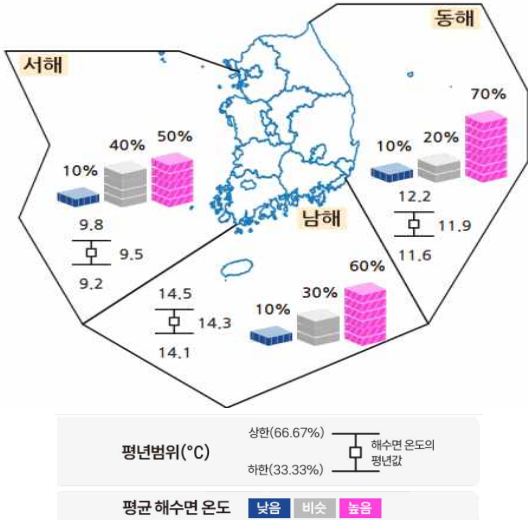


2026년 4월 해양기상기후정보

2026. 4. 1. 발표

● 2026년 4월 해수면 온도 전망(3.23. 발표)

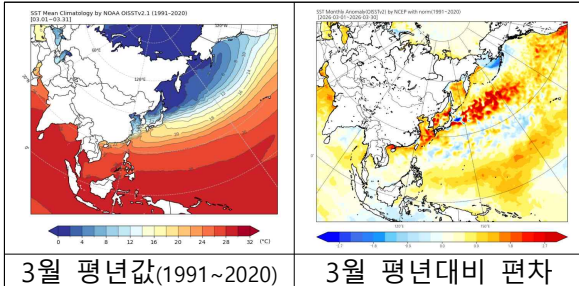


※ 평년범위는 과거 30년(1991-2020)간 연도별 30개의 평균값 중 대략적으로 33.33%~66.67%에 해당하는 값
<확률별 해석>

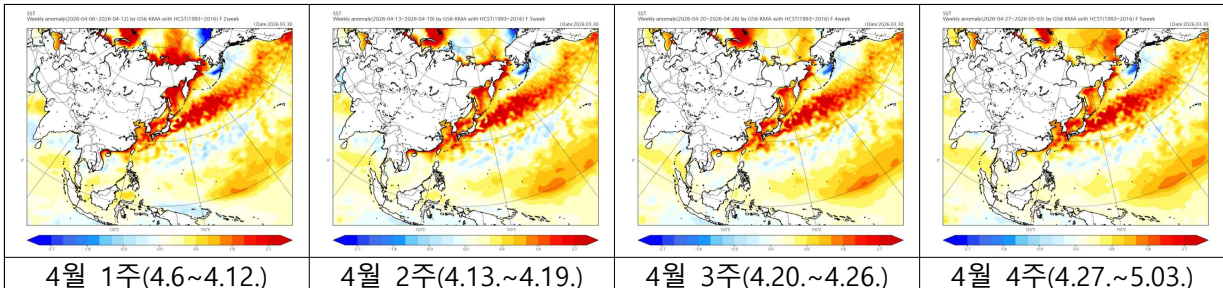
확률 (낮음: 비슷: 높음)	해설
높음 확률이 50% 이상 (낮음(20):비슷(40):높음(40))	평년보다 높겠음
비슷 확률이 50%이상 또는 (낮음(30):비슷(40):높음(30))	평년과 비슷하겠음
(낮음(40):비슷(40):높음(20))	평년보다 대체로 낮겠음
낮음 확률이 50% 이상	평년보다 낮겠음

● 해수면 온도 현황 및 예측자료

① 2026년 3월 해수면 온도 현황(NOAA OISSTv2¹⁾)



② 2026년 4월 기후예측시스템(GloSea6) 해수면 온도 편차²⁾



최고 조위

지점	일자	조위값
인천	4월 19일	916m
완도	4월 18일	399cm
포항	4월 20일	31cm

⚠ 안전

해양조난사고 현황

- 4월 해양 사고는 1,477척(7.1%), 17명(4.8%) 발생(최근 5년간, '21년~'25년).
- 사고유형은 침수 6.2%(93척), 충돌 5.8%(87척)이 가장 많음
- 사고원인은 운항-안전부주의 37.5%(554척), 정비불량 37.9%(560척) 이 가장 많음

해양사고 예방정보

- 충돌사고 발생비율은 낮으나, 안개 등 저시정 으로 충돌 위험이 높아 주의 필요

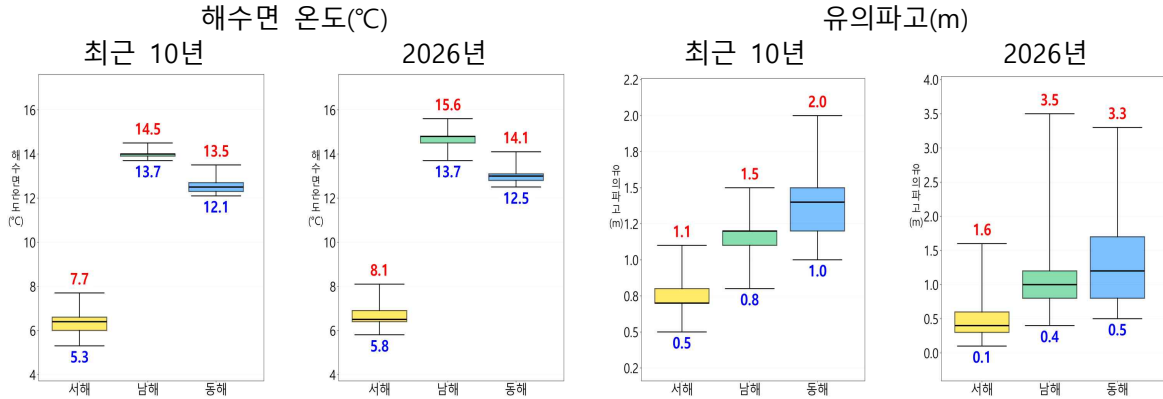
🐟 어황

- 고등어는 전-평년보다 양호할 것으로 전망됨
- 전갱이, 갈치, 삼치는 평년 대비 부진할 것으로 전망됨
- 참조기는 전-평년 수준으로 전망됨

1) OISSTv2: Optimum Interpolation Sea Surface Temperature version 2, 최적 내삽(버전2)된 해수면 온도

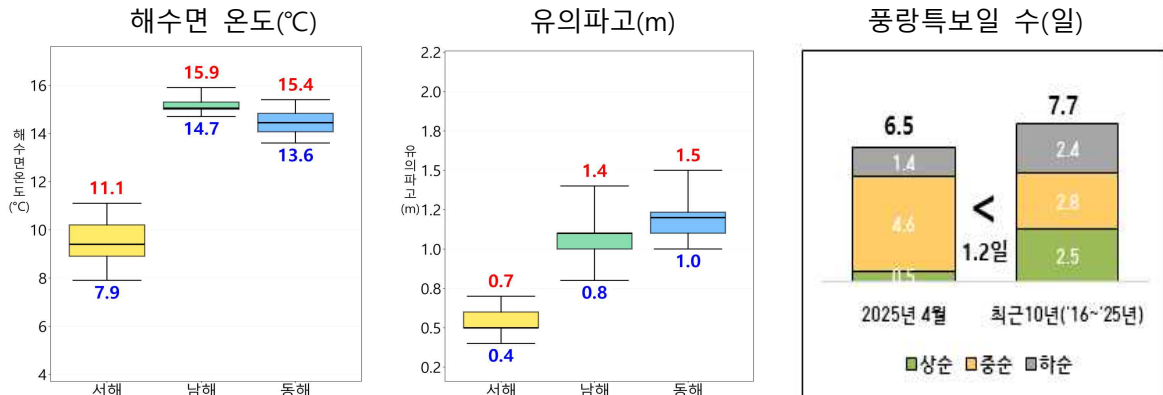
2) 편차: 예측값에서 기후예측모델의 과거 적분기간(1993-2016년) 동안의 평균값을 뺀 값

● 3월 분석(최근 10년('16~'25년) 및 2026년)

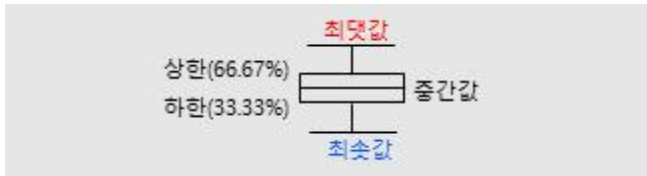


	해수면 온도(°C)						유의파고(m)					
	최근 10년			2026년 3월			최근 10년			2026년 3월		
해역	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해
평균값	6.2	14.0	12.5	6.8	14.7	13.1	0.8	1.2	1.4	0.5	1.1	1.4

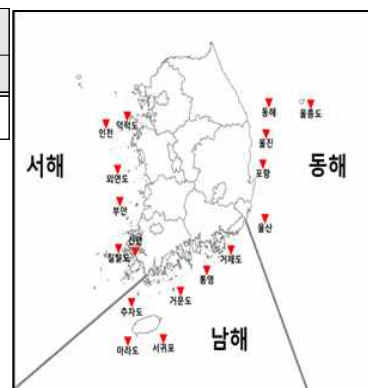
● 4월 해양기후 특성(최근 10년('16~'25년))



	해수면 온도(°C)			유의파고(m)		
	서해	남해	동해	서해	남해	동해
평균값	9.5	15.2	14.5	0.5	1.1	1.2



* 박스범위는 33.33%~66.67%에 해당하는 값으로, 국가승인통계 지점 해양기상부이 17개소를 활용함



[해양기상부이 지점 위치]

자료 협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산과학원

해양기상기후정보

유의파고

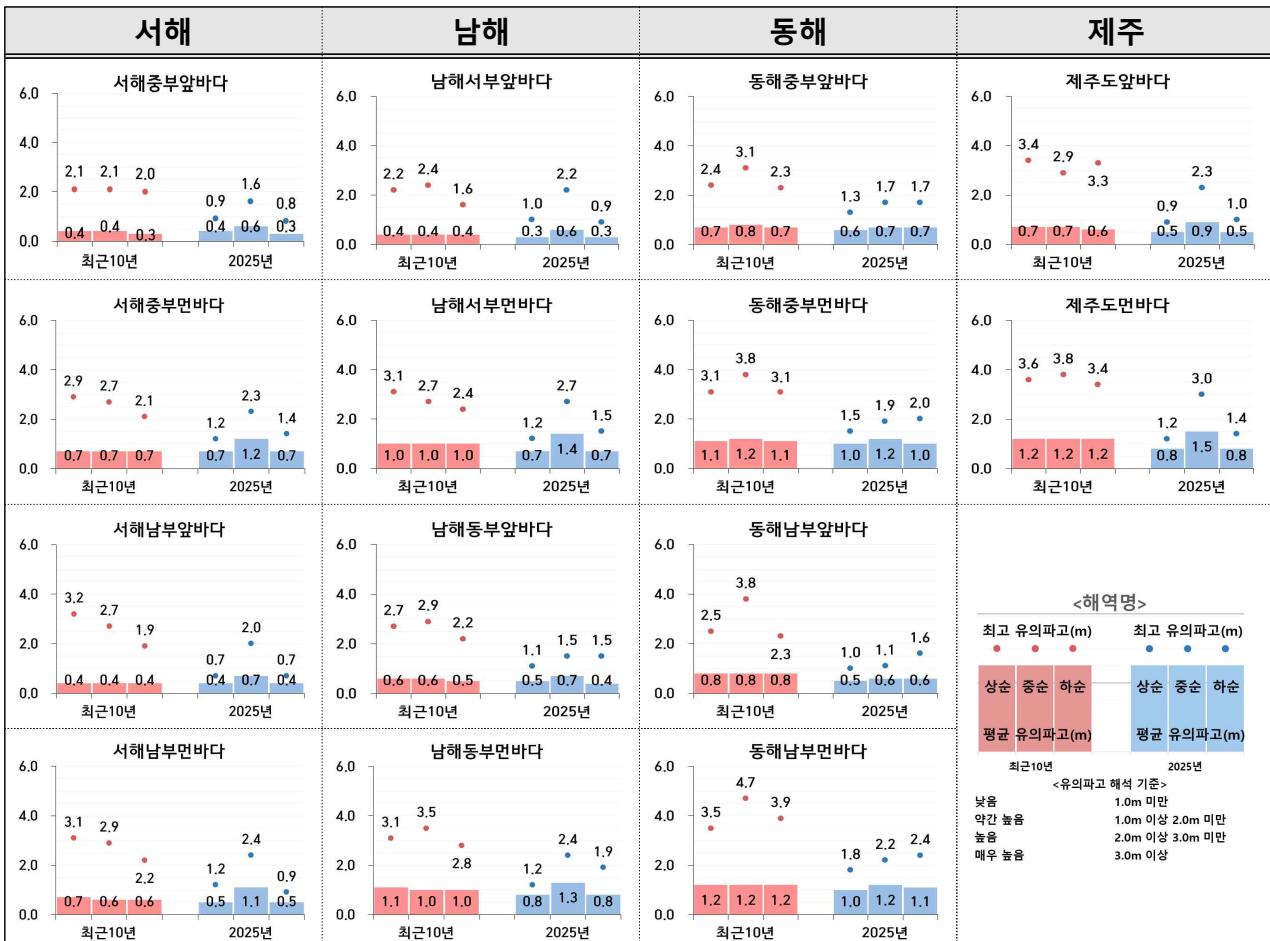
4월 해역별 및 순별 평균 유의파고(최근 10년('16~'25년))

