

2023년 8월 해양 기상·기후정보



발표일: 2023년 7월 31일

해양 기상·기후

○ 7월 해양 기상 분석(최근 5년('18~'22년) 및 2023년)



○ 8월 해양 기상 특성(최근 5년('18~'22년))



○ '23년 8월 유의파고 및 수온 예측정보

- (유의파고) 제주도해상은 전 기간 대체로 약간 높겠으며, 특히 상순과 하순에 높거나 매우 높은 날도 있겠음
서해남부해상, 남해서부해상은 전 기간 대체로 약간 높은 날겠으며, 상순에는 높은 날도 있겠음
동해상과 남해동부해상은 대체로 낮겠음
- (수온) 서해 24.0~28.0℃, 남해 26.0~31.0℃, 동해 24.0~30.0℃, 제주도해상 26~30℃의 분포를 보이겠음

조석

○ 조석정보(고극조위, '23년 8월)

- 인천: 4일(968cm) / 완도: 2일(418cm) / 포항: 3일(51cm)

안전

○ 해양조난사고 현황(최근 5년간('18~'22년))

- 전체 18,693척 중 8월에 발생한 선박사고는 1,865척(9.9%)으로 연평균 373척의 사고가 발생

○ 해양사고 현황(최근 5년간('18~'22년))

- 8월 평균 273건 발생, 충돌·침수사고가 급증하고, 수상레저기구 사고율이 증가

어업

○ 8월 어황 전망

- 고등어와 갈치는 평년 수준을 상회, 전갱이와 멸치는 다소 부진, 살오징어는 부진할 것으로 전망

자료협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산물과학원

해양 기상 · 기후정보

■ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 8월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 8월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안 해금강, 오류도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사량도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 5년간('18~'22년) 8월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.7m(상순 0.6m / 중순 0.7m / 하순 0.7m)로 전월(0.6m)보다 높음	
	앞바다	먼바다
서 해	0.4m (전월보다 0.1m 높음)	0.8m (전월보다 0.1m 높음)
남 해	0.5m (전월과 비슷)	1.0m (전월과 비슷)
동 해	0.6m (전월보다 0.1m 높음)	0.8m (전월보다 0.1m 낮음)
제주도	0.8m (전월과 비슷)	1.4m (전월보다 0.1m 높음)

<순별 평균 유의파고>

(상순) 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(중순) 남해먼바다와 동해남부먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(하순) 남해먼바다와 동해남부먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.3	0.4	0.4	0.7	0.8	0.8
남 해	0.5	0.5	0.6	0.9	1.0	1.1
동 해	0.5	0.8	0.6	0.8	0.9	0.8
제주도	0.7	0.9	0.8	1.3	1.5	1.5

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

○ 최근 5년간('18~'22년) 8월 해역별 최고 유의파고

- 서 해: 앞바다 2.0m / 먼바다 2.0m
- 남 해: 앞바다 2.1m / 먼바다 3.1m
- 동 해: 앞바다 1.6m / 먼바다 2.3m
- 제주도: 앞바다 3.1m / 먼바다 3.5m

○ 관측 이래 8월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'00.8.31.	4.4 (7.8)	칠발도	'11.8.7.	3.6 (7.2)	칠발도	'02.8.31.	3.6 (6.1)
남 해	거문도	'11.8.7.	7.0 (8.6)	거문도	'14.8.2.	5.7 (7.2)	거문도	'18.8.23.	5.4 (6.2)
동 해	동해	'15.8.26.	5.6 (7.8)	포항	'15.8.25.	5.1 (7.7)	울릉도	'15.8.25.	4.7 (8.3)
제주도	서귀포	'18.8.23.	5.9 (8.2)	마라도	'18.8.23.	5.9 (8.0)	서귀포	'18.8.26.	5.3 (6.4)

■ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 8월 유의파고 분포

전 해상			단위(%)
전 해상	앞바다	먼바다	지점
	<p>최근5년: <1.0m: 87.3, 1.0~1.9m: 11.0, 2.0~2.9m: 1.3, 3.0~4.9m: 0.3, 5.0m≧: 0.0 2022년: <1.0m: 90.9, 1.0~1.9m: 8.8, 2.0~2.9m: 0.3, 3.0~4.9m: 0.0, 5.0m≧: 0.0</p>	<p>최근5년: <1.0m: 64.0, 1.0~1.9m: 29.8, 2.0~2.9m: 4.6, 3.0~4.9m: 1.4, 5.0m≧: 0.2 2022년: <1.0m: 63.8, 1.0~1.9m: 34.2, 2.0~2.9m: 1.7, 3.0~4.9m: 0.3, 5.0m≧: 0.0</p>	
서해중부	<p>최근5년: <1.0m: 95.6, 1.0~1.9m: 4.1, 2.0~2.9m: 0.2, 3.0~4.9m: 0.1, 5.0m≧: 0.0 2022년: <1.0m: 91.3, 1.0~1.9m: 8.4, 2.0~2.9m: 0.3, 3.0~4.9m: 0.0, 5.0m≧: 0.0</p>	<p>최근5년: <1.0m: 72.5, 1.0~1.9m: 24.2, 2.0~2.9m: 2.7, 3.0~4.9m: 0.5, 5.0m≧: 0.1 2022년: <1.0m: 60.2, 1.0~1.9m: 36.8, 2.0~2.9m: 3.0, 3.0~4.9m: 0.1, 5.0m≧: 0.0</p>	
서해남부	<p>최근5년: <1.0m: 95.0, 1.0~1.9m: 4.6, 2.0~2.9m: 0.3, 3.0~4.9m: 0.1, 5.0m≧: 0.0 2022년: <1.0m: 94.3, 1.0~1.9m: 5.6, 2.0~2.9m: 0.1, 3.0~4.9m: 0.0, 5.0m≧: 0.0</p>	<p>최근5년: <1.0m: 75.8, 1.0~1.9m: 21.9, 2.0~2.9m: 1.9, 3.0~4.9m: 0.4, 5.0m≧: 0.0 2022년: <1.0m: 68.1, 1.0~1.9m: 31.3, 2.0~2.9m: 0.6, 3.0~4.9m: 0.0, 5.0m≧: 0.0</p>	
남해서부	<p>최근5년: <1.0m: 90.9, 1.0~1.9m: 7.7, 2.0~2.9m: 1.1, 3.0~4.9m: 0.3, 5.0m≧: 0.0 2022년: <1.0m: 97.0, 1.0~1.9m: 2.8, 2.0~2.9m: 0.2, 3.0~4.9m: 0.0, 5.0m≧: 0.0</p>	<p>최근5년: <1.0m: 61.7, 1.0~1.9m: 32.3, 2.0~2.9m: 3.7, 3.0~4.9m: 1.8, 5.0m≧: 0.5 2022년: <1.0m: 53.9, 1.0~1.9m: 43.5, 2.0~2.9m: 1.8, 3.0~4.9m: 0.6, 5.0m≧: 0.0</p>	
남해동부	<p>최근5년: <1.0m: 86.3, 1.0~1.9m: 12.2, 2.0~2.9m: 1.3, 3.0~4.9m: 0.3, 5.0m≧: 0.0 2022년: <1.0m: 92.5, 1.0~1.9m: 7.0, 2.0~2.9m: 0.5, 3.0~4.9m: 0.1, 5.0m≧: 0.0</p>	<p>최근5년: <1.0m: 54.8, 1.0~1.9m: 36.8, 2.0~2.9m: 6.3, 3.0~4.9m: 2.2, 5.0m≧: 0.0 2022년: <1.0m: 66.8, 1.0~1.9m: 29.5, 2.0~2.9m: 2.8, 3.0~4.9m: 1.0, 5.0m≧: 0.0</p>	
동해남부	<p>최근5년: <1.0m: 81.9, 1.0~1.9m: 16.2, 2.0~2.9m: 1.9, 3.0~4.9m: 0.1, 5.0m≧: 0.0 2022년: <1.0m: 90.3, 1.0~1.9m: 9.7, 2.0~2.9m: 0.0, 3.0~4.9m: 0.0, 5.0m≧: 0.0</p>	<p>최근5년: <1.0m: 60.9, 1.0~1.9m: 31.4, 2.0~2.9m: 6.2, 3.0~4.9m: 1.5, 5.0m≧: 0.0 2022년: <1.0m: 66.3, 1.0~1.9m: 33.3, 2.0~2.9m: 0.4, 3.0~4.9m: 0.0, 5.0m≧: 0.0</p>	
동해중부	<p>최근5년: <1.0m: 77.8, 1.0~1.9m: 18.9, 2.0~2.9m: 2.9, 3.0~4.9m: 0.4, 5.0m≧: 0.0 2022년: <1.0m: 90.3, 1.0~1.9m: 9.7, 2.0~2.9m: 0.0, 3.0~4.9m: 0.0, 5.0m≧: 0.0</p>	<p>최근5년: <1.0m: 72.2, 1.0~1.9m: 23.4, 2.0~2.9m: 3.5, 3.0~4.9m: 0.9, 5.0m≧: 0.0 2022년: <1.0m: 76.9, 1.0~1.9m: 22.4, 2.0~2.9m: 0.7, 3.0~4.9m: 0.0, 5.0m≧: 0.0</p>	
제주도	<p>최근5년: <1.0m: 72.8, 1.0~1.9m: 22.6, 2.0~2.9m: 3.0, 3.0~4.9m: 1.3, 5.0m≧: 0.3 2022년: <1.0m: 77.9, 1.0~1.9m: 21.0, 2.0~2.9m: 1.0, 3.0~4.9m: 0.0, 5.0m≧: 0.0</p>	<p>최근5년: <1.0m: 29.7, 1.0~1.9m: 54.1, 2.0~2.9m: 11.0, 3.0~4.9m: 4.2, 5.0m≧: 1.1 2022년: <1.0m: 23.8, 1.0~1.9m: 69.0, 2.0~2.9m: 5.7, 3.0~4.9m: 1.4, 5.0m≧: 0.1</p>	
<p>최근 5년간: <1.0m (lightest), 1.0~1.9m, 2.0~2.9m, 3.0~4.9m, 5.0m≧ (darkest) 2022년: <1.0m (lightest), 1.0~1.9m, 2.0~2.9m, 3.0~4.9m, 5.0m≧ (darkest)</p>			<p>● 먼바다 ● 앞바다</p>

○ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 8월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 87.3%, 2m이상 1.7%
 (먼바다) 1m미만 64.0%, 2m이상 6.2%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 90.9%, 2m이상 0.3%
 (먼바다) 1m미만 63.8%, 2m이상 2.0%

○ 최근 5년간('18~'22년) 8월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 95.3%, 2m이상 0.4% (먼바다) 1m미만 74.4%, 2m이상 2.7%
- 남해: (앞바다) 1m미만 87.7%, 2m이상 1.5% (먼바다) 1m미만 58.8%, 2m이상 7.0%
- 동해: (앞바다) 1m미만 80.1%, 2m이상 2.5% (먼바다) 1m미만 68.5%, 2m이상 5.5%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 72.8%, 2m이상 4.6% (먼바다) 1m미만 29.7%, 2m이상 16.2%

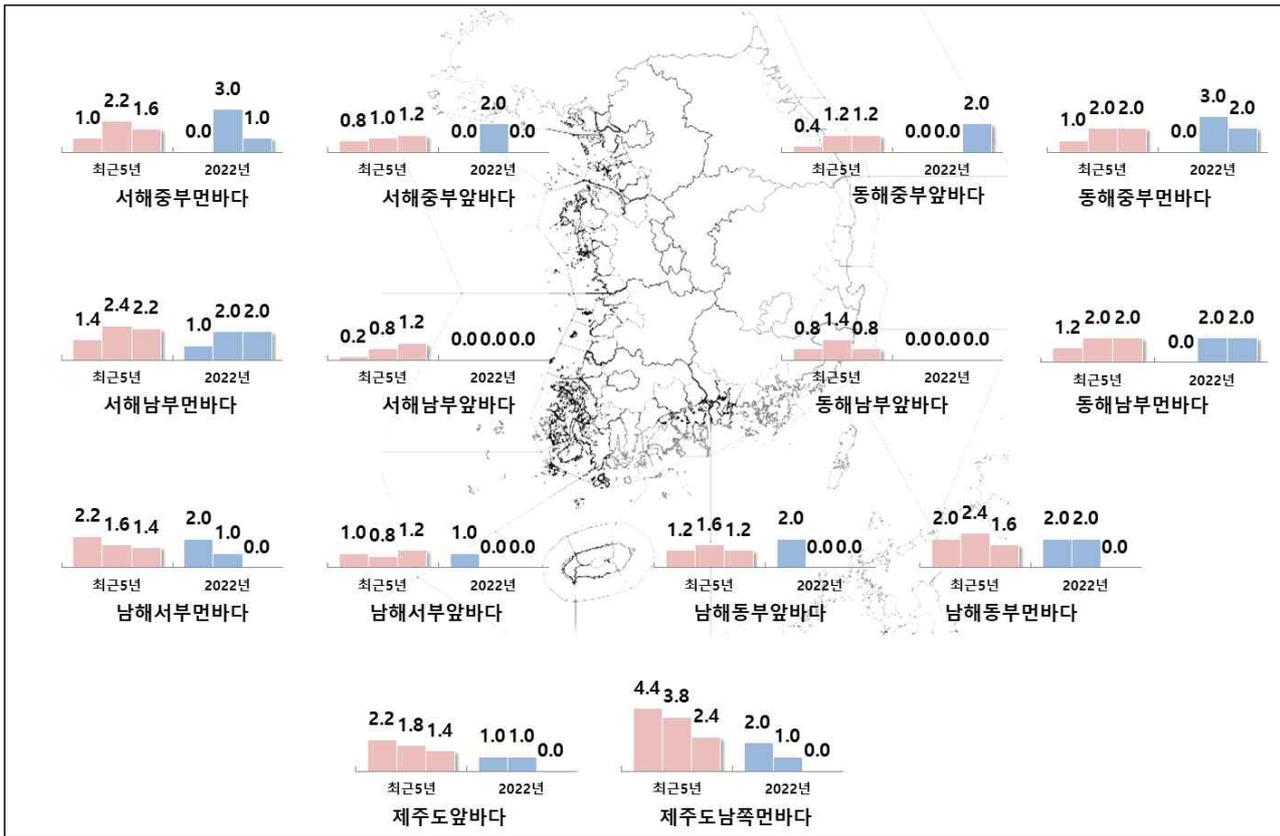
○ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 8월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년: (1m미만) 제주도앞바다(95.6%) / (2.0m이상) 제주도남쪽먼바다(16.2%)
- 지난해: (1m미만) 남해서부앞바다(97.0%) / (2.0m이상) 제주도남쪽먼바다(7.2%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 8월 풍랑특보일 수



<최근 5년간('18~'22년) 및 '22년 8월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 8월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 4.7일, 전월(4.2일)보다 0.5일 많음
- 지난해: 2.6일, 전월(3.1일)보다 0.5일 적음

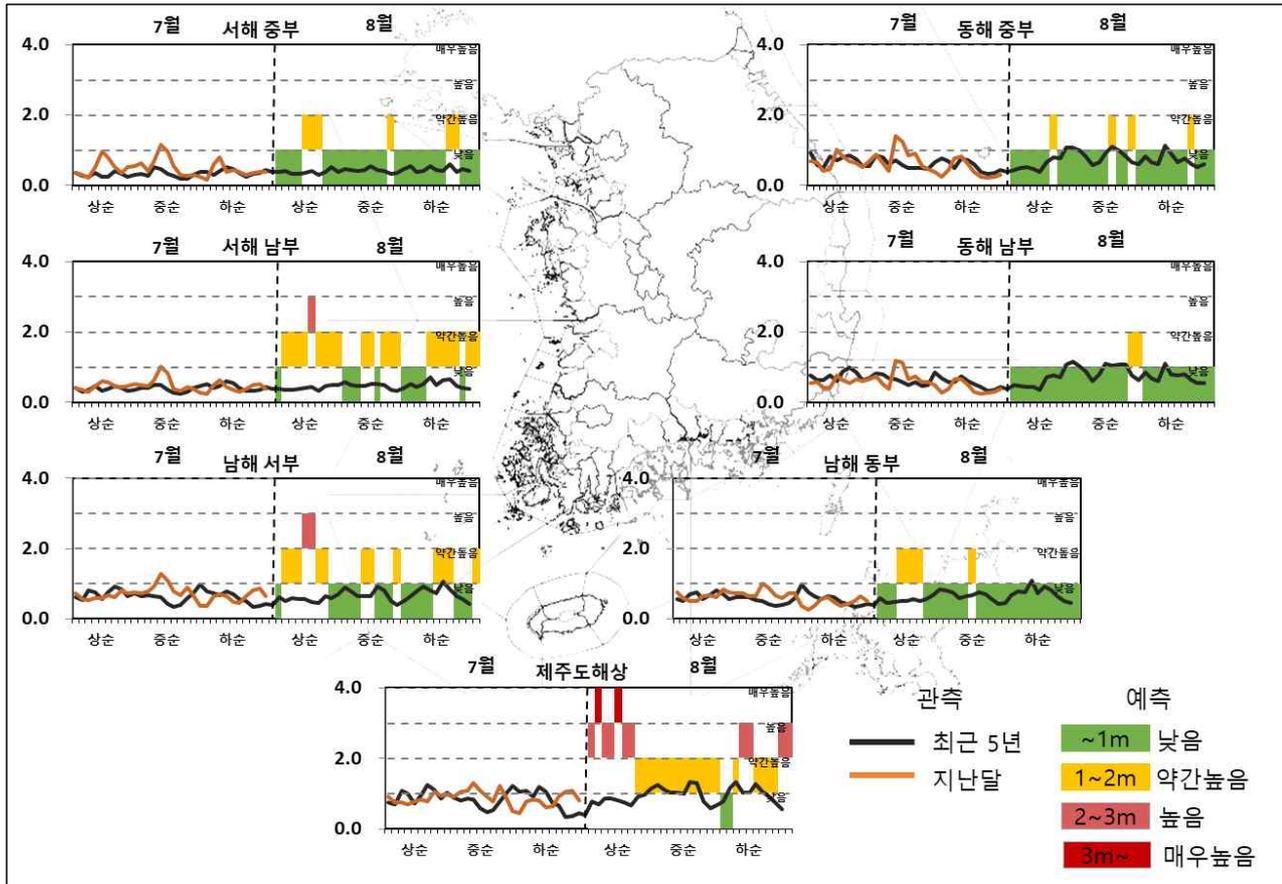
○ 8월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 1.4일 / 중순 1.8일 / 하순 1.5일
- 지난해: 상순 0.8일 / 중순 1.2일 / 하순 0.6일

○ 8월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 제주도남쪽먼바다(10.6일) / 서해남부앞바다(2.2일)
- 지난해: 제주도남쪽먼바다, 서해남부먼바다(5.0일) / 서해남부앞바다, 동해남부앞바다(0.0일)

