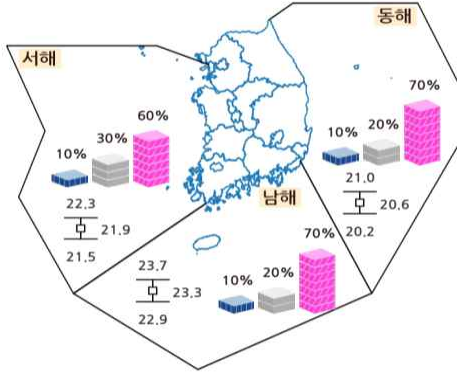


2026년 7월 해양기상기후정보

2026. 7. 1. 발표

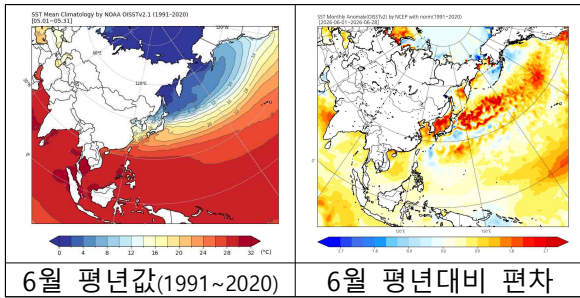
● 2026년 7월 해수면 온도 전망(6.23. 발표)



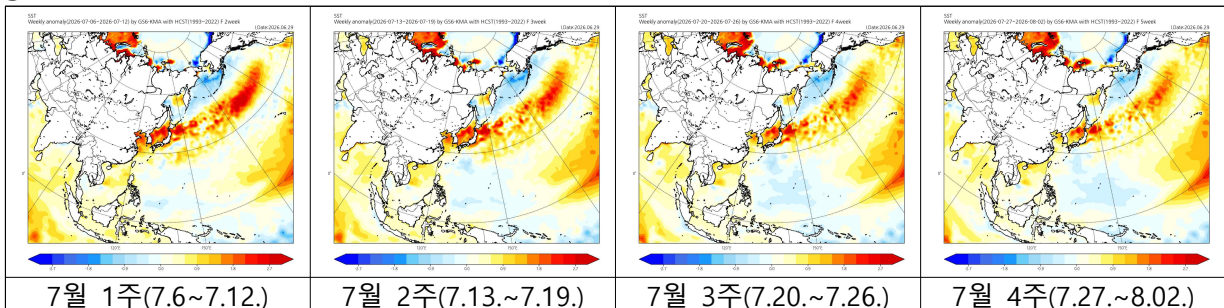
※ 평년범위는 과거 30년(1991-2020년)간 연도별 30개의 평균값 중 대략적으로 33.33%~66.67%에 해당하는 값
<확률별 해석>

확률 (낮음: 비슷: 높음)	해설
높음 확률이 50% 이상 (낮음(20):비슷(40):높음(40))	평년보다 높겠음
비슷 확률이 50%이상 또는 (낮음(30):비슷(40):높음(30))	평년과 비슷하겠음
낮음 확률이 50% 이상 (낮음(40):비슷(40):높음(20))	평년보다 낮겠음

● 해수면 온도 현황 및 예측자료 ① 2026년 6월 해수면 온도 현황(NOAA OISSTv2¹⁾)



② 2026년 7월 기후예측시스템(GloSea6) 해수면 온도 편차²⁾



최고 조위

지점	일자	조위값
인천	7월 17일	950m
완도	7월 15일	411cm
포항	7월 15일, 7월 16일	53cm

⚠ 안전

해양조난사고 현황

- 7월 해양 사고는 1,868척(9.0%), 22명(6.2%) 발생(최근 5년간, '21년~'25년).
- 사고유형은 침수 7.7%(144척), 충돌 7.3%(138척), 좌초 5.4%(101척), 화재 3.9%(73척) 순으로 많음
- 사고원인은 정비불량 39.4%(736척), 운항안전 부주의 35.2%(658척)이 가장 많음

해양사고 예방정보

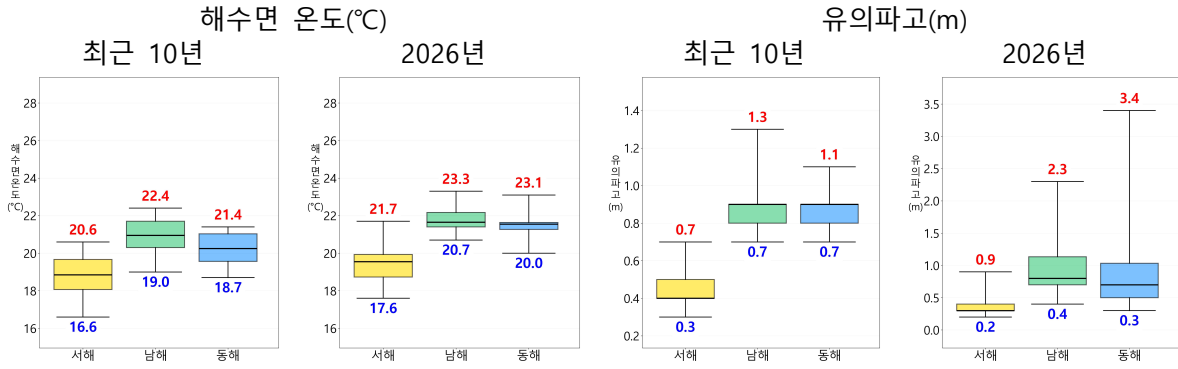
- 출항 전 기상상태 확인*, 배터라전기가관상태 등 점검 운항 중 주변 상황 경계 철저 및 안전속도 거리 준수, 해양레저 이용객 대상으로 실시하는 해양안전교육 참여, 해양안전수칙 준수 철저 및 구명조끼 등 안전장비 필수 착용

🐟 어황

- 전갱이, 살오징어, 멸치, 갈치는 전.평년 대비 부진할 것으로 전망됨
- 고등어 평년 대비 양호, 삼치 전.평년 수준

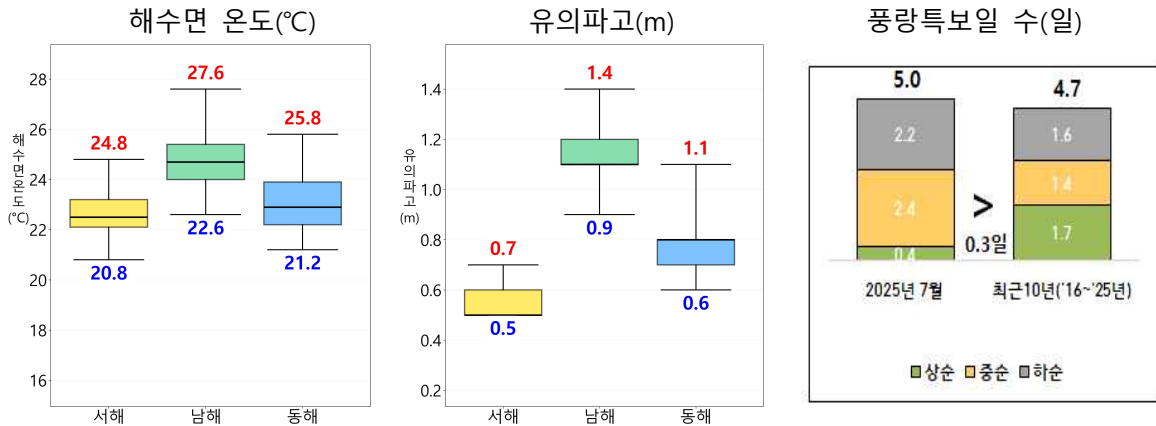
1) OISSTv2: Optimum Interpolation Sea Surface Temperature version 2, 최적 내삽(버전2)된 해수면 온도
2) 편차: 예측값에서 기후예측모델의 과거 적분기간(1993-2022년) 동안의 평균값을 뺀 값

● 6월 분석(최근 10년('16~'25년) 및 2026년)

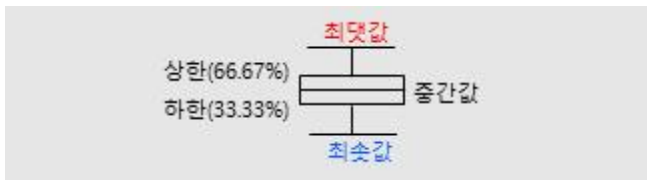


	해수면 온도(°C)						유의파고(m)					
	최근 10년			2026년 6월			최근 10년			2026년 6월		
해역	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해
평균값	18.8	20.9	20.2	19.4	21.8	21.6	0.4	0.9	0.9	0.4	1.0	0.9

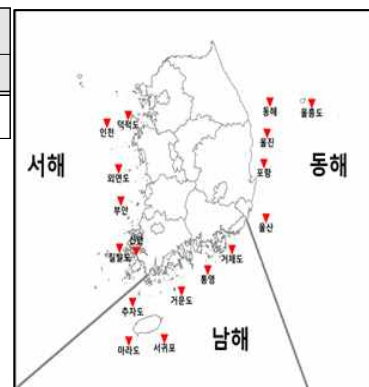
● 7월 해양기후 특성(최근 10년('16~'25년))



해역	해수면 온도(°C)			유의파고(m)		
	서해	남해	동해	서해	남해	동해
평균값	22.7	24.8	23.3	0.6	1.1	0.8



* 박스범위는 33.33%~66.67%에 해당하는 값으로, 국가승인통계 지점 해양기상부이 17개소를 활용함



[해양기상부이 지점 위치]

자료 협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산과학원

해양기상기후정보

유의파고

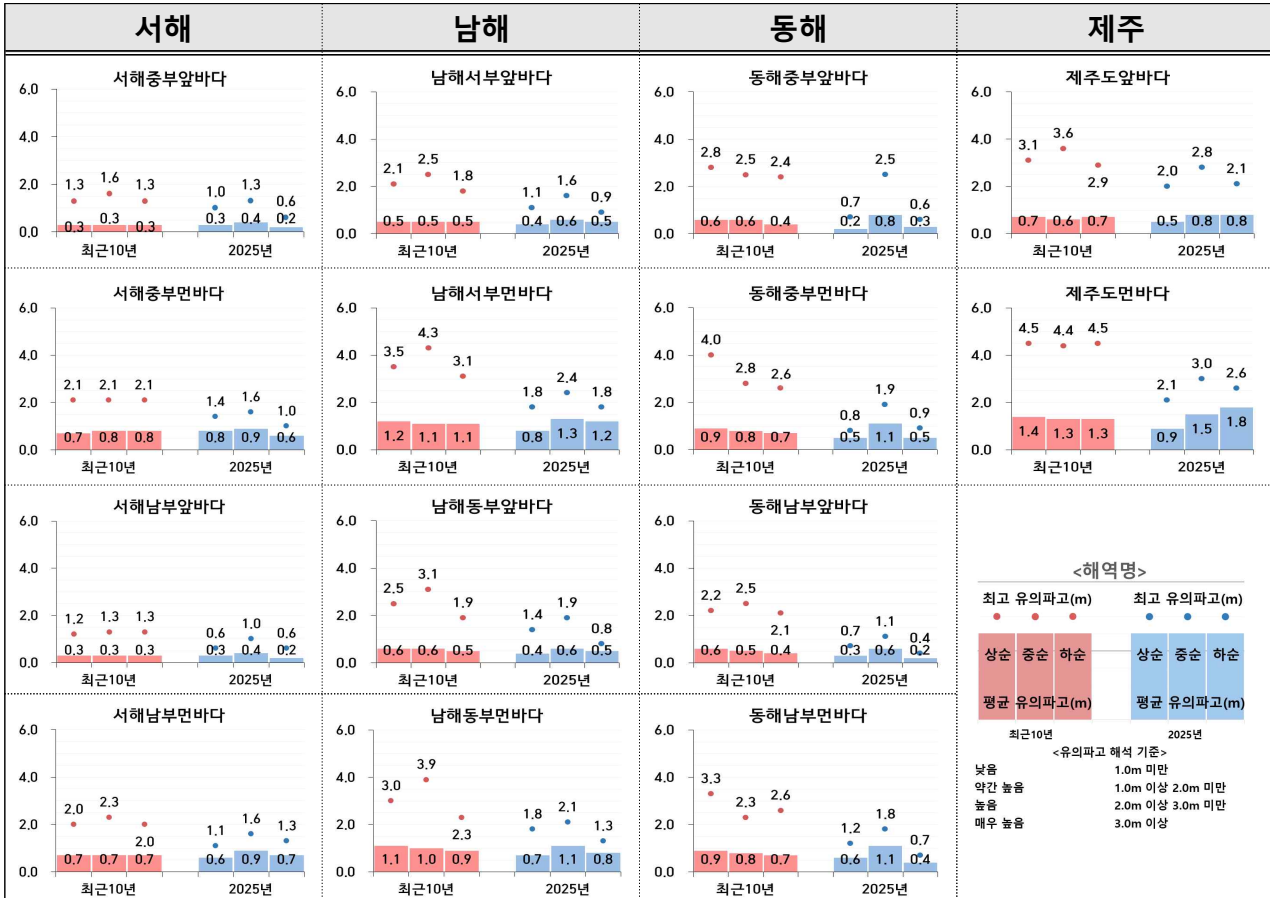
7월 해역별 및 순별 평균 유의파고(최근 10년('16~'25년))

해역	앞바다	먼바다 (단위: m)
서해	0.3m (■ 0.0m)	0.8m (▲ 0.2m)
남해	0.6m (▲ 0.1m)	1.1m (▲ 0.3m)
동해	0.5m (■ 0.0m)	0.8m (■ 0.0m)
제주도	0.7m (▲ 0.2m)	1.3m (▲ 0.3m)