해역	앞바다	먼바다	(단위: m)
서해	0.4m (▼ 0.1m)	0.7m (▼ 0.2m)	
남해	0.5m (■ 0.0m)	1.0m (▼ 0.1m)	
동해	0.8m (■ 0.0m)	1.2m (▼ 0.2m)	
제주도	0.7m (▼ 0.1m)	1.2m (▼ 0.2m)	

▲ 전월대비 높음, ▼ 전월대비 낮음, ■ 전월과 비슷

해역	앞바다			먼바다			(단위: m)
	상순	중순	하순	상순	중순	하순	
서해	0.4	0.4	0.4	0.7	0.7	0.7	
남해	0.5	0.5	0.5	1.1	1.0	1.0	
동해	0.8	0.8	0.8	1.2	1.2	1.2	
제주도	0.7	0.7	0.6	1.2	1.2	1.2	

4월 평균 및 최고 유의파고(최근 10년('16~'25년) 및 지난해('25년))



■ 관측 이래 4월 해역별 평균 유의파고 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서해	영광	'18.4.7.	3.2 (5.3)	칠발도	'18.4.7.	3.1 (4.4)	칠발도	'15.4.7.	3.0 (3.8)
남해	거제도	'20.4.13.	3.5 (4.3)	거제도	'19.4.10.	3.1 (5.2)	거문도	'23.4.5.	3.1 (3.9)
동해	울산	'20.4.13.	4.7 (5.4)	포항	'20.4.13.	4.3 (5.4)	울산	'16.4.28.	3.9 (5.7)
제주도	서귀포	'22.4.14.	3.8 (4.1)	마라도	'18.4.7.	3.6 (4.5)	서귀포	'17.4.10.	3.6 (4.1)

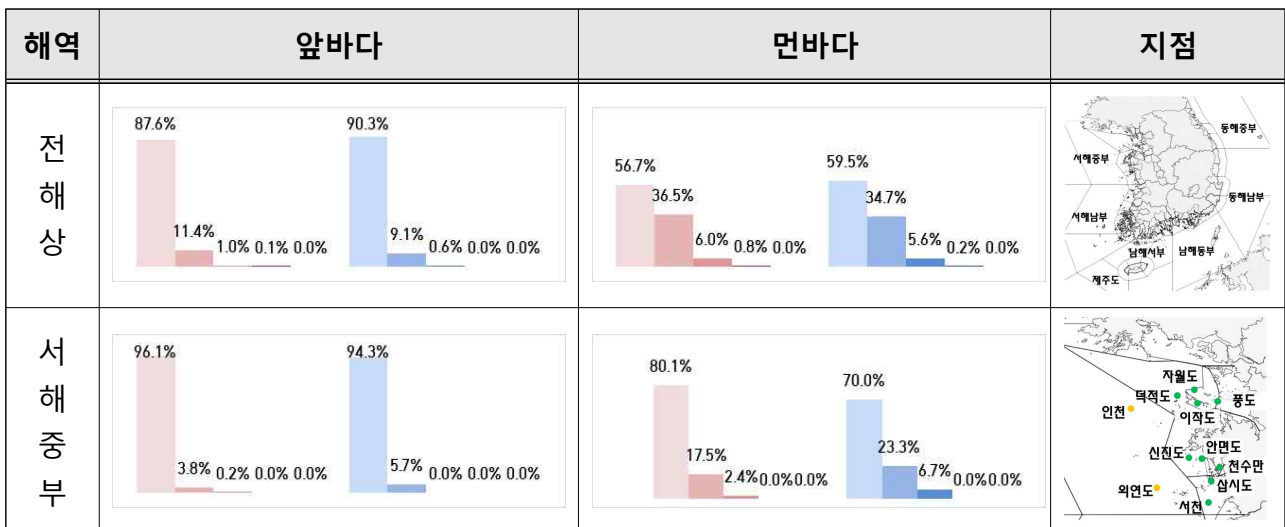
■ 4월 해역별 평균 유의파고 분포(최근 10년('16~'25년))

- 최근 10년간 앞바다에서 1m 미만이 87.6%, 2m 이상이 1.0%로 나타났고, 먼바다에서 1m 미만이 56.7%, 2m 이상이 6.8%로 나타났습니다.
 지난해의 경우 앞바다에서 1m 미만이 90.3%, 2m 이상이 0.6%로 나타났고, 먼바다에서는 1m 미만이 59.5%, 2m 이상이 5.8%로 나타났습니다.
- 2m 이상 유의파고 분포 최다 해역은 최근 10년간의 경우 제주도 먼바다(12.3%)였고, 지난해의 경우 제주도 먼바다(8.3%)였습니다.

해역	앞바다		먼바다	
	1m 미만	2m 이상	1m 미만	2m 이상
서해	95.6%	0.2%	82.1%	2.0%
남해	89.6%	0.8%	54.8%	8.1%
동해	76.4%	1.7%	41.2%	8.1%
제주도	80.4%	2.3%	43.0%	12.3%

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

■ 4월 평균 유의파고 분포(최근 10년('16~'25년) 및 지난해('25년))

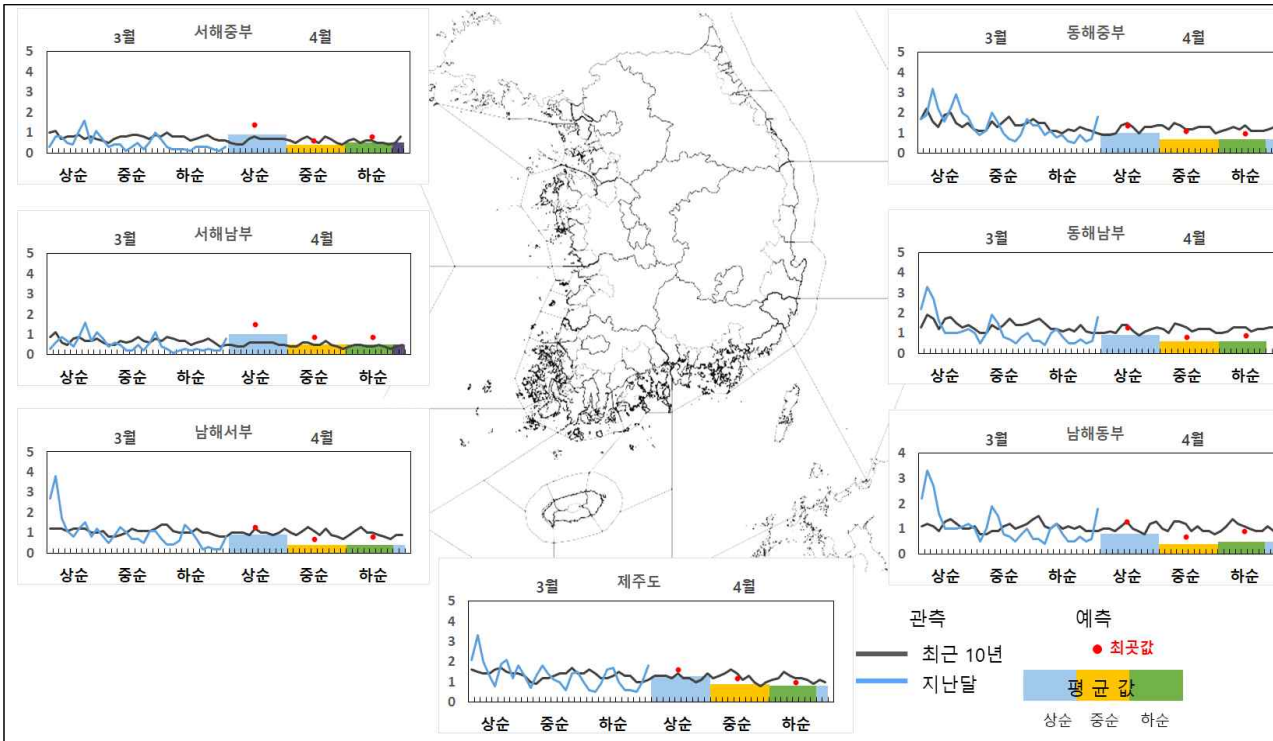


해역	앞바다	먼바다	지점
서해남부			
남해서부			
남해동부			
동해남부			
동해중부			
제주도			
	최근 10년간 <1.0m 1.0 ~ 1.9m 2.0 ~ 2.9m 3.0 ~ 4.9m 5.0m ≧ 2025년 <1.0m 1.0 ~ 1.9m 2.0 ~ 2.9m 3.0 ~ 4.9m 5.0m ≧		● 앞바다 ● 먼바다

해역	앞바다	먼바다
서해중부	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 덕적도, 천수만, 안면도	외연도, 인천
서해남부	진도, 군산, 영광, 신안, 대치마도, 비안도	칠발도, 맹골수도, 부안
남해서부	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도(파고부이)	거문도, 추자도(부이)
남해동부	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도	거제도, 통영
동해중부	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 맹방	동해, 독도, 울릉도
동해남부	후포, 간절곶, 월포	포항, 울산, 울진
제주도	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕	마라도, 서귀포

[참고] 유의파고 통계 지점: 해양기상부 및 파고부이 지점

■ 유의파고 관측 및 예측 시계열



< 유의파고 최근 10년('16~'25년) 및 '26년 3월(3.1.~3.31.) 관측과 4월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 10년(—)은 '16~'25년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '26년 3월(1일~31일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값을 사용함
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

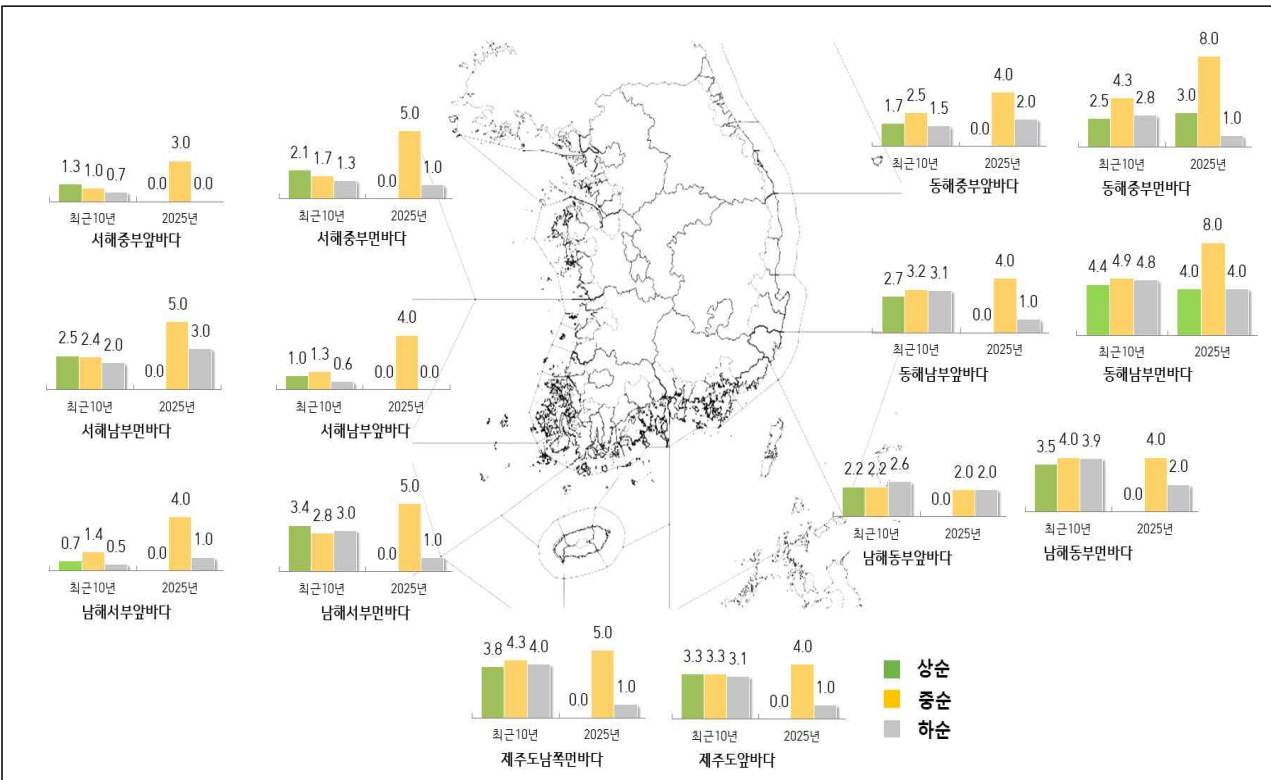
해역	해양기상부이
서해중부	외연도, 덕적도, 인천
서해남부	칠발도, 신안, 부안
남해서부	거문도, 추자도(부이)
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

