

2024년 10월 해양 기상·기후정보

발표일: 2024년 10월 7일

해양 기상·기후

○ 9월 해양 기상 분석(최근 5년('19~'23년) 및 2024년)



○ 과거 10월 해양 기상 특성(최근 5년('19~'23년))



○ '24년 10월 유의파고 및 수온 예측정보



조석

○ 조석정보(고극조위, '24년 10월)

- 인천: 18일(960cm) / 완도: 19일(407cm) / 포항: 20일(35cm)

안전

○ 해상조난사고 현황(최근 5년간('19~'23년))

- 전체 19,327척의 선박사고와 344명의 인명피해 중 10월에 2,121척(11.0%), 46명(13.0%) 발생

○ 해양사고 현황(최근 5년간('19~'23년))

- 10월 평균 333건 발생, 10월은 가을철 성어를 맞아 어선의 조업이 증가하고 안전사고가 연중 가장 많이 발생하므로 사고 예방을 위한 철저한 안전수칙 이행 필요

어업

○ 10월 어황 전망

- 전갱이와 멸치는 평년 수준, 고등어는 평년 대비 증가할 것으로 전망됨
- 살오징어, 갈치, 참조기, 삼치는 평년 대비 부진할 것으로 전망됨

자료협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산물과학원

해양 기상 · 기후정보

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 10월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 10월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 시랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 5년간('19~'23년) 10월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.7m(상순 0.8m / 중순 0.7m / 하순 0.6m)로 전월(0.7m)과 비슷
------	-------------------------------------------------

	앞바다	먼바다
서 해	0.4m (전월보다 0.1m 높음)	0.8m (전월보다 0.1m 높음)
남 해	0.4m (전월보다 0.1m 낮음)	0.9m (전월보다 0.2m 낮음)
동 해	0.9m (전월과 비슷)	1.1m (전월보다 0.1m 높음)
제주도	0.7m (전월보다 0.1m 낮음)	1.4m (전월보다 0.2m 낮음)

<순별 평균 유의파고>

(상순) 동해중부앞바다, 서해중부먼바다, 남해동부부먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(중순) 남해동부먼바다, 동해남부먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(하순) 동해남부먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.5	0.5	0.4	0.9	0.9	0.7
남 해	0.5	0.4	0.3	1.0	0.9	0.7
동 해	0.9	0.9	0.7	1.2	1.1	1.0
제주도	0.8	0.8	0.6	1.5	1.5	1.1

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

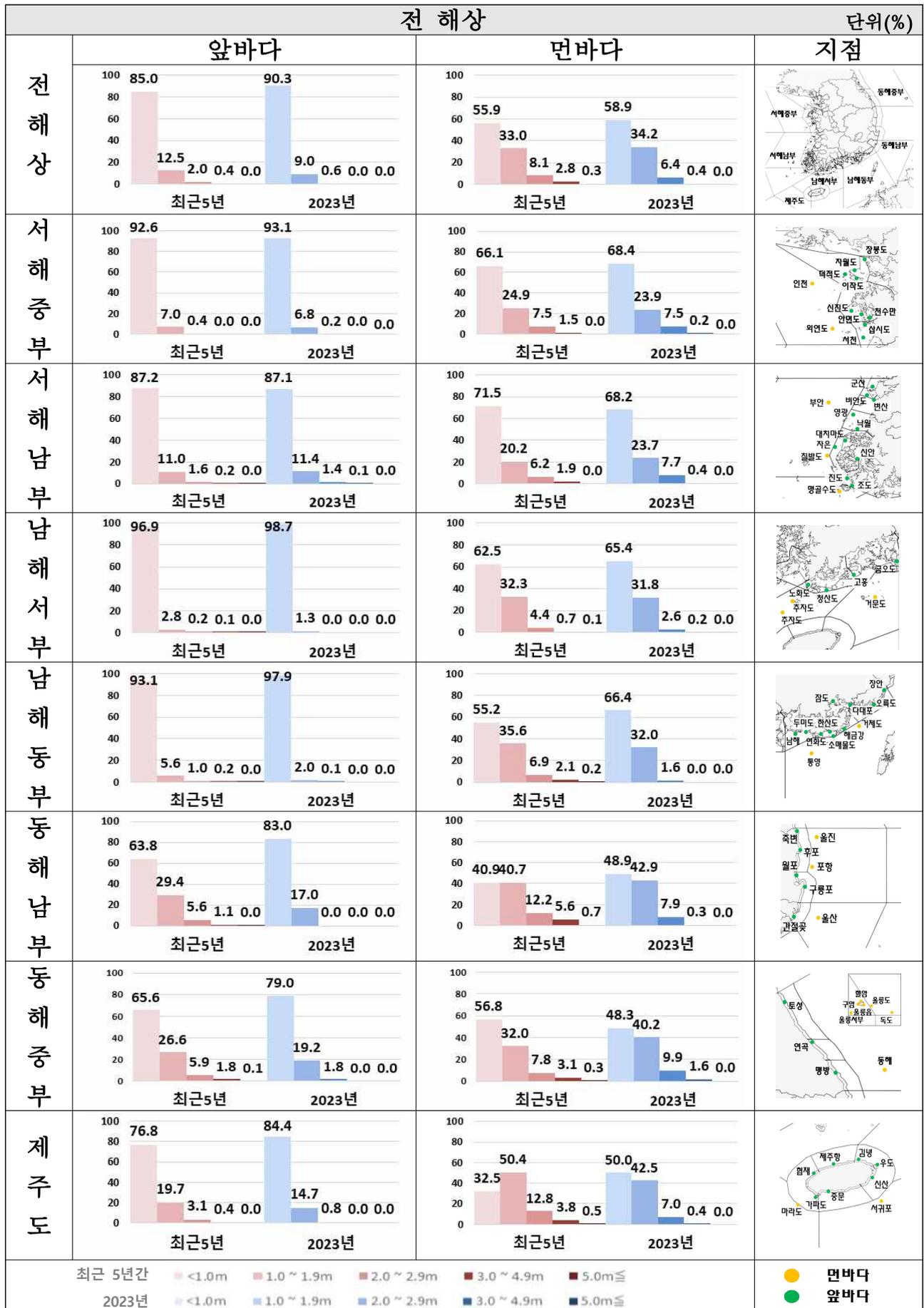
○ 최근 5년간('19~'23년) 10월 해역별 최고 유의파고

- 서 해: 앞바다 1.9m / 먼바다 2.6m
- 남 해: 앞바다 1.8m / 먼바다 2.6m
- 동 해: 앞바다 2.3m / 먼바다 3.3m
- 제주도: 앞바다 2.4m / 먼바다 3.2m

○ 관측 이래 10월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'10.10.26.	3.7 (5.4)	부안	'22.10.10.	3.5 (4.3)	부안	'21.10.16.	3.4 (4.5)
남 해	통영	'18.10.6.	5.4 (9.9)	거문도	'18.10.6.	4.2 (9.2)	거제도	'17.10.22.	4.2 (6.6)
동 해	울산	'19.10.12.	5.2 (6.8)	울릉도	'17.10.23.	5.2 (6.4)	울산	'17.10.23.	5.0 (7.2)
제주도	서귀포	'20.10.8.	4.9 (6.3)	서귀포	'18.10.5.	4.8 (8.6)	마라도	'18.10.6.	4.8 (8.2)

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 10월 유의파고 분포



○ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 10월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 85.0%, 2m이상 2.4%
 (먼바다) 1m미만 55.9%, 2m이상 11.1%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 90.3%, 2m이상 0.7%
 (먼바다) 1m미만 58.9%, 2m이상 6.8%

○ 최근 5년간('19~'23년) 10월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 89.5%, 2m이상 1.2% (먼바다) 1m미만 69.3%, 2m이상 8.5%
- 남해: (앞바다) 1m미만 94.3%, 2m이상 0.9% (먼바다) 1m미만 59.4%, 2m이상 6.9%
- 동해: (앞바다) 1m미만 64.7%, 2m이상 7.2% (먼바다) 1m미만 51.2%, 2m이상 13.7%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 76.8%, 2m이상 3.5% (먼바다) 1m미만 32.5%, 2m이상 17.1%

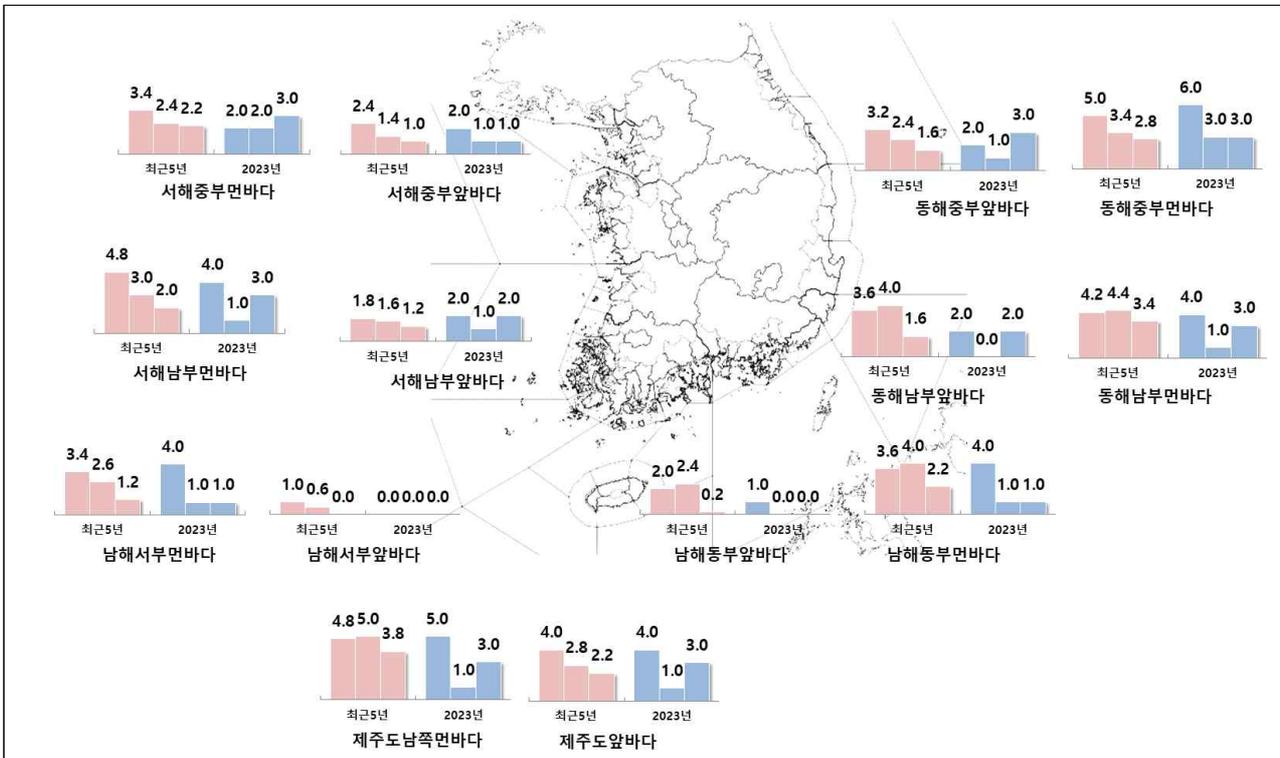
○ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 10월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년: (1m미만) 남해서부앞바다(96.9%) / (2.0m이상) 동해남부먼바다(18.5%)
- 지난해: (1m미만) 남해서부앞바다(98.7%) / (2.0m이상) 동해중부먼바다(11.5%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 10월 풍랑특보일 수



