

# 2023년 7월 해양 기상·기후정보

발표일: 2023년 7월 3일

## 해양 기상·기후

○ 6월 해양 기상 분석(최근 5년('18~'22년) 및 2023년)



○ 7월 해양 기상 특성(최근 5년('18~'22년))



○ '23년 7월 유의파고 및 수온 예측정보

- (유의파고) 제주도해상은 7월 상순과 중순에 대체로 약간 높겠고, 하순에는 대체로 낮겠음  
서해남부해상은 중순에 약간 높은 날이 많겠으며 상순과 하순에는 대체로 낮겠음  
서해중부해상과 남해상, 동해상은 대체로 낮겠음
- (수온) 서해 20.0~28.0°C, 남해 23.0~30.0°C, 동해 21.0~30.0°C, 제주도해상 24~30°C의 분포를 보이겠음

## 조석

○ 조석정보(고극조위, '23년 7월)

- 인천: 6일(934cm) / 완도: 4일(407cm) / 포항: 5, 6일(54cm)

## 안전

○ 해양조난사고 현황(최근 5년간('18~'22년))

- 전체 18,693척 중 7월에 발생한 선박사고는 1,713척(9.1%)으로 연평균 142척의 사고가 발생

○ 해양사고 현황(최근 5년간('18~'22년))

- 6월 평균 262건 발생, 침수·좌초사고가 급증하고, 어선·수상레저기구 사고율이 증가

## 어업

○ 7월 어황 전망

- 멸치는 평년 대비 증가, 고등어, 전갱이, 살오징어는 평년 수준, 삼치는 평년 수준 또는 평년 대비 감소할 것으로 전망

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 중앙해양안전심판원

# 해양 기상 · 기후정보

■ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 7월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 7월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안 해금강, 오류도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 율포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 5년간('18~'22년) 7월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.6m(상순 0.6m / 중순 0.6m / 하순 0.6m)로 전월(0.5m)보다 높음	
	앞바다	먼바다
서 해	0.3m (전월과 비슷)	0.7m (전월보다 0.1m 높음)
남 해	0.5m (전월보다 0.1m 높음)	1.0m (전월보다 0.1m 높음)
동 해	0.6m (전월과 비슷)	0.7m (전월보다 0.1m 낮음)
제주도	0.7m (전월보다 0.1m 높음)	1.1m (전월보다 0.3m 높음)

<순별 평균 유의파고>

(상순) 남해서부먼바다와 남해동부먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(중순) 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(하순) 남해서부먼바다와 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.3	0.3	0.3	0.6	0.7	0.7
남 해	0.6	0.5	0.5	1.1	0.9	0.9
동 해	0.7	0.6	0.5	0.8	0.7	0.7
제주도	0.8	0.7	0.7	1.5	1.2	1.3

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

○ 최근 5년간('18~'22년) 7월 해역별 최고 유의파고

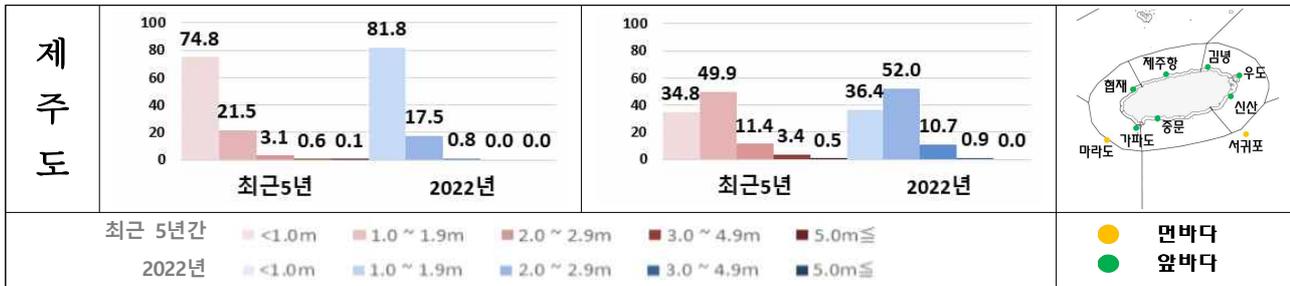
- 서 해: 앞바다 1.1m / 먼바다 1.7m
- 남 해: 앞바다 1.6m / 먼바다 2.4m
- 동 해: 앞바다 1.7m / 먼바다 2.4m
- 제주도: 앞바다 2.5m / 먼바다 3.2m

○ 관측 이래 7월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	외연도	'14.7.26.	2.5 (4.9)	외연도	'13.7.16.	2.5 (3.0)	칠발도	'15.7.12.	2.4 (3.5)
남 해	거문도	'14.7.9.	4.6 (6.9)	거문도	'19.7.20.	4.3 (6.5)	거문도	'15.7.12.	4.3 (5.1)
동 해	동해	'18.7.6.	4.0 (4.9)	포항	'11.7.20.	3.8 (4.5)	포항	'15.7.17.	3.8 (4.5)
제주도	마라도	'14.7.9.	5.9 (8.5)	마라도	'15.7.12.	4.7 (5.9)	서귀포	'18..7.3.	4.5 (6.1)

■ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 7월 유의파고 분포

전 해상			단위(%)	
앞바다	먼바다	지점		
<p>최근5년: 90.0, 8.7, 1.1, 0.2, 0.0 2022년: 93.5, 6.3, 0.1, 0.0, 0.0</p>	<p>최근5년: 70.0, 25.0, 4.0, 0.9, 0.1 2022년: 72.9, 25.3, 1.7, 0.1, 0.0</p>	<p>서해중부, 서해남부, 남해서부, 남해동부, 동해남부, 동해중부, 제주도</p>		
해역별				
	앞바다	먼바다	지점	
서해중부	<p>최근5년: 98.1, 1.9, 0.0, 0.0, 0.0 2022년: 96.8, 3.2, 0.0, 0.0, 0.0</p>	<p>최근5년: 81.2, 17.3, 1.5, 0.0, 0.0 2022년: 80.1, 17.8, 2.1, 0.0, 0.0</p>		
서해남부	<p>최근5년: 97.4, 2.4, 0.1, 0.0, 0.0 2022년: 96.7, 3.2, 0.1, 0.0, 0.0</p>	<p>최근5년: 81.9, 16.8, 1.2, 0.1, 0.0 2022년: 81.0, 18.5, 0.5, 0.0, 0.0</p>		
남해서부	<p>최근5년: 91.8, 7.4, 0.7, 0.2, 0.0 2022년: 98.0, 2.0, 0.0, 0.0, 0.0</p>	<p>최근5년: 60.4, 34.5, 4.1, 0.9, 0.1 2022년: 66.8, 31.0, 2.0, 0.2, 0.0</p>		
남해동부	<p>최근5년: 91.0, 8.0, 0.7, 0.3, 0.0 2022년: 94.8, 5.1, 0.0, 0.0, 0.0</p>	<p>최근5년: 57.1, 37.7, 3.9, 1.2, 0.0 2022년: 67.3, 32.2, 0.5, 0.0, 0.0</p>		
동해남부	<p>최근5년: 85.8, 12.4, 1.6, 0.2, 0.0 2022년: 94.0, 6.0, 0.0, 0.0, 0.0</p>	<p>최근5년: 71.3, 22.5, 5.3, 1.0, 0.0 2022년: 71.3, 28.4, 0.3, 0.0, 0.0</p>		
동해중부	<p>최근5년: 81.4, 14.9, 3.3, 0.4, 0.0 2022년: 86.9, 13.1, 0.0, 0.0, 0.0</p>	<p>최근5년: 80.4, 15.8, 3.1, 0.7, 0.0 2022년: 82.8, 16.9, 0.3, 0.0, 0.0</p>		



○ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 7월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 90.0%, 2m이상 1.3%  
(면바다) 1m미만 70.0%, 2m이상 5.0%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 93.5%, 2m이상 0.1%  
(면바다) 1m미만 72.9%, 2m이상 1.8%

○ 최근 5년간('18~'22년) 7월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 97.7%, 2m이상 0.1% (면바다) 1m미만 81.6%, 2m이상 1.4%
- 남해: (앞바다) 1m미만 91.3%, 2m이상 1.0% (면바다) 1m미만 59.0%, 2m이상 5.1%
- 동해: (앞바다) 1m미만 83.8%, 2m이상 2.7% (면바다) 1m미만 77.5%, 2m이상 4.6%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 74.8%, 2m이상 3.8% (면바다) 1m미만 34.8%, 2m이상 15.3%

