

2023년 6월 해양 기상·기후정보



발표일: 2023년 5월 31일

해양 기상·기후

○ 5월 해양 기상 분석(최근 5년('18~'22년) 및 2023년)



○ 6월 해양 기상 특성(최근 5년('18~'22년))



○ '23년 6월 유의파고 및 수온 예측정보

- (유의파고) 제주도해상은 상순에 약간 높은 날이 많겠고 중순과 하순에도 약간 높은 날이 있겠음. 그 밖의 해상은 6월에 대체로 낮겠음
- (수온) 서해 17.0~24.0°C, 남해 19.0~27.0°C, 동해 18.0~24.0°C의 분포를 보이겠음

조석

○ 조석정보(고극조위, '23년 6월)

- 인천: 6일(906cm) / 완도: 5일(394cm) / 포항: 7일(50cm)

안전

○ 해양조난사고 현황(최근 5년간('18~'22년))

- 전체 18,701척 중 6월에 발생한 선박사고는 1,558척(8.6%)으로 연평균 311척의 사고가 발생

○ 해양사고 현황(최근 5년간('18~'22년))

- 6월 평균 237건 발생, 해양레저 활동이 본격화되고 조업 및 양식활동이 늘어나, 수상레저기구와 어선의 해양사고 발생이 증가 추세에 있는 시기

어업

○ 6월 어황 전망

- 갈치는 평년 수준 또는 순조, 멸치는 평년 수준, 살오징어, 삼치는 평년 수준 또는 저조, 고등어, 전갱이는 저조할 것으로 전망

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 중앙해양안전심판원

해양 기상 · 기후정보

■ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 6월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 6월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사량도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 율포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 5년간('18~'22년) 5월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.5m(상순 0.5m / 중순 0.5m / 하순 0.6m)로 전월(0.5m)과 비슷	
	앞바다	먼바다
서 해	0.3m (전월보다 0.1m 낮음)	0.5m (전월보다 0.1m 낮음)
남 해	0.4m (전월과 비슷)	0.8m (전월보다 0.1m 높음)
동 해	0.6m (전월과 비슷)	0.8m (전월과 비슷)
제주도	0.6m (전월과 비슷)	1.1m (전월과 비슷)

<순별 평균 유의파고>

(상순) 전해상에서 낮았음

(중순) 동해남부먼바다와 남해동부먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(하순) 남해동부먼바다와 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.2	0.3	0.3	0.5	0.5	0.7
남 해	0.4	0.4	0.5	0.7	0.8	0.9
동 해	0.6	0.7	0.6	0.7	0.8	0.8
제주도	0.5	0.6	0.7	0.9	1.1	1.2

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

○ 최근 5년간('18~'22년) 5월 해역별 최고 유의파고

- 서 해: 앞바다 1.1m / 먼바다 1.6m
- 남 해: 앞바다 1.7m / 먼바다 2.0m
- 동 해: 앞바다 1.7m / 먼바다 2.6m
- 제주도: 앞바다 2.0m / 먼바다 2.3m

○ 관측 이래 5월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'11.6.26.	2.8 (3.8)	인천	'22.6.28.	2.8 (3.4)	외연도	'22.6.28.	2.8 (3.2)
남 해	거문도	'11.6.26.	4.6 (6.7)	거제도	'11.6.26.	3.1 (4.3)	거문도	'14.6.3.	3.1 (4.3)
동 해	동해	'17.6.3.	3.3 (4.4)	동해	'11.6.26.	3.1 (4.5)	포항	'15.6.28.	3.1 (3.9)
제주도	마라도	'13.6.9.	3.1 (3.8)	마라도	'14.6.2.	2.9 (4.9)	서귀포	'21.6.16.	2.8 (3.6)

■ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 6월 유의파고 분포

전 해상			단위(%)	
앞바다	먼바다	지점		
해역별				
	앞바다	먼바다	지점	
서해중부				
서해남부				
남해서부				
남해동부				
동해남부				
동해중부				



○ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 6월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 91.7%, 2m이상 0.6%
(먼바다) 1m미만 73.6%, 2m이상 8.3%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 88.5%, 2m이상 0.8%
(먼바다) 1m미만 57.6%, 2m이상 8.3%

○ 최근 5년간('18~'22년) 6월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 97.7%, 2m이상 0.1% (먼바다) 1m미만 89.3%, 2m이상 1.7%
- 남해: (앞바다) 1m미만 92.5%, 2m이상 0.4% (먼바다) 1m미만 69.8%, 2m이상 4.1%
- 동해: (앞바다) 1m미만 82.7%, 2m이상 1.3% (먼바다) 1m미만 72.5%, 2m이상 4.5%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 83.5%, 2m이상 1.9% (먼바다) 1m미만 49.6%, 2m이상 7.3%

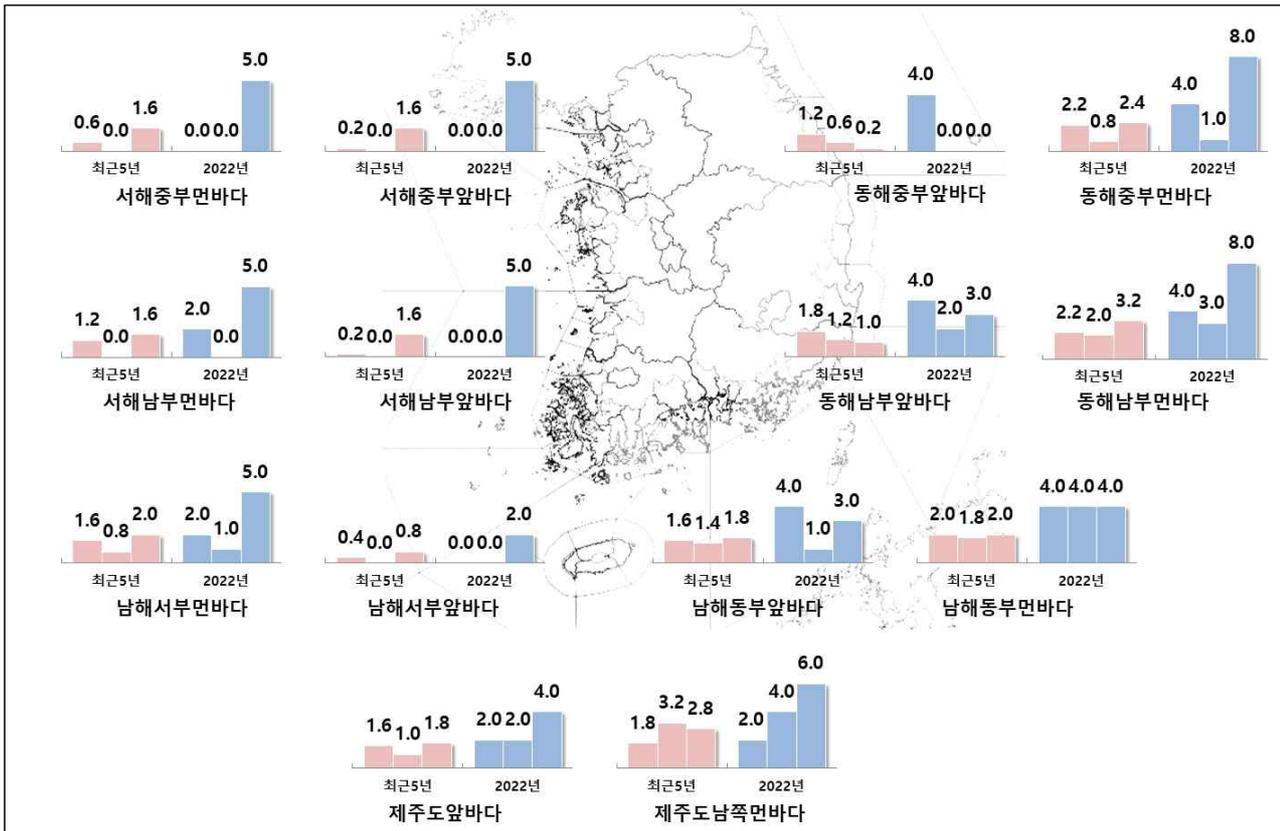
○ 최근 5년간('18~'22년) 6월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년: (1m미만) 서해중부·남부앞바다(97.7%) / (2.0m이상) 제주도남쪽먼바다(7.3%)
- 지난해: (1m미만) 서해남부앞바다(96.0%) / (2.0m이상) 제주도남쪽먼바다(11.8%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 율포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 6월 풍랑특보일 수



<최근 5년간('18~'22년) 및 '22년 6월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 6월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 4.0일, 전월(3.9일)보다 0.1일 많음
- 지난해: 8.1일, 전월(1.2일)보다 6.9일 많음