▲ 전월대비 높음, ▼ 전월대비 낮음, ■ 전월과 비슷

해역	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서해	0.3	0.3	0.3	0.7	0.8	0.8
남해	0.6	0.6	0.5	1.2	1.1	1.0
동해	0.6	0.6	0.4	0.9	0.8	0.7
제주도	0.7	0.6	0.7	1.4	1.3	1.3

7월 평균 및 최고 유의파고(최근 10년('16~'25년) 및 지난해('25년))



■ 관측 이래 7월 해역별 평균 유의파고 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서해	맹골수도	'15.7.12.	3.8 (5.3)	칠발도	'15.7.12.	2.4 (3.5)	맹골수도	'19.7.20.	2.3 (4.0)
남해	거문도	'15.7.12.	4.3 (5.1)	거문도	'19.7.20.	4.3 (6.5)	통영	'19.7.20.	3.9 (5.1)
동해	동해	'18.7.6.	4.0 (4.9)	포항	'15.7.17.	3.8 (4.5)	울릉도	'15.7.13.	3.6 (4.6)
제주도	마라도	'15.7.12.	4.7 (5.9)	서귀포	'18.7.3.	4.5 (6.1)	마라도	'21.7.25.	4.5 (6.0)

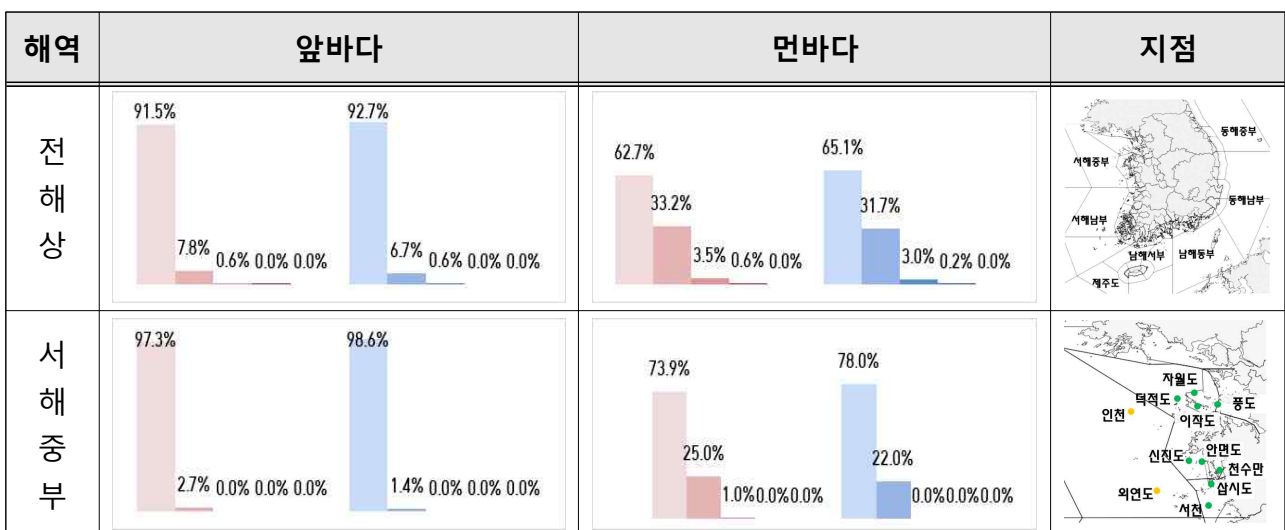
■ 7월 해역별 평균 유의파고 분포(최근 10년('16~'25년))

- 최근 10년간 앞바다에서 1m 미만이 91.5%, 2m 이상이 0.6%로 나타났고, 먼바다에서 1m 미만이 62.7%, 2m 이상이 4.1%로 나타났습니다.
 지난해의 경우 앞바다에서 1m 미만이 92.7%, 2m 이상이 0.6%로 나타났고, 먼바다에서는 1m 미만이 65.1%, 2m 이상이 3.2%로 나타났습니다.
- 2m 이상 유의파고 분포 최다 해역은 최근 10년간의 경우 제주도 먼바다(12.9%)였고, 지난해의 경우 제주도 먼바다(20.0%)였습니다.

해역	앞바다		먼바다	
	1m 미만	2m 이상	1m 미만	2m 이상
서해	97.9%	0.0%	76.1%	0.8%
남해	90.8%	0.4%	49.3%	4.0%
동해	89.4%	1.2%	72.8%	3.7%
제주도	80.7%	1.8%	29.0%	12.9%

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

■ 7월 평균 유의파고 분포(최근 10년('16~'25년) 및 지난해('25년))

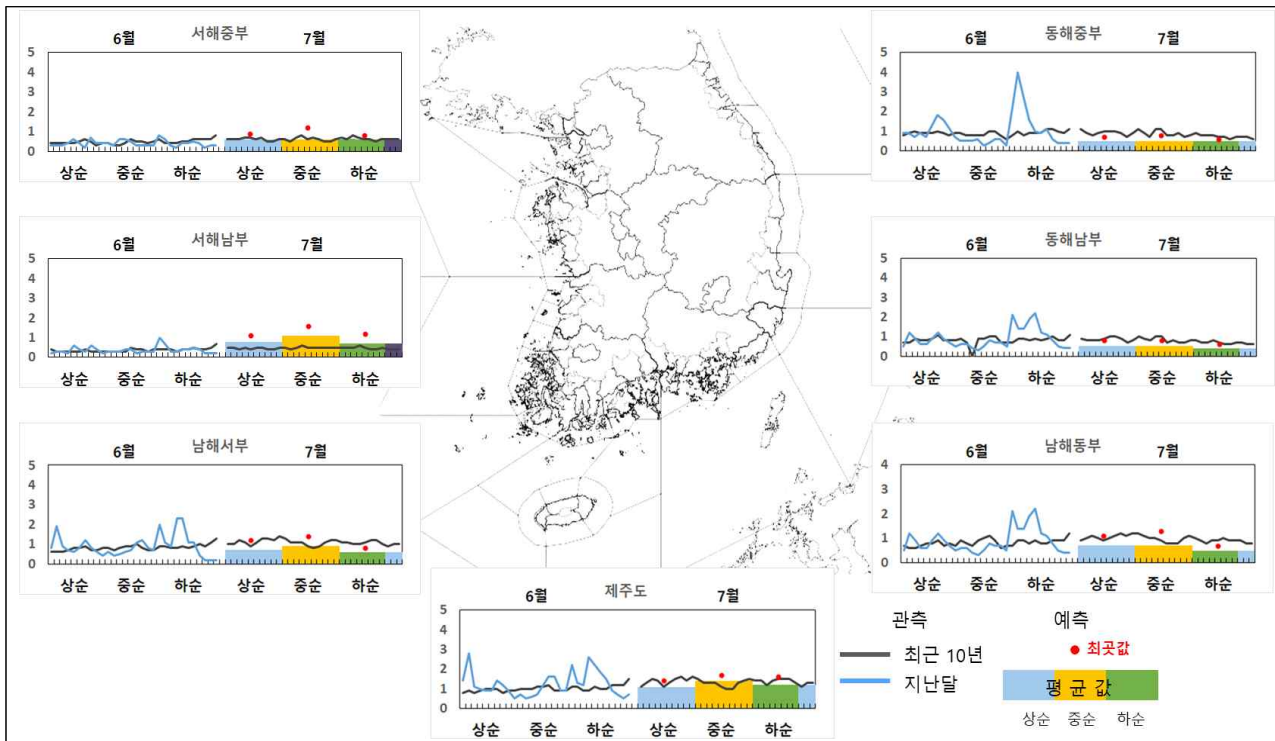


해역	앞바다	먼바다	지점
서해남부	<p>최근 10년간: <1.0m (98.6%), 1.0~1.9m (1.4%), 2.0~2.9m (0.0%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%) 2025년: <1.0m (99.4%), 1.0~1.9m (0.6%), 2.0~2.9m (0.0%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%)</p>	<p>최근 10년간: <1.0m (77.6%), 1.0~1.9m (21.7%), 2.0~2.9m (0.7%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%) 2025년: <1.0m (77.8%), 1.0~1.9m (22.2%), 2.0~2.9m (0.0%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%)</p>	
남해서부	<p>최근 10년간: <1.0m (92.8%), 1.0~1.9m (6.9%), 2.0~2.9m (0.3%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%) 2025년: <1.0m (95.9%), 1.0~1.9m (4.1%), 2.0~2.9m (0.0%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%)</p>	<p>최근 10년간: <1.0m (43.2%), 1.0~1.9m (51.9%), 2.0~2.9m (4.4%), 3.0~4.9m (0.5%), 5.0m≧ (0.0%) 2025년: <1.0m (41.7%), 1.0~1.9m (55.0%), 2.0~2.9m (3.3%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%)</p>	
남해동부	<p>최근 10년간: <1.0m (89.6%), 1.0~1.9m (10.0%), 2.0~2.9m (0.4%), 3.0~4.9m (0.1%), 5.0m≧ (0.0%) 2025년: <1.0m (93.4%), 1.0~1.9m (6.6%), 2.0~2.9m (0.0%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%)</p>	<p>최근 10년간: <1.0m (55.2%), 1.0~1.9m (41.7%), 2.0~2.9m (2.4%), 3.0~4.9m (0.7%), 5.0m≧ (0.0%) 2025년: <1.0m (60.0%), 1.0~1.9m (36.7%), 2.0~2.9m (3.3%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%)</p>	
동해남부	<p>최근 10년간: <1.0m (91.6%), 1.0~1.9m (7.6%), 2.0~2.9m (0.8%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%) 2025년: <1.0m (95.7%), 1.0~1.9m (4.3%), 2.0~2.9m (0.0%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%)</p>	<p>최근 10년간: <1.0m (74.5%), 1.0~1.9m (22.4%), 2.0~2.9m (2.9%), 3.0~4.9m (0.2%), 5.0m≧ (0.0%) 2025년: <1.0m (76.9%), 1.0~1.9m (23.1%), 2.0~2.9m (0.0%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%)</p>	
동해중부	<p>최근 10년간: <1.0m (88.3%), 1.0~1.9m (10.3%), 2.0~2.9m (1.4%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%) 2025년: <1.0m (91.9%), 1.0~1.9m (7.0%), 2.0~2.9m (1.1%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%)</p>	<p>최근 10년간: <1.0m (71.0%), 1.0~1.9m (24.7%), 2.0~2.9m (4.1%), 3.0~4.9m (0.2%), 5.0m≧ (0.0%) 2025년: <1.0m (78.6%), 1.0~1.9m (21.4%), 2.0~2.9m (0.0%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%)</p>	
제주도	<p>최근 10년간: <1.0m (80.7%), 1.0~1.9m (17.4%), 2.0~2.9m (1.7%), 3.0~4.9m (0.1%), 5.0m≧ (0.0%) 2025년: <1.0m (73.1%), 1.0~1.9m (23.7%), 2.0~2.9m (3.2%), 3.0~4.9m (0.0%), 5.0m≧ (0.0%)</p>	<p>최근 10년간: <1.0m (29.0%), 1.0~1.9m (58.1%), 2.0~2.9m (10.0%), 3.0~4.9m (2.9%), 5.0m≧ (0.0%) 2025년: <1.0m (25.0%), 1.0~1.9m (55.0%), 2.0~2.9m (18.3%), 3.0~4.9m (1.7%), 5.0m≧ (0.0%)</p>	
	<p>최근 10년간: <1.0m, 1.0~1.9m, 2.0~2.9m, 3.0~4.9m, 5.0m≧ 2025년: <1.0m, 1.0~1.9m, 2.0~2.9m, 3.0~4.9m, 5.0m≧</p>	<p>● 앞바다 ● 먼바다</p>	

해역	앞바다	먼바다
서해중부	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 덕적도, 천수만, 안면도	외연도, 인천
서해남부	진도, 군산, 영광, 신안, 대치마도, 비안도	칠발도, 맹골수도, 부안
남해서부	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도(파고부이)	거문도, 추자도(부이)
남해동부	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도	거제도, 통영
동해중부	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 맹방	동해, 독도, 울릉도
동해남부	후포, 간절곶, 월포	포항, 울산, 울진
제주도	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕	마라도, 서귀포

[참고] 유의파고 통계 지점: 해양기상부이 및 파고부이 지점

■ 유의파고 관측 및 예측 시계열



< 유의파고 최근 10년('16~'25년) 및 '26년 6월 관측과 7월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 10년(—)은 '16~'25년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '26년 6월(1일~30일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값을 사용함
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

