

2024년 12월 해양 기상·기후정보

발표일: 2024년 11월 29일

해양 기상·기후

○ 12월 해양 기상 분석(최근 5년('19~'23년) 및 2024년)



○ 과거 12월 해양 기상 특성(최근 5년('19~'23년))



○ '24년 12월 유의파고 및 수온 예측정보



조석

○ 조석정보(고극조위, '24년 12월)

- 인천: 16일(929cm) / 완도: 17일(400cm) / 포항: 19일(37cm)

안전

○ 해상조난사고 현황(최근 5년간('19~'23년))

- 전체 19,327척의 선박사고와 344명의 인명피해 중 12월에 1,329척(7.0%), 34명(10.0%) 발생

○ 해양사고 현황(최근 5년간('19~'23년))

- 12월 평균 221건 발생, 12월은 사고 발생건수는 감소하나, 안전사고에 따른 인명피해가 가장 많이 발생하는 시기로 각종 선내 작업 중 안전확보에 각별한 주의가 필요

어업

○ 12월 어황 전망

- 멸치는 평년 수준, 고등어, 전갱이는 평년 대비 순조 또는 평년 수준으로 전망됨
- 살오징어, 갈치, 참조기는 평년 대비 부진할 것으로 전망됨
- 망치고등어는 평년수준을 상회할 것으로 전망됨

자료협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산물과학원

해양 기상 · 기후정보

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 12월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 12월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 시랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 5년간('19~'23년) 12월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.9m(상순 0.7m / 중순 1.0m / 하순 0.9m)로 전월(0.8m)보다 높음
------	--

	앞바다	먼바다
서 해	0.7m (전월보다 0.1m 높음)	1.2m (전월보다 0.2m 높음)
남 해	0.3m (전월과 비슷)	0.9m (전월과 비슷)
동 해	0.8m (전월보다 0.1m 높음)	1.4m (전월보다 0.2m 높음)
제주도	0.8m (전월보다 0.1m 높음)	1.5m (전월보다 0.1m 높음)

<순별 평균 유의파고>

(상순) 서해중부먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(중순) 동해중부앞바다, 서해먼바다, 남해먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(하순) 동해중부앞바다, 서해먼바다, 남해동부먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.6	0.7	0.7	1.0	1.4	1.3
남 해	0.3	0.4	0.3	0.8	1.0	1.0
동 해	0.7	1.0	0.9	1.2	1.6	1.5
제주도	0.7	0.9	0.9	1.3	1.6	1.5

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

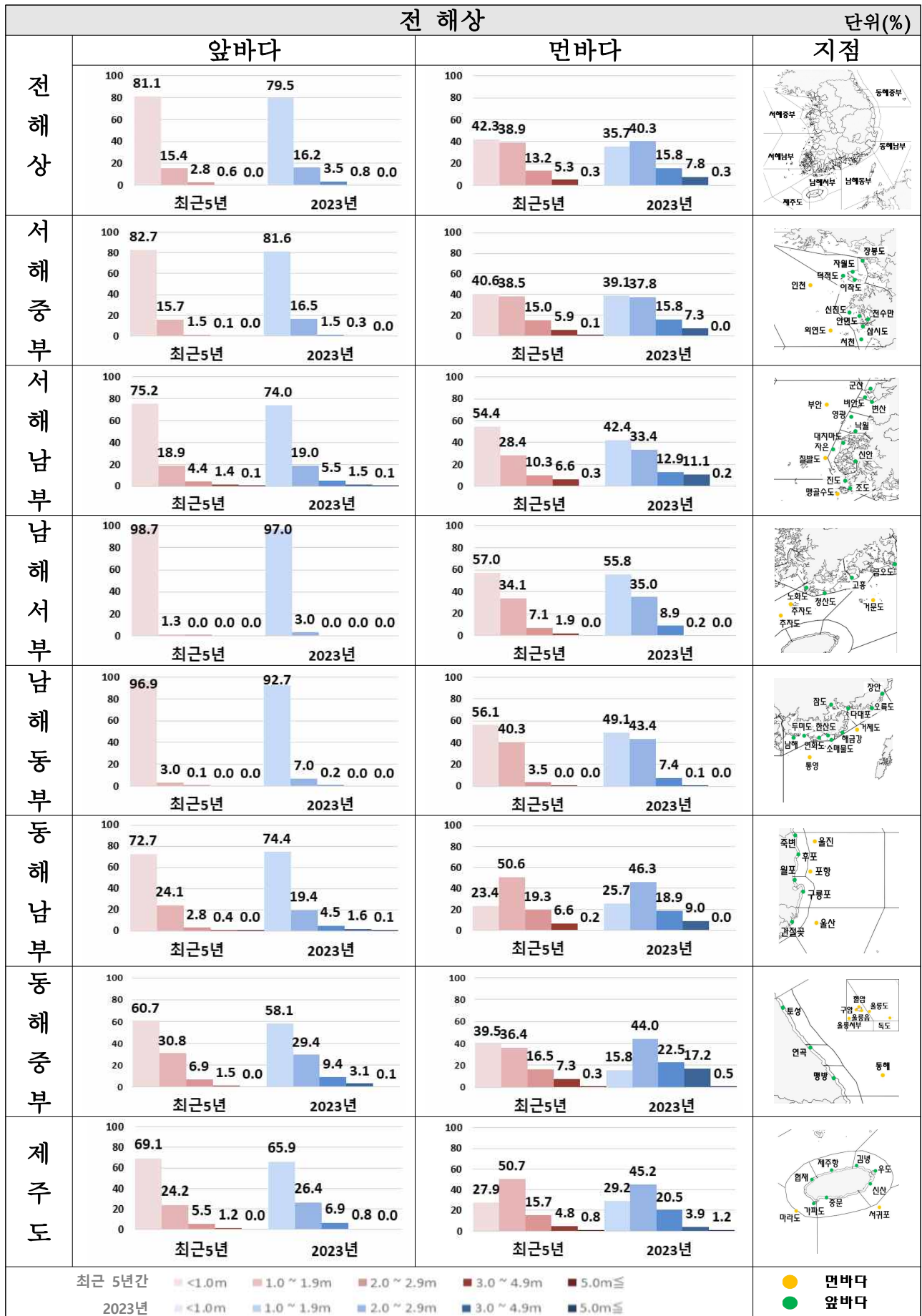
○ 최근 5년간('19~'23년) 12월 해역별 최고 유의파고

- 서 해: 앞바다 3.6m / 먼바다 3.8m
- 남 해: 앞바다 1.1m / 먼바다 3.2m
- 동 해: 앞바다 2.3m / 먼바다 4.2m
- 제주도: 앞바다 2.8m / 먼바다 3.9m

○ 관측 이래 12월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	외연도	'14.12.1.	4.6 (5.8)	칠발도	'20.12.30.	4.4 (5.1)	부안	'20.12.30.	4.4 (4.8)
남 해	추자도	'20.12.30.	3.9 (4.3)	추자도	'14.12.1.	3.7 (4.8)	거제도	'11.12.1.	3.5 (4.5)
동 해	울릉도	'14.12.17.	5.3 (6.8)	울릉도	'14.12.2.	5.0 (7.9)	울릉도	'21.12.1.	5.0 (6.5)
제주도	마라도	'10.12.31.	5.2 (6.6)	마라도	'20.12.30.	4.8 (5.5)	마라도	'14.12.1.	4.7 (6.0)

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 12월 유의파고 분포



○ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 12월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 81.1%, 2m이상 3.5%
 (먼바다) 1m미만 42.3%, 2m이상 18.7%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 79.5%, 2m이상 4.4%
 (먼바다) 1m미만 35.7%, 2m이상 23.9%

○ 최근 5년간('19~'23년) 12월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 78.4%, 2m이상 4.1% (먼바다) 1m미만 48.7%, 2m이상 18.7%
- 남해: (앞바다) 1m미만 97.5%, 2m이상 0.0% (먼바다) 1m미만 56.6%, 2m이상 6.6%
- 동해: (앞바다) 1m미만 67.5%, 2m이상 5.5% (먼바다) 1m미만 33.7%, 2m이상 24.8%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 69.1%, 2m이상 6.7% (먼바다) 1m미만 27.9%, 2m이상 21.3%

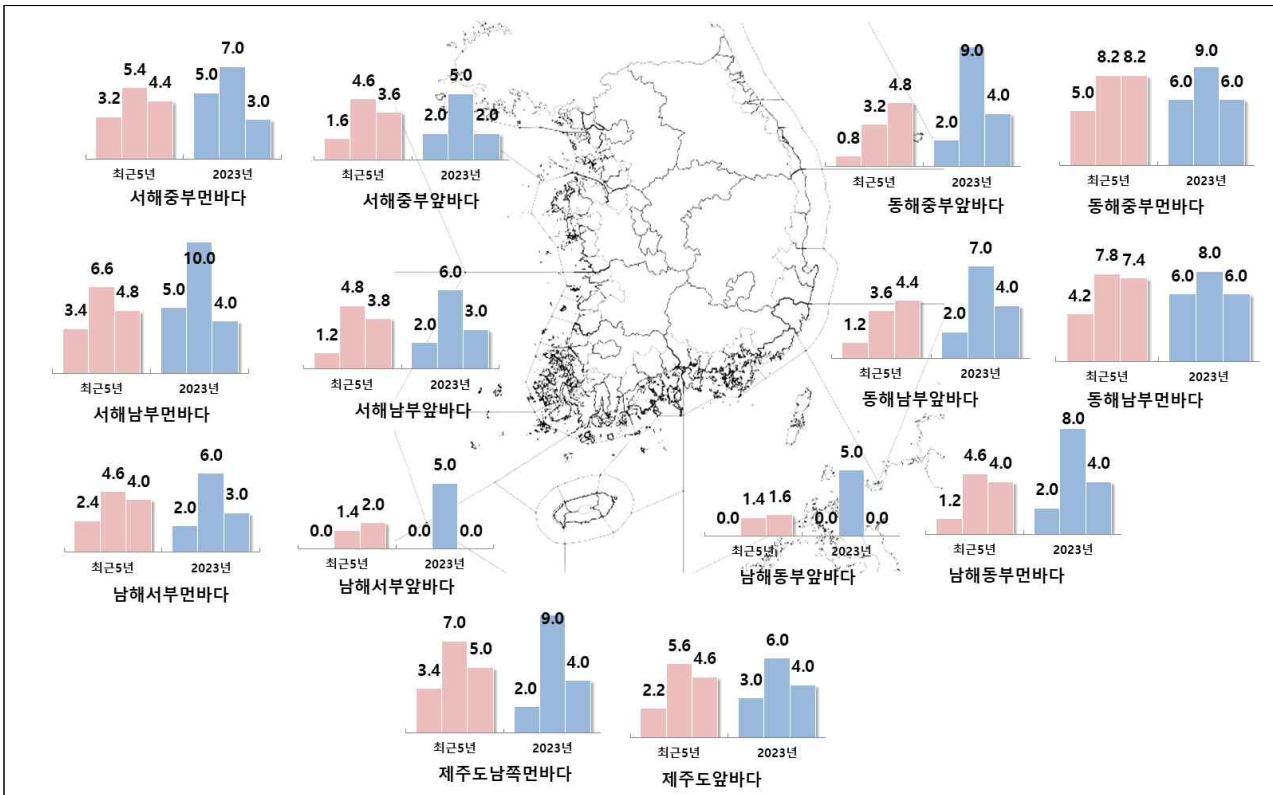
○ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 12월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년: (1m미만) 남해서부앞바다(98.7%) / (2.0m이상) 동해남부먼바다(26.0%)
- 지난해: (1m미만) 남해서부앞바다(97.0%) / (2.0m이상) 동해중부먼바다(40.2%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 12월 풍랑특보일 수