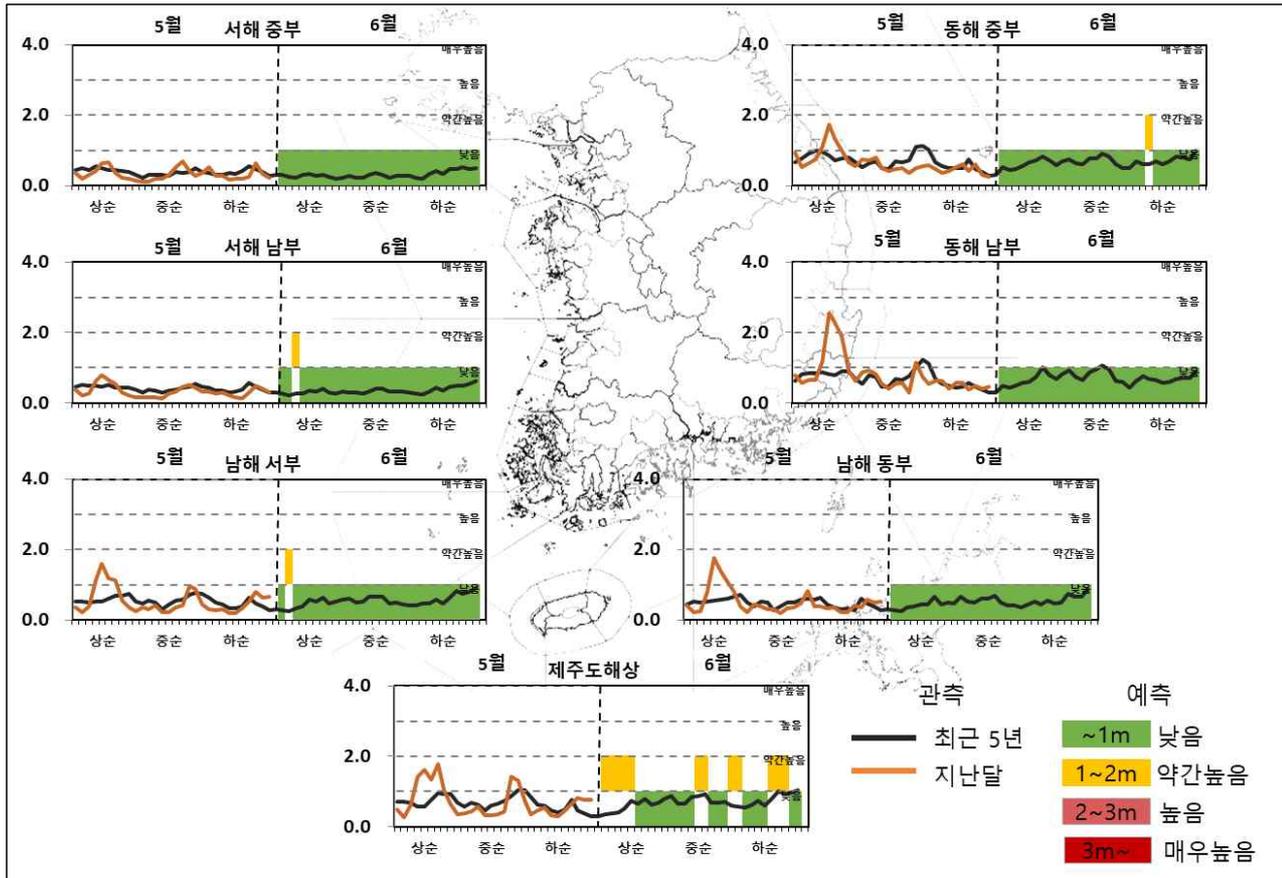
○ 6월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 1.3일 / 중순 0.9일 / 하순 1.7일
- 지난해: 상순 2.3일 / 중순 1.3일 / 하순 4.5일

○ 6월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 제주도남쪽먼바다(7.8일) / 남해서부앞바다(1.2일)
- 지난해: 동해남부먼바다(15.0일) / 남해서부앞바다(2.0일)

유의파고 관측 및 예측 시계열



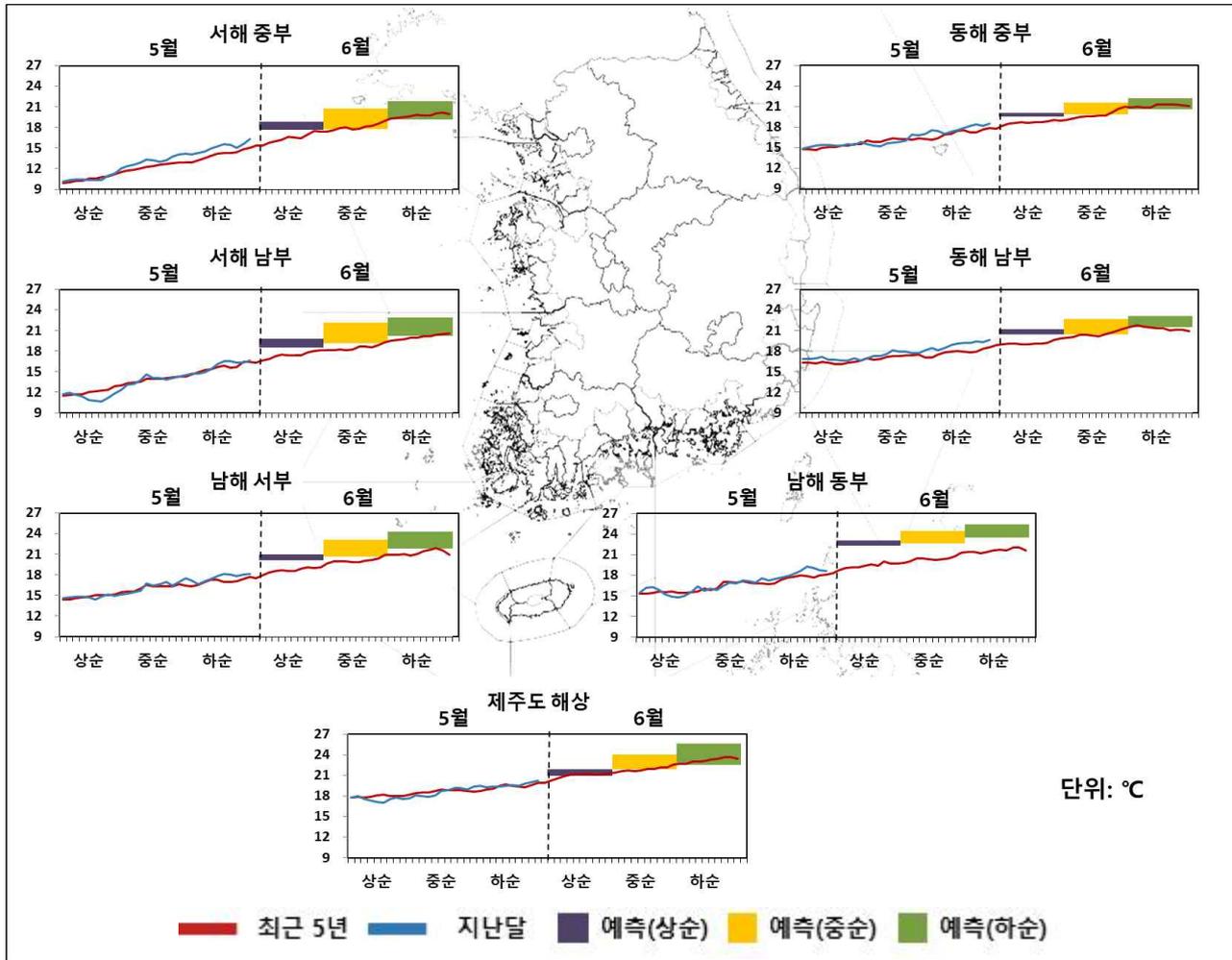
< 유의파고 최근 5년('18~'22년) 및 '23년 5월(5.1~5.30.) 관측과 6월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 5년(—)은 '18~'22년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '23년 5월(1일~30일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 범위로 표출함
 ※ 파고 구간값: 낮음(1m 미만), 약간높음(1~2m), 높음(2~3m), 매우높음(3m 이상)
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	먼바다	앞바다
서해 중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해 남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도
남해 서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도
남해 동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해 중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 명방
동해 남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 5년('18~'22년) 및 '23년 5월(5.1.~5.30.) 관측과 6월 예측 >

- ✓ 해수면 온도는 해양기상부이에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며, 최근 5년(—)은 최근 '18~'22년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '23년 5월(1일~30일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	관측지점
서해중부	외연도, 인천, 덕적도
서해남부	칠발도, 부안
남해서부	거문도, 추자도
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

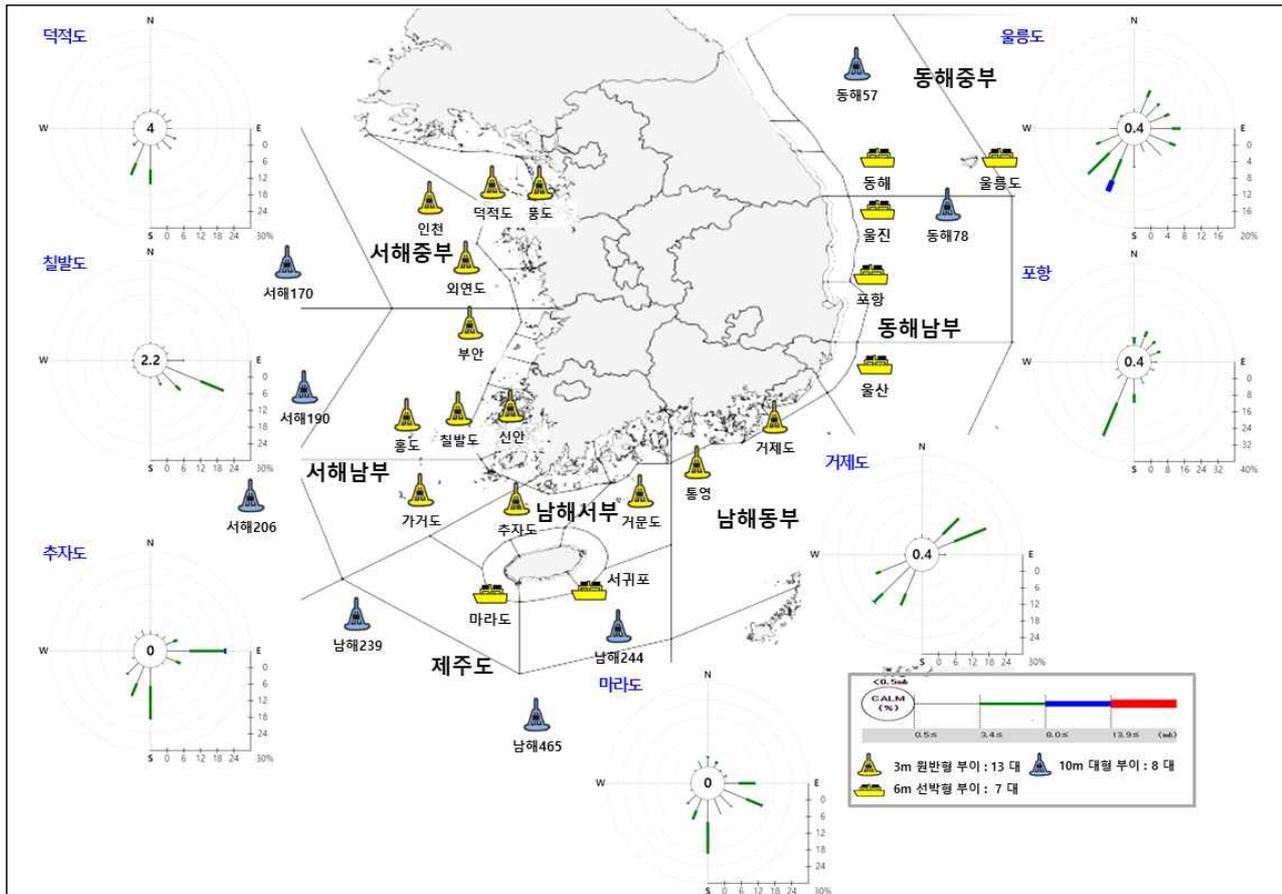
○ 지난달 ('23년 5월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	5월 해수면 온도(°C) (최근 5년 대비 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	10.1~12.0 (0.1)	12.4~14.2 (0.8)	14.1~16.3 (1.0)
서해남부	10.7~12.4 (-0.7)	13.1~14.6 (0.1)	14.7~16.7 (0.2)
동해중부	14.9~15.8 (0.2)	15.2~17.0 (-0.2)	17.1~18.6 (0.6)
동해남부	16.6~17.2 (0.5)	17.0~18.2 (0.5)	18.1~19.6 (1.0)
남해서부	14.4~15.1 (-0.1)	15.3~17.5 (0.2)	16.6~18.2 (0.5)
남해동부	14.8~16.4 (0.1)	15.8~17.5 (0.0)	17.3~19.3 (0.6)
제주도남쪽	17.0~18.0 (-0.4)	17.9~19.4 (-0.1)	19.3~20.2 (0.2)