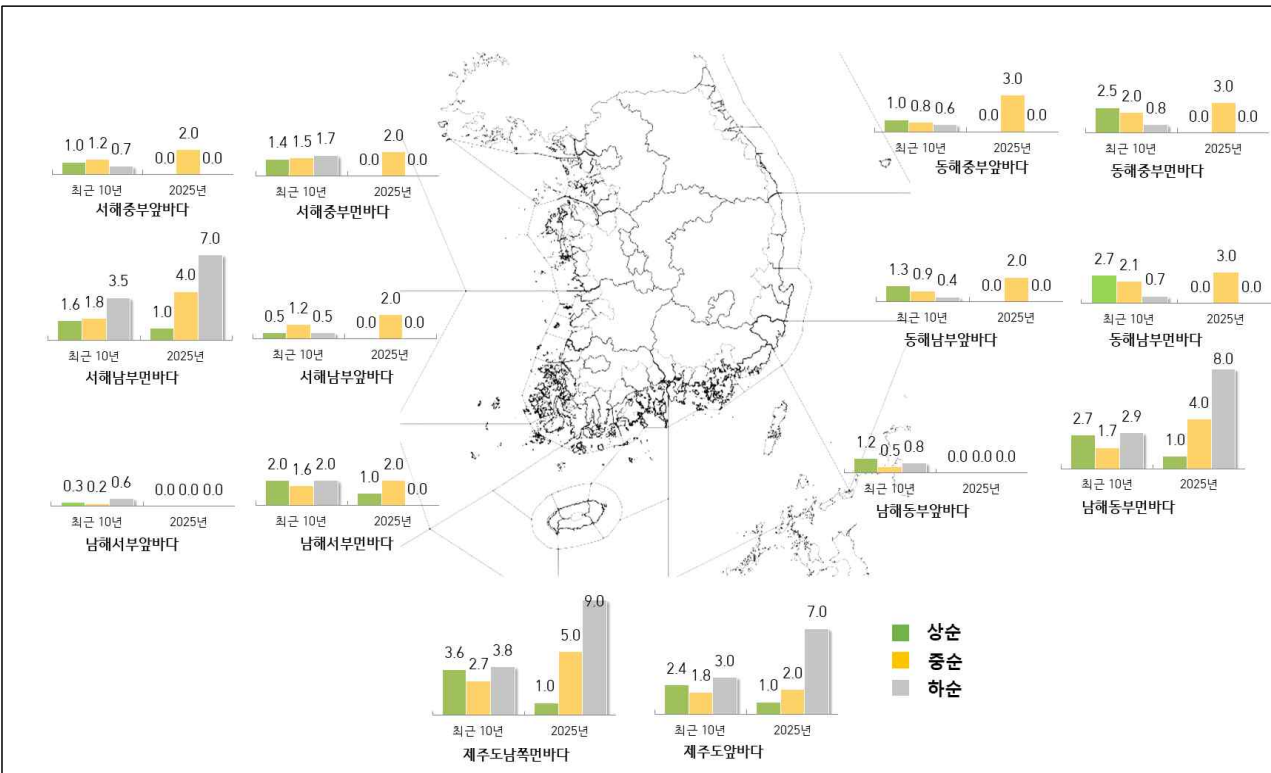
해역	해양기상부이
서해중부	외연도, 덕적도, 인천
서해남부	칠발도, 신안, 부안
남해서부	거문도, 추자도(부이)
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

[참고] 통계 지점: 해양기상부이 지점

풍랑특보일 수

7월 풍랑특보일 수(최근 10년('16~'25년) 및 지난해('25년))

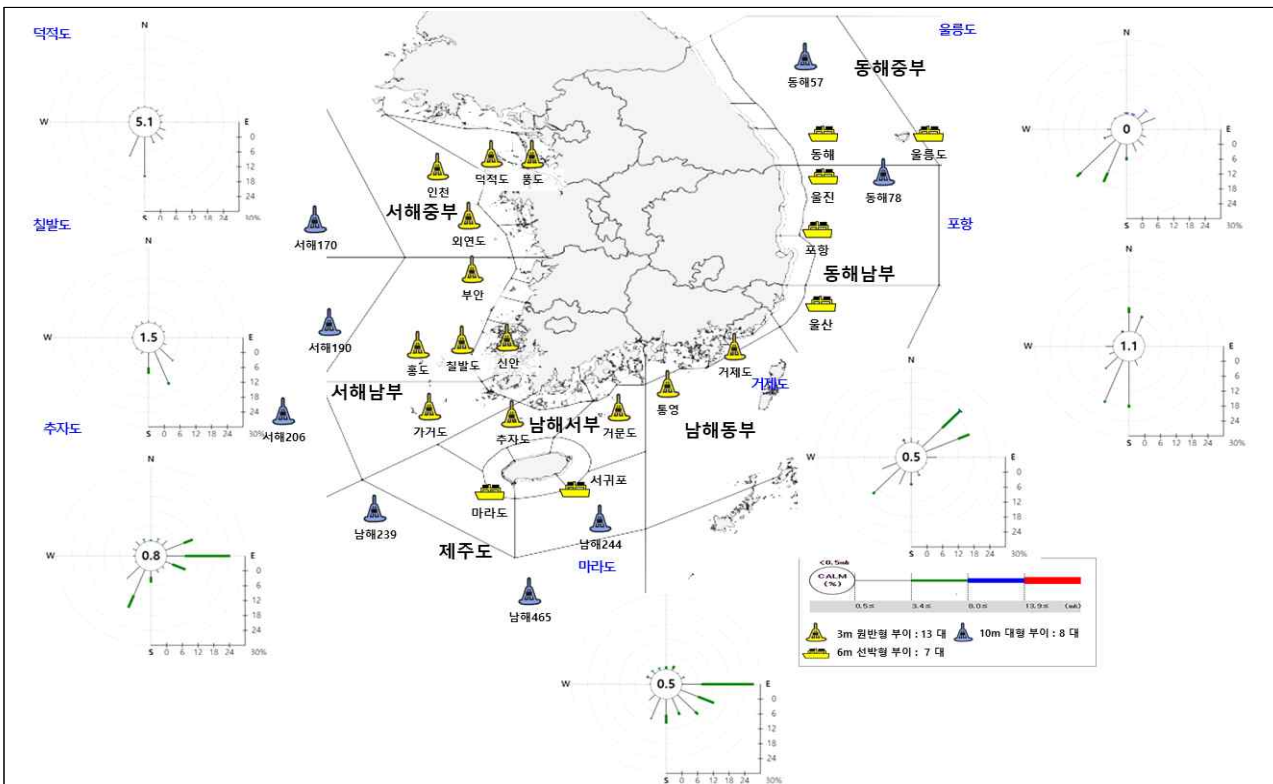
- 7월 풍랑특보 발표일 수는 최근 10년간 7월 평균 4.7일로 전월 대비 1.5일 많았고, 지난해에는 5.0일로 전월 대비 3.0일 많았습니다.
- 7월 순별 풍랑특보 발표일 수는 최근 10년간 (상순) 1.7일, (중순) 1.4일, (하순) 1.6일 지난해에는 (상순) 0.4일, (중순) 2.4일, (하순) 2.2일로 나타났습니다.
- 7월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역
 (최근 10년) 제주도남쪽면바다가 10.1일로 가장 많았고, 남해서부앞바다가 1.1일로 가장 적었습니다
 (지 난 해) 제주도남쪽면바다가 15.0일로 가장 많았고, 남해서부앞바다와 남해동부앞바다가 0.0일로 가장 적었습니다



해상풍

7월 해양기상부이 해상풍 바람장미(지난해('25년))

- 서해상은 남~남남동풍 계열, 남해상은 동북동풍 계열, 동해상은 남~남남서풍 계열, 제주도는 동풍 계열의 바람이 우세하였습니다.
- 전 해상 풍속은 3.4m/s 미만이 28.8%, 3.4~7.9m/s가 54.0%, 8.0m/s 이상이 17.2%의 분포를 보였습니다.
- 풍속분포 최다 해역
 (3.4m/s 미만) 서해중부가 46.8%로 가장 많았습니다.
 (8.0m/s 이상) 남해서부가 29.5%로 가장 많았습니다.



지난해('25년) 7월 해역별 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)				
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤
서해중부	S	3.2	43.6	47.3	5.9	0.0
서해남부	SSE	1.5	32.3	53.9	12.2	0.1
남해서부	ENE	1.3	21.6	47.7	28.6	0.9
남해동부	ENE	1.2	19.5	59.2	19.3	1.0
동해중부	SSW	0.2	27.1	61.7	10.8	0.3
동해남부	S	0.6	23.0	63.3	13.0	0.2
제주도	E	0.2	26.6	45.0	27.9	0.3
전 해상		1.2	27.7	54.0	16.8	0.4

☞ 지난해('25년) 7월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

해수면 온도

7월 해역별 평균 해수면 온도(최근 10년('16~'25년))

해역	해수면 온도(°C)
서해중부	22.9 (▲4.3)
서해남부	22.4 (▲3.3)
동해중부	23.4 (▲3.3)
동해남부	23.0 (▲2.7)
남해서부	24.3 (▲4.2)
남해동부	23.7 (▲3.3)
제주도	26.2 (▲4.2)

▲ 전월(최근 10년)대비 높음, ▼ 전월(최근 10년) 대비 낮음, ■ 전월(최근 10년)과 비슷

순별 평균 해수면 온도(지난달 ('26년 6월))

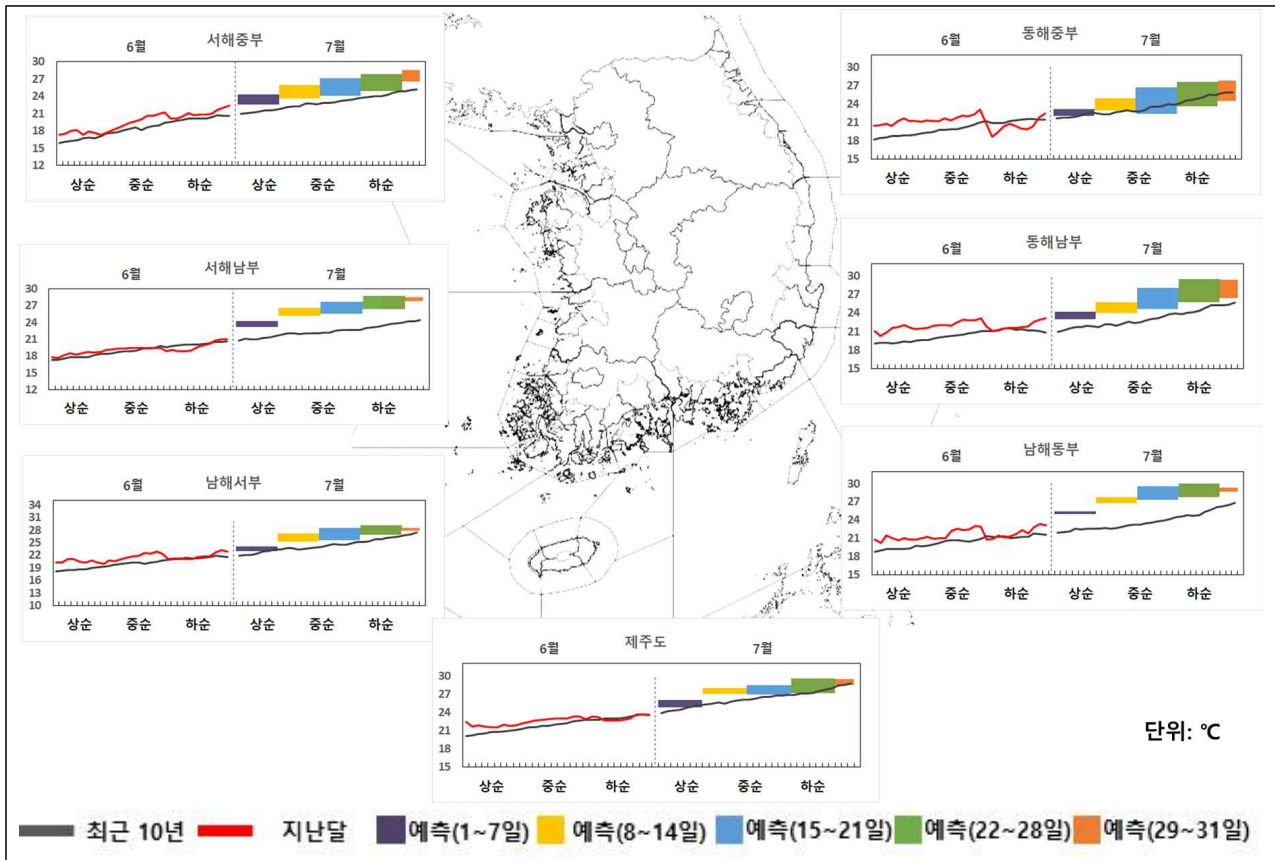
해역	6월 해수면 온도(°C)		
	상순	중순	하순
서해중부	17.7 (▲1.0)	20.0 (▲1.3)	21.1 (▲0.9)
서해남부	18.4 (▲0.6)	19.3 (▲0.2)	19.8 (▼0.4)
동해중부	21.0 (▲2.2)	21.8 (▲1.6)	20.4 (▼0.9)
동해남부	21.4 (▲2.0)	22.4 (▲1.9)	21.9 (▲0.7)
남해서부	20.5 (▲1.8)	21.8 (▲1.5)	21.8 (▲0.4)
남해동부	20.9 (▲1.6)	21.9 (▲1.3)	22.0 (▲0.7)
제주도	21.9 (▲1.1)	22.9 (▲0.8)	23.1 (▼0.1)

▲ 최근 10년 대비 높음, ▼ 최근 10년 대비 낮음, ■ 최근 10년과 비슷

해역	해양기상부이
서해중부	외연도, 덕적도, 인천
서해남부	칠발도, 신안, 부안
남해서부	거문도, 추자도(부이)
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

[참고] 해수면 온도 통계 지점: 해양기상부이 지점

■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 10년('16~'25년) 및 '26년 6월 관측과 7월 예측 >

- ✓ 해수면 온도는 해양기상부이에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며, 최근 10년(—)은 최근 '16~'25년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '26년 6월(1일~30일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이
서해중부	외연도, 덕적도, 인천
서해남부	칠발도, 신안, 부안
남해서부	거문도, 추자도(부이)
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

[참고] 통계 지점: 해양기상부이 지점

해양조석정보

제공: 국립해양조사원

○ 7월 조석예보

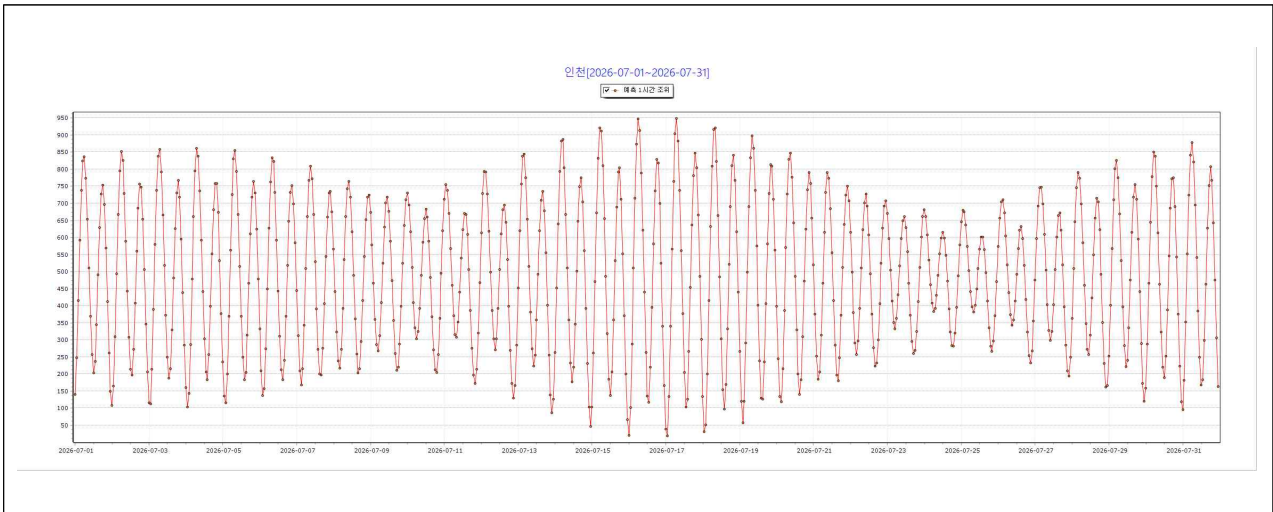
서해안의 인천은 7월 17일에 950cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 7월 15일에 411cm, 동해안의 포항은 7월 15일, 16일에 53cm의 고극조위가 나타나겠음.

