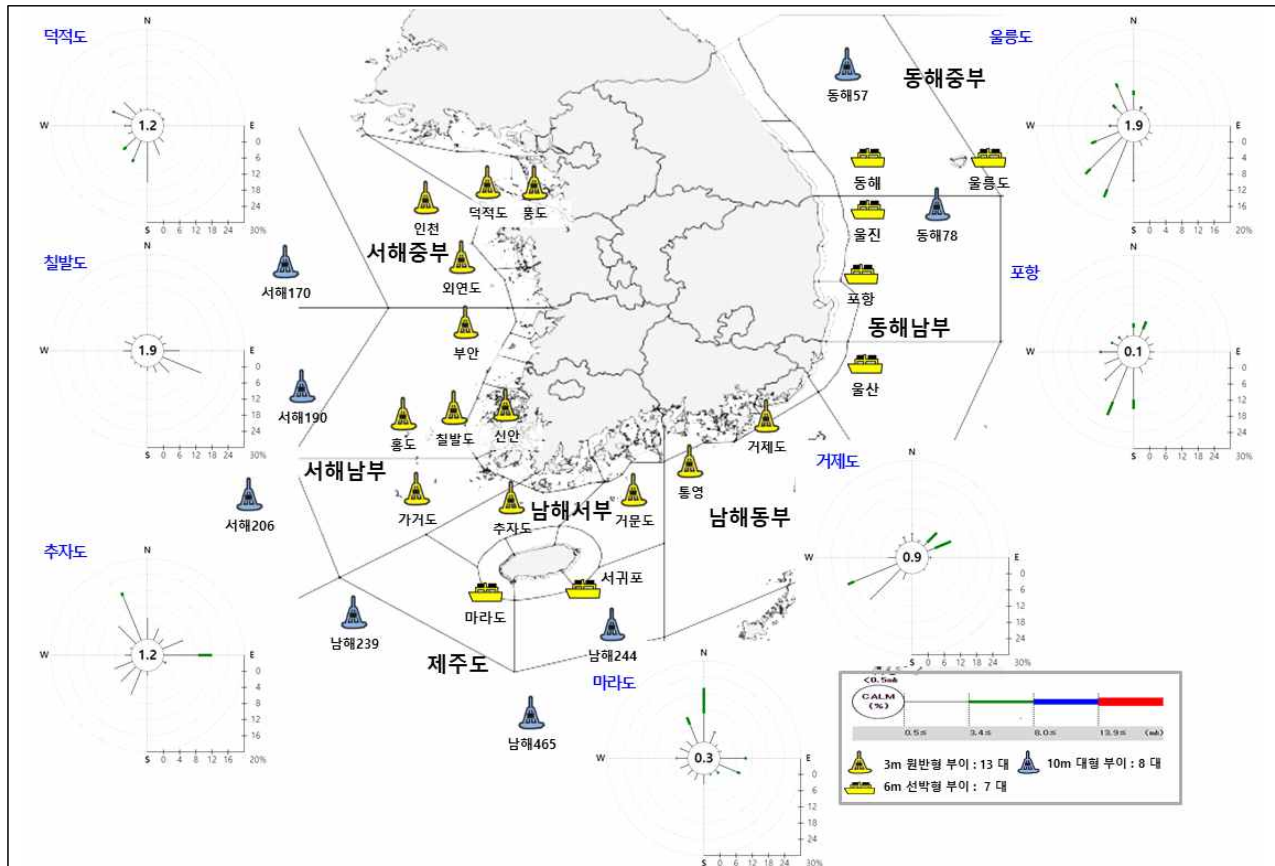
○ 지난달 ('23년 4월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	4월 해수면 온도(℃) (최근 5년 대비 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	7.3~8.5 (0.9)	7.4~9.7 (0.2)	8.9~9.6 (-0.2)
서해남부	8.2~9.0 (-0.3)	8.5~10.0 (-0.5)	9.4~11.0 (-0.6)
동해중부	13.5~14.4 (1.5)	13.4~14.2 (0.7)	13.9~15.0 (0.4)
동해남부	16.1~16.7 (1.9)	15.7~16.9 (1.0)	16.1~17.0 (0.9)
남해서부	13.2~14.9 (0.6)	12.8~15.0 (0.1)	13.8~14.4 (-0.3)
남해동부	14.8~16.2 (1.2)	14.7~16.8 (0.7)	14.9~16.0 (0.4)
제주도남쪽	17.1~18.0 (0.6)	17.0~18.2 (0.5)	17.6~18.0 (0.2)

○ 최근 5년간('18~'22년) 5월 해수면 온도 평균 및 '23년 5월 해역별 해수면 온도 예측

(과거) 최근 5년간 5월 해수면 온도 평균		(예측) '23년 5월 해수면 온도	
관측지점	범위(℃)	해역	범위(℃)
덕적도, 외연도, 인천	9.9 ~ 15.3	서해중부	11 ~ 17
칠발도, 부안	11.5 ~ 16.5	서해남부	13 ~ 19
울릉도, 동해	14.7 ~ 17.9	동해중부	15 ~ 19
포항, 울산, 울진	16.1 ~ 18.9	동해남부	16 ~ 21
거문도, 추자도	14.4 ~ 17.7	남해서부	15 ~ 20
거제도, 통영	15.3 ~ 18.3	남해동부	18 ~ 23
마라도, 서귀포	17.8 ~ 19.9	제주도남쪽	16 ~ 23

■ 지난해('22년) 5월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '22년 5월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('22년) 5월 각 해역의 풍속 계급별 분포

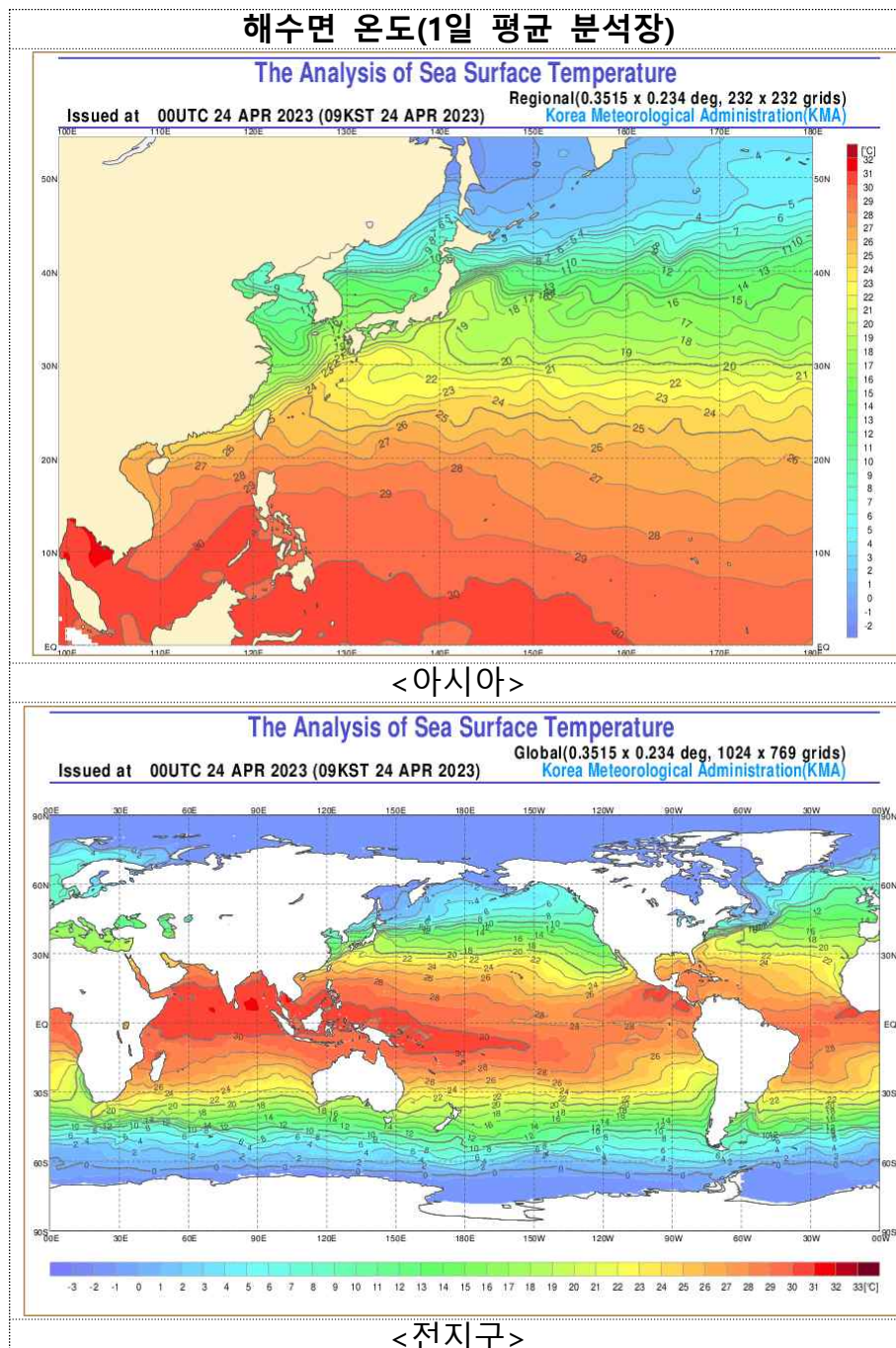
해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤	
서해중부	SSW	1.6	32.0	59.4	7.0	0.0	덕적도, 외연도, 인천, 풍도, 서해170
서해남부	S	1.8	36.9	56.6	4.6	0.0	칠발도, 부안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190
남해서부	W	1.1	34.8	55.9	8.2	0.0	추자도, 거문도
남해동부	WSW	2.4	37.1	47.4	13.1	0.0	통영, 거제도
동해중부	S	1.7	29.1	59.8	9.5	0.0	울릉도, 동해
동해남부	SSW	0.5	18.8	60.3	20.4	0.0	울산, 울진, 포항, 동해78
제주도	N	0.8	24.3	60.7	14.2	0.0	마라도, 서귀포, 남해239, 남해465
전 해상		1.4	30.4	57.2	11.0	0.0	