<최근 5년간('19~'23년) 및 '23년 10월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 10월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 8.0일, 전월(8.5일)보다 0.5일 적음
- 지난해: 6.0일, 전월(5.5일)보다 0.5일 적음

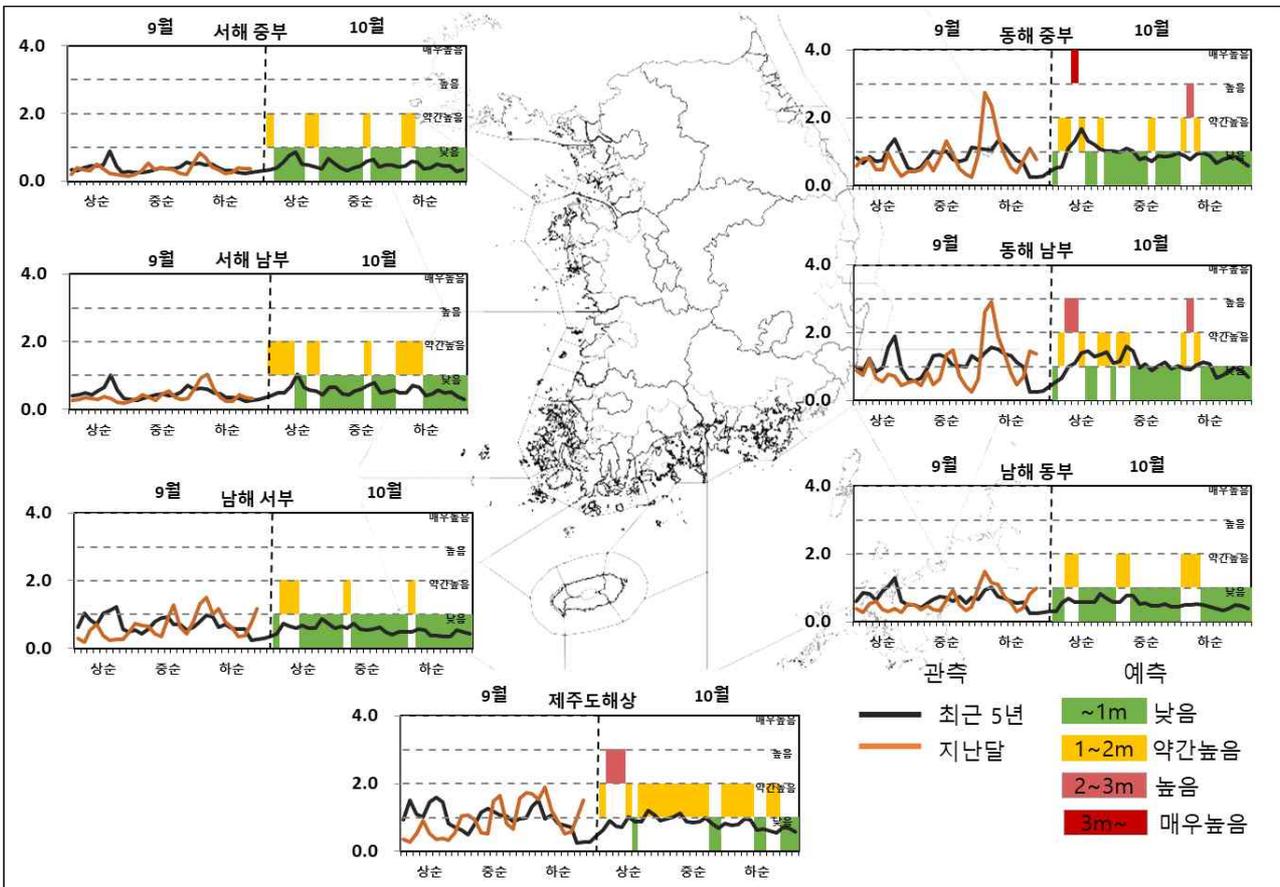
○ 10월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 3.4일 / 중순 2.9일 / 하순 1.8일
- 지난해: 상순 3.0일 / 중순 1.0일 / 하순 2.0일

○ 10월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 제주도남쪽먼바다(13.6일) / 남해서부앞바다(1.6일)
- 지난해: 동해중부먼바다(12.0일) / 남해서부앞바다(0.0일)

■ 유의파고 관측 및 예측 시계열



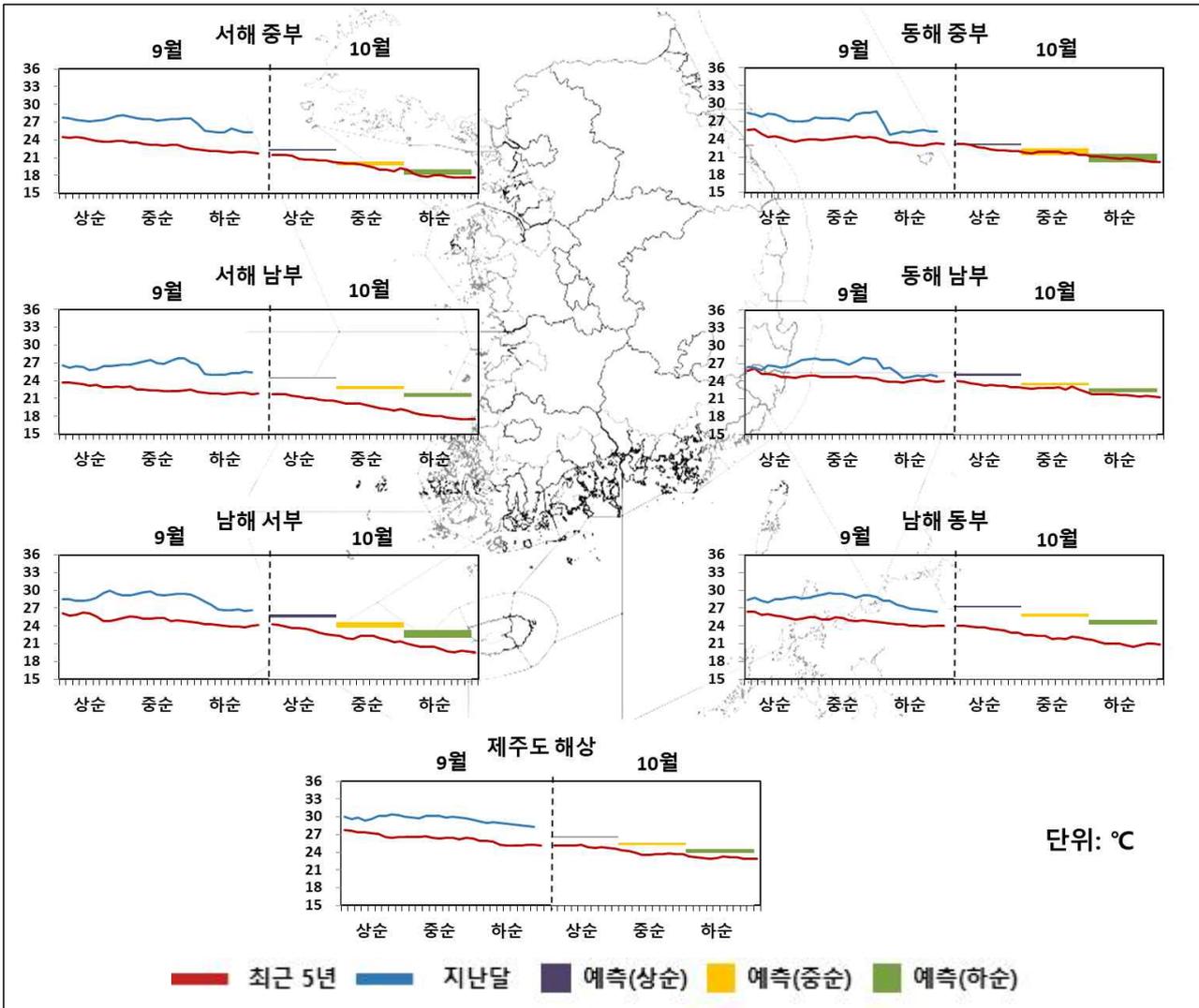
< 유의파고 최근 5년('19~'23년) 및 '24년 9월(9.1.~9.29.) 관측과 10월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 5년(—)은 '19~'23년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '24년 9월(1일~29일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 범위로 표출함
 ※ 파고 구간값: 낮음(1m 미만), 약간높음(1~2m), 높음(2~3m), 매우높음(3m 이상)
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 율포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 5년('19~'23년) 및 '24년 9월(9.1~9.29.) 관측과 10월 예측 >