유의파고 관측 및 예측 시계열



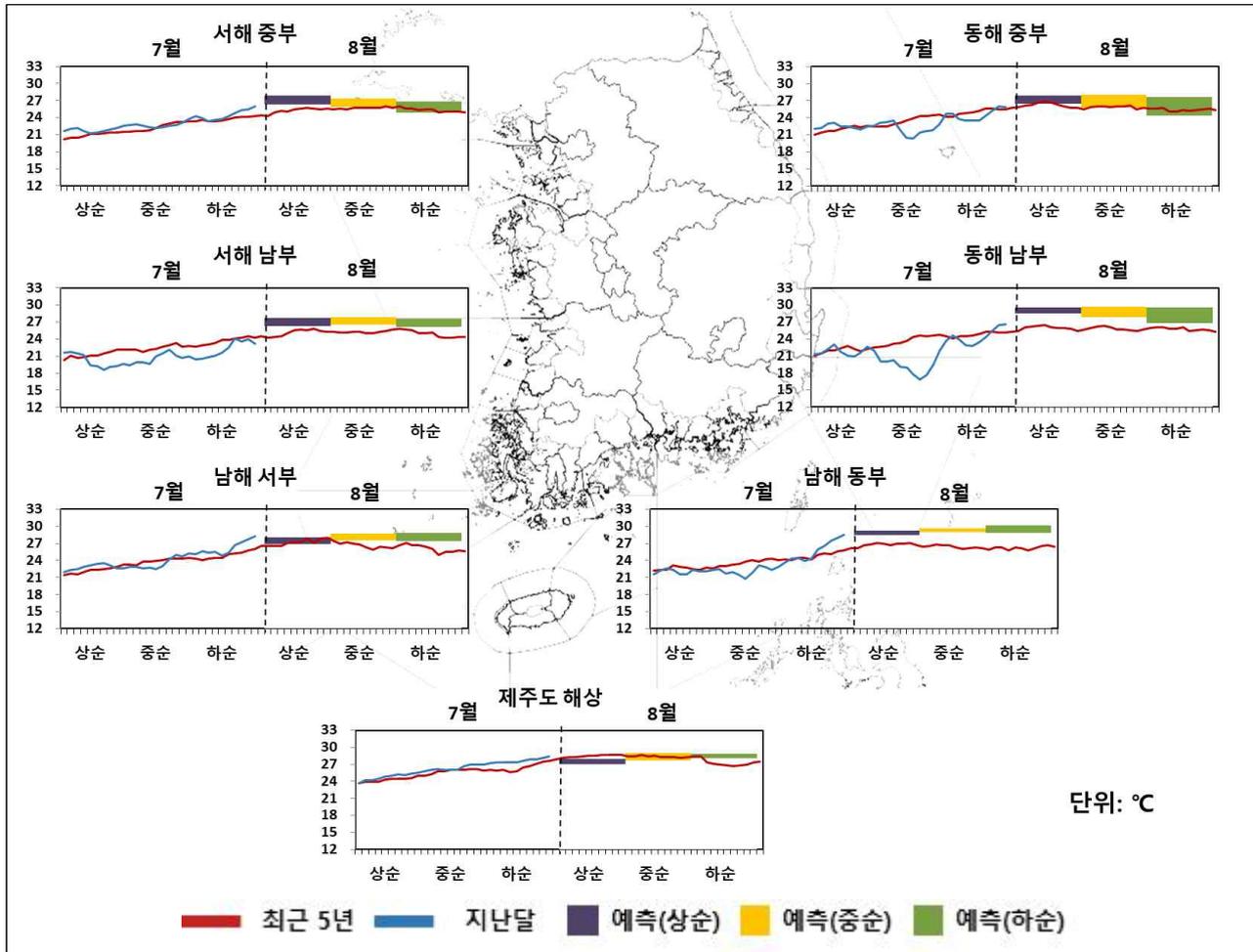
< 유의파고 최근 5년('18~'22년) 및 '23년 7월(7.1.~7.30.) 관측과 8월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 5년(—)은 '18~'22년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '23년 7월(1일~30일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 범위로 표출함
 ※ 파고 구간값: **낮음**(1m 미만), **약간높음**(1~2m), **높음**(2~3m), **매우높음**(3m 이상)
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 멩골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 5년('18~'22년) 및 '23년 7월(7.1~7.30.) 관측과 8월 예측 >

- ✓ 해수면 온도는 해양기상부에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며, 최근 5년(—)은 최근 '18~'22년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '23년 7월(1일~30일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	관측지점
서해중부	외연도, 인천, 덕적도
서해남부	칠발도, 부안
남해서부	거문도, 추자도
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

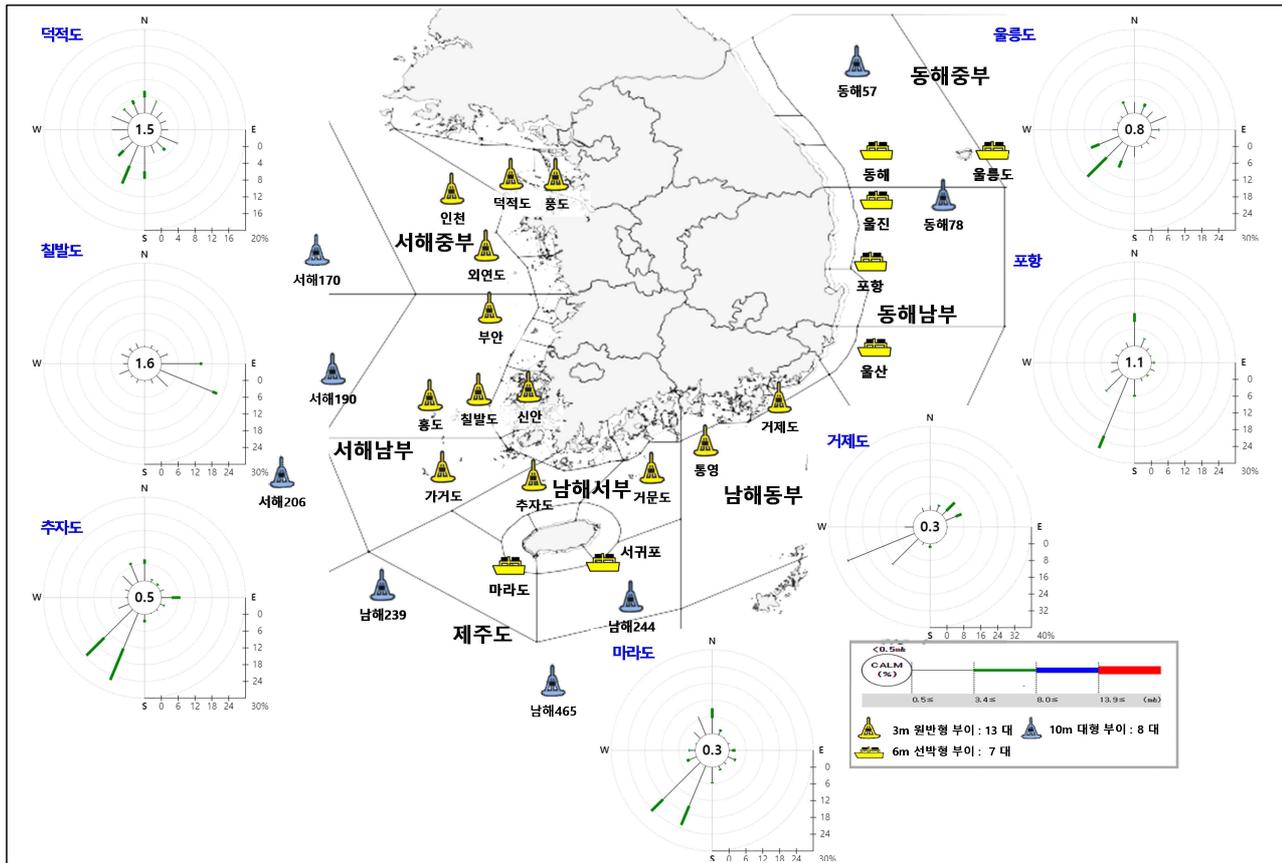
○ 지난달 ('23년 7월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	7월 해수면 온도(°C) (최근 5년 대비 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	21.3~22.5 (0.9)	22.2~23.7 (0.3)	23.4~26.0 (0.7)
서해남부	18.6~21.7 (-1.1)	19.4~22.1 (-1.9)	20.4~24.1 (-1.5)
동해중부	22.0~23.1 (0.4)	20.3~23.5 (-1.6)	23.5~26.0 (-0.5)
동해남부	20.9~23.1 (-0.3)	16.8~21.8 (-4.7)	22.8~26.6 (-0.4)
남해서부	22.0~23.6 (0.6)	22.5~25.2 (-0.4)	24.9~28.2 (1.3)
남해동부	21.5~22.7 (-0.5)	20.7~23.1 (-1.5)	23.6~28.5 (0.9)
제주도남쪽	23.7~25.5 (0.5)	25.8~27.0 (0.5)	27.3~28.5 (1.2)

○ 최근 5년간('18~'22년) 8월 해수면 온도 평균 및 '23년 8월 해역별 해수면 온도 예측

(과거) 최근 5년간 8월 해수면 온도 평균		(예측) '23년 8월 해수면 온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도, 인천	24.2 ~ 26.0	서해중부	24 ~ 28
칠발도, 부안	24.2 ~ 25.8	서해남부	25 ~ 28
울릉도, 동해	25.1 ~ 27.0	동해중부	24 ~ 29
포항, 울산, 울진	25.3 ~ 26.4	동해남부	26 ~ 30
거문도, 추자도	24.9 ~ 28.0	남해서부	26 ~ 29
거제도, 통영	25.8 ~ 27.1	남해동부	28 ~ 31
마라도, 서귀포	26.7 ~ 28.7	제주도남쪽	26 ~ 30

