

# 2023년 10월 해양 기상·기후정보

발표일: 2023년 10월 4일

## 해양 기상·기후

○ 9월 해양 기상 분석(최근 5년('18~'22년) 및 2023년)



○ 10월 해양 기상 특성(최근 5년('18~'22년))



○ '23년 10월 유의파고 및 수온 예측정보

- (유의파고) 제주도해상은 상순에 높은 날이 있겠으며, 전 기간 대체로 약간 높겠음  
서해남부해상은 상순에 약간 높거나 높겠으며, 중순과 하순에는 대체로 낮겠음  
남해상과 동해상, 서해중부해상은 상순에 약간 높겠으나, 중순과 하순에는 대체로 낮겠음
- (수온) 서해 16.0~24.0°C, 남해 20.0~27.0°C, 동해 20.0~26.0°C, 제주도해상 24.0~27.0°C의 분포를 보이겠음

## 조석

○ 조석정보(고극조위, '23년 10월)

- 인천: 1일(954cm) / 완도: 1일(392cm) / 포항: 1일(35cm)

## 안전

○ 해상조난사고 현황(최근 5년간('18~'22년))

- 전체 18,693척 중 10월에 발생한 선박사고는 2,125척(11.3%)으로 연평균 425척의 사고가 발생

○ 해양사고 현황(최근 5년간('18~'22년))

- 10월 평균 330건 발생, 충돌·안전사고가 연중 가장 많은 시기

## 어업

○ 10월 어황 전망

- 갈치와 망치고등어는 평년 대비 순조, 고등어와 전갱이는 평년 대비 순조 또는 평년 수준, 멸치는 평년 수준, 살오징어와 참조기는 평년 대비 부진할 것으로 전망됨

자료협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산물과학원

# 해양 기상 · 기후정보

■ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 10월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 10월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 시랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 5년간('18~'22년) 10월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.7m(상순 0.8m / 중순 0.7m / 하순 0.6m)로 전월(0.8m)과 비슷
------	---

	앞바다	먼바다
서 해	0.5m (전월보다 0.1m 높음)	0.9m (전월보다 0.2m 높음)
남 해	0.4m (전월보다 0.1m 낮음)	1.0m (전월보다 0.2m 낮음)
동 해	0.9m (전월과 비슷)	1.1m (전월보다 0.1m 높음)
제주도	0.8m (전월보다 0.1m 낮음)	1.4m (전월보다 0.2m 낮음)

<순별 평균 유의파고>

(상순) 동해상과 서해먼바다, 남해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(중순) 동해먼바다와 동해남부앞바다, 남해동부먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(하순) 동해남부먼바다와 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.5	0.4	0.5	1.0	0.8	0.8
남 해	0.5	0.4	0.4	1.1	1.0	0.9
동 해	1.0	1.0	0.7	1.3	1.1	1.0
제주도	0.9	0.8	0.7	1.6	1.4	1.2

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

○ 최근 5년간('18~'22년) 10월 해역별 최고 유의파고

- 서 해: 앞바다 2.1m / 먼바다 2.6m
- 남 해: 앞바다 2.2m / 먼바다 3.2m
- 동 해: 앞바다 2.6m / 먼바다 3.6m
- 제주도: 앞바다 2.7m / 먼바다 3.7m

○ 관측 이래 10월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'10.10.26.	3.7 (5.4)	부안	'22.10.10.	3.5 (4.3)	부안	'21.10.16.	3.4 (4.5)
남 해	통영	'18.10.6.	5.4 (9.9)	거문도	'18.10.6.	4.2 (9.2)	거제도	'17.10.22.	4.2 (6.6)
동 해	울산	'19.10.12.	5.2 (6.8)	울릉도	'17.10.23.	5.2 (6.4)	울산	'17.10.23.	5.0 (7.2)
제주도	서귀포	'20.10.8.	4.9 (6.3)	서귀포	'18.10.6.	4.8 (10.0)	서귀포	'18.10.5.	4.8 (8.6)

■ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 10월 유의파고 분포

전 해상			단위(%)
전 해상	앞바다	먼바다	지점
	<p>최근5년: &lt;1.0m: 83.5, 1.0~1.9m: 13.4, 2.0~2.9m: 2.5, 3.0~4.9m: 0.6, 5.0m≧: 0.1 2022년: &lt;1.0m: 81.9, 1.0~1.9m: 15.4, 2.0~2.9m: 2.4, 3.0~4.9m: 0.3, 5.0m≧: 0.0</p>	<p>최근5년: &lt;1.0m: 55.2, 1.0~1.9m: 32.9, 2.0~2.9m: 8.6, 3.0~4.9m: 3.0, 5.0m≧: 0.4 2022년: &lt;1.0m: 50.7, 1.0~1.9m: 35.1, 2.0~2.9m: 10.7, 3.0~4.9m: 3.4, 5.0m≧: 0.1</p>	
서해중부	<p>최근5년: &lt;1.0m: 91.3, 1.0~1.9m: 7.9, 2.0~2.9m: 0.7, 3.0~4.9m: 0.1, 5.0m≧: 0.0 2022년: &lt;1.0m: 86.6, 1.0~1.9m: 12.2, 2.0~2.9m: 1.1, 3.0~4.9m: 0.1, 5.0m≧: 0.0</p>	<p>최근5년: &lt;1.0m: 63.7, 1.0~1.9m: 26.1, 2.0~2.9m: 8.1, 3.0~4.9m: 2.0, 5.0m≧: 0.0 2022년: &lt;1.0m: 58.1, 1.0~1.9m: 24.9, 2.0~2.9m: 11.4, 3.0~4.9m: 5.7, 5.0m≧: 0.0</p>	
서해남부	<p>최근5년: &lt;1.0m: 85.6, 1.0~1.9m: 12.0, 2.0~2.9m: 2.0, 3.0~4.9m: 0.3, 5.0m≧: 0.0 2022년: &lt;1.0m: 83.7, 1.0~1.9m: 12.9, 2.0~2.9m: 2.9, 3.0~4.9m: 0.4, 5.0m≧: 0.0</p>	<p>최근5년: &lt;1.0m: 70.3, 1.0~1.9m: 20.8, 2.0~2.9m: 6.6, 3.0~4.9m: 2.2, 5.0m≧: 0.0 2022년: &lt;1.0m: 67.9, 1.0~1.9m: 18.6, 2.0~2.9m: 9.0, 3.0~4.9m: 4.6, 5.0m≧: 0.0</p>	
남해서부	<p>최근5년: &lt;1.0m: 96.0, 1.0~1.9m: 3.5, 2.0~2.9m: 0.3, 3.0~4.9m: 0.2, 5.0m≧: 0.0 2022년: &lt;1.0m: 98.1, 1.0~1.9m: 1.9, 2.0~2.9m: 0.0, 3.0~4.9m: 0.0, 5.0m≧: 0.0</p>	<p>최근5년: &lt;1.0m: 63.6, 1.0~1.9m: 30.3, 2.0~2.9m: 4.9, 3.0~4.9m: 0.9, 5.0m≧: 0.2 2022년: &lt;1.0m: 51.6, 1.0~1.9m: 42.5, 2.0~2.9m: 5.8, 3.0~4.9m: 0.1, 5.0m≧: 0.0</p>	
남해동부	<p>최근5년: &lt;1.0m: 91.7, 1.0~1.9m: 6.7, 2.0~2.9m: 1.2, 3.0~4.9m: 0.3, 5.0m≧: 0.1 2022년: &lt;1.0m: 93.9, 1.0~1.9m: 6.0, 2.0~2.9m: 0.1, 3.0~4.9m: 0.0, 5.0m≧: 0.0</p>	<p>최근5년: &lt;1.0m: 54.6, 1.0~1.9m: 34.6, 2.0~2.9m: 8.0, 3.0~4.9m: 2.4, 5.0m≧: 0.4 2022년: &lt;1.0m: 42.1, 1.0~1.9m: 49.4, 2.0~2.9m: 8.0, 3.0~4.9m: 0.5, 5.0m≧: 0.0</p>	
동해남부	<p>최근5년: &lt;1.0m: 64.6, 1.0~1.9m: 28.0, 2.0~2.9m: 6.2, 3.0~4.9m: 1.2, 5.0m≧: 0.0 2022년: &lt;1.0m: 57.6, 1.0~1.9m: 36.9, 2.0~2.9m: 4.8, 3.0~4.9m: 0.6, 5.0m≧: 0.0</p>	<p>최근5년: &lt;1.0m: 39.7, 1.0~1.9m: 41.1, 2.0~2.9m: 12.1, 3.0~4.9m: 6.4, 5.0m≧: 0.8 2022년: &lt;1.0m: 36.4, 1.0~1.9m: 42.3, 2.0~2.9m: 13.8, 3.0~4.9m: 6.8, 5.0m≧: 0.6</p>	
동해중부	<p>최근5년: &lt;1.0m: 62.8, 1.0~1.9m: 27.8, 2.0~2.9m: 7.1, 3.0~4.9m: 2.1, 5.0m≧: 0.2 2022년: &lt;1.0m: 58.4, 1.0~1.9m: 31.0, 2.0~2.9m: 8.8, 3.0~4.9m: 1.8, 5.0m≧: 0.0</p>	<p>최근5년: &lt;1.0m: 56.3, 1.0~1.9m: 32.0, 2.0~2.9m: 8.5, 3.0~4.9m: 2.8, 5.0m≧: 0.3 2022년: &lt;1.0m: 57.4, 1.0~1.9m: 29.2, 2.0~2.9m: 9.9, 3.0~4.9m: 3.4, 5.0m≧: 0.2</p>	
제주도	<p>최근5년: &lt;1.0m: 74.8, 1.0~1.9m: 20.4, 2.0~2.9m: 3.9, 3.0~4.9m: 0.9, 5.0m≧: 0.1 2022년: &lt;1.0m: 70.1, 1.0~1.9m: 26.4, 2.0~2.9m: 3.5, 3.0~4.9m: 0.1, 5.0m≧: 0.0</p>	<p>최근5년: &lt;1.0m: 30.4, 1.0~1.9m: 51.2, 2.0~2.9m: 13.1, 3.0~4.9m: 4.4, 5.0m≧: 0.9 2022년: &lt;1.0m: 20.7, 1.0~1.9m: 54.6, 2.0~2.9m: 21.2, 3.0~4.9m: 3.5, 5.0m≧: 0.0</p>	

