

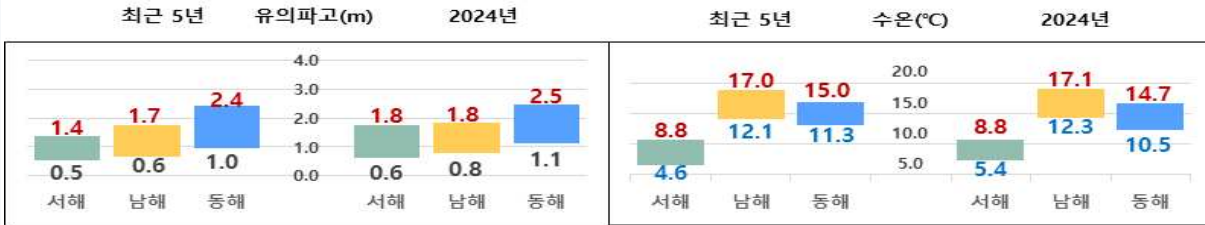
2024년 4월 해양 기상·기후정보



발표일: 2024년 4월 1일

해양 기상·기후

○ 3월 해양 기상 분석(최근 5년('19~'23년) 및 2024년)



○ 과거 4월 해양 기상 특성(최근 5년('19~'23년))



○ '24년 4월 유의파고 및 수온 예측정보



조석

○ 조석정보(고극조위, '24년 4월)

- 인천: 10일(930cm) / 완도: 9일(396cm) / 포항: 27일(30cm)

안전

○ 해상조난사고 현황(최근 5년간('19~'23년))

- 전체 19,317척 중 4월에 발생한 선박사고는 1,357척(7%)으로 연평균 338척의 사고가 발생

○ 해양사고 현황(최근 5년간('19~'23년))

- 4월 평균 204건 발생, 화재·폭발 및 안전사고가 전월 대비 대폭 증가하는 시기

어업

○ 4월 어황 전망

- 고등어는 평년수준, 망치고등어는 평년 대비 순조 또는 증가할 것으로 전망됨

- 전갱이, 살오징어, 멸치, 갈치, 참조기는 평년 대비 부진할 것으로 전망됨

자료협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산물과학원

해양 기상 · 기후정보

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 4월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 4월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 5년간('19~'23년) 4월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.7m(상순 0.7m / 중순 0.6m / 하순 0.7m)로 전월(0.7m)과 비슷
------	---

	앞바다	먼바다
서 해	0.4m (전월보다 0.1m 낮음)	0.7m (전월보다 0.2m 낮음)
남 해	0.5m (전월과 비슷)	0.9m (전월과 비슷)
동 해	0.8m (전월과 비슷)	1.0m (전월보다 0.1m 낮음)
제주도	0.7m (전월과 비슷)	1.3m (전월과 비슷)

<순별 평균 유의파고>

(상순) 남해동부먼바다, 동해남부먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(중순) 남해동부먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(하순) 남해동부먼바다, 동해남부먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.4	0.3	0.4	0.7	0.6	0.7
남 해	0.5	0.4	0.5	0.9	0.8	1.0
동 해	0.8	0.8	0.7	1.0	1.1	1.0
제주도	0.7	0.6	0.7	1.4	1.2	1.3

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

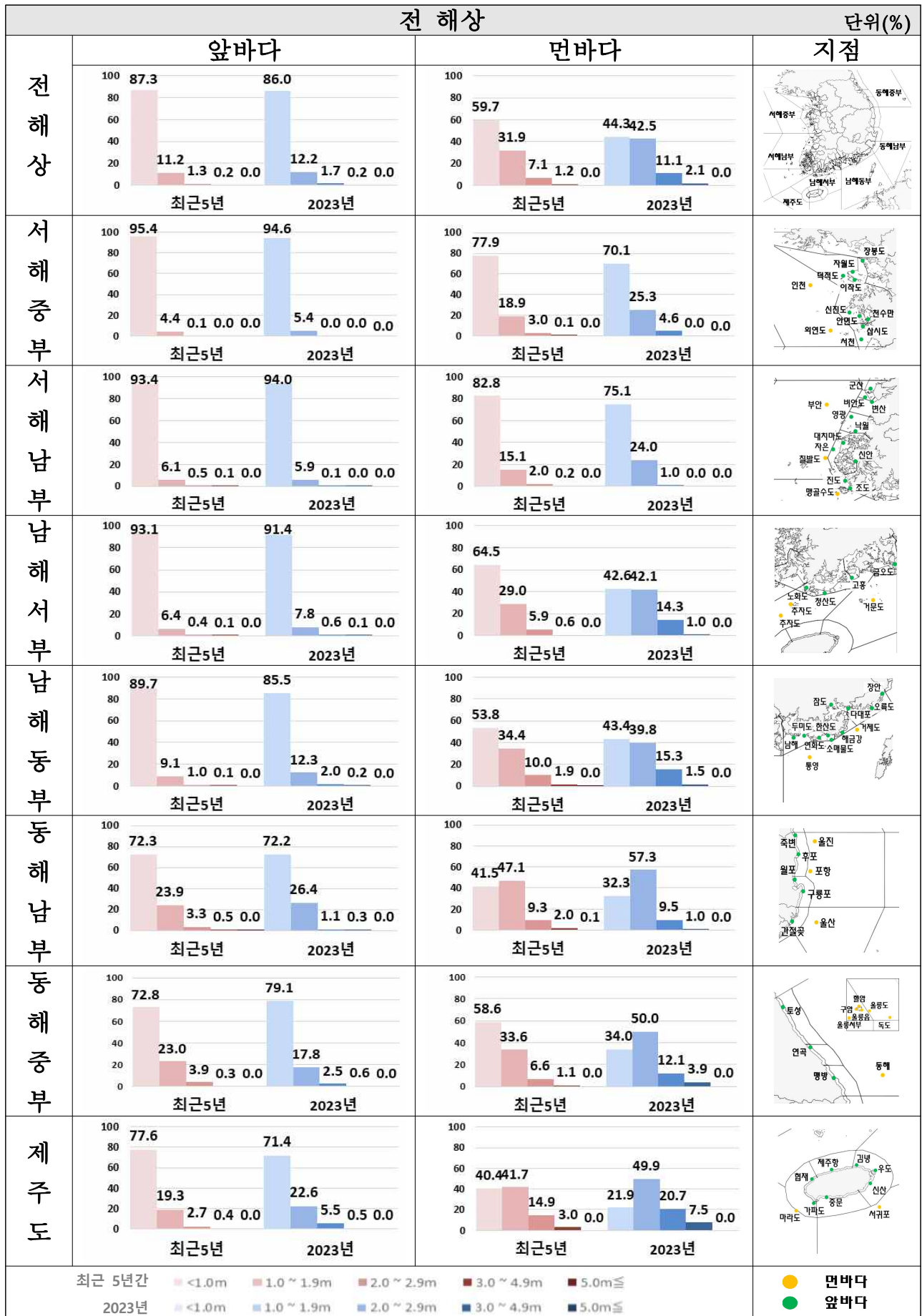
○ 최근 5년간('19~'23년) 4월 해역별 최고 유의파고

- 서 해: 앞바다 1.5m / 먼바다 1.8m
- 남 해: 앞바다 1.8m / 먼바다 2.3m
- 동 해: 앞바다 2.0m / 먼바다 2.7m
- 제주도: 앞바다 2.1m / 먼바다 2.6m

○ 관측 이래 4월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'13.4.7.	3.9 (5.9)	칠발도	'12.4.3.	3.5 (6.6)	칠발도	'13.4.6.	3.4 (5.2)
남 해	거제도	'10.4.22.	3.6 (4.6)	거제도	'20.4.13.	3.5 (4.3)	거문도	'12.4.21.	3.4 (5.3)
동 해	울릉도	'13.4.7.	5.1 (6.2)	울릉도	'12.4.4.	5.0 (6.1)	동해	'13.4.7.	4.9 (7.3)
제주도	마라도	'12.4.3.	4.4 (6.7)	마라도	'13.4.6.	4.1 (5.5)	서귀포	'22.4.14.	3.8 (4.1)

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 4월 유의파고 분포



○ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 4월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 87.3%, 2m이상 1.5%
 (먼바다) 1m미만 59.7%, 2m이상 8.4%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 86.0%, 2m이상 1.9%
 (먼바다) 1m미만 44.3%, 2m이상 13.1%

○ 최근 5년간('19~'23년) 4월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 94.3%, 2m이상 0.4% (먼바다) 1m미만 80.7%, 2m이상 2.6%
- 남해: (앞바다) 1m미만 90.8%, 2m이상 0.9% (먼바다) 1m미만 60.0%, 2m이상 8.7%
- 동해: (앞바다) 1m미만 72.5%, 2m이상 4.0% (먼바다) 1m미만 52.2%, 2m이상 9.1%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 77.6%, 2m이상 3.1% (먼바다) 1m미만 40.4%, 2m이상 17.9%