[참고] 통계 지점: 해양기상부이 지점

풍랑특보일 수

4월 풍랑특보일 수(최근 10년('16~'25년) 및 지난해('25년))

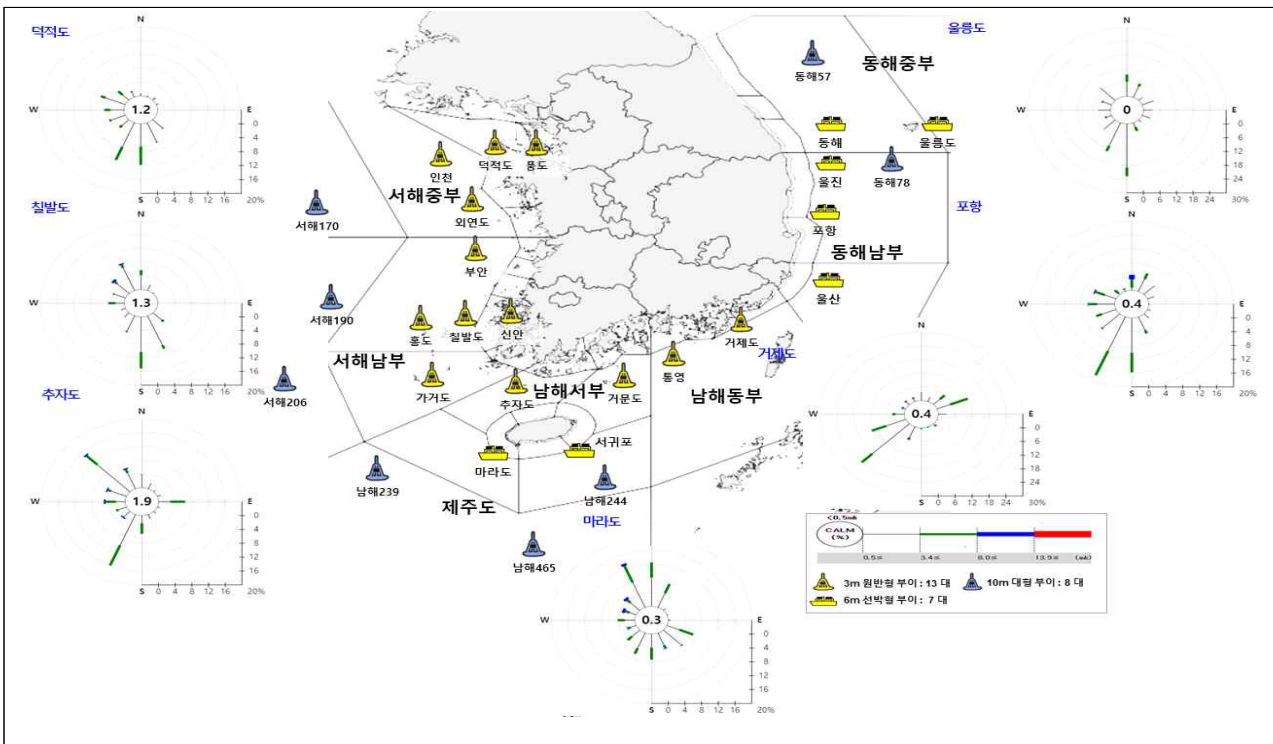
- 4월 풍랑특보 발표일 수는 최근 10년간 7.7일로 전월 대비 2.2일 적었고, 지난해에는 6.5일로 전월 대비 6.6일 적었습니다.
- 4월 순별 풍랑특보 발표일 수는 최근 10년간 (상순) 2.5일, (중순) 2.8일, (하순) 2.4일 지난해에는 (상순) 0.5일, (중순) 4.6일, (하순) 1.4일로 나타났습니다.
- 4월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역
 (최근 10년) 동해남부먼바다가 14.1일로 가장 많았고, 남해서부앞바다가 2.6일로 가장 적었습니다
 (지 난 해) 동해남부먼바다가 16.0일로 가장 많았고, 서해중부앞바다가 3.0일로 가장 적었습니다.



해상풍

4월 해양기상부이 해상풍 바람장미(지난해('25년))

- 서해상, 동해상은 남풍 계열, 남해동부해상은 남서풍 계열, 남해서부와 제주도는 북서풍 계열의 바람이 우세하였습니다.
- 전 해상 풍속은 3.4m/s 미만이 22.1%, 3.4~7.9m/s가 54.3%, 8.0m/s 이상이 23.5%의 분포를 보였습니다.
- 풍속분포 최다 해역
 (3.4m/s 미만) 서해중부가 33.4%로 가장 많았습니다.
 (8.0m/s 이상) 제주도가 33.3%로 가장 많았습니다.



지난해('25년) 4월 해역별 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)				
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤
서해중부	S	1.1	32.3	50.4	15.7	0.4
서해남부	S	1.1	28.0	54.0	16.2	0.6
남해서부	WNW	2.0	25.3	49.3	21.7	1.9
남해동부	SW	0.5	21.3	54.0	23.9	0.5
동해중부	S	0.3	11.3	69.7	18.6	0.2
동해남부	S	0.4	14.1	53.7	30.4	1.5
제주도	NNW	0.4	16.9	49.4	29.9	3.4
전 해상		0.8	21.3	54.3	22.3	1.2

☞ 지난해('25년) 4월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

해수면 온도

4월 해역별 평균 해수면 온도(최근 10년('16~'25년))

해역	해수면 온도(°C)
서해중부	8.3 (▲3.1)
서해남부	10.6(▲3.2)
동해중부	13.4(▲2.0)
동해남부	15.1(▲1.8)
남해서부	14.0(▲1.1)
남해동부	14.7(▲1.2)
제주도	16.9(▲1.1)

▲ 전월(최근 10년)대비 높음, ▼ 전월(최근 10년) 대비 낮음, ■ 전월(최근 10년)과 비슷

순별 평균 해수면 온도(지난달 ('26년 3월))

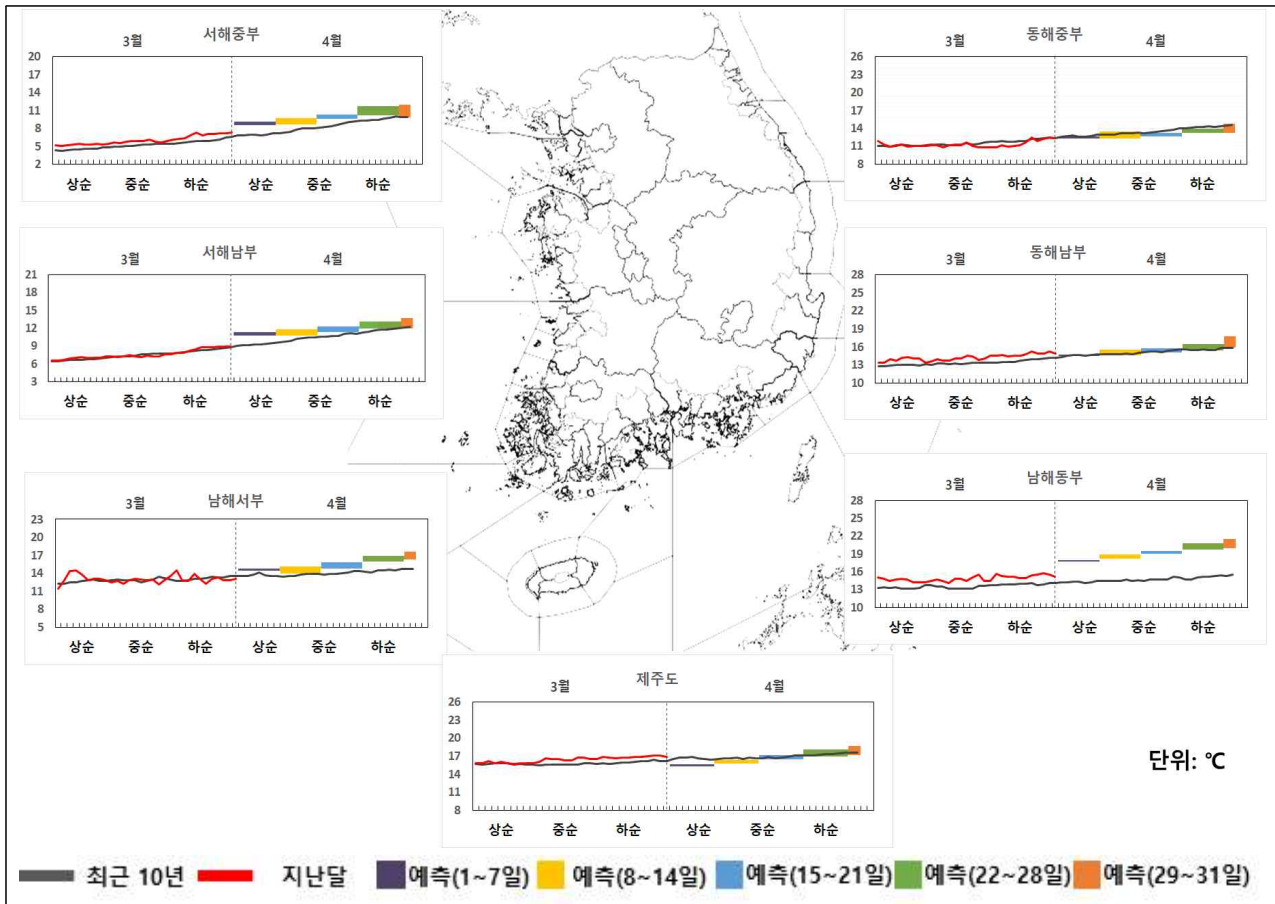
해역	3월 해수면 온도(°C)		
	상순	중순	하순
서해중부	5.3 (▲0.7)	5.8 (▲0.6)	6.9 (▲0.9)
서해남부	6.9 (▲0.2)	7.3 (▼0.2)	8.4 (▲0.2)
동해중부	11.1 (▲0.1)	11 (▼0.4)	11.6 (▼0.4)
동해남부	13.8 (▲0.9)	14.1 (▲0.8)	14.8 (▲1.0)
남해서부	13.2 (▲0.5)	12.9 (▼0.1)	13.1 (■0.0)
남해동부	14.6 (▲1.2)	14.7 (▲1.3)	15.3 (▲1.4)
제주도	15.8 (▲0.2)	16.5 (▲0.8)	16.8 (▲0.8)

▲ 최근 10년 대비 높음, ▼ 최근 10년 대비 낮음, ■ 최근 10년과 비슷

해역	해양기상부이
서해중부	외연도, 덕적도, 인천
서해남부	칠발도, 신안, 부안
남해서부	거문도, 추자도(부이)
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

[참고] 해수면 온도 통계 지점: 해양기상부이 지점

■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 10년('16~'25년) 및 '26년 3월(3.1.~3.31.) 관측과 4월 예측 >