○ 최근 5년간('18~'22년) 6월 해수면 온도 평균 및 '23년 6월 해역별 해수면 온도 예측

(과거) 최근 5년간 6월 해수면 온도 평균		(예측) '23년 6월 해수면 온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도, 인천	15.4 ~ 20.1	서해중부	17 ~ 23
칠발도, 부안	16.6 ~ 20.6	서해남부	17 ~ 24
울릉도, 동해	18.2 ~ 21.3	동해중부	18 ~ 23
포항, 울산, 울진	18.9 ~ 21.7	동해남부	20 ~ 24
거문도, 추자도	18.0 ~ 21.8	남해서부	19 ~ 25
거제도, 통영	18.8 ~ 22.1	남해동부	22 ~ 26
마라도, 서귀포	20.2 ~ 23.7	제주도남쪽	20 ~ 27

■ 지난해('22년) 6월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '22년 6월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

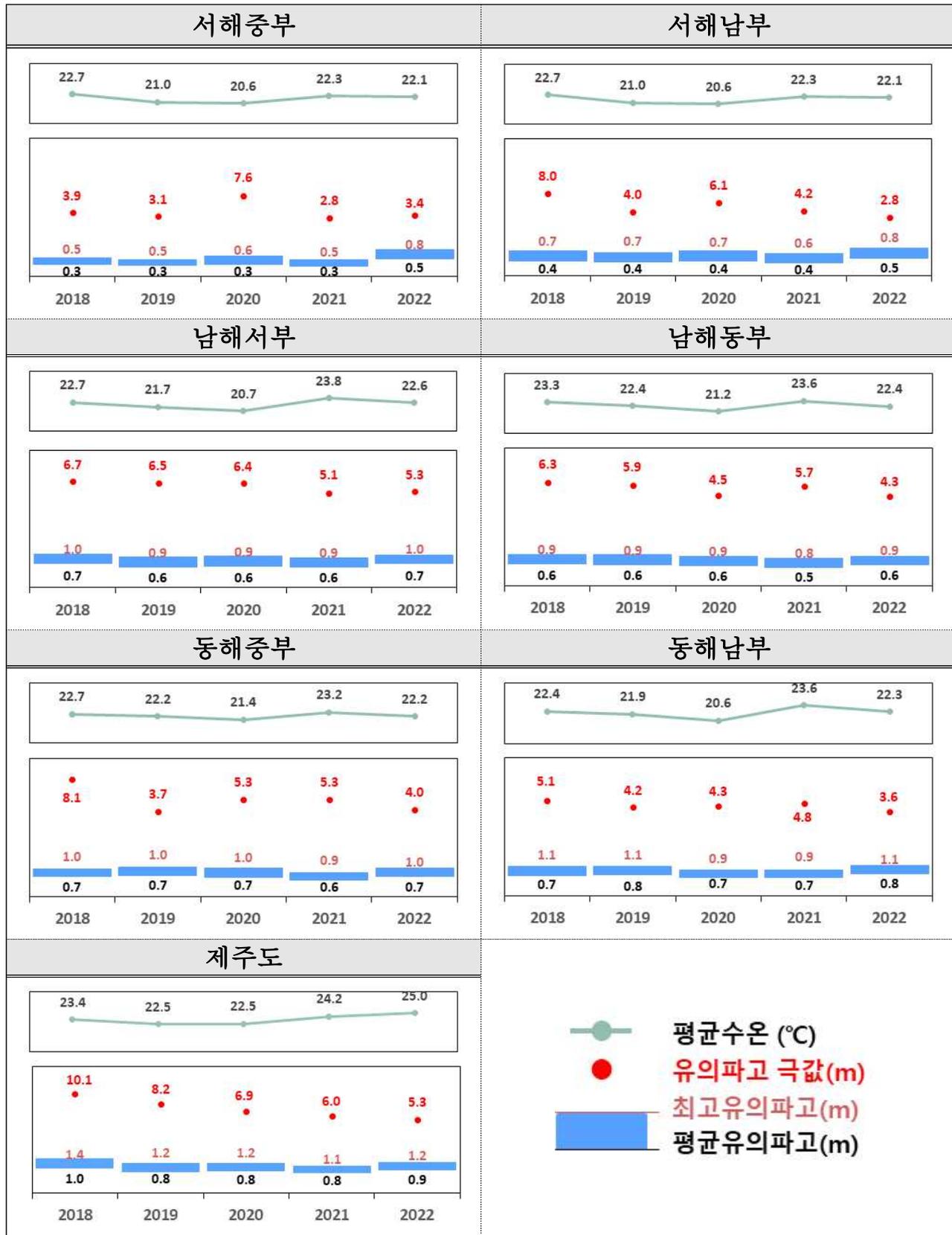
○ 지난해('22년) 6월 각 해역의 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤	
서해중부	SSW	2.5	32.5	48.8	15.6	0.5	덕적도, 외연도, 인천, 풍도, 서해170
서해남부	S	1.3	31.2	48.8	18.2	0.4	칠발도, 부안, 신안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190
남해서부	E	0.4	25.4	44.5	29.1	0.8	추자도, 거문도
남해동부	ENE	0.5	15.5	46.0	37.8	0.3	통영, 거제도
동해중부	SSW	2.5	24.7	48.6	22.8	1.5	울릉도, 동해
동해남부	SSW	0.4	16.6	47.2	33.7	2.1	울산, 울진, 포항, 동해78
제주도	S	0.5	17.9	53.9	27.3	0.5	마라도, 서귀포, 남해239, 남해465
전 해상		1.1	23.4	48.2	26.3	0.9	

- 주풍계: 서해상은 남풍계열, 남해상은 동풍계열, 동해상은 남남서풍계열, 제주도해상은 남풍계열의 바람이 우세
- 전 해상 풍속: 3.4m/s 미만 24.6% / 3.4 ~ 7.9m/s 48.2% / 8.0m/s 이상 27.2%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4m/s 미만 - 서해중부(35.1%) / 8.0m/s 이상 - 남해동부(38.1%)

☞ 지난해('22년) 6월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

■ 최근 5년간('18~'22년)의 여름철(6~8월) 수온·유의파고(평균, 최고)



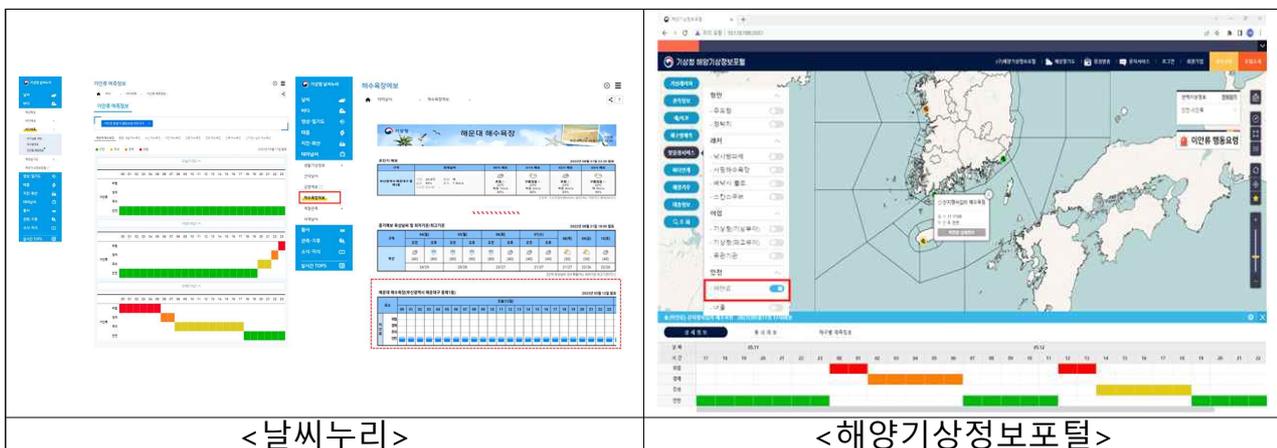
< 최근 5년간('18~'22년) 연별 계절(여름철, 6~8월) 수온 및 유의파고(평균, 최고) 통계 >

개선된 이안류 예측정보, 해수욕장 안전사고 막는다

- 해양레저 인구가 증가하고, 기후 환경 변화 등으로 인해 해수욕장의 이안류 발생이 증가함에 따라, 연안 사고의 선제 대응을 지원하기 위해 기존의 이안류 예측정보를 개선하여 제공합니다.
- (대상) 해운대, 중문·색달, 낙산, 대천, 신지명사십리, 경포, 강문, 안목(해수욕장 8소)
- (기간/예측기간) 상시(365일) / 1시간 간격 3일(+72시간)
- (시기) '23, 6. 1.부터
- (구분) 안전, 주의, 경계, 위험 4단계*로 정보 제공

현 재	개 선
○ 제공기간: 6~8월	○ 제공기간: 연중 365일
○ 예측시간: 3시간 간격	○ 예측시간: 1시간 단위
○ 해수욕장 환경변수 미반영	○ 해수욕장별 환경변수 현행화 - 예측모델 초기입력장 상세화 - 해운대 2020년 측정자료 반영

- 제공 위치
 - 기상청 날씨누리(<https://www.weather.go.kr/>)
 - 바다 > 바다예측 > 이안류 예측정보
 - 테마날씨 > 해수욕장 예보 > 해수욕장
 - 해양기상정보포털(<https://marine.kma.go.kr/mmis/>)
 - 안전 > 이안류 예측정보



