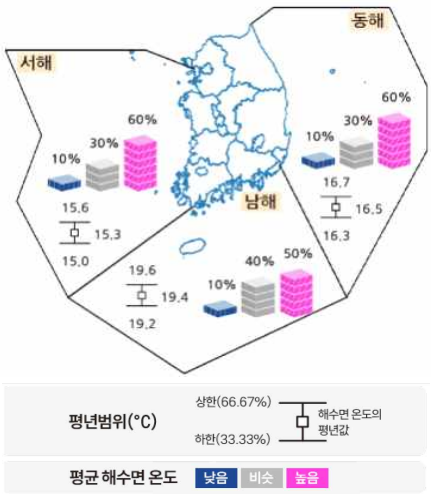
2026. 11. 3. 발표

2026년 11월
해양기상기후정보

● 2026년 11월 해수면 온도 전망(10.23. 발표)



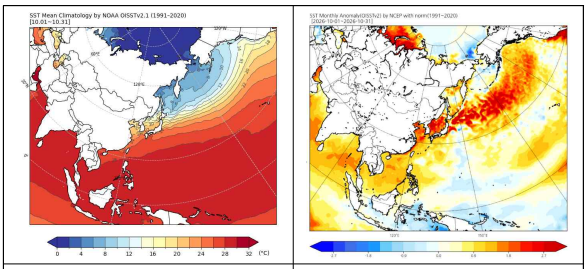
※ 평년범위는 과거 30년(1991-2020년)간 연도별 30개의 평균값 중 대략적으로 33.33%~66.67%에 해당하는 값

<확률별 해석>

확률 (낮음: 비슷: 높음)	해설
높음 확률이 50% 이상	평년보다 높겠음
(낮음(20):비슷(40):높음(40))	평년보다 대체로 높겠음
비슷 확률이 50%이상 또는 (낮음(30):비슷(40):높음(30))	평년과 비슷하겠음
(낮음(40):비슷(40):높음(20))	평년보다 대체로 낮겠음
낮음 확률이 50% 이상	평년보다 낮겠음

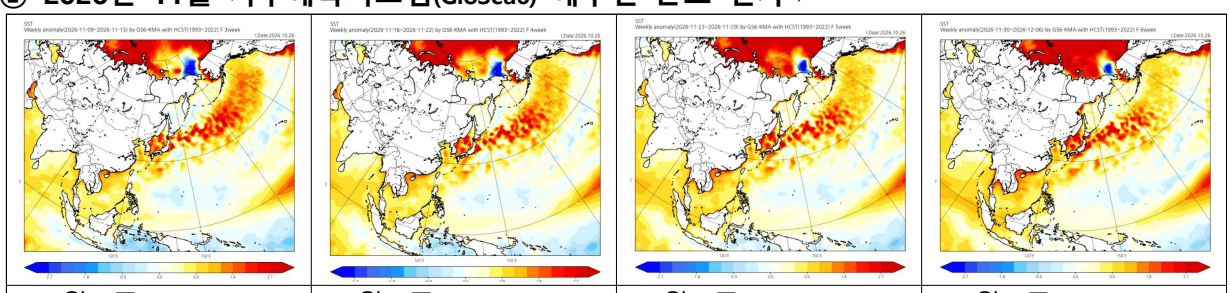
● 해수면 온도 현황 및 예측자료

① 2026년 10월 해수면 온도 현황(NOAA OISSTv2[1])



10월 평년값(1991~2020) | 10월 평년대비 편차

② 2026년 11월 기후예측시스템(GloSea6) 해수면 온도 편차[2]



11월 1주(11.9~11.15.) | 11월 2주(11.16.~11.22.) | 11월 3주(11.23.~11.29.) | 11월 4주(11.30.~12.6.)

최고 조위

지점	일자	조위값
인천	11월 25일	908cm
완도	11월 26일	402cm
포항	11월 27일	37cm

안전

해양조난사고 현황

· 11월 해양 사고는 1,841척(8.9%), 32명(9.1%) 발생(최근 5년간, '21년~25년).