○ 7월 지역별 고극조위

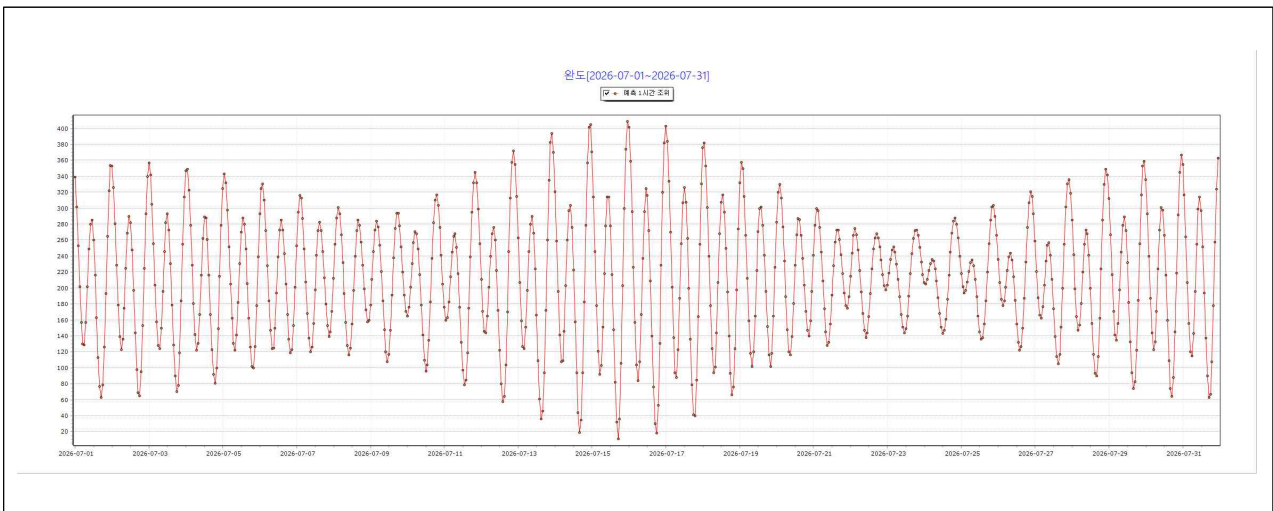
해역	지역	대조기(망, 7.1.~3.)		대조기(삭, 7.14.~17.)		대조기(망, 7.29.~31.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	7.3 06:43	861	7.17 06:54	950	7.31 05:54	878
	안흥	7.3 05:55	645	7.16 05:13	716	7.31 05:04	658
	군산	7.3 05:11	676	7.16 04:29 7.17 05:13	746	7.31 04:20	687
	목포	7.3 04:22	452	7.16 03:40	523	7.31 03:30	461
남해안	제주	7.2 00:15 7.3 00:47	270	7.16 00:01	309	7.30 23:52	278
	완도	7.1 23:29 7.3 00:01	357	7.15 23:19	411	7.31 23:35	370
	마산	7.1 22:09	185	7.15 22:06	218	7.31 22:20	192
	부산	7.2 22:03	124	7.15 21:29 7.16 22:09	142	7.31 21:43	132
동해안	포항	7.2 16:14	49	7.15 14:57 7.16 15:54	53	7.31 16:10	46
	속초	7.1 15:18 7.2 15:55	45	7.15 14:56	51	7.29 14:27 7.30 15:04 7.31 15:41	48
	울릉도	7.1 14:21	44	7.15 14:10	47	7.29 13:48	41

☞ 2026년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

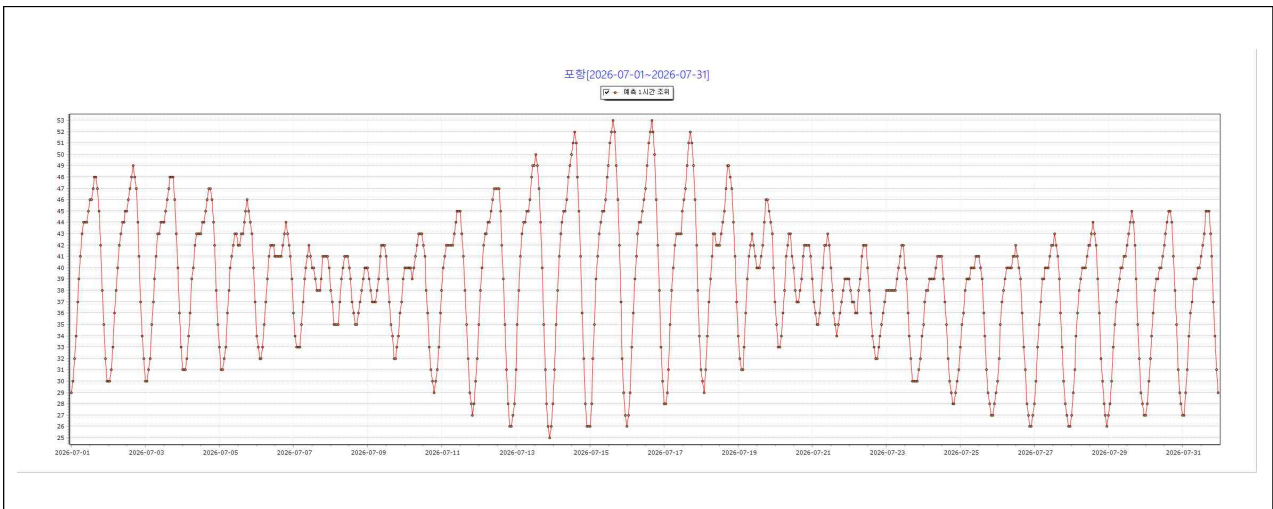
○ 7월 지역별 조위 시계열



< 2026년 7월 서해안 인천지역 조석예보 >



< 2026년 7월 남해안 완도지역 조석예보 >



< 2026년 7월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

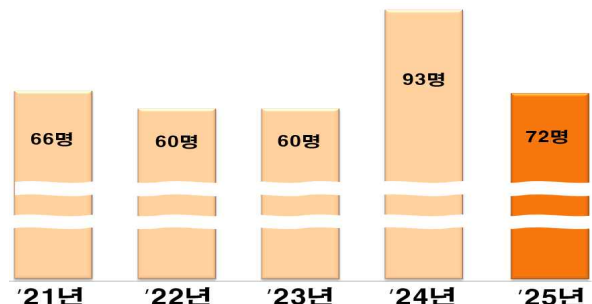
○ 해상조난사고 현황(7월)

- **(총괄)** 최근 5년간 20,578척의 선박사고와 351명의 인명피해가 발생했으며, 그중 7월에는 1,868척(9%), 22명(6.2%)이 발생하였음
- **(선종별)** 어선(낚시) 57.2%(어선 903척낚시 166척) > 레저선박 23.6%(441척) > 화물선(유조선 포함) 7.3%(138척) > 예부선 5.7%(108척) 등 순 발생
- **(유형별)** 기관손상 등 단순사고 73%(1,364척)*를 제외, 6대사고 중 침수 7.7%(144척) > 충돌 7.3%(138척) > 좌초 5.4%(101척) > 화재 3.9%(73척) 등 순
* 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실, 작업 중 인명사상 등
- **(원인별)** 사고 원인으로서는 정비불량 39.4%(736척) > 운항·안전부주의 35.2%(658척) > 관리소홀 9.7%(182척) > 원인미상 4.1%(78척) 등 순 발생

○ 해상조난사고 통계('21년~'25년)

- 최근 5년간 20,578척(연평균 4,115척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 113,178명 중 351명(사망 250명, 실종 101명)의 인명피해가 발생

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	20,578	113,178	20,191	112,827	351	250	101
2025년	4,636	26,466	4,558	26,394	72	52	20
2024년	4,213	23,840	4,155	23,747	93	62	31
2023년	4,068	21,666	3,990	21,606	60	47	13
2022년	3,779	21,032	3,709	20,972	60	46	14
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
평균	4,115	22,635	4,038	22,565	70	50	20



< 사고발생 현황(척) >

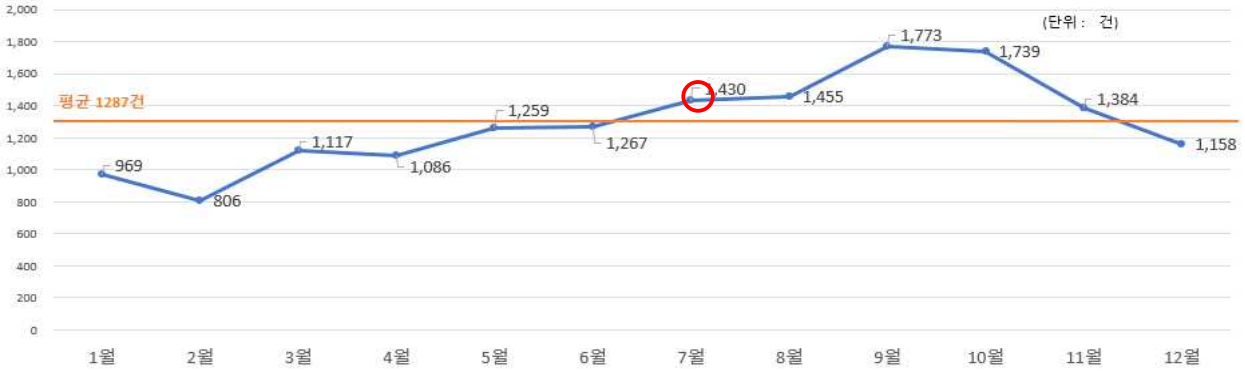
< 인명피해 현황(명) >

해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

□ 최근 5년간(2021~2025) 7월 중 해양사고 현황

○ (현황) 최근 5년간 7월 누적 해양사고는 총 1,430건 발생



- (사고유형별) 주요사고*는 총돌 105건(7.3%), 안전사고 85건(5.9%), 화재·폭발 64건(4.5%), 전복 39건(2.7%), 침몰 13건(0.9%) 순 발생

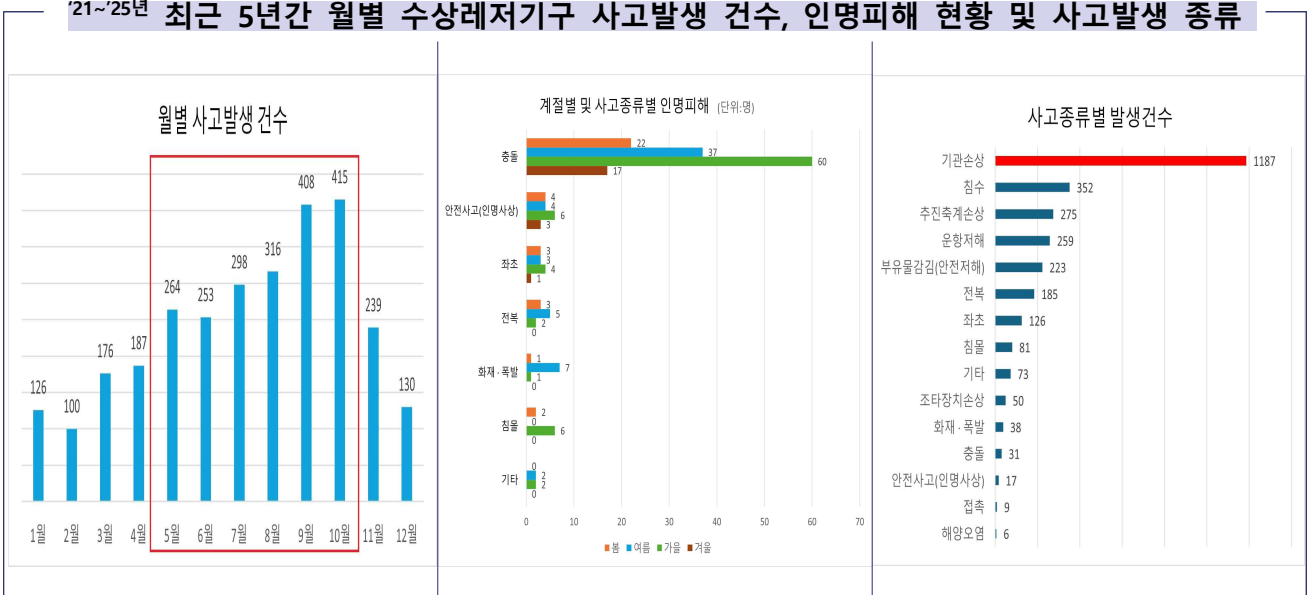
* 주요 해양사고는 인명피해 발생위험이 높은 총돌, 전복, 침몰, 화재·폭발 및 안전사고를 의미