해양조석정보

제공: 국립해양조사원

○ 6월 조석예보

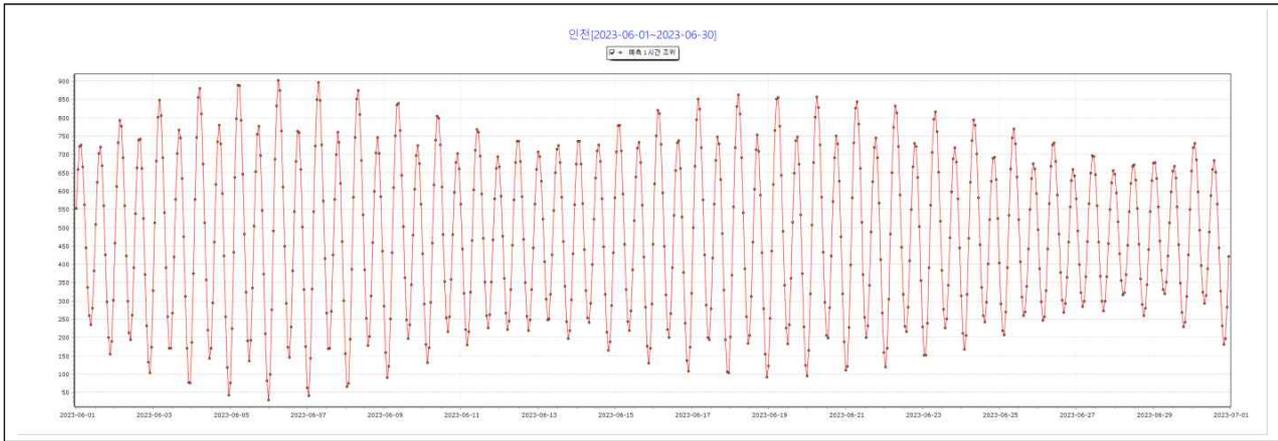
서해안의 인천은 6월 6일에 906cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 6월 5일에 394cm, 동해안의 포항은 6월 7일에 50cm의 고극조위가 나타나겠음.

○ 6월 지역별 고극조위

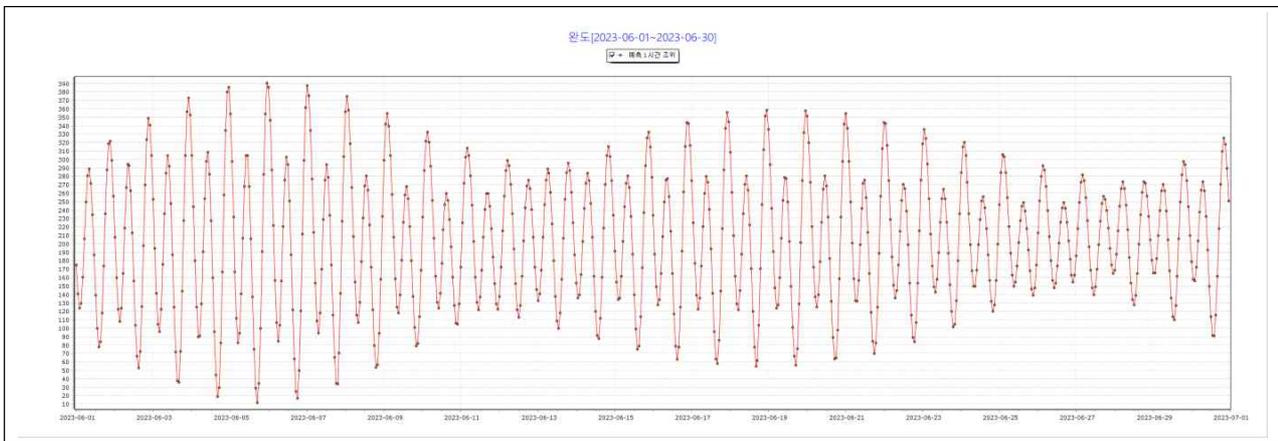
해역	지역	대조기(망, 6.4.~7.)		대조기(삭, 6.18.~21.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	6.06 06:13	906	6.18 04:53 6.19 05:32	865
	안흥	6.06 05:13	693	6.19 04:38	655
	군산	6.06 04:32	715	6.19 03:55	679
	목포	6.06 03:48	492	6.18 02:22 6.19 03:05	467
남해안	제주	6.06 00:03	290	6.18 23:30 6.20 00:05	268
	완도	6.05 23:23	394	6.18 22:43 6.19 23:18	360
	마산	6.05 22:13	200	6.18 21:23 6.19 21:58	190
	부산	6.05 21:32	128	6.19 21:20	122
동해안	포항	6.07 16:42	50	6.21 16:10	49
	속초	6.06 15:42 6.07 16:32	41	6.20 15:39 6.21 16:17	42
	울릉도	6.06 14:56 6.07 15:48	43	6.19 14:02 6.20 14:39	45

☞ 2023년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

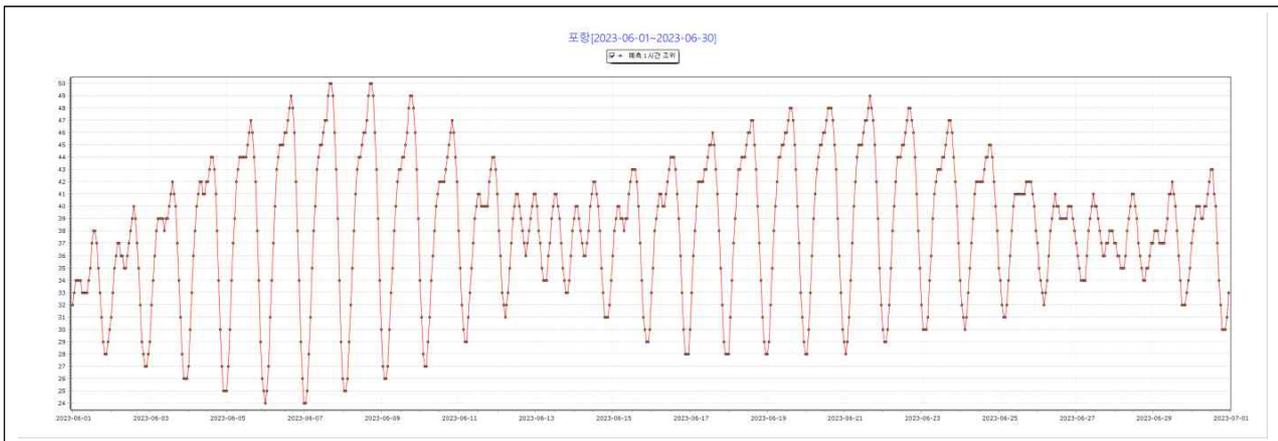
○ 6월 지역별 조위 시계열



< '23년 6월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '23년 6월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '23년 6월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

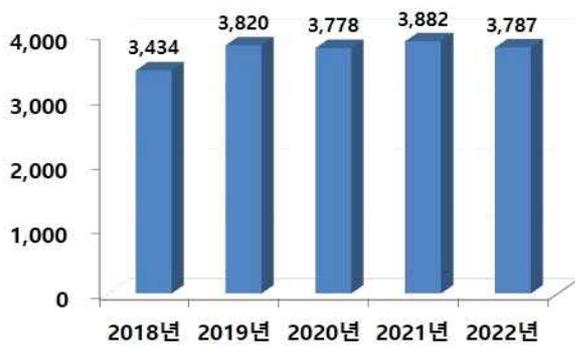
해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

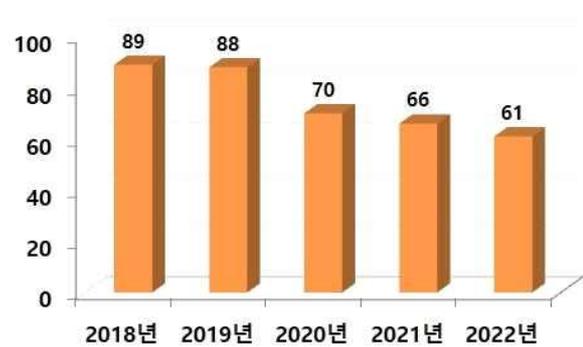
□ 해상조난사고 통계(최근 5년 간, '18년 ~ '22년)

- 최근 5년간 18,701척(연평균 3,740척)의 선박사고가 발생하였고, 발생 인원 102,643명 중 374명(사망 254명, 실종 120명)의 인명피해가 발생
(통계자료 : '23. 1. 10일 기준, <'22년 잠정>)

구 분	발 생		구 조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사 망	실 종
계	18,701	102,643	18,349	102,269	374	254	120
2022년	3,787	20,944	3,717	20,883	61	47	14
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
2018년	3,434	19,596	3,385	19,507	89	56	33
평 균	3,740	20,529	3,670	20,454	75	51	24



< 사고발생 현황 >



< 인명피해 현황 >

□ 해상조난사고 현황(6월)

- (총괄) 최근 5년간 발생한 선박사고 18,701척 중 6월에 발생한 선박사고는 1,558척(8.6%)으로 연 평균 311척의 사고가 발생
* 최근 5년간 6월에 발생한 인명피해(사망·실종자)는 18명
- (선종별) 어선 54.3%(총 846척중 낚시어선 117척) > 레저선박 28.4%(443척) > 예부선 5%(78척) 등 順으로 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고*를 제외하고 충돌 9.4%(148척) > 침수 5.4%(85척) > 좌초·좌주 4.9%(76척) 등 順으로 발생
* 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실 등
- (원인별) 사고 원인으로서는 정비불량 43.7%(668척) > 운항부주의33.1%(516척) > 관리소홀 8.8%(137척) 등 順으로 발생

해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

1 최근 5년간(2018~2022) 6월 중 해양사고 현황

□ [현황] 연간 발생 건수의 8.2%(237건)