- 주풍계: 서해상은 남풍계열, 남해상은 서풍계열, 동해상은 남풍계열, 제주도해상은 북풍계열의 바람이 우세
- 전 해상 풍속: 3.4m/s 미만 31.8% / 3.4 ~ 7.9m/s 57.2% / 8.0m/s 이상 11.0%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4m/s 미만 - 남해동부(39.5%) / 8.0m/s 이상 - 동해남부(20.4%)

☞ 지난해('22년) 5월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

해양기상 위성방송의 해수면 온도 정보를 확대 제공합니다

- 연근해, 원양 등 먼바다에 위치한 어선의 조업 지원을 위해 ‘해양 기상 위성방송’의 해수면 온도 정보를 확대 제공합니다.
- 제공 요소: 아시아 및 전 지구 해수면 온도 분포도(1일 평균 분석장)
※ (기존) 한반도 인근 해상 해수면 온도 분포도 → (추가) 아시아 및 전지구 해상
- 제공일: ‘23. 4. 27.(목)부터



「2023년 6월 해양 기상·기후정보」는 2023년 5월 31일에 발표됩니다.

해양조석정보

제공: 국립해양조사원

○ 5월 조석예보

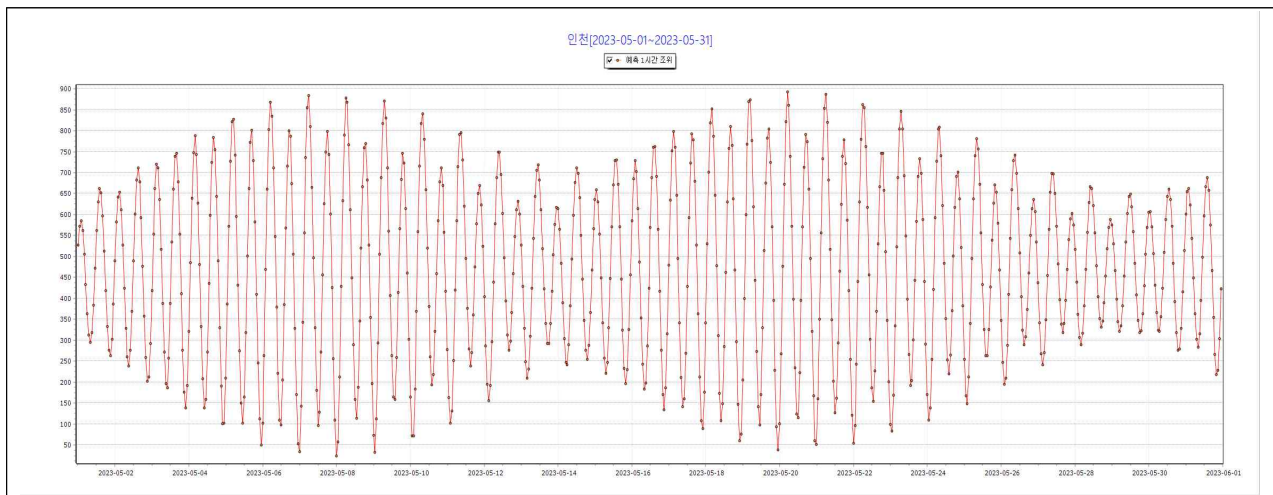
서해안의 인천은 5월 20일에 895cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 5월 7일에 381cm, 동해안의 포항은 4월 22, 23일에 42cm의 고극조위가 나타나겠음.

○ 5월 지역별 고극조위

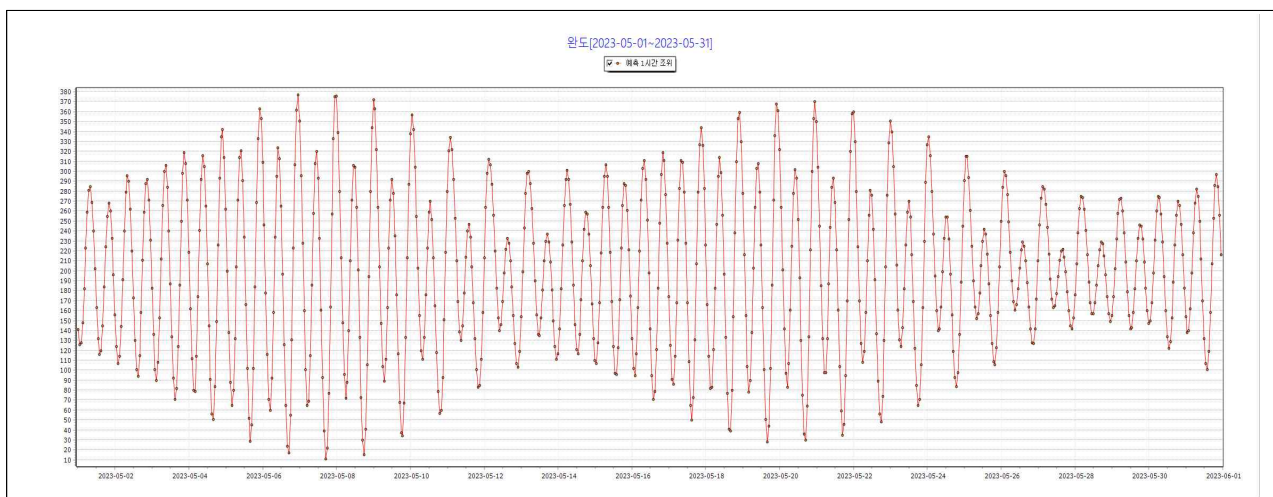
해역	지역	대조기(망, 5.6.~9.)		대조기(삭, 5.20.~23.)	
		발생시각	고극조위(cm)	발생시각	고극조위(cm)
서해안	인천	5.07 05:47 5.08 06:25	887	5.20 05:11	895
	안흥	5.08 05:22	679	5.21 04:51	669
	군산	5.08 04:42	696	5.20 03:31	698
	목포	5.08 03:58	470	5.20 02:37	477
남해안	제주	5.08 00:09	280	5.20 23:40	271
	완도	5.07 23:31	381	5.20 22:55	370
	마산	5.06 21:47 5.07 22:22	193	5.20 21:40	194
	부산	5.06 21:05 5.07 21:41	122	5.20 21:03	121
동해안	포항	5.09 16:53	38	5.22 15:50 5.23 16:19	42
	속초	5.09 16:40	33	5.21 15:22 5.22 15:55 5.23 16:29	34
	울릉도	5.09 16:04	32	5.22 15:02 5.23 15:35	38