** 단순 해양사고는 기관손상 470건(32.6%), 부유물감김 175건(15.9%), 침수 114건(7.1%), 좌초 74건(5.7%) 등 순

○ 최근 5년간 수상레저기구 사고는 총 2,912건으로, 여름 및 가을철에 집중적으로 발생하였으며, 인명피해*는 총 195명 중 총돌 69.7%(136명), 사고종류는 기관손상이 40.7%(1,187건) 차지

* 사망, 실종, 부상 포함

'21~'25년 최근 5년간 월별 수상레저기구 사고발생 건수, 인명피해 현황 및 사고발생 종류

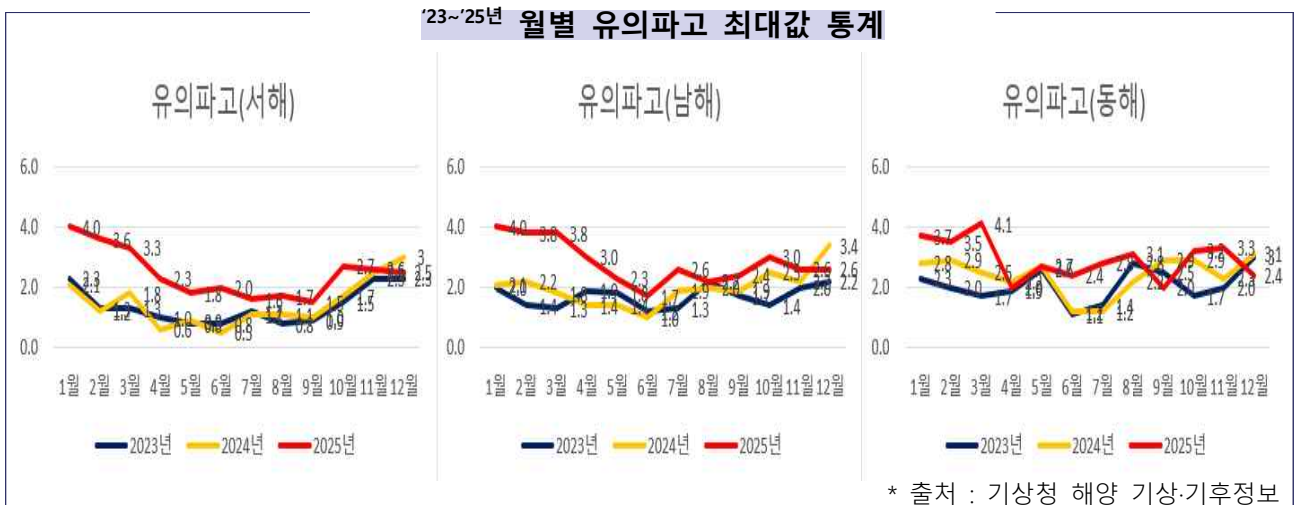


□ 7월 주요사고 특성

- 본격적인 하계 휴가철을 맞아 해양레저 이용객이 급증하고 태풍·장마·극한호우 등 기상상황이 급변하는 시기이므로 해양활동 시 각별한 유의 필요

□ 해양사고 예방대책

- (사고예방) 출항 전 기상상태 확인*, 배터리·전기·기관상태 등 점검, 운항 중 주변 상황 경계 철저 및 안전속도·거리 준수
- (인명안전) 해양레저 이용객 대상으로 실시하는 해양안전교육 참여, 해양안전수칙 준수 철저 및 구명조끼 등 안전장비 필수 착용

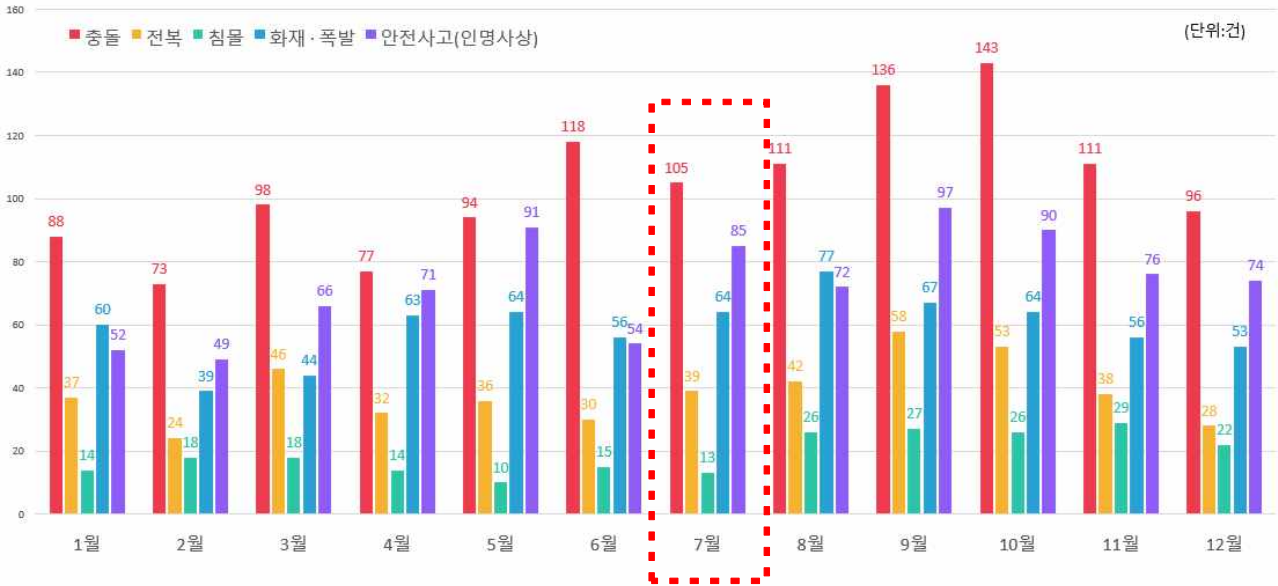


연도	1월			2월			3월			4월			5월			6월		
	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해
2023	2.3	2.0	2.3	1.3	1.4	2.0	1.3	1.3	1.7	1.0	1.9	1.9	0.8	1.8	2.6	0.8	1.2	1.1
2024	2.1	2.1	2.8	1.2	2.2	2.9	1.8	1.8	2.5	0.6	1.4	2.2	0.9	1.4	2.7	0.5	1.0	1.2
2025	4.0	4.0	3.7	3.6	3.8	3.5	3.3	3.8	4.1	2.3	3.0	2.0	1.8	2.3	2.7	2.0	1.7	2.4
연도	7월			8월			9월			10월			11월			12월		
	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해
2023	1.2	1.3	1.4	0.8	2.2	2.8	0.9	1.7	2.5	1.5	1.4	1.7	2.3	2.0	2.0	2.3	2.2	3.0
2024	1.1	1.9	1.2	1.1	2.0	2.2	1.0	1.9	2.9	1.7	2.5	2.9	2.5	2.2	2.3	3.0	3.4	3.1
2025	1.6	2.6	2.8	1.7	2.2	3.1	1.5	2.4	2.0	2.7	3.0	3.2	2.6	2.6	3.3	3.1	3.5	4.2

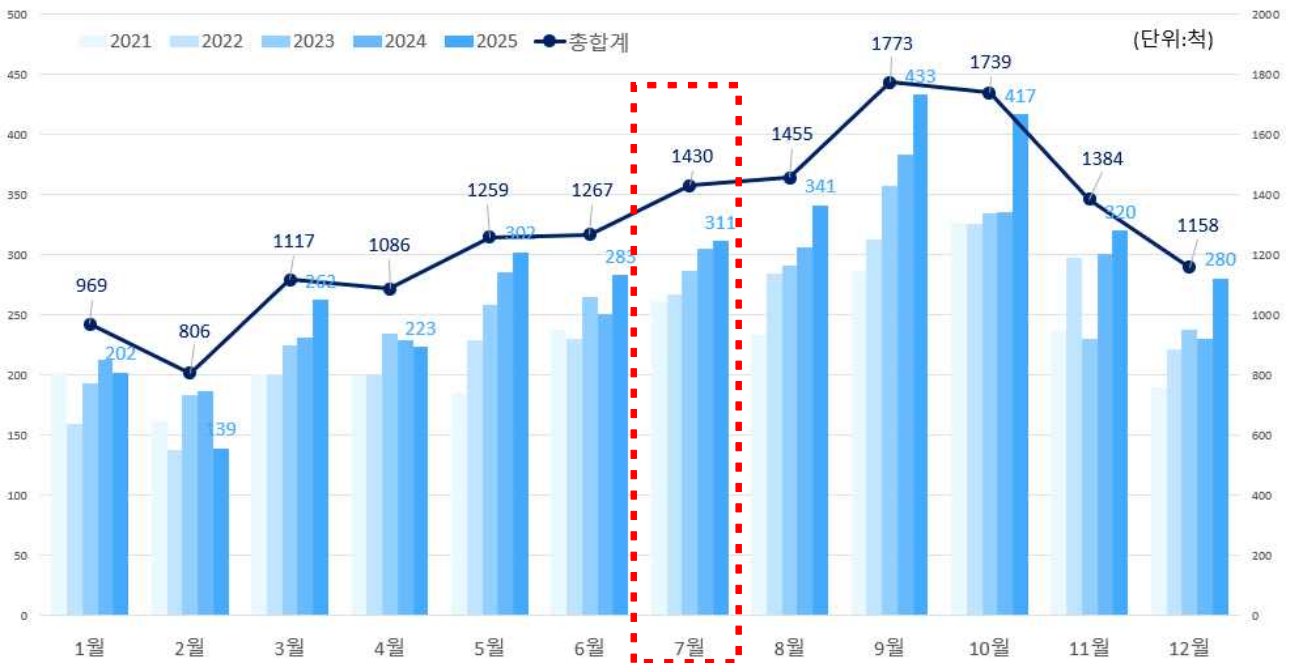
* 통계 산출 기준은 2025년도 이전은 5개년, 2025년도 이후는 10개년을 적용

□ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2021~2025)

○ 주요사고 유형별 해양사고 현황('21~'25년)



○ 월별 해양사고 현황('21~'25년)



어황정보

제공: 국립수산과학원

□ 7월 어황정보

○ 연근해 어업생산동향(표본조사)

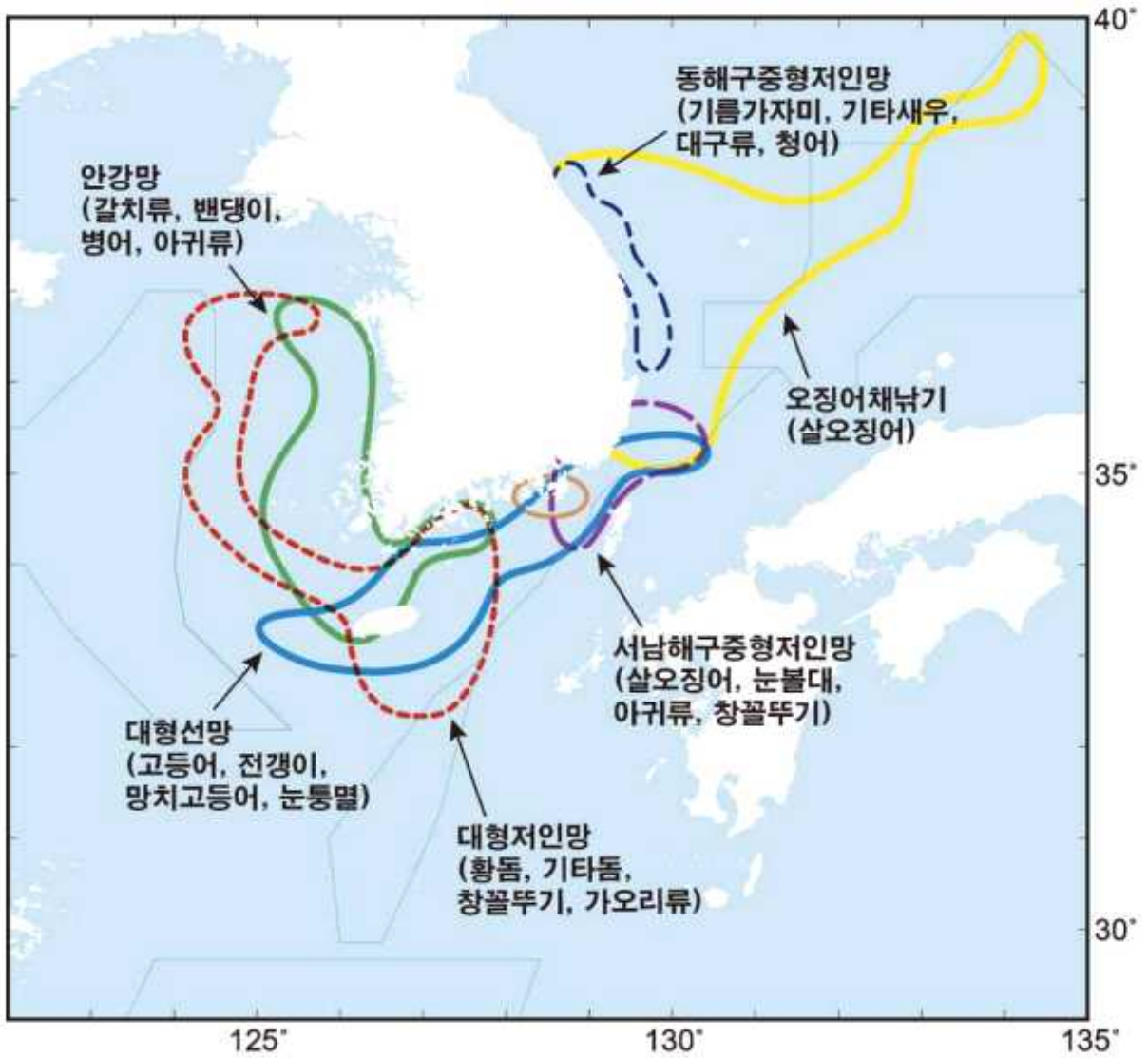
- 6월(기간: '26.5.24.~'26.6.20.)의 주요 어종별 어획량을 살펴보면, 삼치는 평년(최근 5년 평균) 수준을 유지하였고, 고등어, 전갱이, 살오징어, 멸치, 갈치, 참조기는 평년 대비 감소하였다.