■ 지난해('22년) 8월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '22년 8월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('22년) 8월 각 해역의 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤	
서해중부	SSW	1.6	27.3	54.3	16.9	0.0	덕적도, 외연도, 인천, 서해170, 풍도
서해남부	SSW	0.9	24.5	59.2	15.3	0.1	칠발도, 신안, 부안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190
남해서부	SW	1.2	22.3	57.3	19.2	0.0	거문도, 추자도
남해동부	WSW	0.6	24.2	66.3	9.0	0.0	거제도, 통영
동해중부	SW	2.4	29.5	54.0	14.2	0.0	울릉도, 동해
동해남부	SW	1.0	22.4	54.2	22.5	0.0	포항, 울산, 울진, 동해78
제주도	SW	0.4	11.2	62.5	25.9	0.1	마라도, 서귀포, 남해239, 남해465
전 해상		1.1	23.1	58.2	17.6	0.0	

- 주풍계: 전 해상에서 남서풍 계열이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 3.4m/s 미만 24.2% / 3.4 ~ 7.9m/s 58.2% / 8.0m/s 이상 17.6%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4m/s 미만 - 동해중부(31.8%) / 8.0m/s 이상 - 제주도(26.0%)

☞ 지난해('22년) 8월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

해양기상정보포털에 해구별 수온 예측정보를 제공합니다

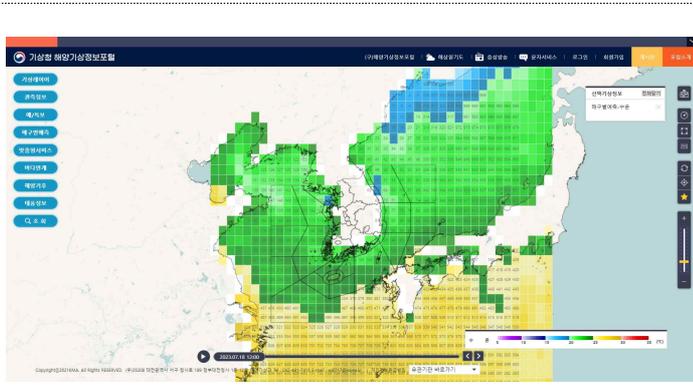
○ 어업 활동 지원을 위해 어민들이 주로 활용하는 해구*별 예측정보에 수온 정보를 추가로 제공합니다.

* 우리나라 인근 해역을 위.경도 0.5°(약 50km×50km) 간격의 격자(대해구)로 나누어 번호를 부여한 바다의 주소 체계

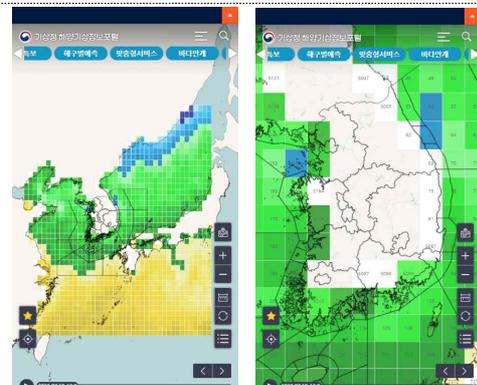
- 제공 일시: '23. 7. 26.(수)
- 제공 요소: 해수면 온도 분포도(최대 +72h)

※ (기존) 유의파고, 풍향/풍속, 파향, 파주기 + (추가) 해수면 온도

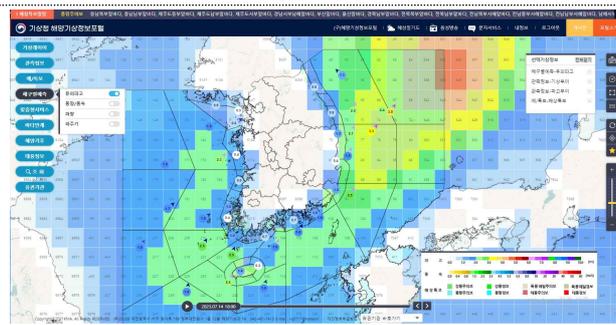
- 제공 위치: 해양기상정보포털 > 해구별 예측



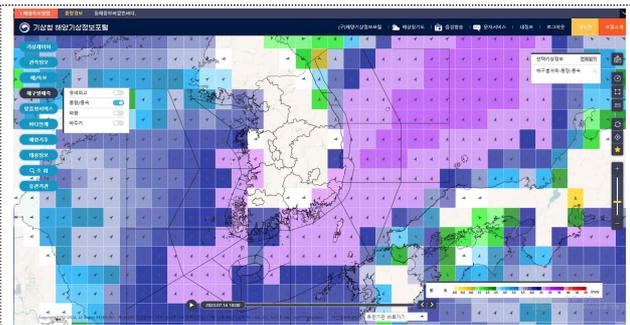
해구별 예측(수온, PC)



해구별 예측(수온, mobile)



해구별예측(유의파고)+특보+관측



해구별예측(풍향/풍속)



해구별예측(파향)



해구별예측(파주기)

해양조석정보

제공: 국립해양조사원

○ 8월 조석예보

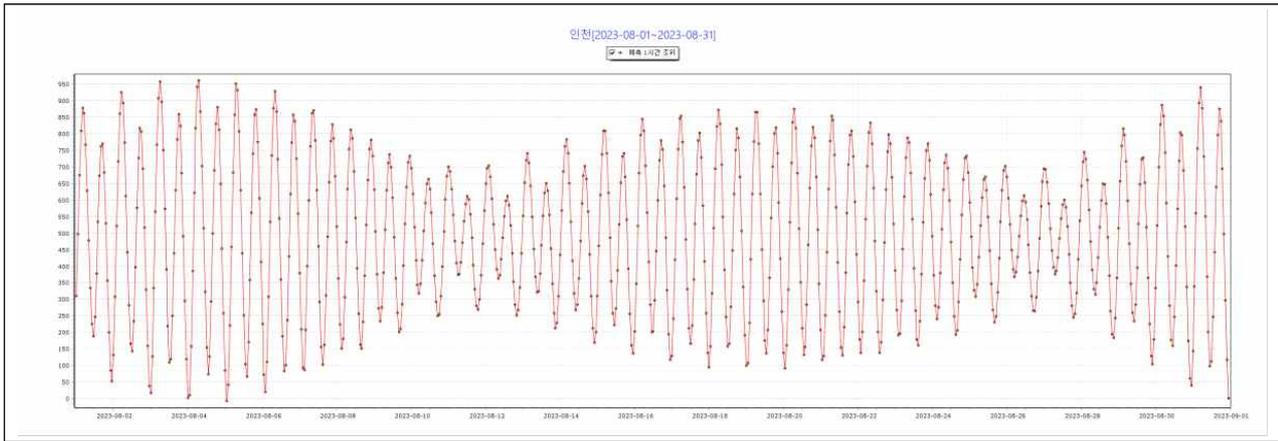
서해안의 인천은 8월 4일에 968cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 8월 2일에 418cm, 동해안의 포항은 8월 3일에 51cm의 고극조위가 나타나겠음.

○ 8월 지역별 고극조위

해역	지역	대조기(망, 8.2~5.)		대조기(삭, 8.16~19.)		대조기(망, 8.31.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	8.04 06:39	968	8.19 06:29	878	8.31 04:55	940
	안흥	8.04 05:42	729	8.19 05:35	656	8.31 03:58	711
	군산	8.04 04:58	759	8.19 04:55	685	8.31 03:14	732
	목포	8.04 04:11	526	8.18 03:38	456	8.31 02:18	503
남해안	제주	8.02 23:44	314	8.17 23:51	276	8.31 23:19	313
	완도	8.02 23:04	418	8.17 23:09	365	8.31 22:42	415
	마산	8.03 22:38	219	8.17 21:47	194	8.31 21:35	221
	부산	8.03 21:58	146	8.18 21:42	134	8.31 20:58	149
동해안	포항	8.03 15:52	51	8.16 14:57 8.17 15:36 8.18 16:14	41	8.31 15:02	43
	속초	8.02 14:43 8.03 15:35	52	8.16 14:41 8.17 15:18	47	8.31 14:40	49
	울릉도	8.02 14:00 8.03 15:00	43	8.16 14:06 8.17 14:49	37	8.31 14:12	36

☞ 2023년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

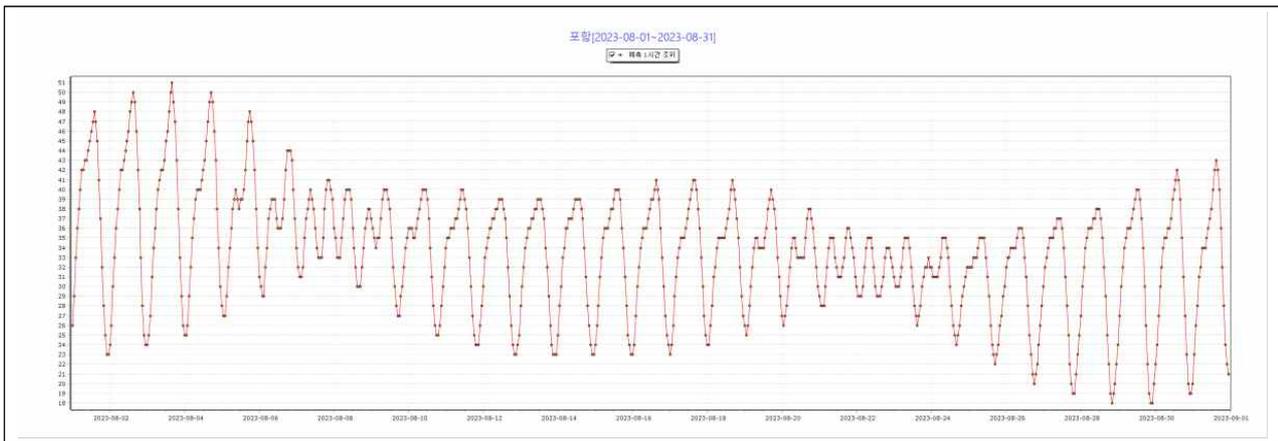
○ 8월 지역별 조위 시계열



< '23년 8월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '23년 8월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '23년 8월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