최근 5년간    <1.0m    1.0 ~ 1.9m    2.0 ~ 2.9m    3.0 ~ 4.9m    5.0m≧  
2022년    <1.0m    1.0 ~ 1.9m    2.0 ~ 2.9m    3.0 ~ 4.9m    5.0m≧

● 먼바다  
● 앞바다

○ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 10월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 83.5%, 2m이상 3.1%  
                  (먼바다) 1m미만 55.2%, 2m이상 11.9%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 81.9%, 2m이상 2.7%  
                  (먼바다) 1m미만 50.7%, 2m이상 14.2%

○ 최근 5년간('18~'22년) 10월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 88.1%, 2m이상 1.7% (먼바다) 1m미만 67.7%, 2m이상 9.4%
- 남해: (앞바다) 1m미만 93.0%, 2m이상 1.3% (먼바다) 1m미만 59.9%, 2m이상 8.0%
- 동해: (앞바다) 1m미만 63.8%, 2m이상 8.3% (먼바다) 1m미만 51.0%, 2m이상 14.1%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 74.8%, 2m이상 4.9% (먼바다) 1m미만 30.4%, 2m이상 18.4%

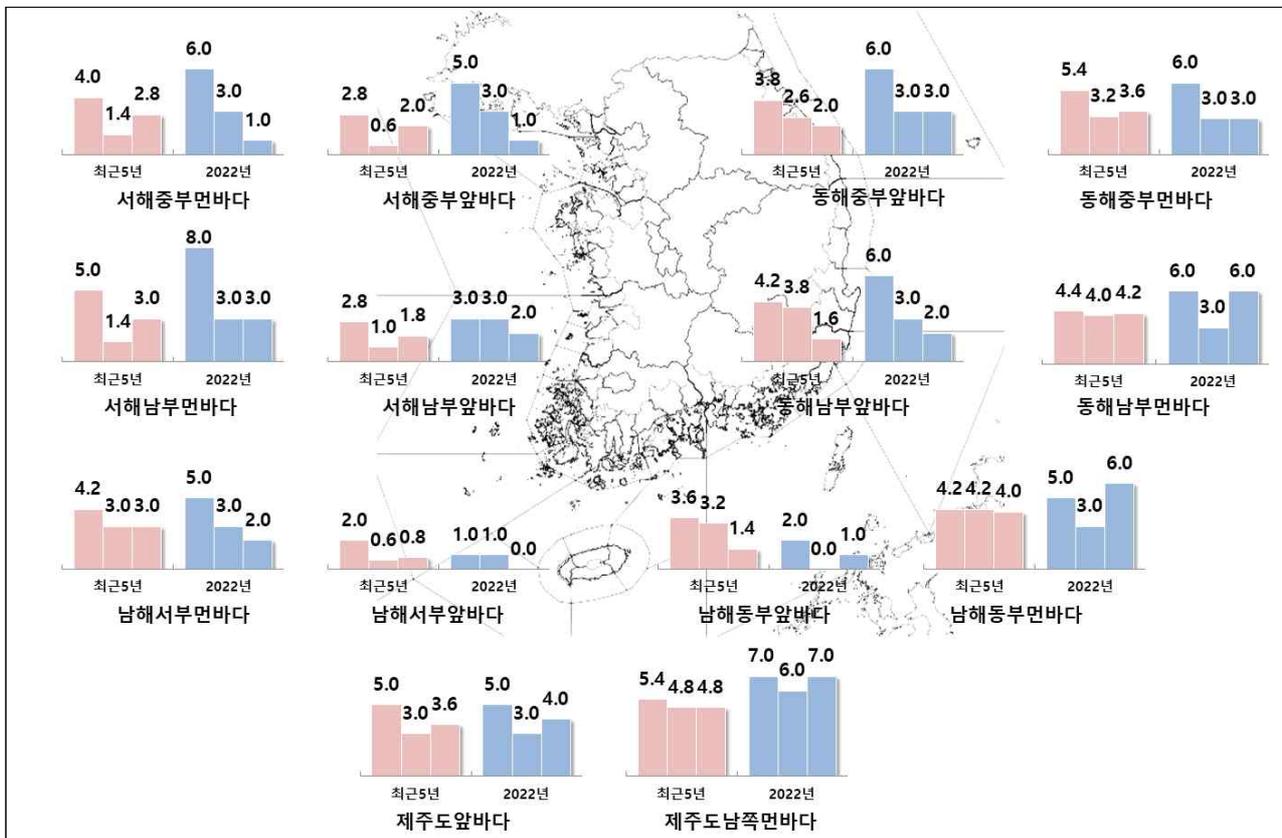
○ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 10월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년: (1m미만) 남해서부앞바다(96.0%) / (2.0m이상) 동해남부먼바다(19.3%)
- 지난해: (1m미만) 남해서부앞바다(98.1%) / (2.0m이상) 제주도남쪽먼바다(24.7%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 10월 풍랑특보일 수



<최근 5년간('18~'22년) 및 '22년 10월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 10월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 9.4일, 전월(8.2일)보다 1.2일 많음
- 지난해: 10.9일, 전월(11.9일)보다 1.0일 적음

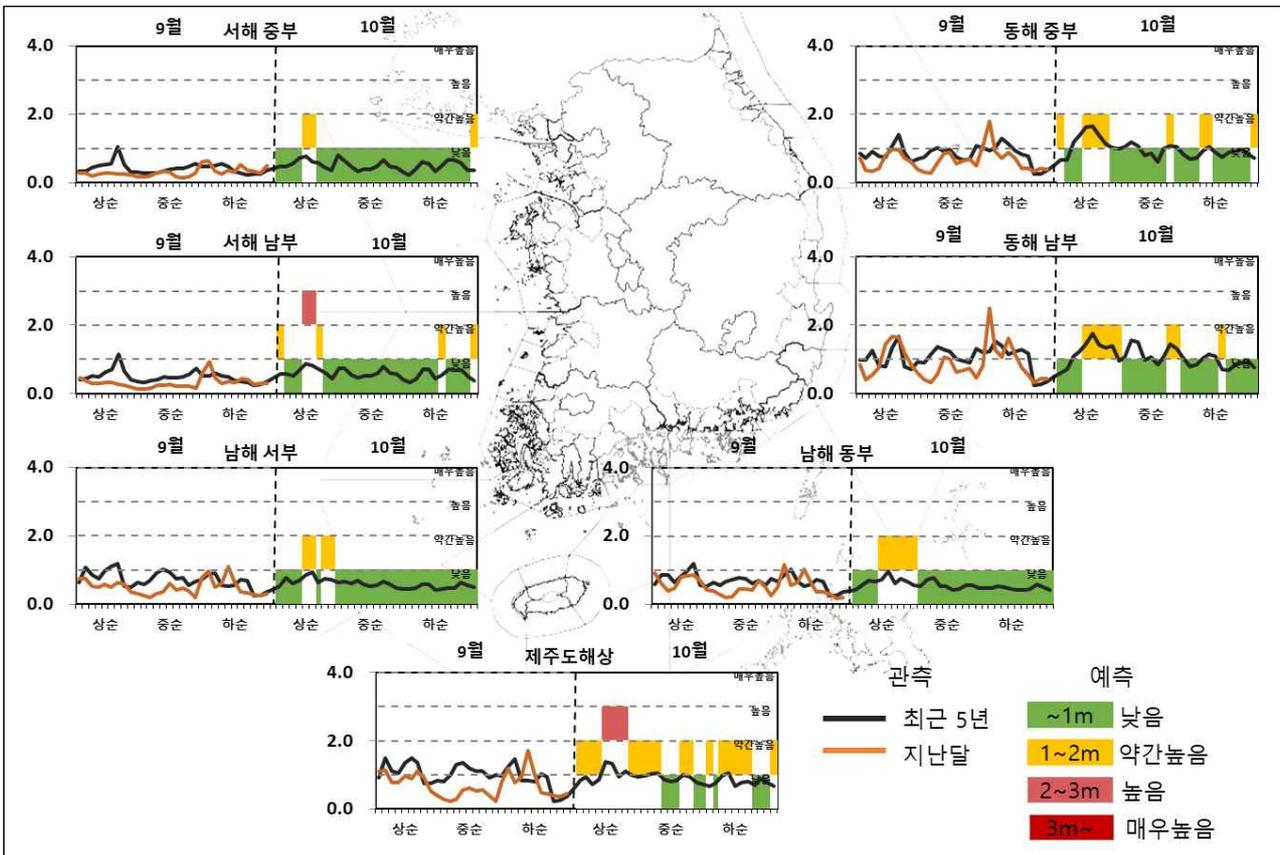
○ 10월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 4.1일 / 중순 2.6일 / 하순 2.8일
- 지난해: 상순 5.1일 / 중순 2.9일 / 하순 2.9일

○ 10월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 제주도남쪽면바다(15.0일) / 남해서부앞바다(3.4일)
- 지난해: 제주도남쪽면바다(20.0일) / 남해서부앞바다(2.0일)