- ✓ 해수면 온도는 해양기상부이에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며, 최근 10년(—)은 최근 '16~'25년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '26년 3월(1일~31일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이
서해중부	외연도, 덕적도, 인천
서해남부	칠발도, 신안, 부안
남해서부	거문도, 추자도(부이)
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

[참고] 통계 지점: 해양기상부이 지점

해양조석정보

제공: 국립해양조사원

○ 4월 조석예보

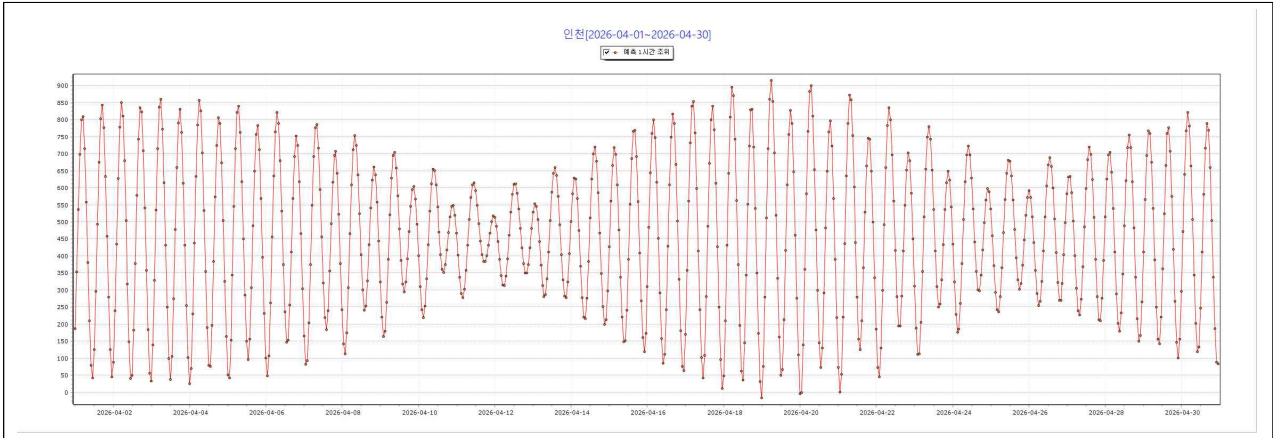
서해안의 인천은 4월 19일에 916cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 4월 18일에 399cm, 동해안의 포항은 4월 20일에 31cm의 고극조위가 나타나겠음.

○ 4월 지역별 고극조위

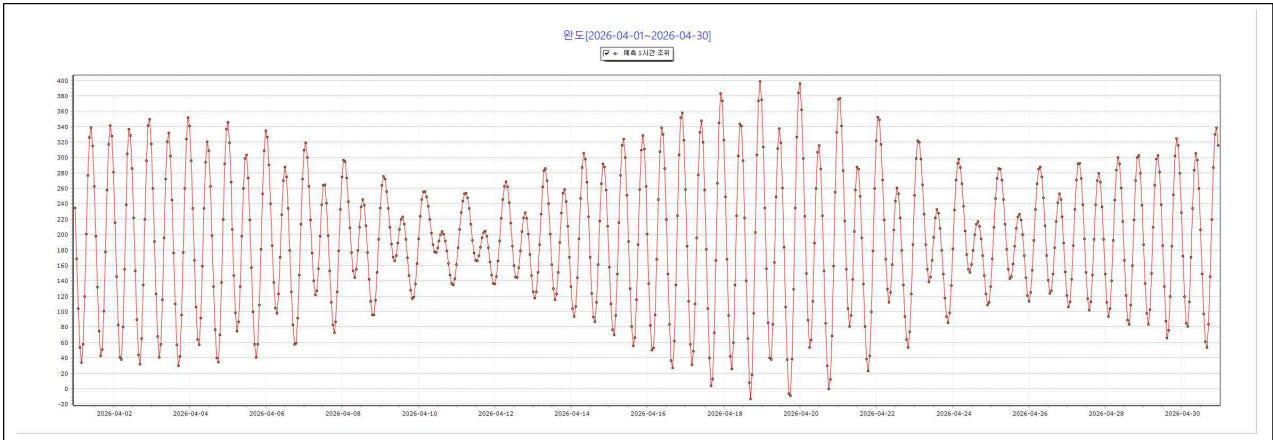
해역	지역	대조기(망, 4.2.~5.)		대조기(삭, 4.17.~20.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	4.3 05:42	865	4.19 05:59	916
	안흥	4.4 05:10	639	4.19 04:52	702
	군산	4.4 04:31	665	4.19 04:12	717
	목포	4.4 03:35	440	4.20 04:10	487
남해안	제주	4.3 23:49	250	4.18 23:35 4.20 00:20	288
	완도	4.3 23:12	353	4.18 22:59	399
	마산	4.2 09:09 4.2 21:35 4.3 22:02	180	4.18 21:54	205
	부산	4.2 20:59	112	4.18 21:16	127
동해안	포항	4.5 16:58	20	4.20 16:25	31
	속초	4.5 16:29	25	4.20 16:15	30
	울릉도	4.5 15:56	16	4.20 15:43	25

☞ 2026년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

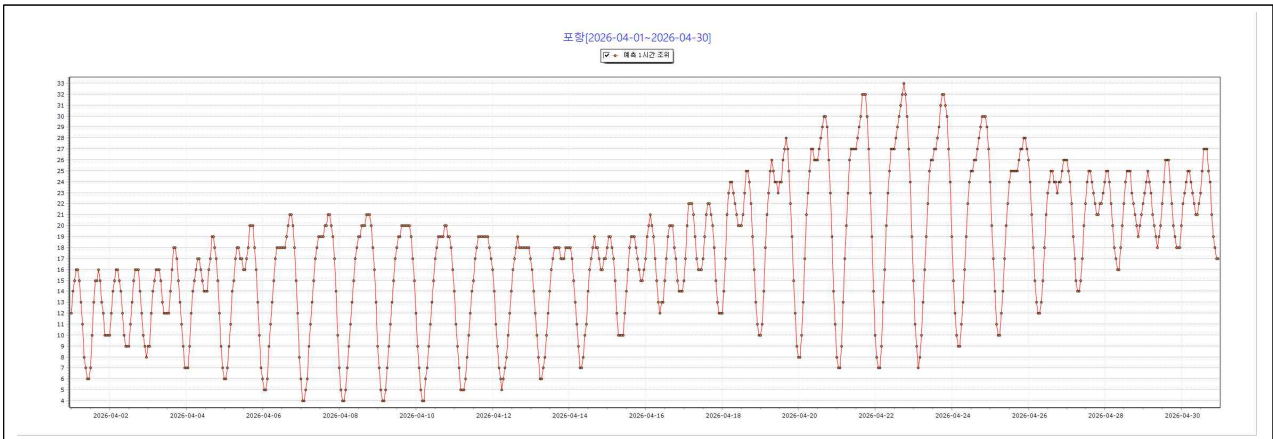
○ 4월 지역별 조위 시계열



< 2026년 4월 서해안 인천지역 조석예보 >



< 2026년 4월 남해안 완도지역 조석예보 >



< 2026년 4월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

○ 해상조난사고 현황(4월)

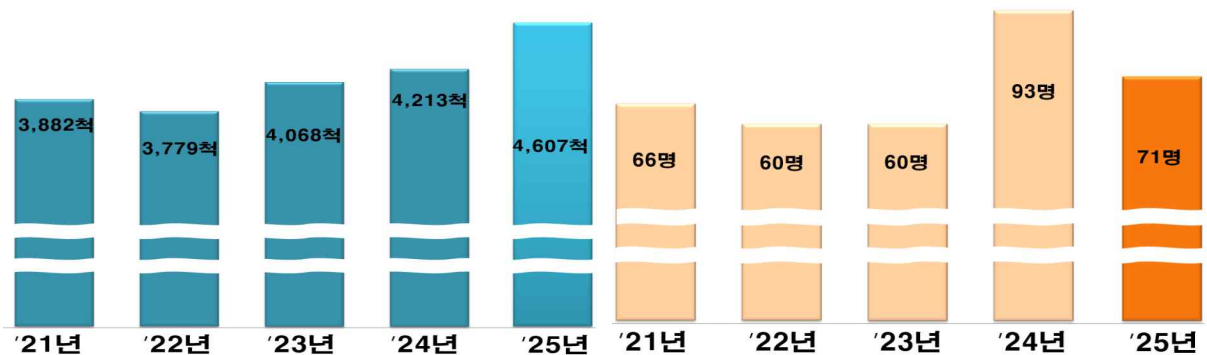
- **(총괄)** 최근 5년간 20,549척의 선박사고와 350명의 인명피해가 발생했으며, 그중 4월에는 1,477척(7.1%), 17명(4.8%)이 발생하였음
- **(선종별)** 어선(낚시) 58.7%(어선 762척/낚시 106척) > 레저선박 18.4%(273척) > 예부선 8.3%(124척) > 화물선(유조선 포함) 7.6%(113척) 등 순 발생
- **(유형별)** 기관손상 등 단순사고 74.2%(1,097척)*를 제외, 6대사고 중 침수 6.2%(93척) > 충돌 5.8%(87척) > 좌초 5.2%(78척) > 화재 5.2%(77척) 등 순
- * 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실, 작업 중 인명사상 등
- **(원인별)** 사고 원인으로서는 운항·안전부주의 37.5%(554척) > 정비불량 37.9%(560척) > 관리소홀 11.4%(169척) > 원인미상 3.8%(57척) 등 순 발생

○ 해상조난사고 통계('21년~'25년)

* 25년 통계는 잠정치

- 최근 5년간 20,549척(연평균 4,110척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 112,750명 중 350명(사망 251명, 실종 99명)의 인명피해가 발생

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	20,549	112,750	20,159	112,400	350	251	99
2025년	4,607	26,038	4,526	25,967	71	53	18
2024년	4,213	23,840	4,155	23,747	93	62	31
2023년	4,068	21,666	3,990	21,606	60	47	13
2022년	3,779	21,032	3,709	20,972	60	46	14
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
평균	4,110	22,550	4,032	22,480	70	50	20



< 사고발생 현황(척) >

< 인명피해 현황(명) >

해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

□ 최근 5년간(2021~2025) 3월 중 해양사고 현황

○ (현황) 최근 5년간 4월 누적 해양사고는 총 1,086건 발생



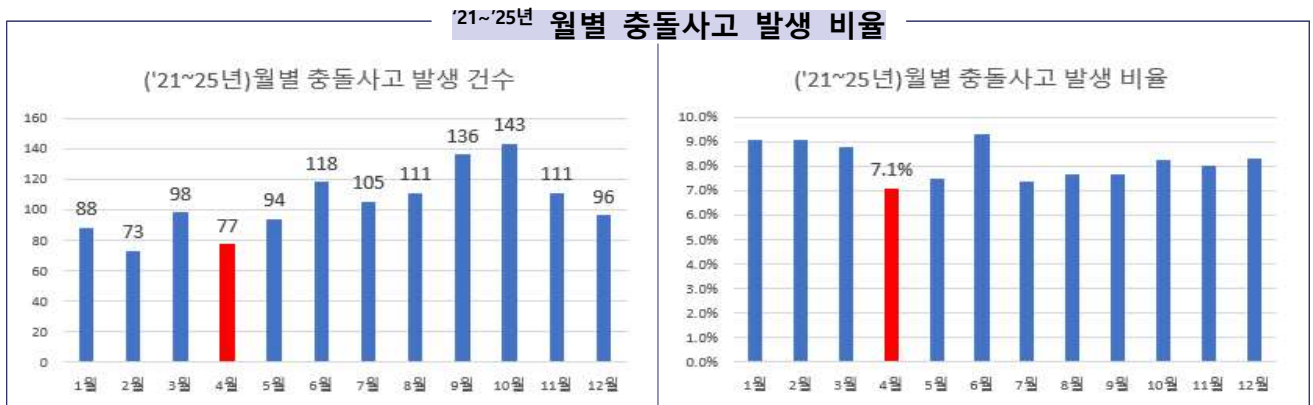
- (사고유형별) 주요사고*는 총돌 77건(7.1%), 안전사고 71건(6.5%), 화재·폭발 63건(5.8%), 전복 32건(2.9%), 침몰 14건(2.9%) 순 발생