- ✓ 해수면 온도는 해양기상부에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며, 최근 5년(—)은 최근 '19~'23년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '24년 9월(1일~29일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	관측지점
서해중부	외연도, 인천, 덕적도
서해남부	칠발도, 부안
남해서부	거문도, 추자도
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

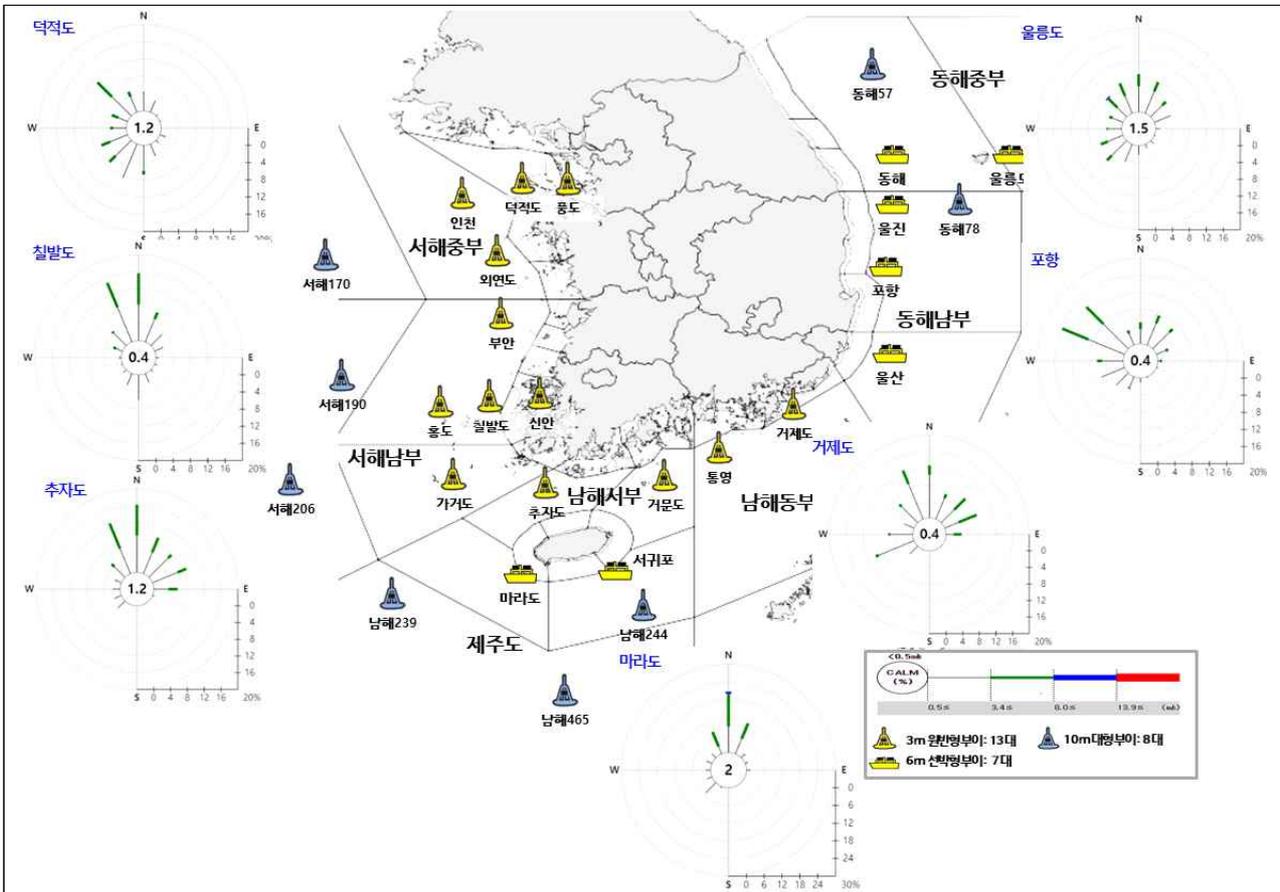
○ 지난달 ('24년 9월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	9월 해수면 온도(°C) (최근 5년 대비 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	27.2~28.2 (3.5)	27.3~28.0 (4.4)	25.2~26.8 (3.6)
서해남부	25.8~26.7 (3.1)	26.7~27.8 (4.8)	24.9~26.8 (3.5)
동해중부	26.9~28.4 (3.3)	27.2~28.7 (3.7)	24.7~26.8 (2.1)
동해남부	25.9~27.7 (1.6)	26.8~28.0 (2.9)	24.6~26.3 (1.2)
남해서부	28.2~29.9 (3.3)	29.1~29.8 (4.3)	26.6~28.7 (3.1)
남해동부	27.9~28.9 (2.8)	28.8~29.6 (4.1)	26.4~28.2 (3.0)
제주도남쪽	29.3~30.4 (2.8)	29.5~30.2 (3.5)	28.3~29.2 (3.4)

○ 최근 5년간('19~'23년) 10월 해수면 온도 평균 및 '24년 10월 해역별 해수면 온도 예측

(과거) 최근 5년간 10월 해수면 온도 평균		(예측) '24년 10월 해수면 온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도, 인천	17.6 ~ 21.5	서해중부	18 ~ 24
칠발도, 부안	17.5 ~ 21.8	서해남부	21 ~ 26
울릉도, 동해	20.1 ~ 23.2	동해중부	20 ~ 24
포항, 울산, 울진	21.3 ~ 24.0	동해남부	22 ~ 26
거문도, 추자도	19.5 ~ 24.3	남해서부	21 ~ 27
거제도, 통영	20.5 ~ 24.1	남해동부	24 ~ 28
마라도, 서귀포	22.9 ~ 25.2	제주도남쪽	23 ~ 27

■ 지난해('23년) 10월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '23년 10월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('23년) 10월 각 해역의 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤	
서해중부	NNW	1.2	31.3	50.1	17.3	0.1	덕적도, 외연도, 인천, 서해170, 풍도
서해남부	N	1.2	31.1	50.9	16.4	0.4	칠발도, 신안, 부안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190
남해서부	WNW	0.8	23.5	51.4	24.3	0.0	거문도, 추자도
남해동부	N	0.4	21.3	57.0	21.5	0.0	거제도, 통영
동해중부	WNW	1.2	28.4	54.4	15.6	0.5	울릉도, 동해
동해남부	WNW	0.6	22.0	57.2	19.7	0.6	포항, 울산, 울진, 동해78
제주도	N	0.8	28.9	38.9	30.5	0.9	마라도, 서귀포, 남해239, 남해465
전 해상		0.9	26.6	51.4	20.7	0.4	

- 주풍계: 서해상, 남해동부, 제주도는 북풍계열, 남해서부와 동해중부해상은 서풍계열의 바람이 우세
- 전 해상 풍속: 3.4m/s 미만 27.5% / 3.4 ~ 7.9m/s 51.4% / 8.0m/s 이상 21.1%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4m/s 미만 - 서해중부(32.5%) / 8.0m/s 이상 - 제주도(31.4%)

☞ 지난해('23년) 10월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

해양조석정보

제공: 국립해양조사원

○ 10월 조석예보

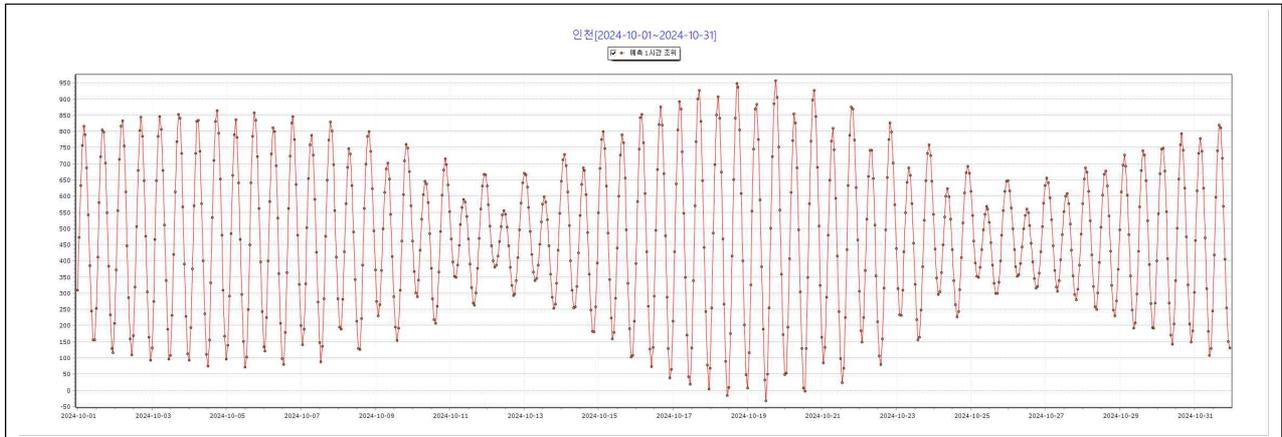
서해안의 인천은 10월 18일에 960cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 10월 19일에 407cm, 동해안의 포항은 10월 20일에 35cm의 고극조위가 나타나겠음.