☞ 2023년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

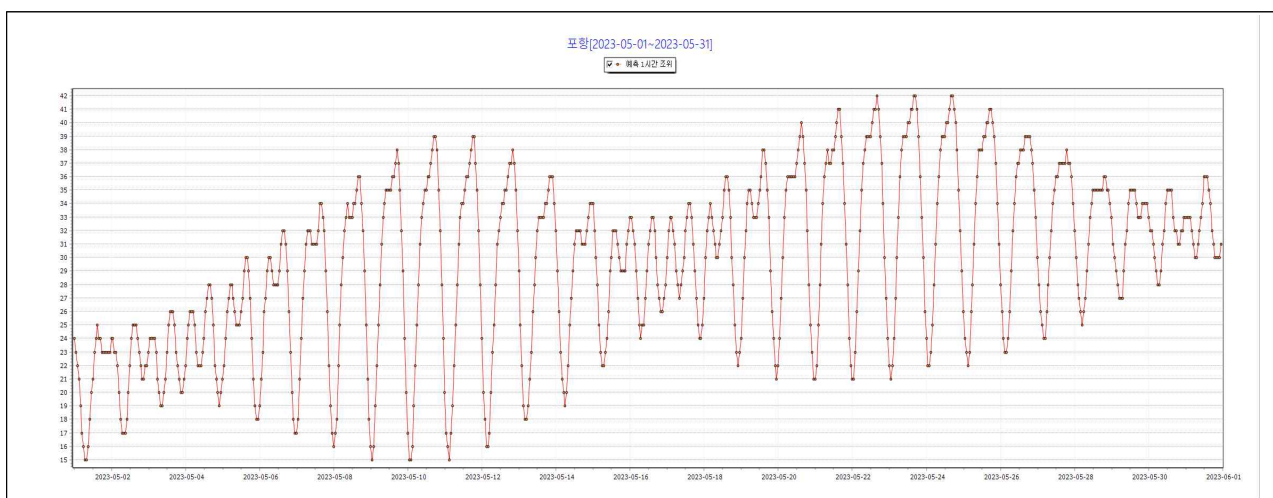
○ 5월 지역별 조위 시계열



< '23년 5월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '23년 5월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '23년 5월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

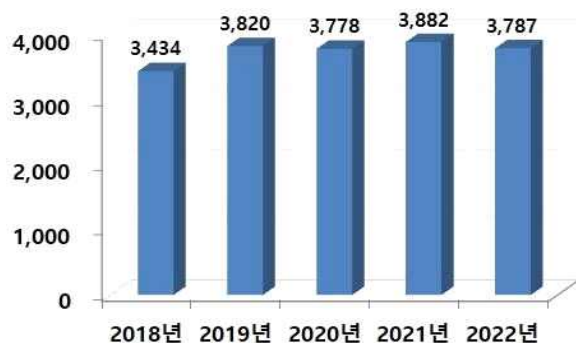
해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

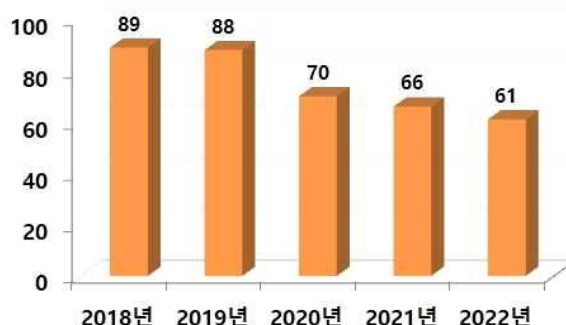
□ 해상조난사고 통계(최근 5년 간, '18년 ~ '22년)

- 최근 5년간 18,701척(연평균 3,740척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 102,643명 중 374명(사망 254명, 실종 120명)의 인명피해가 발생
(통계자료 : '23. 1. 10일 기준, <'22년 잠정>)

구 분	발 생		구 조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사 망	실 종
계	18,701	102,643	18,349	102,269	374	254	120
2022년	3,787	20,944	3,717	20,883	61	47	14
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
2018년	3,434	19,596	3,385	19,507	89	56	33
평 균	3,740	20,529	3,670	20,454	75	51	24



< 사고발생 현황 >



< 인명피해 현황 >

□ 해상조난사고 현황(5월)

- (총 괄) 최근 5년간 발생한 선박사고 18,701척 중 5월에 발생한 선박사고는 1,470척(7.9%)으로 연 평균 294척의 사고가 발생
* 최근 5년간 5월에 발생한 인명피해(사망·실종자)는 26명
- (선종별) 어선 59.1%(총 863척중 낚시어선 139척) > 레저선박 24.5%(345척) > 예부선 5.2%(75척) 등 順으로 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고*를 제외하고 충돌 8.5%(125척) > 침수 5.2%(71척) > 화재 4.3%(63척) 등 順으로 발생
* 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실 등
- (원인별) 사고 원인으로는 정비불량 43.1%(629척) > 운항부주의 32%(471척) > 관리소홀 8.3%(122척) 등 順으로 발생

해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

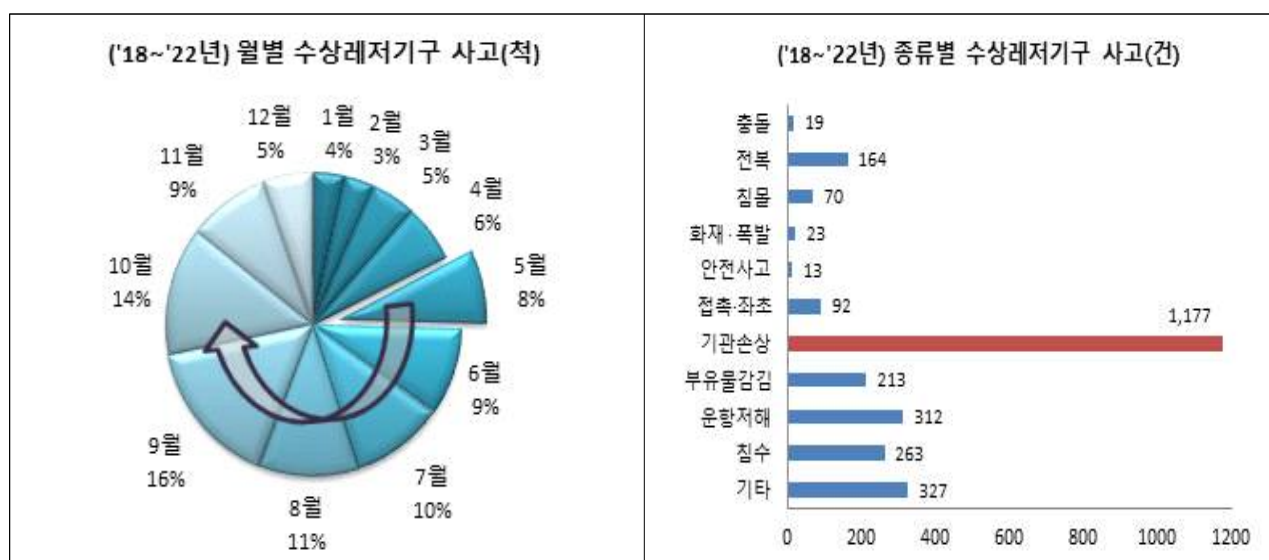
□ 최근 5년간 5월의 해양사고는 평균 227건으로 전월대비 14% 증가