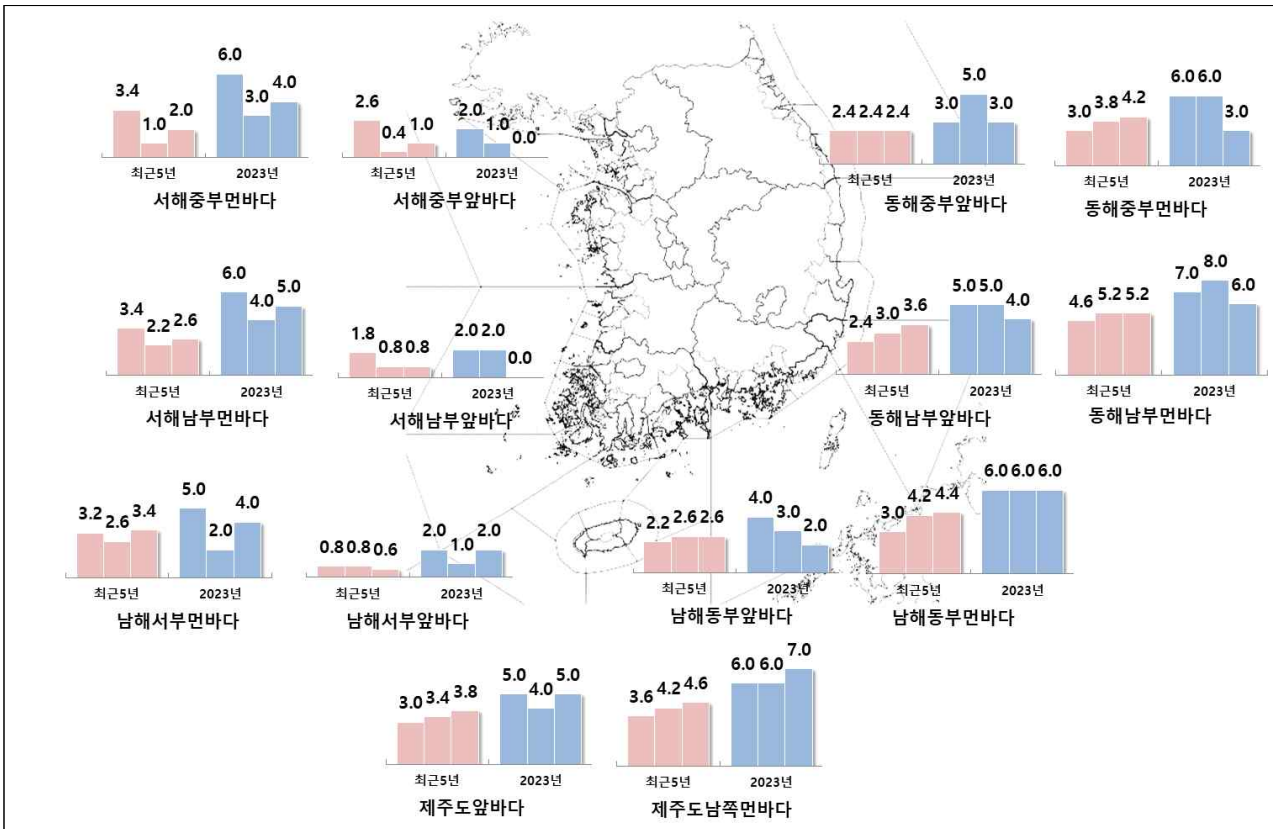
○ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 4월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년: (1m미만) 서해중부앞바다(95.4%) / (2.0m이상) 제주도먼바다(17.9%)
- 지난해: (1m미만) 서해중부앞바다(94.6%) / (2.0m이상) 제주도먼바다(28.1%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 4월 풍랑특보일 수



<최근 5년간('19~'23년) 및 '23년 4월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 4월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 8.4일, 전월(9.5일)보다 1.1일 적음
- 지난해: 12.3일, 전월(5.9일)보다 6.4일 많음

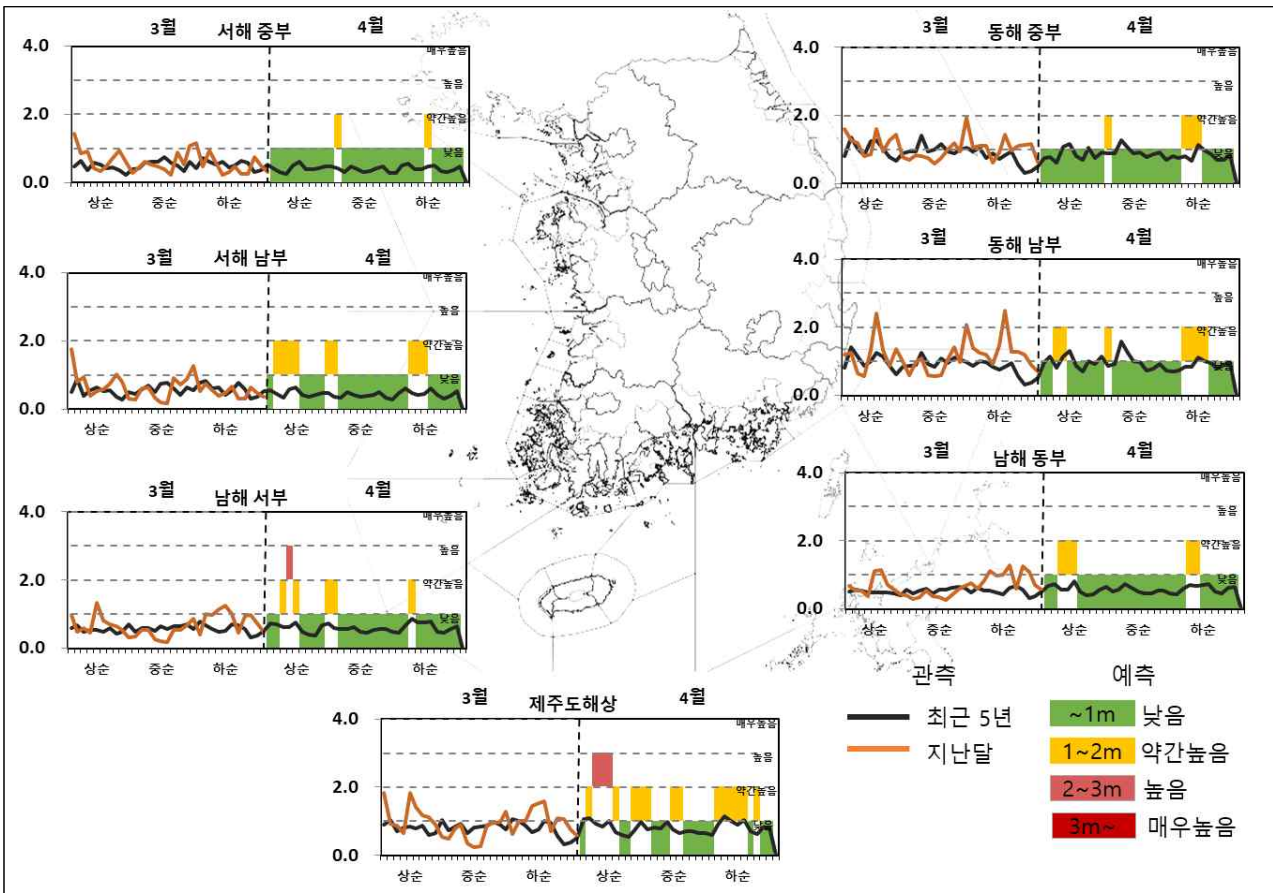
○ 4월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 2.8일 / 중순 2.6일 / 하순 2.9일
- 지난해: 상순 4.6일 / 중순 4.0일 / 하순 3.6일

○ 4월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 동해남부먼바다(15.0일) / 남해서부앞바다(2.2일)
- 지난해: 동해남부먼바다(21.0일) / 서해중부앞바다(3.0일)

■ 유의파고 관측 및 예측 시계열



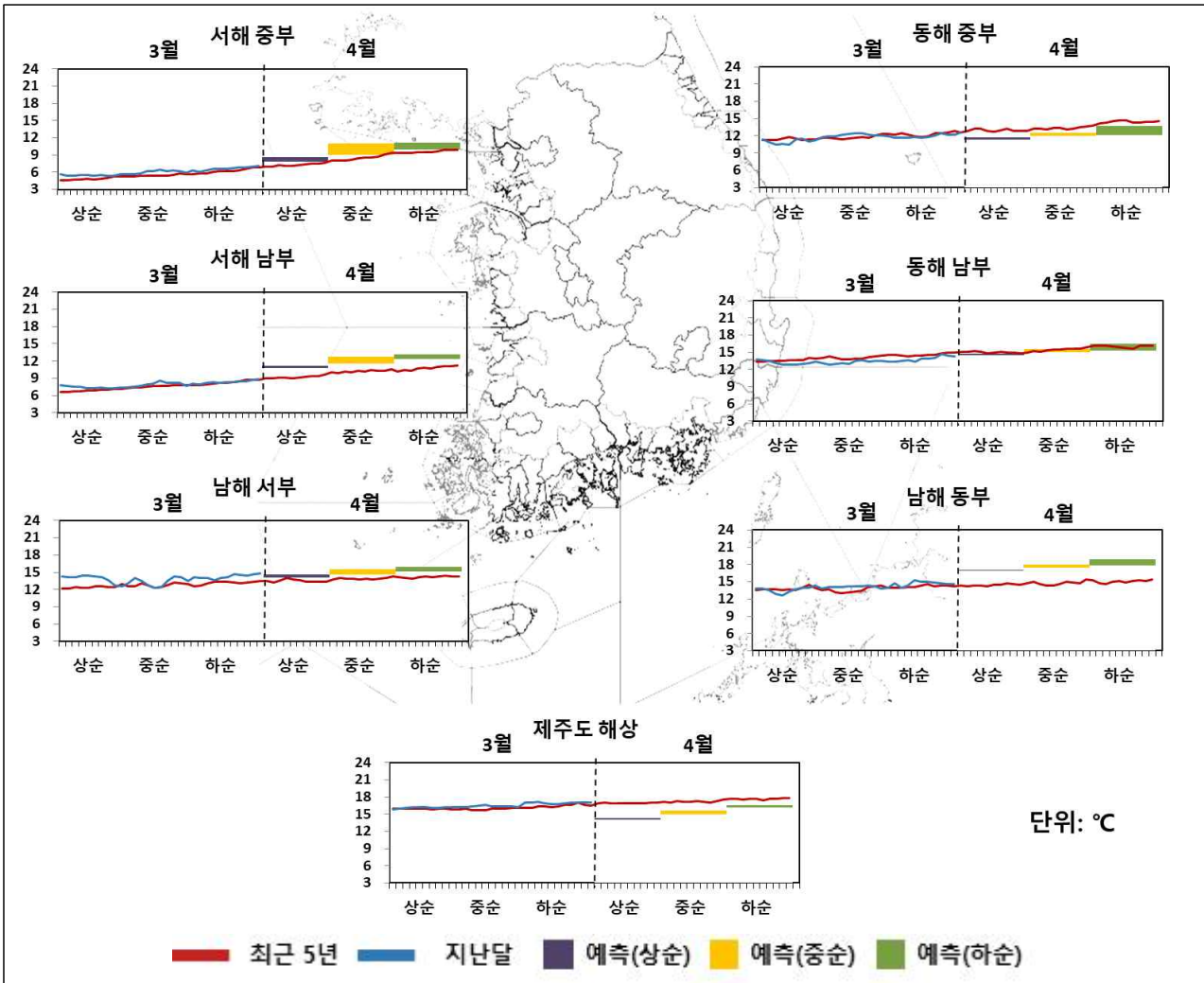
< 유의파고 최근 5년('19~'23년) 및 '24년 3월(3.1~3.31.) 관측과 4월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 5년(—)은 '19~'23년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '24년 3월(1일~31일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 범위로 표출함
 - ※ 파고 구간값: 낮음(1m 미만), 약간높음(1~2m), 높음(2~3m), 매우높음(3m 이상)
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영평, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 율포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 5년('19~'23년) 및 '24년 3월(3.1.~3.31.) 관측과 4월 예측 >