* 주요 해양사고는 인명피해 발생위험이 높은 총돌, 전복, 침몰, 화재·폭발 및 안전사고를 의미

** 단순 해양사고는 기관손상 302건(27.8%), 부유물감김 153건(14.1%), 침수 83건(7.6%), 좌초 64건(5.9%) 등 순

○ 4월은 총돌사고 발생비율은 낮으나*, 안개 등 저시정으로 총돌 위험이 높아 주의 필요

* 시계제한 시, 경계 강화 및 감속 운항 등 안전조치 이행으로 총돌사고가 감소한 것으로 추정



《월별 해양사고 발생건수 / 유형별 사고건수 비율 비교》

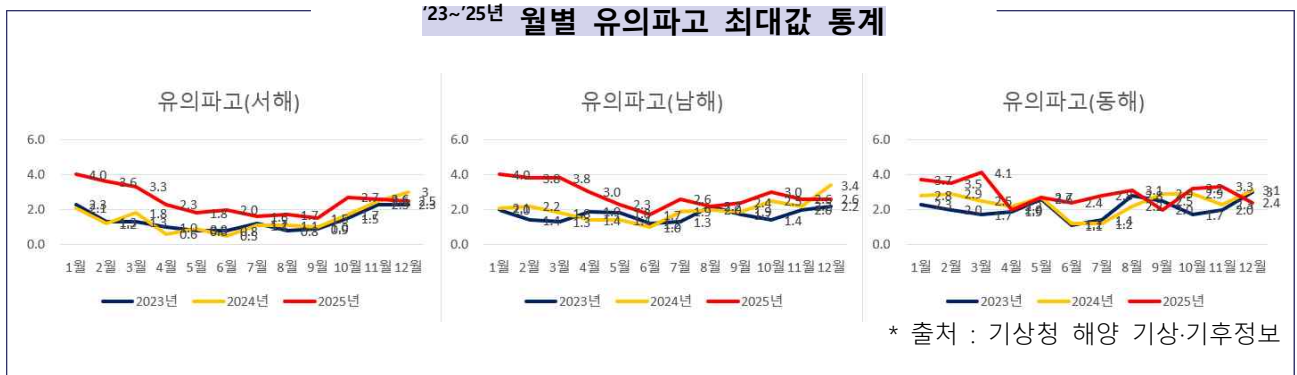
	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
최근 5년 월별 해양사고 발생 누적건수 (A)	969건	806건	1117건	1086건	1259건	1267건	1430건	1455건	1773건	1739건	1384건	1158건
최근 5년 총돌사고 누적건수 (B)	88건	73건	98건	77건	94건	118건	105건	111건	136건	143건	111건	96건
사고발생률 (B/A)	9.1%	9.1%	8.8%	7.1%	7.5%	9.3%	7.3%	7.6%	7.7%	8.2%	8.0%	8.3%

□ 3월 주요사고 특성

- 기온 상승에 따른 조업어선·레저활동 등의 증가로 통항량이 늘고, 안개 등 시정제한으로 충돌 위험요인이 증대됨에 따라 충돌사고 예방을 위한 각별한 주의 필요

□ 해양사고 예방대책

- (충돌사고 예방) 시계 제한 상황에 적합한 안전속력 유지, 철저한 경계 및 항법 준수, 기적·레이다 등 저시정 대응 항해장비 사전 점검 실시
- (유의파고) 유의파고는 봄철·여름철 대체적으로 낮아지는 경향이 있으나, 안개·저시정 등 기상 악화요인이 있어 지속적인 기상 확인과 주의가 필요



연도	1월			2월			3월			4월			5월			6월		
	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해
2023	2.3	2.0	2.3	1.3	1.4	2.0	1.3	1.3	1.7	1.0	1.9	1.9	0.8	1.8	2.6	0.8	1.2	1.1
2024	2.1	2.1	2.8	1.2	2.2	2.9	1.8	1.8	2.5	0.6	1.4	2.2	0.9	1.4	2.7	0.5	1.0	1.2
2025	4.0	4.0	3.7	3.6	3.8	3.5	3.3	3.8	4.1	2.3	3.0	2.0	1.8	2.3	2.7	2.0	1.7	2.4

연도	7월			8월			9월			10월			11월			12월		
	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해
2023	1.2	1.3	1.4	0.8	2.2	2.8	0.9	1.7	2.5	1.5	1.4	1.7	2.3	2.0	2.0	2.3	2.2	3.0
2024	1.1	1.9	1.2	1.1	2.0	2.2	1.0	1.9	2.9	1.7	2.5	2.9	2.5	2.2	2.3	3.0	3.4	3.1
2025	1.6	2.6	2.8	1.7	2.2	3.1	1.5	2.4	2.0	2.7	3.0	3.2	2.6	2.6	3.3	3.1	3.5	4.2

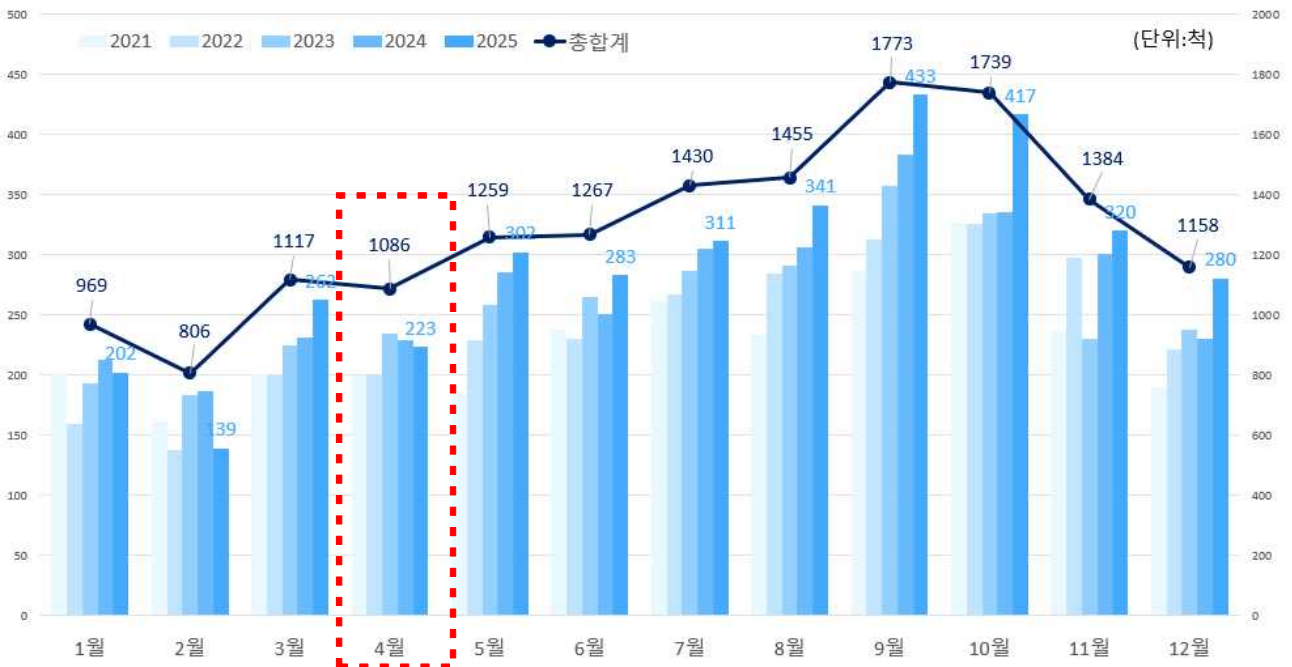
* 통계 산출 기준은 2025년도 이전은 5개년, 2025년도 이후는 10개년을 적용

□ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2021~2025)

○ 주요사고 유형별 해양사고 현황('21~'25년)



○ 월별 해양사고 현황('21~'25년)



어황정보

제공: 국립수산과학원

□ 4월 어황정보

○ 연근해 어업생산동향(표본조사)

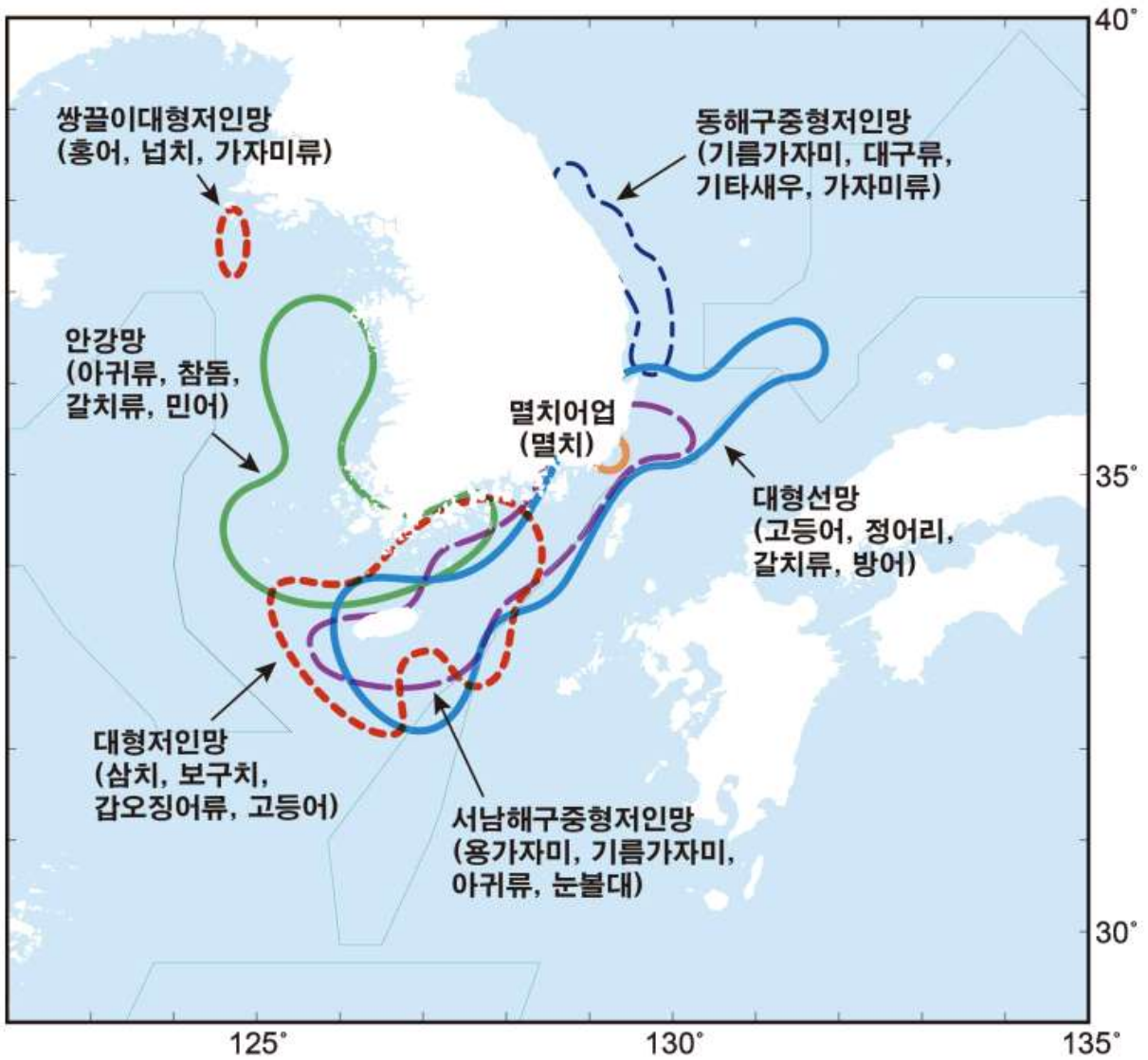
- 3월(기간: '26.2.22.~'26.3.21.)의 주요 어종별 어획량을 살펴보면, 고등어, 멸치, 참조기는 평년 (최근 5년 평균) 대비 증가하였고, 전갱이, 살오징어, 갈치, 삼치는 평년 대비 감소하였다.