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	191	148	192	200	227	237	262	273	335	330	261	221

- (사고유형별) 사고 건수는 총 1,136건. 주요사고는 충돌 94건, 안전사고 70건, 화재·폭발 64건, 전복 26건, 침몰 10건 등의 순으로 발생
- (선박종류별) 사고 선박은 총 1,248척. 어선 791척, 수상레저기구 227척, 화물선 54척, 예인선 44척, 유조선 37척, 여객선 21척 등의 순으로 발생

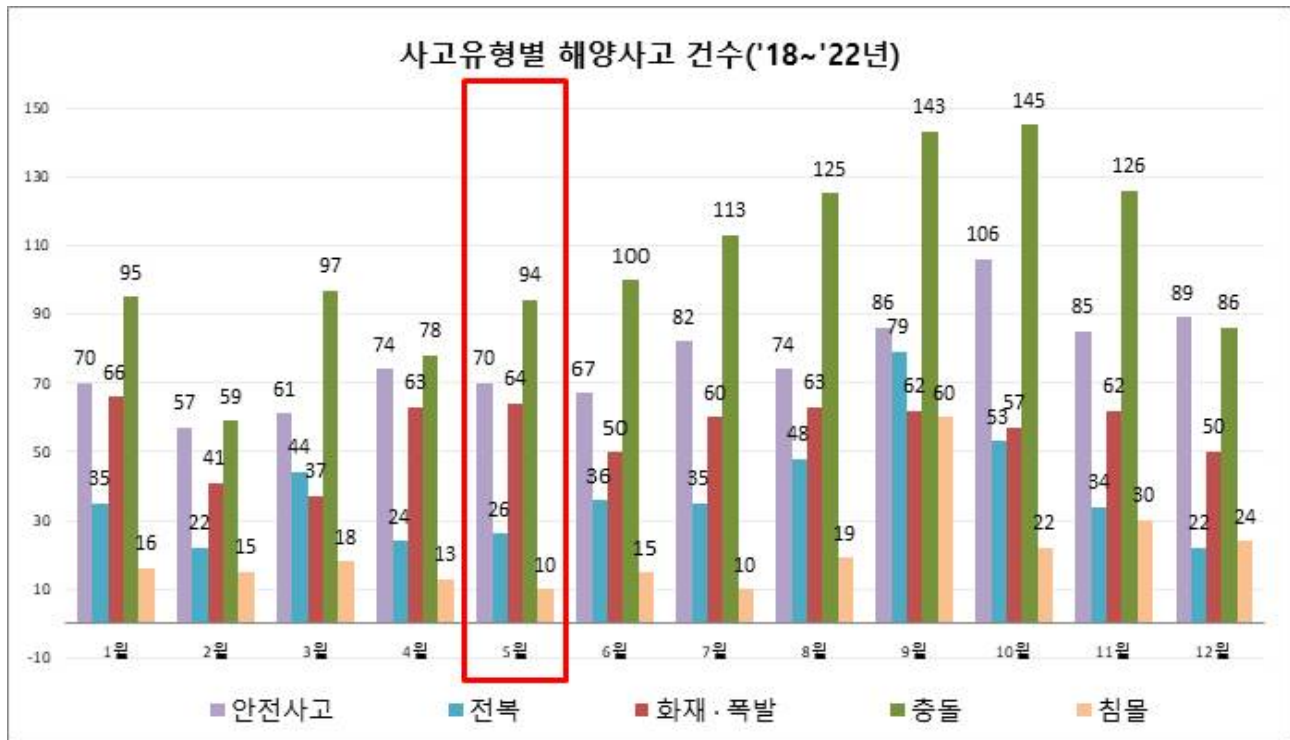
□ 봄철 해양레저 활동 전 수상레저기구 안전 점검이 필요한 시기

- (사고현황) 전월대비 수상레저기구 사고가 27%(179→227건) 증가하는 시기, 최근 5년간 레저기구사고 중 43%(2,754건 중 1,177건)가 기관손상 사고임
- (사고원인) 사고의 대부분은 연료고갈, 배터리방전 등 부주의로 인한 기관손상 사고이며, 기관고장 레저선박의 경우 큰 파도나 암초 등 위험에 무방비로 노출되어 전복, 침몰 등 2차 사고발생 위험이 높아짐
- (사고예방) 출항 전 연료·냉각수 사전점검, 입항 시 배터리 끄기 등 기관사고 예방 및 레저객 안전교육과 안전장비 착용 필수