- ✓ 해수면 온도는 해양기상부에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며, 최근 5년(—)은 최근 '19~'23년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '24년 3월(1일~31일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	관측지점
서해중부	위연도, 인천, 덕적도
서해남부	칠발도, 부안
남해서부	거문도, 추자도
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

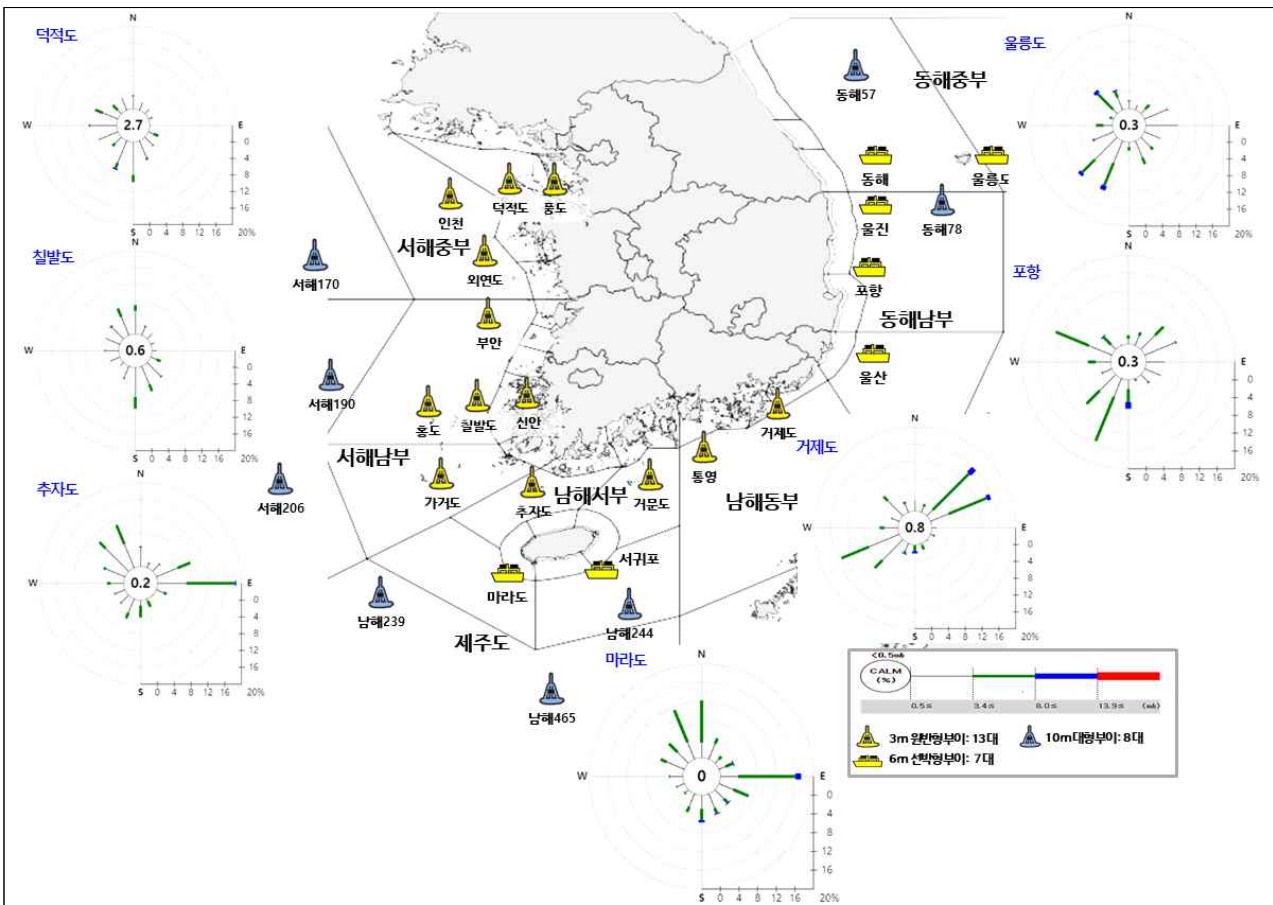
○ 지난달 ('24년 3월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	3월 해수면 온도(°C) (최근 5년 대비 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	5.4~5.7 (0.6)	5.7~6.4 (0.6)	6.1~7.2 (0.4)
서해남부	7.2~7.8 (0.6)	7.4~8.6 (0.3)	8.0~8.8 (0.1)
동해중부	10.5~11.9 (-0.3)	11.9~12.5 (0.4)	11.7~12.6 (-0.3)
동해남부	12.8~13.7 (-0.4)	12.8~13.6 (-0.8)	13.4~14.7 (-0.7)
남해서부	12.6~14.5 (1.5)	12.3~14.3 (0.6)	13.6~14.8 (1.1)
남해동부	12.6~14.3 (-0.2)	13.8~14.3 (0.5)	13.9~15.2 (0.5)
제주도남쪽	15.9~16.3 (0.2)	16.2~16.6 (0.5)	16.7~17.1 (0.5)

○ 최근 5년간('19~'23년) 4월 해수면 온도 평균 및 '24년 4월 해역별 해수면 온도 예측

(과거) 최근 5년간 4월 해수면 온도 평균		(예측) '24년 4월 해수면 온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도, 인천	6.9 ~ 9.9	서해중부	7 ~ 13
칠발도, 부안	9.0 ~ 11.2	서해남부	10 ~ 14
울릉도, 동해	12.8 ~ 14.7	동해중부	11 ~ 15
포항, 울산, 울진	14.9 ~ 16.2	동해남부	14 ~ 18
거문도, 추자도	13.3 ~ 14.5	남해서부	14 ~ 17
거제도, 통영	14.2 ~ 15.4	남해동부	17 ~ 20
마라도, 서귀포	16.8 ~ 17.9	제주도남쪽	14 ~ 18

■ 지난해('23년) 4월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '23년 4월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('23년) 4월 각 해역의 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤	
서해중부	S	2.1	32.0	52.4	12.9	0.6	덕적도, 외연도, 인천, 서해170, 풍도
서해남부	N	1.1	28.7	54.3	15.5	0.5	칠발도, 신안, 부안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190
남해서부	ENE	0.3	14.4	48.5	36.5	0.4	거문도, 추자도
남해동부	ENE	0.9	15.2	40.7	40.3	3.0	거제도, 통영
동해중부	SSW	0.5	19.0	54.8	23.6	2.1	울릉도, 동해
동해남부	SW	0.2	10.9	50.3	37.1	1.5	포항, 울산, 울진
제주도	N	0.3	8.8	49.5	40.0	1.4	마라도, 서귀포, 남해239, 남해465
전 해상		0.8	18.4	50.1	29.4	1.3	

- 주풍계: 서해남부와 남해상, 제주도해상은 북풍계열, 서해중부와 동해상은 남풍계열의 바람이 우세
- 전 해상 풍속: 3.4m/s 미만 18.8% / 3.4 ~ 7.9m/s 48.3% / 8.0m/s 이상 29.4%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4m/s 미만 - 서해중부(34.1%) / 8.0m/s 이상 - 남해동부(43.3%)

☞ 지난해('23년) 4월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

해양조석정보

제공: 국립해양조사원

○ 4월 조석예보

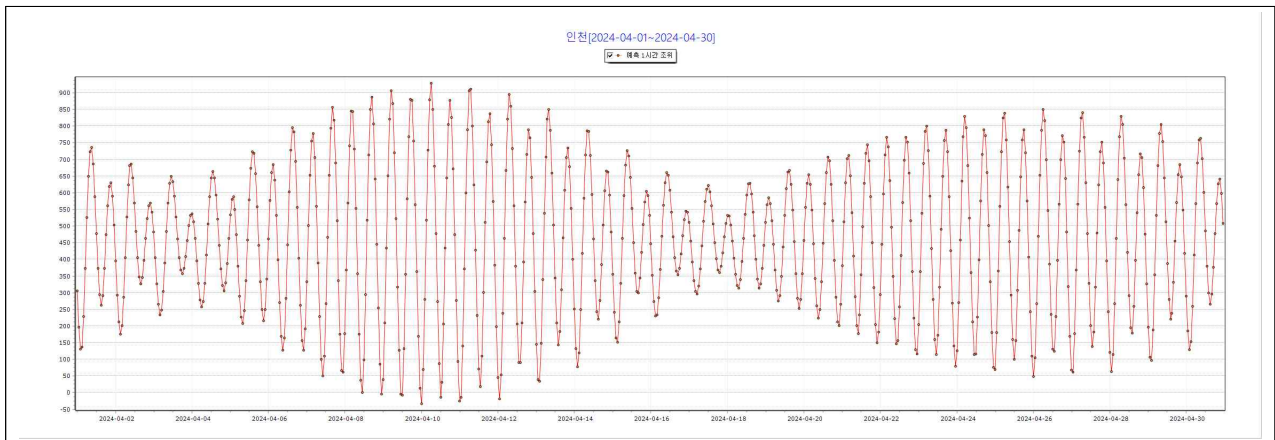
서해안의 인천은 4월 10일에 930cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 4월 9일에 396cm, 동해안의 포항은 4월 27일에 30cm의 고극조위가 나타나겠음.