○ 3월 주요 어망별 어황

- **대형선망:** 동해 남부 해역을 중심으로 남해 동부 해역까지 조업이 이루어지겠으며, 고등어와 정어리를 주 대상으로 어획이 이루어질 것으로 보인다. 어황은 전·평년을 크게 상회할 것으로 전망된다.
- **근해채낚기:** 살오징어 금어기로 인해 조업이 이루어지지 않겠다.
- **기선권현망:** 4월부터 6월까지 주 산란기 멸치자원 보호를 위해 금어기에 들어가 조업이 이루어지지 않겠다.
- **근해안강망:** 서해 남부를 중심으로 남해 서부 해역까지 조업이 이루어지겠으며, 아귀류와 참돔 등을 대상으로 어획이 이루어질 것으로 보인다. 어황은 전·평년보다 다소 부진할 것으로 전망된다.
- **저인망어업**
 - **쌍끌이대형저인망:** 남해 서부 해역과 제주도 남부 먼바다를 중심으로 삼치, 고등어, 방어 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다.
 - **외끌이대형저인망:** 남해 서부에서 제주도 남부 먼바다에 걸쳐 갑오징어류, 보구치, 황아귀 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다.
 - **서남해구외끌이중형저인망:** 동해 남부에서 남해와 제주도 남부 먼바다에 걸쳐 용가자미, 기름가자미, 황아귀 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다.
 - **동해구외끌이중형저인망:** 강원·경북 해역에서 기름가자미, 대구, 새우류 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다.
 - 전체 저인망어업의 어황은 전·평년 대비 양호한 수준을 유지할 것으로 전망된다.

○ 주요 어종별 어황

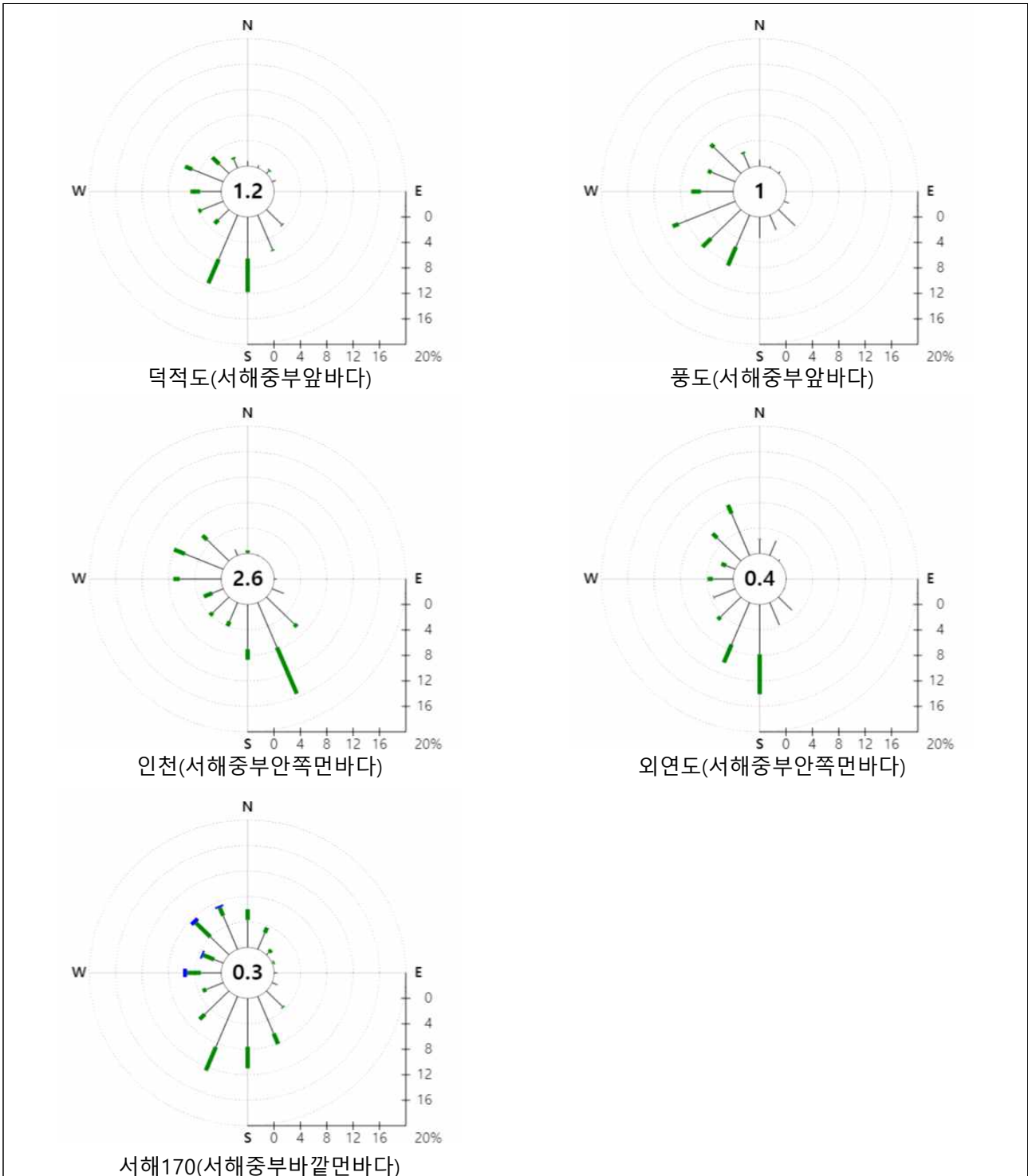
고 등 어	동해 남부를 중심으로 남해 동부 해역까지 어장이 형성되겠으며, 남해 서부와 제주도 남부 먼바다에서도 일부 조업이 이루어지겠다. 어황은 전·평년보다 양호할 것으로 전망된다.
전 갱 이	남해 동부를 중심으로 남해 서부와 제주도 남부 먼바다까지 어장이 형성되겠으며, 조업은 대형선망어업을 중심으로 이루어지겠다. 어황은 전·평년보다 부진할 것으로 전망된다.
살오징어	금어기로 인해 조업 활동이 제한적이겠다.
멸 치	주 산란기 멸치자원 보호를 위해 주 업종인 기선권현망어업은 4월부터 6월까지 금어기에 들어가겠으며, 4월에는 근해자망어업을 중심으로 조업이 이루어지겠다.
갈 치	동해 남부를 중심으로 남해 서부 해역까지 어장이 형성되겠으며, 조업은 대형선망어업을 중심으로 근해안강망어업 등에서 이루어지겠다. 어황은 전·평년보다 부진할 것으로 전망된다.
참 조 기	서해 남부를 중심으로 남해 서부 해역을 거쳐 제주도 남부 먼바다까지 어장이 형성되겠으며, 조업은 근해자망어업을 중심으로 근해안강망어업과 대형트롤어업 등에서 이루어지겠다. 어황은 전·평년 수준을 유지할 것으로 전망된다.
삼 치	남해 서부를 중심으로 남해동부 해역과 제주도 남부 먼바다까지 어장이 형성되겠으며, 조업은 쌍끌이대형저인망어업을 중심으로 대형선망어업 등에서 이루어지겠다. 어황은 전년 수준이나 평년 대비로는 다소 부진할 것으로 전망된다



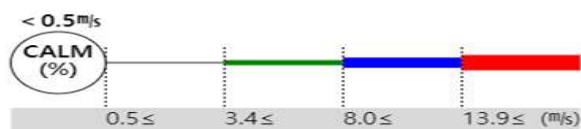
< 2026년 4월 어업별 예상어장도 >

【부록 1】

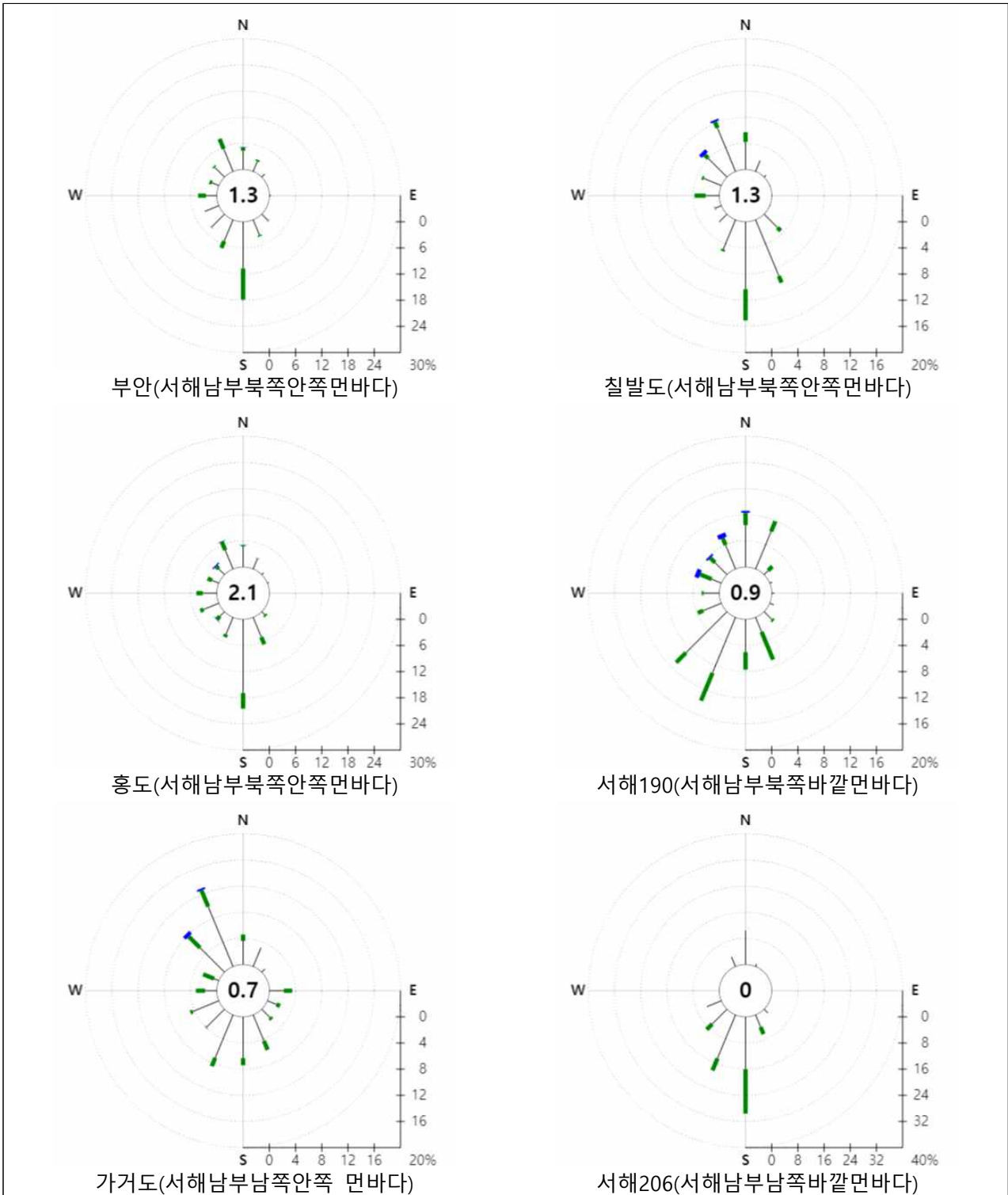
2025년 4월 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)



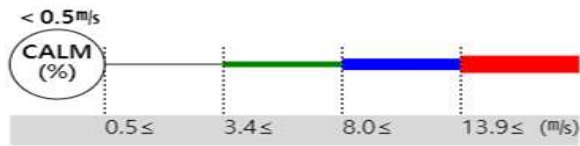
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 4월, 바람장미) >