□ 유의파고 관측 및 예측 시계열



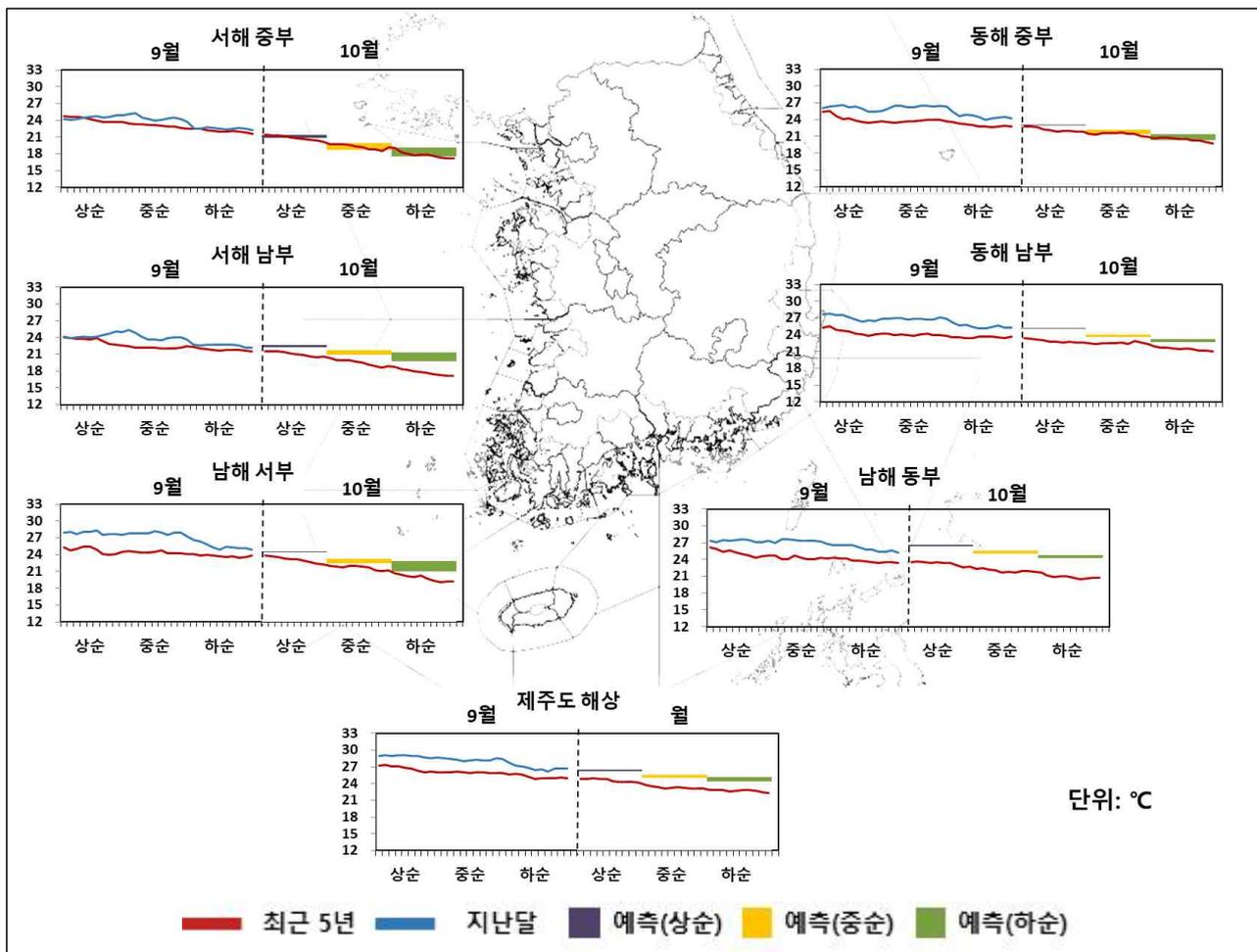
< 유의파고 최근 5년('18~'22년) 및 '23년 9월(9.1.~9.30.) 관측과 10월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 5년(—)은 '18~'22년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '23년 9월(1일~30일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 범위로 표출함  
 ※ 파고 구간값: 낮음(1m 미만), 약간높음(1~2m), 높음(2~3m), 매우높음(3m 이상)
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사량도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 율포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 5년('18~'22년) 및 '23년 9월(9.1~9.30.) 관측과 10월 예측 >

- ✓ 해수면 온도는 해양기상부이에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며, 최근 5년(—)은 최근 '18~'22년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '23년 9월(1일~30일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	관측지점
서해중부	외연도, 인천, 덕적도
서해남부	칠발도, 부안
남해서부	거문도, 추자도
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

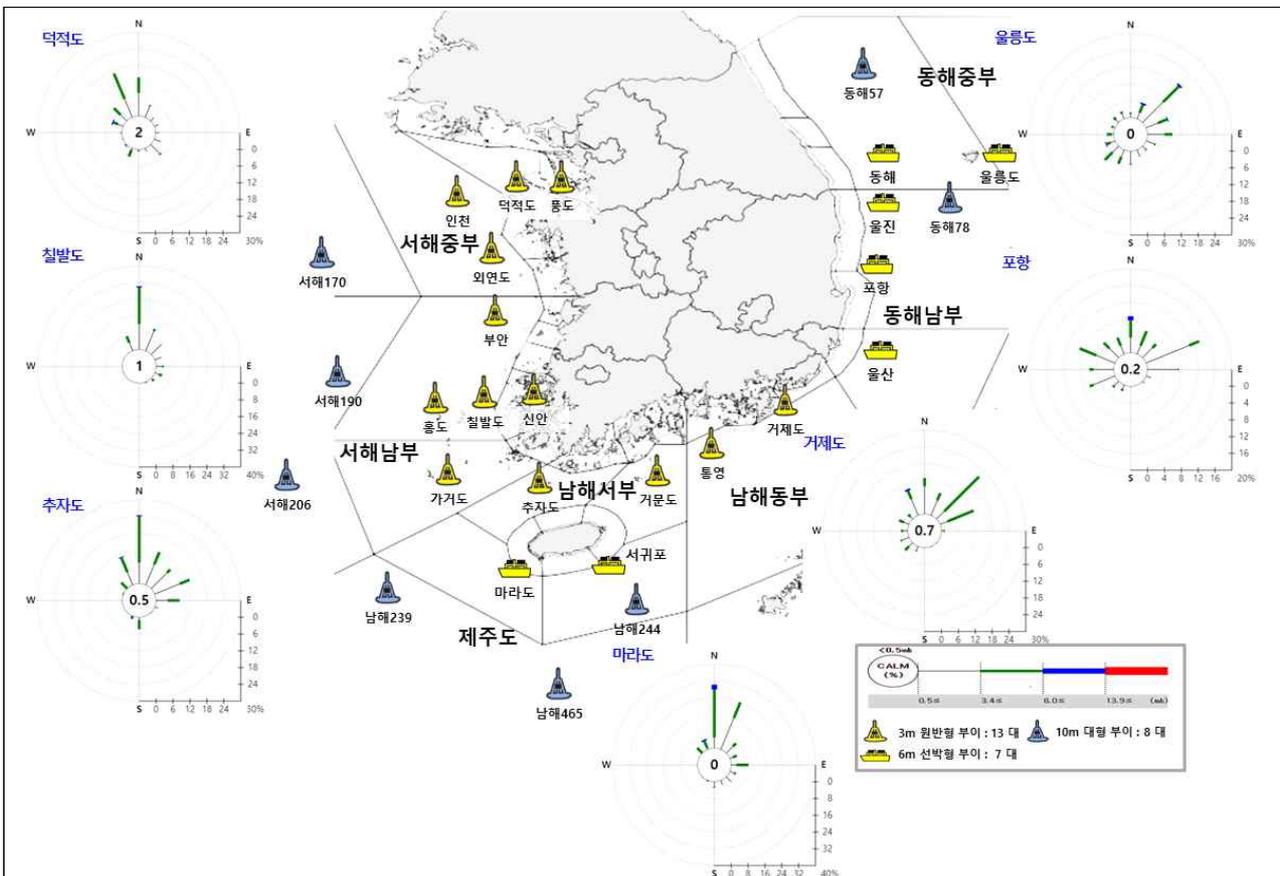
○ 지난달 ('23년 9월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	9월 해수면 온도(°C) (최근 5년 대비 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	24.1~24.9 (0.4)	23.7~25.2 (1.4)	22.3~22.8 (0.4)
서해남부	23.9~25.1 (0.9)	23.6~25.4 (1.9)	22.2~22.8 (0.8)
동해중부	25.4~26.7 (1.9)	26.0~26.5 (2.6)	23.9~25.4 (1.6)
동해남부	26.4~27.8 (2.5)	26.7~27.1 (2.9)	25.1~26.3 (1.9)
남해서부	27.6~28.3 (3.1)	27.3~28.2 (3.4)	24.9~26.6 (1.7)
남해동부	27.1~27.6 (2.2)	26.6~27.6 (3.0)	25.3~26.6 (2.2)
제주도남쪽	28.6~29.1 (2.2)	28.0~28.6 (2.3)	26.2~27.7 (1.6)

○ 최근 5년간('18~'22년) 10월 해수면 온도 평균 및 '23년 10월 해역별 해수면 온도 예측

(과거) 최근 5년간 10월 해수면 온도 평균		(예측) '23년 10월 해수면 온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도, 인천	17.2 ~ 21.4	서해중부	16 ~ 23
칠발도, 부안	17.2 ~ 21.6	서해남부	19 ~ 24
울릉도, 동해	19.7 ~ 22.8	동해중부	20 ~ 24
포항, 울산, 울진	21.1 ~ 23.4	동해남부	22 ~ 26
거문도, 추자도	19.1 ~ 23.8	남해서부	20 ~ 25
거제도, 통영	20.5 ~ 23.6	남해동부	24 ~ 27
마라도, 서귀포	22.4 ~ 24.9	제주도남쪽	24 ~ 27

■ 지난해('22년) 10월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '22년 10월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('22년) 10월 각 해역의 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤	
서해중부	NNW	2.3	29.4	39.0	27.6	1.6	덕적도, 외연도, 인천, 서해170, 풍도
서해남부	N	0.6	19.2	47.7	31.4	1.0	칠발도, 신안, 부안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190
남해서부	N	0.7	10.2	44.7	43.8	0.8	거문도, 추자도
남해동부	NE	2.7	20.0	40.0	37.1	0.4	거제도, 통영
동해중부	NE	0.4	21.4	46.2	29.9	2.2	울릉도, 동해
동해남부	ENE	0.4	19.3	45.6	32.7	2.1	포항, 울산, 울진, 동해78
제주도	N	0.1	4.1	38.9	53.3	3.7	마라도, 서귀포, 남해239, 남해465
전 해상		1.0	17.6	43.1	36.5	1.7	