해상조난사고 현황

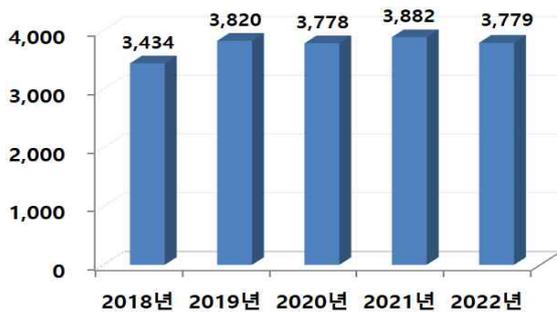
제공: 해양경찰청

□ 해상조난사고 통계(최근 5년 간, '18년 ~ '22년)

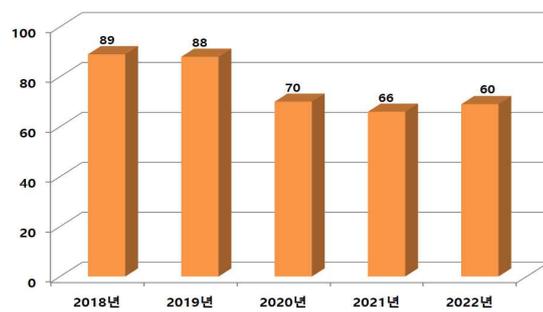
- 최근 5년간 18,693척(연평균 3,738척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 102,731명 중 373명(사망 253명, 실종 120명)의 인명피해가 발생

(통계자료 : '23년 6월 <'22년 잠정>)

구 분	발 생		구 조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사 망	실 종
계	18,693	102,731	18,341	102,358	373	253	120
2022년	3,779	21,032	3,709	20,972	60	46	14
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
2018년	3,434	19,596	3,385	19,507	89	56	33
평 균	3,740	20,529	3,670	20,454	75	51	24



< 사고발생 현황 >



< 인명피해 현황 >

□ 해상조난사고 현황(8월)

- (총괄) 최근 5년간 발생한 선박사고 18,693척 중 8월에 발생한 선박사고는 1,865척(9.9%)으로 연 평균 373척의 사고가 발생
 - * 최근 5년간 8월에 발생한 인명피해(사망·실종자)는 17명
- (선종별) 어선 55.8%(총 1,045척중 낚시어선 126척) > 레저선박 28.2%(527척) > 예부선 5.7%(108척) 등 순으로 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고*를 제외하고 충돌 9.1%(170척) > 침수 8.2%(153척) > 화재 4%(75척) 등 순으로 발생
 - * 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실 등
- (원인별) 사고 원인으로서는 정비불량 39.3%(734척) > 운항부주의 30.8%(575척) > 관리소홀 11.4%(214척) 등 순으로 발생

해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

□ 최근 5년간(2018~2022) 8월 중 해양사고 현황

○ [현황] 연평균 보다 14% 상회, 연간 발생 건수의 9.5%(273건)

구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	계(건)
2018	187	128	186	211	213	210	217	225	317	317	223	237	2,671
2019	198	139	182	214	244	246	262	311	358	327	262	228	2,971
2020	209	173	192	173	265	263	305	311	399	351	286	229	3,156
2021	202	161	201	199	185	238	261	233	287	327	236	190	2,720
2022	159	137	199	201	229	230	267	284	313	326	297	221	2,863
월평균	191	148	192	200	227	237	262	273	335	330	261	221	2,877

○ [유형] 충돌·침수사고가 급증하고, 수상레저기구 사고율이 증가

- (사고현황) 충돌 25건(9.2%), 침수 24건(8.8%), 좌초 17건(6.2%), 안전사고 15건(5.4%), 화재·폭발 13건(4.6%), 전복 10건(3.5%) 등의 순으로 발생
- (선박종류) 어선 196척(64.1%), 수상레저기구 65척(21.2%), 화물선 11척(3.7%), 예인선 10척(3.3%), 유조선 8척(2.7%), 여객선 5척(1.5%) 順

○ [원인 및 대책] 우리나라에 영향을 준 태풍의 수가 가장 많은 시기로 기상악화에 대비 하고, 기본 항법 준수 필요

- (항행여건) 하계휴가 성수기로 수상레저기구 및 소형선박의 운항이 크게 늘어나는 시기인 반면, 해상기상은 수시로 급변
- (예방대책) 폭우에 대비한 수밀문 및 배수관리, 태풍 내습 시 항·포구 내 소형선박의 양륙 조치와 철저한 경계 및 충돌 예방 동작 필요

최근 5개년 평균 월별 태풍발생현황(2018~2022년, 기상청)

월	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	합계
평년	0.4	0.6	0.2	0.6	0.4	1.8 (0.2)	3 (0.8)	6 (2.2)	5 (1.6)	4.2	2.6	0.8	25.6 (4.8)

* ()안의 수는 우리나라에 영향을 준 태풍의 개수를 나타냄

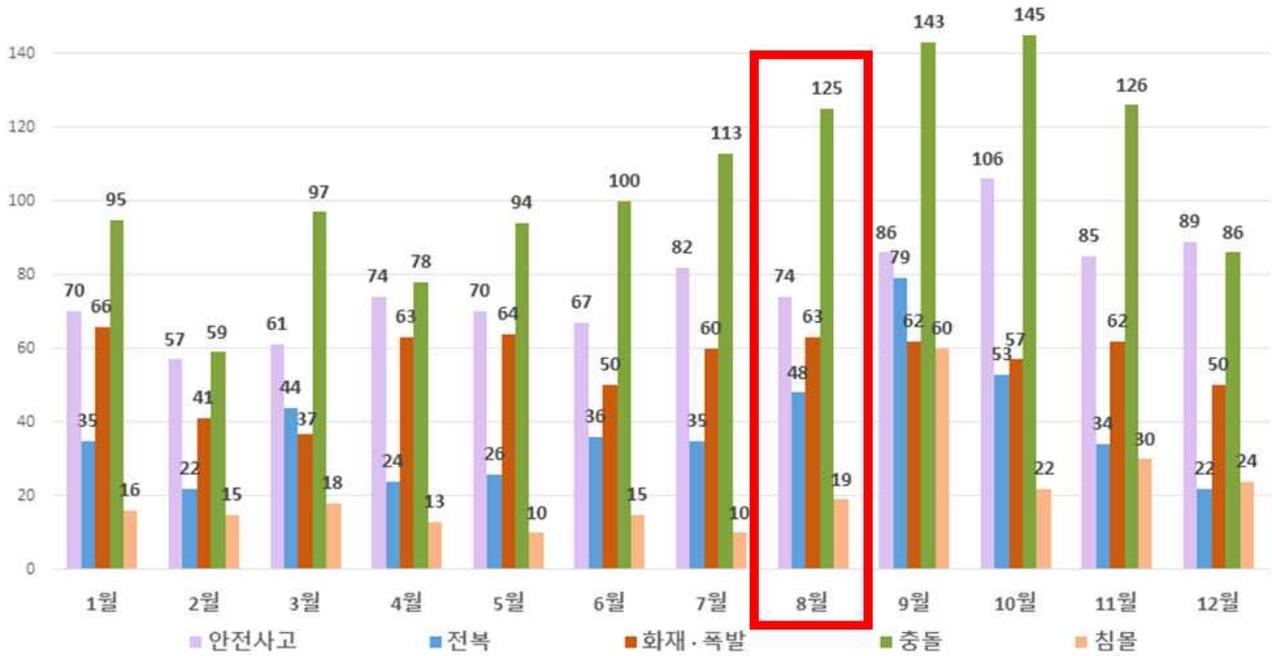
('18~'22년) 월별 전복사고 및 침수사고 현황



□ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2018~2022)

○ 사고유형별 해양사고 현황

사고유형별 해양사고 건수('18~'22년)



○ 선박종류별 해양사고 현황

선박종류별 사고선박 척수('18~'22년)