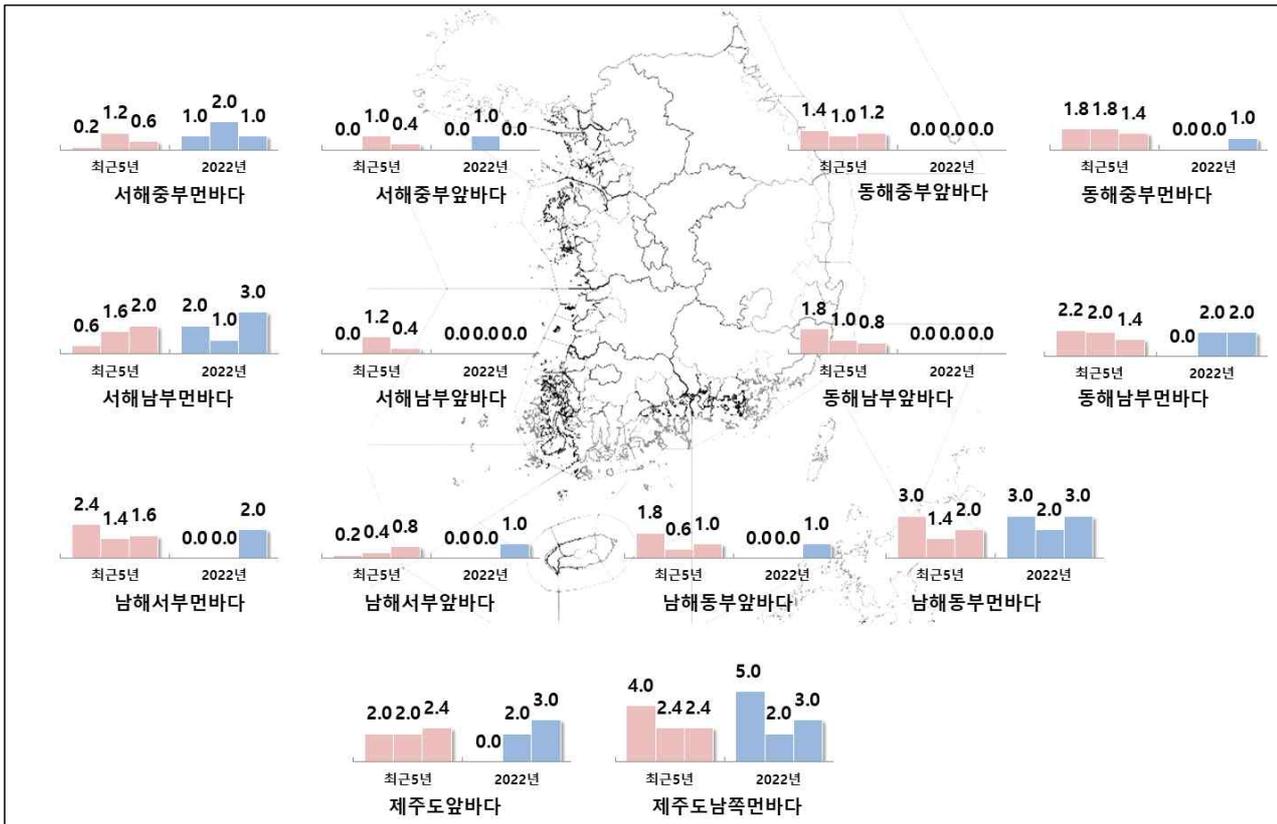
○ 최근 5년간('18~'22년) 7월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년: (1m미만) 서해중부앞바다(98.1%) / (2.0m이상) 제주도남쪽면바다(15.3%)
- 지난해: (1m미만) 남해서부앞바다(98.0%) / (2.0m이상) 제주도남쪽면바다(11.6%)

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 시량도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 율포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 7월 풍랑특보일 수



<최근 5년간('18~'22년) 및 '22년 7월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 7월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 4.2일, 전월(4.0일)보다 0.2일 많음
- 지난해: 3.1일, 전월(8.1일)보다 5.0일 적음

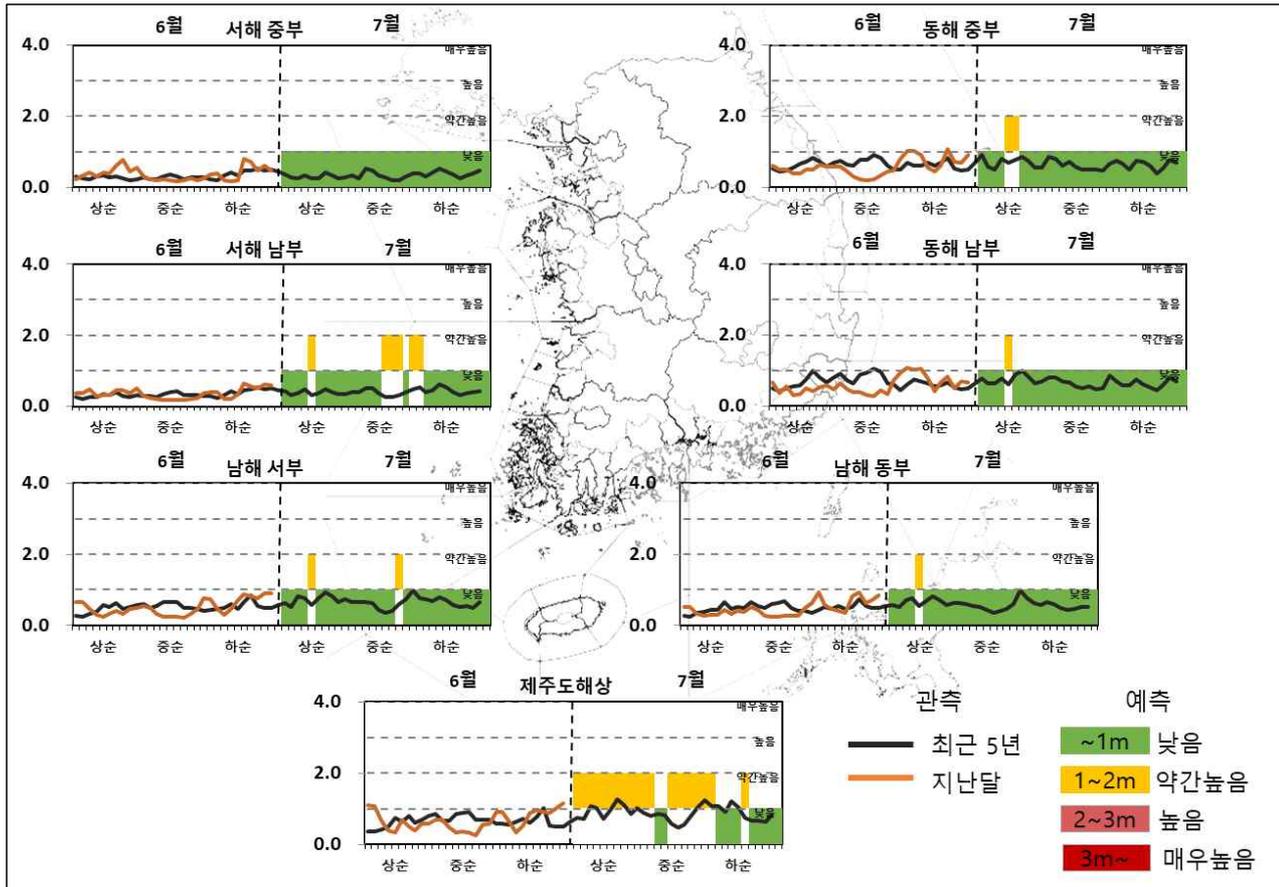
○ 7월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 1.5일 / 중순 1.4일 / 하순 1.3일
- 지난해: 상순 1.3일 / 중순 0.9일 / 하순 1.7일

○ 7월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 제주도남쪽먼바다(8.8일) / 서해중부앞바다, 남해서부앞바다(1.4일)
- 지난해 : 제주도남쪽먼바다(10.0일) / 서해남부앞바다, 동해남부앞바다, 동해중부앞바다(0.0일)

유의파고 관측 및 예측 시계열



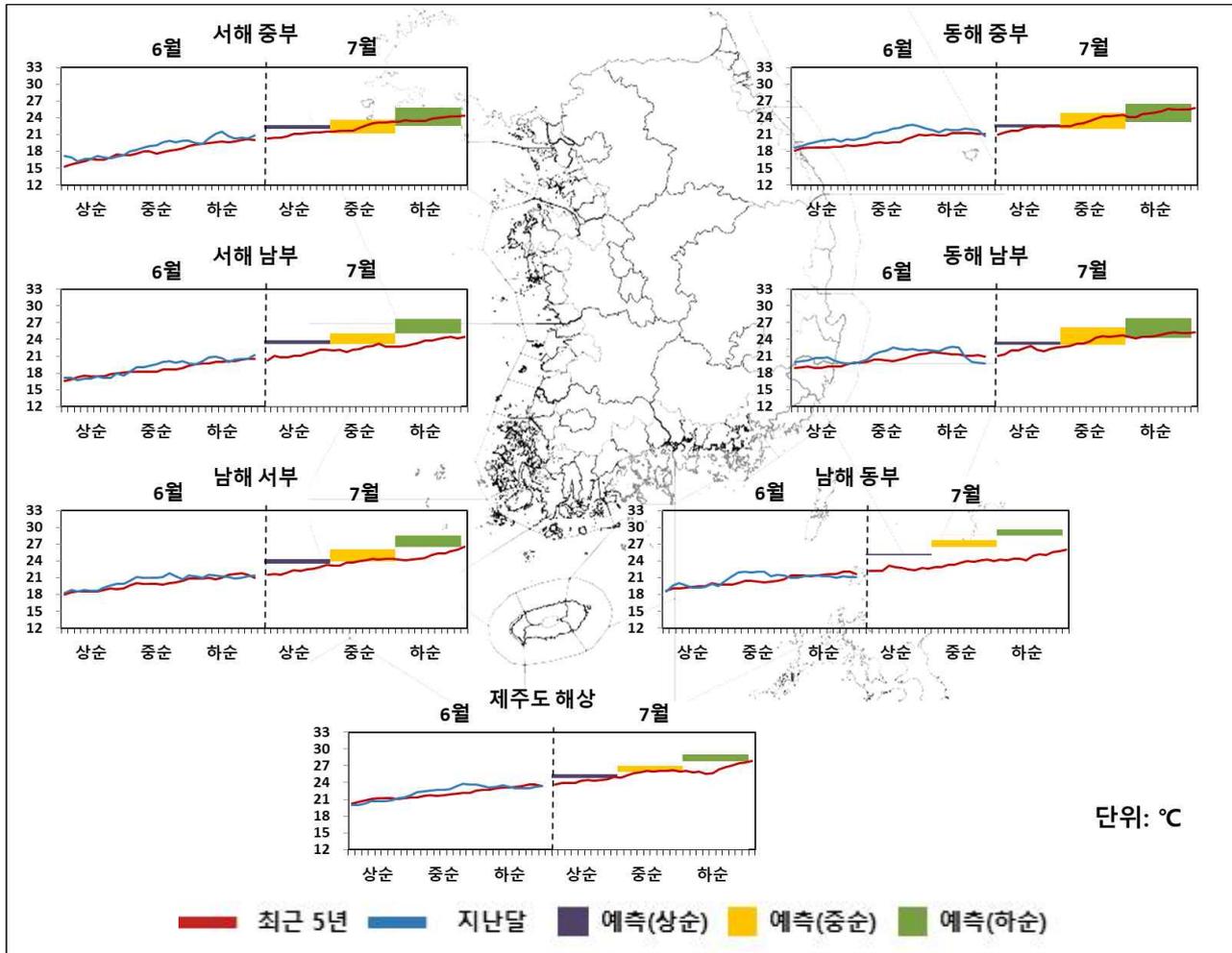
< 유의파고 최근 5년('18~'22년) 및 '23년 6월(6.1.~6.30.) 관측과 7월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 5년(—)은 '18~'22년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '23년 6월(1일~30일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 범위로 표출함  
 ※ 파고 구간값: 낮음(1m 미만), 약간높음(1~2m), 높음(2~3m), 매우높음(3m 이상)
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	면바다	앞바다
서해 중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 팽골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 명방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 5년('18~'22년) 및 '23년 6월(6.1~6.30.) 관측과 7월 예측 >