· 사고유형은 충돌 7.3%(136척) > 침수 7.3%(135척) > 좌초 5.9%(109척) > 화재 4.2%(78척) 순으로 많음

· 사고원인은 운항·안전부주의 37.9%(698척) > 정비불량 35.9%(661척) > 관리소홀 12.4%(229척) > 기상악화 3.0%(57척) 등 순으로 발생

해양사고 예방정보

· 11월은 잦은 풍랑특보가 발표되는 시기로 운항자의 기상정보 확인 철저 및 소형선박은 기상악화시 과감한 피항 조치 필요

어황

· 고등어, 멸치, 삼치는 전년대비 부진 및 평년 수준 유지할 것으로 전망됨

· 전갱이, 살오징어 전년 대비 양호, 평년 대비 부진할 것으로 전망됨

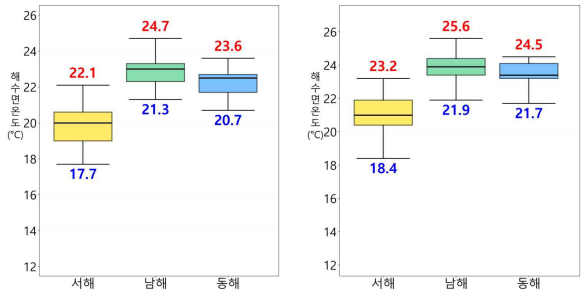
· 갈치는 전·평년 수준 유지, 참조기는 전·평년 대비 부진할 것으로 전망됨

1) OISSTv2: Optimum Interpolation Sea Surface Temperature version 2, 최적 내삽(버전2)된 해수면 온도

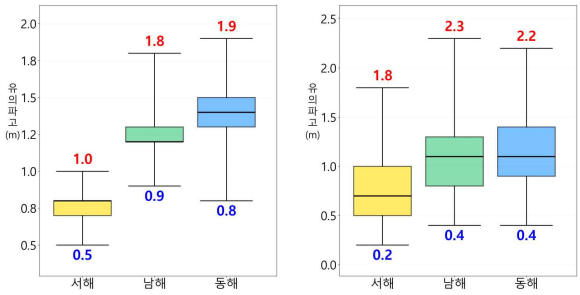
2) 편차: 예측값에서 기후예측모델의 과거 적분기간(1993-2022년) 동안의 평균값을 뺀 값

● **10월 분석**(최근 10년('16~'25년) 및 2026년)

해수면 온도(℃)



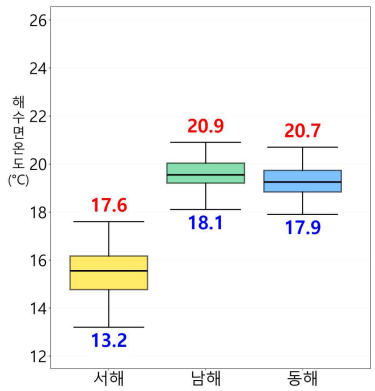
유의파고(m)



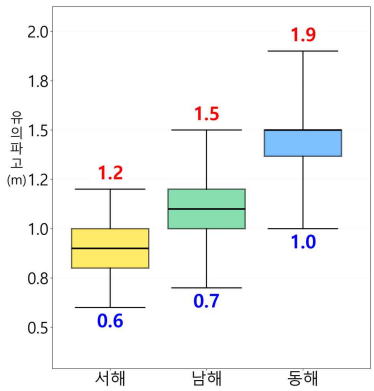
	해수면 온도(℃)						유의파고(m)					
	최근 10년			2026년 10월			최근 10년			2026년 10월		
해역	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해
평균값	20.0	23.1	22.3	20.9	23.8	23.4	0.7	1.2	1.4	0.8	1.2	1.2

● **11월 해양기후 특성**(최근 10년('16~'25년))

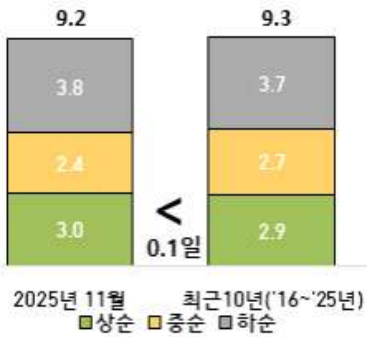
해수면 온도(℃)



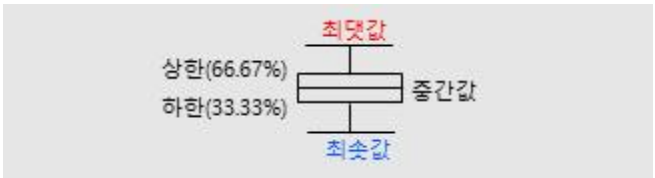
유의파고(m)