- 주풍계: 전 해상에서 북풍 계열이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 3.4m/s 미만 18.7% / 3.4 ~ 7.9m/s 43.1% / 8.0m/s 이상 38.2%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4m/s 미만 - 서해중부(31.7%) / 8.0m/s 이상 - 제주도(57.0%)

☞ 지난해('22년) 10월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

# 해양조석정보

제공: 국립해양조사원

## ○ 10월 조석예보

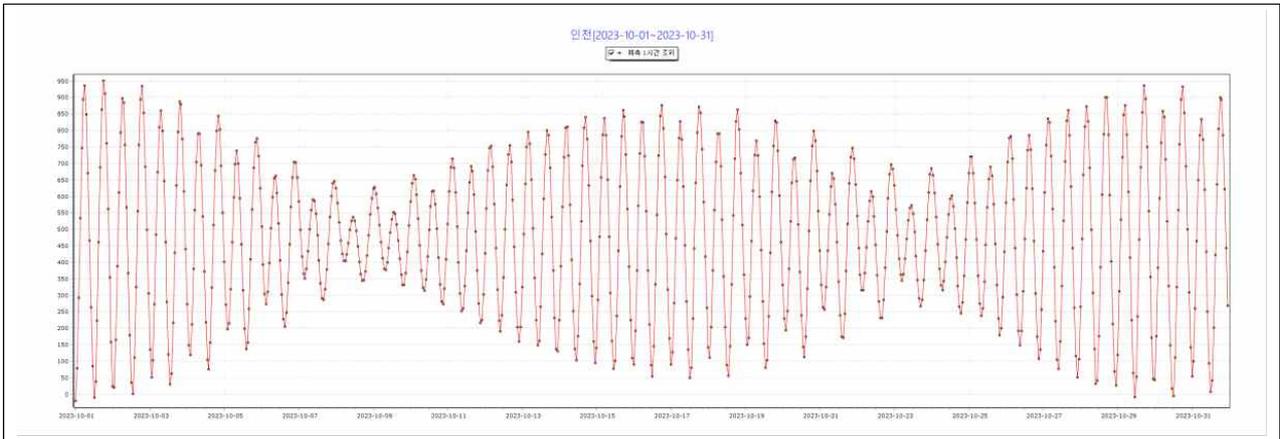
서해안의 인천은 10월 1일에 954cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 10월 1일에 392cm, 동해안의 포항은 10월 1일에 35cm의 고극조위가 나타나겠음.

## ○ 10월 지역별 고극조위

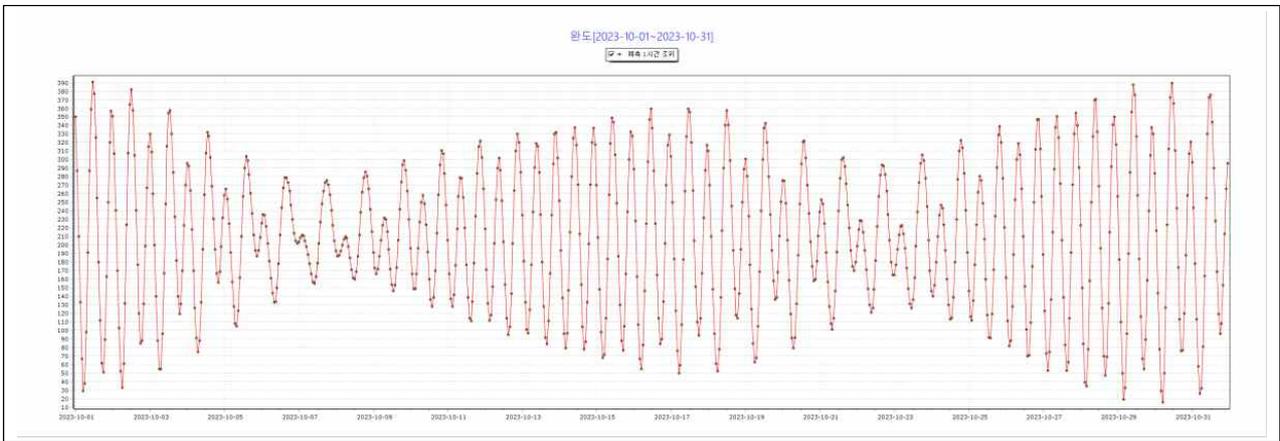
해역	지역	대조기(망, 10.1.~2.)		대조기(삭, 10.15.~18.)		대조기(망, 10.29.~31.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	10.01 18:12	954	10.16 17:49	878	10.29 17:10	938
	안흥	10.01 17:10	709	10.17 17:20	664	10.30 16:49	703
	군산	10.01 16:29	744	10.17 16:40	684	10.30 16:06	733
	목포	10.01 15:38	501	10.17 15:57	453	10.30 15:17	499
남해안	제주	10.01 11:48	295	10.17 12:03	275	10.30 11:35	293
	완도	10.01 11:11	392	10.17 11:23	363	10.30 10:54	390
	마산	10.01 10:01	210	10.16 09:39	190	10.30 09:38	204
	부산	10.01 09:28	142	10.16 09:05 10.17 09:35	129	10.29 08:28	138
동해안	포항	10.01 17:57	35	10.17 20:00 10.18 20:58	32	10.31 03:40	34
	속초	10.01 16:21	36	10.18 04:04	33	10.31 03:27	31
	울릉도	10.01 16:12 10.02 03:43	27	10.18 03:37	27	10.31 02:51	29

☞ 2023년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

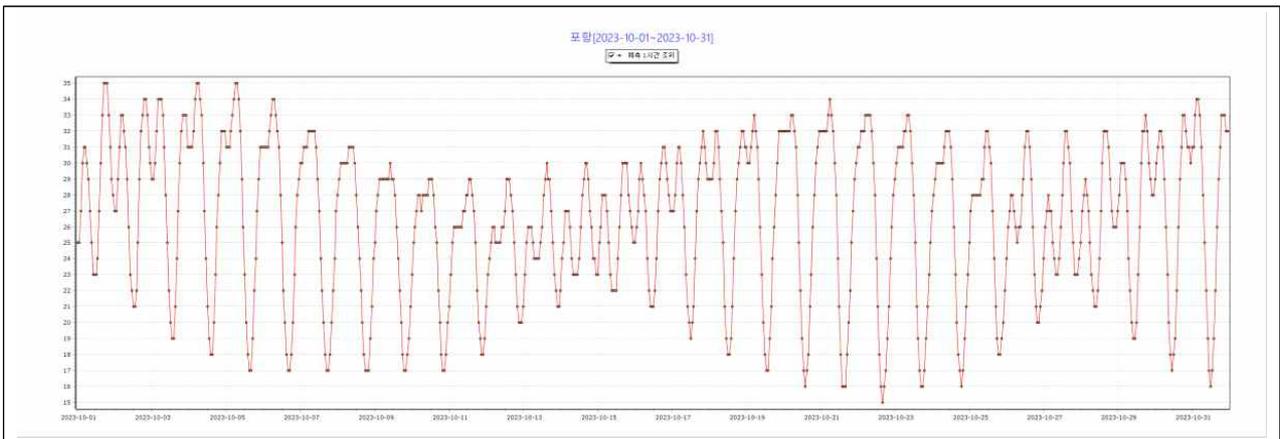
○ 10월 지역별 조위 시계열



< '23년 10월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '23년 10월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '23년 10월 동해안 포항지역 조석예보 >

# 해양안전정보

## 해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

### ○ 해상조난사고 현황(10월)

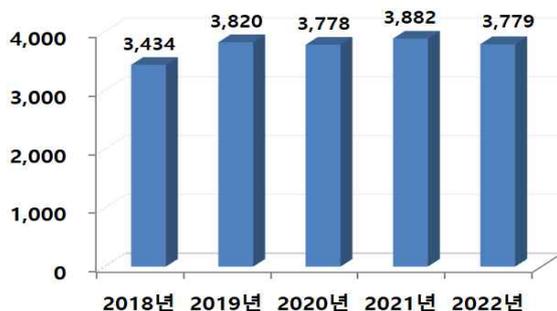
- (총괄) 최근 5년간 발생한 선박사고 18,693척 중 10월에 발생한 선박사고는 2,125척(11.3%)으로 연 평균 425척의 사고가 발생  
\* 최근 5년간 10월에 발생한 인명피해(사망·실종자)는 43명
- (선종별) 어선 56.9%(총 1,210척중 낚시어선 229척) > 레저선박 29.5%(627척) > 예부선 4.5%(97척) 등 順으로 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고\*를 제외하고 충돌 10%(213척) > 침수 8%(183척) > 좌초·좌주 5.4%(101척) 등 順으로 발생  
\* 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실 등
- (원인별) 사고 원인으로서는 정비불량 41.5%(882척) > 운항부주의 32.1%(684척) > 관리소홀 9.6%(206척) 등 順으로 발생

### ○ 해상조난사고 통계(최근 5년 간, '18년 ~ '22년)

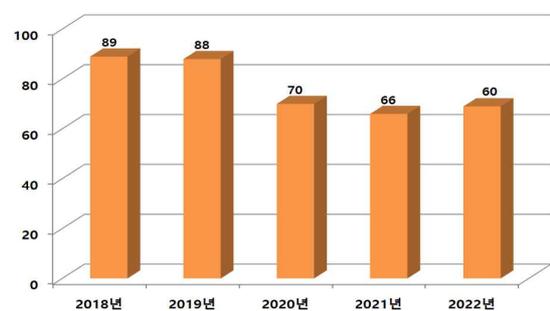
- 최근 5년간 18,693척(연평균 3,738척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 102,731명 중 373명(사망 253명, 실종 120명)의 인명피해가 발생

(통계자료 : '23년 6월 <'22년 잠정>)

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	18,693	102,731	18,341	102,358	373	253	120
2022년	3,779	21,032	3,709	20,972	60	46	14
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
2018년	3,434	19,596	3,385	19,507	89	56	33
평균	3,740	20,529	3,670	20,454	75	51	24