- ✓ 해수면 온도는 해양기상부이에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며, 최근 5년(—)은 최근 '18~'22년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '23년 6월(1일~30일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	관측지점
서해중부	외연도, 인천, 덕적도
서해남부	칠발도, 부안
남해서부	거문도, 추자도
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

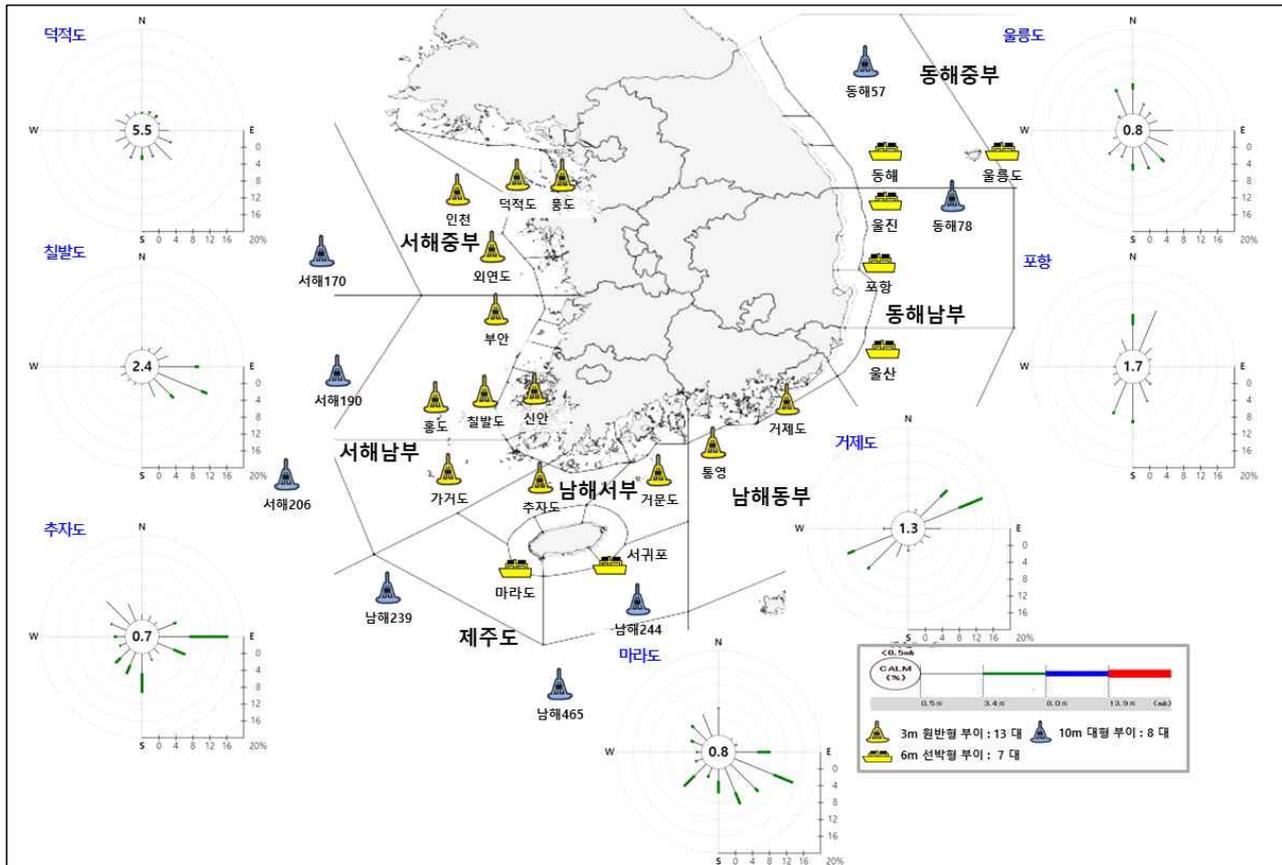
○ 지난달 ('23년 6월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	6월 해수면 온도(°C) (최근 5년 대비 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	16.2~17.3 (0.4)	18~20 (1.2)	19.4~21.6 (0.7)
서해남부	16.7~17.9 (-0.2)	18.3~20.1 (1.0)	19.6~21.2 (0.4)
동해중부	18.6~20.2 (1.0)	20.3~22.8 (1.9)	20.7~22.1 (0.6)
동해남부	19.7~20.7 (1.0)	20.0~22.5 (1.2)	19.8~22.6 (0.1)
남해서부	18.3~19.9 (0.4)	20.4~21.8 (1.0)	20.9~21.5 (0.0)
남해동부	18.6~20.5 (0.1)	21.0~22.1 (1.3)	20.9~21.5 (-0.4)
제주도남쪽	20.0~21.7 (-0.3)	22.3~23.8 (1.1)	22.9~23.5 (0.0)

○ 최근 5년간('18~'22년) 7월 해수면 온도 평균 및 '23년 7월 해역별 해수면 온도 예측

(과거) 최근 5년간 7월 해수면 온도 평균		(예측) '23년 7월 해수면 온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도, 인천	20.3 ~ 24.4	서해중부	20 ~ 27
칠발도, 부안	20.3 ~ 24.5	서해남부	23 ~ 28
울릉도, 동해	21.0 ~ 25.8	동해중부	21 ~ 28
포항, 울산, 울진	21.0 ~ 25.3	동해남부	23 ~ 30
거문도, 추자도	21.5 ~ 26.5	남해서부	23 ~ 29
거제도, 통영	22.2 ~ 26.1	남해동부	24 ~ 30
마라도, 서귀포	23.7 ~ 27.9	제주도남쪽	24 ~ 30

■ 지난해('22년) 7월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '22년 7월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('22년) 7월 각 해역의 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤	
서해중부	SE	3.2	46.9	39.7	9.8	0.4	덕적도, 외연도, 인천, 풍도, 서해170
서해남부	SSE	2.6	38.1	45.7	13.5	0.2	칠발도, 부안, 신안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190
남해서부	W	0.8	26.7	54.4	18.2	0.0	추자도, 거문도
남해동부	ENE	13.8	21.2	45.5	19.5	0.0	통영, 거제도
동해중부	SE	2.2	42.9	46.8	8.2	0.0	울릉도, 동해
동해남부	S	1.4	37.2	51.9	9.4	0.0	울산, 울진, 포항, 동해78
제주도	E	0.8	20.2	58.5	20.2	0.3	마라도, 서귀포, 남해239, 남해465
전 해상		3.5	33.3	48.9	14.1	0.1	

- 주풍계: 서해상은 남동풍계열, 남해상은 동북동풍계열, 동해상은 남풍계열, 제주도해상은 동풍계열의 바람이 우세
- 전 해상 풍속: 3.4m/s 미만 36.8% / 3.4 ~ 7.9m/s 48.9% / 8.0m/s 이상 14.2%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4m/s 미만 - 서해중부(50.1%) / 8.0m/s 이상 - 제주도(20.5%)

☞ 지난해('22년) 7월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

## 새만금 방조제에도 바다안개 정보 서비스를 제공합니다!

- 연안 교통안전을 강화하기 위해 해양기상정보포털을 통해 제공\* 중인 대교 바다안개정보 서비스를 새만금 방조제로 확대하여 제공합니다.

※ 기존 제공 대상(4개소): 광안대교('21), 영종·인천·서해대교('22)

- 제공 요소

- (관측) CCTV 정지영상(10분 단위), 시정계 및 AWS 관측 자료

지점명	CCTV	시정계	AWS
새만금방조제	2개소* (동서도로, 신항만)	1개소 (선유도)	3개소 (새만금, 선유도, 심포)
치두도	1개소 (치두도등대)	1개소 (치두도등대)	1개소 (새만금)

\* 전라북도 운영 장비

- (예측) 동네예보, 시정 예측정보

- 제공 위치: 해양기상정보포털(marine.kma.go.kr) > 바다안개

**<새만금 방조제 바다안개 정보 서비스>**

# 해양조석정보

제공: 국립해양조사원

## ○ 7월 조석예보

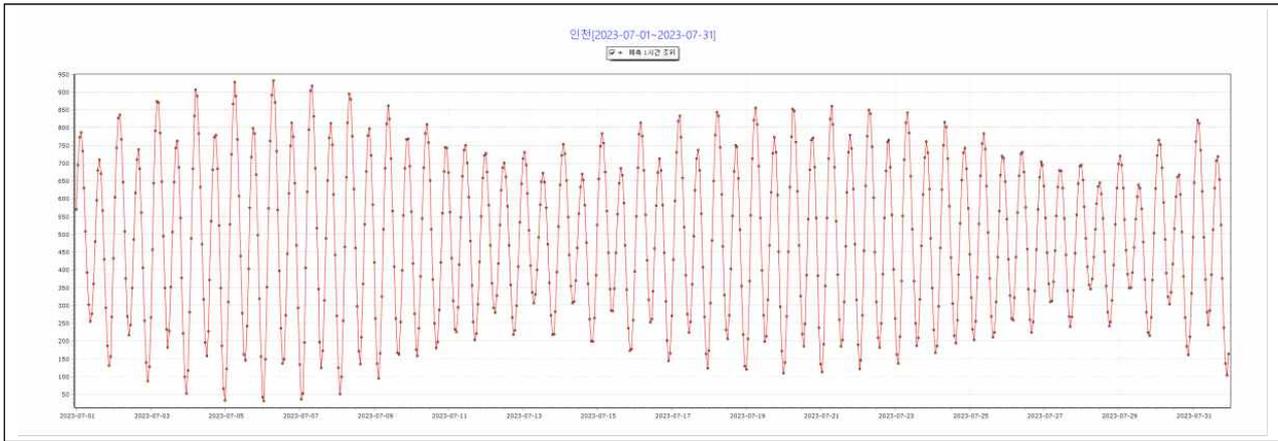
서해안의 인천은 7월 6일에 934cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 7월 4일에 407cm, 동해안의 포항은 7월 5, 6일에 54cm의 고극조위가 나타나겠음.