<최근 5년간('19~'23년) 및 '23년 12월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 12월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 11.5일, 전월(9.9일)보다 1.6일 많음
- 지난해: 13.3일, 전월(13.9일)보다 0.6일 적음

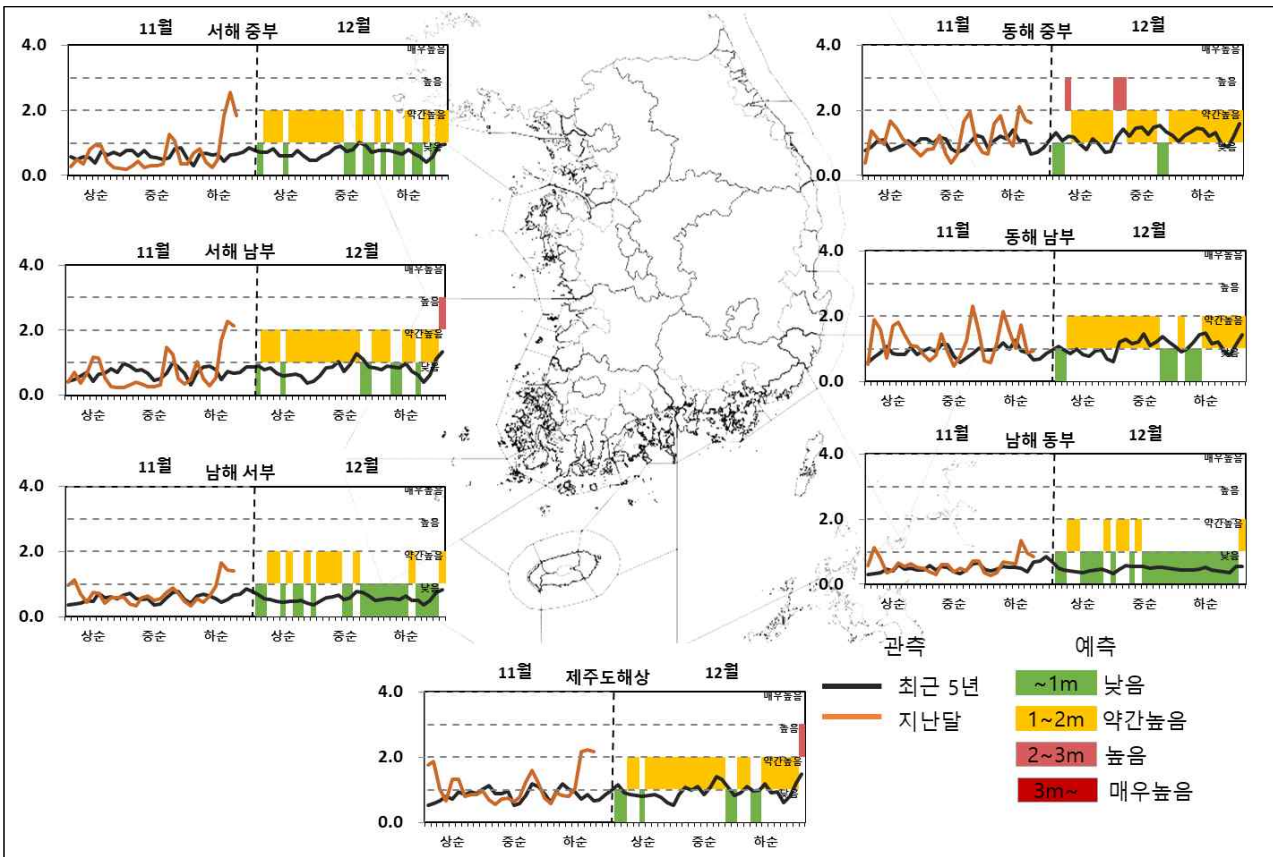
○ 12월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 2.1일 / 중순 4.9일 / 하순 4.5일
- 지난해: 상순 2.8일 / 중순 7.1일 / 하순 3.4일

○ 12월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 동해중부먼바다(21.4일) / 남해동부앞바다(3.0일)
- 지난해: 동해중부먼바다(21.0일) / 남해서부앞바다·남해동부앞바다(5.0일)

■ 유의파고 관측 및 예측 시계열



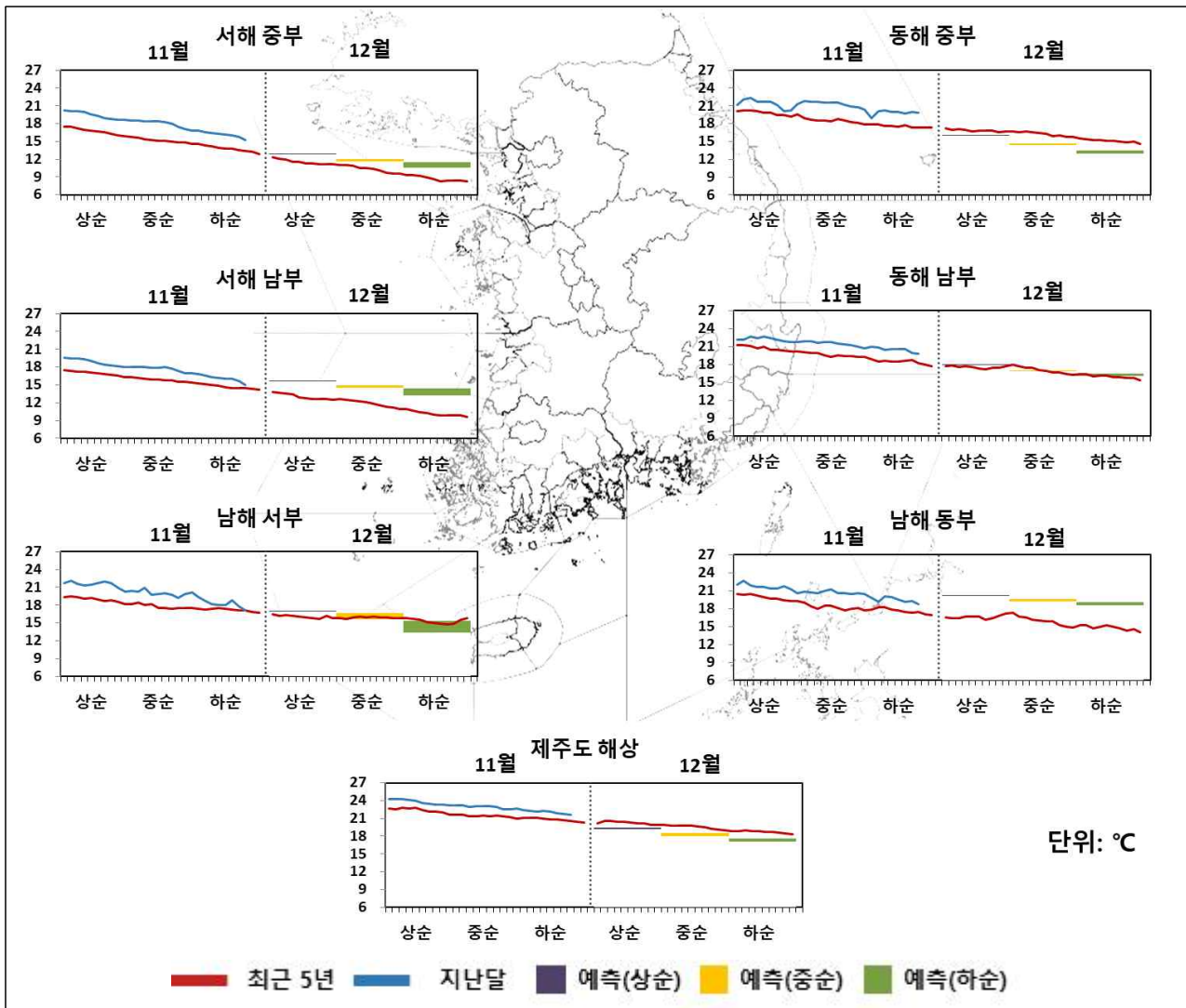
< 유의파고 최근 5년('19~'23년) 및 '24년 11월(11.1.~11.28.) 관측과 12월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 5년(—)은 '19~'23년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '24년 11월(1일~28일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 범위로 표출함
 ※ 파고 구간값: **낮음**(1m 미만), **약간높음**(1~2m), **높음**(2~3m), **매우높음**(3m 이상)
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 5년('19~'23년) 및 '24년 11월(11.1~11.28.) 관측과 12월 예측 >

- ✓ 해수면 온도는 해양기상부에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며, 최근 5년(—)은 최근 '19~'23년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '24년 11월(1일~28일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	관측지점
서해중부	외연도, 인천, 덕적도
서해남부	칠발도, 부안
남해서부	거문도, 추자도
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