< 사고발생 현황 >



< 인명피해 현황 >

## 해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

### □ 최근 5년간(2018~2022) 10월 중 해양사고 현황

#### ○ [현황] 연중 두 번째로 해양사고가 많이 발생

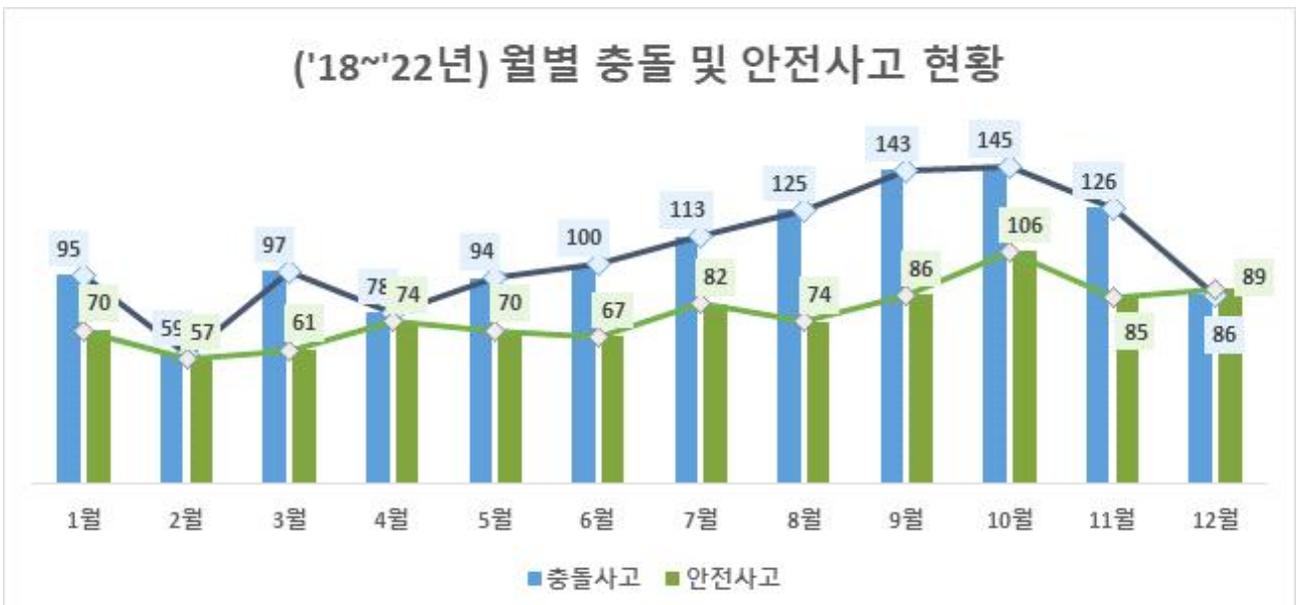
구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	계(건)
2018	187	128	186	211	213	210	217	225	317	317	223	237	2,671
2019	198	139	182	214	244	246	262	311	358	327	262	228	2,971
2020	209	173	192	173	265	263	305	311	399	351	286	229	3,156
2021	202	161	201	199	185	238	261	233	287	327	236	190	2,720
2022	159	137	199	201	229	230	267	284	313	326	297	221	2,863
월평균	191	148	192	200	227	237	262	273	335	330	261	221	2,877

#### ○ [유형] 충돌·안전사고가 연중 가장 많은 시기

- (사고현황) 충돌 29건(8.8%), 침수 26건(7.9%), 안전사고 21건(각 6.4%), 좌초 19건(5.8%), 화재·폭발 및 전복 11건(각 3.3%) 등의 순으로 발생
- (선박종류) 어선 229척(62.7%), 수상레저기구 81척(22.2%), 예인선 12척(3.3%), 화물선 11척(3.0%), 유조선 8척(2.2%), 여객선 6척(1.6%) 順

#### ○ [원인 및 대책] 가을철 성어기를 맞아 어선의 조업 일정이 증가하여 특히, 충돌·안전사고가 가장 많은 시기로 각별한 주의 필요

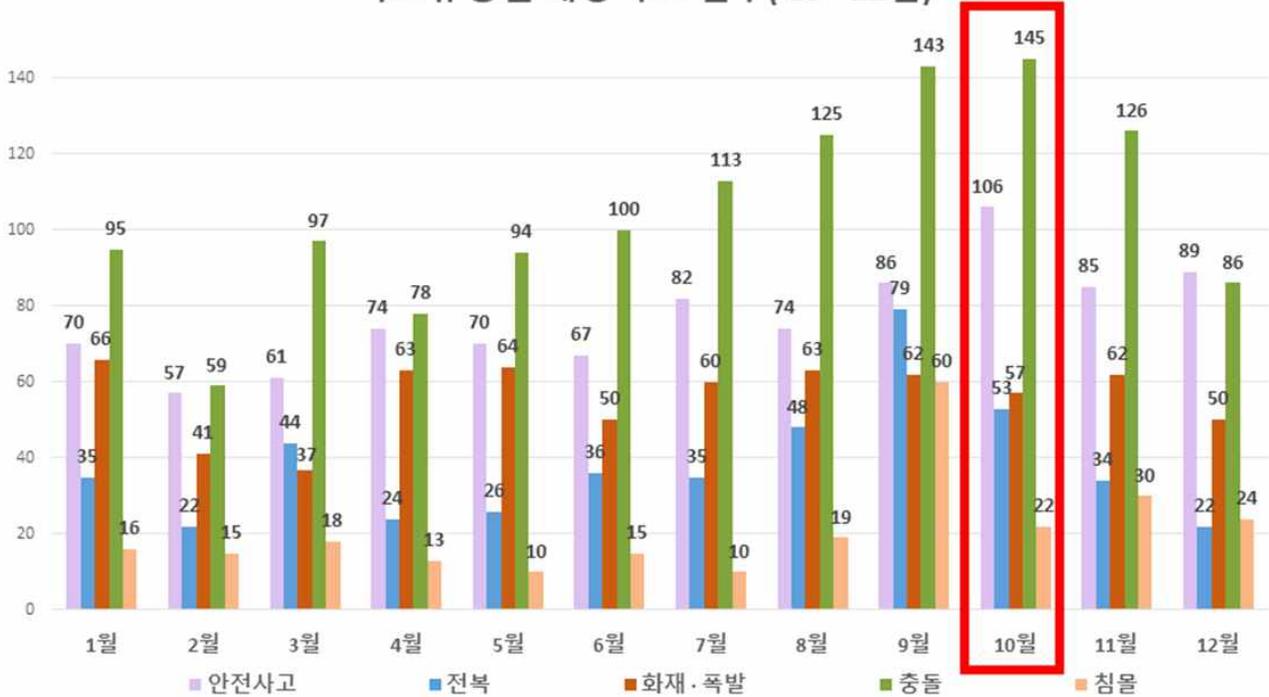
- (항행여건) 어선 성어기의 조업일정이 무리하게 증가하는 시기로 선원의 피로누적 및 선박 운항 중 항해지역 선위확인 소홀
- (예방대책) 선박 출항 전 충분한 휴식 및 운항 중 수시 선위확인, 선박의 흘수, 수심, 조석 등을 고려한 항해계획 수립 등 필요



□ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2018~2022)

○ 사고유형별 해양사고 현황

사고유형별 해양사고 건수('18~'22년)



○ 선박종류별 해양사고 현황

선박종류별 사고선박 척수('18~'22년)



# 어업정보

제공: 국립수산과학원

## □ 10월 어황정보

### ○ 지난달(9월) 어황

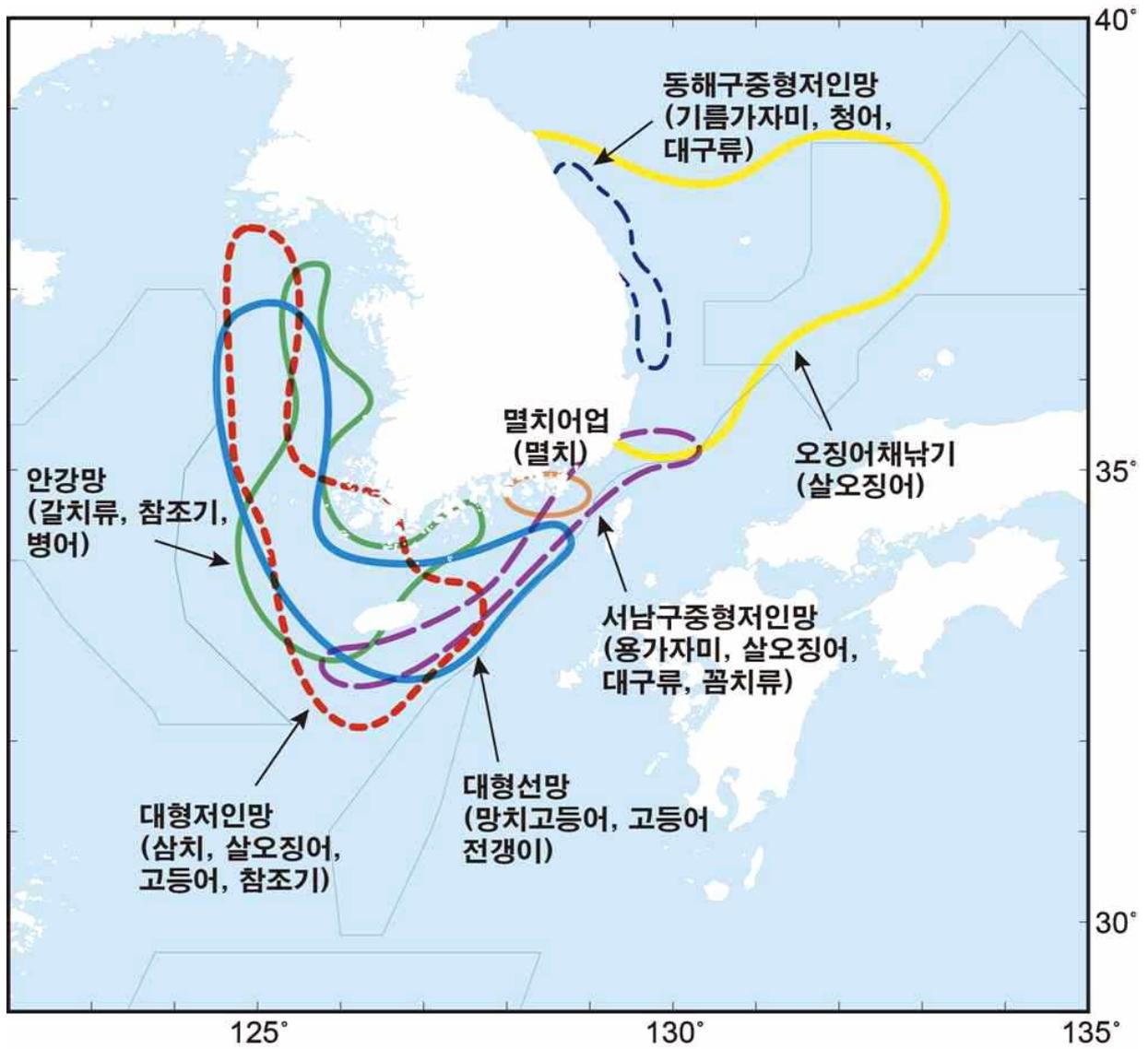
- 9월(기간: 8.20.~9.16.)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 갈치, 망치고등어는 평년대비 증가, 전갱이, 살오징어, 멸치, 참조기는 평년대비 감소하였다.