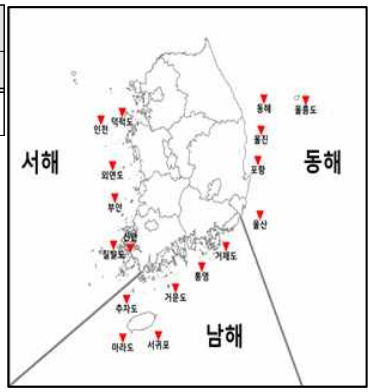
풍랑특보일 수(일)



	해수면 온도(℃)			유의파고(m)		
해역	서해	남해	동해	서해	남해	동해
평균값	15.5	19.6	19.3	0.9	1.1	1.5



* 박스범위는 33.33%~66.67%에 해당하는 값으로,
국가승인통계 지점 해양기상부이 17개소를 활용함



[해양기상부이 지점 위치]

자료 협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산과학원

해양기상기후정보

유의파고

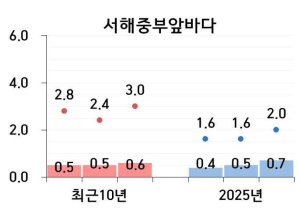
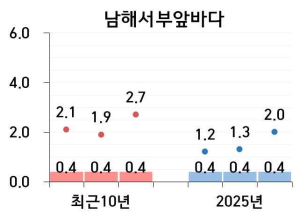
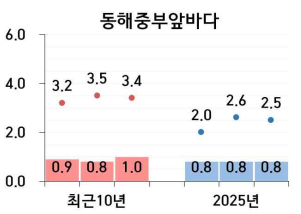
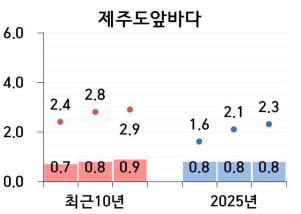
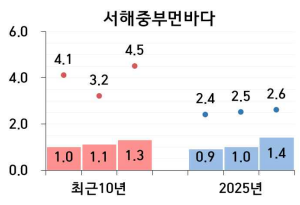
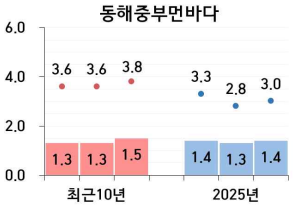
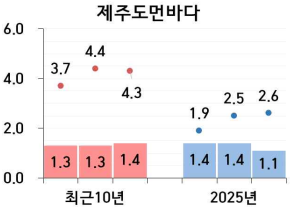
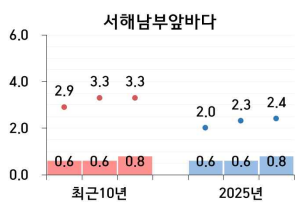
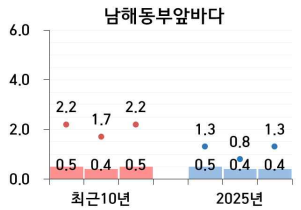
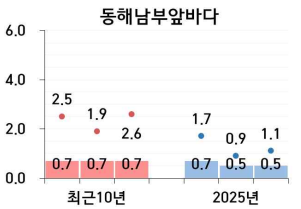
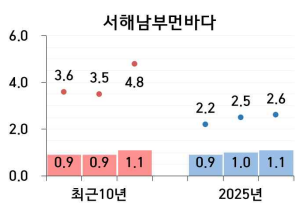
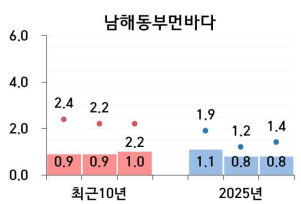
▣ 11월 해역별 및 순별 평균 유의파고(최근 10년('16~'25년))

해역	앞바다	먼바다 (단위: m)
서 해	0.6m (▲ 0.1m)	1.1m (▲ 0.2m)
남 해	0.5m (▼ 0.1m)	1.0m (▼ 0.1m)
동 해	0.8m (▼ 0.1m)	1.4m (▲ 0.1m)
제주도	0.8m (■ 0.0m)	1.3m (▼ 0.2m)