어업정보

제공: 국립수산물과학원

□ 8월 어황정보

○ 지난달(7월) 어황

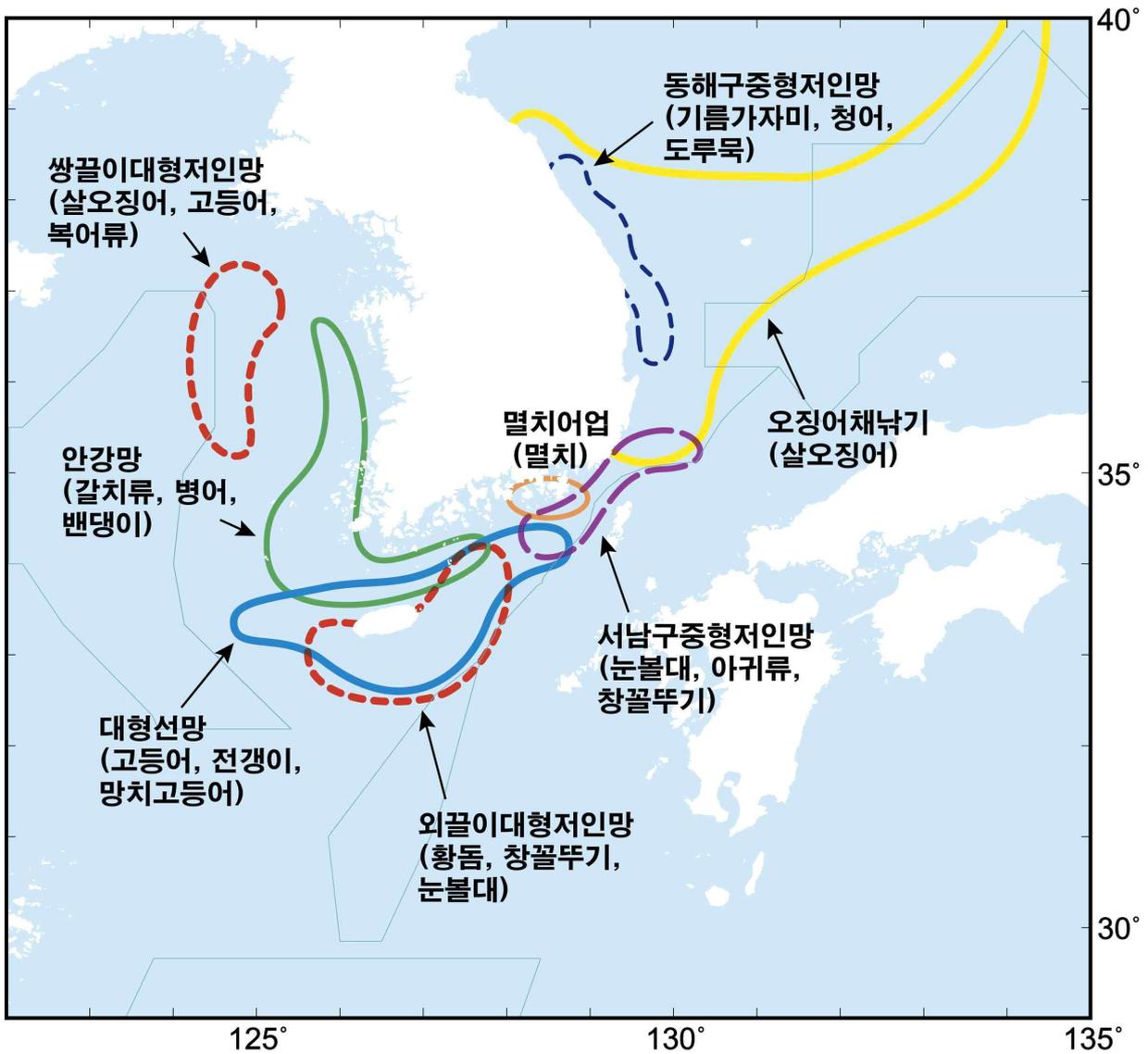
- 7월(기간: 6.25.~7.22.)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 고등어, 갈치, 삼치는 평년비 순조로웠고, 살오징어, 전갱이, 멸치는 평년비 부진하였다.

○ 8월 주요 어망별 어황

- **대형선망어업:** 고등어, 망치고등어, 전갱이를 대상으로 제주 주변해역 ~ 남해 동부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠다. 전체 어황은 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
- **오징어채낚기어업:** 살오징어의 계절적인 북상으로 서해 중남부해역을 중심으로 어장이 형성되겠고, 대화퇴 주변과 러시아 수역에서도 조업이 이루어지겠다. 최근 자원밀도 감소경향이 뚜렷하게 나타나고 있어 어황은 평년비 부진이 지속될 것으로 전망된다.
- **멸치권현망어업:** 남해도와 거제도 주변해역에서 조업을 이어가겠고, 봄철 난 발생량 증가 및 성장적 수온 유지 등으로 어황은 전년보다 높은 수준을 보이겠으나, 평년대비 부진한 어황이 전망된다.
- **근해안강망어업:** 서해 중부~제주 북서부 근해에 걸쳐 갈치, 참조기, 병어를 대상으로 조업하겠고, 전체적인 어황은 평년수준을 상회할 것으로 전망된다.
- **저인망어업**
 - **대형쌍끌이저인망어업:** 살오징어, 고등어, 복어류 등을 대상으로 서해 중남부 근해에서 중심어장이 형성되겠다.
 - **대형외끌이저인망어업:** 제주 남부~남해 중부 근해에 걸쳐 황돔, 창꼴뚜기, 눈불대, 참조기 등을 대상으로 어장이 형성되겠다.
 - **서남구중형저인망어업:** 눈불대, 창꼴뚜기, 아귀류를 대상으로 남해 중부~동해 남부 해역에 걸쳐 조업이 이루어질 것으로 예상된다.
 - **동해구외끌이중형저인망어업:** 강원·경북 연근해를 중심어장으로 기름가자미, 도루묵, 청어 등을 대상으로 조업하겠다.
 - 저인망어업의 전체 어황은 평년대비 다소 부진할 것으로 예상된다.

○ 주요 어종별 어황

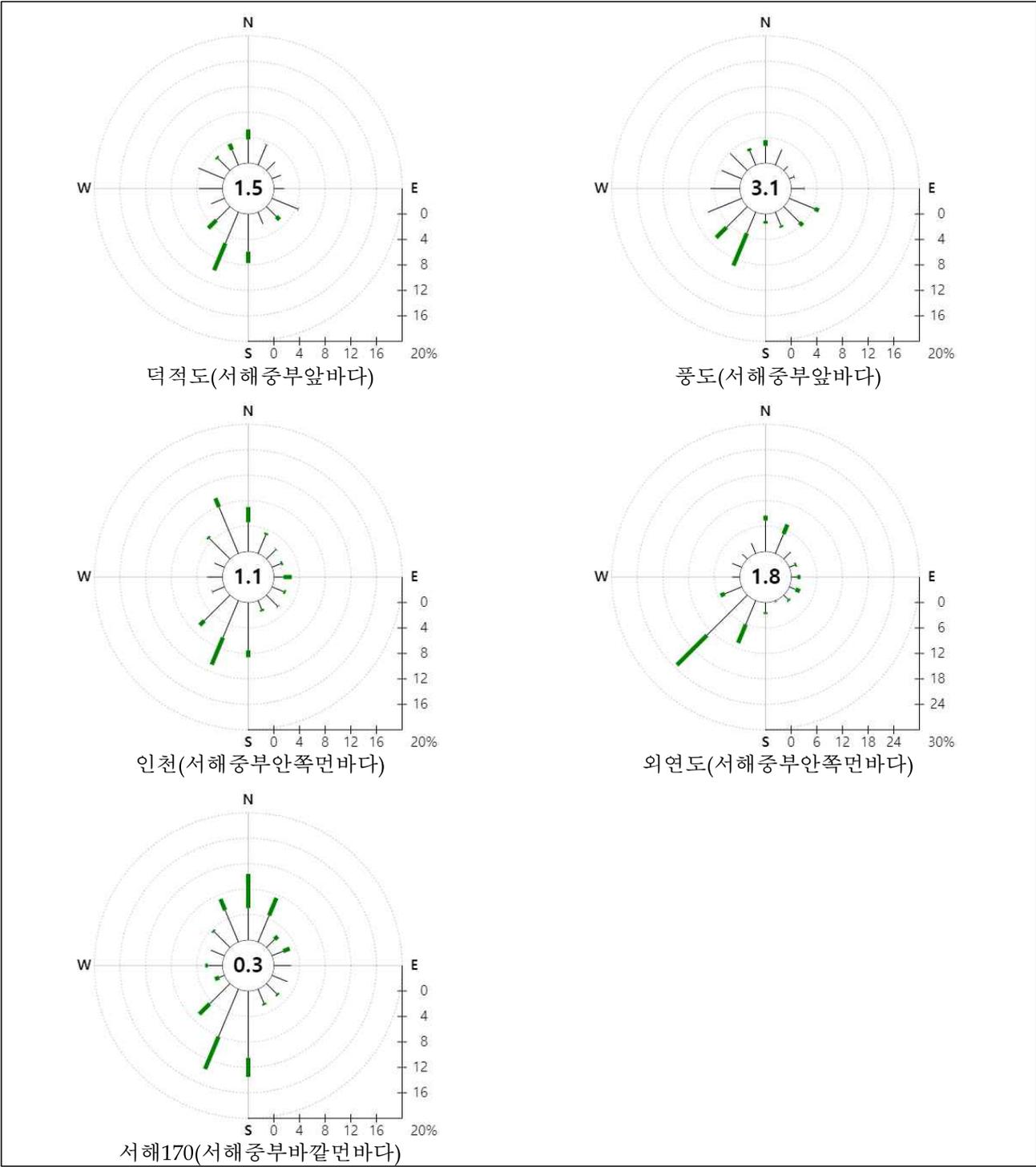
고 등 어	계절적인 수온상승에 따라 어군이 북상하여, 제주주변해역과 남해 동부해역에서 조업이 이루어지겠다. 전체적으로는 평년수준을 상회할 것으로 전망된다.
전 갯 이	제주 주변해역과 남해 동부해역에서 중심어장이 형성되겠으나, 평년대비 내유량 감소로 어황은 다소 부진할 것으로 전망된다.
살오징어	여름철을 맞아 서해에서 주어장이 형성되겠다. 또한 러시아 수역에 입어한 채낚기 어선에 의해서도 조업이 활발할 것으로 전망된다. 전체적으로 전년수준의 어황을 기록하겠으나, 평년대비 부진할 것으로 전망된다.
멸 치	권현망어업이 남해도와 거제도 주변해역을 중심으로 연안으로 가입되는 어군을 대상으로 조업하겠다. 봄철 난 발생량 증가 및 성장 적수온 유지 등으로 여름철 어황은 전년보다 증가하겠으나, 평년대비 다소 부진할 것으로 전망된다.
갈 치	제주 주변해역~서해 남부해역에 걸쳐 중심어장이 형성되겠고, 남해 일부해역에서도 조업이 이루어지겠다. 전체적인 어황은 평년수준을 상회할 것으로 전망된다.