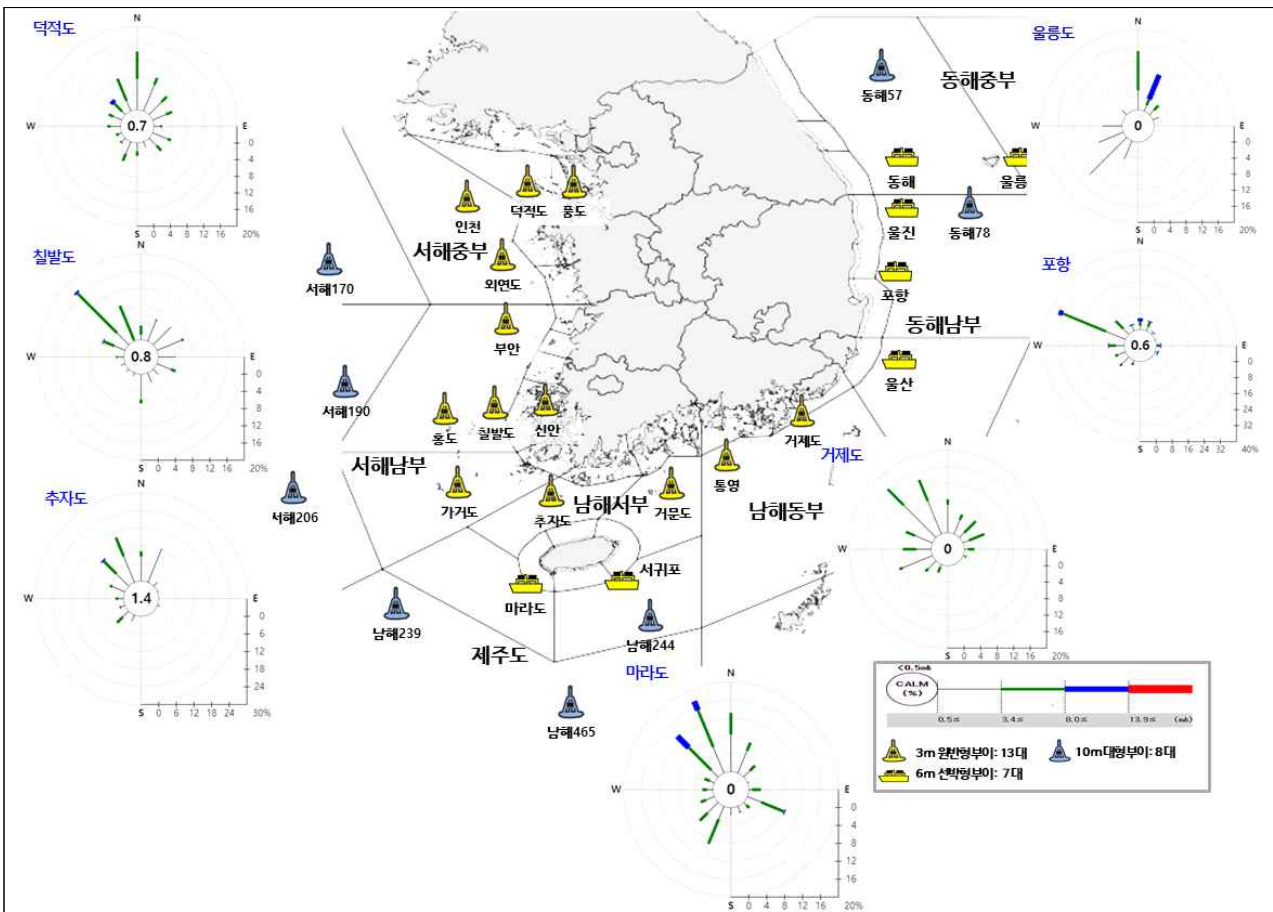
○ 지난달 ('24년 11월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	11월 해수면 온도(°C) (최근 5년 대비 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	18.6~20.3 (2.7)	16.9~18.5 (2.9)	15.2~16.8 (2.4)
서해남부	18.1~19.6 (1.9)	16.9~18.1 (1.9)	15.0~16.8 (1.4)
동해중부	20.1~22.4 (1.6)	20.3~21.8 (2.8)	19.0~20.3 (2.3)
동해남부	21.7~22.7 (1.5)	20.8~21.9 (1.9)	19.7~20.9 (2.0)
남해서부	20.2~22.2 (2.5)	19.2~20.9 (2.3)	17.2~19.3 (1.1)
남해동부	20.5~22.7 (1.7)	20.4~21.2 (2.5)	18.7~20.0 (1.8)
제주도남쪽	23.2~24.3 (1.4)	22.6~23.1 (1.5)	21.6~22.4 (1.3)

○ 최근 5년간('19~'23년) 12월 해수면 온도 평균 및 '24년 12월 해역별 해수면 온도 예측

(과거) 최근 5년간 12월 해수면 온도 평균		(예측) '24년 12월 해수면 온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도, 인천	8.2 ~ 12.3	서해중부	10 ~ 14
칠발도, 부안	9.7 ~ 13.8	서해남부	13 ~ 16
울릉도, 동해	14.6 ~ 17.2	동해중부	12 ~ 17
포항, 울산, 울진	15.4 ~ 17.9	동해남부	16 ~ 19
거문도, 추자도	14.8 ~ 16.4	남해서부	13 ~ 18
거제도, 통영	14.0 ~ 17.3	남해동부	18 ~ 21
마라도, 서귀포	18.4 ~ 20.6	제주도남쪽	17 ~ 20

■ 지난해('23년) 12월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '23년 12월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

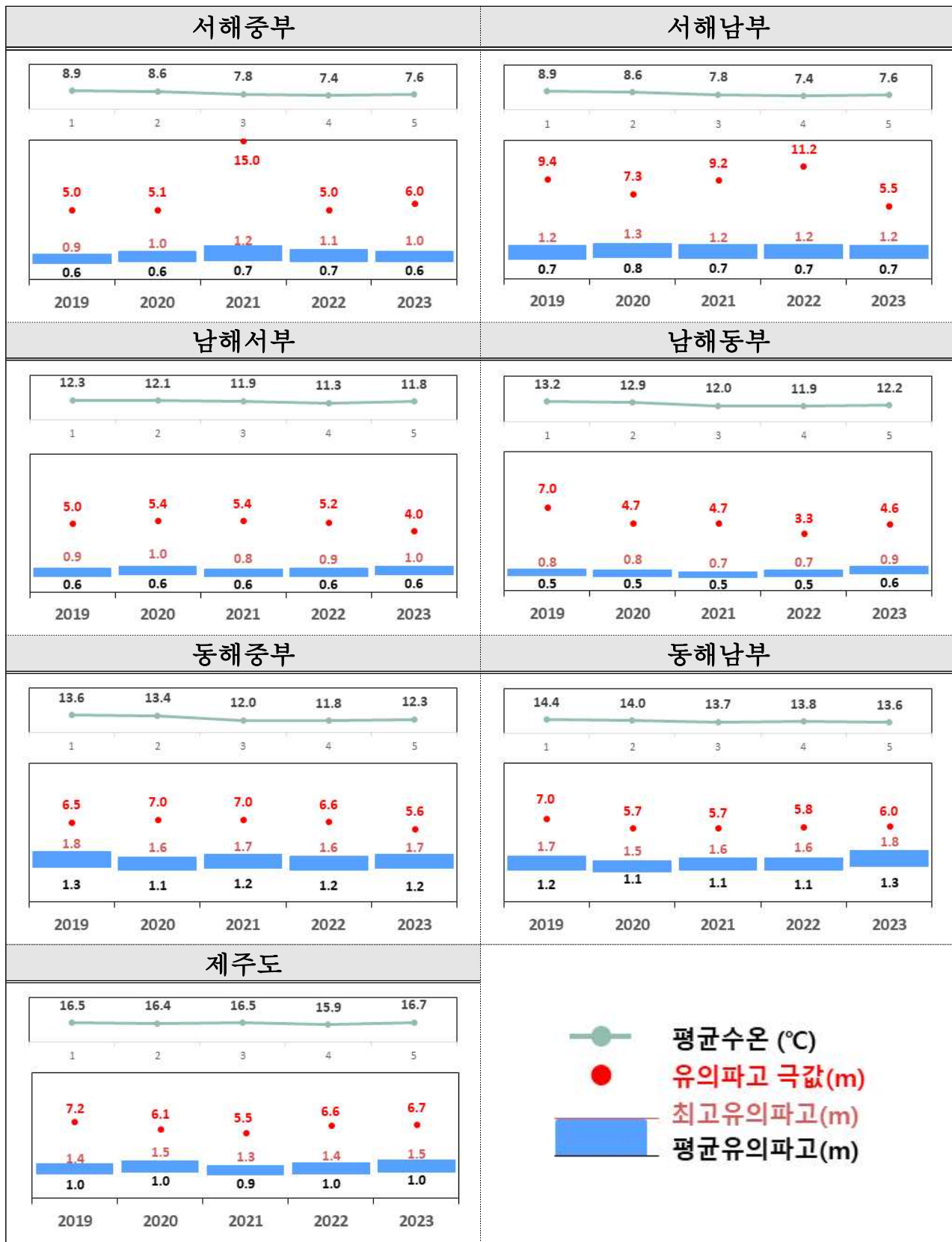
○ 지난해('23년) 12월 각 해역의 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤	
서해중부	N	0.5	15.4	48.2	33.0	3.0	덕적도, 외연도, 인천, 서해170, 풍도
서해남부	WNW	0.4	17.3	45.5	33.7	3.1	칠발도, 신안, 부안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190
남해서부	NNW	0.8	21.0	48.7	28.3	1.3	거문도, 추자도
남해동부	WNW	0.2	15.8	48.3	35.1	0.7	거제도, 통영
동해중부	NW	0.2	28.3	42.9	22.7	5.9	울릉도, 동해
동해남부	NW	0.2	13.7	42.1	38.1	5.9	포항, 울산, 울진, 동해78
제주도	NNW	0.3	11.5	39.1	42.9	6.2	마라도, 서귀포, 남해239, 남해465
전 해상		0.4	17.6	45.0	33.4	3.7	

- 주풍계: 서해상, 남해상, 제주도는 북풍계열, 동해상은 북서풍계열의 바람이 우세
- 전 해상 풍속: 3.4m/s 미만 17.9% / 3.4 ~ 7.9m/s 45.0% / 8.0m/s 이상 37.1%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4m/s 미만 - 동해중부(28.5%) / 8.0m/s 이상 - 제주도(49.1%)

☞ 지난해('23년) 12월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

■ 최근 5년간('19~'23년)의 겨울철(12~'24년 2월) 수온·유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('19~'23년) 연별 계절(겨울철, 12~'24년 2월) 수온 및 유의파고(평균, 최고) 통계 >

해양기상정보포털 모바일 전용 페이지 제공 및 문자서비스 카카오톡 전환 알림

□ 모바일 전용 페이지 제공

- 모바일 해양기상정보포털 접속 시 사용자 인근 항만 기상정보 표출 - 버튼을 통해 기존 지도 화면 ↔ 항만 기상정보 전환 가능
- 표 형태의 레이어 바로가기로 해당 레이어만 표출되는 페이지로 연결



해양기상정보포털 모바일 페이지

□ 문자서비스 앱 메시지 전환

- 문자서비스 중 해양기상부이, 파고부이, 기상특보를 카카오톡 전환
- 복수 선택 기능 추가, 관측 지점 및 특보 구역(특정관리해역 포함) 현행화

<p>해양기상정보포털 생산</p> <ul style="list-style-type: none"> 해양기상부이 파고부이 <p style="text-align: center;"><문자></p>	<p>해양기상방송시스템 생산</p> <ul style="list-style-type: none"> 해양기상특보 해상예보 주간해상예보 등표실황 어업실황 해양지역실황 태풍정보 지진해일특보 <p style="text-align: center;"><문자></p>	<p>변경</p>	<p>해양기상정보포털 생산</p> <ul style="list-style-type: none"> 해양기상부이 파고부이 기상특보 <p style="text-align: center;"><앱 메시지></p>	<p>해양기상방송시스템 생산</p> <ul style="list-style-type: none"> 기상특보 해상예보 주간해상예보 등표실황 어업실황 해양지역실황 태풍정보 지진해일특보 <p style="text-align: center;"><문자></p>
<p>앱 메시지 전환 개요</p>			<p>앱 메시지 예시</p>	