▲전월대비 높음, ▼ 전월대비 낮음, ■ 전월과 비슷

해역	앞바다			먼바다			(단위: m)
	상순	중순	하순	상순	중순	하순	
서 해	0.6	0.6	0.7	1.0	1.0	1.2	
남 해	0.5	0.4	0.5	1.0	1.0	1.1	
동 해	0.8	0.8	0.9	1.3	1.3	1.5	
제주도	0.7	0.8	0.9	1.3	1.3	1.4	

▣ 11월 평균 및 최고 유의파고(최근 10년('16~'25년) 및 지난해('25년))

서해	남해	동해	제주
			
			
			
			

▣ 관측 이래 11월 해역별 평균 유의파고 극값 순위(단위:m)

	1위			2위			3위		
해 역	지 점	날 짜	일 평균 (일 최고)	지 점	날 짜	일 평균 (일 최고)	지 점	날 짜	일 평균 (일 최고)
서 해	부안	'24.11.27.	4.8 (5.6)	외연도	'24.11.27.	4.5 (5.1)	인천	'24.11.27.	4.3 4.6)
남 해	추자도	'24.11.27.	3.7 (5.4)	추자도	'24.11.28.	3.4 (3.9)	추자도	'24.11.29.	3.2 (3.5)
동 해	동해	'15.11.27.	5.8 (7.3)	울릉도	'15.11.27.	5.0 (6.1)	포항	'15.11.27.	4.3 (5.6)
제주도	마라도	'23.11.18.	4.4 (7.1)	마라도	'24.11.27.	4.3 (5.8)	마라도	'24.11.28.	4.0 (4.9)

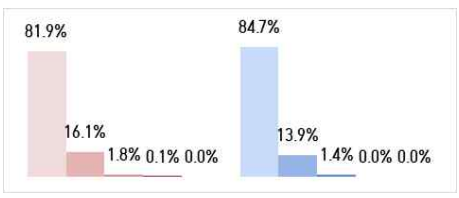
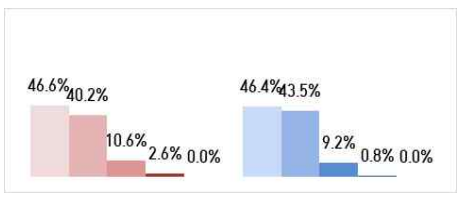
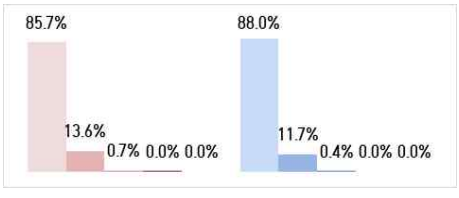
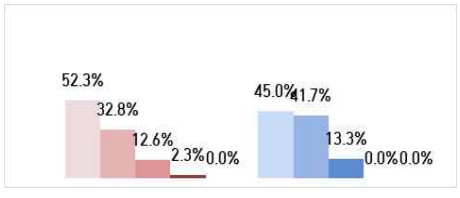
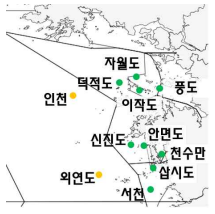
▣ 11월 해역별 평균 유의파고 분포(최근 10년('16~'25년))