○ 4월 지역별 고극조위

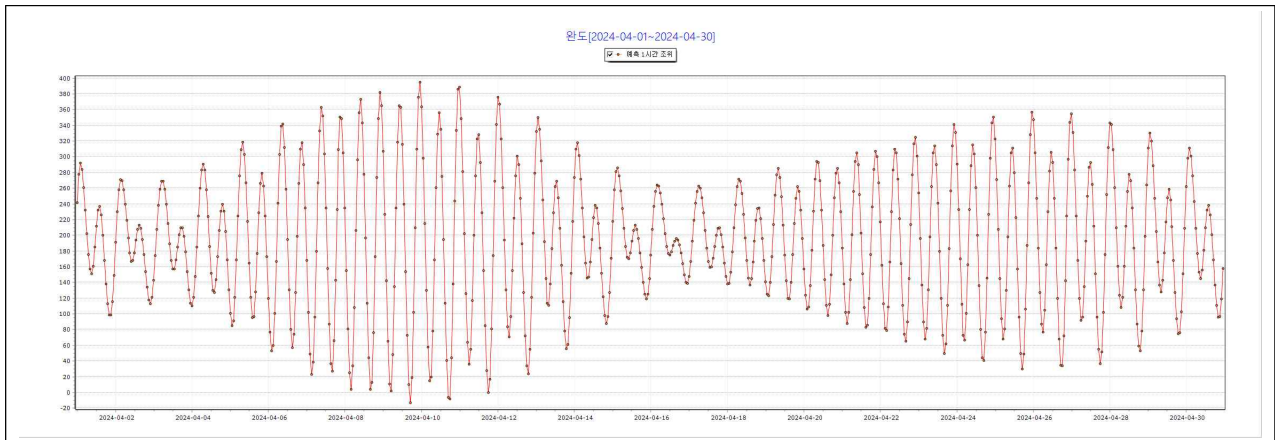
해역	지역	대조기(삭, 4.9~12.)		대조기(망, 4.24~27.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	4.10 05:53	930	4.26 06:09	851
	안흥	4.11 05:29	699	4.26 05:10 4.27 05:41	644
	군산	4.11 04:47	724	4.26 04:29	661
	목포	4.11 03:57	492	4.26 03:38	441
남해안	제주	4.9 23:26	283	4.25 23:52 4.27 00:27	260
	완도	4.9 22:52	396	4.25 23:14	358
	마산	4.9 21:45	205	4.25 22:04	184
	부산	4.9 21:10	127	4.25 21:24	115
동해안	포항	4.12 17:05	27	4.27 16:40	30
	속초	4.12 16:51	28	4.26 15:51 4.27 16:19	29
	울릉도	4.12 16:18	22	4.27 15:40	26

☞ 2024년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

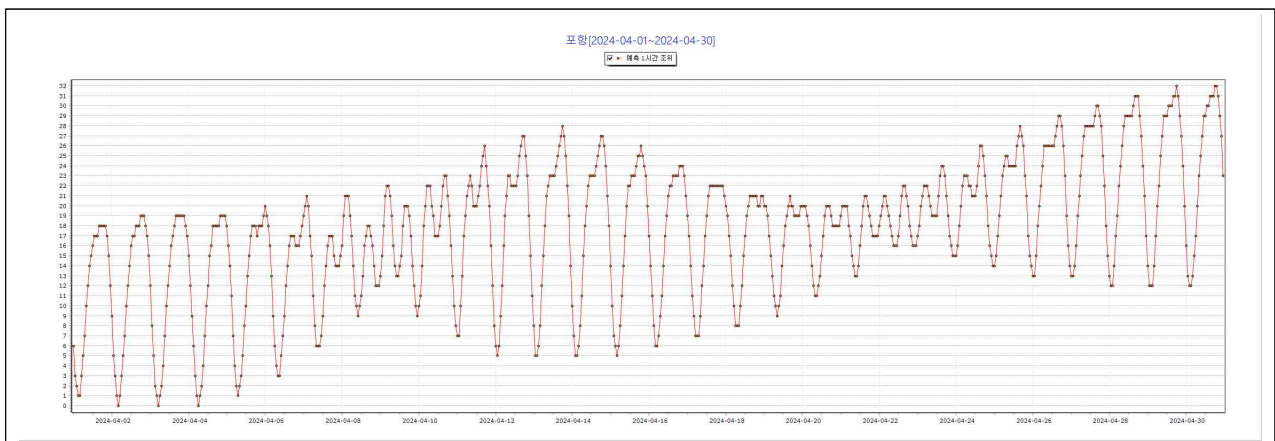
○ 4월 지역별 조위 시계열



< '24년 4월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '24년 4월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '24년 4월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

○ 해상조난사고 현황(4월)

- (총괄) 최근 5년간 발생한 선박사고 19,317척 중 4월에 발생한 선박사고는 1,357척(7%)으로 연 평균 338척의 사고가 발생
* 최근 5년간 4월에 발생한 인명피해(사망·실종자)는 25명
- (선종별) 어선(낚시) 57%(어선 790척, 낚시 83척) > 레저선박 20%(278척) > 예부선 15%(102척) > 화물선 6%(75척) 등 순 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고 72%(973척)*를 제외, 충돌 8%(110척) > 침수 6%(84척) > 화재 5%(74척), 좌초 5%(69척) > 전복 3%(34척) 등 순 발생
* 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실 등
- (원인별) 사고 원인으로서는 정비불량 37%(496척) > 운항부주의33%(449척) > 관리소홀 10%(139척) > 원인미상(기타) 6%(80척) > 기상악화 3%(44척) 등 순 발생

○ 해상조난사고 통계(최근 5년 간, '19년 ~ '23년)

- 최근 5년간 19,317척(연평균 3,863척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 104,807명 중 346명(사망 242명, 실종 104명)의 인명피해가 발생

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	19,317	104,807	18,650	104,461	346	242	104
2023년	4,058	21,672	3,725	21,610	62	45	17
2022년	3,779	21,032	3,446	20,972	60	46	14
2021년	3,882	20,174	3,882	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,777	21,437	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,820	20,334	88	58	30
평균	3,863	20,961	3,730	20,892	69	48	20



< 사고발생 현황 >



< 인명피해 현황 >

해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

□ 최근 5년간(2019~2023) 4월 중 해양사고 현황

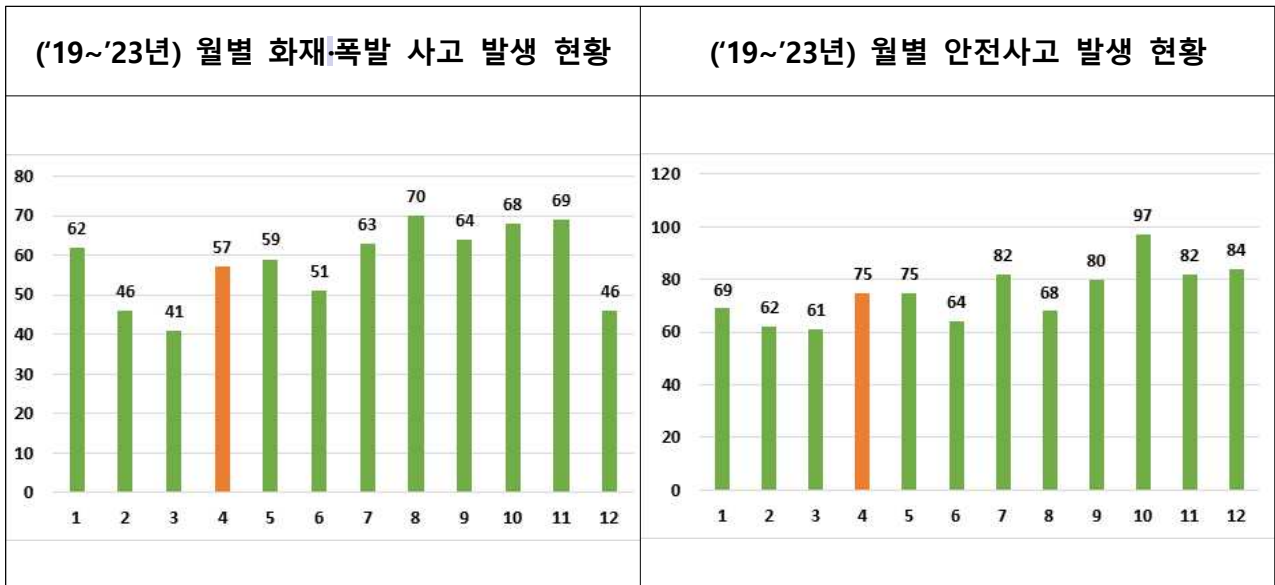
○ [현황] 최근 5년 4월 해양사고는 평균 204건 발생(월평균 247건)

구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	계(건)
2019	198	139	182	214	244	246	262	311	358	327	262	228	2,971
2020	209	173	192	173	265	263	305	311	399	351	286	229	3,156
2021	202	161	201	199	185	238	261	233	287	327	236	190	2,720
2022	159	137	199	201	229	230	267	284	313	326	297	221	2,863
2023	193	183	224	234	258	265	286	291	357	334	230	237	3,092
월평균	192	159	200	204	236	248	276	286	343	333	262	221	2,960