### ○ 10월 주요 어망별 어황

- **대형선망어업:** 고등어, 망치고등어, 전갱이 등을 대상으로 제주 주변해역~남해 중부해역, 서해 중남부해역에서 어장이 형성되겠다. 전체 어황은 평년 수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
- **오징어채낚기어업:** 살오징어의 계절적인 남하회유에 따라 동해 중남부 해역(강원·경북 근해)을 중심으로 어장이 형성될 것으로 예상된다. 자원밀도 감소경향이 뚜렷하여 전체적인 어황은 평년비 부진이 지속될 것으로 전망된다.
- **멸치권현망어업:** 남해도와 거제도 주변해역에서 조업을 이어가겠고, 어황은 전년보다 높은 수준을 보이겠으나, 평년대비 부진한 어황이 전망된다.
- **근해안강망어업:** 서해 중부~제주도 북서부 근해에 걸쳐 갈치, 참조기, 병어 등을 대상으로 조업하겠고, 전체적 어황은 평년수준을 상회할 것으로 전망된다
- **저인망어업**
  - **대형쌍끌이저인망어업:** 삼치, 살오징어, 갈치 등을 대상으로 서해 중남부 근해에 걸쳐 제주도 주변해역까지 중심어장이 형성되겠다.
  - **대형외끌이저인망어업:** 제주 남부~남해중부 근해에 걸쳐 참조기, 달고기류, 붉은메기, 눈불대, 황돔 등을 대상으로 어장이 형성되겠다.
  - **서남구중형저인망어업:** 용가자미, 눈불대, 살오징어, 대구 등을 대상으로 제주 동부, 남해 및 동해 남부 해역에서 조업이 이루어질 것으로 예상된다.
  - **동해구외끌이중형저인망어업:** 강원·경북 연근해를 중심어장으로 청어, 기름가자미, 도루묵 등을 대상으로 조업하겠다.
  - 저인망어업의 전체 어황은 평년 수준으로 전망된다.

## ○ 주요 어종별 어황

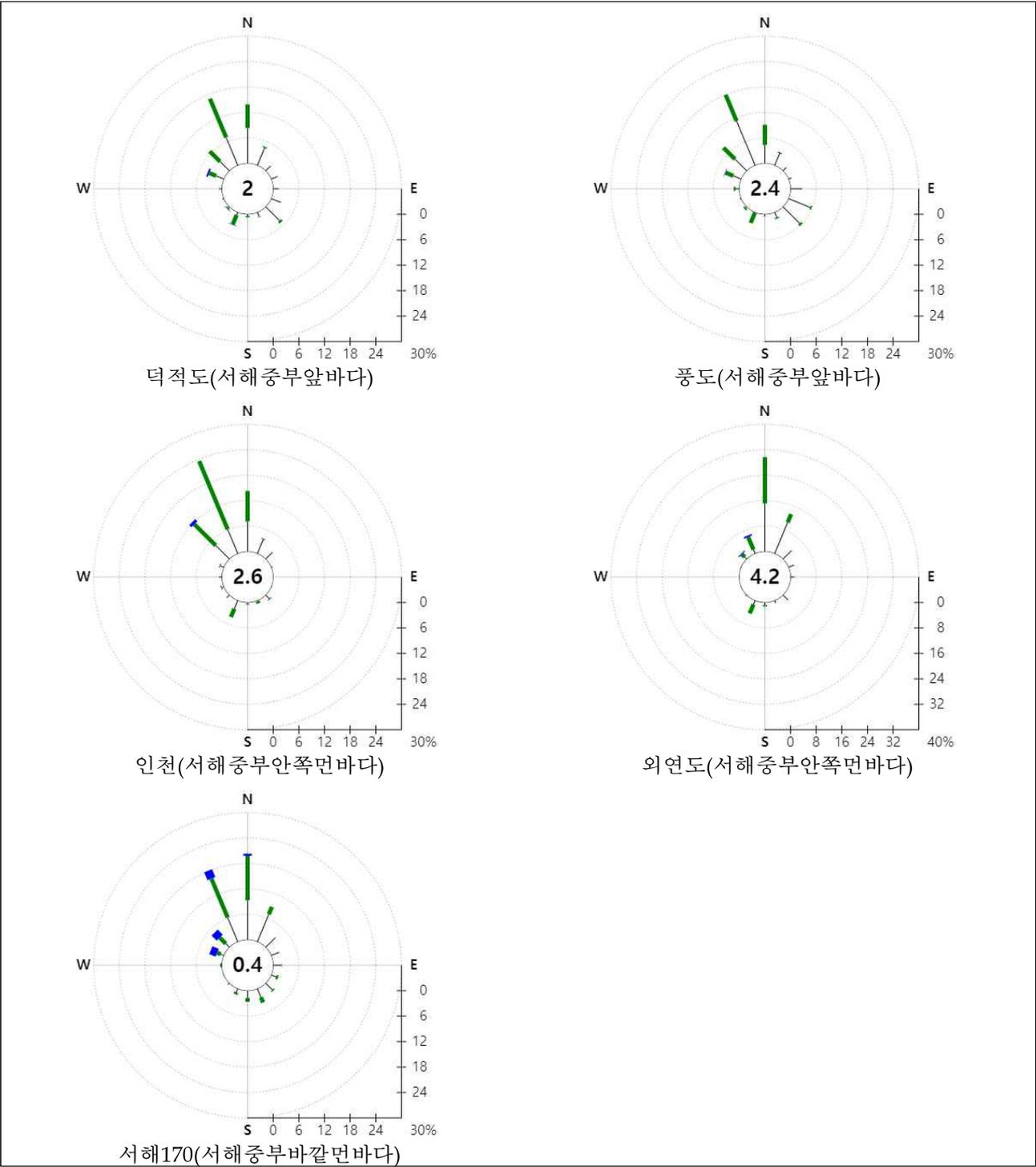
고 등 어	<p>수온이 차츰 하강함에 따라 어군의 계절적인 남하회유가 시작되겠다. 제주도 주변해역에서 중심어장이 형성되겠으나, 서해 남부해역에서도 일부 어장이 형성되겠다.</p> <p>전체적인 어황은 평년비 순조 또는 평년수준의 어황이 이어질 것으로 전망된다.</p>
전 갯 이	<p>제주도 주변해역에서 주 어장이 형성되겠고, 남해 중부 및 서해 중남부 해역에서도 일부 조업이 이루어지겠다. 전체적으로는 평년비 순조 또는 평년수준으로 전망된다.</p>
살오징어	<p>계절적인 남하회유 시기에 접어들어, 동해 중남부해역에 중심어장과 서해 중남부해역에 일부 어장이 형성되겠다. 동해에서 주어기가 시작되면서 조업 활동이 활발해지겠다. 전체적으로는 전년수준의 어황을 기록하겠으나, 평년 대비 부진할 것으로 전망된다.</p>
멸 치	<p>권현망어업이 남해도와 거제도 주변해역을 중심으로 어장이 형성되겠다. 동해 남부해역에서 유자망어업에 의한 가을 어기가 시작되겠다. 올해 고 수온 등의 영향으로 연안가입이 늦어졌으나, 세멸과 자멸의 어획은 평년 대비 증가하여 전체 어황은 평년수준으로 전망된다.</p>
갈 치	<p>제주 남부 근해~서해 남부해역에 어장이 형성되겠고, 남해 중부해역에도 일부 어장이 형성되겠다. 계절적으로 복상한 어군이 지속적으로 어장에 가입하면서 연중 주어기(8~11월)가 이어지겠고, 전체적으로 평년수준의 어황이 순조로울 것으로 전망된다.</p>
참 조 기	<p>서해 남부해역~제주 남부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠고, 주어기(9~11월)에 진입하면서 조업활동이 활발할 것으로 전망된다. 전체적으로 전년수준의 어황을 기록하겠으나, 평년대비 부진할 것으로 전망된다.</p>
망치고등어	<p>최근 고등어류 자원 증가로 인해 평년대비 상회할 것으로 전망된다.</p>