## ○ 7월 지역별 고극조위

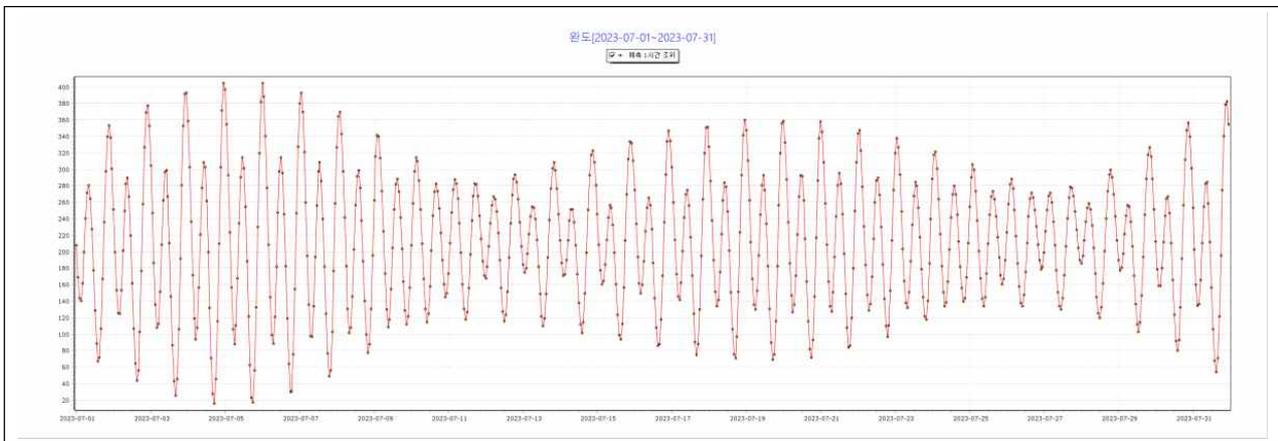
해역	지역	대조기(망, 6.4~7.)		대조기(삭, 6.18~21.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	7.06 06:53	934	7.20 06:26 7.21 06:54	861
	안흥	7.06 05:56	710	7.20 05:33	651
	군산	7.06 05:12	736	7.20 04:51	678
	목포	7.06 04:27	513	7.19 03:29	459
남해안	제주	7.04 23:58	305	7.20 00:20	272
	완도	7.04 23:17	407	7.19 23:35	362
	마산	7.04 22:08 7.05 22:53	208	7.18 21:43	191
	부산	7.05 22:13	137	7.19 21:38 7.20 22:08	128
동해안	포항	7.05 15:50 7.06 16:45	54	7.18 14:51 7.19 15:33 7.20 16:14 7.21 16:54	47
	속초	7.05 15:38 7.06 16:31	49	7.18 14:51 7.19 15:29 7.20 16:06	47
	울릉도	7.05 14:51	47	7.18 13:58	44

☞ 2023년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

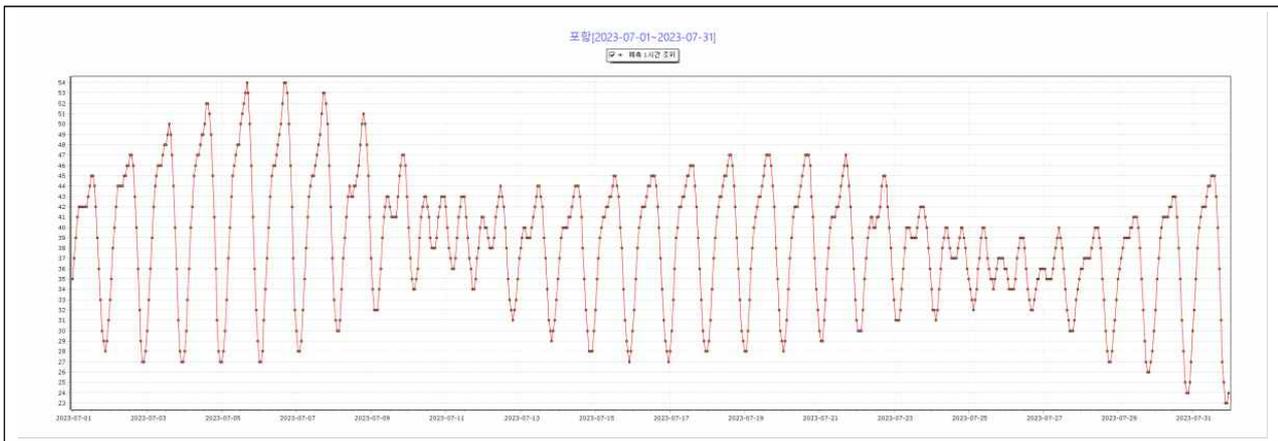
○ 7월 지역별 조위 시계열



< '23년 7월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '23년 7월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '23년 7월 동해안 포항지역 조석예보 >

# 해양안전정보

## 해상조난사고 현황

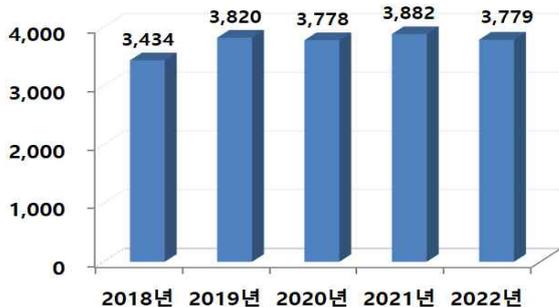
제공: 해양경찰청

□ 해상조난사고 통계(최근 5년 간, '18년 ~ '22년)

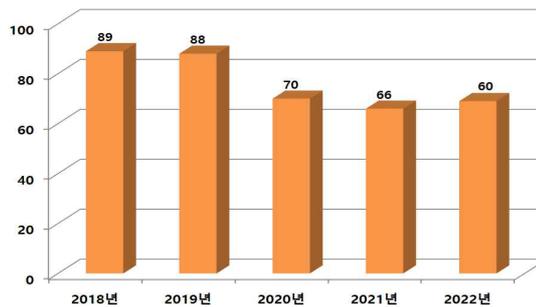
- 최근 5년간 18,693척(연평균 3,738척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 102,731명 중 373명(사망 253명, 실종 120명)의 인명피해가 발생

(통계자료 : '23년 6월 <'22년 잠정>)

구 분	발 생		구 조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사 망	실 종
계	18,693	102,731	18,341	102,358	373	253	120
2022년	3,779	21,032	3,709	20,972	60	46	14
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
2018년	3,434	19,596	3,385	19,507	89	56	33
평 균	3,740	20,529	3,670	20,454	75	51	24



< 사고발생 현황 >



< 인명피해 현황 >

□ 해상조난사고 현황(7월)

- (총 괄) 최근 5년간 발생한 선박사고 18,693척 중 7월에 발생한 선박사고는 1,713척(9.1%)으로 연 평균 142척의 사고가 발생
  - \* 최근 5년간 7월에 발생한 인명피해(사망·실종자)는 22명
- (선종별) 어선 58.9%(총 1,009척중 낚시어선 144척) > 레저선박 25.8%(442척) > 예부선 4.2%(72척) 등 順으로 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고\*를 제외하고 충돌 9.2%(159척) > 침수 6.4%(111척) > 좌초·좌주 5.7%(98척) 등 順으로 발생
  - \* 기관손상, 추진기 손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실 등
- (원인별) 사고 원인으로서는 정비불량 40.5%(694척) > 운항부주의 31.6%(542척) > 관리소홀 9.8%(169척) 등 順으로 발생

## 해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

### 1 최근 5년간(2018~2022) 7월 중 해양사고 현황

□ [현황] 연평균 보다 9% 상회, 6월 대비 110%로 증가

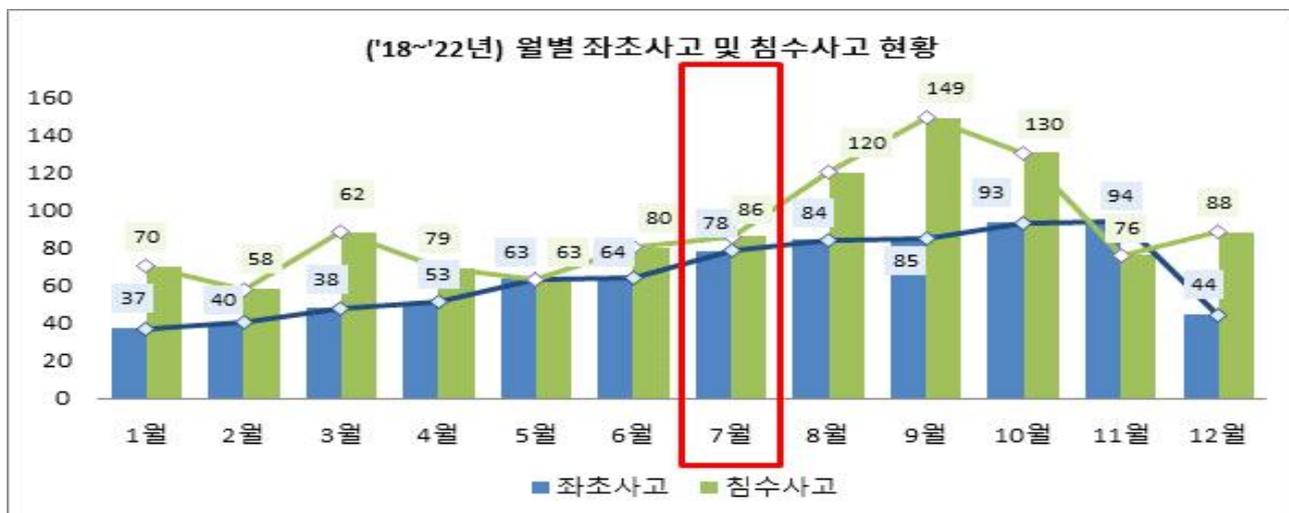
구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	계(건)
2018	187	128	186	211	213	210	217	225	317	317	223	237	2,671
2019	198	139	182	214	244	246	262	311	358	327	262	228	2,971
2020	209	173	192	173	265	263	305	311	399	351	286	229	3,156
2021	202	161	201	199	185	238	261	233	287	327	236	190	2,720
2022	159	137	199	201	229	230	267	284	313	326	297	221	2,863
월평균	191	148	192	200	227	237	262	273	335	330	261	221	2,877