- (사고유형) 주요사고는 충돌 17건(8.5%), 안전사고 15건(7.4%), 화재·폭발 11건(5.6%), 전복 6건(2.7%), 침몰 4건(1.8%) 순으로 발생
- (선박종류) 어선 142척(62.9%), 레저기구 37척(16.2%), 화물선 및 기타선 12척(5.3%), 예인선 10척(4.6%), 유조선 8척(3.6%), 여객선 4척(1.8%) 順

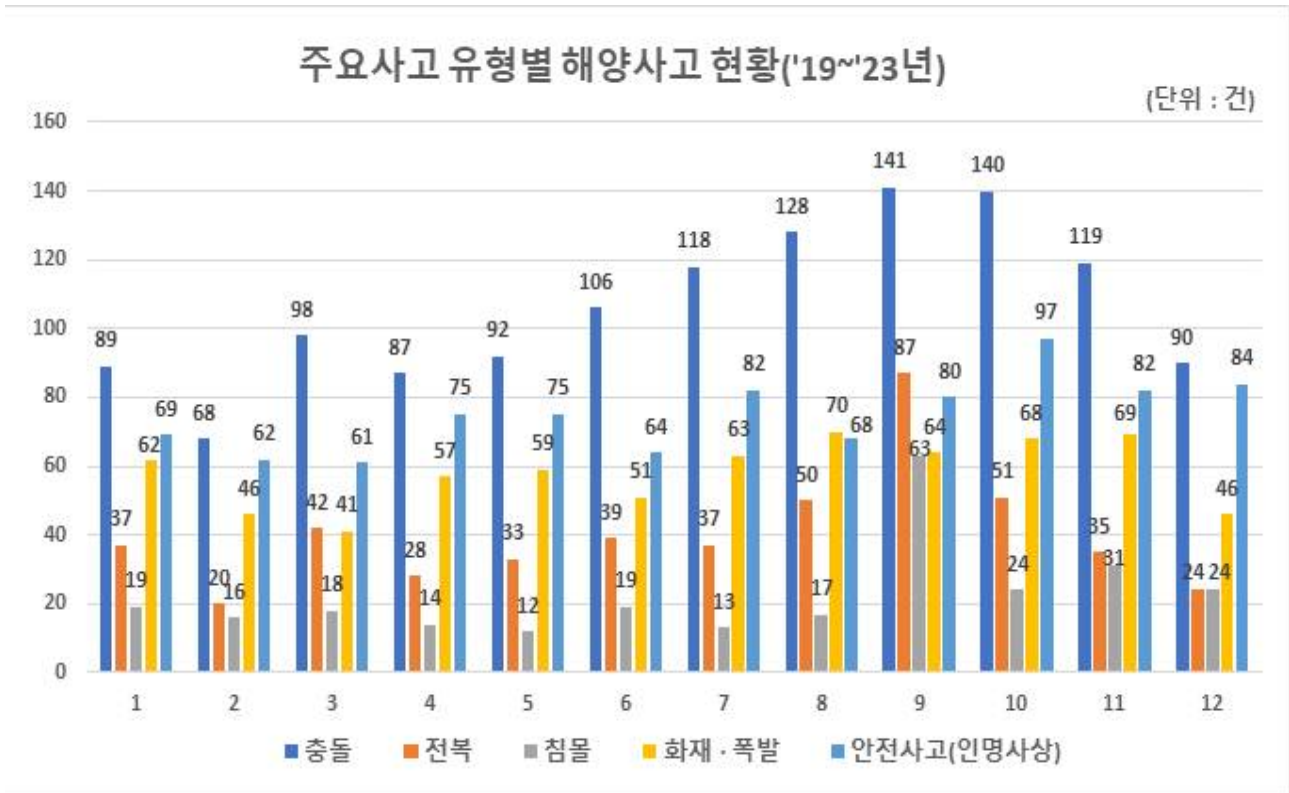
○ 4월은 화재·폭발 및 안전사고가 전월 대비 대폭 증가하는 시기이므로, 철저한 기관·전기설비 점검 및 선내 작업 안전수칙 준수가 요구

- (사고현황) 최근 5년간 화재·폭발사고 발생건수는 57건으로 전월 대비 16건(39%) 증가, 안전사고는 75건으로 전월 대비 14건(23%) 증가
- (화재사고) 주원인은 선체, 기관설비의 결함(36%) 및 기관설비 취급불량(22%)으로, 출항 전 기관·전기 설비 점검, 소화설비 위치 파악 및 사용법 숙지 필요
- (안전사고) 주원인은 선내 작업 안전수칙 미준수(57%)로, 안전장비 상시 착용, 양망기·어구·줄 등과 안전거리 유지 등 개개인의 안전수칙 준수가 중요

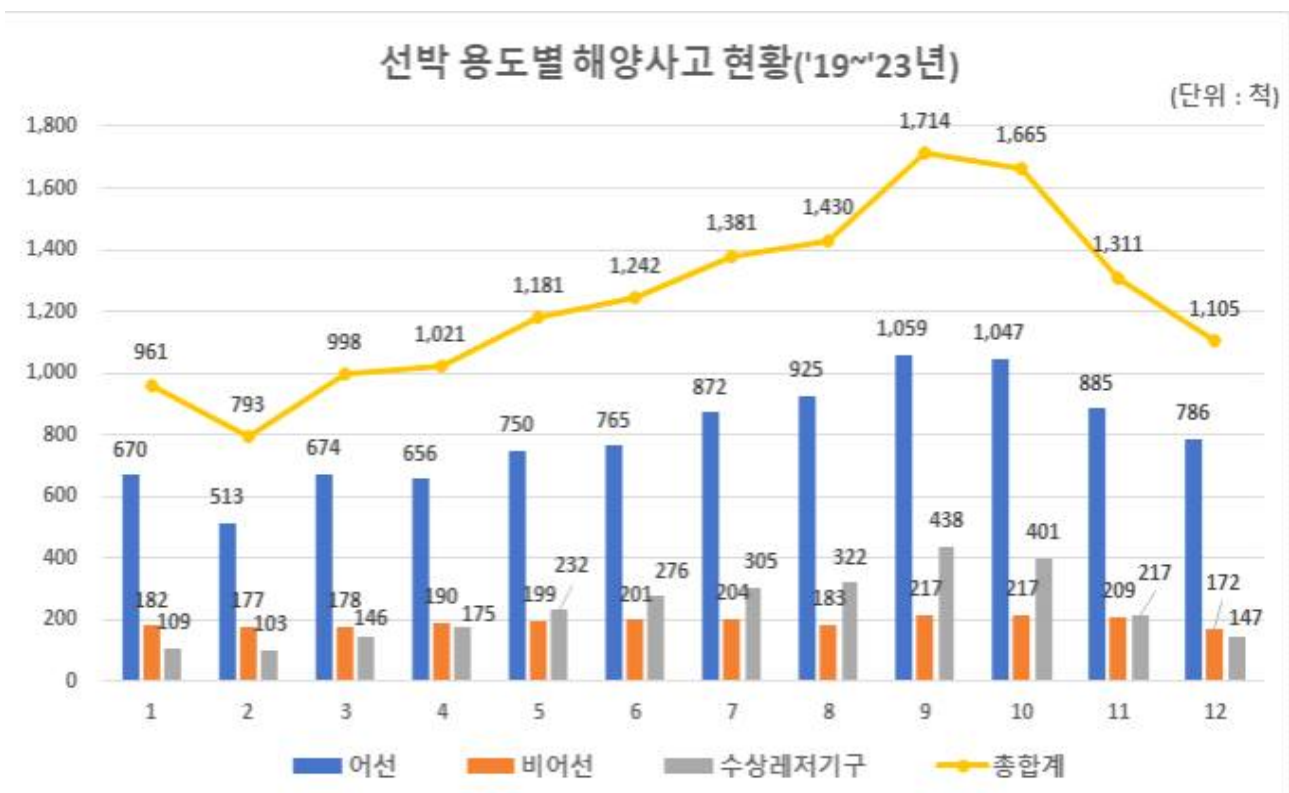


□ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2019~2023)