○ 10월 지역별 고극조위

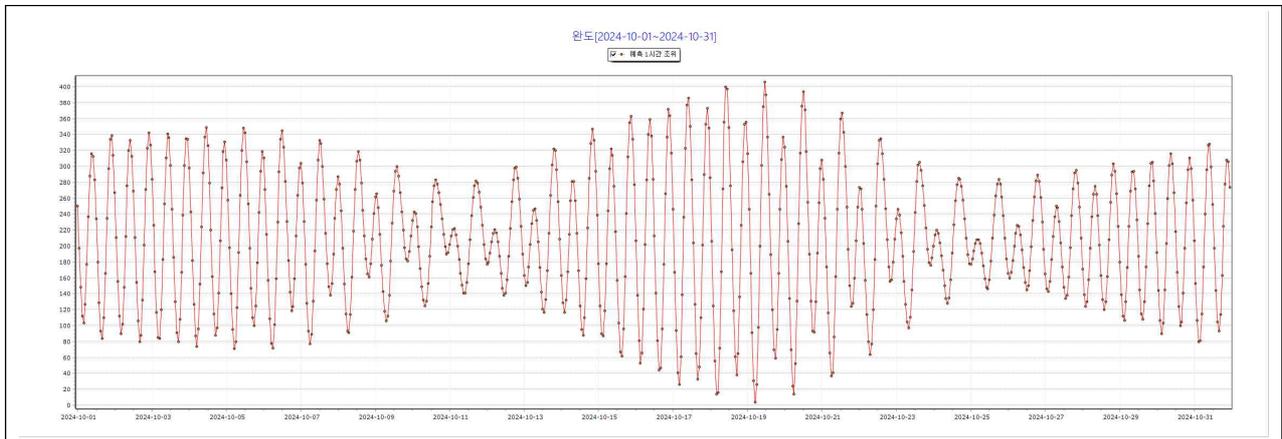
해역	지역	대조기(망, 10.3.~6.)		대조기(삭, 10.17.~20.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인 천	10.04 17:50	866	10.18 17:24	960
	안 흥	10.05 17:20	647	10.19 17:03	728
	군 산	10.04 16:12	670	10.19 16:21	755
	목 포	10.05 15:51	441	10.19 15:35	514
남해안	제 주	10.05 11:57	265	10.19 11:48	307
	완 도	10.05 11:18	350	10.19 11:09	407
	마 산	10.03 21:07 10.05 09:57	186	10.18 09:15 10.19 09:56	213
	부 산	10.03 20:41	129	10.18 08:42	144
동해안	포 항	10.03 16:50 10.04 18:11 10.05 19:32 10.06 04:47 10.06 20:36	31	10.20 03:58	35
	속 초	10.03 15:26 10.06 04:06	34	10.20 03:45	34
	울릉도	10.03 15:13 10.06 03:41	26	10.20 03:16	30

☞ 2024년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

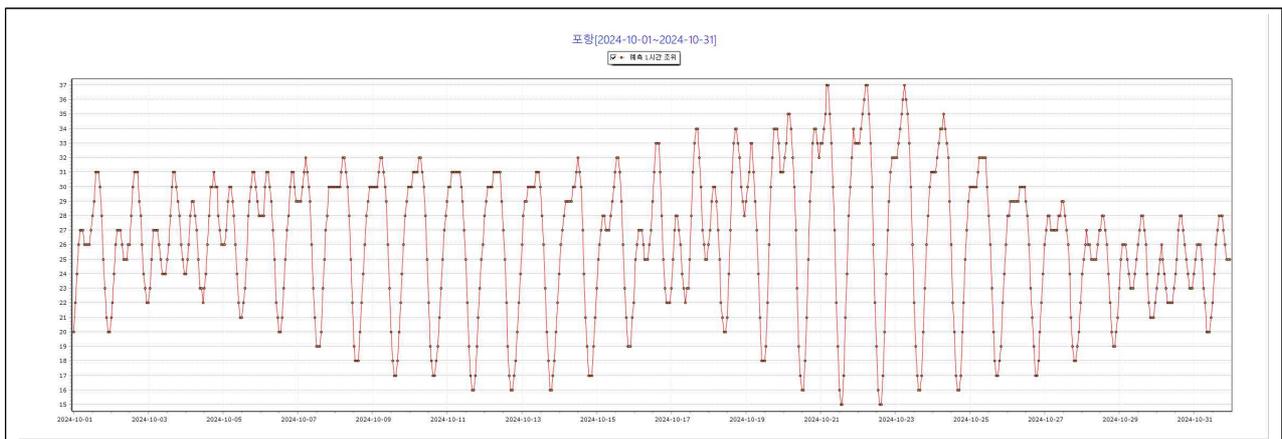
○ 10월 지역별 조위 시계열



< '24년 10월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '24년 10월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '24년 10월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

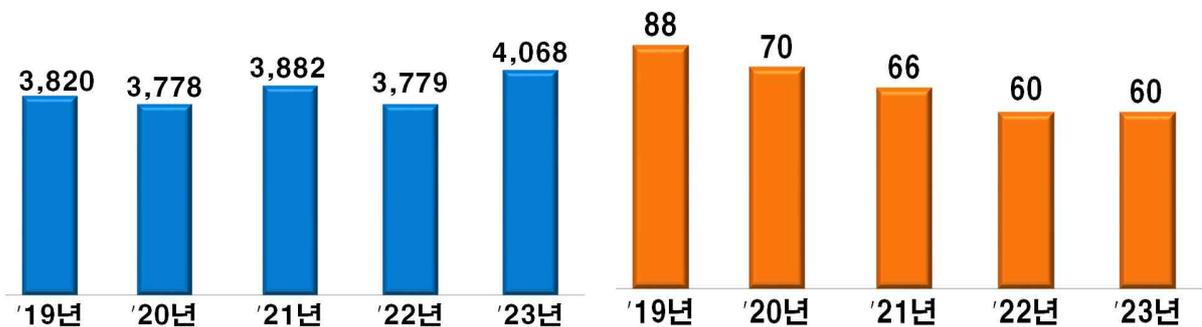
○ 해상조난사고 현황(7월)

- (총괄) 최근 5년간 19,327척의 선박사고와 344명의 인명피해가 발생했으며, 그중 10월에는 2,121척(11%), 46명(13%)이 발생하였음
- (선종별) 어선(낚시) 58%(어선 950·낚시 233척) > 레저선박 31%(654척) > 예부선 4%(95척) > 화물선 3%(75척) > 유조선 2%(29척) 등 順 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고 75%(1,597척)*를 제외, 충돌 9%(192척) > 침수 7%(142척) > 좌초 5%(110척) > 전복 3%(56척) > 화재 2%(66척) 등 順
- * 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실, 작업 중 인명사상 등
- (원인별) 사고 원인으로서는 정비불량 40%(857척) > 운항부주의 33%(692척) > 관리소홀 9%(199척) > 안전부주의 5%(101척) > 기상악화 3%(56척) 등 順 발생

○ 해상조난사고 통계(최근 5년 간, '19년 ~ '23년)

- 최근 5년간 19,327척(연평균 3,863척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 104,801명 중 344명(사망 244명, 실종 100명)의 인명피해가 발생

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	19,327	104,801	18,946	104,457	344	244	100
2023년	4,068	21,666	3,990	21,606	60	47	13
2022년	3,779	21,032	3,709	20,972	60	46	14
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
평균	3,865	20,960	3,789	20,891	68	48	20



< 사고발생 현황(척) >

< 인명피해 현황(명) >

해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

□ 최근 5년간(2019~2023) 10월 중 해양사고 현황

○ **[현황] 최근 5년간 10월의 해양사고는 평균 333건 발생(월평균 247건)**

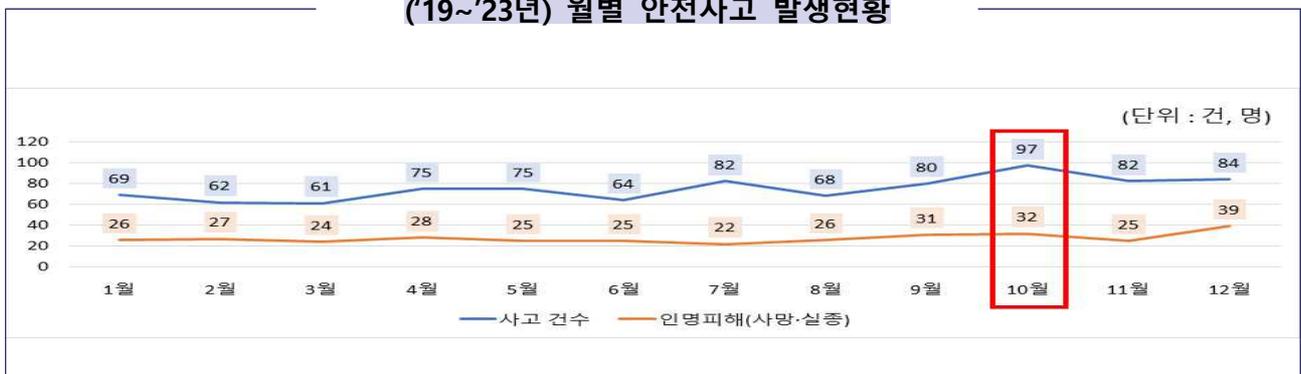


- (사고유형) 주요사고는 충돌 28건(8.4%), 안전사고 19건(5.8%), 화재·폭발 14건(4.1%), 전복 10건(3.1%), 침몰 5건(1.4%)순으로 발생
 * 주요사고는 인명피해 발생위험이 높은 선박 충돌, 전복, 침몰, 화재·폭발 및 안전사고를 의미
 ** 단순사고는 기관손상 102건(30.8%), 부유물 감김 38건(11.3%), 추진축계 손상 21건(6.4%), 침수 21건(6.2%) 등 順
- (선박종류) 어선 228척(62.0%), 레저기구 85척(23.2%), 기타선 18척(4.9%), 예인선 13척(3.5%), 화물선 11척(3.1%), 유조선 6척(1.7%), 여객선 6척(1.6%) 順