□ [유형] 침수·좌초사고가 급증하고, 어선·수상레저기구 사고율이 증가

- (사고현황) 충돌 113건(43%), 침수 86건(33%), 안전사고 82건(31%), 좌초 78건(30%), 화재·폭발 60건(23%), 전복 35건(13%) 등의 순으로 발생
- (선박종류) 어선 184척(64%), 수상레저기구 60척(21%), 화물선 11척(4%)  
예인선 8척(2.8%), 유조선 8척(2.4%), 여객선 4척(1.5%) 順

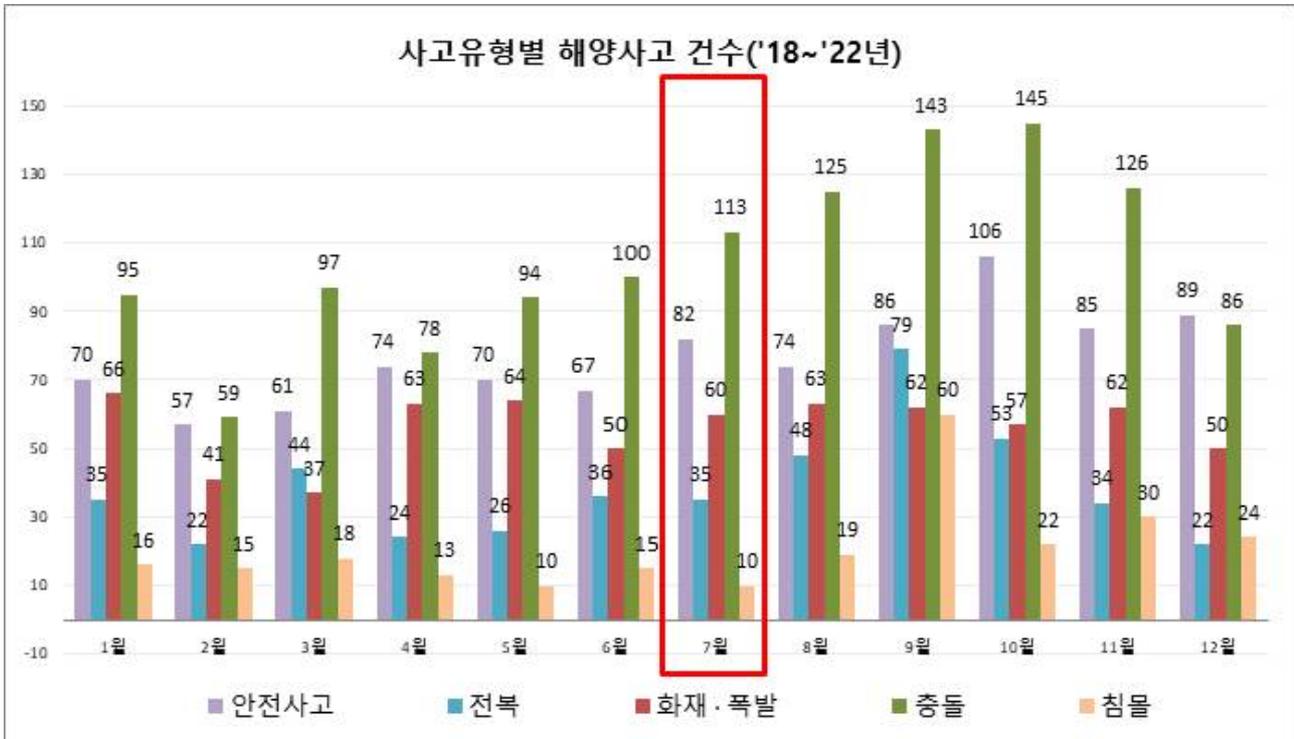
□ [원인 및 대책] 경계소홀과 갑판위 수밀문 및 배수구 관리 미흡

- (항행여건) 장마 및 태풍 내습기에 들어가며, 집중호우 시 시계제한 및 유동수로 인한 복원력 저하와 급작스런 기상악화가 많아지는 시기
- (예방대책) 저수심 해역에서 안전한 속력 유지, 항행 중 경계 철저 및 수시 위치 확인, 수밀문 및 배수 상태 확인과 계류 중 고박 강화