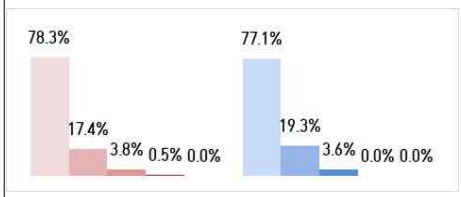
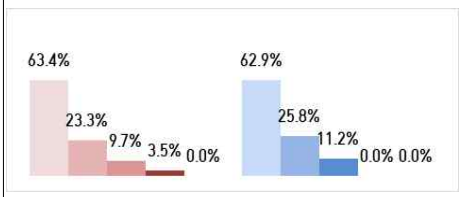
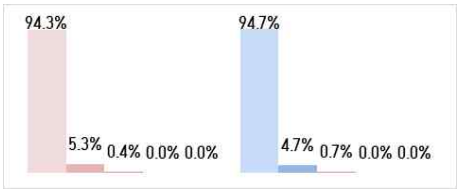
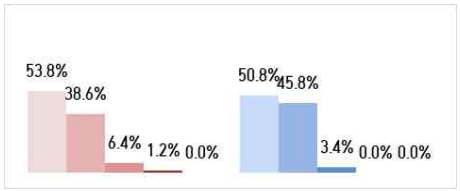
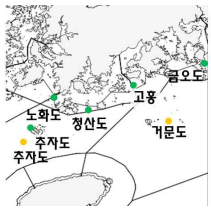
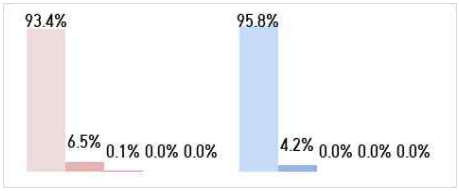
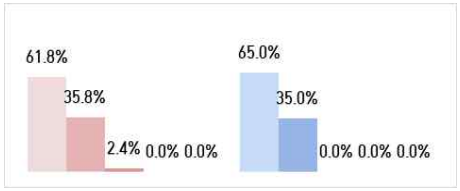
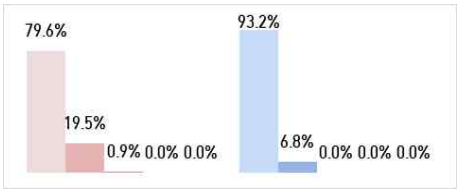
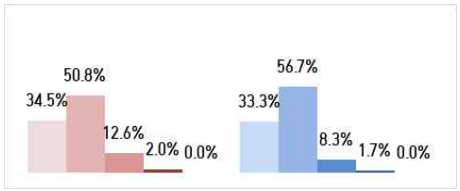
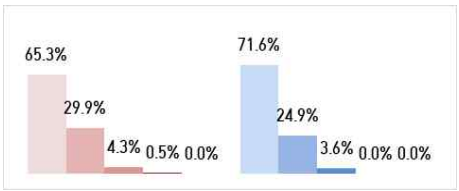
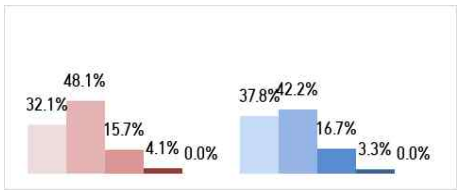
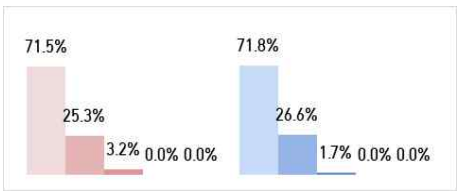
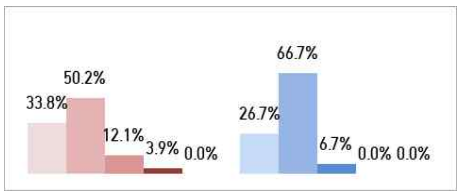
- 최근 10년간 앞바다에서 1m 미만이 81.9%, 2m 이상이 2.0%로 나타났고, 먼바다에서 1m 미만이 46.6%, 2m 이상이 13.2%로 나타났습니다. 지난해의 경우 앞바다에서 1m 미만이 84.7%, 2m 이상이 1.4%로 나타났고, 먼바다에서는 1m 미만이 46.4%, 2m 이상이 10.0%로 나타났습니다.
- 2m 이상 유의파고 분포 최다 해역은 최근 10년간의 경우 동해중부 먼바다(19.7%)였고, 지난해의 경우 동해중부 먼바다(20.0%)였습니다.

	앞바다		먼바다	
해역	1m 미만	2m 이상	1m 미만	2m 이상
서 해	82.7%	2.2%	59.0%	13.9%
남 해	93.7%	0.2%	57.8%	5.0%
동 해	70.2%	3.5%	33.3%	17.3%
제주도	71.5%	3.2%	33.8%	16.0%

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

▣ 11월 평균 유의파고 분포(최근 10년('16~'25년) 및 지난해('25년))