○ **10월은 가을철 성어를 맞아 어선의 조업이 증가하고 안전사고가 연중 가장 많이 발생, 사고 예방을 위한 철저한 안전수칙 이행 필요**

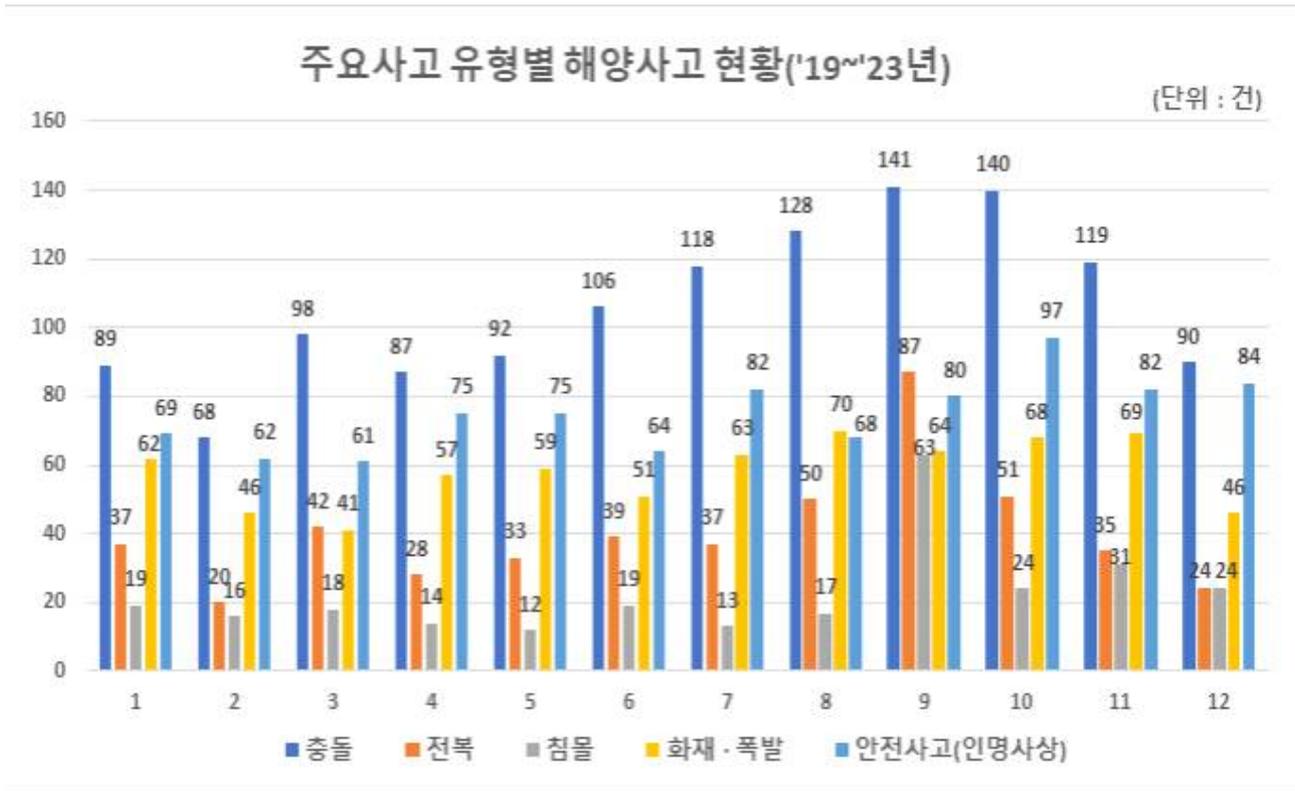
- (사고현황) 최근 5년간 10월에 발생한 안전사고는 총 97건, 인명피해(사망·실종자)*는 총 32명으로, 주로 어선에서 많이 발생(79건, 26명)
 * 해상추락(15명), 어구로프 등의 신체가격(5명), 나홀로 조업 중 사망·실종(4명), 양망기 사고(3명) 등
- (사고예방) 기상악화 시 갑판 작업 자제, 어로작업 중 어구·로프·양망기 등 주의 철저, 사고 시 조난버튼(VHF, e-Nav, V-PASS 등) 작동 후 사고처리

['19~'23년) 월별 안전사고 발생현황

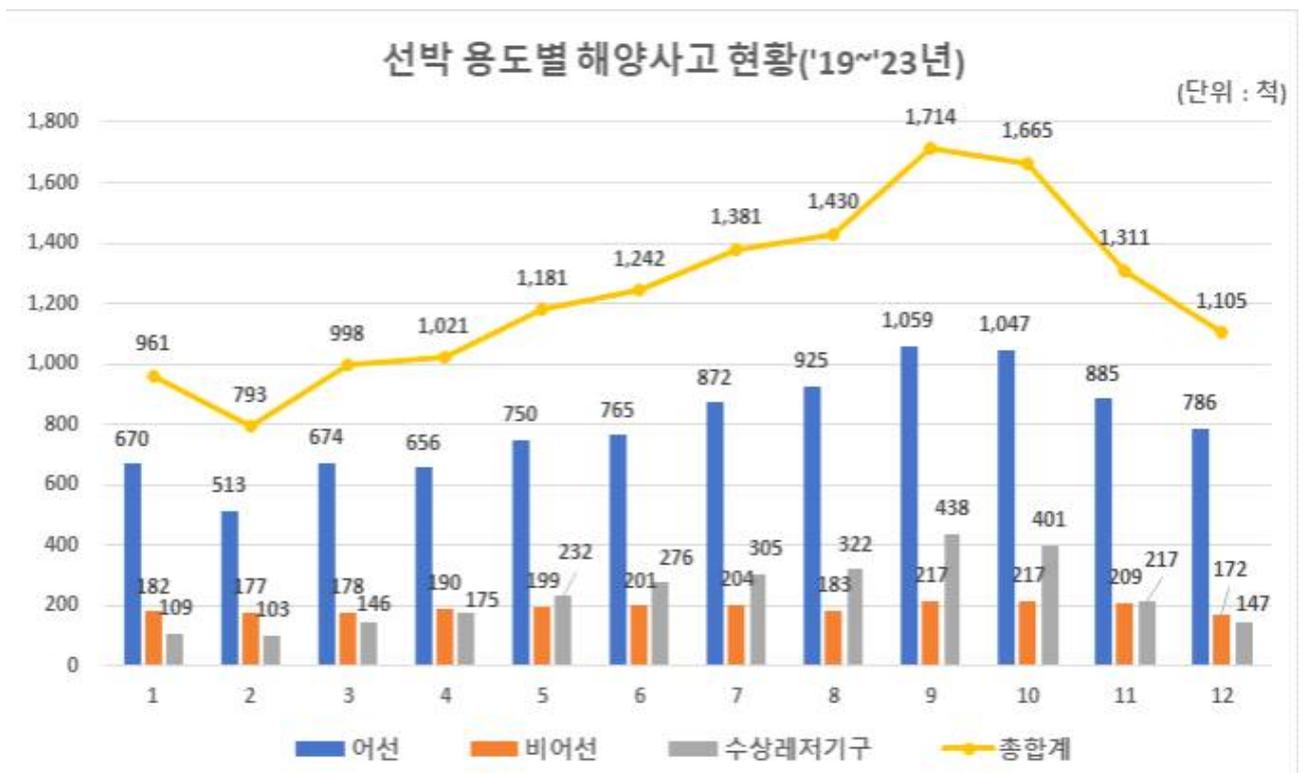


□ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2019~2023)

○ 사고유형별 해양사고 현황



○ 선박종류별 해양사고 현황



어업정보

제공: 국립수산과학원

□ 10월 어황정보

○ 지난달(9월) 어황

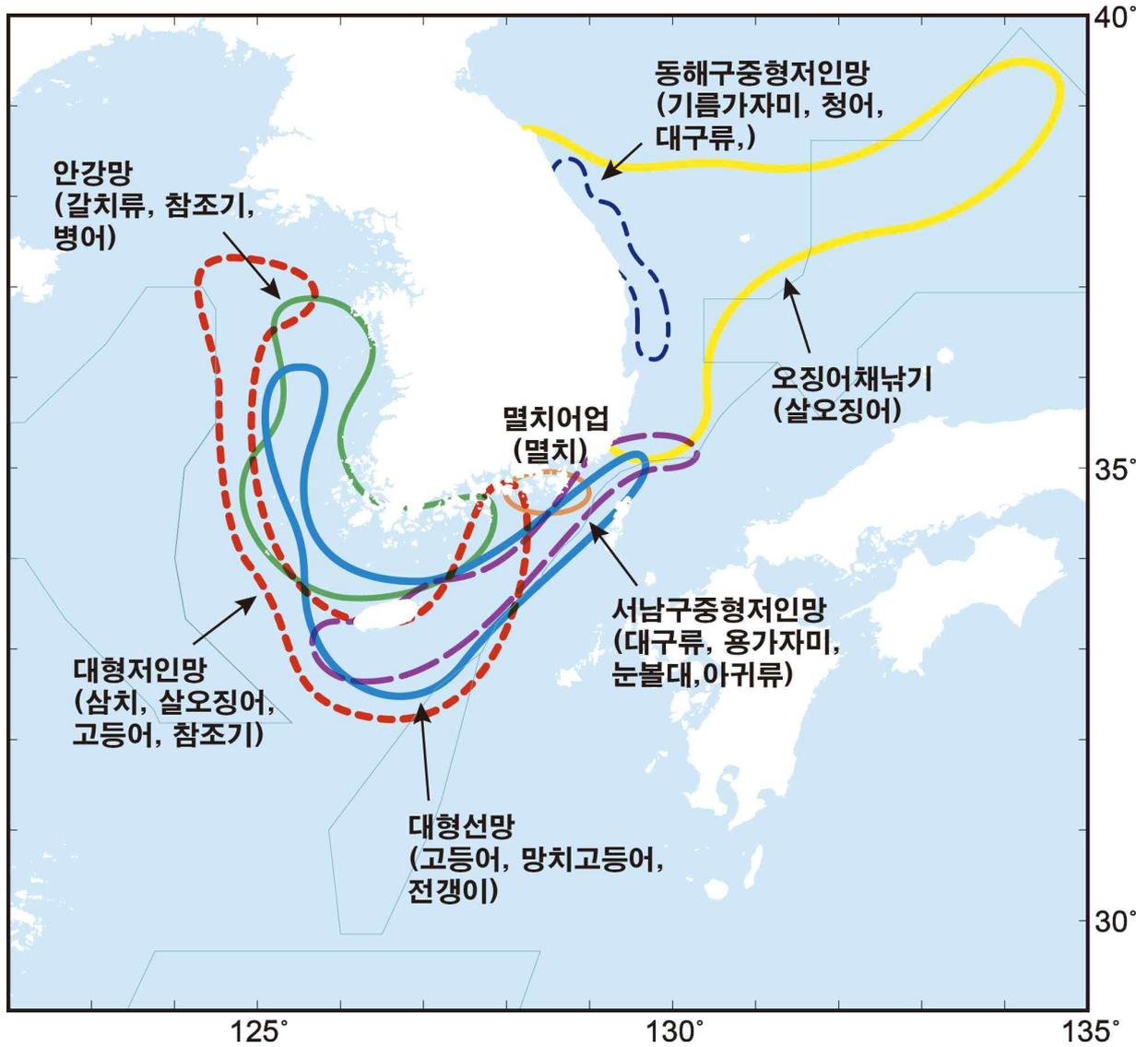
- 9월(기간: '24.8.25.~' 24.9.21.)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 고등어, 전갱이, 멸치는 평년대비 증가, 살오징어, 갈치, 참조기, 삼치는 평년대비 감소하였다.