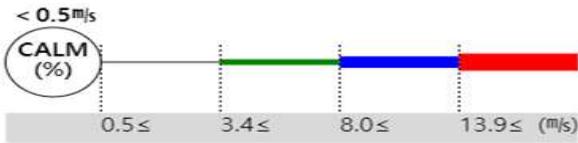
< 2023년 8월 어업별 예상어장도 >

【부록 1】

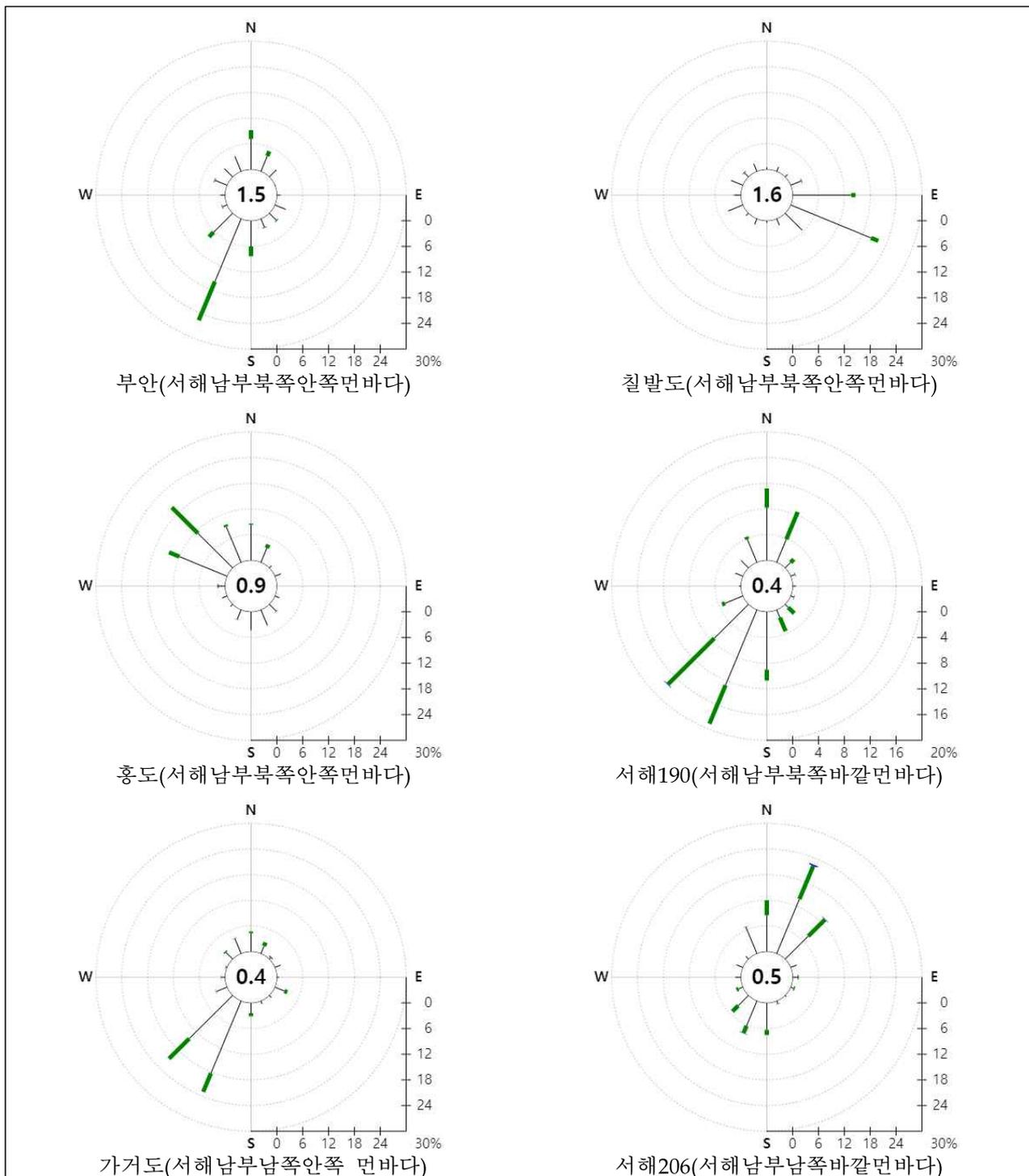
8월의 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)



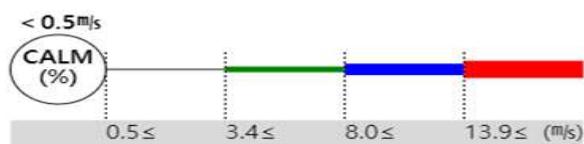
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 8월, 바람장미) >



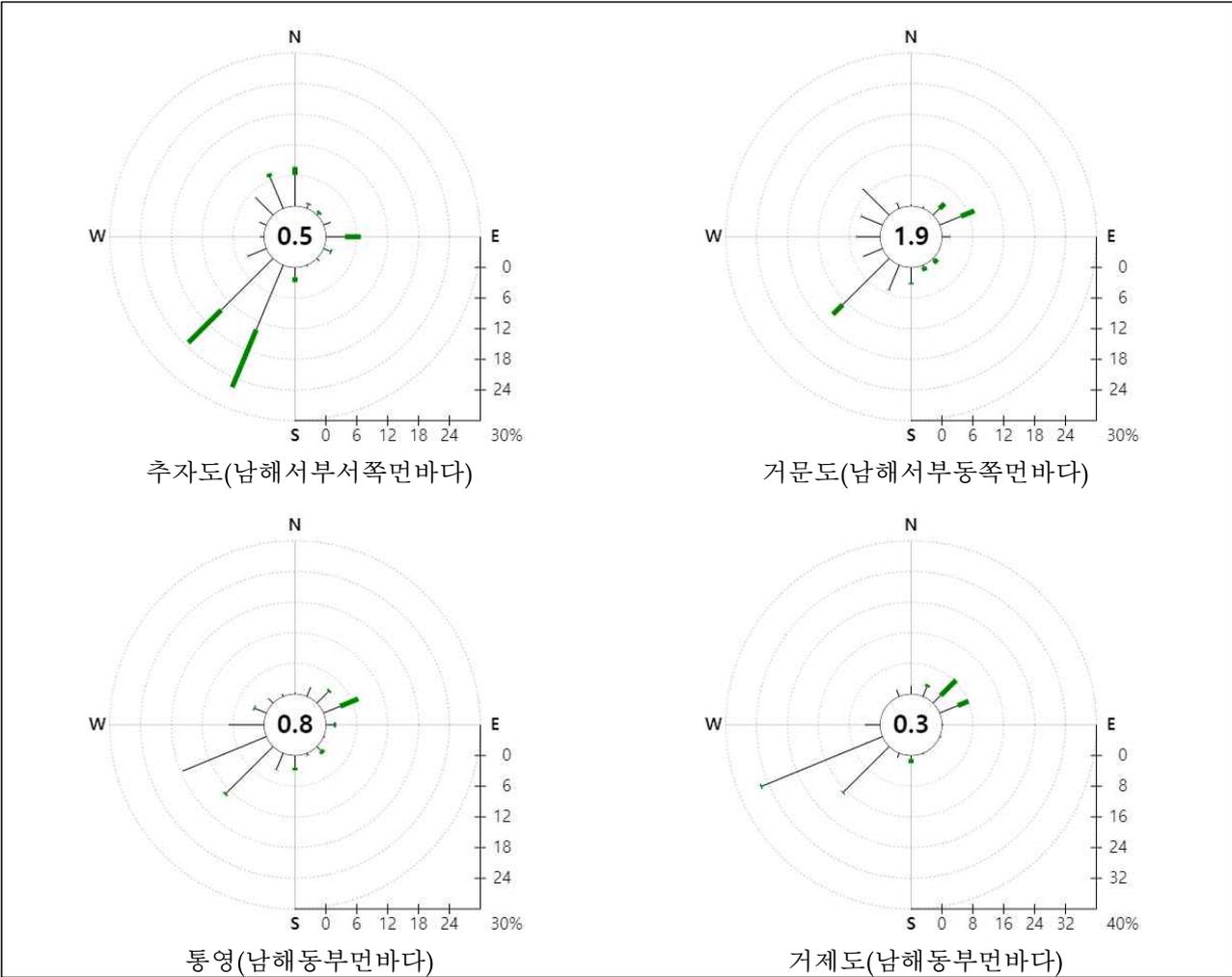
8월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



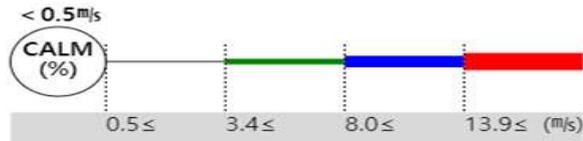
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 8월, 바람장미) >