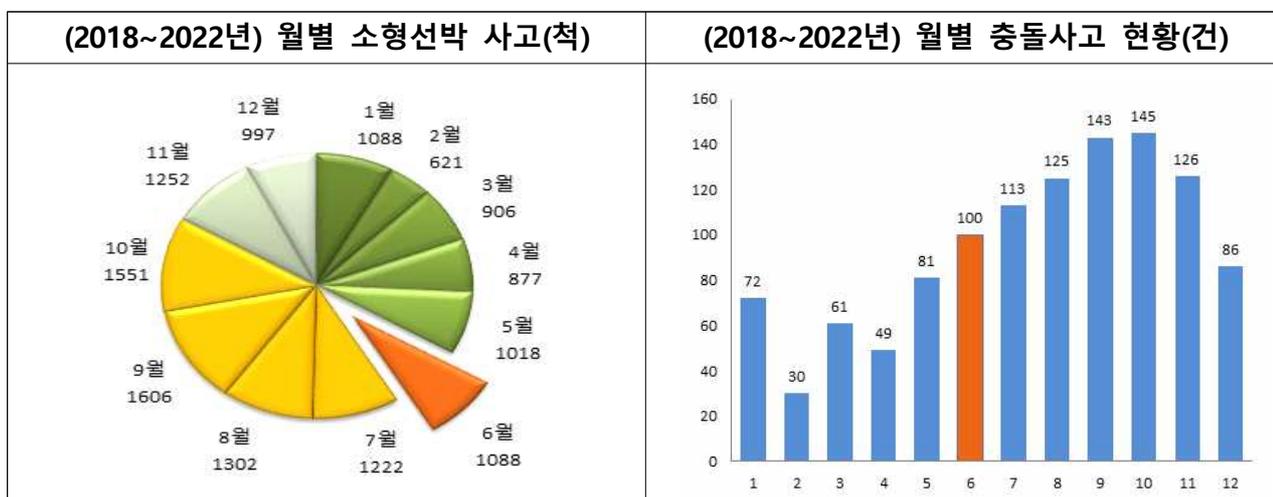
구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	계(건)
2018	187	128	186	211	213	210	217	225	317	317	223	237	2,671
2019	198	139	182	214	244	246	262	311	358	327	262	228	2,971
2020	209	173	192	173	265	263	305	311	399	351	286	229	3,156
2021	202	161	201	199	185	238	261	233	287	327	236	190	2,720
2022	159	137	199	201	229	230	267	284	313	326	297	221	2,863
월평균	191	148	192	200	227	237	262	273	335	330	261	221	2,877

□ [유형] 충돌사고가 가장 높고, 어선에서 가장 많이 발생

- (사고현황) 충돌 100건(42%), 안전사고 67건(28%), 화재·폭발 50건(21%), 전복 36건(15%), 침몰 15건(6%) 등의 순으로 발생
- (선박종류) 어선 162척(57%), 수상레저기구 55척(19%), 화물선 9척(3%)
예인선 8척(2.8%), 유조선 6척(2.4%), 여객선 4척(1.4%) 順

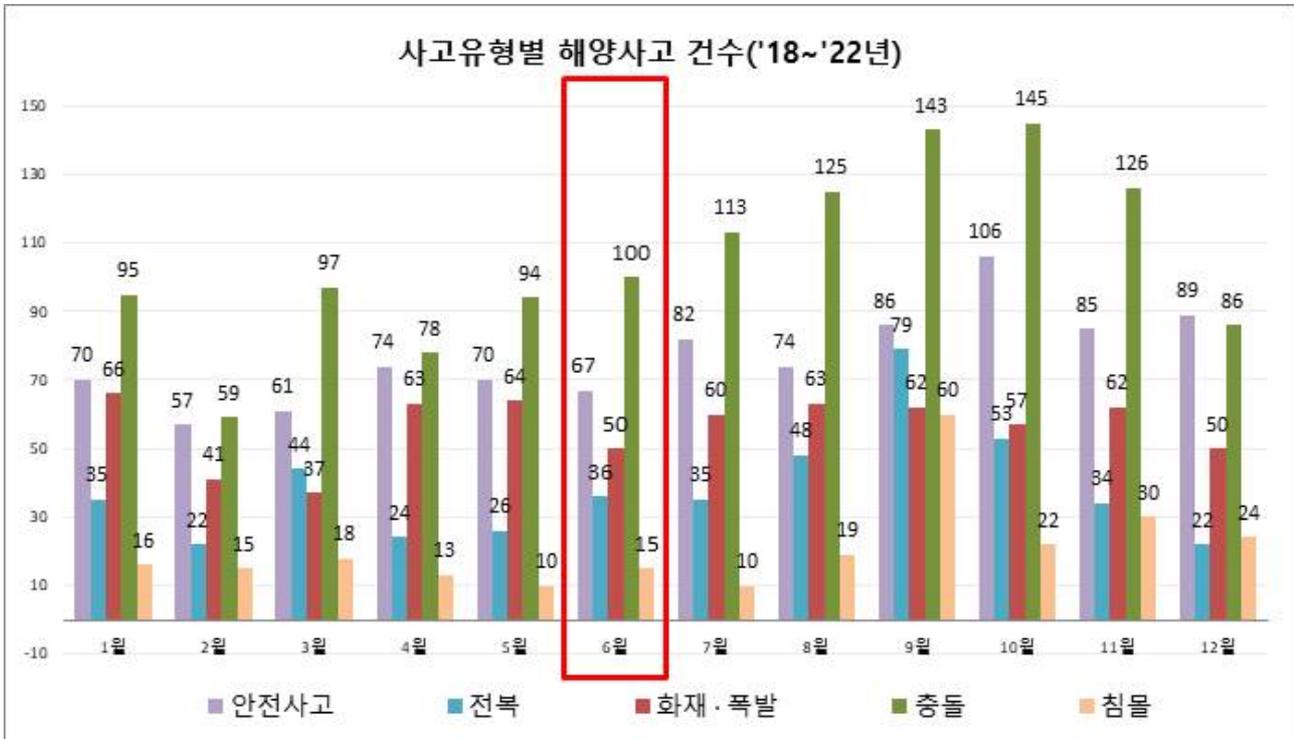
□ [원인] 경계소홀 등 항행법규 위반이 충돌사고의 주요 원인

- (항행여건) 해양레저 활동이 본격화되고 조업 및 양식활동이 늘어나, 수상레저기구와 어선의 해양사고 발생이 증가 추세에 있는 시기
- (예방대책) 출항 전 안전점검 철저, 안전한 속력 및 경계 유지, 충돌의 위험성 판단, 충돌을 피하기 위한 동작 등 기본 항행 법규 준수 필요

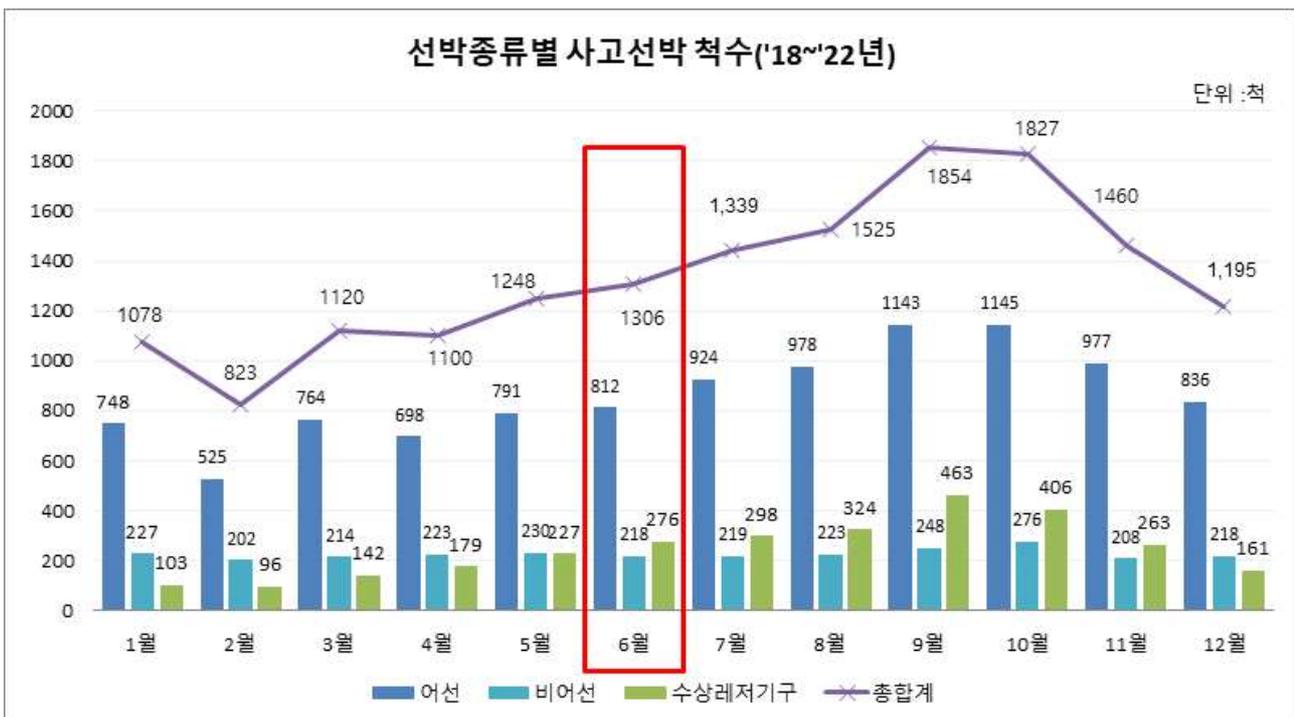


2 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2018~2022)