해양조석정보

제공: 국립해양조사원

○ 12월 조석예보

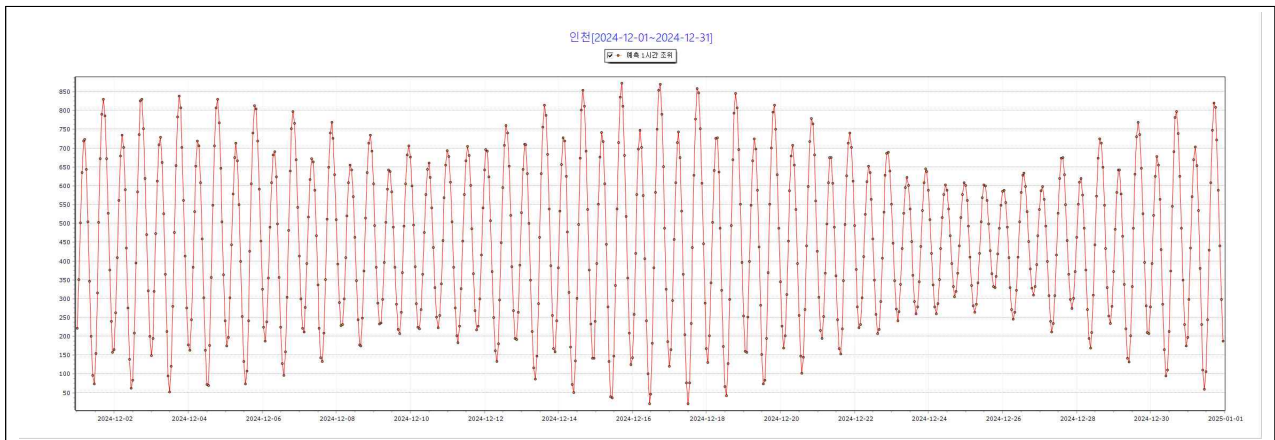
서해안의 인천은 12월 16일에 876cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 12월 16일에 383cm, 동해안의 포항은 12월 4일, 16일, 17일, 18일에 32cm의 고극조위가 나타나겠음.

○ 12월 지역별 고극조위

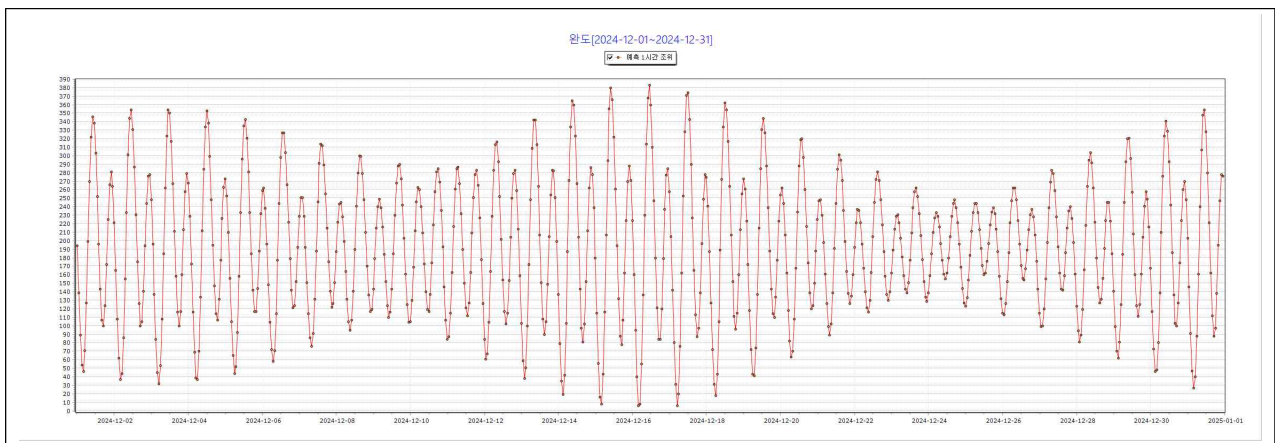
해역	지역	대조기(망, 12.1.~4.)		대조기(삭, 12.15.~18.)		대조기(망, 12.31)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	12.02 17:33 12.03 18:08	840	12.16 17:39	876	12.31 17:22	826
	안흥	12.03 17:12	638	12.16 16:39	670	12.31 16:28	626
	군산	12.03 16:30	658	12.16 15:54	690	12.31 15:43	644
	목포	12.03 15:42	441	12.16 15:04	477	12.31 14:47	435
남해안	제주	12.03 12:06	266	12.16 11:35	283	12.31 11:23	260
	완도	12.03 11:23	356	12.16 10:52	383	12.31 10:40	356
	마산	12.02 09:30	179	12.16 09:34	193	12.31 09:25	175
	부산	12.02 08:57 12.03 09:32	118	12.16 09:03	124	12.31 08:53	112
동해안	포항	12.04 03:53	32	12.16 02:07 12.17 02:49 12.18 03:43	32	12.31 02:11	25
	속초	12.03 03:02 12.04 03:40	28	12.16 02:19 12.17 03:05 12.18 03:51	29	12.31 02:09	27
	울릉도	12.02 01:42 12.03 02:14 12.04 02:53	28	12.17 02:12 12.18 02:58	29	12.31 01:14	23

☞ 2024년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

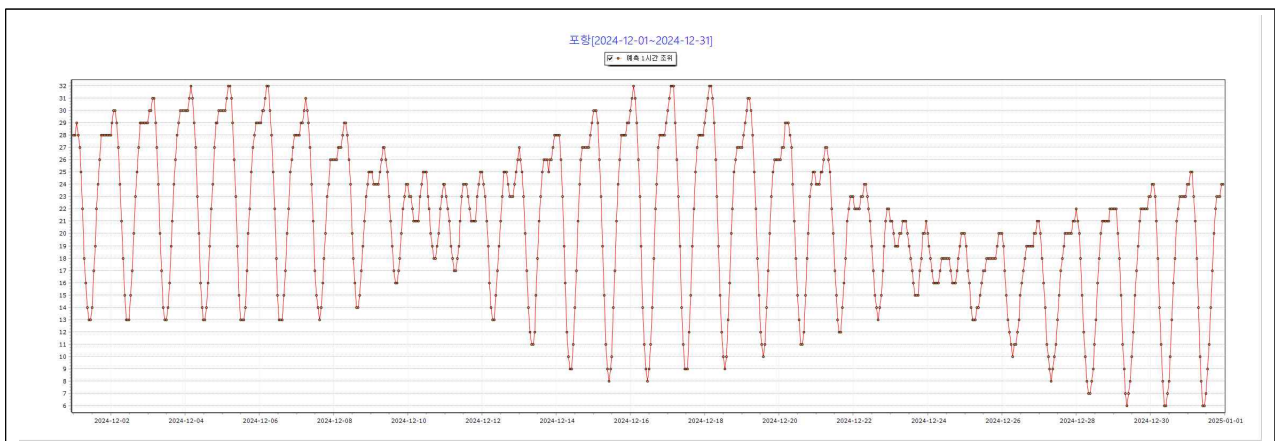
○ 12월 지역별 조위 시계열



< '24년 12월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '24년 12월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '24년 12월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

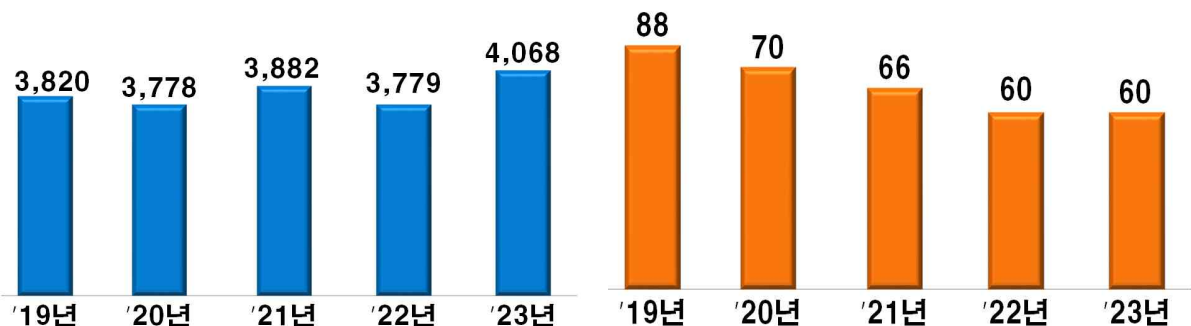
○ 해상조난사고 현황(11월)

- (총괄) 최근 5년간 19,327척의 선박사고와 344명의 인명피해가 발생했으며, 그중 12월에는 1,329척(7%), 34명(10%)이 발생하였음
- (선종별) 어선(낚시) 66%(어선 771·낚시 101척) > 레저선박 14%(183척) > 예부선 8%(111척) > 화물선(유조선 포함) 7%(95척) 등 順 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고 71%(943척)*를 제외, 6대사고 중 충돌 37%(143척) > 침수 26%(100척) > 좌초 16%(61척) > 화재 11%(42척) 등 順
- * 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실, 작업 중 인명사상 등
- (원인별) 사고 원인으로서는 운항·안전부주의 42%(555척) > 정비불량 35%(469척) > 관리소홀 11%(147척) > 기상악화 4%(53척) 등 順 발생

○ 해상조난사고 통계(최근 5년 간, '19년 ~ '23년)

- 최근 5년간 19,327척(연평균 3,863척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 104,801명 중 344명(사망 244명, 실종 100명)의 인명피해가 발생

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	19,327	104,801	18,946	104,457	344	244	100
2023년	4,068	21,666	3,990	21,606	60	47	13
2022년	3,779	21,032	3,709	20,972	60	46	14
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
평균	3,865	20,960	3,789	20,891	68	48	20



< 사고발생 현황(척) >

< 인명피해 현황(명) >

해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

□ 최근 5년간(2019~2023) 12월 중 해양사고 현황

○ [현황] 최근 5년간 12월의 해양사고는 평균 221건 발생(월평균 247건)



- (사고유형) 주요사고*는 충돌 18건(8.1%), 안전사고 17건(7.6%), 화재·폭발 9건(4.2%), 전복 5건(2.2%), 침몰 5건(2.2%) 順으로 발생