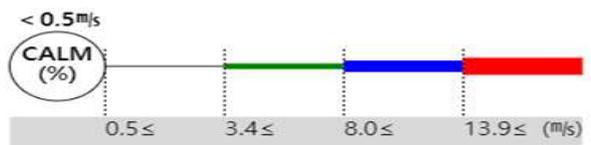
< 2023년 10월 어업별 예상어장도 >

**【부록 1】**

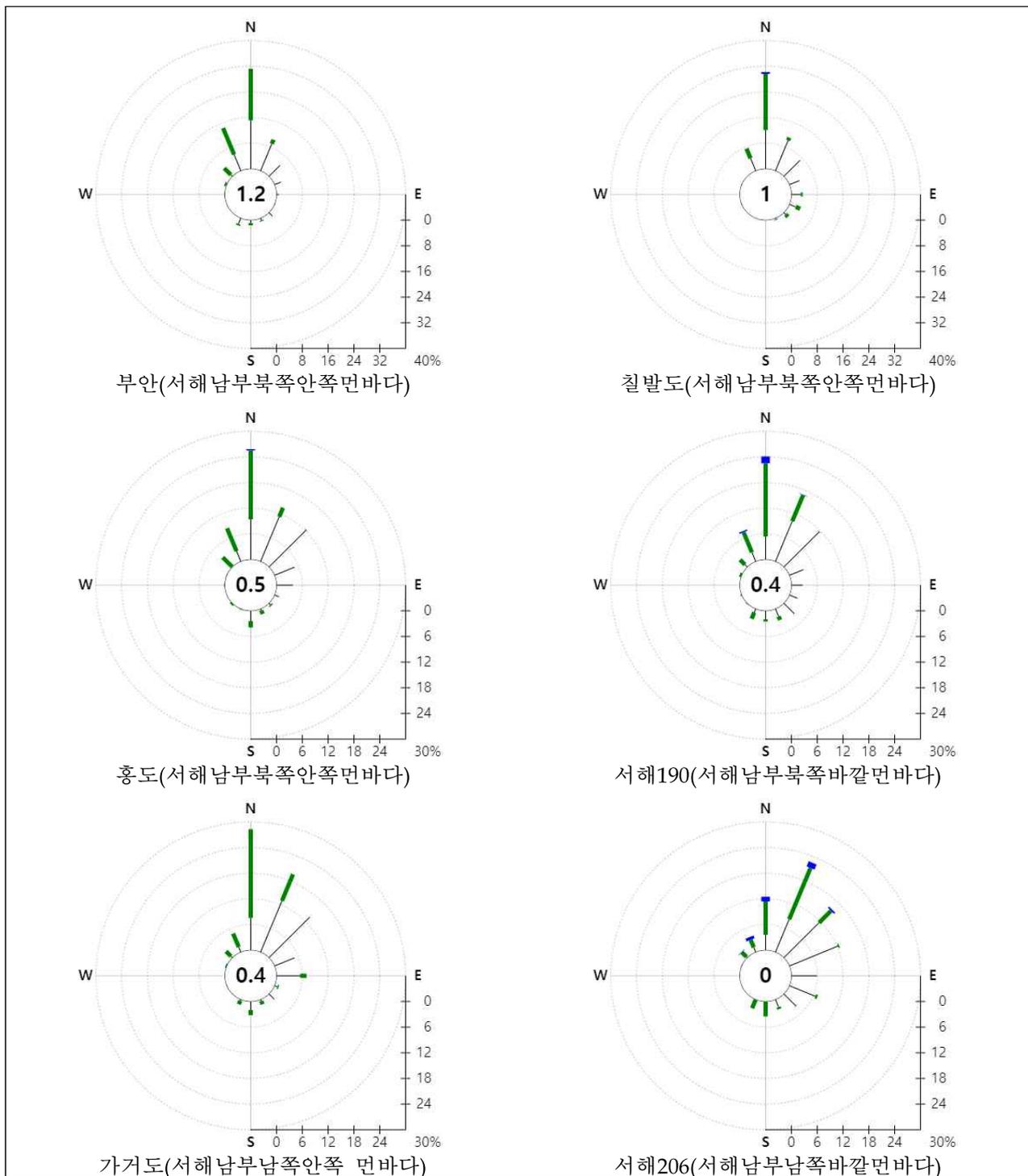
**10월의 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)**



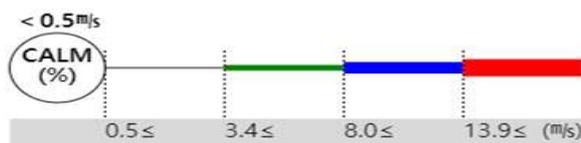
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 10월, 바람장미) >



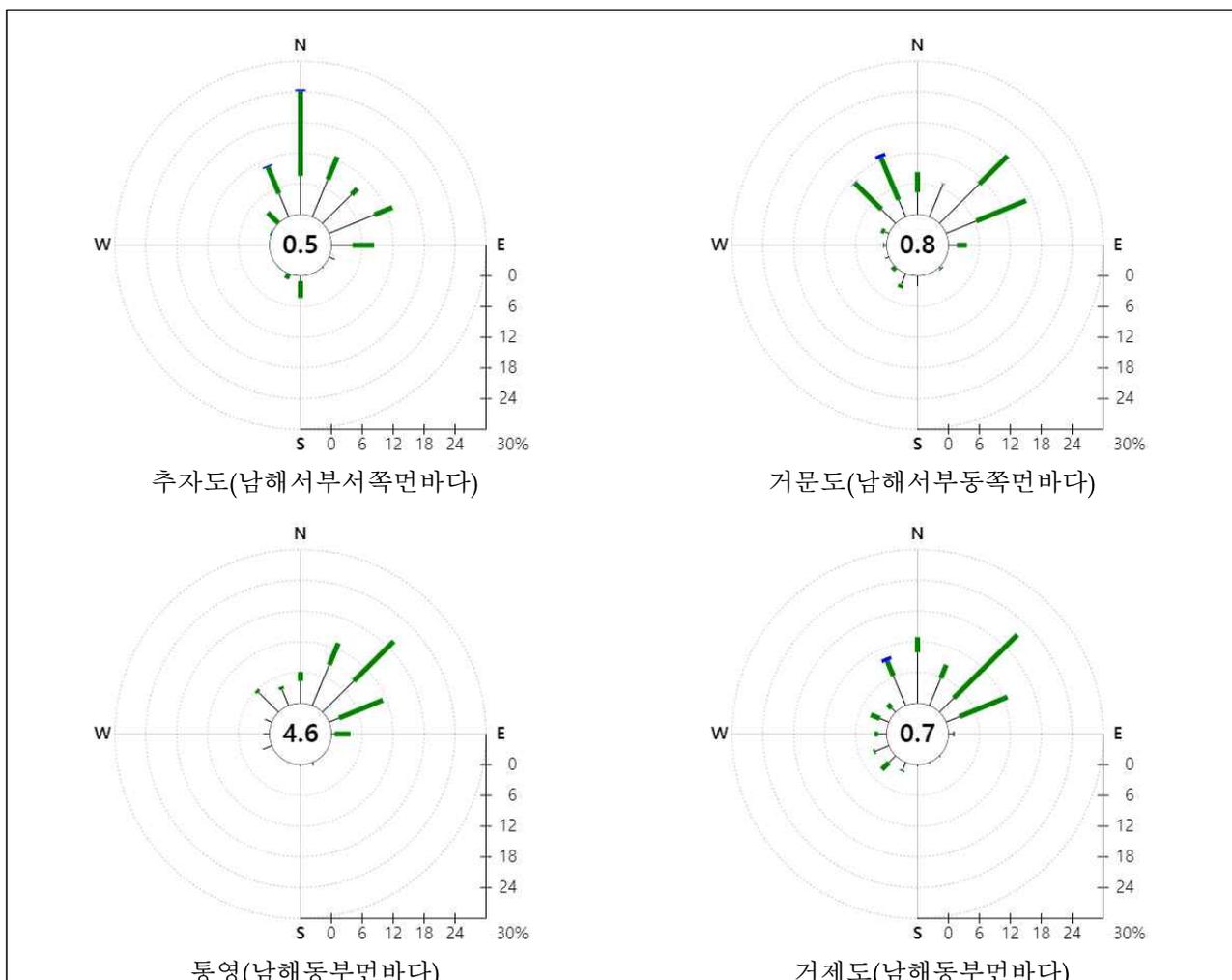
10월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



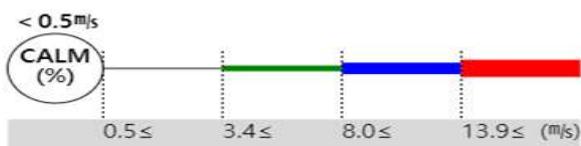
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 10월, 바람장미) >



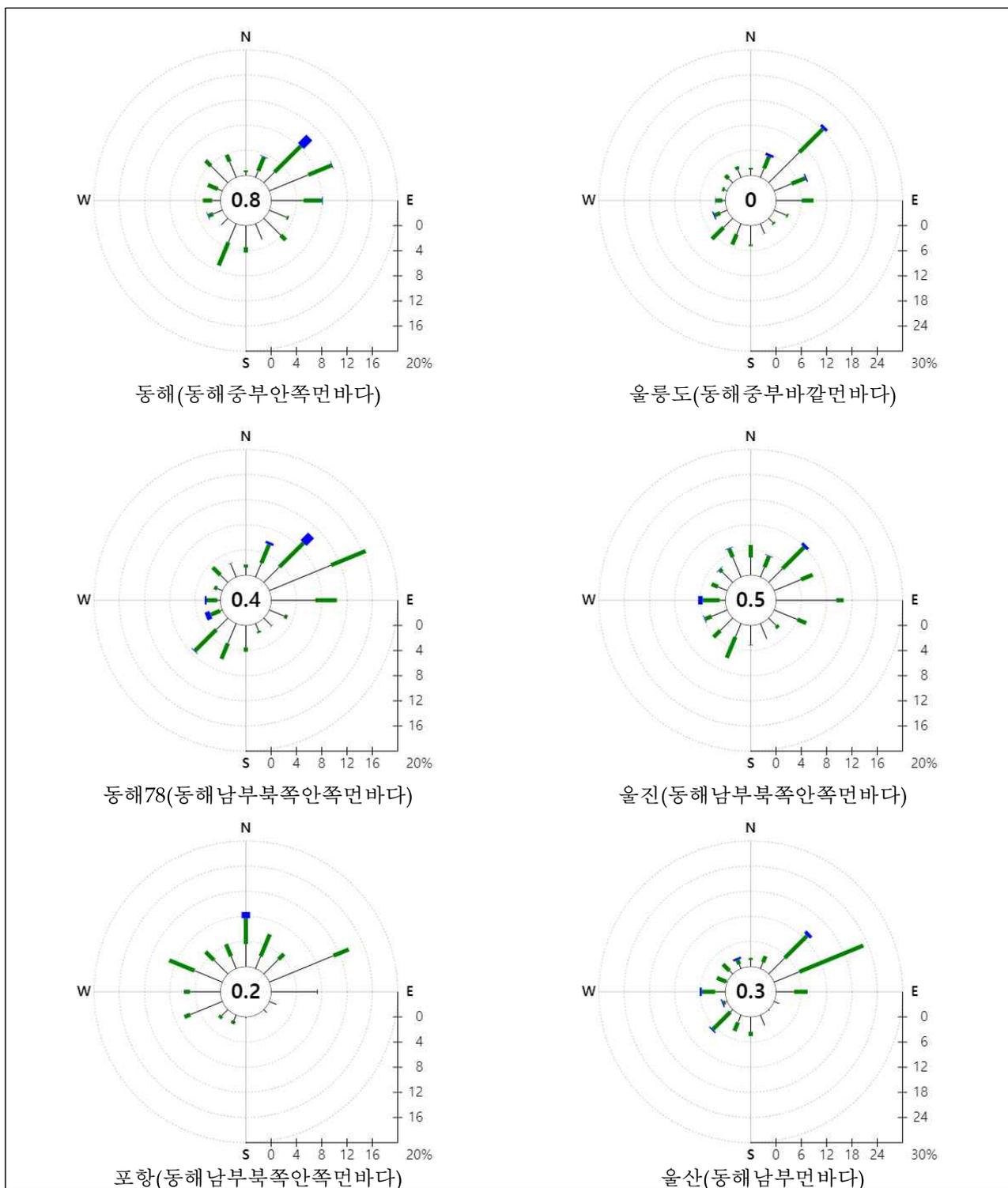
10월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