1. 사고유형별 해양사고 현황



2. 선박종류별 해양사고 현황



어업정보

제공: 국립수산물과학원

□ 6월 어황정보

○ 지난달(5월) 어황

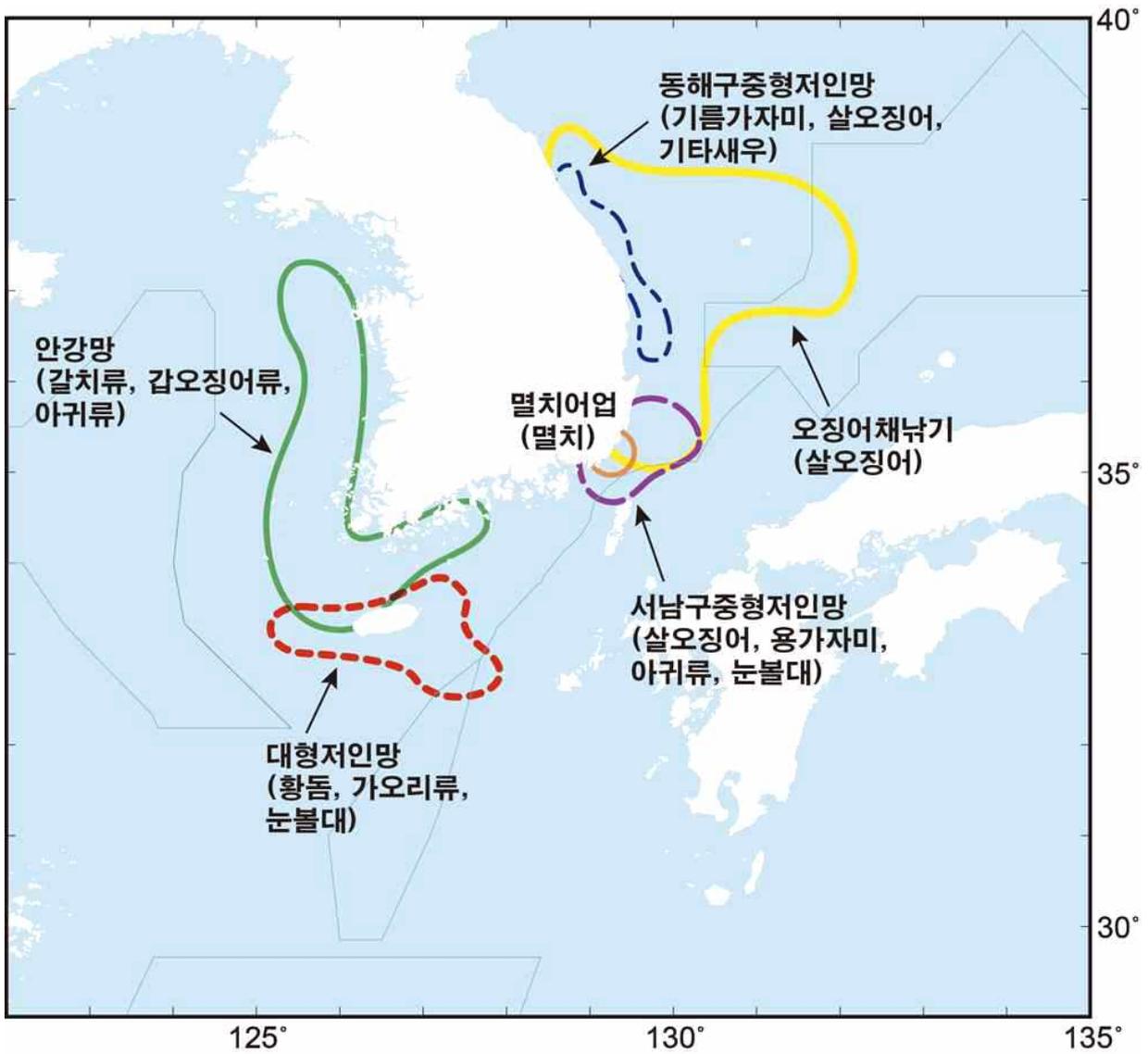
- 5월(기간: '22.4.23.~5.20.)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 갈치, 고등어, 꽃게, 참조기는 평년대비 증가, 망치고등어, 멸치, 삼치는 평년수준, 살오징어, 전갱이는 평년대비 감소하였습니다.

○ 6월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 대형선망은 현재 휴어기(4.28~7.6)로 7월 초에 조업개시 예정입니다.
- 오징어채낚기어업: 오징어채낚기어업은 어군의 계절적인 북상회유에 따라 강원·경북 연근해를 중심으로 조업이 이루어지겠다. 최근 지속되는 자원 밀도가 감소 영향에 따라, 전체적인 어황은 평년비 부진으로 전망됩니다.
- 멸치권현망어업: 7월 이후 조업개시 예정입니다.
- 근해안강망어업: 서해 특정해역~제주도 북서부 근해에 걸쳐 어장이 형성되어, 갈치, 병어, 눈강달이 등을 대상으로 조업하겠습니다. 최근 조업척수와 단위노력 당어획량은 평년수준으로, 전체적인 어황은 평년수준으로 전망됩니다.
- 저인망어업
 - 대형외끌이저인망어업: 제주 남부~남해 중부 근해에 걸쳐 갑오징어, 보구치, 눈불대, 황돔 등을 대상으로 어장이 형성되겠습니다.
 - 서남구중형저인망어업: 남해 동부 및 동해 남부 해역에 걸쳐 살오징어, 용가자미, 아귀류, 눈불대등을 조업할 것으로 예상됩니다.
 - 동해구외끌이중형저인망어업: 5월 금어기가 종료되어 조업을 재개하겠으며, 강원·경북 연근해를 중심어장으로 기름가자미, 살오징어, 기타새우 등을 대상으로 조업하겠습니다.
 - 저인망어업의 전체 어황은 평년 수준으로 전망됩니다.

○ 주요 어종별 어황

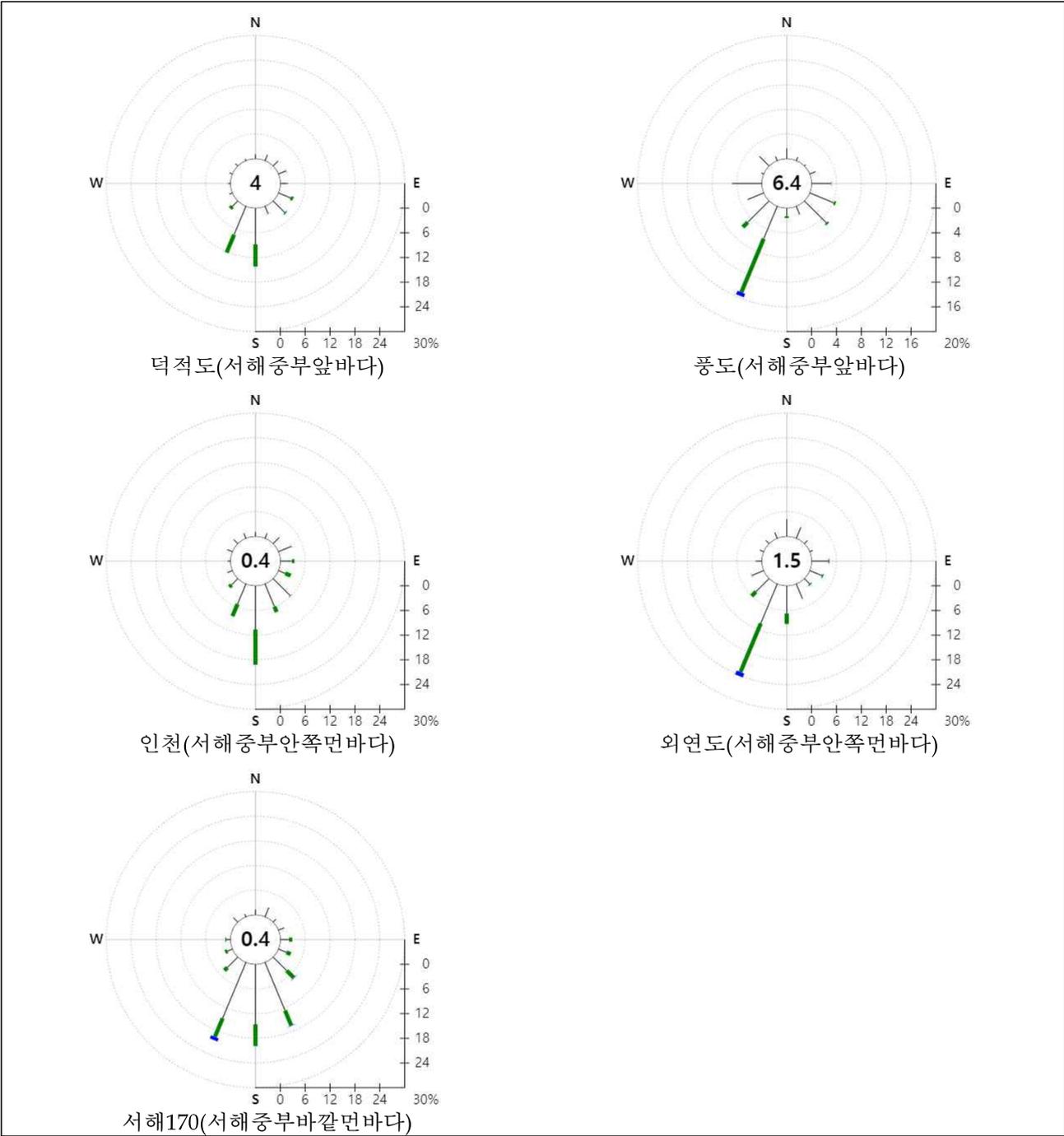
고 등 어	제주 남부해역 및 제주도~대마도 주변해역에 걸쳐 어군 밀도가 높을 것으로 예상되나, 금어기(4.15.~5.15.) 이후에도 주업종인 대형선망은 약 2개월간 자율휴어기(4.28~7.6) 시행으로 생산량은 저조하겠습니다.
전 갱 이	산란기를 지나면서 남해 동부연안 및 대마도 주변을 중심으로 어군밀도가 점차 높아질 것으로 예상되나, 주업종인 대형선망의 휴어기로 전반적인 어황은 저조할 것으로 전망됩니다.
살오징어	금어기(4~5월)를 끝내고 조업이 재개되었으며, 계절적인 북상회유가 시작되면서 강원·경북 연근해를 중심으로 어장이 형성될 것으로 예상됩니다. 연중 한어기(3~6월)로 어획량이 많지 않은 시기로, 전체적인 어황은 평년비 부진 또는 평년수준으로 전망됩니다.
멸 치	권현망어업의 금어기(4.1.~6.30.)가 이어지겠고, 경남과 부산~포항 등 동해 남부 근해로 회유하는 어군(대멸)을 대상으로 조업하는 자망어업이 활발하겠습니다. 전체적인 어황은 평년수준으로 전망됩니다.
갈 치	주어기에 들면서 동중국해에서 계절적으로 북상하는 어군을 대상으로 제주 주변해역과 서해/남해 일부해역을 중심으로 조업이 이루어질 것으로 예상되며, 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망됩니다.
참 조 기	제주 남서해역에서 일부 조업이 이루어지겠으나, 현재 한어기(5~7월)로 어군밀도는 낮겠으며, 주업종인 근해유자망어업은 참조기 산란시기(3~6월)를 맞아 금어기(4.22.~8.10.)로 어획량은 평년보다 낮은 수준으로 전망됩니다.
삼 치	서해 남부와 제주 주변해역, 남해 중부에서 일부 어장이 형성되겠으나, 연중 한어기로 어황은 평년수준 또는 평년대비 감소로 전망됩니다.