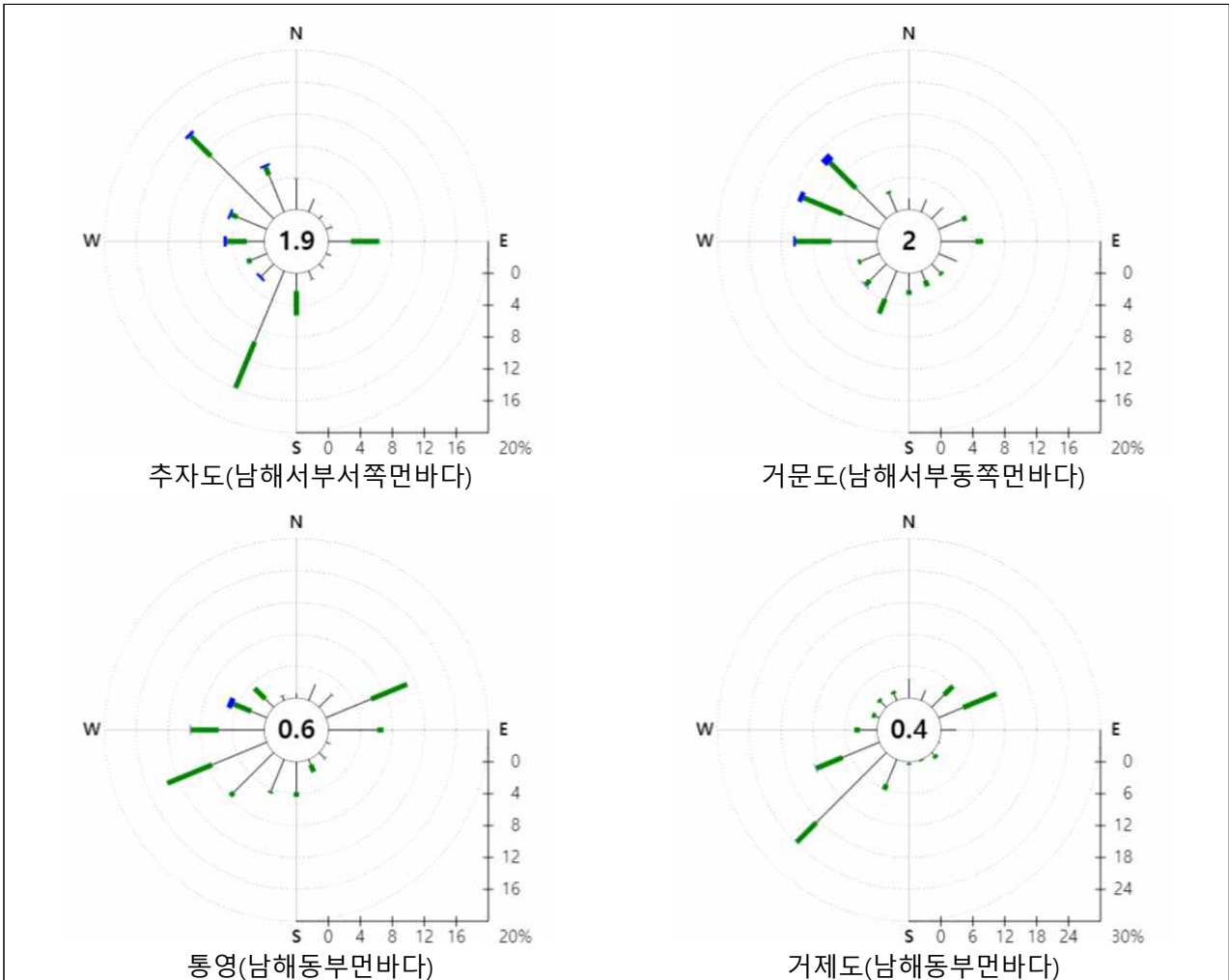
2025년 4월 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



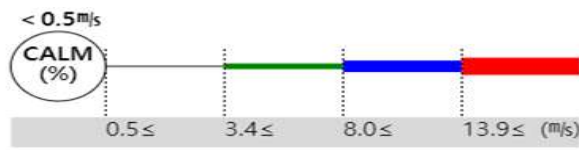
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 4월, 바람장미) >



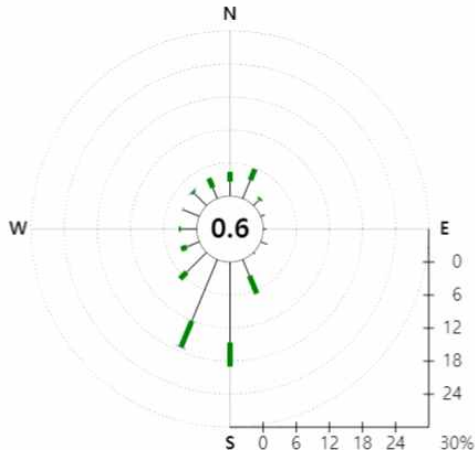
2025년 4월 해양기상부이 해상풍(남해상)



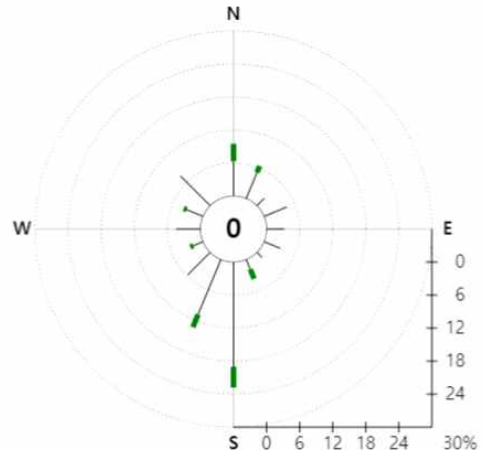
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 4월, 바람장미) >



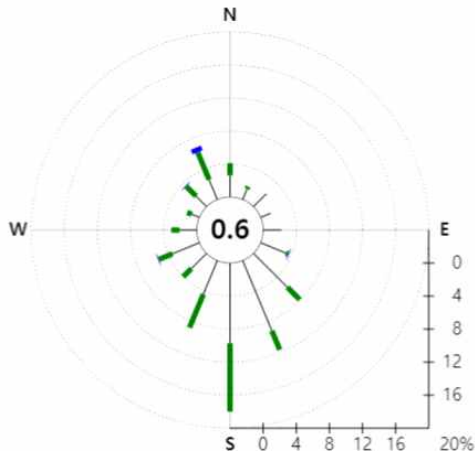
2025년 4월 해양기상부이 해상풍(동해상)



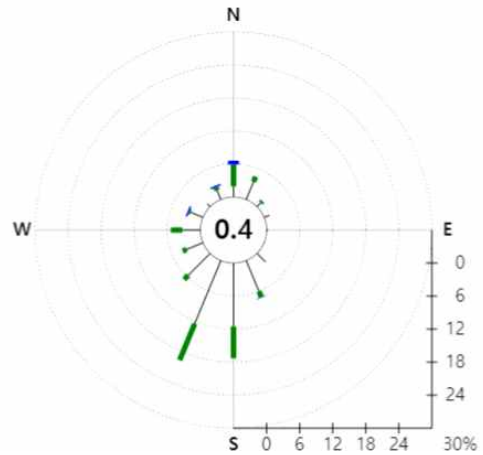
동해(동해중부안쪽면바다)



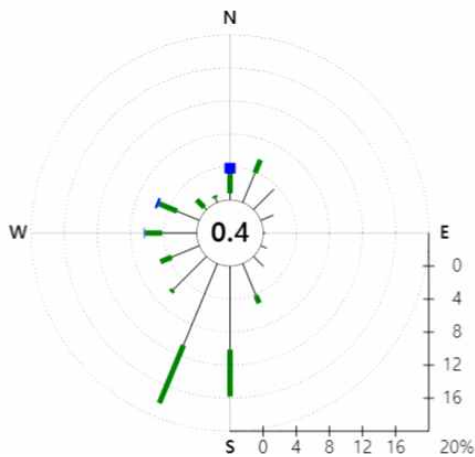
울릉도(동해중부바깥면바다)



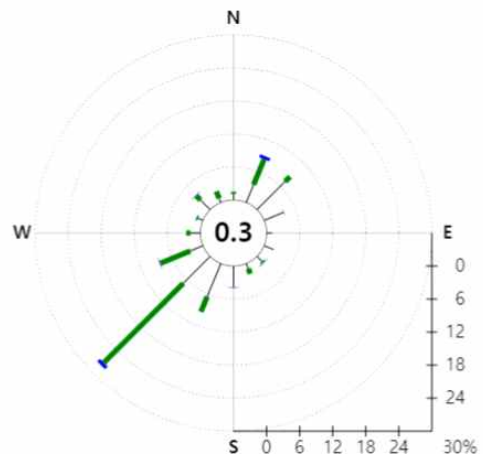
동해78(동해남부북쪽안쪽면바다)



울진(동해남부북쪽안쪽면바다)

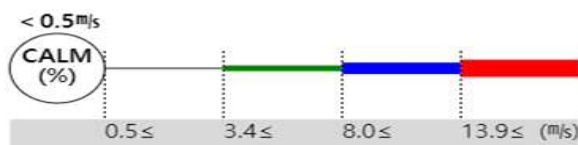


포항(동해남부북쪽안쪽면바다)

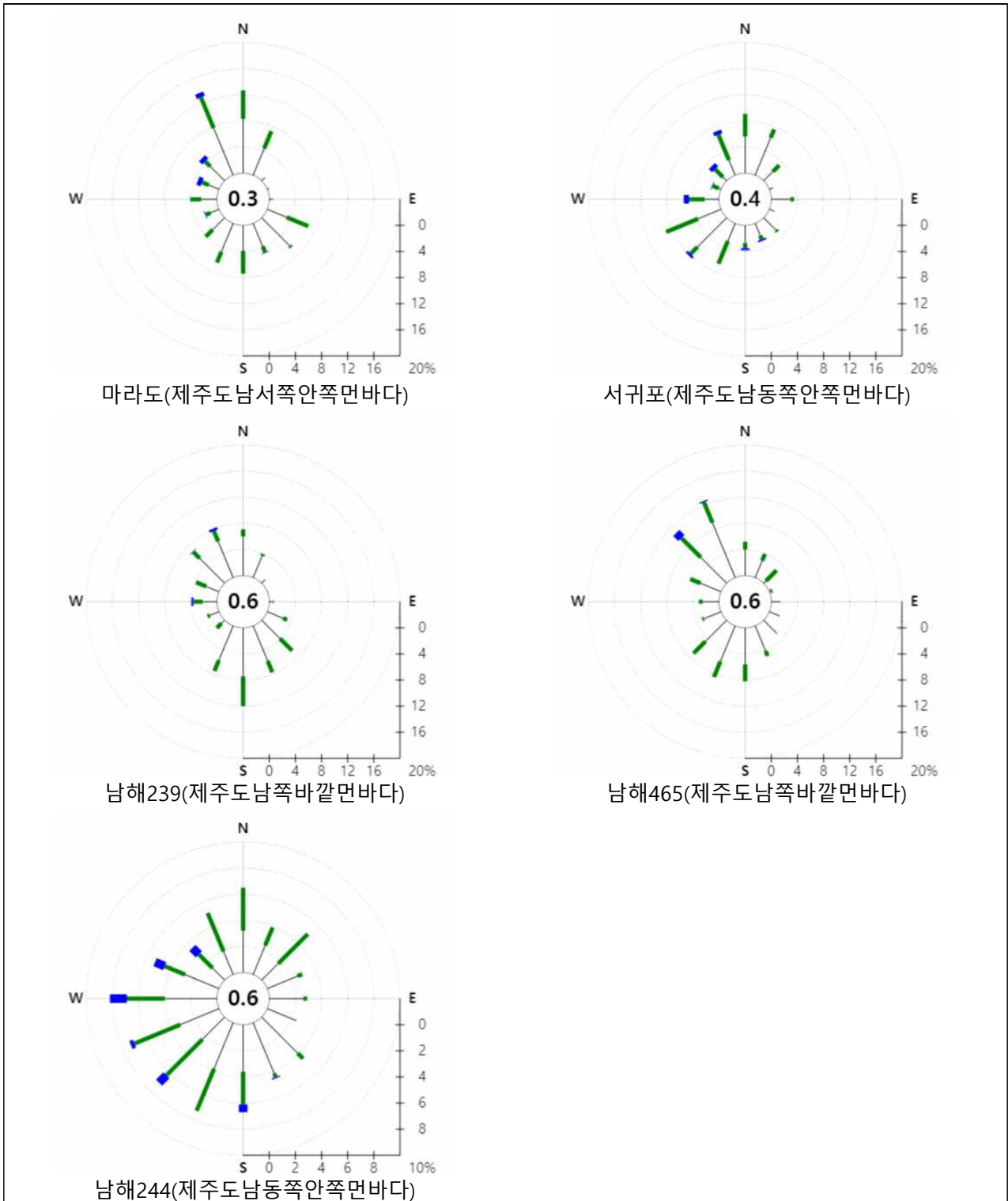


울산(동해남부면바다)

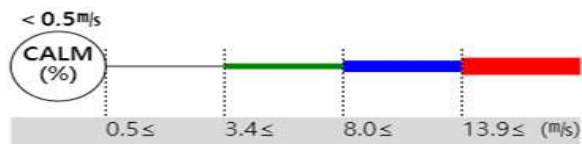
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 4월, 바람장미) >