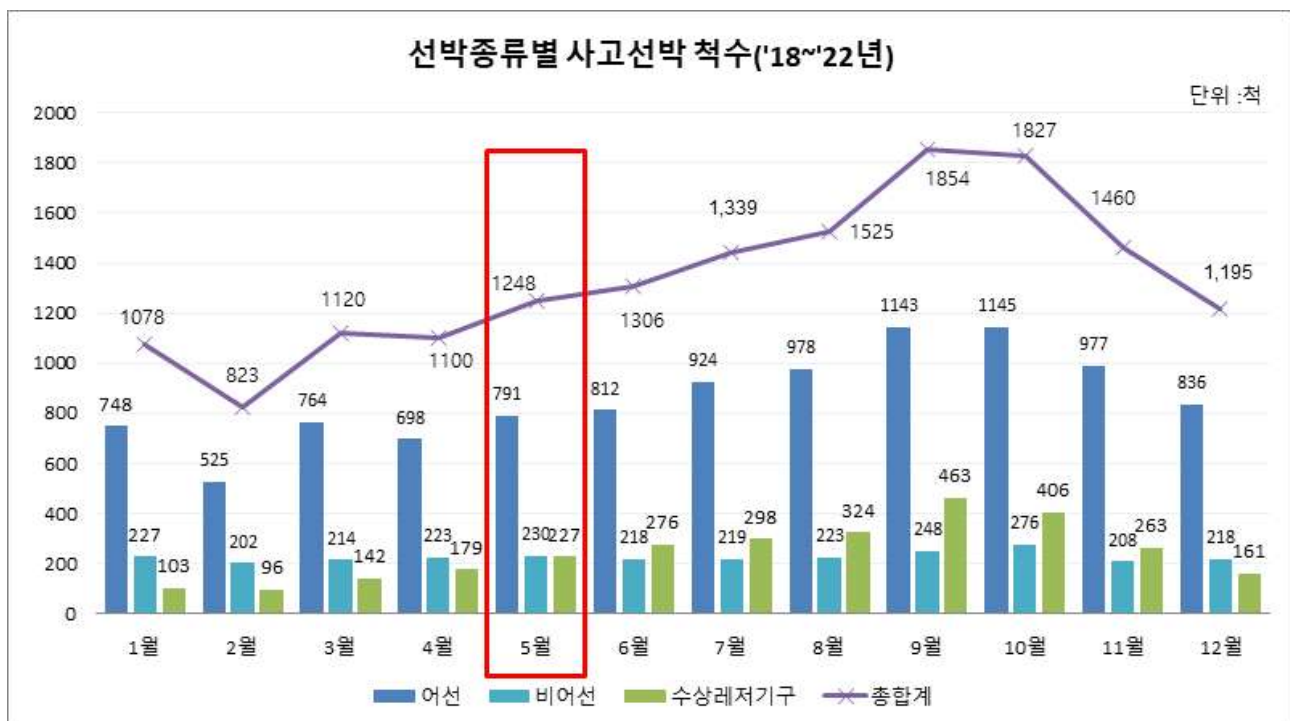


○ 최근 5년간('18~'22년) 월별 해양사고 현황

- 사고유형별 해양사고 현황



- 선박종류별 해양사고 현황



주요 해양사고 사례는 부록 2. 참고

어업정보

제공: 국립수산물과학원

□ 5월 어황정보

○ 지난달(4월) 어황

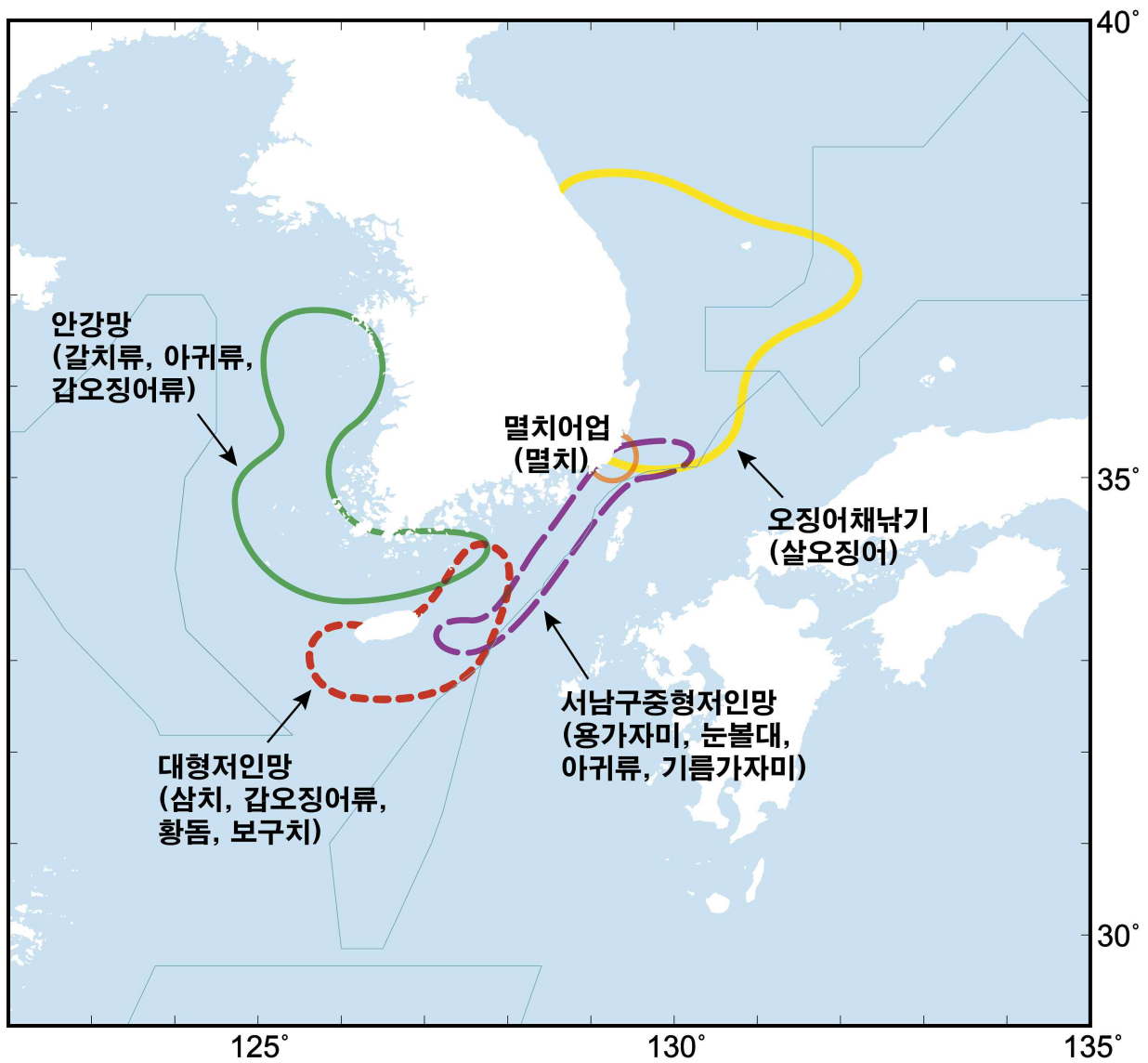
- 4월(기간: '22.3.19.~4.22.)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 고등어, 망치고등어, 꽃게, 전갱이는 평년대비 증가, 갈치와 멸치는 평년수준, 살오징어, 삼치, 참조기는 평년대비 감소하였습니다.

○ 5월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 대형선망은 현재 휴어기(4.28~7.6)에 들어갔습니다.
- 오징어채낚기어업: 5월부터 오징어채낚기어업은 업종별 금어기(4.1~4.30)를 끝내고 강원 및 경북 연근해를 중심으로 조업을 재개하겠습니다. 전체적인 어황은 평년비 부진으로 전망됩니다.
- 멸치권현망어업: 멸치 주산란기를 맞아 3개월(4~6월)간의 금어기에 들어갔습니다.
- 근해안강망어업: 서해 중부해역~제주도 북서부 근해와 남해 서부해역에서 중심어장이 형성되어, 갈치, 아귀류, 갑오징어 등을 대상으로 조업하겠습니다. 최근 조업척수와 단위노력당어획량은 평년수준으로, 전체적인 어황은 평년수준으로 전망됩니다.
- 저인망어업
 - 대형쌍끌이저인망어업: 삼치, 갑오징어, 황돔, 보구치 등을 대상으로 제주도 서남부와 동부 해역, 남해 중부에 걸쳐 중심어장이 형성되겠습니다.
 - 대형외끌이저인망어업: 제주 남부~남해 중부 근해에 걸쳐 갑오징어, 보구치, 눈불대, 황돔 등을 대상으로 어장이 형성되겠습니다.
 - 서남구중형저인망어업: 제주 동부에서, 남해 및 동해 남부 해역에 걸쳐 용가자미, 눈불대, 아귀류, 기름가자미 등을 조업할 것으로 예상됩니다.
 - 동해구외끌이중형저인망어업: 5월 한 달간 휴어기에 들어가겠습니다.
 - 저인망어업의 전체 어황은 평년 수준으로 전망됩니다.