○ 10월 주요 어망별 어황

- **대형선망어업:** 고등어, 망치고등어, 전갱이 등을 대상으로 제주도 주변해역과 서해 남부해역에서 어장이 형성되겠다. 전체 어황은 평년수준을 상회할 것으로 전망된다.
- **오징어채낚기어업:** 살오징어의 계절적인 남하회유에 따라 동해 중남부 해역(강원·경북 근해)을 중심으로 어장이 형성될 것으로 예상된다. 자원밀도 감소경향이 뚜렷하여 전체 어황은 평년비 부진이 지속될 것으로 전망된다.
- **멸치권현망어업:** 남해도와 거제도 주변해역에서 조업을 이어가겠고, 전체 어황은 평년수준으로 전망된다.
- **근해안강망어업:** 서해 남부~제주도 북서부 근해에 걸쳐 갈치, 참조기, 병어 등을 대상으로 조업하겠고, 전·평년대비 부진한 어황이 전망된다.
- **저인망어업**
 - **대형쌍끌이저인망어업:** 삼치, 갈치 등을 대상으로 서해 중남부 근해에 중심어장이 형성되겠다
 - **대형외끌이저인망어업:** 제주도 남서부~남해 서부 근해에 걸쳐 참조기, 붉은메기, 달고기류, 눈불대, 보구치 등을 대상으로 어장이 형성되겠다.
 - **서남구중형저인망어업:** 대구, 용가자미, 눈불대, 참조기, 아귀류 등을 대상으로 남해 동부 해역과 제주도 남부해역에서 조업이 이루어질 것으로 전망된다.
 - **동해구외끌이중형저인망어업:** 강원~경북 연근해에서 기름가자미, 청어, 대구, 새우류 등을 대상으로 조업하겠다.
 - 저인망어업의 전체 어황은 평년대비 부진할 것으로 전망된다.

○ 주요 어종별 어황

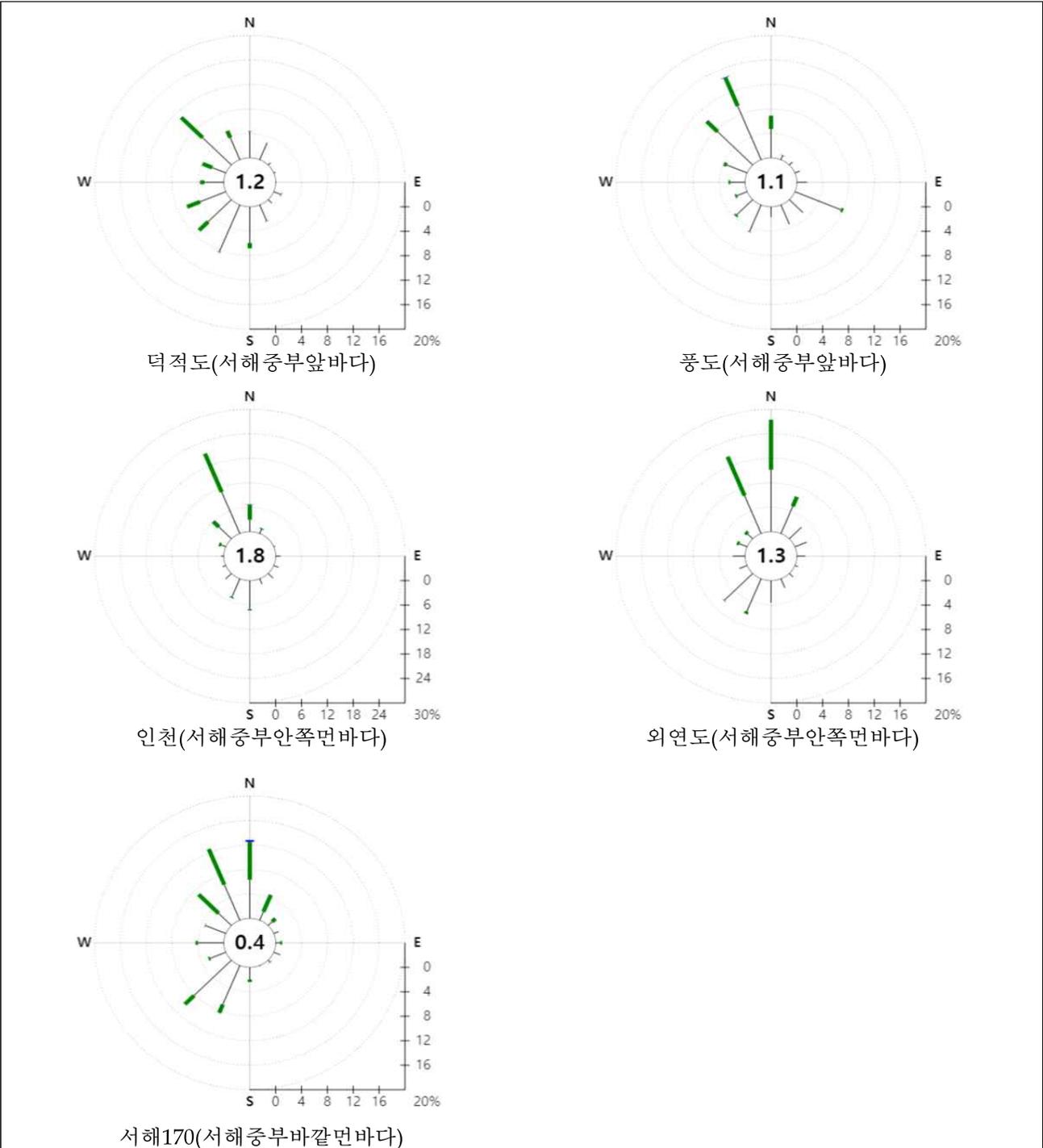
고 등 어	수온이 차츰 하강함에 따라 어군의 계절적인 남하회유가 시작되겠다. 제주도 주변해역에서 주 어장이 형성되겠고, 서해 중남부해역에서도 일부 조업이 이루어지겠다. 전체 어황은 평년수준을 상회할 것으로 전망된다.
전 갱 이	제주도 주변해역을 중심으로 어장이 형성되겠다. 전체 어황은 평년수준으로 전망된다.
살오징어	계절적인 남하회유 시기에 접어들어, 동해 중남부해역에 중심어장과 서해 중남부해역에 일부 어장이 형성되겠다. 동해에서 주어기가 시작되겠으나, 자원밀도 감소의 영향으로 전·평년대비 부진한 어황이 이어질 것으로 전망된다.
멸 치	남해도와 거제도 주변해역을 중심으로 권현망어업 어장이 형성되겠다. 전체 어황은 평년수준으로 전망된다.
갈 치	서해 남부해역을 중심으로 제주도 주변해역과 남해 서부해역에 어장이 형성되겠고, 서해 중부해역에도 일부 어장이 형성되겠지만, 자원밀도 감소의 영향으로 전·평년대비 부진한 어황이 이어질 것으로 전망된다.
참 조 기	서해 남부해역~제주도 주변해역에 걸쳐 어장이 형성되겠다. 전체적으로 전년수준의 어황을 기록하겠으나, 평년대비 부진할 것으로 전망된다.
삼 치	서해 중부해역에 중심어장과 서해 남부해역과 남해 서부해역에 일부 어장이 형성되겠다. 전체 어황은 전·평년대비 감소할 것으로 전망된다.