2025년 4월 해양기상부이 해상풍(제주해상)

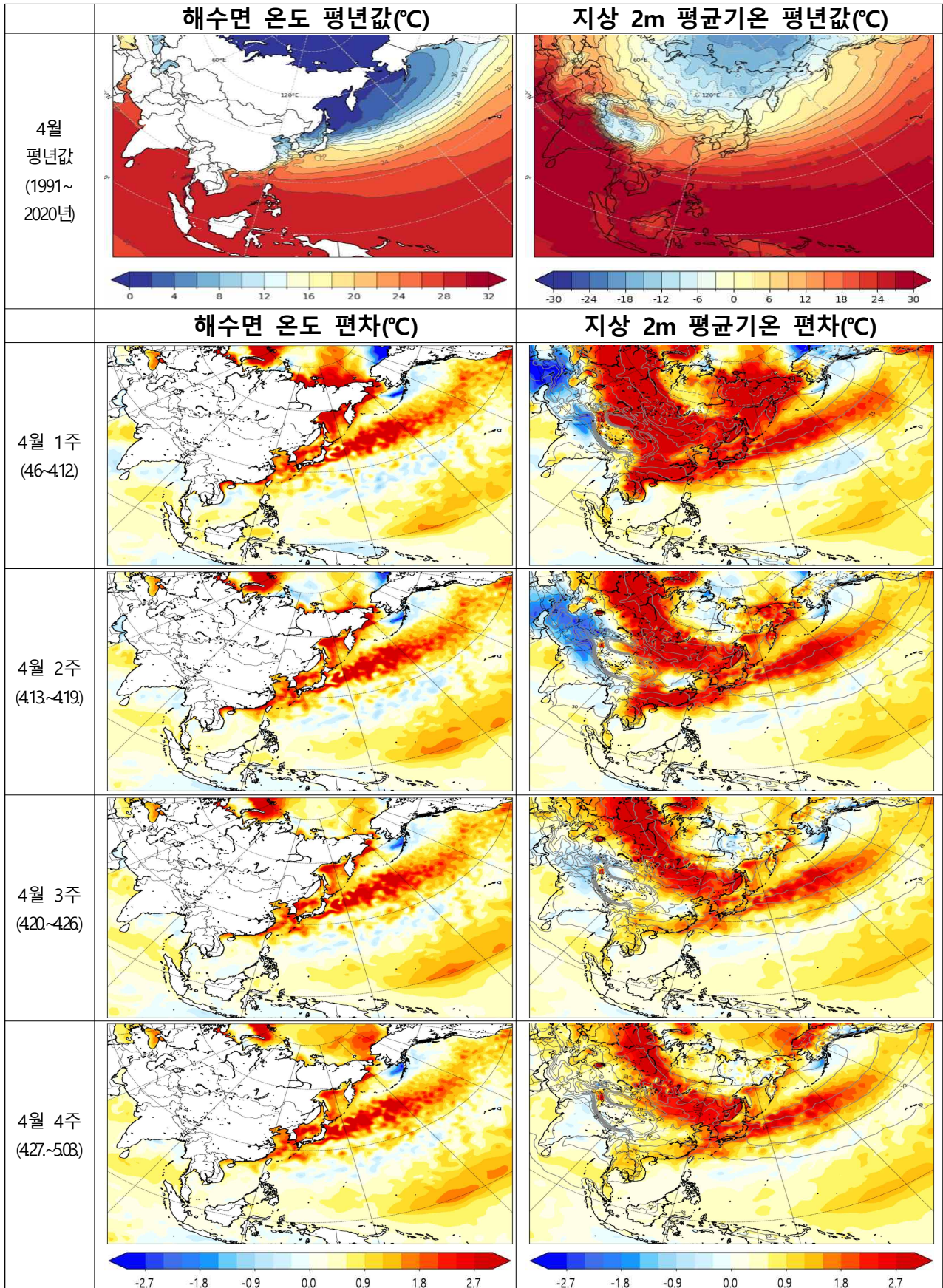


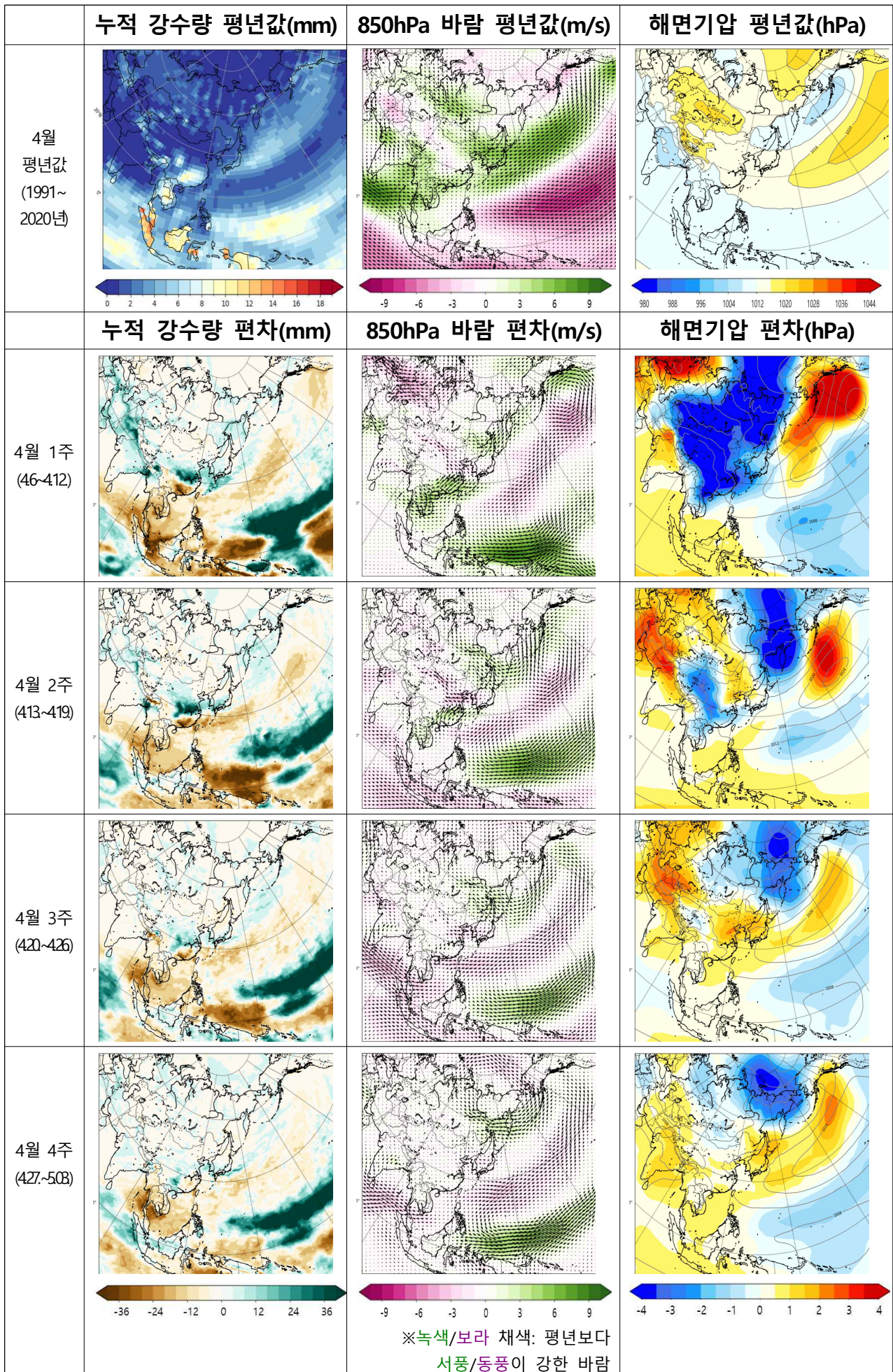
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 4월, 바람장미) >



[부록 2]

GloSea6 모델 예측자료





※녹색/보라 채색: 평년보다
서풍/동풍이 강한 바람

[부록 3]

주요 해양 안전사고 사례


제공: 중앙해양안전심판원

1. 어선 A호 · 어선 B호 충돌사건 피항협력동작 소홀

사건개요	선박	A호: 어선, 69톤, 길이 28.77미터 B호: 어선, 29톤, 길이 21.70미터
	일시 장소	2021년 4월 14일 06시 25분경 경상북도 영덕군 축산항등대에서 방위 약 090도 방향, 30해리 해상
	피해 상황	A호는 사고 당일 05시55분경 축산항을 출항한 5척의 어선 중 자신의 선박 왼쪽에 상대선이 접근하고 있는 것을 레이더로 확인하였지만 자신의 선박 뒤로 가거나, 속력이 빠르므로 앞으로 지나가겠거니 생각하고 의자에 앉아 조타실 오른쪽 벽에 설치된 텔레비전을 보고 있던 중이었고, B호는 05시55분경 상대 선박이 자신의 선박 오른쪽 뒤 약 6마일 거리에서 비스듬하게 접근하고 있는 것을 레이더로 탐지하였지만 A호가 자신의 선박 뒤로 지나가겠거니 생각하고 텔레비전을 보고 있던 중, 양 선박은 아무런 조치도 취하지 못하고 상기 일시·장소에서 양 선박이 교각 약 15도로 충돌
	날씨	복서풍 초속 10~13미터, 파고 2.5~3미터, 시정 0.1해리(시계제한)
원인	두 선박이 안개로 시계가 제한된 상태에서 무중신호를 취명하지 않은 채 항해하며 경계를 소홀히 한 것이 원인	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선장은 시계가 제한된 상태에서 레이더에 상대 선박이 탐지되었을 때에는 지속적이고 체계적인 관측으로 충돌 위험 여부를 판단하여야 한다. ○ 안개나 눈 등으로 시계가 제한된 상태에서는 횡단하는 상태일지라도 피항선과 유지선의 지위가 인정되지 아니하므로 모든 선박은 경계를 철저히 하고 안전한 속력을 유지하는 등 제반 항법을 준수해야 한다. ○ 선장은 특히 시계가 제한된 상태에서 항해 중 자동충돌예방보조장치 (ARPA)와 같은 항해계기를 적절히 활용해야 한다. ○ 항해당직자는 항해 중 경계에 지장을 초래하는 전자기기를 사용하거나 텔레비전을 시청하여서는 아니 된다. 	
관련 사진	<p style="text-align: center;">사고해역도(左) 및 충돌교각(右)</p>	

2. 여객선 A호 운항저해사건

조선 부주의

사건 개요	선박	A호: 여객선, 642톤, 길이 61.27미터	
	일시 장소	2023년 4월 19일 07시 25분경 인천광역시 중구 운서동 삼목선착장	
	피해 상황	A호가 썰물 때 삼목선착장에 접안 상태로 승객 승선 및 차량 상차 중 선수 선저부가 선착장에 얹힘. 선박은 사고 당일 13:34경 밀물 때 자력으로 부양하였고, 선체 및 선착장에 손상 발생하지 않음.	
	날씨	북동풍 초속 2~8미터, 파고 0.5~1미터, 시정 약 100미터, 안개	
원인	<p>이 전복사고는 영광호 선장이 무거운 어구를 선미에 매달고 조업하는 영광호의 조업 특성에서 기인하는 전복의 위험을 간과하고 어구가 선미에 고정되지 않아 우현으로 이동하는 상태에서 선박을 무리하게 전속으로 전진시켜 우현 경사를 가중하고, 선체가 기운 상태에서 어구의 고정줄을 절단하여 어구가 우측으로 급격하게 이동하며 증가된 경사우력으로 인하여 발생</p>		
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선장은 경사식 선착장에 선수 램프를 내려 접안하는 경우 선체가 접안시설에 얹히지 않도록 조석과 조류 영향을 고려하여 선박의 접안 상태를 면밀히 살피며 조선하여야 한다. ○ 선장은 안개 등 기상 여건이 나쁜 상태에서 경사식 선착장에 선수 램프를 내려 접안하는 경우 갑판에서 작업하는 선원들과 선박의 접안 상태 변화에 대하여 긴밀히 소통하여야 한다. 		
관련 사진			
	삼목선착장 모습(左) 및 선저부가 얹힌 모습(右)		