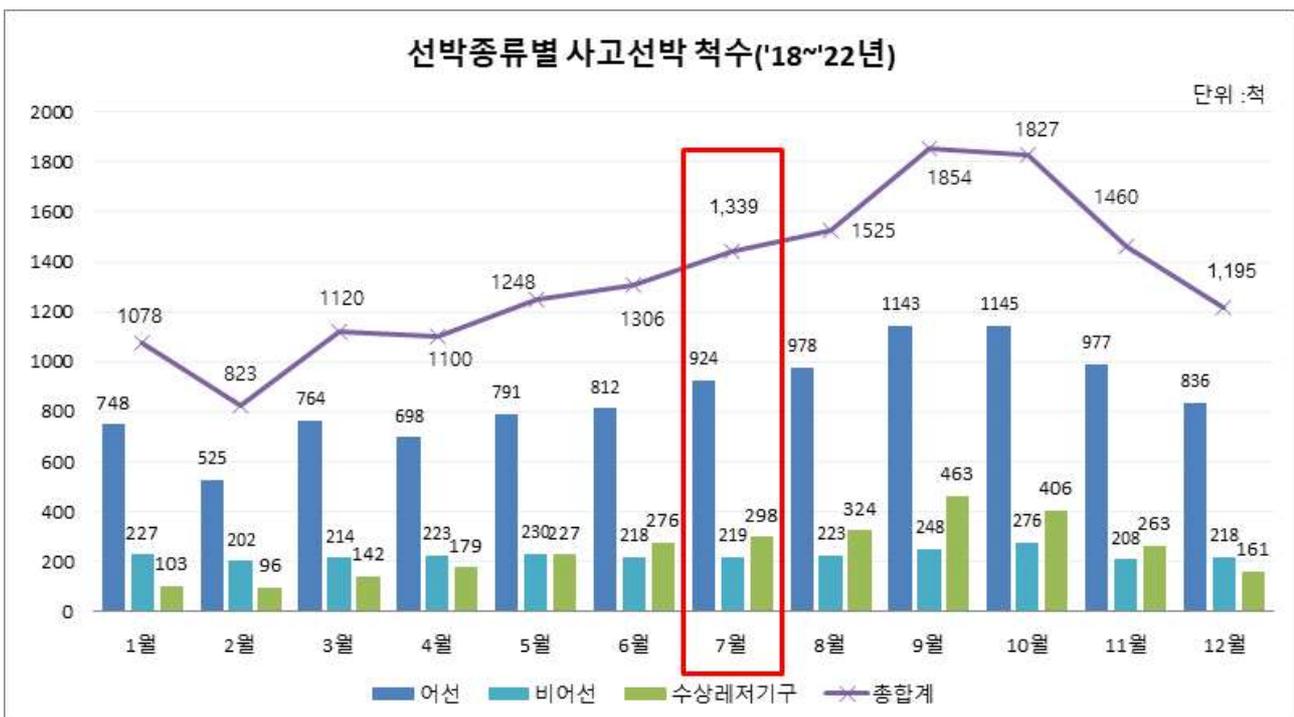


## 2 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2018~2022)

### 1. 사고유형별 해양사고 현황



### 2. 선박종류별 해양사고 현황



# 어업정보

제공: 국립수산물품질관리원

## □ 7월 어황정보

### ○ 지난달(6월) 어황

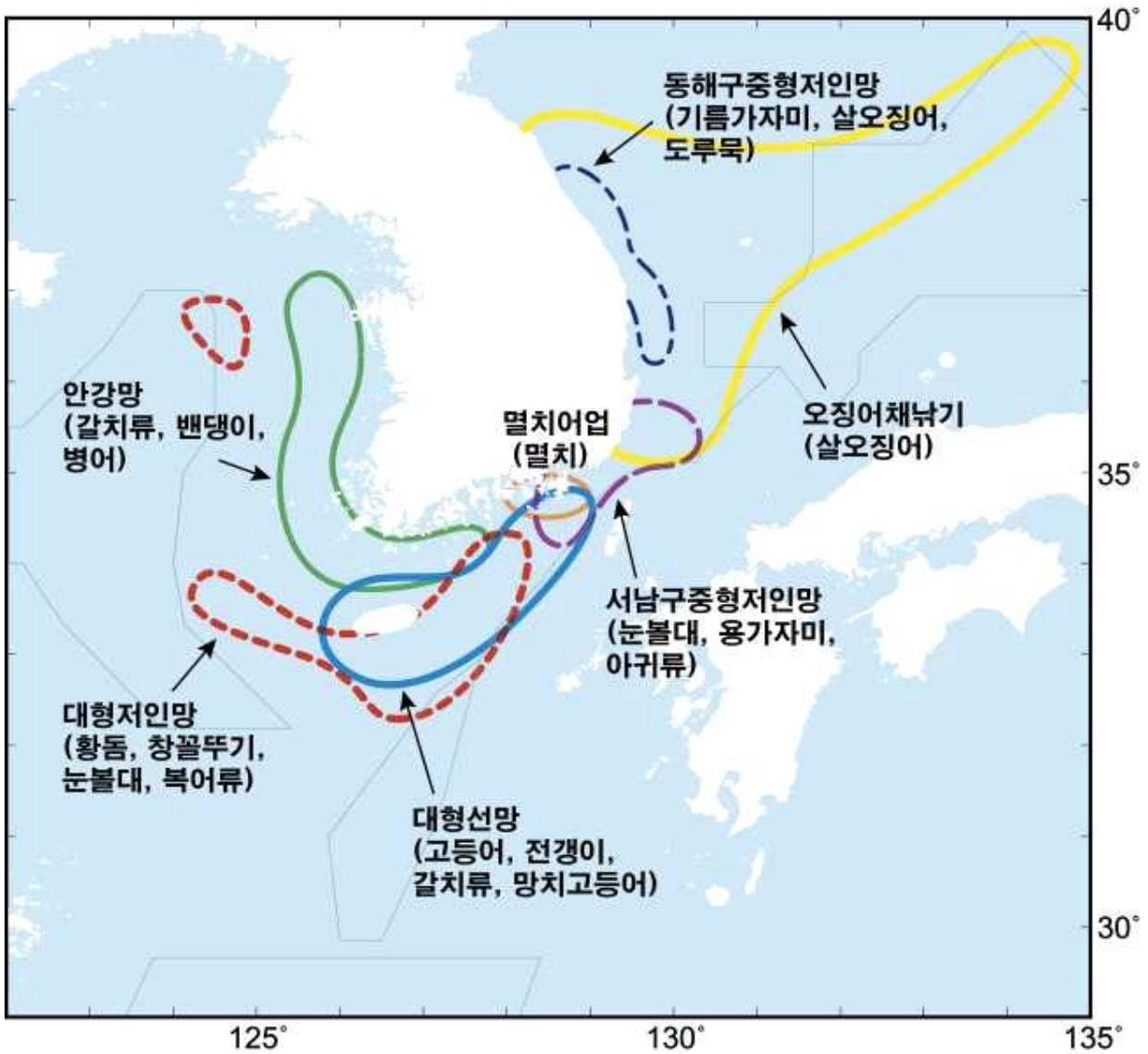
- 6월(기간: '23.5.21.~6.24.)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 갈치, 멸치는 평년 대비 증가, 망치고등어, 참조기는 평년 수준, 고등어, 살오징어, 삼치, 전갱이는 평년 대비 감소하였습니다.

### ○ 7월 주요 어망별 어황

- **대형선망어업:** 대형선망은 고등어, 전갱이, 갈치, 망치고등어 등을 대상으로 제주 주변 해역 ~ 남해 중부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠습니다. 전체적인 어황은 평년 수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망됩니다
- **오징어채낚기어업:** 살오징어의 계절적인 북상 시기에 따라 동해 중남부 해역과 서해 중부해역을 중심으로 어장이 형성될 것으로 예상되며, 대화퇴어장에서도 어기가 시작되겠습니다. 최근 지속되는 자원밀도가 감소 영향에 따라, 전체적인 어황은 평년비 부진으로 전망됩니다. 또한, 해양환경의 단기 변동에 따라 어황 변동성이 클 것으로 예상됩니다.
- **멸치권현망어업:** 7월 이후 조업 개시 예정입니다.
- **근해안강망어업:** 서해 특정해역~제주도 북서부 근해에 걸쳐 어장이 형성, 갈치, 밴댕이, 병어 등을 대상으로 조업하겠습니다. 최근 조업 척수와 단위 노력당 어획량은 평년 수준으로, 전체적인 어황은 평년 수준으로 전망됩니다.
- **저인망어업**
  - **대형외끌이저인망어업:** 제주 서·남부~남해 중부와 서해중부에 걸쳐 황돔, 창꼴뚜기, 눈볼대 등을 대상으로 어장이 형성되겠습니다.
  - **서남구중형저인망어업:** 남해 동부 및 동해 남부 해역에 걸쳐 눈볼대, 용가자미, 아귀류 등을 조업할 것으로 예상됩니다.
  - **동해구외끌이중형저인망어업:** 강원·경북 연근해를 중심어장으로 기름가자미, 청어, 도루묵 등을 대상으로 조업하겠습니다
  - 저인망어업의 전체 어황은 평년 수준으로 전망됩니다.

## ○ 주요 어종별 어황

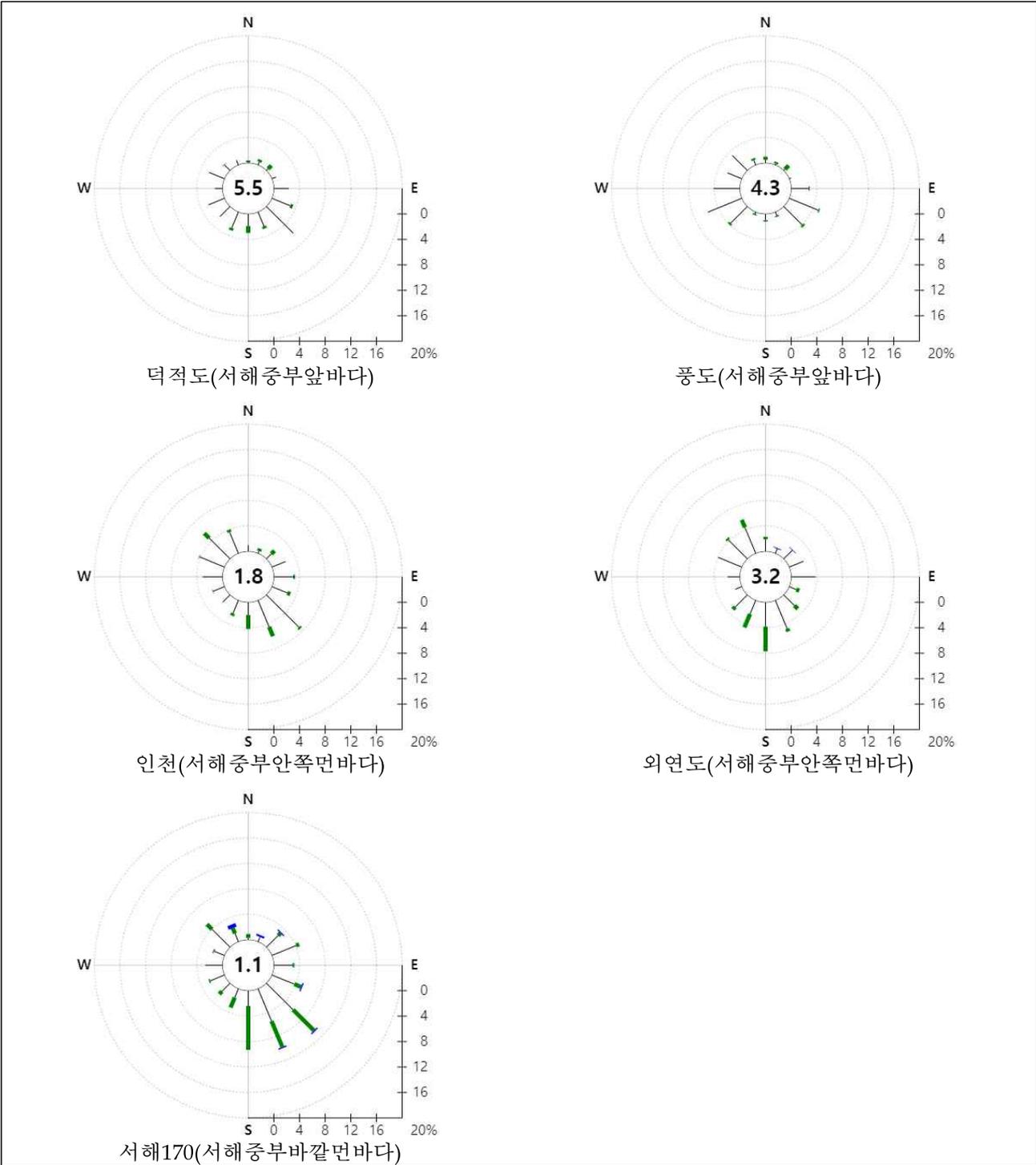
고 등 어	제주 및 대마도 주변 해역에서 중심어장이 형성되는 시기이며, 주업종인 대형선망의 휴어기를 마치고 조업이 이루어지겠습니다. 어황은 평년 수준으로 전망됩니다.
전 갯 이	제주주변해역과 남해 동부 해역을 중심으로 어군 밀도가 점차 높아질 것으로 예상되며, 주업종인 대형선망이 휴어기를 마치고 조업이 이루어지겠습니다. 어황은 평년 수준으로 전망됩니다.
살오징어	계절적인 북상 회유가 시작되면서 서해남부해역과 동해중남부해역을 중심으로 어장이 형성되겠습니다. 전체적인 어황은 평년 수준으로 전망됩니다.
멸 치	주업종인 권현망어업의 금어기(3개월, 4~6월)가 끝나고 남해도와 거제도 주변 해역을 중심으로 조업이 이루어지겠습니다. 전체 어황은 평년 대비 증가로 전망됩니다.
갈 치	제주 주변 해역과 남해 중부해역을 중심으로 어군 밀도가 높아지는 시기이나, 7월 한 달간 금어기가 실시되겠습니다.
참 조 기	제주 주변 해역과 서해남부해역에서 소규모 어장이 형성되는 시기이나 7월 한 달간 금어기가 실시로 어획량은 평년보다 낮은 수준으로 전망됩니다.
삼 치	서해 남부와 제주 주변 해역, 남해 중부에서 일부 어장이 형성되겠으나, 연중 한어기로 어황은 평년 수준 또는 평년 대비 감소로 전망됩니다.