○ 사고유형별 해양사고 현황



○ 선박종류별 해양사고 현황



어업정보

제공: 국립수산물품질관리원

□ 4월 어황정보

○ 지난달(3월) 어황

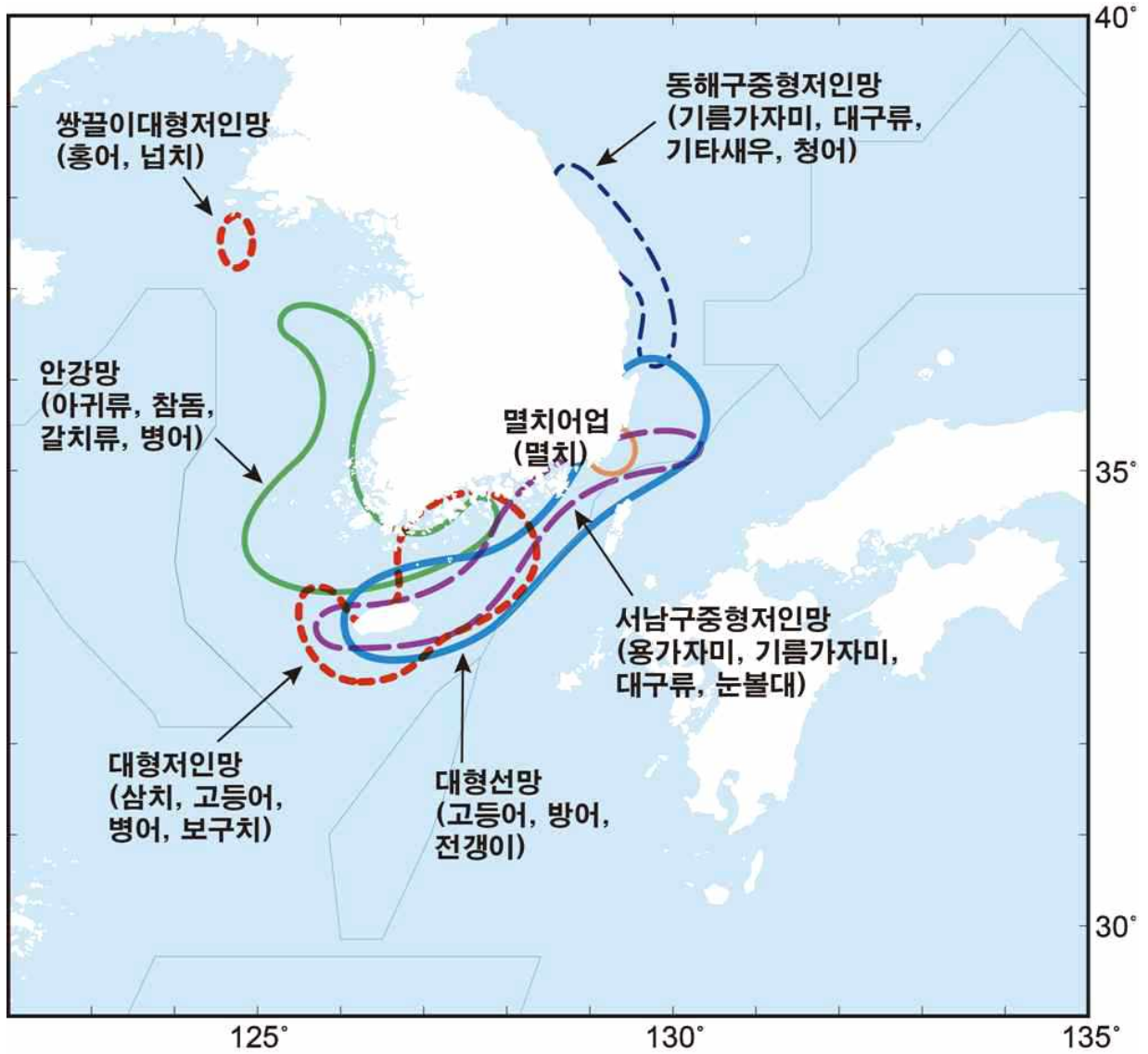
- 3월(기간: '24.2.18.~' 24.3.23.)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 망치고등어는 평년 대비 증가, 살오징어, 전갱이, 참조기, 갈치는 평년대비 감소하였다.

○ 4월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 고등어, 방어, 삼치, 갈치 등을 대상으로 제주 주변해역과 남해에서 어장이 형성되겠다. 최근 주요 어종(고등어, 방어 등)의 어군밀도 증가로 전체 어황은 평년비 순조로울 것으로 전망된다. 4월 말에 대형선망은 휴어기(4.23.~6.24.)에 들어가겠다.
- 오징어채낚기어업: 4월 한 달간 오징어채낚기어업은 업종별 금어기에 들어가겠다.
- 멸치권현망어업: 4월부터 권현망어업은 멸치 주산란기를 맞아 3개월(4~6월)간의 금어기에 들어가겠다.
- 근해안강망어업: 서해 남부해역에서 제주도 북서부 근해에 걸쳐 갈치, 병어류, 황아귀 등을 대상으로 조업하겠고, 전체 어황은 평년비 감소할 것으로 전망된다.
- 저인망어업
 - 대형쌍끌이저인망어업: 삼치, 고등어, 갈치, 병어 등을 대상으로 제주도 주변해역에 걸쳐 중심어장이 형성되겠다.
 - 대형외끌이저인망어업: 제주 남부~남해 중부 근해에 걸쳐 갑오징어, 보구치, 눈불대, 황돔 등을 대상으로 어장이 형성되겠다.
 - 서남구중형저인망어업: 용가자미, 황아귀, 갑오징어, 눈불대 등을 대상으로 제주 남부, 남해 및 동해남부 해역에서 조업이 이루어질 것으로 예상된다.
 - 동해구외끌이중형저인망어업: 강원·경북 연근해를 중심어장으로 도루묵, 청어, 대구 등을 대상으로 조업하겠다.
- 저인망어업의 전체 어황은 평년대비 순조 또는 평년수준으로 전망된다.

○ 주요 어종별 어황

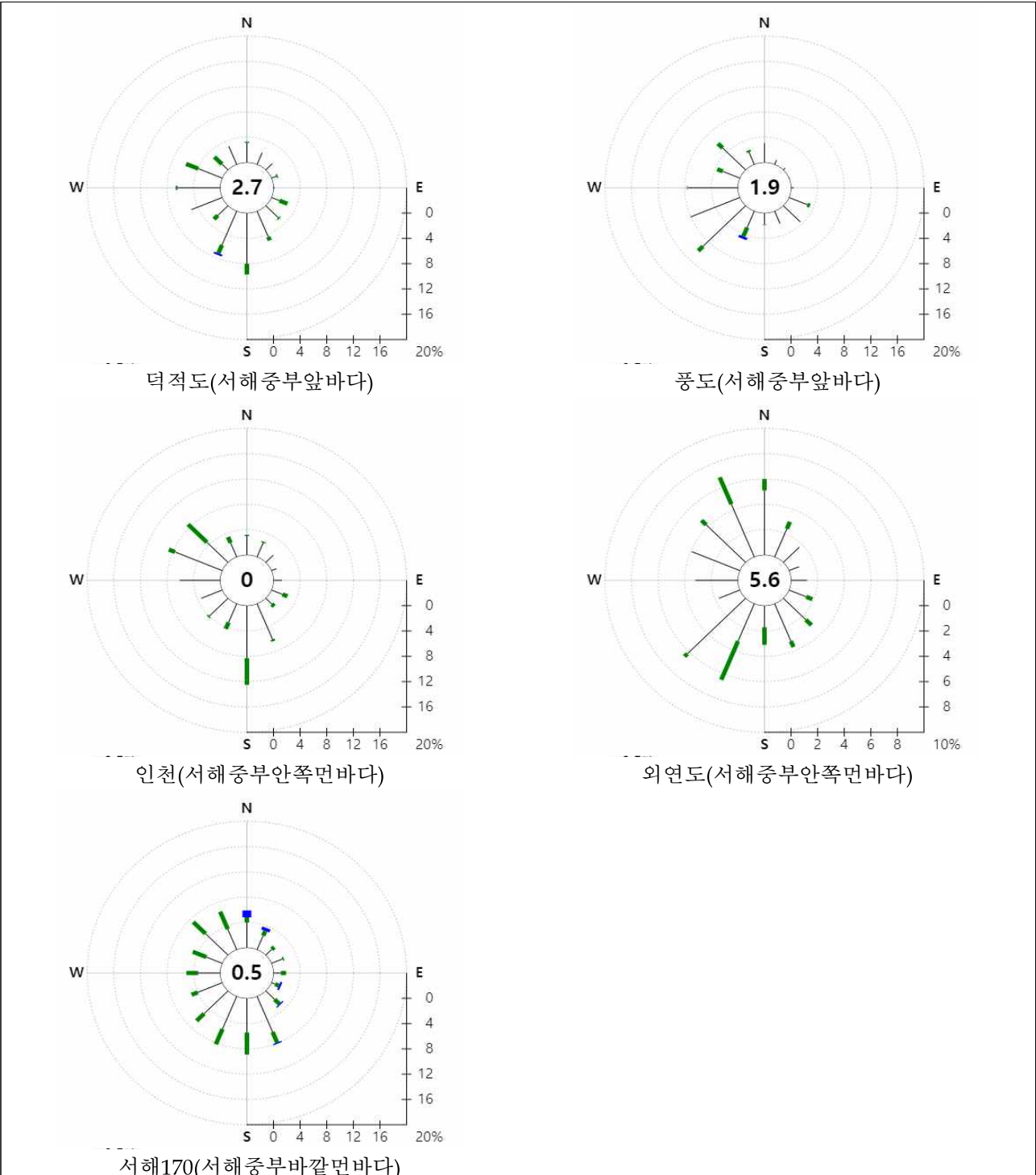
고 등 어	제주도 주변해역과 남해에 걸쳐 어장이 형성되겠으며, 전체 어황은 평년 수준으로 전망된다.
전 갱 이	산란기(2~5월)를 맞아 동중국해와 일본 규슈해역으로 남하하는 어군에 의해 우리나라 어장에서 어군밀도가 낮아지겠다. 제주도 주변해역과 남해 근해에서 일부 어장이 형성되겠으나, 전체적인 어황은 평년비 감소할 것으로 전망된다.
살오징어	4~5월은 금어기로 인해 조업활동이 제한적으로 이루어지겠다. 최근 자원밀도 감소의 영향으로 전.평년대비 부진한 어황이 이어질 것으로 전망된다. ※ 살오징어 금어기: 4.1.~5.31.(단, 근해채낚기, 연안복합어업, 정치망은 4월 한달간 실시)
멸 치	주 업종인 멸치권현망 어업은 주 산란기(4~8월) 멸치자원 보호를 위해 3개월(4~6월) 간의 금어기가 시행되겠다. 1월부터 평년비 낮은 수준의 어황이 이어져, 자망어업에 의해 조업이 이루어 지겠으나 전체 어황은 평년비 부진할 것으로 전망된다.
갈 치	제주 주변해역을 중심으로 어장이 형성되겠고, 연중 한어기(4~5월)로 어군밀도는 낮을 것으로 예상된다. 전체적인 어황은 평년대비 부진할 것으로 전망된다.
참 조 기	제주 주변해역에 걸쳐 일부 어장이 형성되겠으나, 주어기(9~12월)를 지나면서 어획량은 낮은 수준을 유지하겠다. 주업종인 근해유자망어업은 참조기 산란시기를 맞아 금어기(4.22.~8.10.)에 들어가겠다. 전체 어황은 평년비 부진할 것으로 전망된다.
망치고등어	망치고등어는 지난해부터 평년비 높은 수준의 어황이 유지되고 있어, 전체적으로 평년비 순조 또는 평년비 증가할 것으로 전망된다.