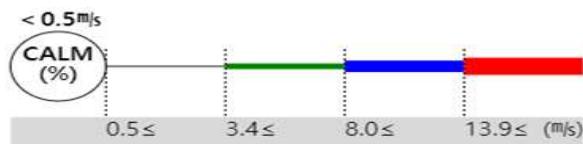
< 2023년 6월 어업별 예상어장도 >

【부록 1】

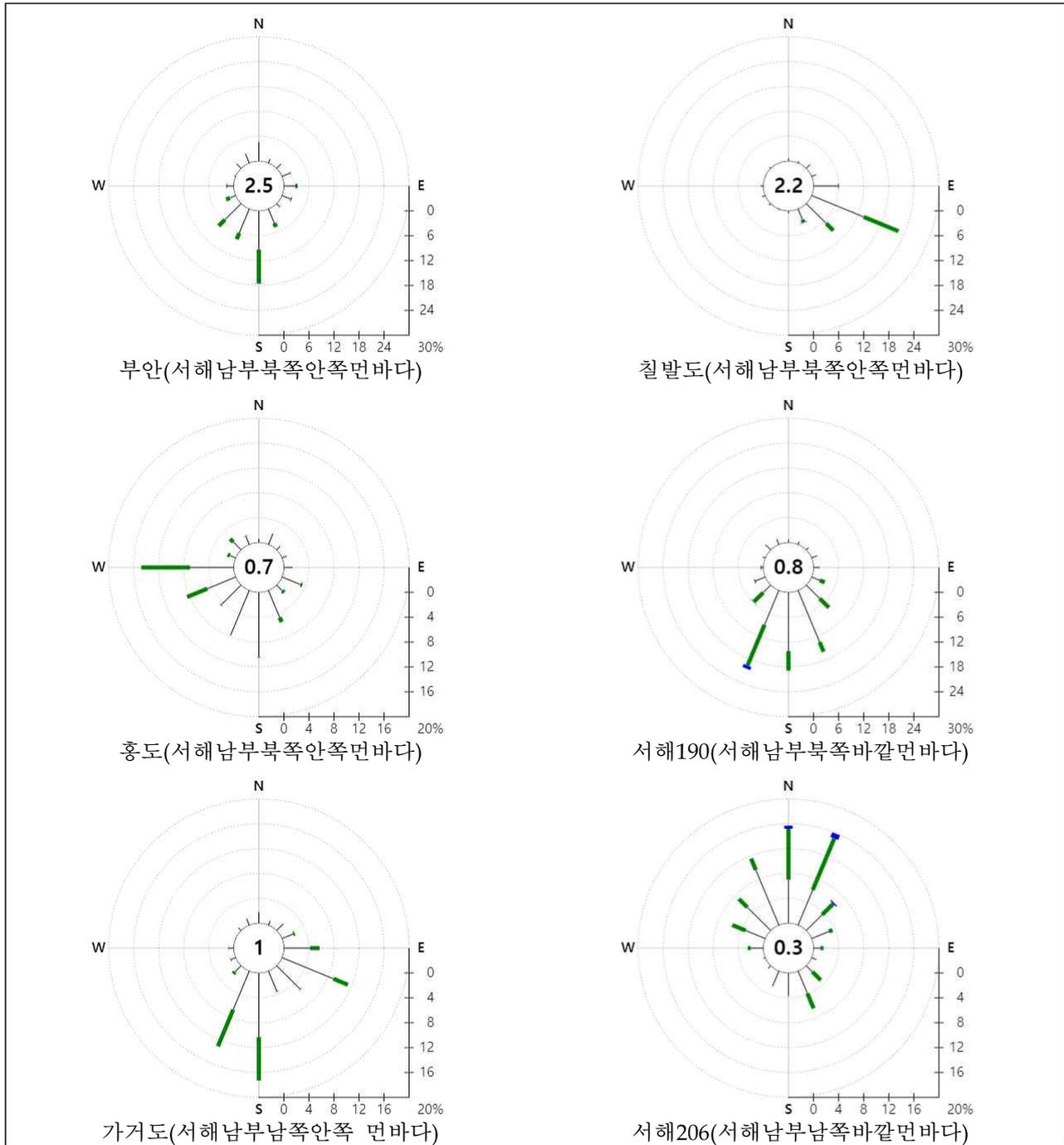
6월의 해양기상부이 해상풍(서해 중부해상)



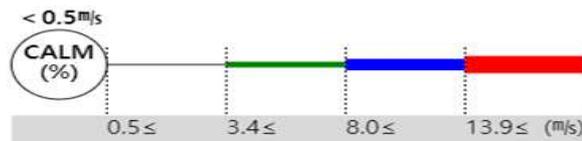
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 6월, 바람장미) >



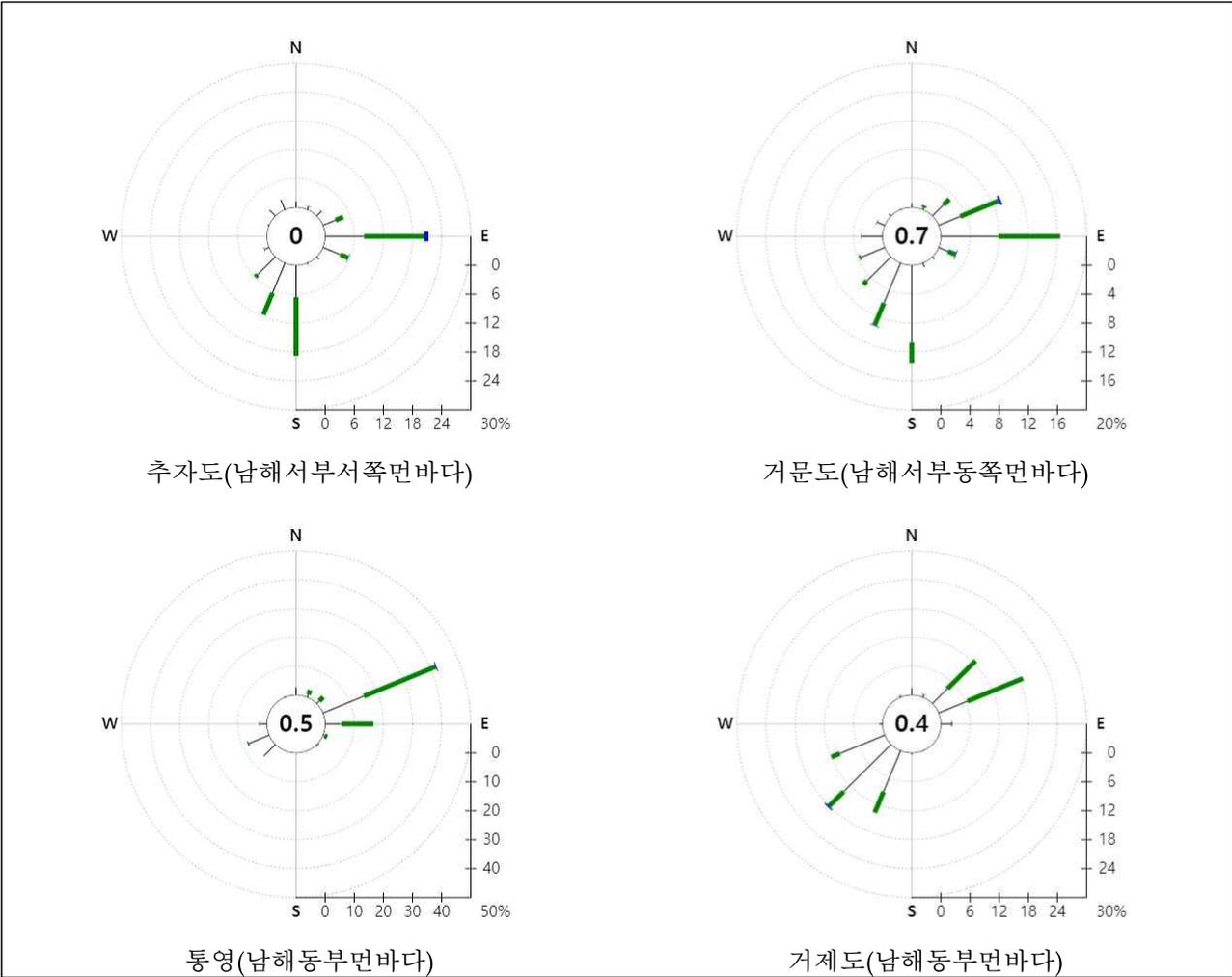
6월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



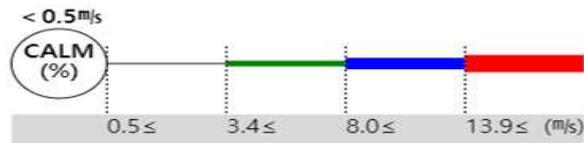
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 6월, 바람장미) >