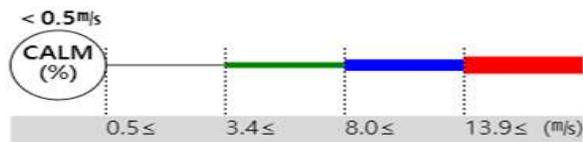
< 2023년 7월 어업별 예상어장도 >

**【부록 1】**

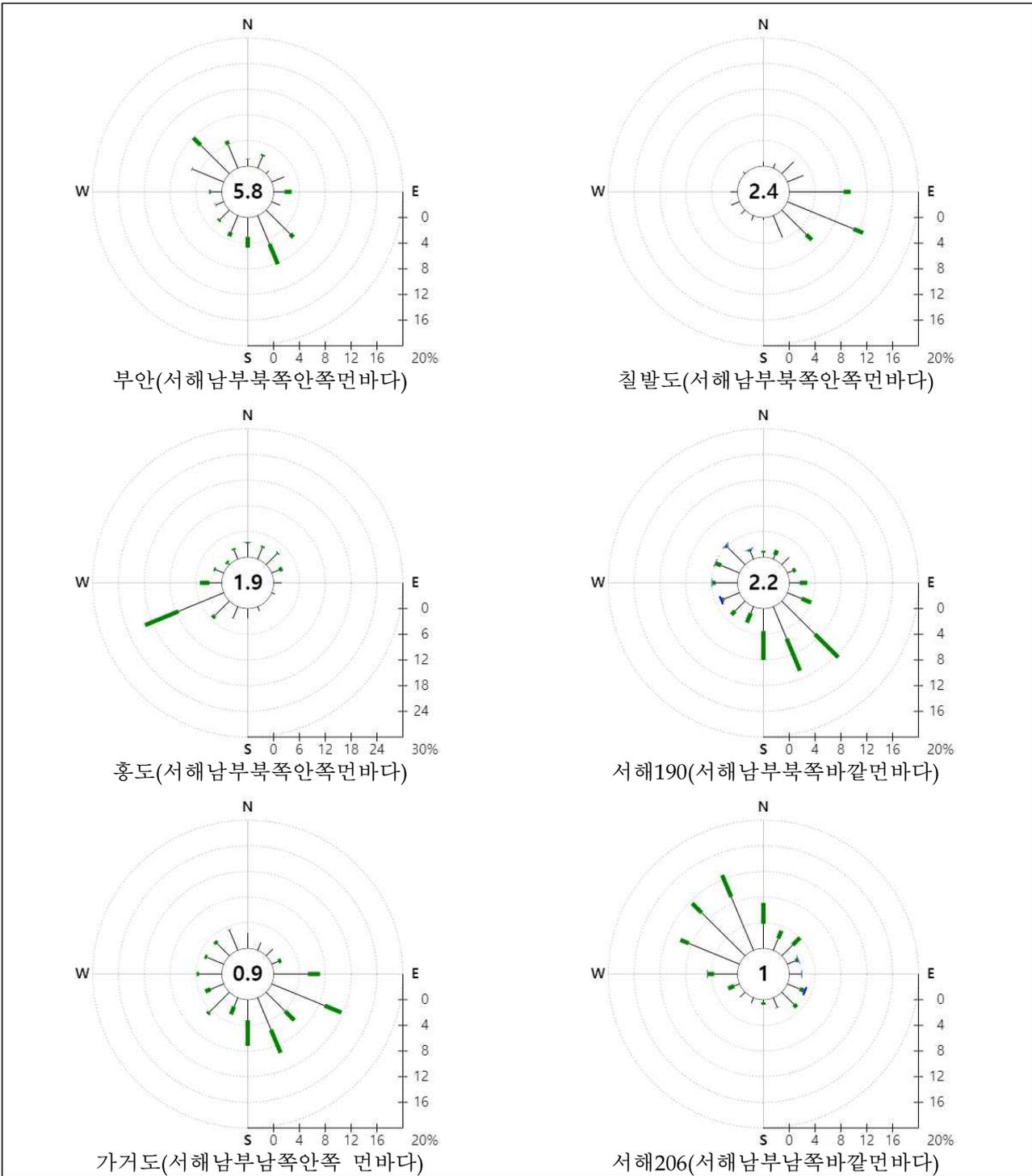
**7월의 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)**



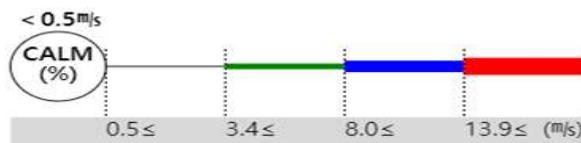
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 7월, 바람장미) >



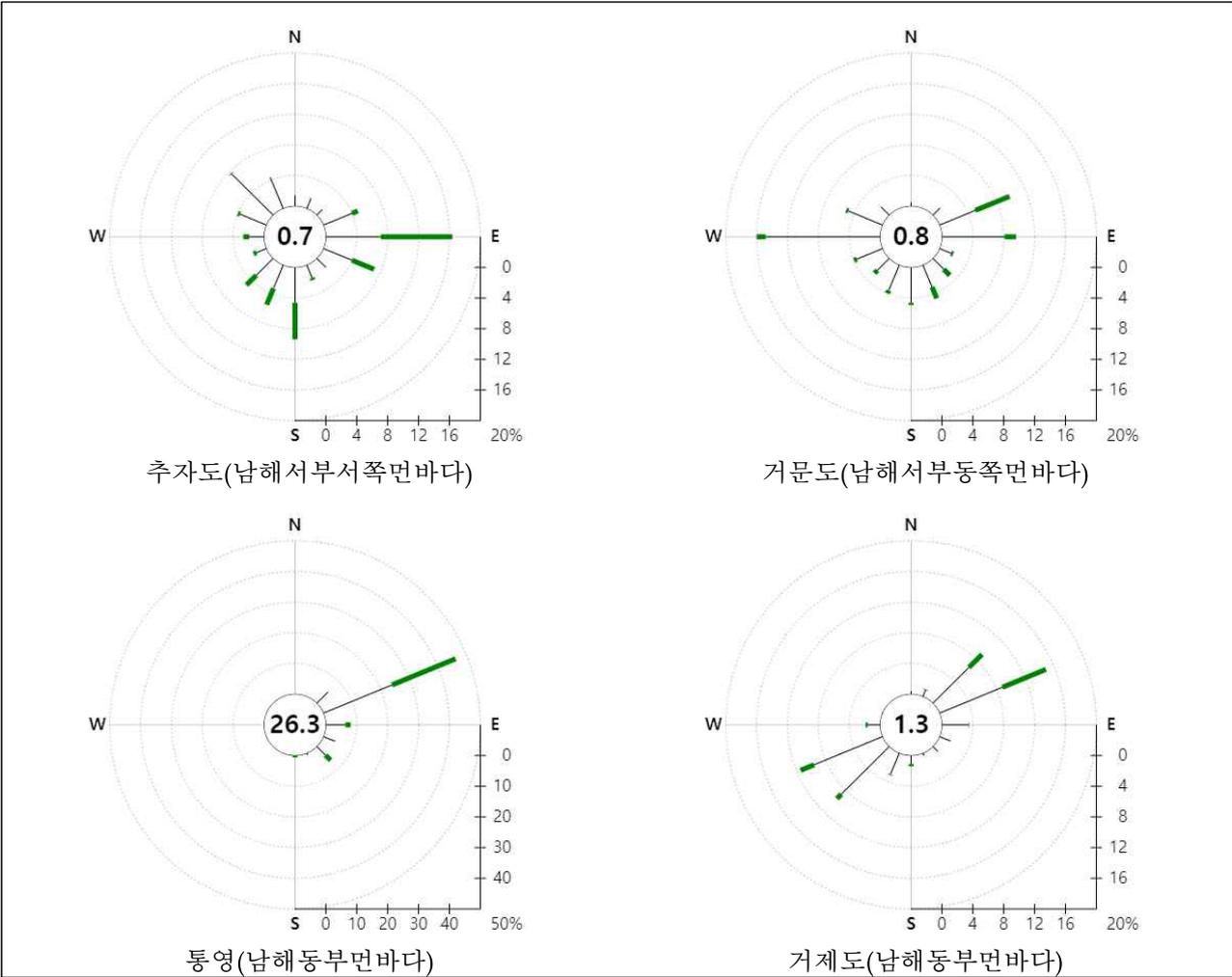
7월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



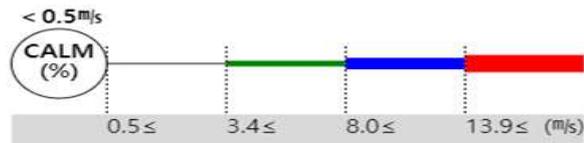
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 7월, 바람장미) >



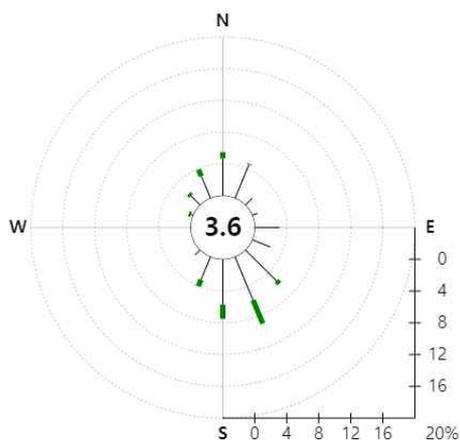
7월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



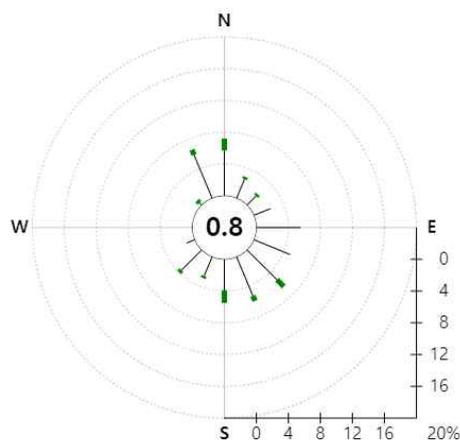
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 7월, 바람장미) >



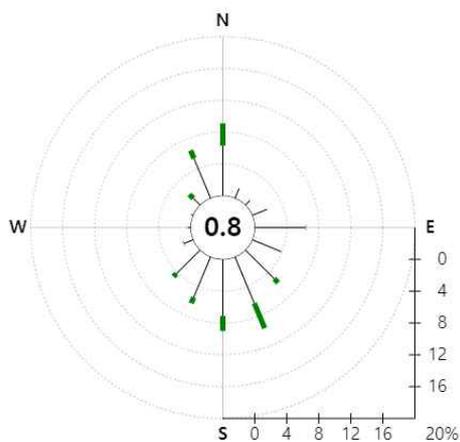
7월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