* 주요사고는 인명피해 발생위험이 높은 선박 충돌, 전복, 침몰, 화재·폭발 및 안전사고를 의미

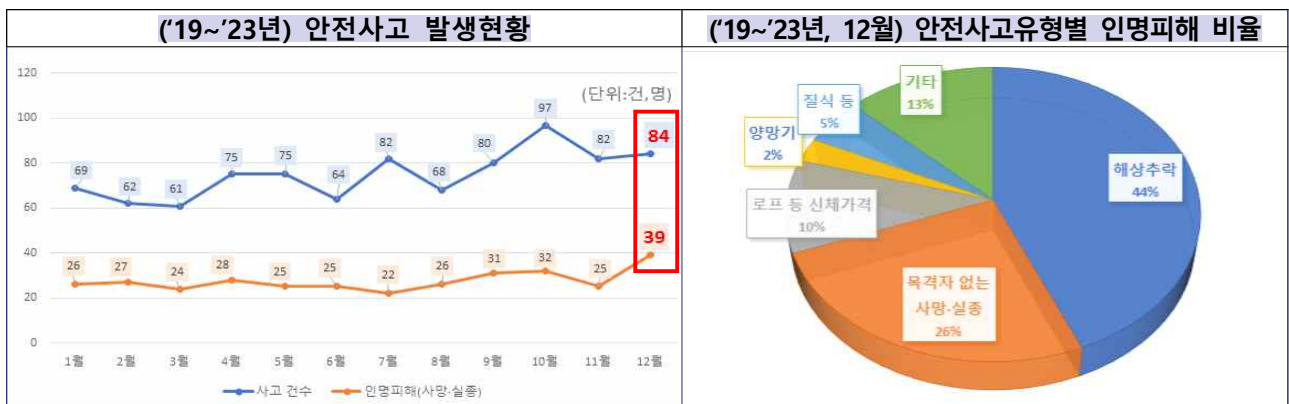
- (선박종류) 어선 171척(70.5%), 레저기구 32척(13.0%), 기타선 11척(4.6%)
예인선 9척(3.9%), 화물선 8척(3.3%), 유조선 7척(3.0%), 여객선 4척(1.7%) 順

○ 12월은 사고 발생건수는 감소하나, 안전사고에 따른 인명피해가 가장 많이 발생하는 시기로 각종 선내 작업 중 안전확보에 각별한 주의가 필요

- (사고현황) 최근 5년간 12월 중 84건의 안전사고가 발생하여 사망·실종 등 인명피해가 39명* 발생(연중 최대, 월평균(27.5명) 대비 약 42% ↑)

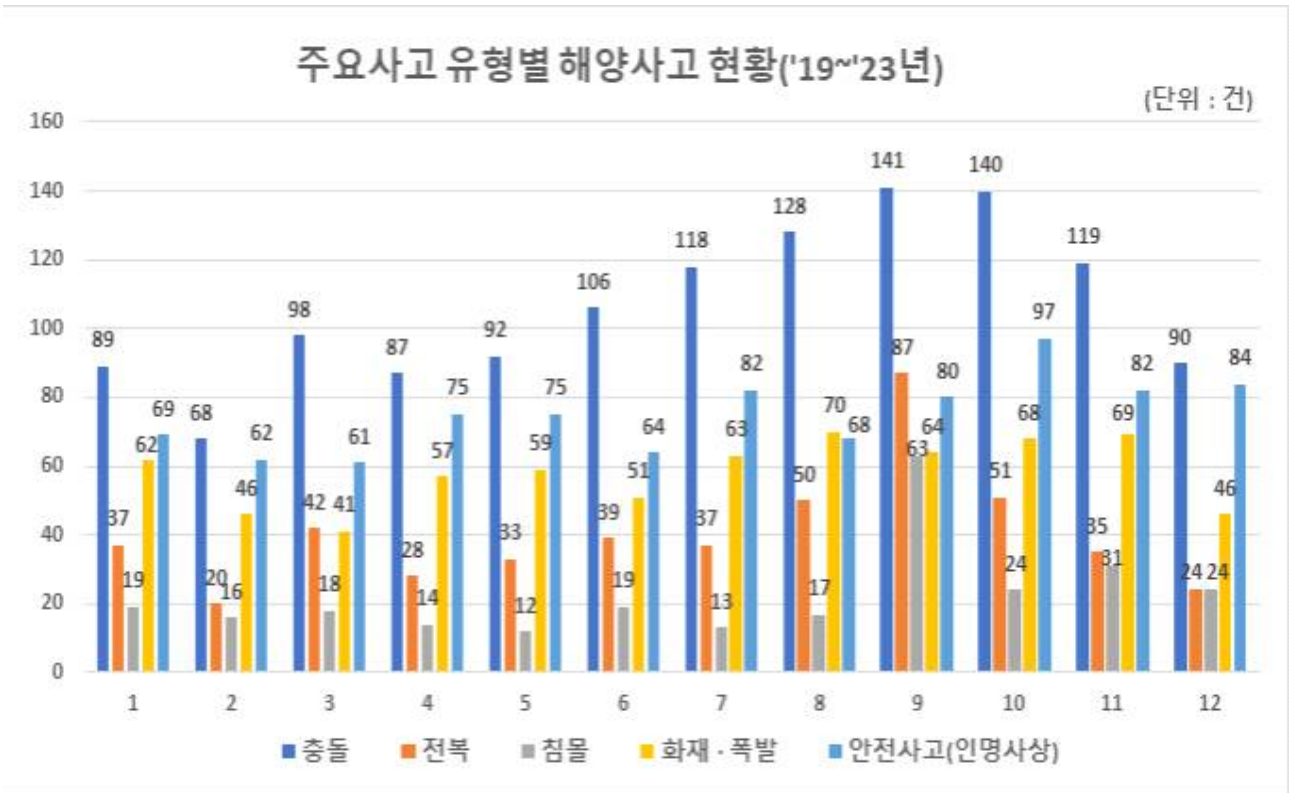
* 해상추락(17명), 목격자 없는 사망·실종(10명), 어구·로프 등의 신체가격(4명), 양망기 사고(1명) 등

- (사고예방) 구명조끼·안전줄 등 안전장구 착용, 계류줄·어구 작업시 안전거리 유지, 양망기 2인 1조 작업 등 선내 안전수칙 이행 철저

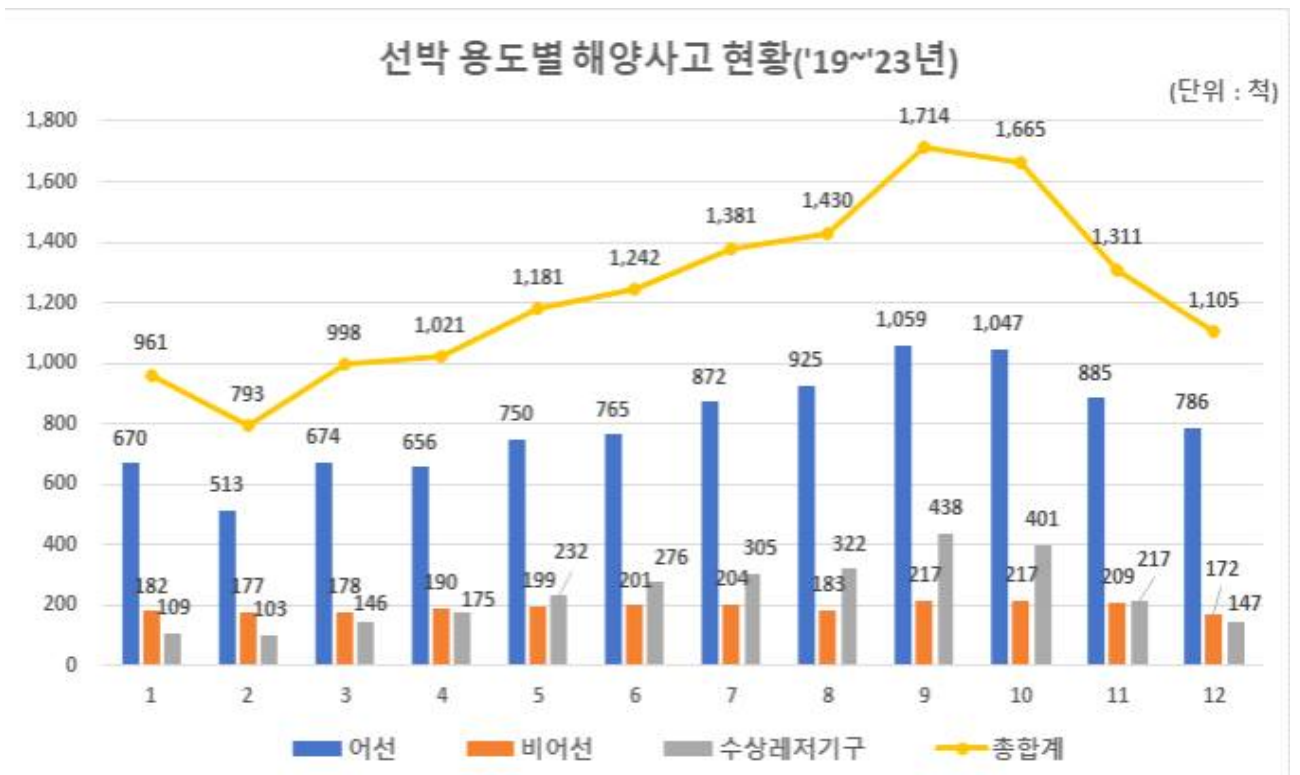


□ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2019~2023)