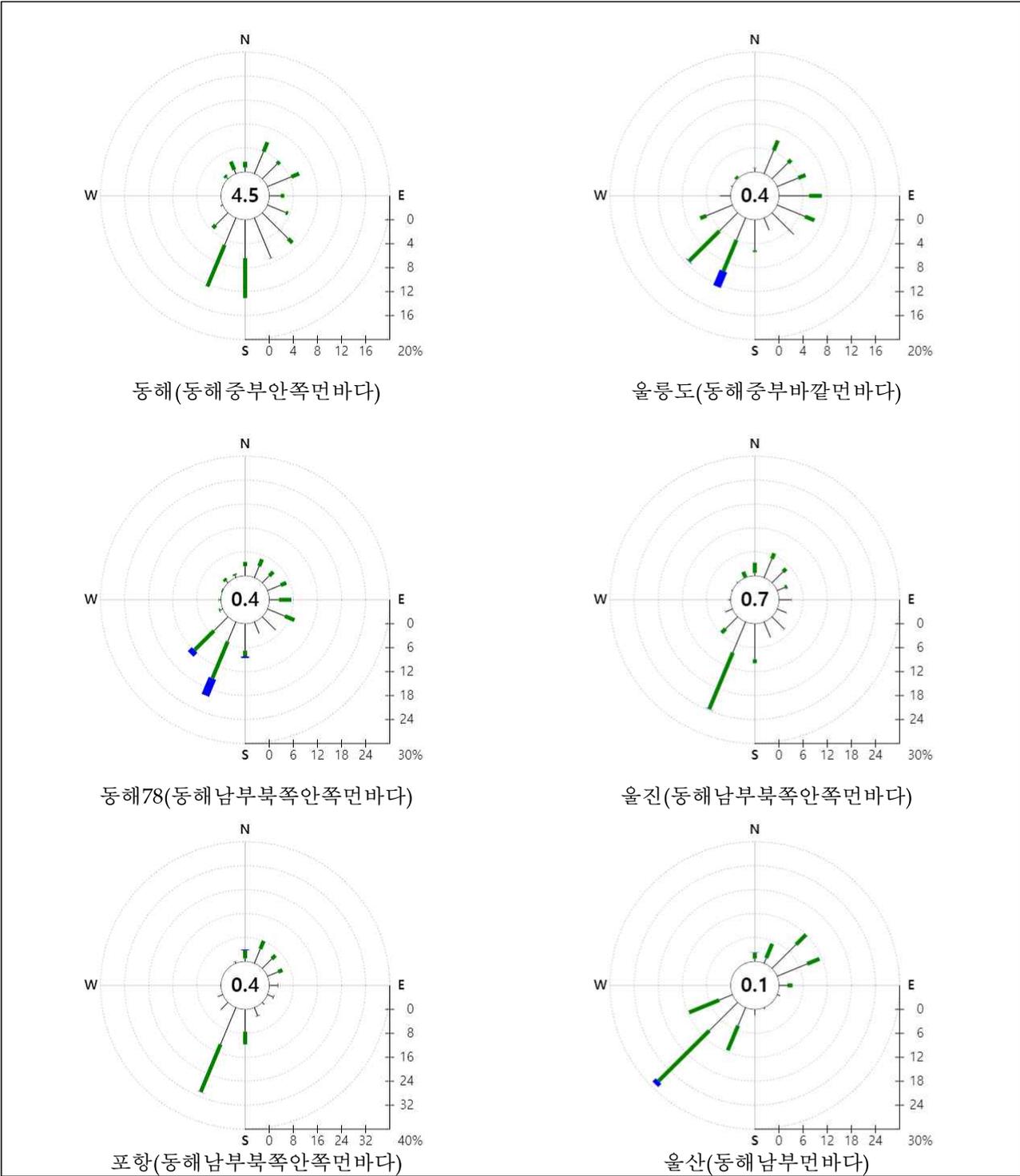
6월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



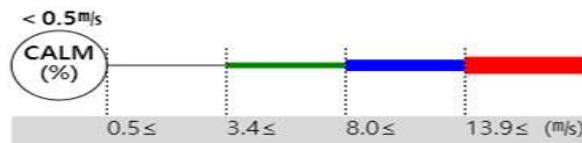
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 6월, 바람장미) >



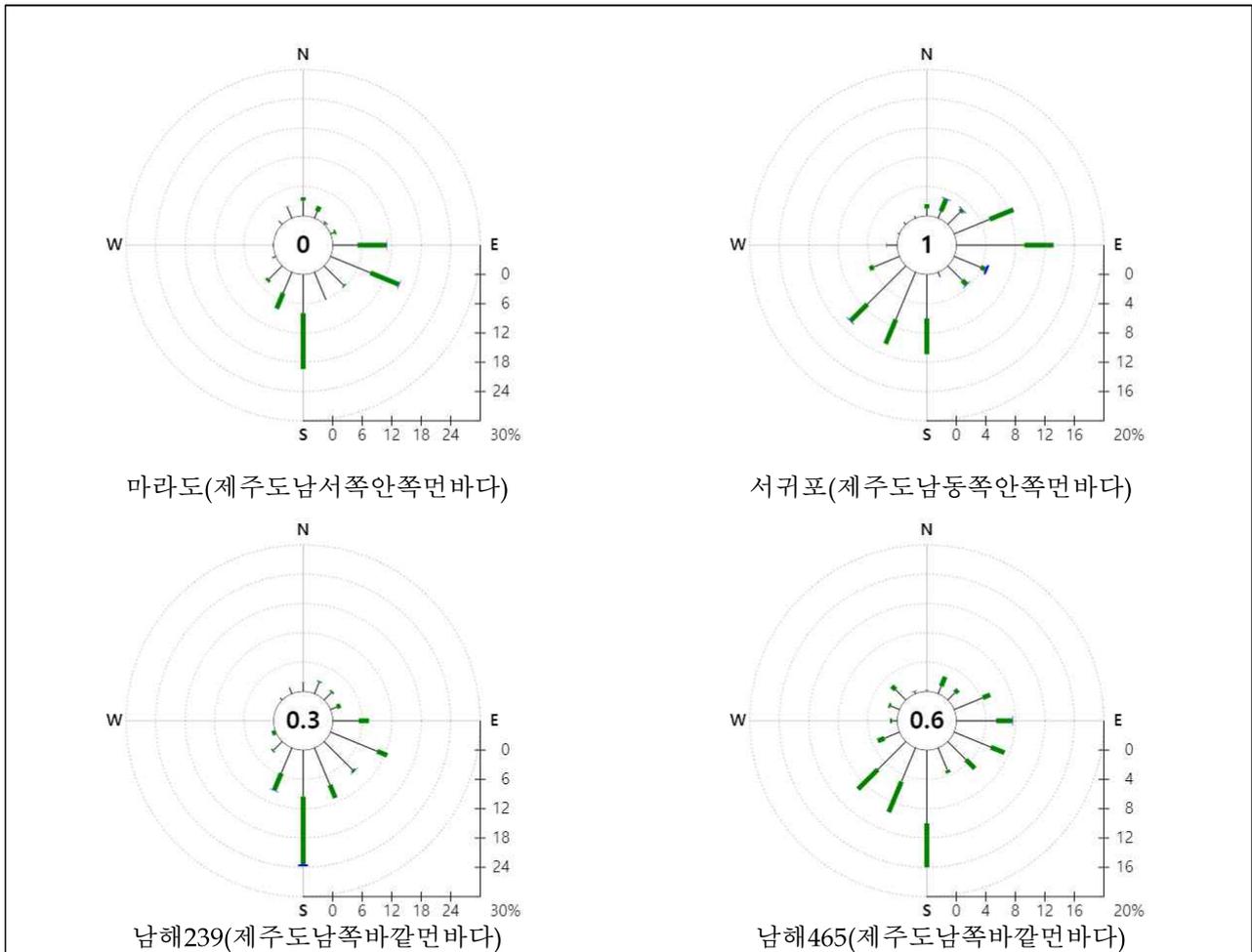
6월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



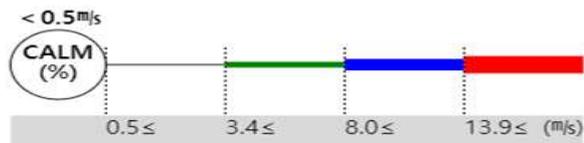
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 6월, 바람장미) >



6월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 6월, 바람장미) >



【부록 2】

주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 어선 W호 · 어선 G호 충돌사건

사 건 개 요	선박	W호: 근해채낚기어선, 39톤, 길이 23.8미터, 디젤기관 529킬로와트 1기 G호: 근해채낚기어선, 29톤, 길이 21.83미터, 디젤기관 446킬로와트 1기
	일시 장소	2021. 6. 10. 13:14경 경상북도 울릉군 현포항등대로부터 322도 방향, 거리 35해리 해상
	피해	W호: 구상선수부 파손 G호: 우현 3~4번 어창 부근 파공(가로1미터 x 세로1미터)
	날씨	흐림, 시정 약 3해리, 남동풍 초속 3~5미터, 파고 1~1.5미터
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이 충돌사건은 시계가 양호한 주간에 203원창호 선장이 조업지를 이동하면서 어군을 찾기 위해 어군탐지기에만 집중한 채 주변에 대한 경계를 소홀히 하여 진로 전방에서 정류 중인 제3광림호를 발견하지 못해 발생한 것 ○ 자망을 투하하고 부근에서 정류하여 대기하면서 경계를 소홀히 한 까닭에 충분한 피항협력동작을 취하지 못한 것도 일부 원인 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선장은 선박이 서로 시계 안에 있는 경우 레이더 등 전자 장비를 통해서 뿐만 아니라 육안으로도 경계 필요 ○ 선장은 항행 중 어탐 활동을 할 때 일지라도, 주변에 대한 경계 유지 	

2. 낚시어선 H호 · 모터보트 M호 충돌사건

사 건 개 요	선박	H호: 낚시어선, 3.91톤, 길이 9.73미터, 디젤기관 264킬로와트 1기 M호: 모터보트, 1.76톤, 길이 7.80미터, 디젤기관 53킬로와트 1기
	일시 장소	2020. 11. 1. 00:06경 제주시 도두항 남방파제등대로부터 312도 방향, 거리 4.3마일 해상
	피해	H호: 피해없음 M호: 선체 일부 외판의 균열 및 조종석 유리창 파손
	날씨	맑음, 시정 약 5.0마일 이상, 초속 1.0~1.5미터, 파고 0.5~1.0미터
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이 충돌사건은 시정이 좋은 야간에 H호 선장이 낚시를 마치고 도두항으로 귀항하기 위해 항행하던 중 육안 및 레이더에 의한 경계를 소홀히 하여 정선수 방향의 가까운 거리에서 정류 중이던 M호를 발견하지 못하고 항행을 계속하여 발생한 것 ○ 정류 중이던 M호 선장이 충돌의 위험이 있는 상태로 접근하는 희망호를 뒤늦게 발견하여 적절한 피항협력동작을 취하지 못한 것도 일부 원인 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박은 항행 중 주위의 상황 및 다른 선박과 충돌의 위험성을 충분히 파악할 수 있도록 시각·청각 및 당시의 상황에 맞게 이용할 수 있는 모든 수단을 동원하여 항상 적절한 경계를 유지하여야 함 ○ 레이더에 의한 견시를 할 때에는 레이더의 탐지거리를 고정한 상태로 두지 말고, 주변 상황에 맞게 적절히 조절해 가면서 체계적인 관측을 하여야 함 ○ 정류 중인 선박도 주변 경계를 철저히 유지하여야 하고, 다른 선박이 충돌의 위험을 안고 접근하는 경우에는 음향신호 장치를 이용하여 주의 환기 신호를 보내는 등 충돌을 피하기 위한 적절한 피항협력동작을 취하여야 함 	