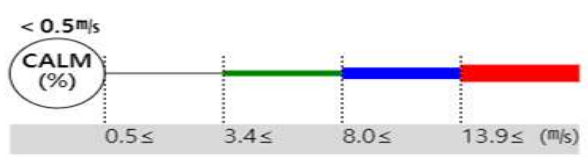
< 2024년 4월 어업별 예상어장도 >

【부록 1】

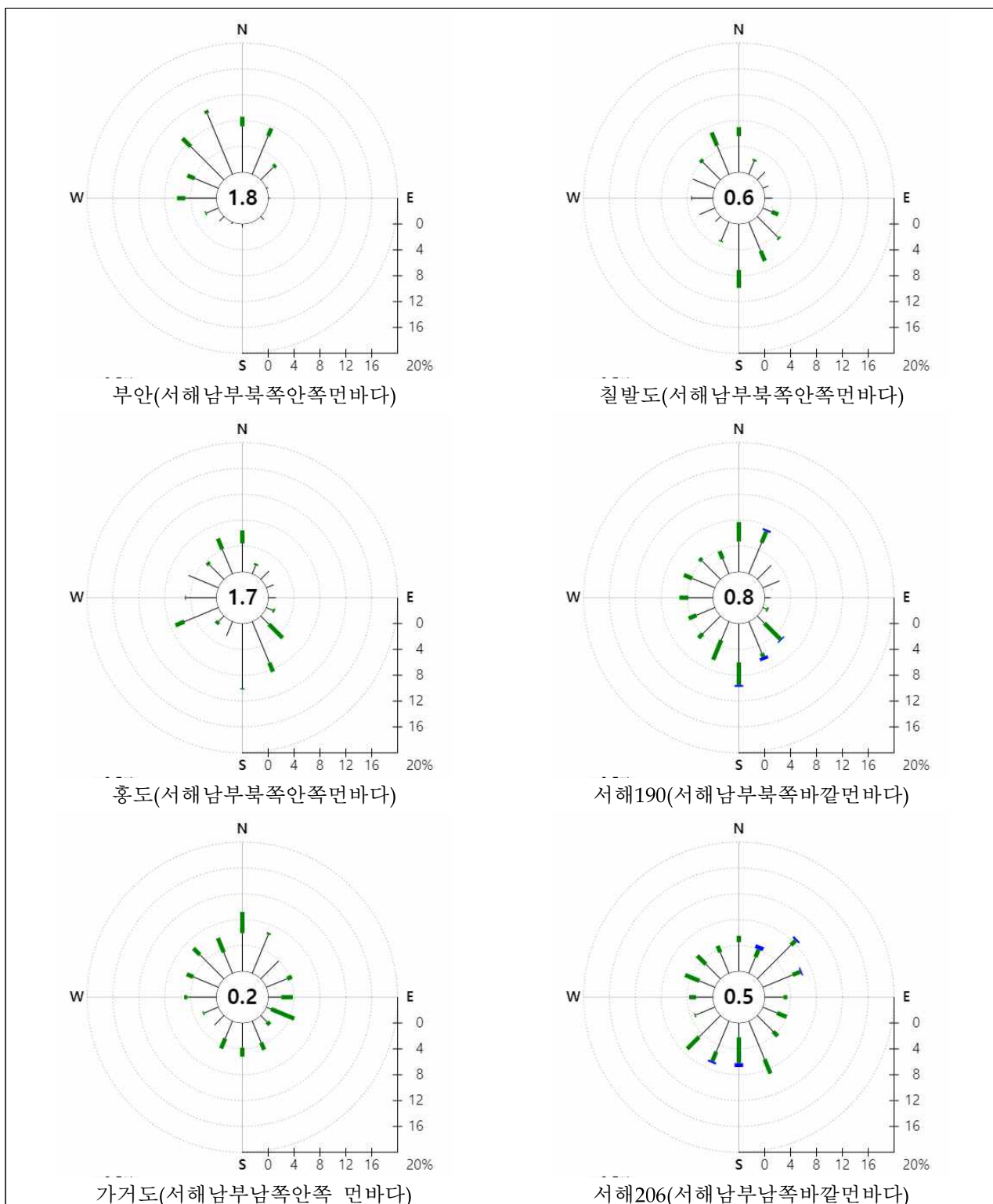
4월의 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)



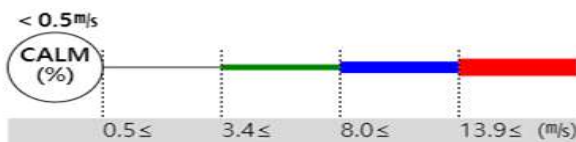
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 4월, 바람장미) >



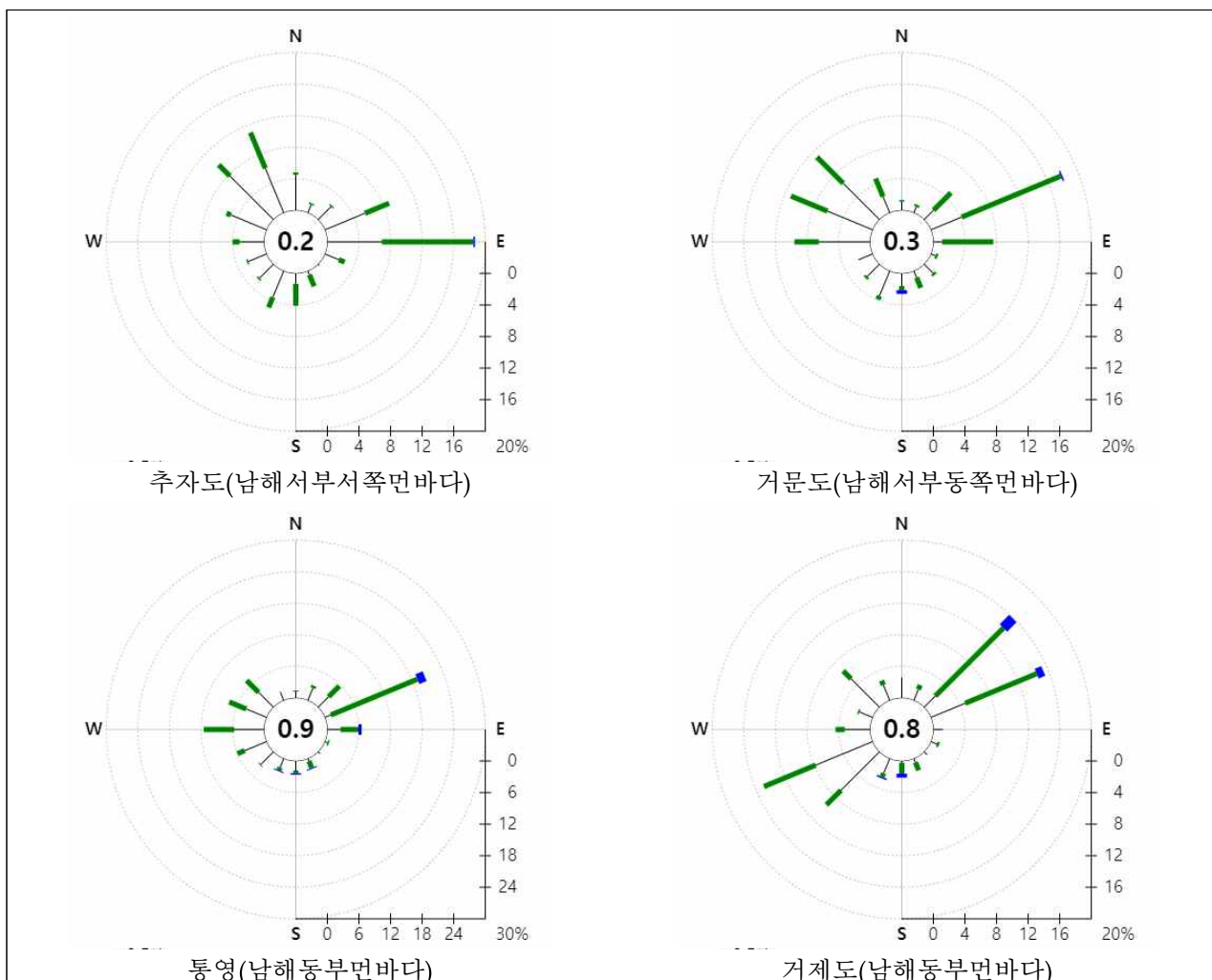
4월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



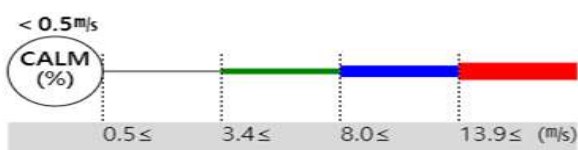
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 4월, 바람장미) >