○ 7월 주요 어망별 어황 전망

- **대형선망:** 자율휴어기 종료에 따라 남해 동부와 동해 남부 해역을 중심으로 제주도 남부 먼바다와 남해 서부 해역까지 조업이 이루어지겠으며, 고등어를 주 대상으로 전갱이 등을 어획할 것으로 보인다. 어황은 전년 수준으로 평년 대비 양호할 것으로 전망된다.
- **근해채낚기:** 동해 남부를 중심으로 동해 중부 해역에서 살오징어를 대상으로 조업이 이루어지겠다. 어황은 전·평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
- **기선권현망:** 금어기 종료에 따라 거제도와 남해군 앞바다를 중심으로 멸치를 대상으로 조업이 이루어지겠다. 어황은 전·평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
- **근해안강망:** 서해 남부를 중심으로 남해 서부 해역에서 갈치, 밴댕이, 병어, 황아귀 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다. 어황은 전·평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
- **저인망어업**
 - **쌍끌이대형저인망:** 쌍끌이대형저인망어업이 휴어기 종료에 따라 서해 중부와 서해 남부 해역에서 살오징어, 고등어 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다.
 - **외끌이대형저인망:** 제주도 남부 먼바다를 중심으로 남해 서부 해역에서 황돔, 창골뚜기 등을 대상으로 조업이 이어지겠다.
 - **서남해구외끌이중형저인망:** 동해 남부와 남해 동부 해역에서 살오징어, 눈볼대 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다.
 - **동해구외끌이중형저인망:** 강원·경북 해역에서 기름가자미, 새우류, 대구류, 청어 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다.
 - **전체 저인망어업의 어황**은 전·평년 대비 양호한 수준을 유지할 것으로 전망된다.

○ 주요 어종별 어황 전망

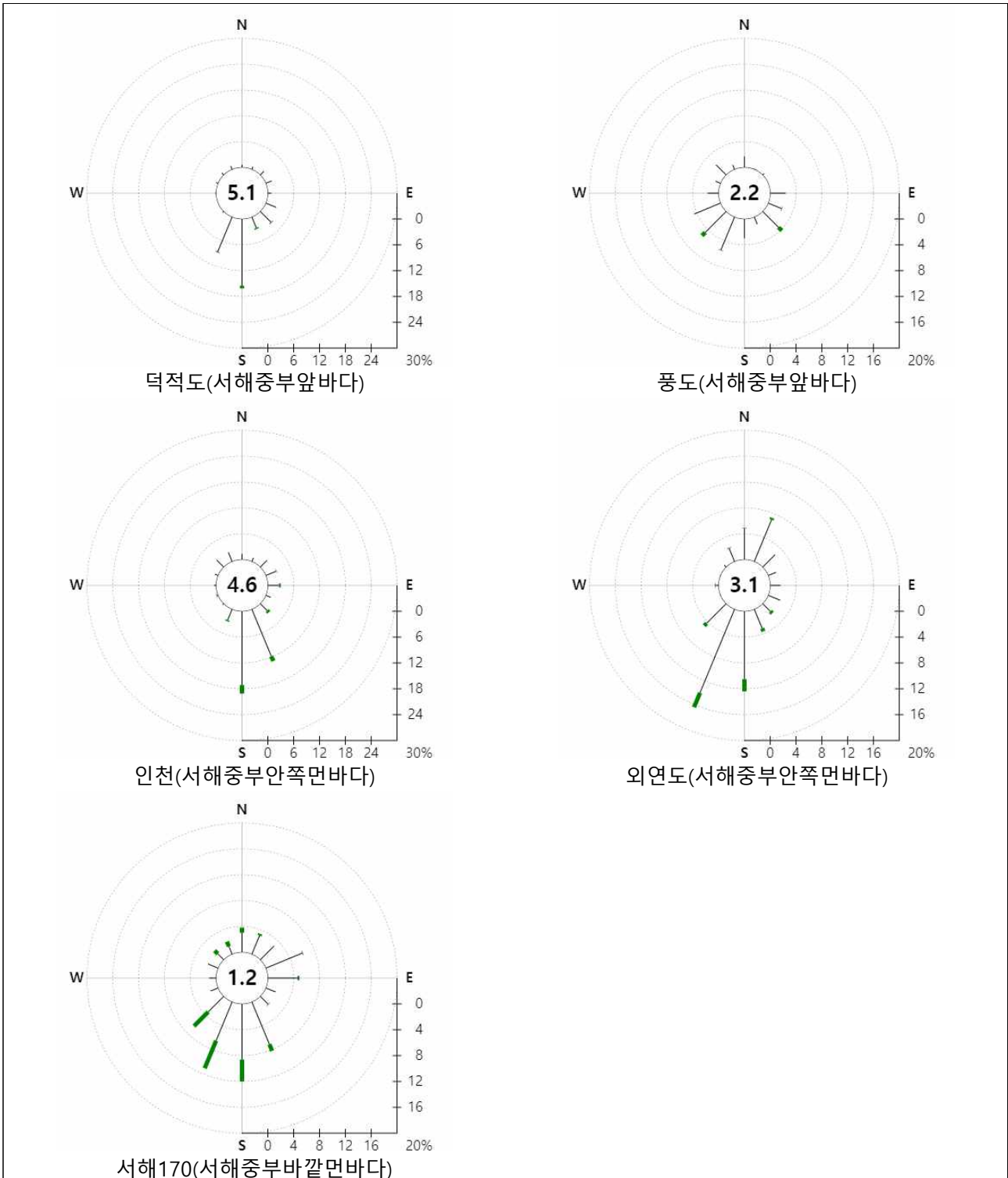
고 등 어	대형선망어업의 자율휴어기 종료에 따라 대형선망어업을 중심으로 조업이 재개되겠으며, 남해 동부와 동해 남부 해역을 중심으로 남해 서부 해역과 제주도 남부 먼바다까지 어장이 형성되겠다. 어황은 전년 수준으로 평년 대비 양호할 것으로 전망된다.
전 갱 이	대형선망어업의 자율휴어기 종료에 따라 대형선망어업을 중심으로 조업이 이루어지겠으며, 제주도 남부 먼바다와 남해 동부 해역을 중심으로 남해 서부 해역까지 어장이 형성되겠다. 어황은 전·평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
살오징어	서해 중부를 중심으로 동해 남부와 서해 남부 해역에서 어장이 형성되겠으며, 조업은 쌍끌이대형저인망어업, 근해자망어업, 근해채낚기어업 등에서 이루어 지겠다. 어황은 전·평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
멸 치	기선권현망어업의 금어기 종료에 따라 거제도와 남해군 앞바다를 중심으로 어장이 형성되겠으며, 조업은 기선권현망어업을 중심으로 이루어 지겠다. 어황은 전·평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
갈 치	갈치 금어기(북위 33도 이북, 7.1.~7.31.)로 조업이 제한되겠으며, 제주도 남부 먼바다 등을 중심으로 근해안강망어업 등에서 조업이 이루어지겠다. 어황은 전·평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
참 조 기	7월에는 참조기 금어기(7.1.~7.31.)로 조업이 제한적이겠다.
삼 치	대형선망어업의 자율휴어기 종료에 따라 대형선망어업을 중심으로 근해안강망어업 등에서 조업이 이루어지겠으며, 제주도 남부 먼바다와 남해 동부 해역을 중심으로 서해 남부와 남해 서부 해역까지 어장이 형성되겠다. 어황은 전·평년 수준을 유지할 것으로 전망된다.



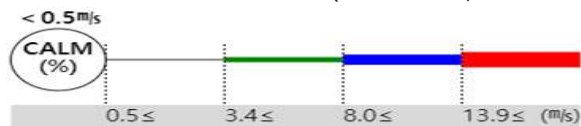
< 2026년 7월 어업별 예상어장도 >

[부록 1]

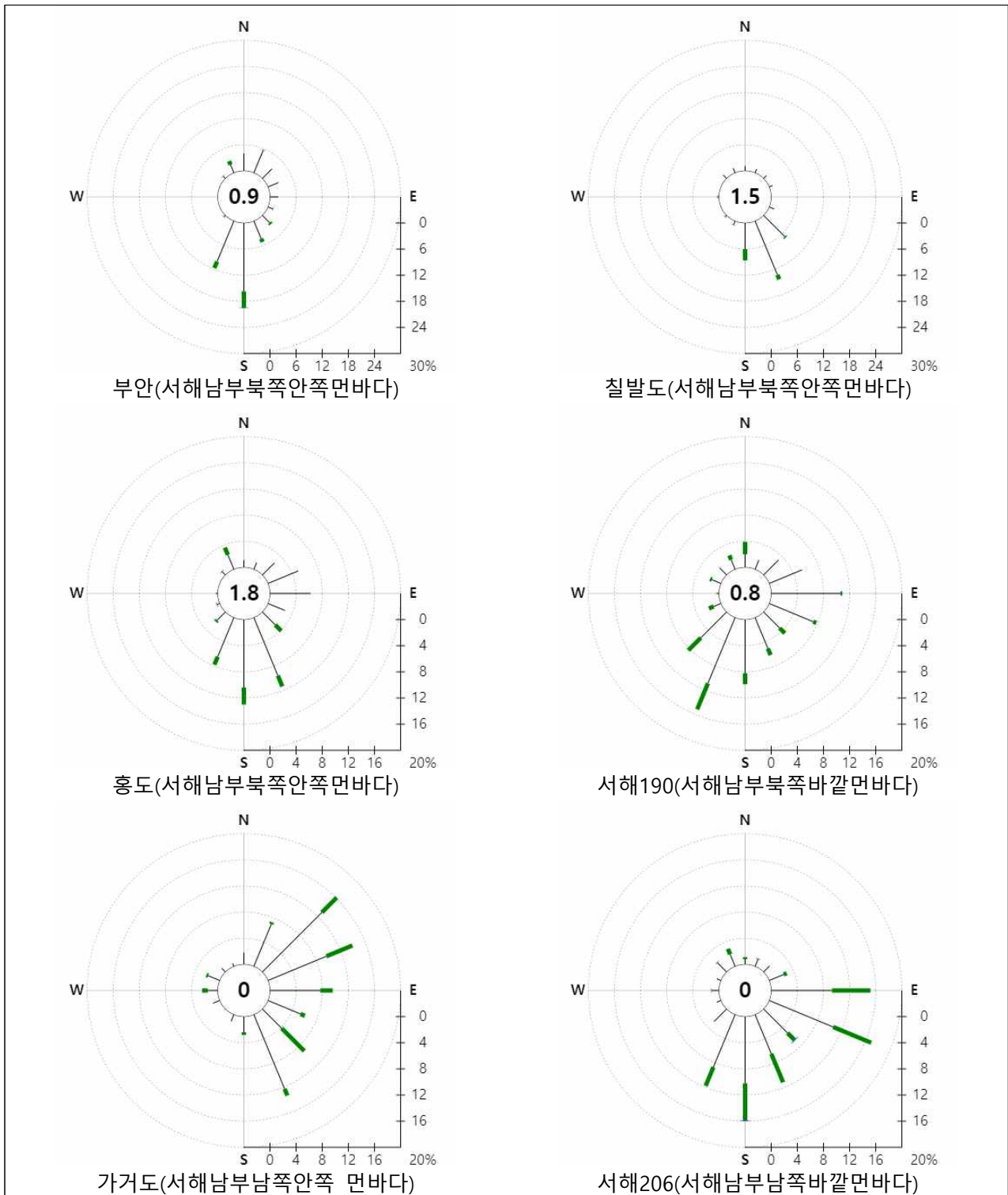
2025년 7월 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)



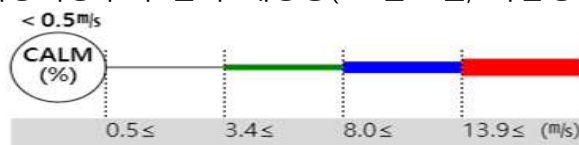
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 7월, 바람장미) >