○ 사고유형별 해양사고 현황



○ 선박종류별 해양사고 현황



어업정보

제공: 국립수산과학원

□ 12월 어황정보

○ 지난달(11월) 어황

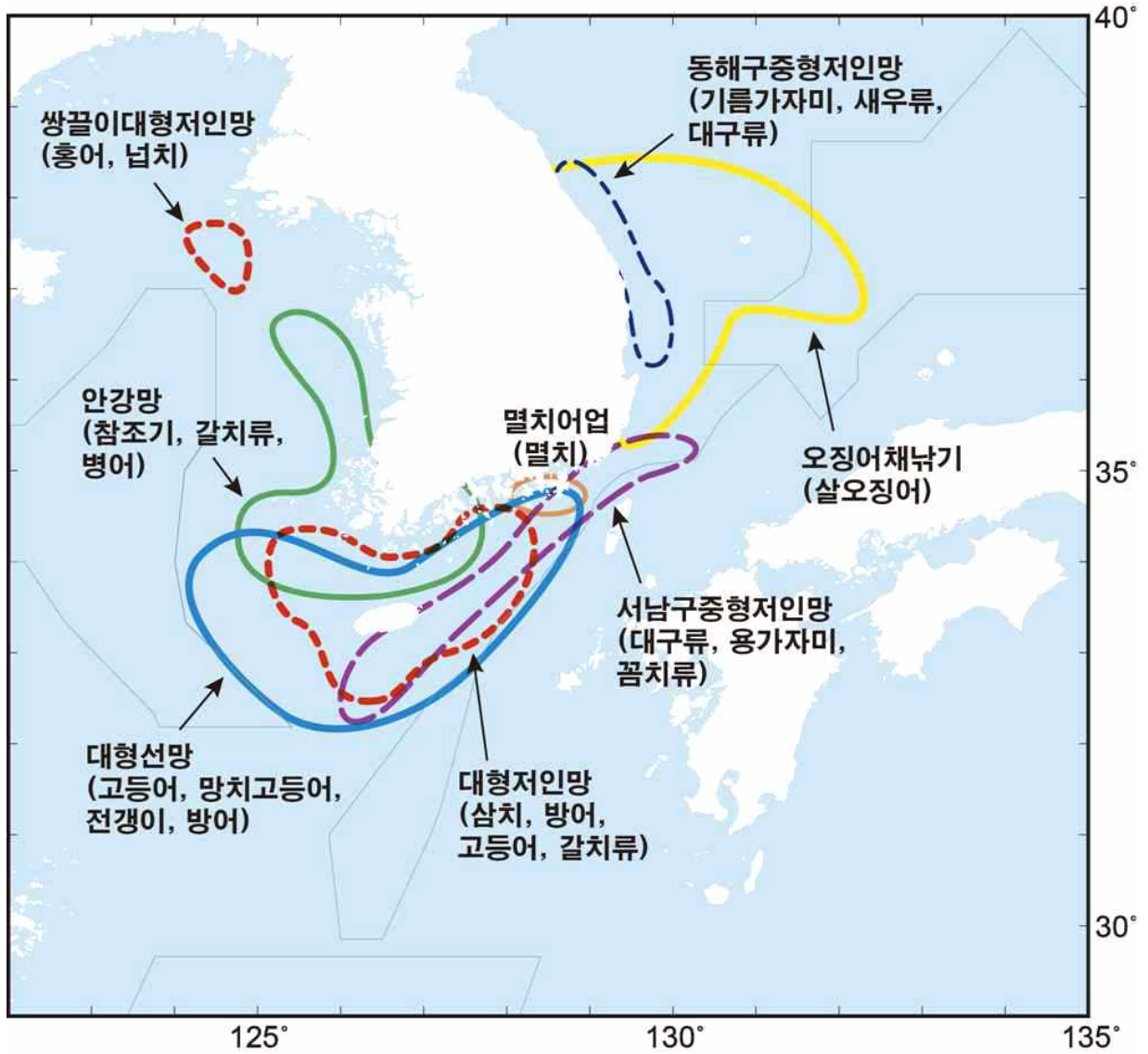
- 11월(기간: 10.22.~11.18.)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 전갱이, 망치고등어는 평년대비 증가, 고등어, 갈치, 살오징어, 참조기는 평년대비 감소하였다.

○ 12월 주요 어망별 어황

- **대형선망어업:** 고등어, 망치고등어, 전갱이 등을 대상으로 제주 주변해역, 남해 중부해역, 서해 중남부해역을 중심으로 어장이 형성되겠다. 전체 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
- **오징어채낚기어업:** 살오징어의 계절적인 남하회유에 따라 동해 중남부 해역(강원·경북 근해)을 중심으로 어장이 형성될 것으로 예상되나, 자원밀도 감소 경향이 뚜렷하여 전체적인 어황은 평년비 부진이 지속될 것으로 전망된다.
- **멸치권현망어업:** 남해도와 거제도 주변해역에서 조업을 이어가겠고, 어황은 전년보다 높은 수준을 보이겠으나, 평년대비 낮은수준으로 어황이 전망된다.
- **근해안장망어업:** 서해 중부~제주도 북서부 근해에 걸쳐 갈치, 참조기, 병어 등을 대상으로 조업하겠고 전체적 어황은 평년수준으로 전망된다.
- **저인망어업**
 - **대형쌍끌이저인망어업:** 삼치, 고등어, 방어, 참조기 등을 대상으로 서해 중남부 근해에 걸쳐 제주도 주변해역까지 중심어장이 형성되겠다.
 - **대형외끌이저인망어업:** 제주 남부~남해 중부 근해에 걸쳐 참조기, 민어, 보구치, 눈불대 등을 대상으로 어장이 형성되겠다.
 - **서남구중형저인망어업:** 용가자미, 눈불대, 살오징어, 대구 등을 대상으로 제주 동부, 남해 및 동해 남부 해역에서 조업이 이루어질 것으로 예상된다.
 - **동해구외끌이중형저인망어업:** 강원·경북 연근해를 중심어장으로 기름가자미, 청어 등을 대상으로 조업하겠다.
 - 저인망어업의 전체 어황은 평년대비 순조 또는 평년수준으로 전망된다.

○ 주요 어종별 어황

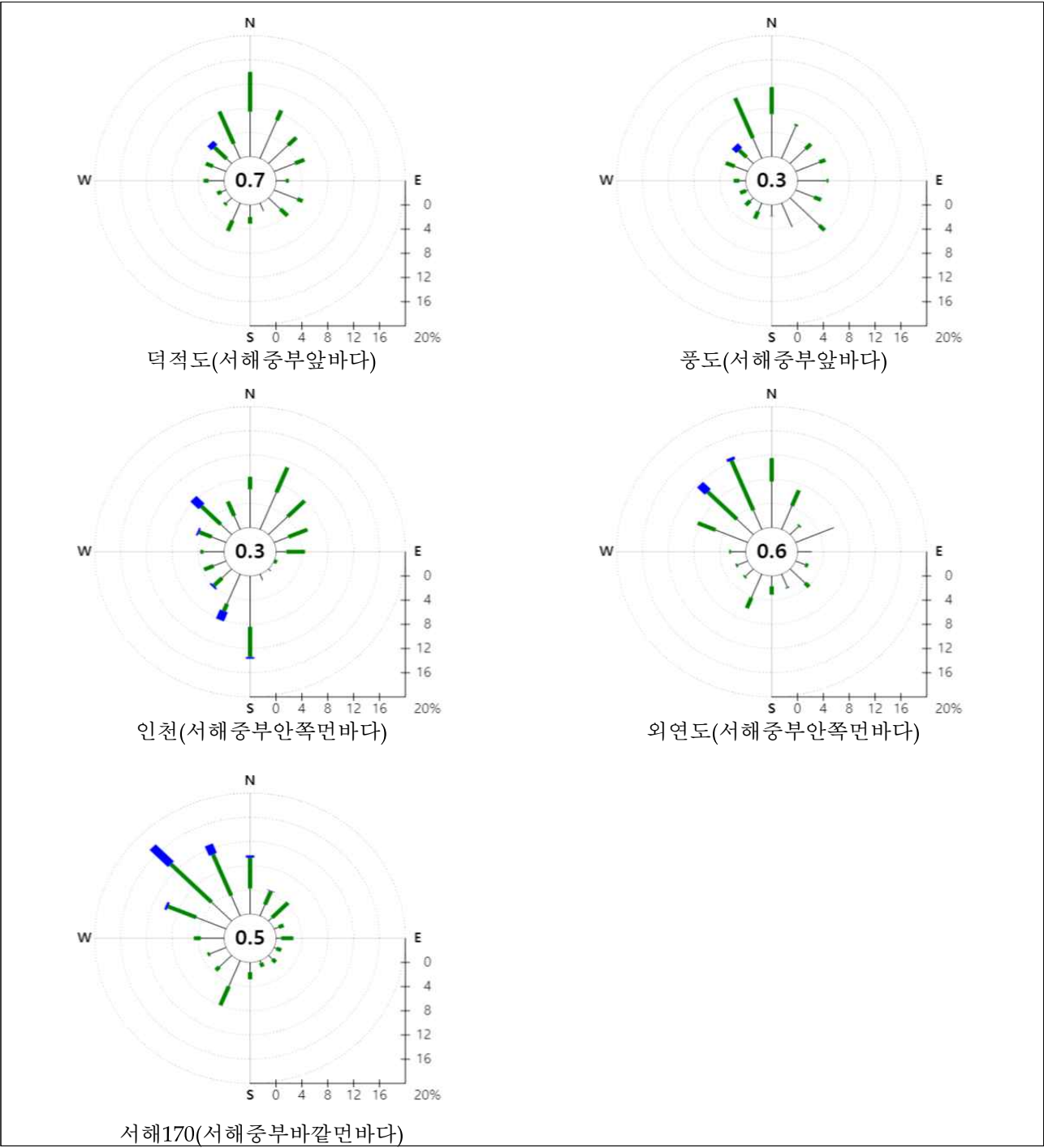
고 등 어	수온하강에 따라 어군의 계절적인 남하회유가 활발하겠다. 제주도 주변해역에서 중심어장이 형성되겠고, 전체적으로 자원밀도는 높은 수준으로, 평년비 순조 또는 평년 수준의 어황이 이어질 것으로 전망된다.
전갱이	제주도 주변해역에서 주어장이 형성되겠고, 남해 동부해역에서도 일부 조업이 이루어지겠다. 전체적으로는 평년비 순조 또는 평년수준으로 전망된다.
살오징어	계절적인 남하회유 시기에 접어들어, 동해 중남부해역에서 어장이 형성되겠으나, 최근 자원밀도 감소의 영향으로 전평년대비 부진한 어황이 이어질 것으로 전망된다.
멸치	권현망어업이 남해도와 동해 남부해역을 중심으로 조업을 이어나가겠다. 동해 남부해역에서는 유자망어업이 조업을 시작하겠다. 올해 고수온 등의 영향으로 연안가입이 늦어졌으나, 세멸과 자멸의 어획은 평년대비 증가하여 전체 어황은 평년수준으로 전망된다.
갈치	제주 서부 먼바다와 제주 주변해역에 걸쳐 어장이 형성되겠고, 계절적으로 남하하는 어군이 동중국해로 이동하면서 전체적으로 전년대비 순조, 평년대비 감소할 것으로 전망된다.
참조기	월동을 위한 남하회유로 인하여 제주 북서부~제주 주변해역에 걸쳐 어장이 형성되겠고, 주어기(9~12월)의 조업활동이 활발할 것으로 전망된다. 전체적으로 지난해부터 자원밀도가 감소하는 추세로 전·평년대비 부진할 것으로 전망된다.
망치고등어	망치고등어는 12월 들어 전·평년수준을 상회할 것으로 전망된다.