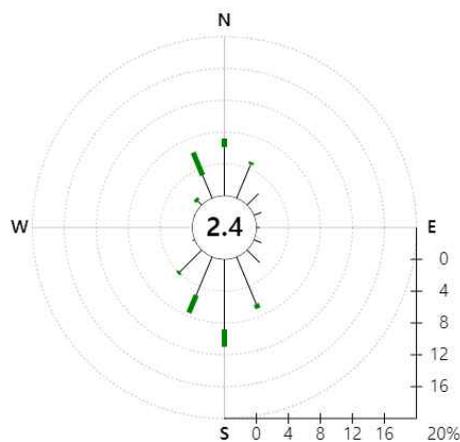
동해(동해중부안쪽먼바다)



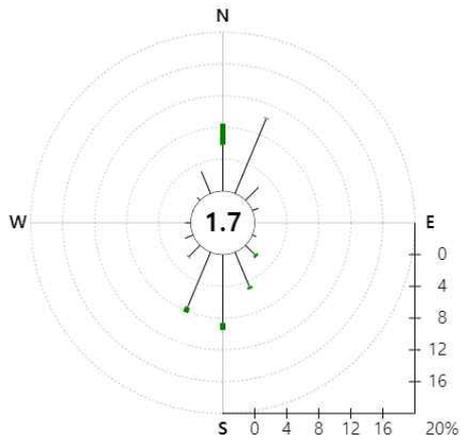
울릉도(동해중부바깥먼바다)



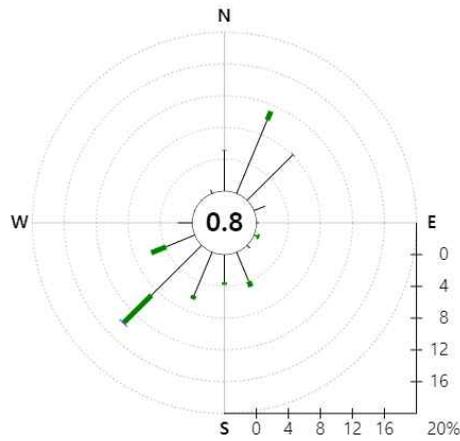
동해78(동해남부북쪽안쪽먼바다)



울진(동해남부북쪽안쪽먼바다)

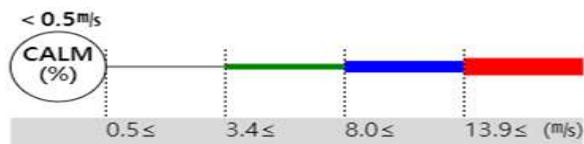


포항(동해남부북쪽안쪽먼바다)

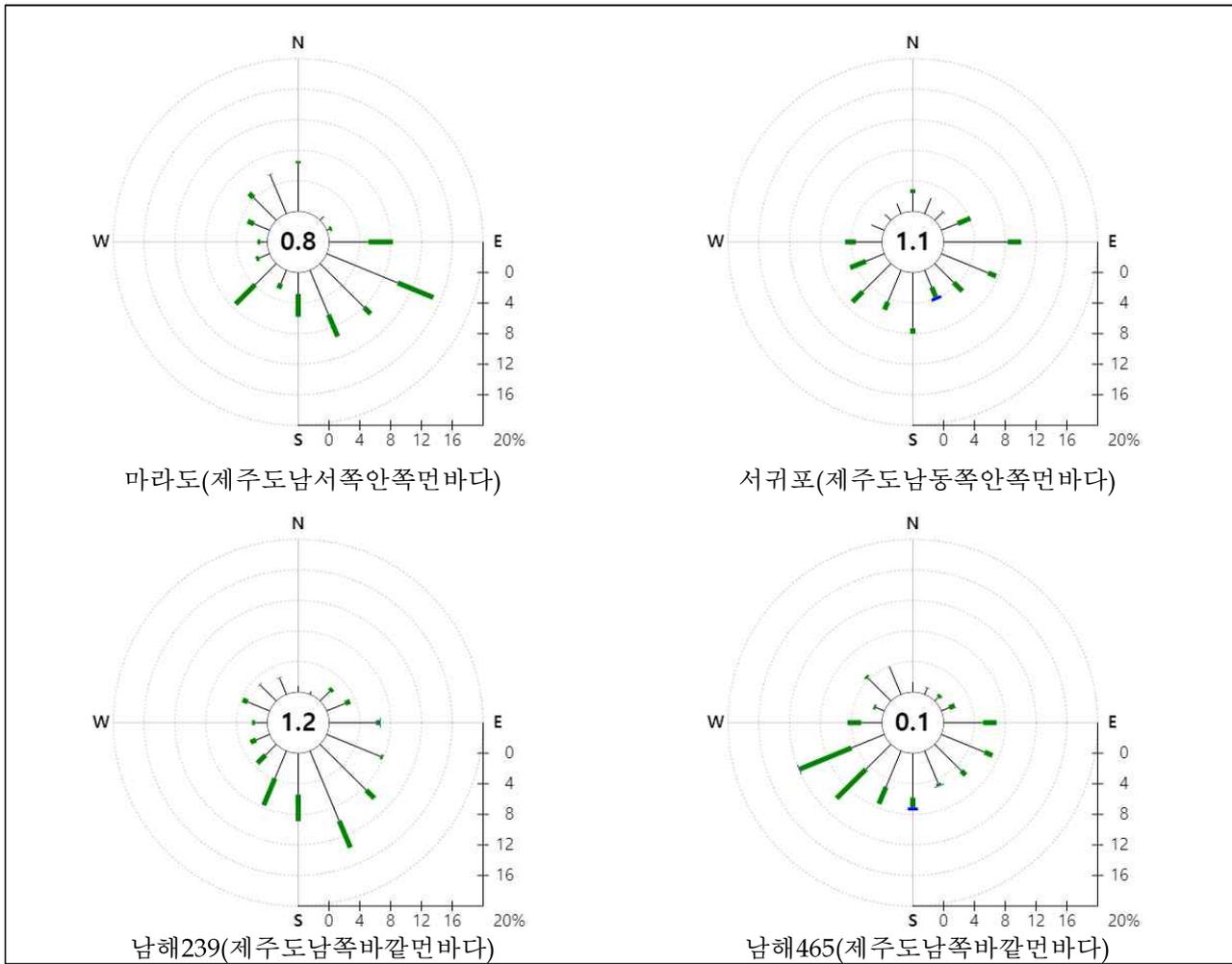


울산(동해남부먼바다)

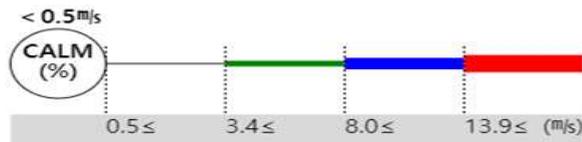
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 7월, 바람장미) >



7월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 7월, 바람장미) >



## 【부록 2】

## 주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

## 1. 낚시어선 S호 좌초사건

사 건 개 요	선박	S호: 낚시어선업, 9.77톤, 길이 16.97미터, 디젤기관 670킬로와트 1기
	일시 장소	2020. 7. 26. 06:43경 전라남도 여수시 화양면 장재도 남동쪽 90미터 해상
	피해	선체 선저부 파공으로 기관실 침수
	날씨	맑음, 시정 약 1해리, 남서풍 초속 4~6미터, 파고 0.5~1.0미터
원인	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 이 좌초사건은 낚시승객을 태우고 항행 중이던 S호가 선수들림 현상으로 전방 경계가 제한된 상태에서 선장이 경계 소홀로 전방의 양식장을 뒤늦게 발견하고 저수심 해역에 진입함으로써 암초에 부딪혀 발생한 것</li> </ul>	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 낚시어선 선장은 항행 중 선수 들림 현상으로 전방 경계가 제한되는 경우 속력을 낮추거나 전방 시야가 확보되도록 경계를 철저히 하며 운항하여야 함</li> <li>○ 양식장 및 암초 등 항행장애물이 다수 존재하는 해역을 통과하는 경우 항행장애물 발견 시 피항조치를 취할 수 있는 시간적 여유를 충분히 확보할 수 있도록 안전한 속력으로 감속하여 항해하여야 함</li> </ul>	

## 2. 준설선 G호 좌초사건

사 건 개 요	선박	G호: 부산(준설작업용), 646톤, 길이 45미터, 준설용 디젤기관 1,227킬로와트 1기
	일시 장소	2019. 11. 3. 20:00경 강원도 양양군 기사문항 북방과제 앞 해상
	피해	경유 18,654리터 유출
	날씨	풍랑주의보 발효 중, 북풍 초속 14~16미터, 파고 3~5미터
원인	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 이 좌초사건은 무동력 준설선 G호를 임차인이자 이 선박의 예인작업계약을 체결한 당사사인 B사가 임차한 선박인 G호를 풍랑예비특보가 발효되어 있던 시공 현장 밖의 해상에서 정박 상태로 대기하게 하는 등 적절한 안전관리를 하지 못한 것이 원인이 되어 발생한 것</li> </ul>	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해상에서 선박을 이용하여 공사 등을 하는 사업자는 기상정보 등을 항상 확인해야 하며, 기상 상황 변화에 따른 대비를 철저히 하여야 함</li> <li>○ 기상상황 변화에 따른 대응능력이 크게 제한되는 해상에서 기상예비특보의 의미와 중요성이 매우 크며, 해상활동과 관련된 모든 주체는 기상예비특보가 발표되는 경우 그 발효시각 이전에 미리 안전을 위해 필요한 조치를 하여야 함</li> <li>○ 평수구역에서 주로 작업하는 선박이 이동을 위해 연해구역 등을 항해하는 경우, 안전관리 책임이 있는 자는 해당 선박의 감항성에 대해 점검 하여야 함</li> </ul>	