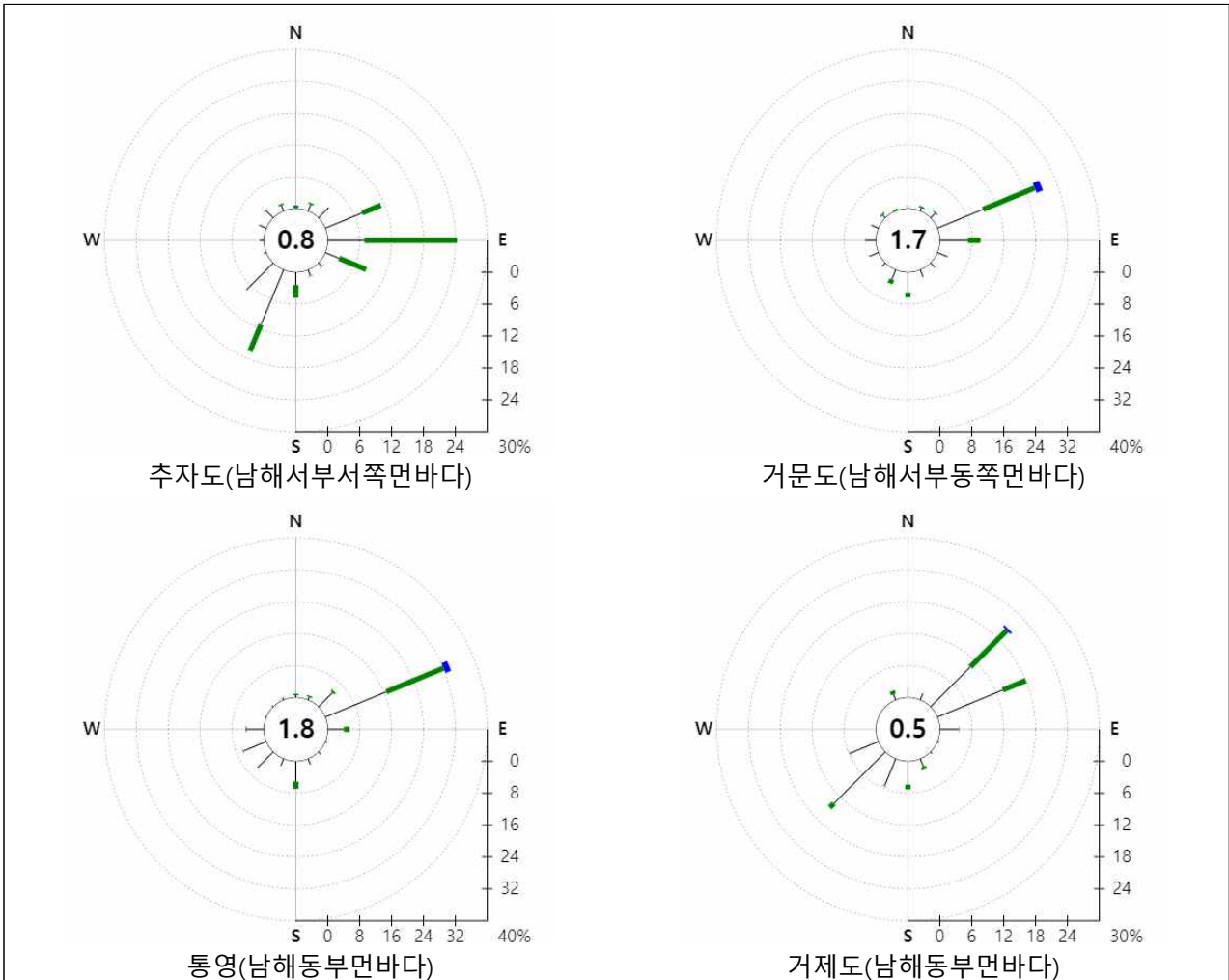
2025년 7월 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



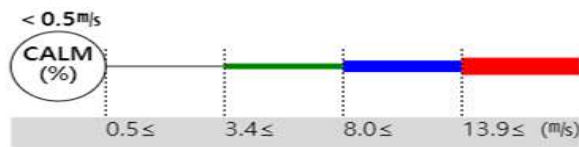
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 7월, 바람장미) >



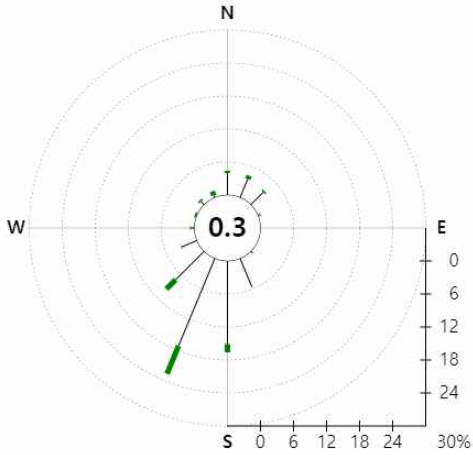
2025년 7월 해양기상부이 해상풍(남해상)



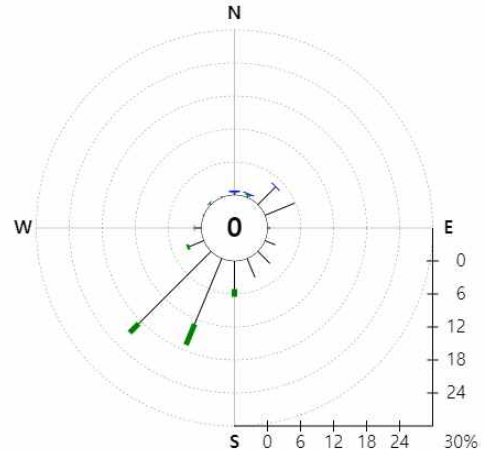
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 7월, 바람장미) >



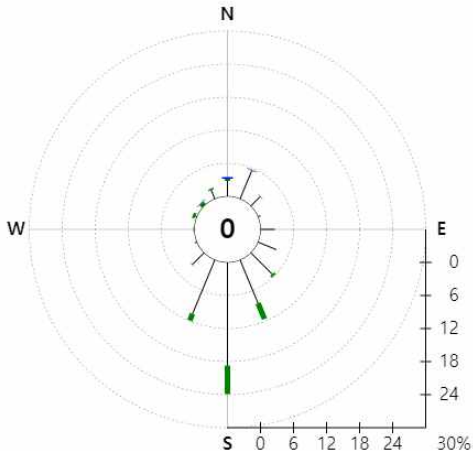
2025년 7월 해양기상부이 해상풍(동해상)



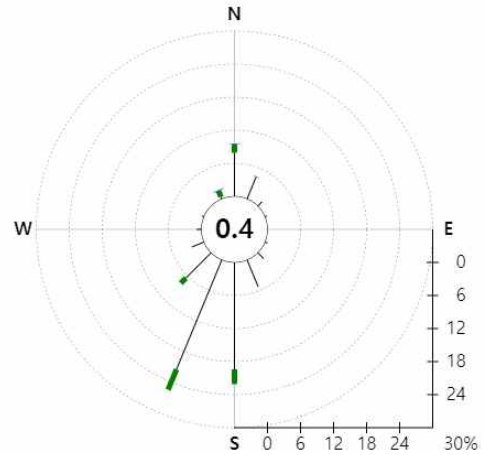
동해(동해중부안쪽면바다)



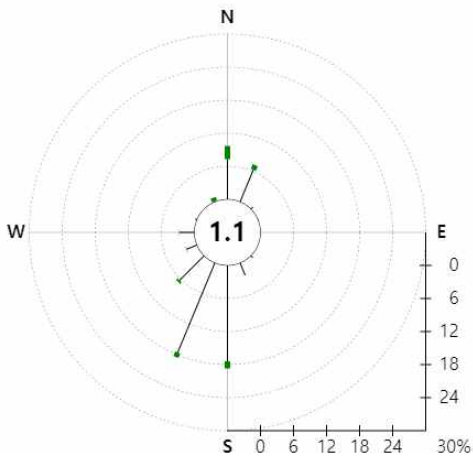
울릉도(동해중부바깥면바다)



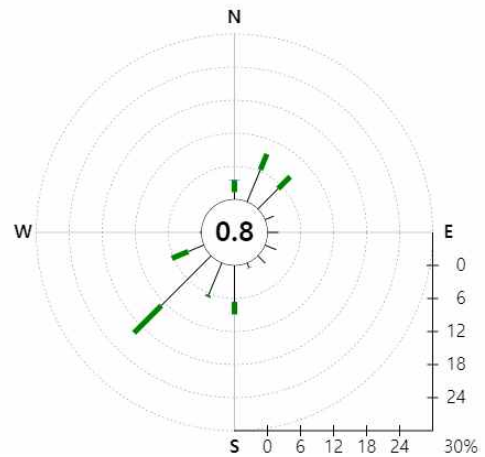
동해78(동해남부북쪽안쪽면바다)



울진(동해남부북쪽안쪽면바다)

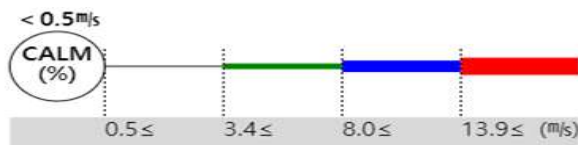


포항(동해남부북쪽안쪽면바다)

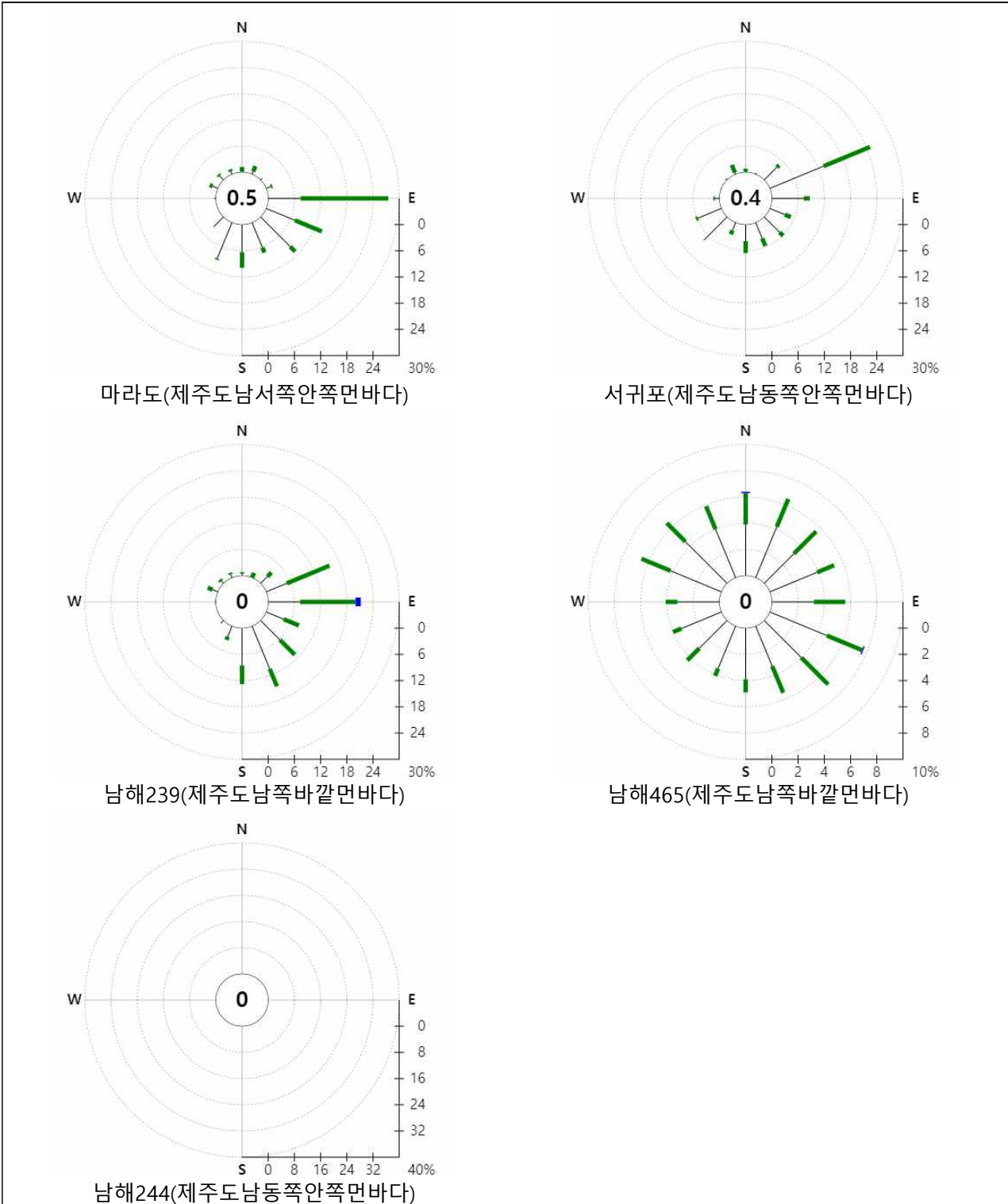


울산(동해남부면바다)

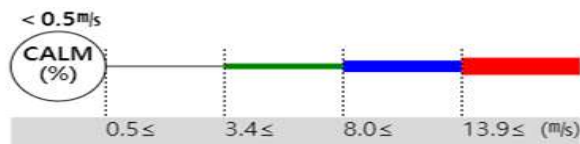
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 7월, 바람장미) >



2025년 7월 해양기상부이 해상풍(제주해상)