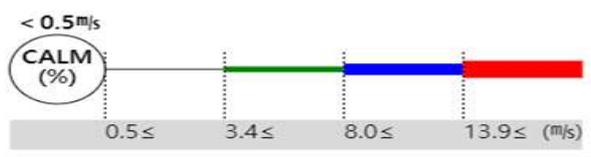
< 2024년 10월 어업별 예상어장도 >

【부록 1】

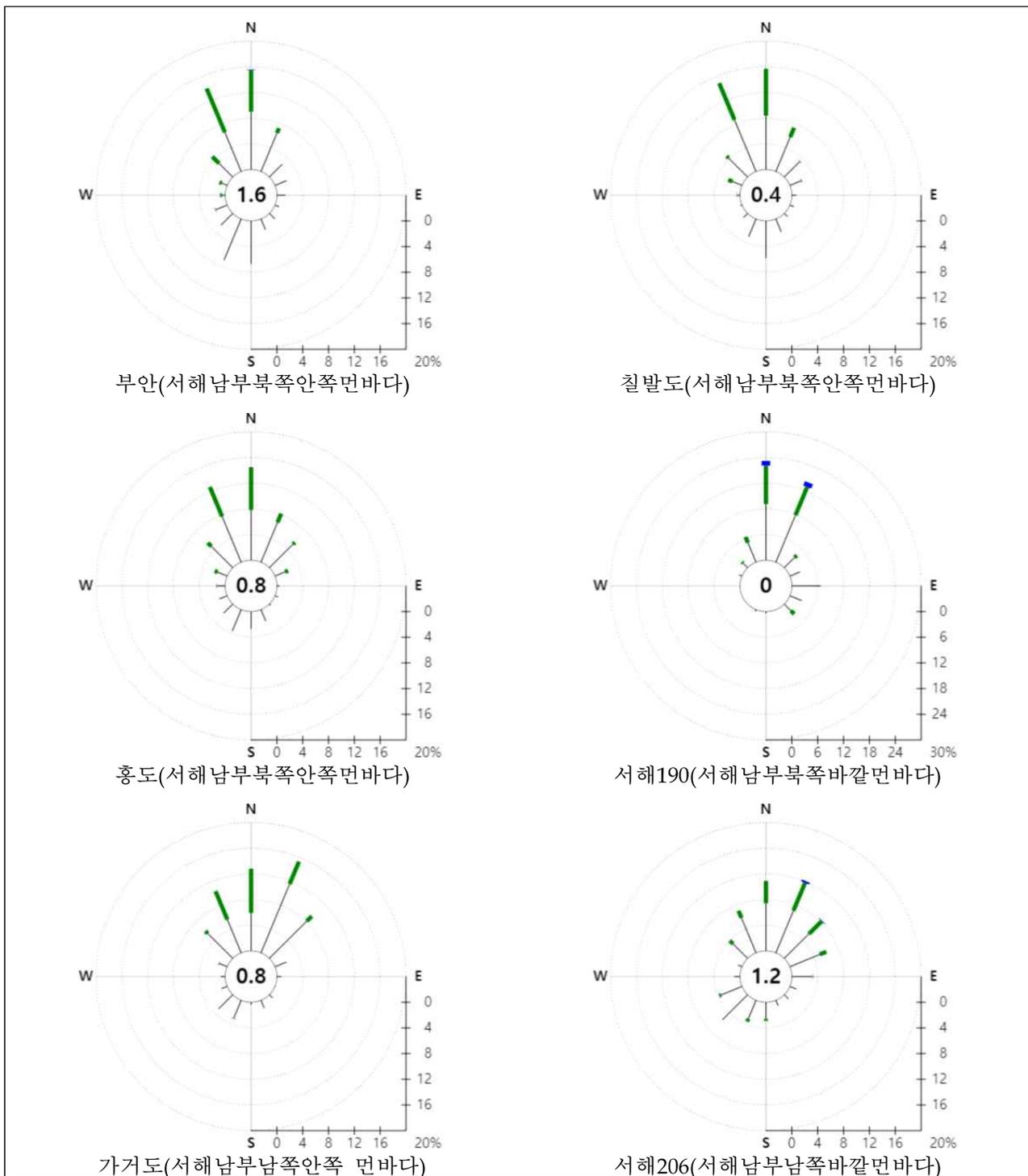
10월의 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)



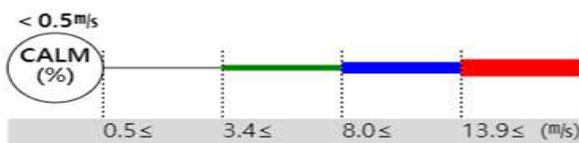
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 10월, 바람장미) >



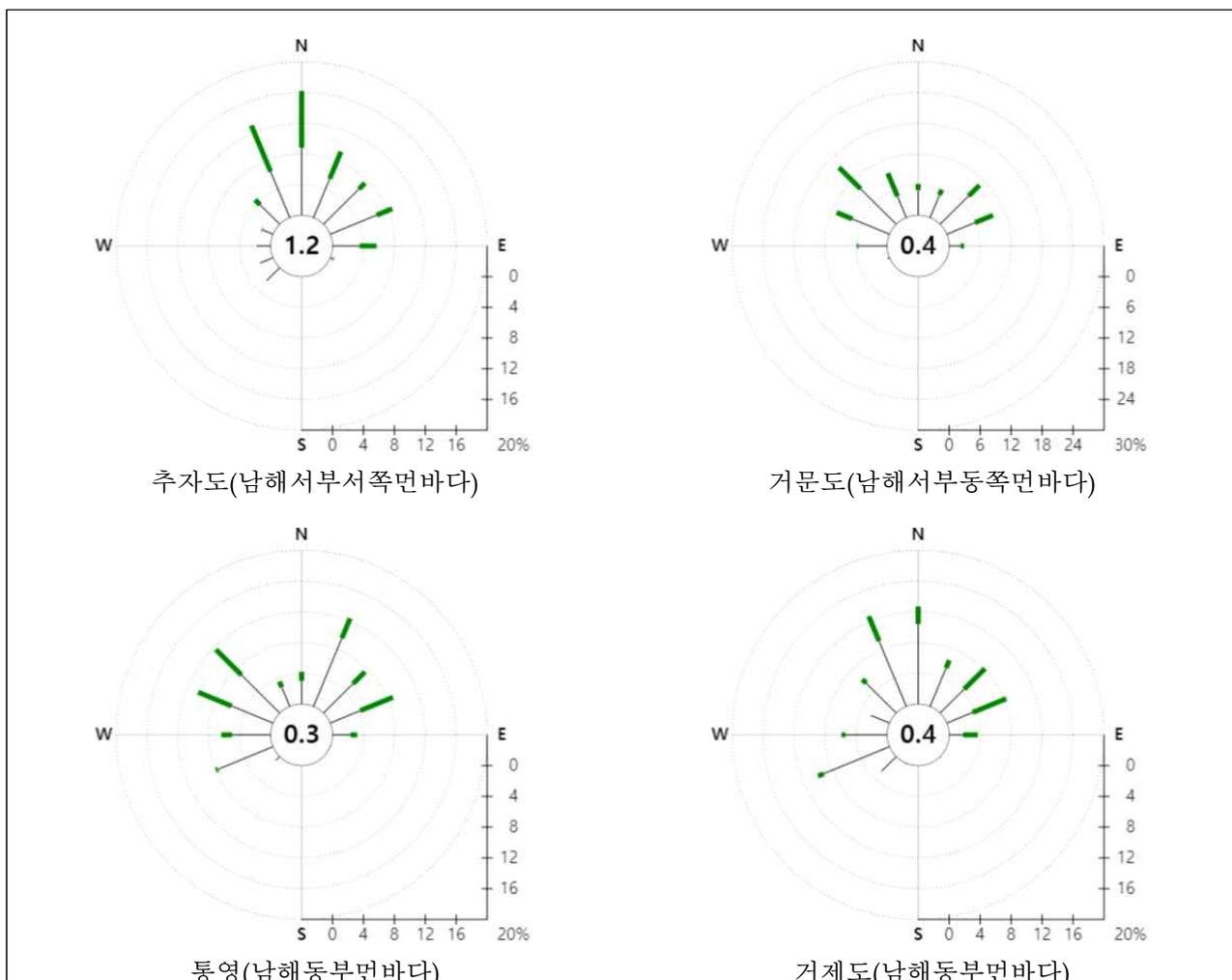
10월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



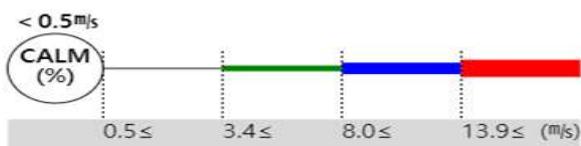
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 10월, 바람장미) >



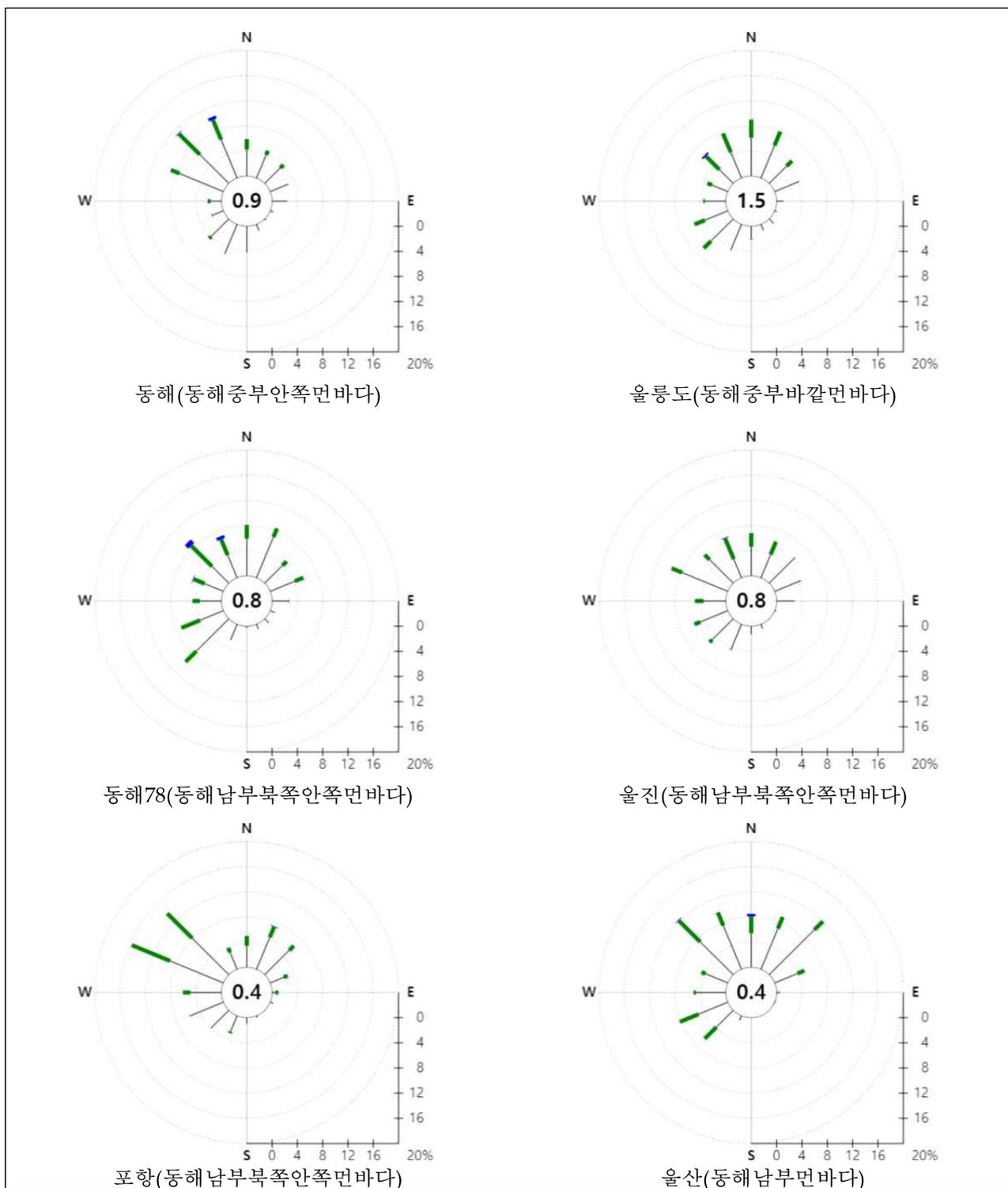
10월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