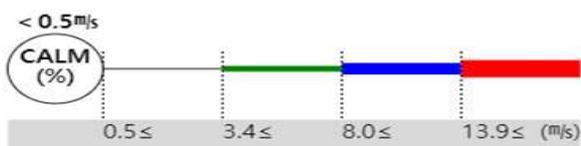
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 10월, 바람장미) >



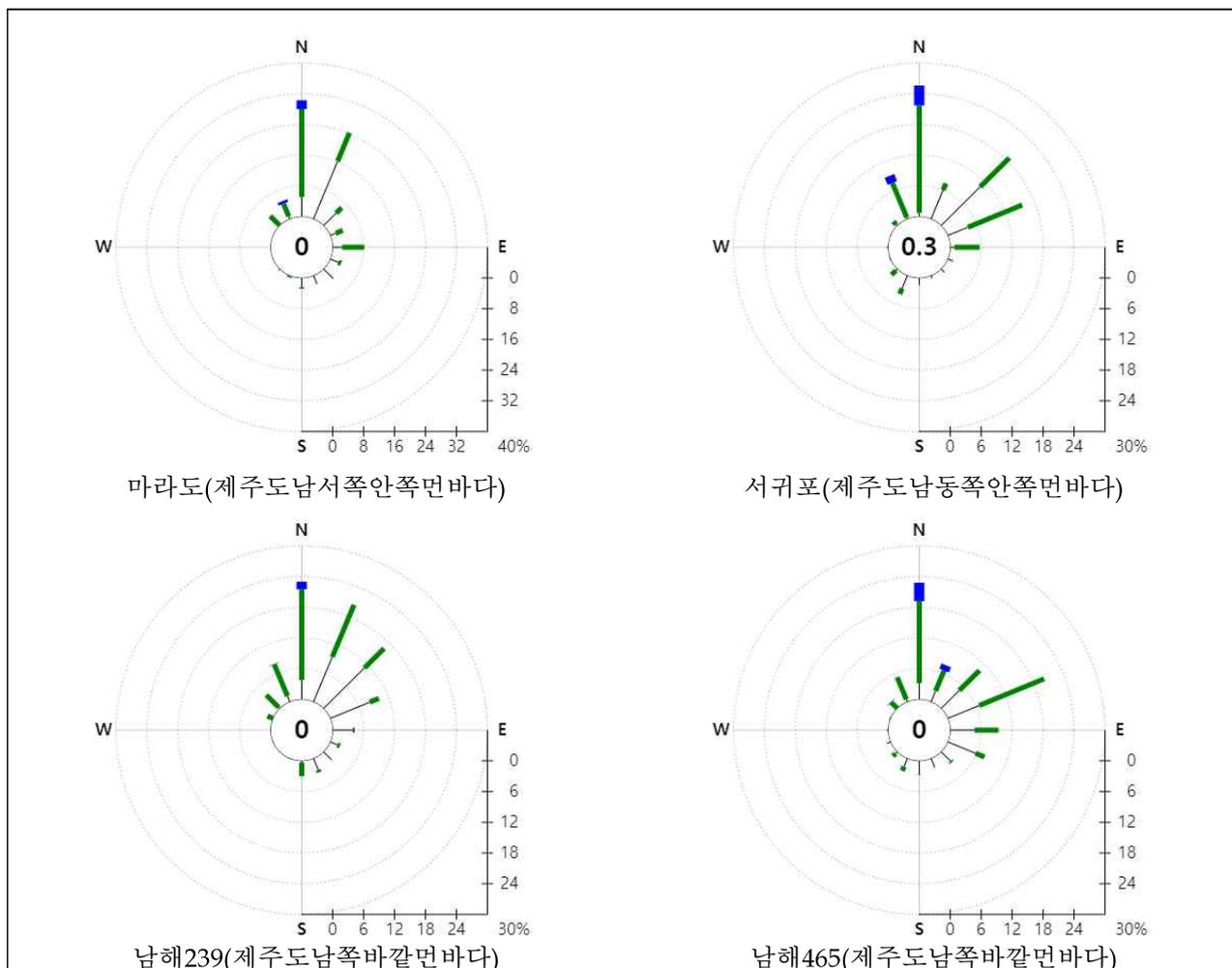
10월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



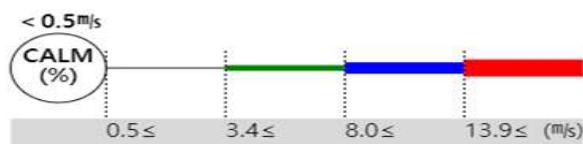
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 10월, 바람장미) >



10월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 10월, 바람장미) >



## 【부록 2】

## 주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

## 1. 어선 A호 · 냉동운반선 B호 충돌사건

사 건 개 요	선박	A호: 어선, 15톤, 길이 15.90미터 B호: 냉동운반선, 498톤, 길이 49.01미터
	일시 장소	2018. 4. 12. 00:37경 전남 신안군 매물도 등대로부터 312도 방향, 5.52마일 해상
	피해	A호: 선원 6명 사망, 폐선 B호: 선체 일부 손상
	날씨	정보 없음
원인	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 이 충돌사건은 항해계획 미수립, 승무정원 요건 미달 상태로 출항한 쌍 유에가 서로 시계 안에 있는 북매물수도 항로 출입구 부근을 항해하던 중 선장이 통항분리수역 항법과 초단파대 무선전화 청취의무를 준수하지 않은 채 졸음 운항함으로써 정박 중이던 2007연흥호를 발견하지 못하고 피하지 아니하여 발생한 것이나, 2007연흥호가 통항분리수역 출입구 부근의 부적절한 장소에 정박한 것도 일부 원인이 된다.</li> </ul>	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 선장은 부득이한 사유가 있는 경우 이외는 통항분리수역의 출입구 부근에 정박하지 않아야 한다.</li> <li>○ 선박소유자는 선박의 안전한 운항을 위해 승무정원증서에 적힌 수의 선원을 반드시 승선시켜야 하고, 선장은 출항 전 승무 인원을 확인하여 문제가 있다고 인정하는 경우 지체 없이 선박소유자에게 적절한 조치를 요청하여야 한다.</li> <li>○ 선장은 해상교통량이 아주 많아 충돌사고 발생의 위험성이 있는 통항분리수역에서 항해하는 경우 통항분리수역에서의 항법을 철저히 준수하여야 하고, 특히 통항분리수역 출입구 부근에서는 특히 주의하여 항해하여야 한다.</li> </ul>	

## 2. 어선 C호 선원사망사건

사건 개요	선박	C호: 어선, 12톤, 길이 14.92미터
	일시 장소	2021. 2. 5. 15:07경 전북 군산시 연도 북서방 약 5해리 해상
	피해	선원 3명 사망
	날씨	정보 없음
원인	<p>○ 이 선원사망사건은 천일호 선장이 어로 설비에 대한 점검·정비를 소홀히 하여 끌줄 고정설비의 강도가 부식으로 저하된 상태인 것을 파악하지 못한 채 어구를 끌던 중 예망 장력을 견디지 못한 쇠파이프 용접부가 파단되어 이탈하면서 선미 갑판에 미리 나와 있던 선원들의 신체를 때려 발생</p>	
교훈	<p>○ 근해형망의 끌줄 고정설비 등 지속적인 장력으로 인해 피로강도가 누적될 수 있는 설비를 용접할 때는 반드시 유자격자에게 작업을 하도록 하여야 하며, 선내에서는 여러 구조물과 설비로 인해 용접 효과(접합력)가 제한될 수 있으므로 용접작업은 되도록 육상 작업장에서 실시하고 선내에서의 용접은 최소로 하여야 한다.</p> <p>○ 선박에서는 외부에 노출된 설비에 대해 수시로 변형·부식·마모 상태를 점검하여야 하고, 주기적으로 철 브러쉬 또는 전동 그라인더 등을 이용하여 녹 등 불순물을 제거한 후 용접상태를 확인하여 보강·교체 등 필요한 조치를 하여야 한다.</p> <p>○ 근해형망 어선의 선장은 예망 중 선원들이 선원실 등 안전한 장소에 대기하도록 지도·감독하여야 하고, 선원들은 특별한 이유가 없는 한 장력이 걸려 있는 어구줄·어로설비의 주변에는 접근하지 말아야 한다.</p>	