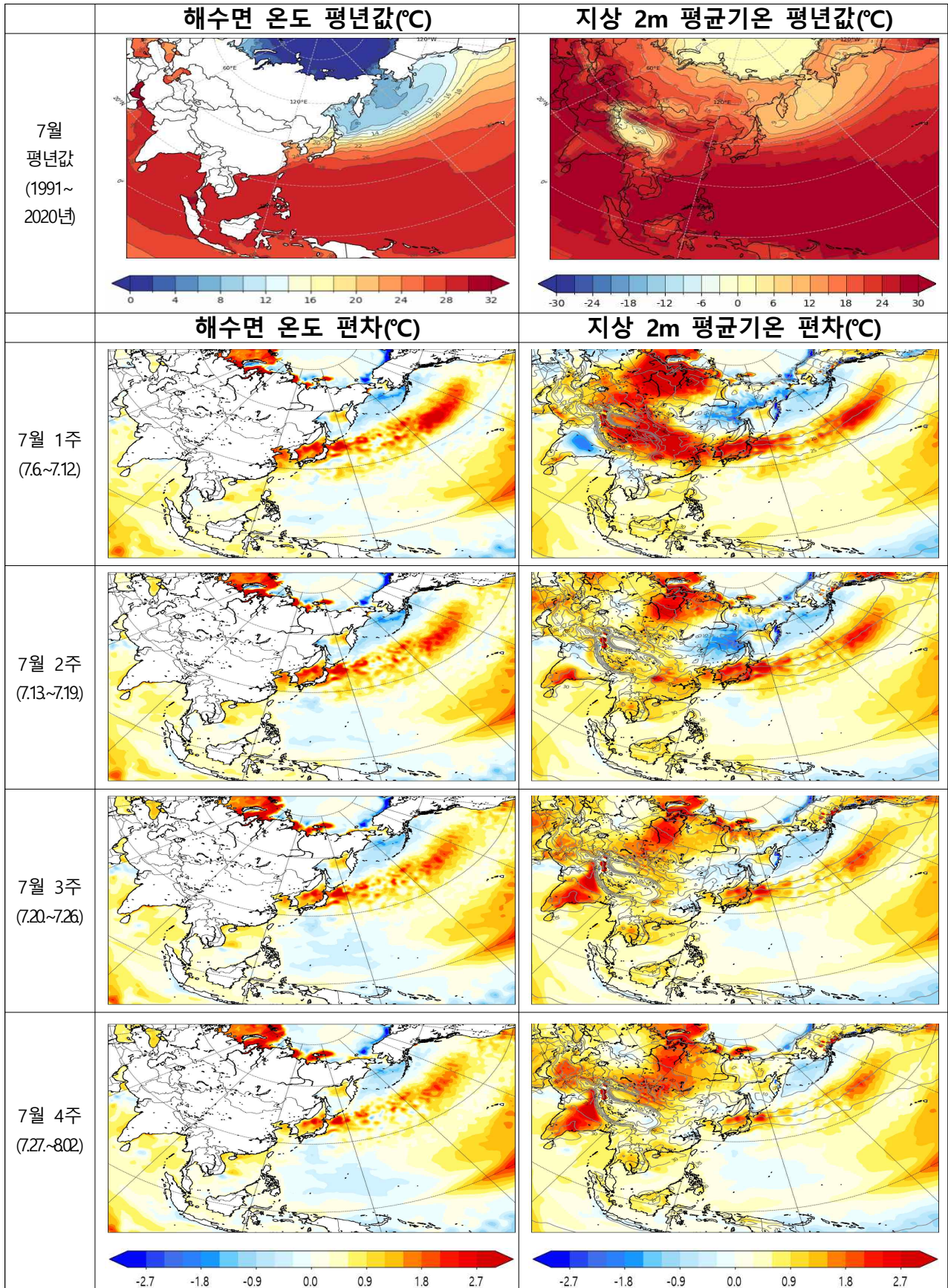


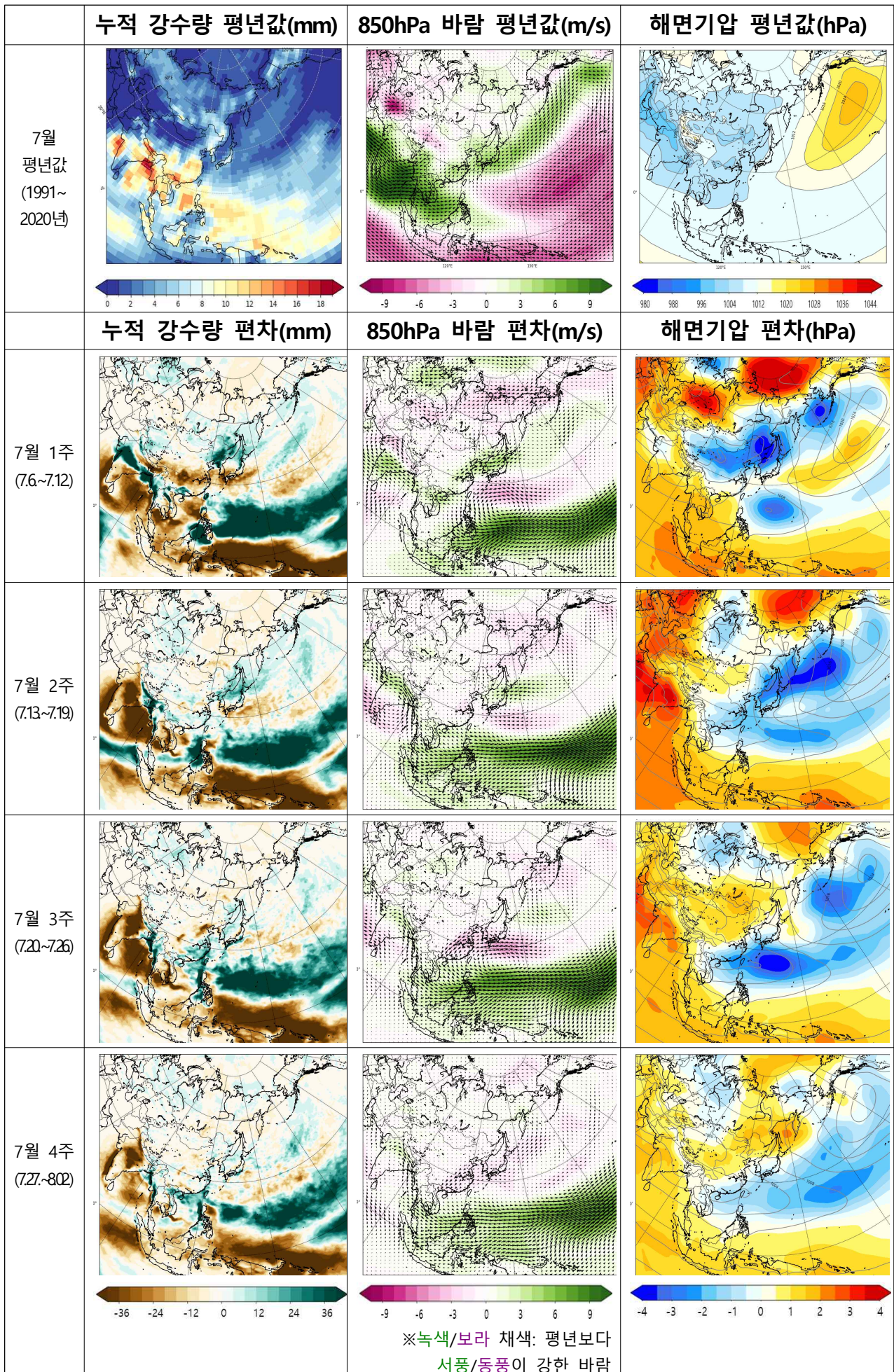
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 7월, 바람장미) >



[부록 2]

GloSea6 모델 예측자료





[부록 3]

주요 해양 안전사고 사례

제공: 중앙해양안전심판원

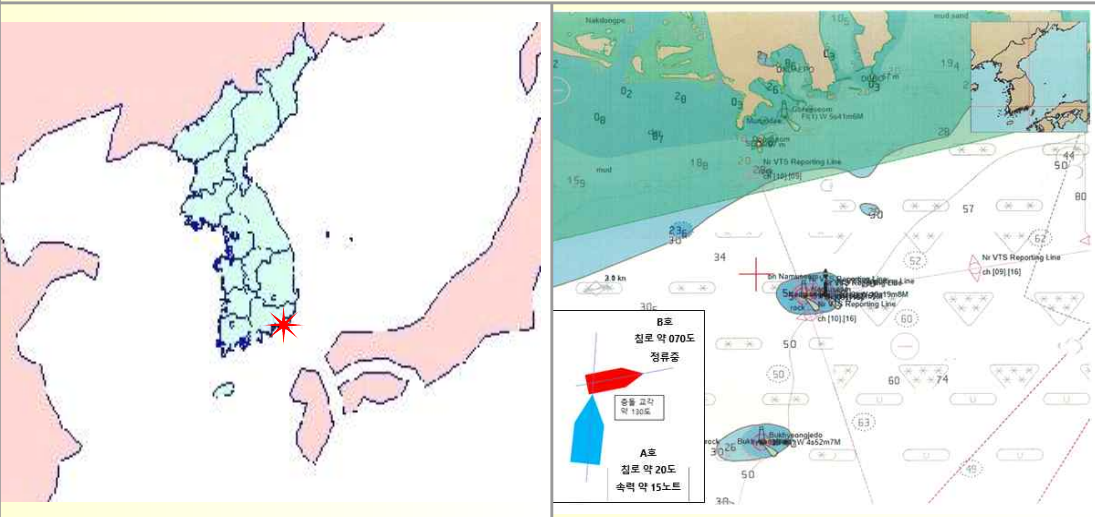
1. 어선 A호 · 모터보트 B호 충돌사건

경계소홀, 안전속력

사건개요	선박	A호: 어선, 4.95톤, 길이 9.75미터 B호: 모터보트, 1.68톤, 길이 8.10미터
	일시장소	2024년 8월 5일 07시 38분경 경상북도 울진군 오산항 남방파제 끝단 약 312도, 거리 약 150미터 해상
	피해상황	A호는 2024년 8월 5일 07시 36분경 울진군 오산항 물양장에서 선장, 잠수사 및 선원 등 총 3명을 태우고 출항하던 중이었고, B호는 2024년 8월 5일 07시 30분경 조종자, 강사 및 수강생 2명 등 총 4명이 승선하여 오산항 북방파제 외측 해역에서 잠수강습을 한 뒤 오산항으로 입항하던 중 A호의 정선수부와 B호의 우현 선체 중앙부가 충돌함.
	날씨	남동풍 초속 1.9~2.5미터, 파고 0.3~0.6미터, 시정 1해리, 맑은 날씨
원인	이 충돌사건은 시계가 양호한 주간에 경계를 소홀히 한 채 빠른 속력으로 오산항 내로 입항하던 B호가 출항하던 A호의 진로 전방으로 무리하게 가로질러 가고자 좌현 쪽으로 급격히 선회하여 발생한 것이나, A호가 경계를 소홀히 하여 적절한 충돌회피조치를 하지 않은 것도 일부 원인으로 작용	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 모든 선박은 주변 상황 및 다른 선박과 충돌의 위험성을 충분히 파악할 수 있도록 시각·청각 및 당시의 상황에 맞게 이용할 수 있는 모든 수단을 이용하여 항상 적절한 경계를 유지하여야 한다. ○ 선박은 다른 선박과의 충돌을 피하기 위하여 적절하고 효과적인 동작을 취하거나 당시의 상황에 알맞은 거리에서 선박을 멈출 수 있도록 항상 안전한 속력으로 항행하여야 한다. ○ 선박은 다른 선박과의 사이에 안전한 거리를 두고 통과할 수 있도록 무리하게 다른 선박 전방을 가로질러서는 아니 된다. ○ 선박은 다른 선박과 충돌을 피하거나 상황을 판단하기 위한 시간적 여유를 얻기 위해 필요하면 속력을 줄이거나 선박의 진행을 완전히 멈추어야 한다. 	
관련 사진		
<p>사고 발생 항구 모습(左), 충돌상황 구성도(右)</p>		

2. 낚시어선 A호 · 모터보트 B호 충돌사건

경계소홀, 항해·정류중 선박

사건개요	선박	A호: 낚시어선, 4.99톤, 길이 9.75미터 B호: 모터보트, 2.61톤, 길이 6.05미터
	일시 장소	2025년 1월 5일 11시 35분경 부산광역시 목도 북서방 약 1해리 해상
	피해 상황	낚시어선 A호가 낚시를 마치고 다대포항으로 귀항하던 중 날씨가 맑아 전방의 시야가 잘 보이고 통항 중인 선박이 없어 레이더 등을 활용하지 않은 채 단순히 육안에 의존하여 항해하다 전방에 대한 경계를 소홀히 하여, 진로 전방에서 정류 상태로 낚시 중이던 모터보트 B호의 우현 선미를 들이받아 발생한 사건임. 이 사고로 A호는 별다른 피해가 없었으나 B호는 전복되어 나중에 추정 전손처리되었고, B호에 승선중이던 2명이 허벅지 등에 부상을 입는 피해가 발생하였음.
	날씨	북서풍 초속 4~6미터, 파고 1미터, 맑은 날씨
원인	이 충돌사건은 시정이 양호한 주간에 낚시어선 A호의 선장이 경계를 소홀히 하여 침로 전방에서 정류 상태로 낚시 중이던 상대선박을 발견하지 못하여 발생한 것이나, 정류 중이던 B호가 적기에 피항협력동작을 취하지 아니한 것도 일인으로 작용	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박을 운항 중인 항해당직자는 전방에 대한 경계를 철저히 하고, 특히 레이더 등 항해장비를 활용하여 가시거리 밖의 해상교통 상황에 대해서도 수시로 확인하여야 한다. ○ 정류 중인 선박이라도 충돌사고 예방을 위해 주변 선박의 상황을 주의 깊게 관찰하여야 하며, 상대 선박이 가까워지는 경우 충분한 시간적 여유를 두고 피항 동작을 취할 수 있는 준비를 하여야 한다. 	
관련 사진		
<p>사고발생해역(左) 및 충돌상황도(右)</p>		