○ 주요 어종별 어황

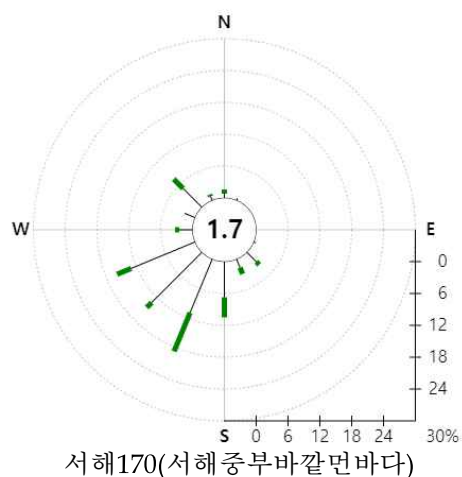
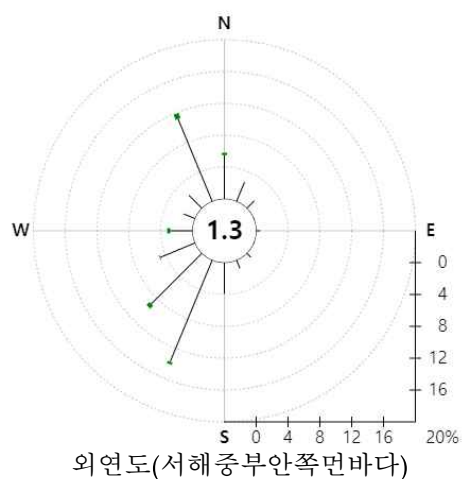
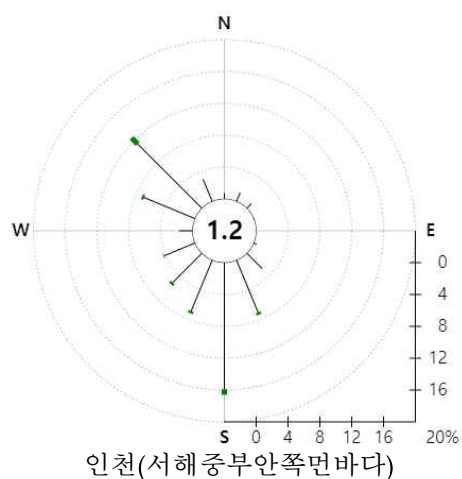
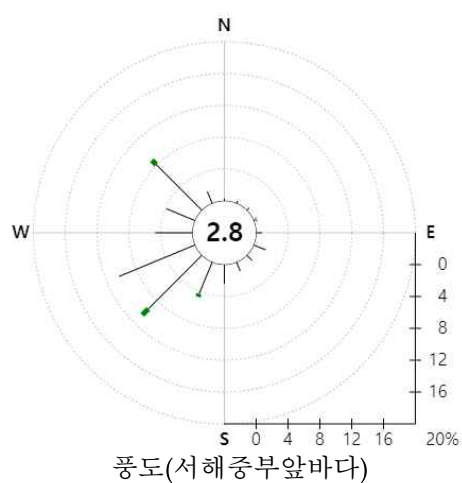
고 등 어	제주 남부해역 및 제주도~대마도 주변해역에 걸쳐 어군 밀도가 높을 것으로 예상되나, 주 산란기를 맞아 한 달간 금어기(4.15.~5.15.)이며 주업종인 대형선망은 약 2개월간 자율휴어기(4.28~7.6) 시행으로 생산량은 저조하겠습니다.
전 갱 이	산란기를 지나면서 남해 동부해역을 중심으로 어군밀도가 점차 높아질 것으로 예상되나, 주업종인 대형선망의 휴어기로 전반적인 어황은 저조할 것으로 전망됩니다.
살오징어	겨울철 남하 회유 이후 북부 동중국해로부터 어군이 북상하여 동해 중 남부해역에서 밀도가 높아지겠습니다. 근해채낚기어업, 연안복합어업, 정치망은 4월 한 달간의 금어기를 끝내고 조업을 재개하겠으며, 나머지 업종은 5월 31일까지 금어기가 이어진다. 전체적인 어황은 평년비 부진 또는 평년수준으로 전망됩니다.
멸 치	권현망어업의 금어기(4.1.~6.30.)가 이어지겠고, 울산~기장 근해로 회유하는 어군(대멸)을 대상으로 자망어업이 활발하겠습니다. 전체적인 어황은 평년수준으로 전망됩니다.
갈 치	동중국해에서 북상하는 어군을 대상으로 제주 남부해역을 중심으로 조업이 이루어지겠으며, 연중 한어기(5~6월)로 어군밀도는 낮을 것으로 예상되어 전체적인 어황은 평년수준을 보일 것으로 전망됩니다.
참 조 기	제주 남서해역에서 일부 조업이 이루어지겠으나, 전체적으로 연중 한어기(5~7월)로 어군밀도는 낮겠으며, 어획량은 평년보다 낮은 수준으로 전망됩니다. 주업종인 근해유자망어업은 참조기 산란시기(3~6월)를 맞아 금어기(4.22.~8.10.)에 들어가겠습니다.
삼 치	제주 주변해역과 남해 중부에서 일부 어장이 형성되겠으나, 연중 한어기로 어황은 평년수준 또는 평년대비 감소로 전망됩니다.
망치고등어	동중국해 북부해역을 중심으로 분포하는 시기로, 제주 남동부 근해에서 일부 어장이 형성될 것으로 예상되나 대형선망 자율휴어기와 맞물려 어황은 저조할 것으로 전망됩니다.



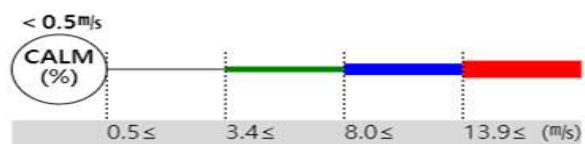
< 2023년 5월 어업별 예상어장도 >

【부록 1】

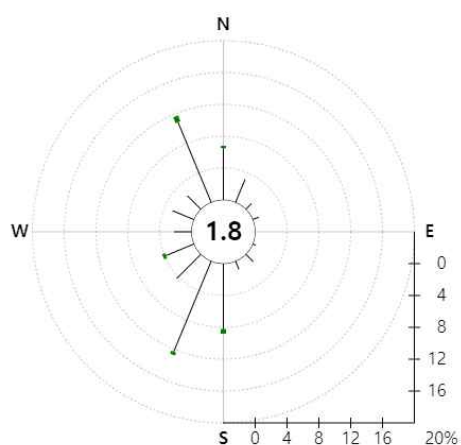
5월의 해양기상부이 해상풍(서해 중부해상)



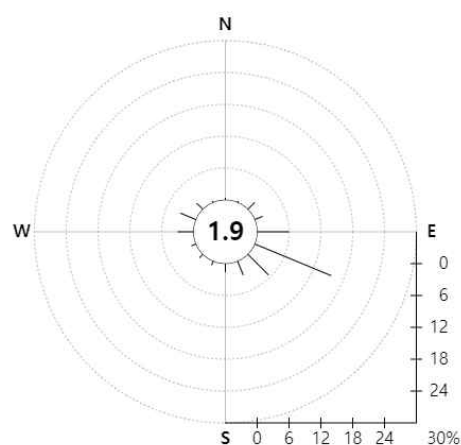
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 5월, 바람장미) >



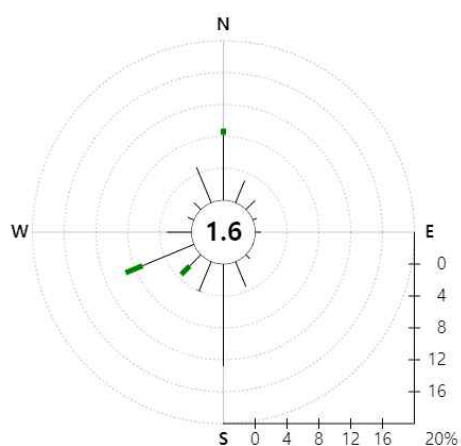
5월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



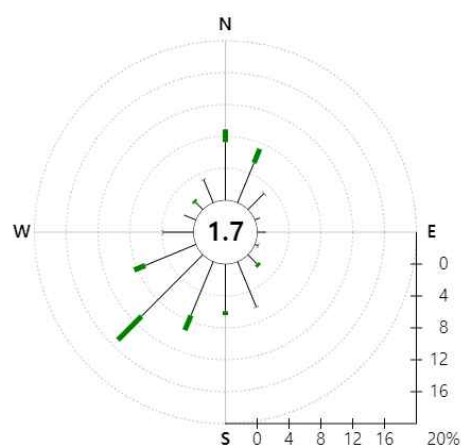
부안(서해남부북쪽안쪽먼바다)



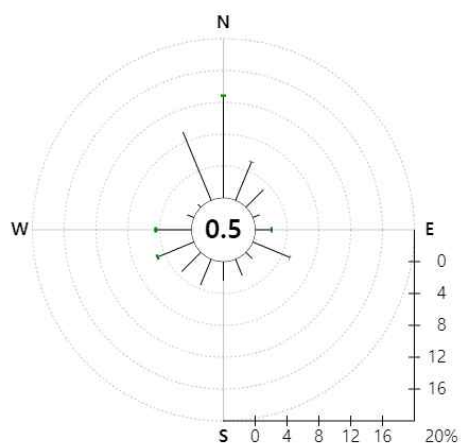
칠발도(서해남부북쪽안쪽먼바다)



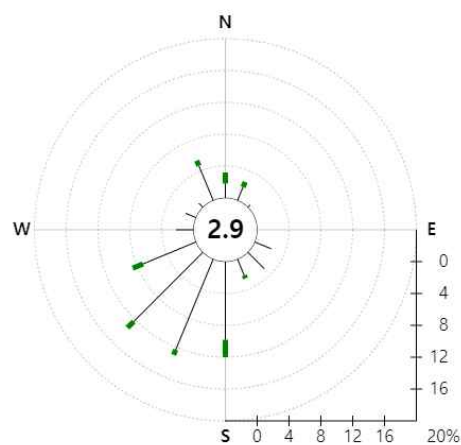
홍도(서해남부북쪽안쪽먼바다)