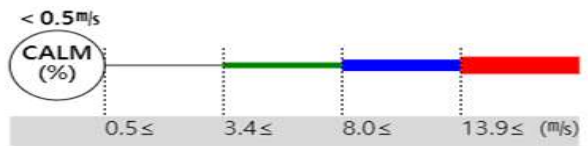
< 2024년 12월 어업별 예상어장도 >

【부록 1】

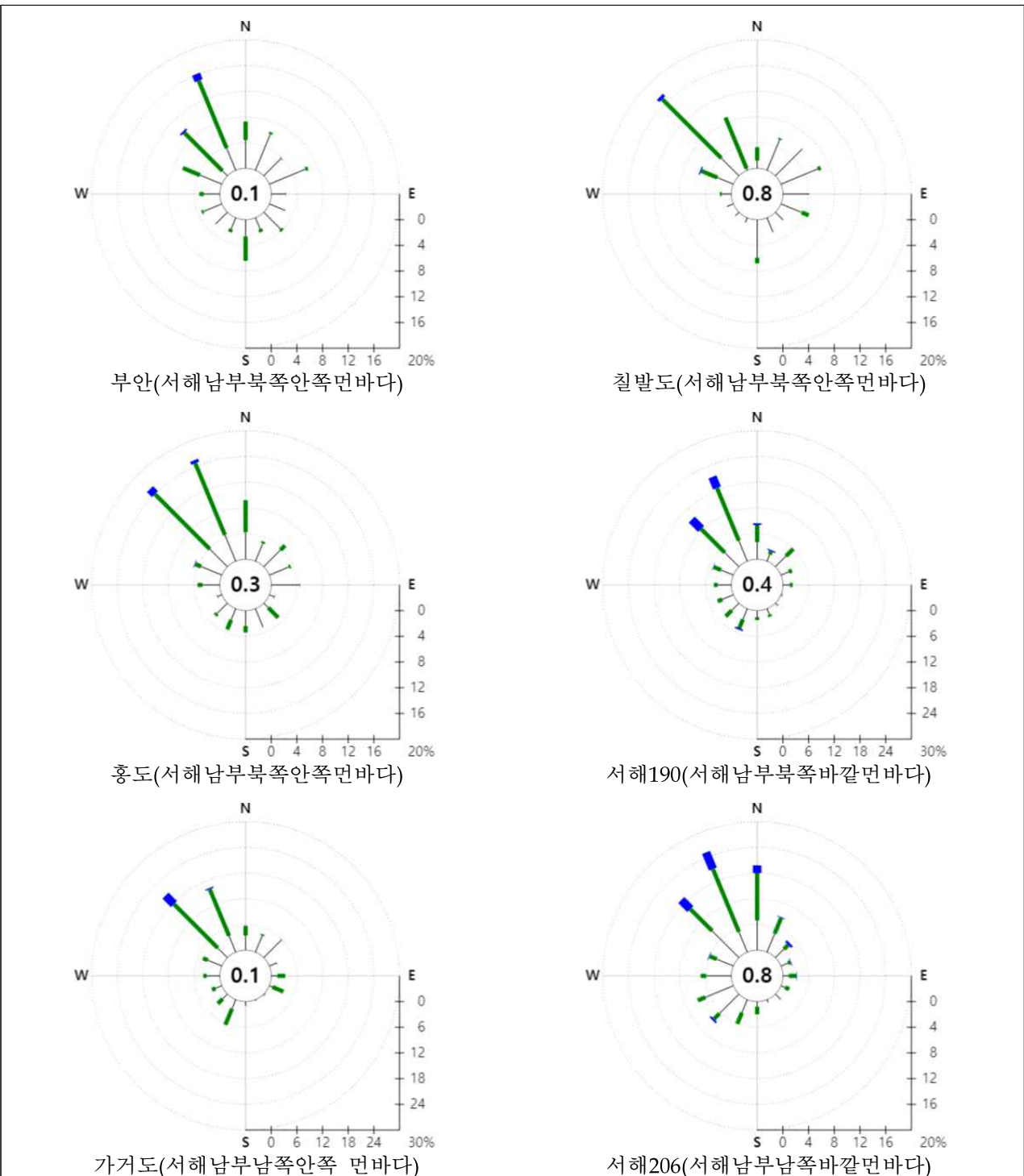
12월의 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)



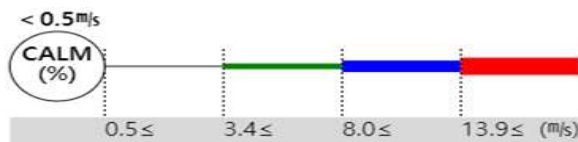
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 12월, 바람장미) >



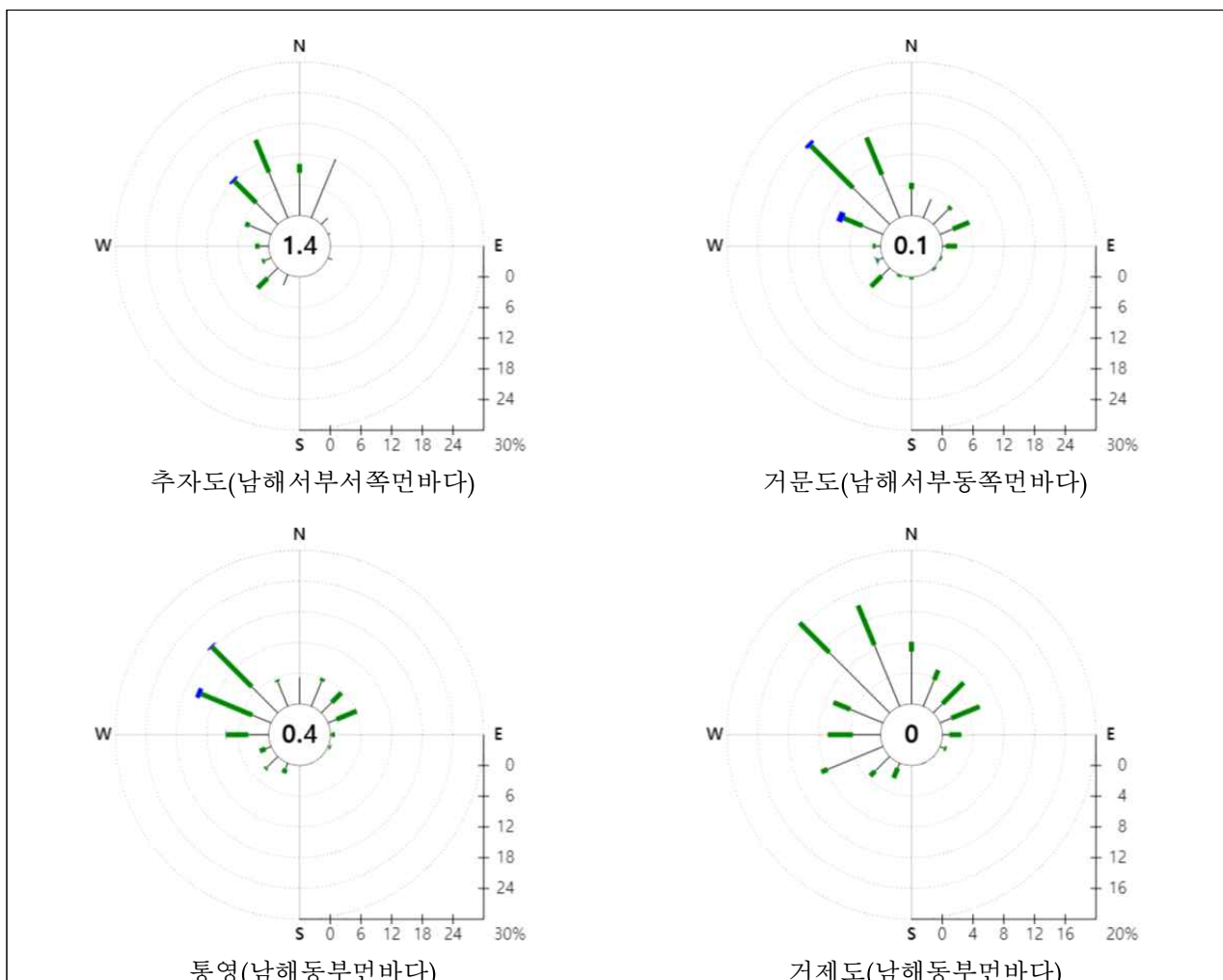
12월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



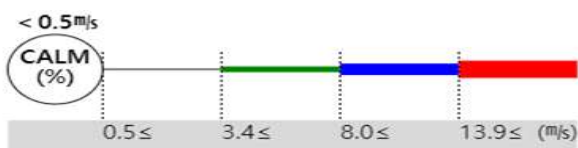
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 12월, 바람장미) >



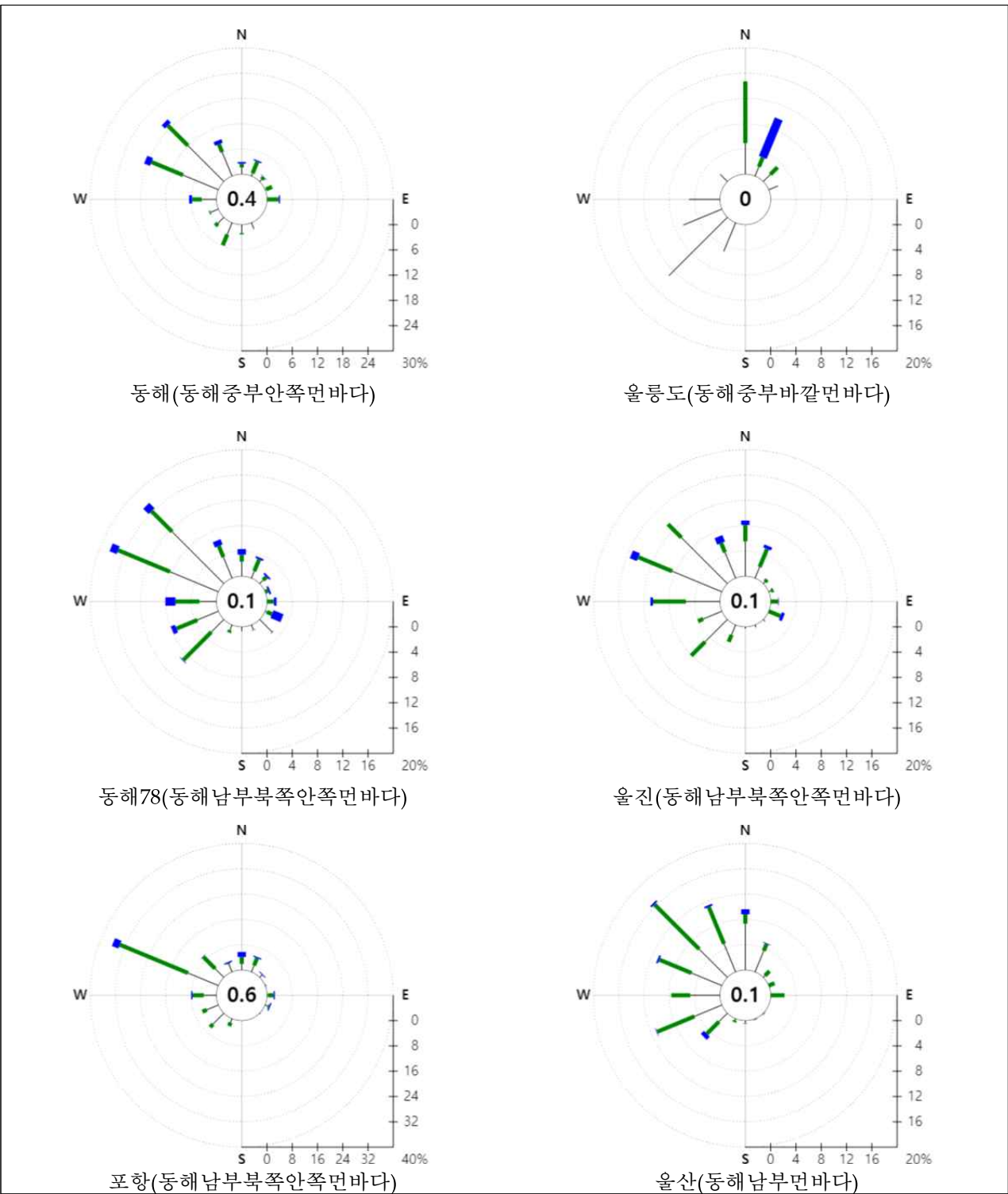
12월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