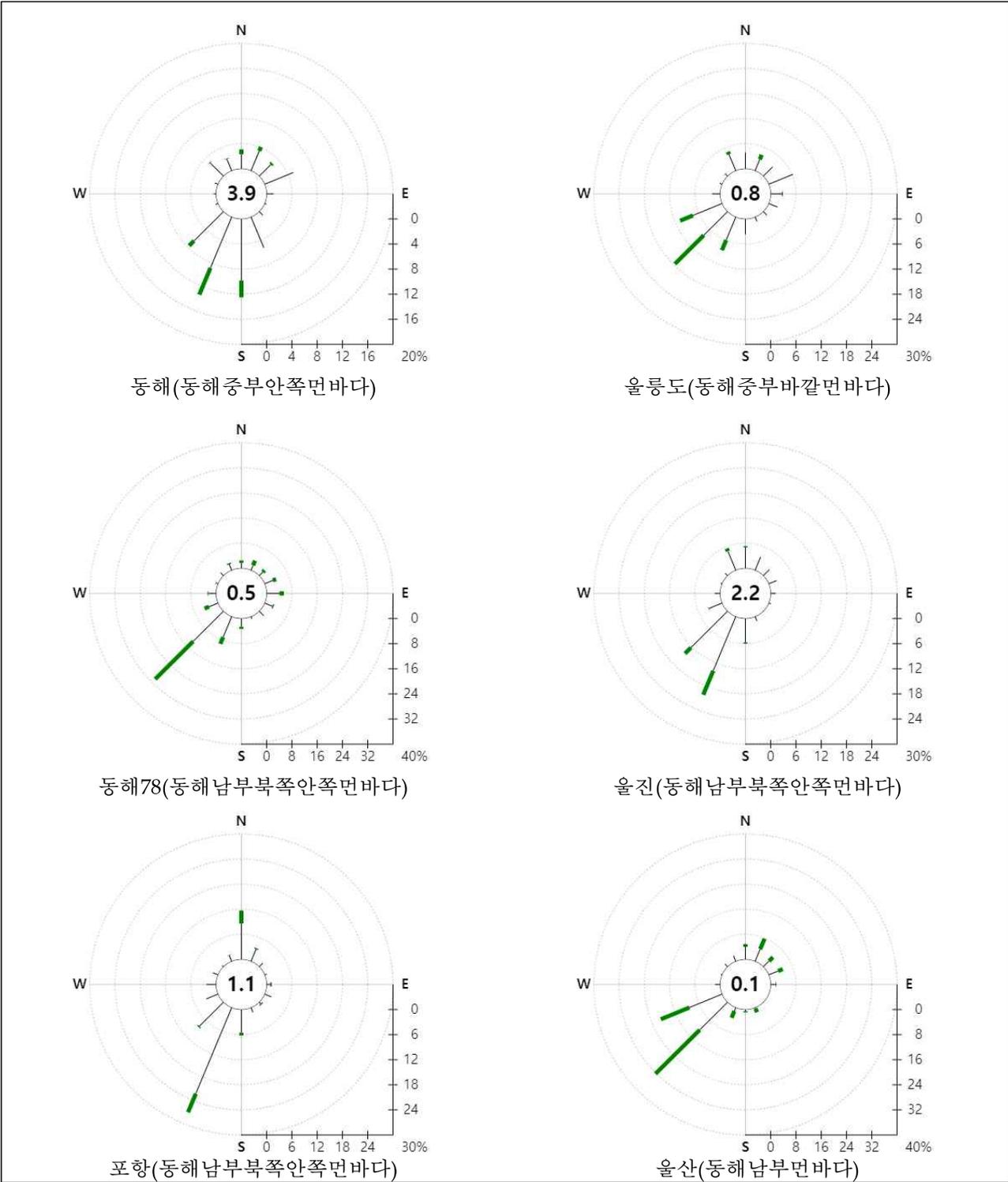
8월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



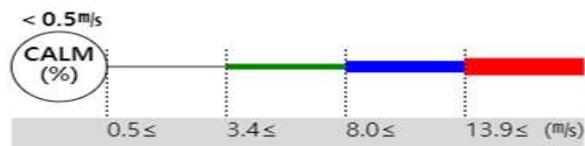
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 8월, 바람장미) >



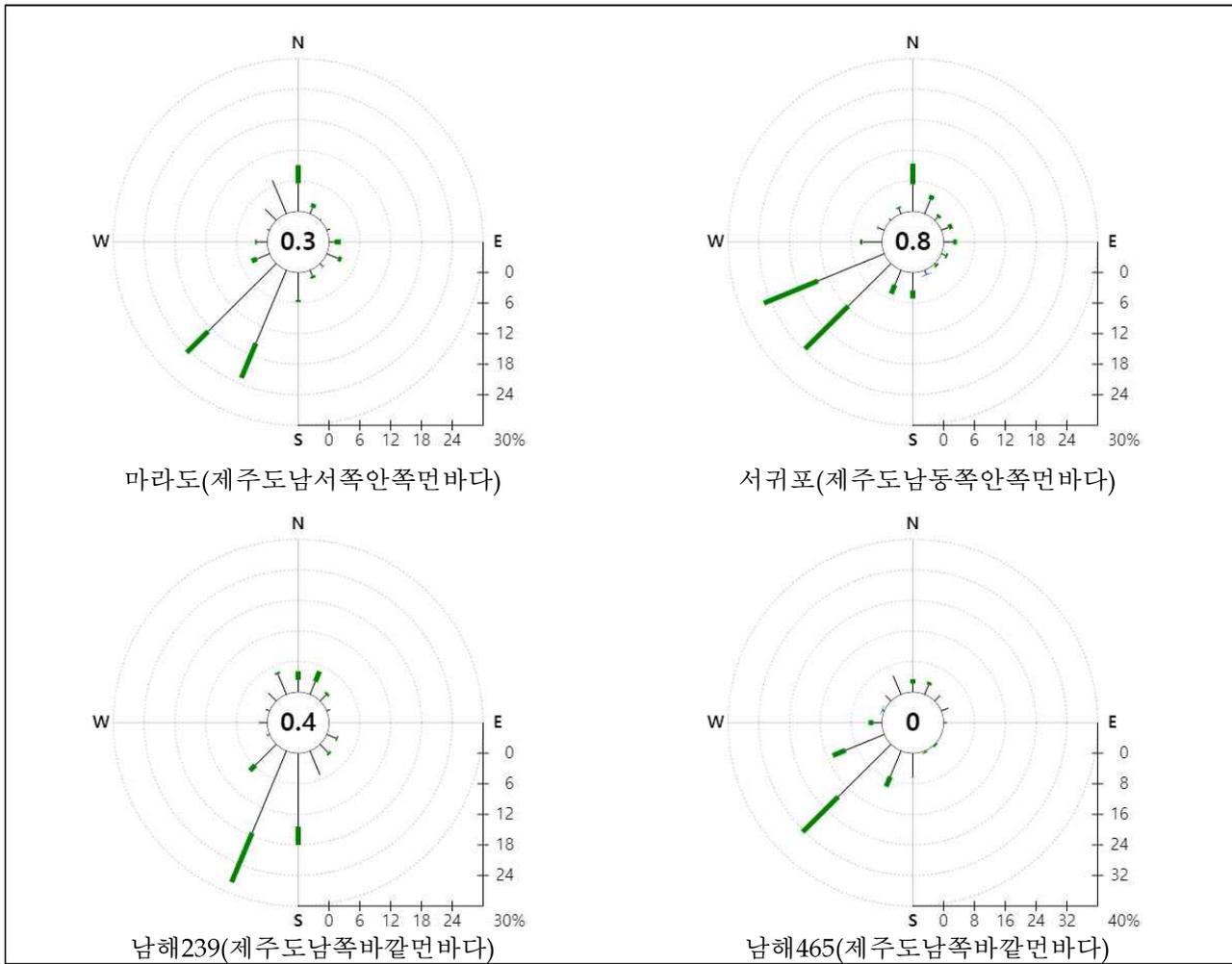
8월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



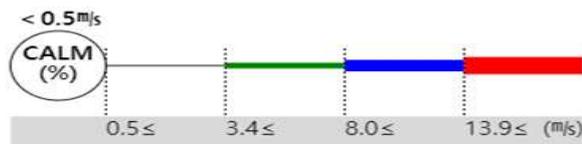
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 8월, 바람장미) >



8월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 8월, 바람장미) >



【부록 2】

주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 뉘시어선 A호 · LPG 운반선 B호 충돌사건

사 건 개 요	선박	A호: 뉘시어선, 9.77톤, 길이 15.63미터 B호: LPG운반선, 3,381톤, 길이 95.50미터
	일시 장소	2019. 1. 11. 4:29경 경남 통영시 욕지도 남방 43마일 공해상
	피해	5명 사망
	날씨	기상특보 미발표
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이 충돌사건은 뉘시어선 A호가 경계를 소홀히 하여 미리 동작을 크게 취해 피항하지 않은 것과 유지선인 B호가 경계를 소홀히 하여 충돌의 위험이 발생한 뒤에 횡단상태에서 금지되어 있는 좌현 변침을 한 것을 원인으로 발생 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항해당직자는 운항 환경상의 일체의 현저한 변화와 관련하여, 시각·청각 및 당시의 상황에 맞게 이용할 수 있는 모든 수단을 이용하여 지속적인 경계의 상태를 유지하여야 한다. ○ 횡단상태에서 조우하는 경우 피항선은 미리 동작을 크게 취하여 피항하여야 하고 유지선은 좌현 쪽에 있는 선박을 향하여 좌현 변침을 하여서는 아니 된다. ○ 뉘시어선의 선장은 선원 및 뉘시승객들이 구명동의를 착용하도록 적극 계도하여야 한다. 	

2. 어선 C호 · 냉동운반선 D호 충돌사건

사 건 개 요	선박	C호: 어선, 15톤, 길이 15.90미터 D호: 냉동운반선, 498톤, 길이 49.01미터
	일시 장소	2018. 4. 12. 00:37경 전남 신안군 매물도 등대로부터 312도 방향, 5.52마일 해상
	피해	6명 사망
	날씨	기상특보 미발표
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이 충돌사건은 냉동운반선 D호가 승무정원 요건 미달로 줄음 운항하며 초단파대 무선전화를 청취하지 아니한 것과 항해계획 미수립으로 통항분리수역 항법을 준수하지 아니한 것이 원인이 되어 발생 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선장은 부득이한 사유가 있는 경우 이외는 통항분리수역의 출입구 부근에 정박하지 않아야 한다. ○ 선박소유자는 선박의 안전한 운항을 위해 승무정원증서에 적힌 수의 선원을 반드시 승선시켜야 하고, 선장은 출항 전 승무 인원을 확인하여 문제가 있다고 인정하는 경우 지체 없이 선박소유자에게 적절한 조치를 요청하여야 한다. ○ 선장은 해상교통량이 아주 많아 충돌사고 발생의 위험성이 있는 통항분리수역에서 항해하는 경우 통항분리수역에서의 항법을 철저히 준수하여야 하고, 특히 통항분리수역 출입구 부근에서는 특히 주의하여 항해하여야 한다. 	