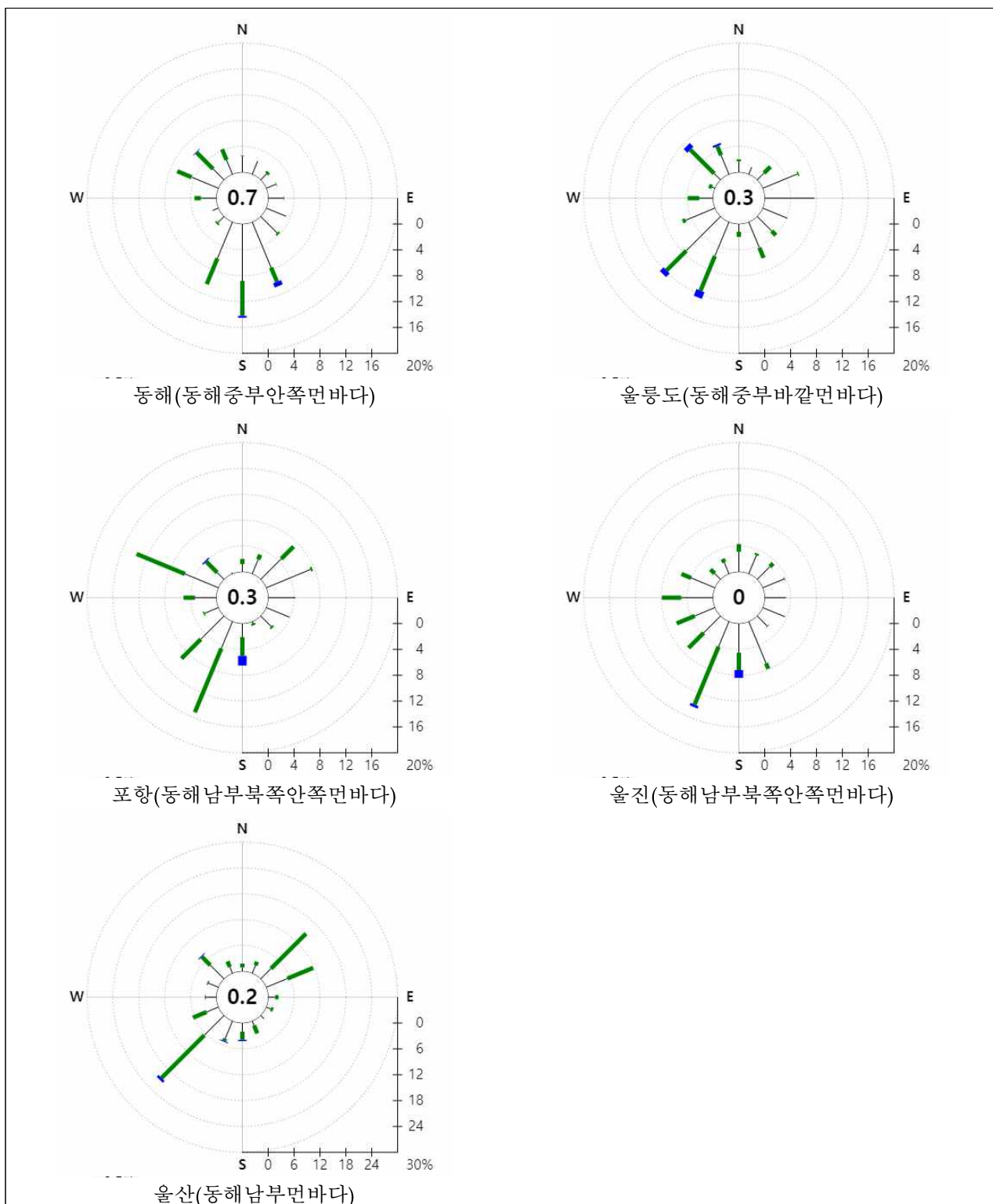
4월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



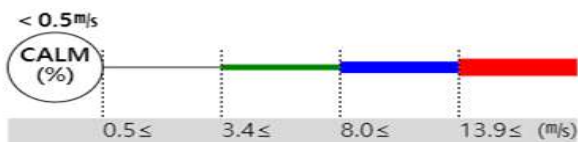
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 4월, 바람장미) >



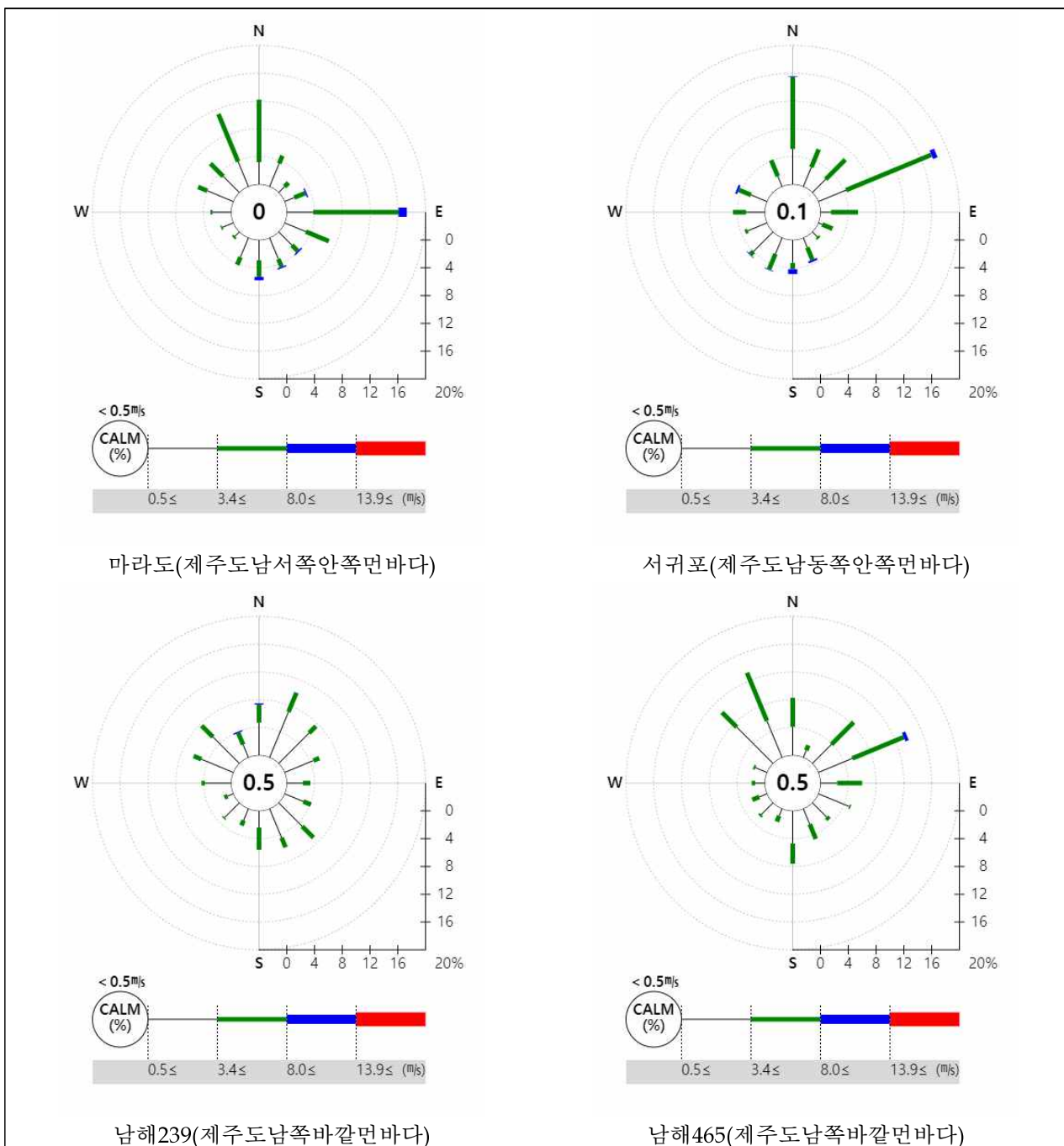
4월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



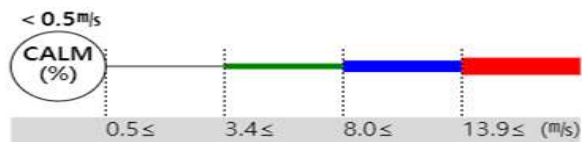
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 4월, 바람장미) >



4월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 4월, 바람장미) >



【부록 2】

주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 낚시어선 A호 화재사건

사 건 개 요	선박	A호: 낚시어선, 9.77톤, 길이 14.10미터
	일시 장소	2019. 4. 30. 07:45경 충청남도 태안군 격렬비도등대로부터 254도 방향, 약 9.6마일 해상
	피해	A호: 기관실 소훼
	날씨	맑은 날씨, 남서풍 초속 4~6미터, 파고 약 0.5미터, 시정 약 3마일
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이 화재사건은 A호 선장이 전기설비에 대한 관리를 소홀히 하여 기관실 조명등 전선의 단락이나 합선 등 전기적 원인으로 전선피복에 발화되며 발생하였고, 무인기관실용 자동소화기 미설치로 화재를 초기에 진압하지 못하여 화재가 확산 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박소유자 또는 선장은 선박의 안전한 운항을 위하여 선박의 선체·기관·설비 등이 정상적으로 작동·운영되도록 상태를 유지하여야 한다. ○ 선박소유자는 선박의 선체·기관·설비 등을 임의로 변경하거나 설치하여서는 아니 된다. ○ 선장은 선박에서 화재가 발생할 경우 무인기관실용 자동소화기 등을 포함한 소화기를 즉각적으로 사용할 수 있도록 관리하여야 한다. 	

2. 어선 B호 선원부상사건

사건 개요	선박	B호: 예선, 299.00톤, 길이 34.39미터
	일시 장소	2022. 4. 3. 08:20경 인천광역시 옹진군 굴업도 서쪽 약 40해리 해상
	피해	B호: 선원 부상
	날씨	맑은 날씨, 북풍 초속 6~8미터, 파고 약 1.0~1.5미터
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이 선원부상사건은 B호에서 양망 작업을 하던 선원이 안전거리가 확보되지 않은 곳에서 부주의하게 다른 작업을 보다가 갑자기 튕긴 뺨침대에 가격당해 발생한 것이나, 선장이 양망 작업에 충분한 선원을 배치하지 않은 것도 일부 원인 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선장은 갑판 작업을 하는 선원들에게 작업 특성에 따른 위험요인과 그에 따른 안전수칙을 구체적으로 교육하여야 한다. ○ 롤러 등 회전설비를 이용한 작업을 하는 선원은 작업 중 장력의 변화에 주의하고 장력이 걸릴 수 있는 줄, 어구 등으로부터 충분한 안전거리를 확보하여야 한다. ○ 선장은 여러 작업을 동시에 진행하여야 하는 경우 안전한 작업이 가능하도록 충분한 인원을 배치하여야 하고, 충분한 인원을 배치할 수 없을 때는 우선순위를 정해 작업을 진행하여야 한다. 	