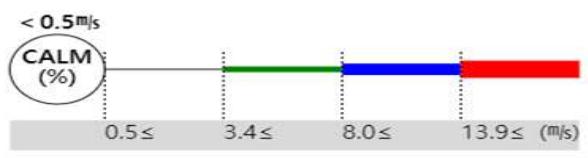
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 12월, 바람장미) >



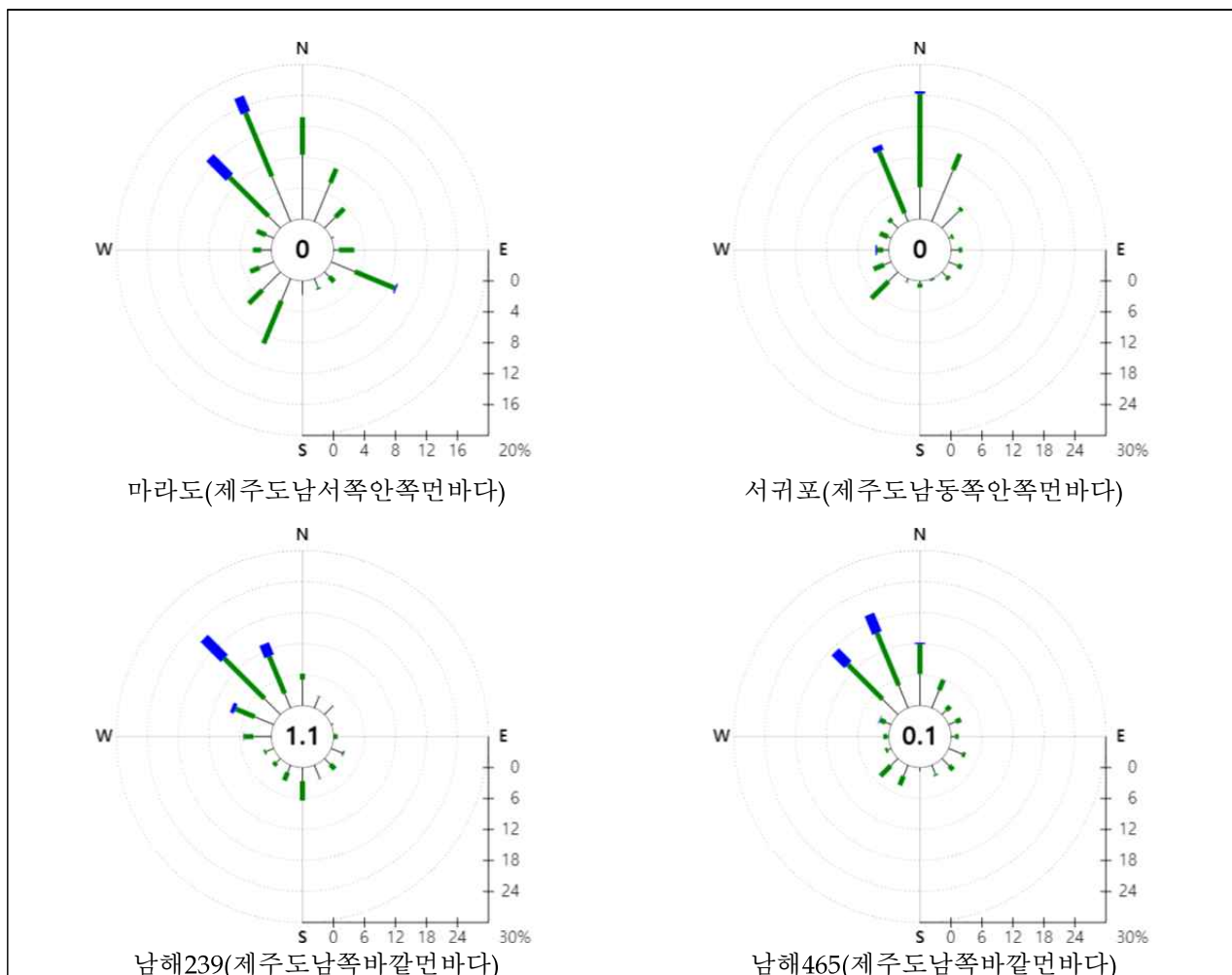
12월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



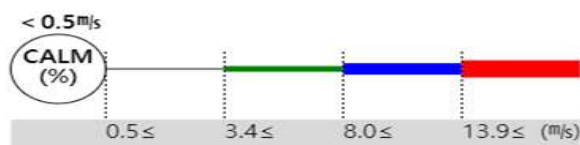
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 12월, 바람장미) >



12월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 12월, 바람장미) >

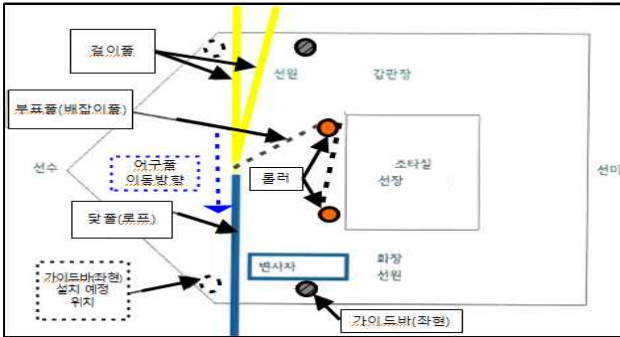



【부록 2】

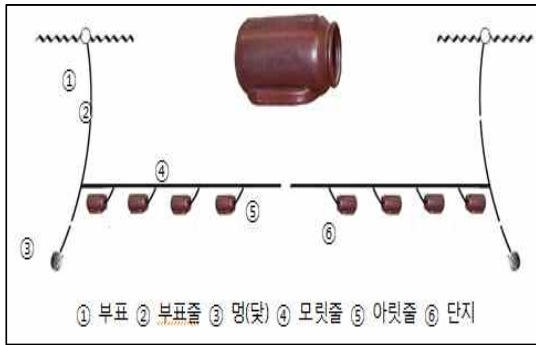

주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 어선 A호 선원사상사건

사건 개요	선박	A호: 어선, 9.77톤, 길이 14.2미터, 디젤기관 352kw 1기
	일시	2021. 12. 6. 14:51경
	장소	인천광역시 옹진군 연평면 소연평도 남서쪽 24.5해리 해상
	피해	닷자망 어구를 양망하던 중 끊어진 걸이줄(와이어 재질)에 선원 2명이 맞아 1명이 사망하고 1명이 부상
날씨	흐린 날씨(시정 약 3해리), 북서풍 초속 4~6미터, 파고 약 0.5미터	
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이 선원사망사건은 A호 선장이 어구 점검·정비를 소홀히 한 상태에서 닷자망 양망 중 작업감독을 소홀히 하여 선원들이 끊어진 어구줄에 맞아 발생한 것이나 선원들의 부주의도 일부 원인이 됨 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자망어업 어선 선장은 승선 시 선박에서 사용하는 어구에 대한 사용 기간, 교체·정비 이력 등을 확인하고 이를 바탕으로 어구 상태를 점검하여 조업해야 한다. ○ 자망어업 어선 선장은 선박에서 사용하는 어구에 대한 사용기간, 교체·정비 이력 등이 확인되지 않을 경우 최대한 빠른 시기에 해당 어구에 대한 상태를 확인하고 필요시 정비·교체 후 사용하여야 한다. ○ 자망어업 어선 선장은 조업 중 선원들이 장력이 미치는 어구줄의 위험반경 안으로 들어가지 않고 작업하도록 지휘·감독하여야 한다. 	
관련 사진	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>< 사고당시 양망작업 인원배치 및 상황도 ></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>< 걸이줄 절단부 모습 ></p> </div> </div>	

2. 어선 B호 선원실종사건

사건 개요	선박	B호: 어선, 9.77톤, 길이 16.10미터, 디젤기관 405kw 1기
	일시	2020. 12. 4. 12:22경
	장소	전라남도 완도군 완도항통항분리A호 등부표로부터 178도 방향, 거리 4마일 해상
	피해	피해선원이 투승작업 중 모릿줄에 발목이 감겨 해상으로 추락하여 실종됨
	날씨	맑은 날씨(시정 약 3마일), 북서풍이 초속 6~8미터, 파고 약 0.5미터
원인	<p>○ 이 사건은 선원이 어구줄이 엉키도록 문어단지를 부적절하게 모릿줄위에 쌓아둠으로써, 투승작업 중 무너진 문어단지에 선원이 맞은 후 넘어지며 모릿줄에 발목이 감기면서 해상으로 추락하여 발생한 것이나, 선장이 선내 작업안전 관리·감독을 소홀히 한 것도 일부 원인이 됨</p>	
교훈	<p>○ 문어단지어업 어선 선원은 투승작업 중 갑판에 쌓아둔 문어단지가 한꺼번에 해상으로 나가지 않도록 문어단지를 갑판에 쌓을 때 문어단지 아래에 깔리는 모릿줄이 서로 엉키지 않도록 특별히 주의하여 모릿줄을 가지런히 정리하여야 한다.</p> <p>○ 문어단지어업 어선 선장은 선박이 항해 중 문어단지를 빠른 속도로 해상으로 내어주며 작업하는 문어단지 조업 특성상 발생하는 모릿줄 엉킴에 의한 사고 등과 같은 위험요소 및 주의사항을 선원에게 작업 전 교육하여야 한다.</p>	
관련 사진	 <p>① 부표 ② 부표줄 ③ 명(땃) ④ 모릿줄 ⑤ 아릿줄 ⑥ 단지</p> <p><문어단지 어구 구성></p>	 <p>모릿줄</p> <p><투승작업 재현></p>