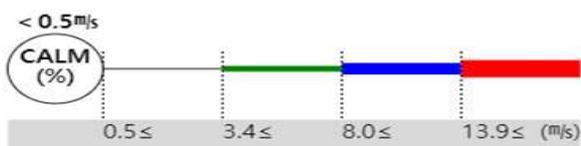
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 10월, 바람장미) >



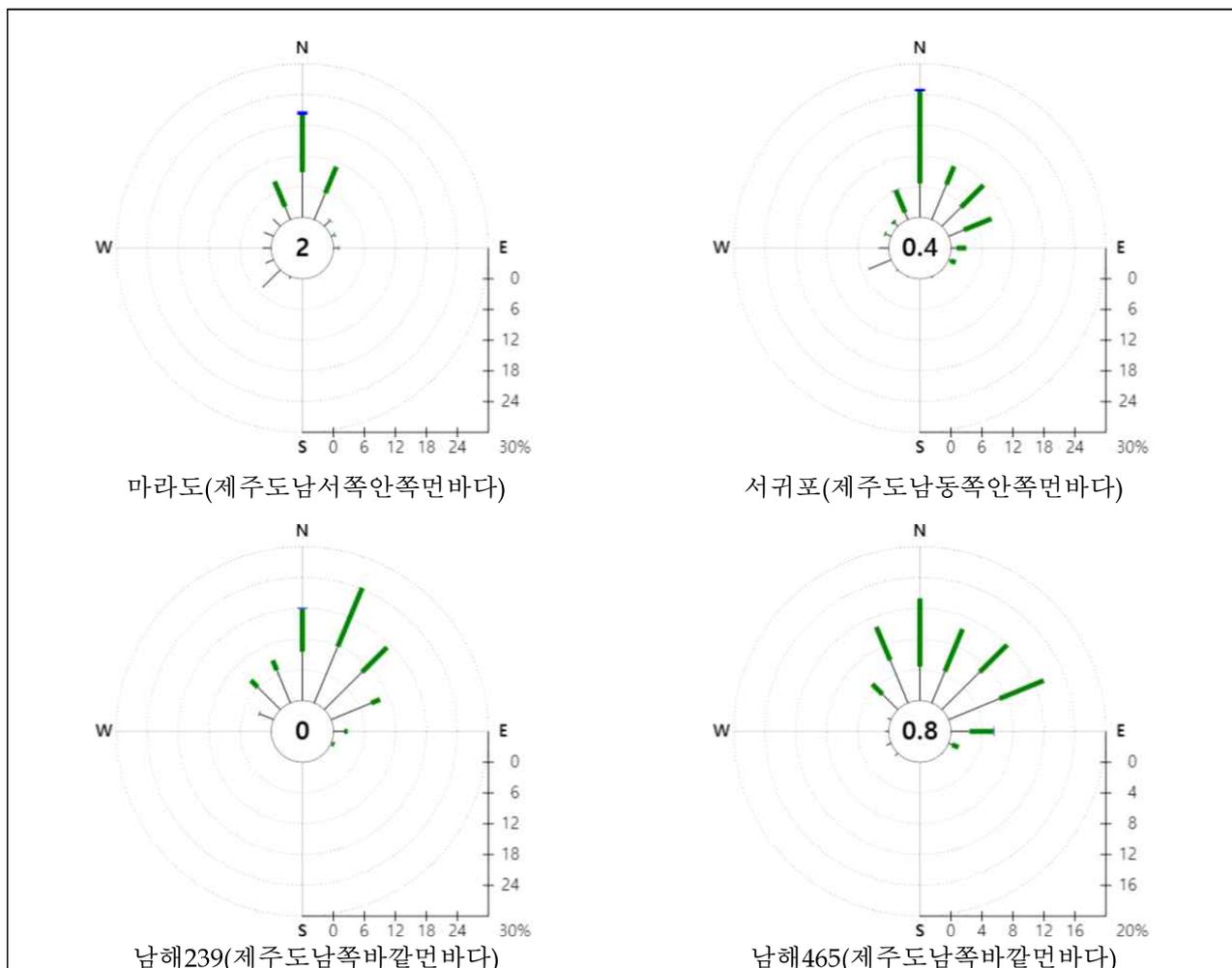
10월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



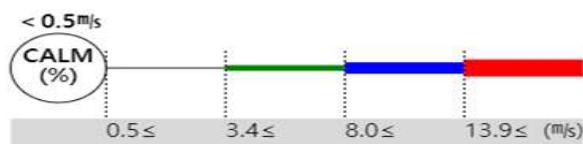
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 10월, 바람장미) >



10월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 10월, 바람장미) >



【부록 2】

주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 어선 A호 선원사망사건

사 건 개 요	선박	A호: 어선, 15톤, 길이 16.30미터
	일시 장소	2020. 10. 6. 11:30경 전라북도 부안군 위도면 상왕등도 북서방 약 4해리 해상
	피해	A호: 선원 1명 사망
	날씨	북동풍 초속 2~3미터, 파고 0.5미터
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ A호는 2020. 10. 6. 오전에 선장 등 총 7명이 승선하고 전라북도 식도항을 출항하고 조업 장소로 이동하여 안강망용 자루그물을 투망하다가 손상된 그물 부위를 발견함 ○ 선원들이 손상된 부위를 수선하려고 그물을 고정시키려 하는 과정에서 혼자서 그물을 붙잡은 선원이 해상으로 추락하여 사망하는 사건이 발생함 ○ 이 선원사망사건은 안강망 작업을 하던 A호에서 손상된 그물 부위를 발견한 선원이 무리하게 그물을 붙잡고 있다가 해상에 추락하여 발생한 것이나, 선장이 선내 작업에 대한 안전관리·감독을 소홀히 한 것도 일인 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 어선의 선장은 선원들로 하여금 어구를 투망하다가 손상된 부분이 발견되는 등 평소와 다른 작업 상황이 발생한 때에는 이를 보고하도록 하고, 안전한 작업절차 및 인력배치 방안이 마련되면 후속 작업을 진행하도록 주기적으로 교육, 지도하여야 한다. ○ 투망 중인 그물 등 무거운 어구를 취급하는 선원은 어구와 안전한 거리를 두고 작업을 하여야 하며, 선체 등에 고정되지 않아 갑작스런 장력 등이 발생할 수 있는 어구를 손으로 붙잡는 등의 위험한 행동을 하여서는 아니 된다. 	

2. 어선 B호 선원실종사건

사 건 개 요	선박	B호: 어선, 79톤, 길이 29.54미터
	일시 장소	2020. 10. 19. 10:10경 강원도 삼척시 비말등대로부터 084도 방향, 약 210해리 해상
	피해	B호: 선원 1명 실종
	날씨	맑은 날씨, 남서풍 초속 4~6미터, 파고 1.5미터
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ B호는 출력 610킬로와트(kW)의 디젤기관 1대를 장치한 근해통발어업에 종사하는 강화플라스틱(FRP) 재질의 어선으로 2020년 10월 14일 03시 00분경 선장을 포함한 선원 7명이 승선하고 경상북도 울진군 후포항을 출항함 ○ 상기 일시 및 장소에서 통발 양승 중 선원들이 원줄의 낚은 부분이 발견되어 교체하기 위해 낚을대 부근에 따로 길이 약 3~4미터 분리하였다가 양승을 마치고 분리된 원줄의 양 끝단을 자르고 다시 교체한 후 통발 투승 중 선원이 부주의로 교체한 원줄에 자신의 발이 감기면서 바다로 추락하여 실종되는 사건이 발생함 ○ 이 선원실종사건은 통발 투승 중 선원이 부주의하여 원줄이 다리에 감기면서 바다에 추락하여 발생한 것이나, 선장이 선원에 대한 안전관리를 소홀히 한 것도 일인 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선장은 낚은 원줄을 교체할 때마다 보고하도록 하고, 전 선원에게 잠재적인 위험을 알려 투승할 때 특별히 주의하도록 하여야 한다. ○ 선장은 초보 선원 승선 시 노련하고 경험이 많은 선원을 지정하여 작업장 주변에 상존하는 위험 요소를 알려줄 필요가 있다. ○ 어선의 조업에 참여하고 있는 선원은 작업장 주변에서 발생할 수 있는 위험성을 예견하여 대처할 수 있는 방법을 강구하여야 한다. 	