서해190(서해남부북쪽바깥먼바다)

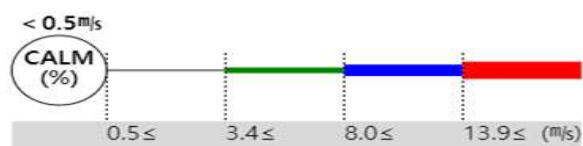


가거도(서해남부남쪽안쪽 먼바다)

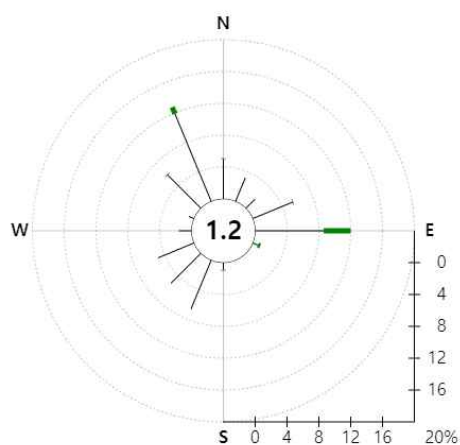


서해206(서해남부남쪽바깥먼바다)

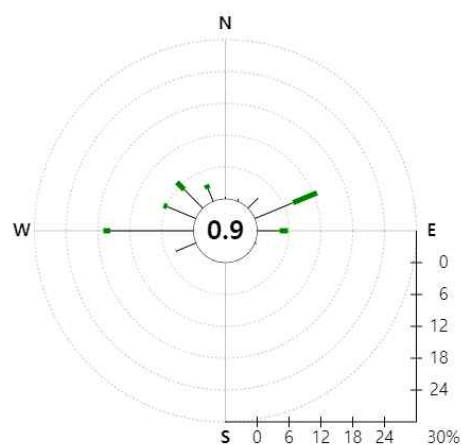
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 5월, 바람장미) >



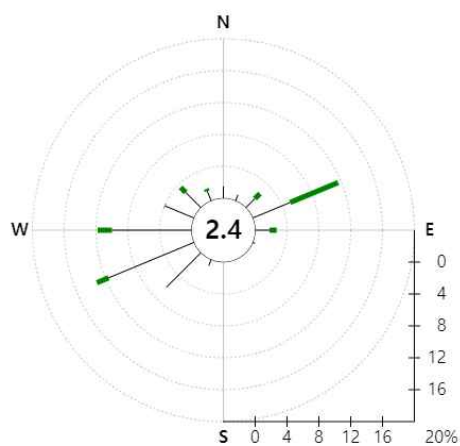
5월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



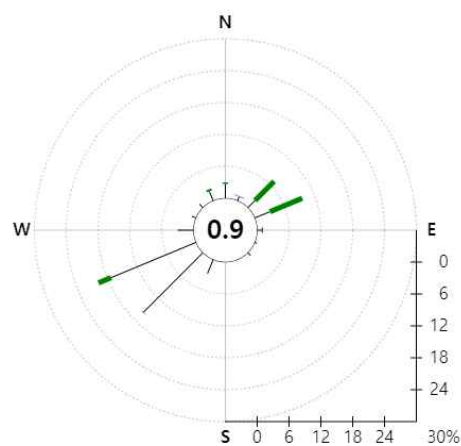
추자도(남해서부서쪽먼바다)



거문도(남해서부동쪽먼바다)

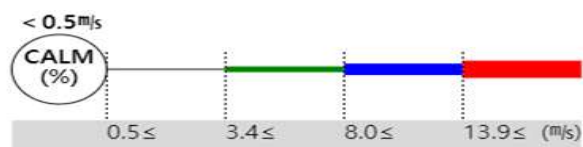


통영(남해동부먼바다)

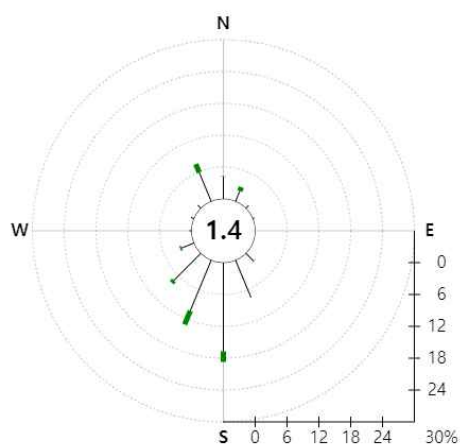


거제도(남해동부먼바다)

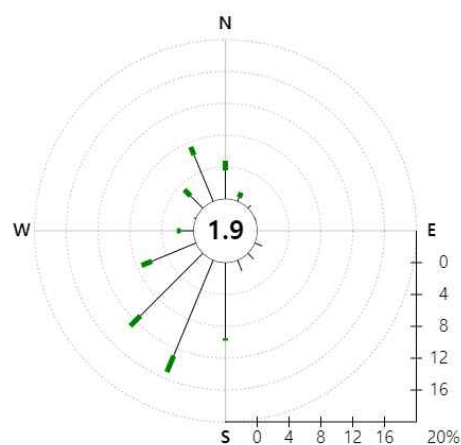
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 5월, 바람장미) >



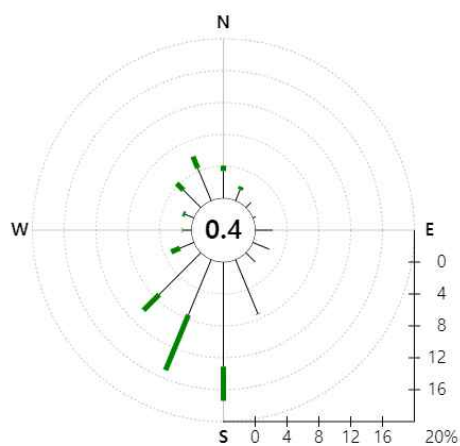
5월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



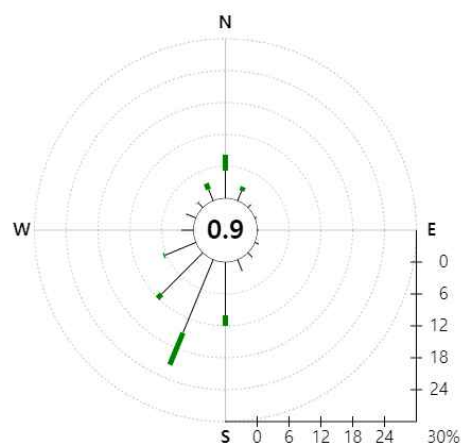
동해(동해중부안쪽먼바다)



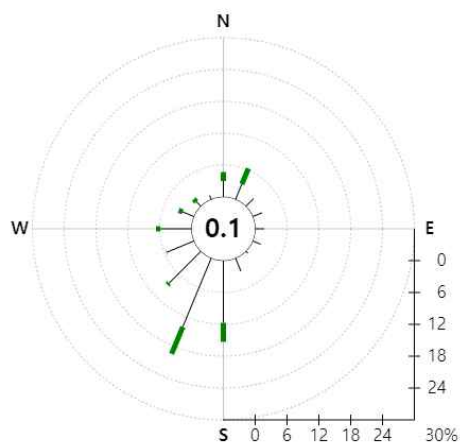
울릉도(동해중부바깥먼바다)



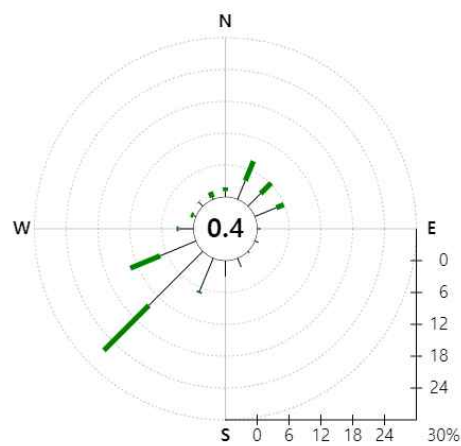
동해78(동해남부북쪽안쪽먼바다)



울진(동해남부북쪽안쪽먼바다)

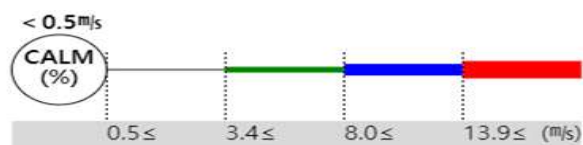


포항(동해남부북쪽안쪽먼바다)

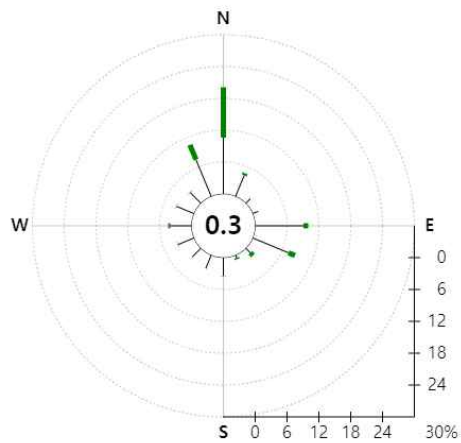


울산(동해남부먼바다)

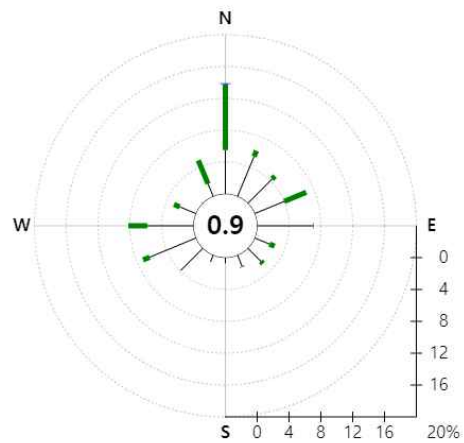
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 5월, 바람장미) >



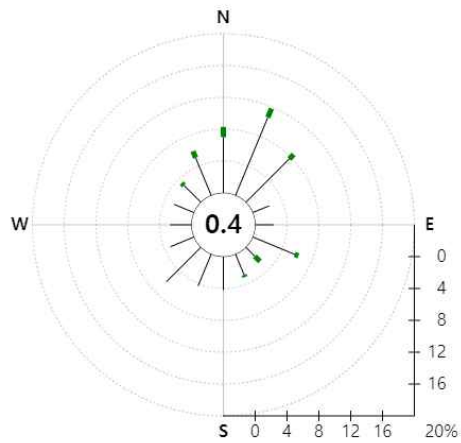
5월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



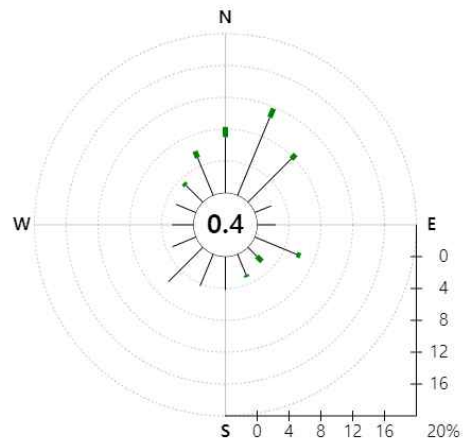
마라도(제주도남서쪽안쪽먼바다)



서귀포(제주도남동쪽안쪽먼바다)

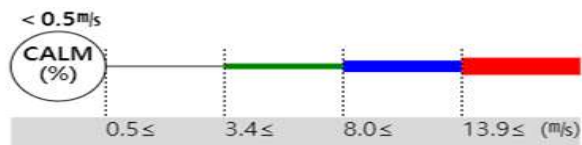


남해239(제주도남쪽바깥먼바다)



남해465(제주도남쪽바깥먼바다)

< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 5월, 바람장미) >



【부록 2】

주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 기타선 B호 전복사건

사 건 개 요	선박	B호 : 기타선(도선), 0.78톤, 길이 6.19미터, 가솔린기관 22킬로와트 1기
	일시	2019. 5. 11. 14:44경
	장소	안성시 금광면 금광리 소재 'B호 도선장'
	피해	승객 1명 사망
	상황	B호는 2019. 5. 11. 14:44경 안성시 금광면 금광리 소재 금광저수지 도선장에서 한 승객이 선수로 이동하여 갑판으로 뛰어내린 이후, 우현으로 급격하게 경사 되면서 우현 쪽으로 전복
	날씨	맑음
원인	○ 이 전복사건은 조종자가 정원 초과 상태의 B호를 접안 하면서 승객들의 기립행위 등을 통제하지 못함으로써 이 선박이 복원성을 상실한 것 ○ 승객들이 안전수칙 등을 준수하지 아니하여 복원성을 저하시킨 것이 원인이 되어 발생	
교훈	○ 도선사업자는 도선의 안전운항을 위하여 적절한 자격을 갖춘 사람이 선박을 조종하도록 하여야 하며, 자격을 갖춘 인명구조요원을 배치하여 인명사고에 대비하여야 함 ○ 도선 조종자는 승객이 안전운항을 저해하는 행동을 할 경우 이를 적극적으로 제지하여야 하고, 승객의 예상치 못한 움직임이나 이동으로 발생할 수 있는 위험상황에 대비하여야 함 ○ 도선 승객은 비록 그 항해구간이 짧더라도 조종자에게 정원을 초과하여 승선을 요구하여서는 아니되고, 도선 조종자가 지시하는 안전수칙 등을 준수하여야 함	

2. 낚시어선 H호 · 모터보트 M호 충돌사건

사 건 개 요	선박	H호 : 낚시어선, 3.91톤, 길이 9.73미터, 디젤기관 264킬로와트 1기 M호 : 모터보트, 1.76톤, 길이 7.80미터, 디젤기관 53킬로와트 1기
	일시 장소	2020. 11. 1. 00:06경 제주시 도두항 남방파제등대로부터 312도 방향, 거리 4.3마일 해상
	피해	B호는 좌현 선미부에 약 20센티미터(cm)의 파공과 약 20센티미터의 긁힘
	날씨	맑음, 시정 약 5.0마일 이상, 초속 1.0~1.5미터, 파고 0.5~1.0미터
원인	○ 이 충돌사건은 시정이 좋은 야간에 H호 선장이 낚시를 마치고 도두항으로 귀항하기 위해 항행하던 중 육안 및 레이더에 의한 경계를 소홀히 하여 정선수 방향의 가까운 거리에서 정류 중이던 M호를 발견하지 못하고 항행을 계속하여 발생한 것 ○ 정류 중이던 M호 선장이 충돌의 위험이 있는 상태로 접근하는 희망호를 뒤늦게 발견하여 적절한 피항협력동작을 취하지 못한 것도 일부 원인	
교훈	○ 선박은 항행 중 주위의 상황 및 다른 선박과 충돌의 위험성을 충분히 파악할 수 있도록 시각·청각 및 당시의 상황에 맞게 이용할 수 있는 모든 수단을 동원하여 항상 적절한 경계를 유지하여야 함 ○ 레이더에 의한 견시를 할 때에는 레이더의 탐지거리를 고정된 상태로 두지 말고, 주변 상황에 맞게 적절히 조절해 가면서 체계적인 관측을 하여야 함 ○ 정류 중인 선박도 주변 경계를 철저히 유지하여야 하고, 다른 선박이 충돌의 위험을 안고 접근하는 경우에는 음향신호 장치를 이용하여 주의 환기 신호를 보내는 등 충돌을 피하기 위한 적절한 피항협력동작을 취하여야 함	