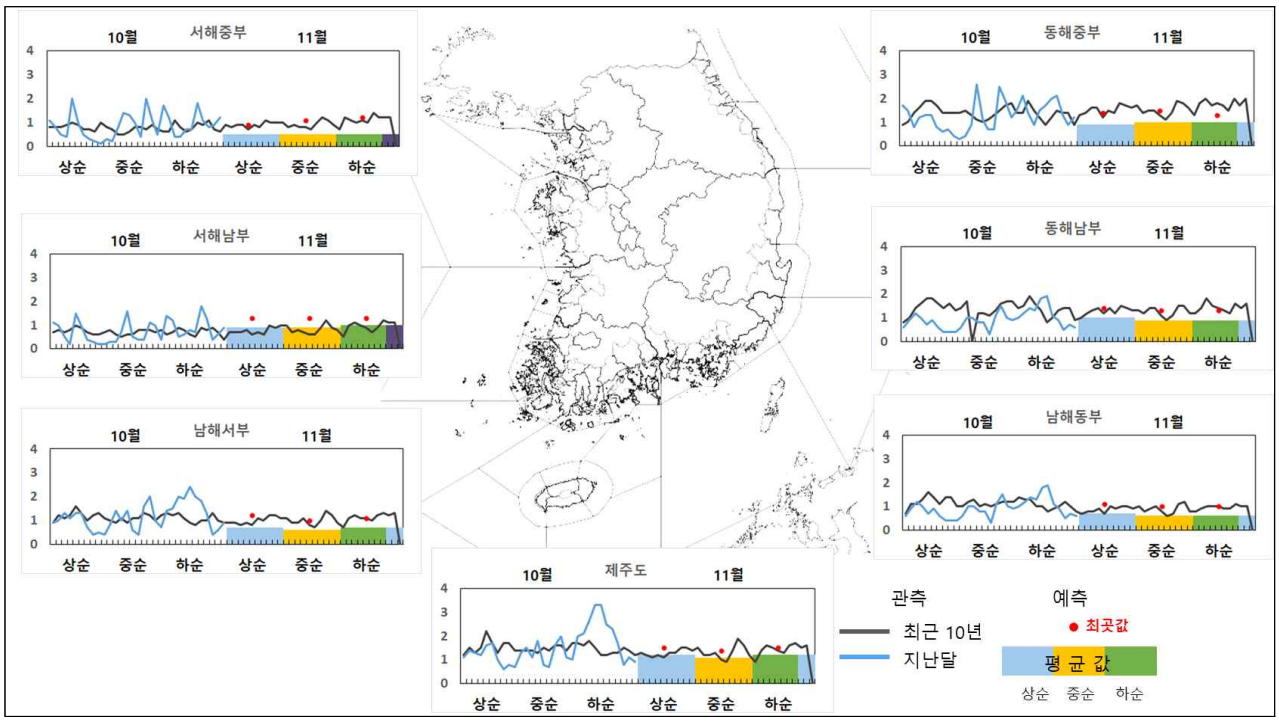
해역	앞바다	먼바다	지점
전 해 상			
서 해 중 부			

해역	앞바다	먼바다	지점
서해남부			
남해서부			
남해동부			
동해남부			
동해중부			
제주도			
최근 10년간 <1.0m 1.0~1.9m 2.0~2.9m 3.0~4.9m 5.0m≦ 2025년 <1.0m 1.0~1.9m 2.0~2.9m 3.0~4.9m 5.0m≦			앞바다 먼바다

해역	앞바다	먼바다
서해중부	신진도, 삽시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 덕적도, 천수만, 안면도	외연도, 인천
서해남부	진도, 군산, 영광, 신안, 대치마도 비안도	칠발도, 맹골수도, 부안
남해서부	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도(파고부이)	거문도, 추자도(부이)
남해동부	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도	거제도, 통영
동해중부	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 맹방	동해, 독도, 울릉도
동해남부	후포, 간절곶, 월포	포항, 울산, 울진
제주도	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕	마라도, 서귀포

[참고] 유의파고 통계 지점: 해양기상부이 및 파고부이 지점

▣ 유의파고 관측 및 예측 시계열



< 유의파고 최근 10년('16~'25년) 및 '26년 10월 관측과 11월 예측 >

✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며,
최근 10년(—)은 '16~'25년 관측값의 일 평균,
지난달(—)은 '26년 10월(1일~31일) 관측값의 일 평균임

✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값을 사용함

✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이
서해중부	외연도, 덕적도, 인천
서해남부	칠발도, 신안, 부안
남해서부	거문도, 추자도(부이)
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

[참고] 통계 지점: 해양기상부이 지점

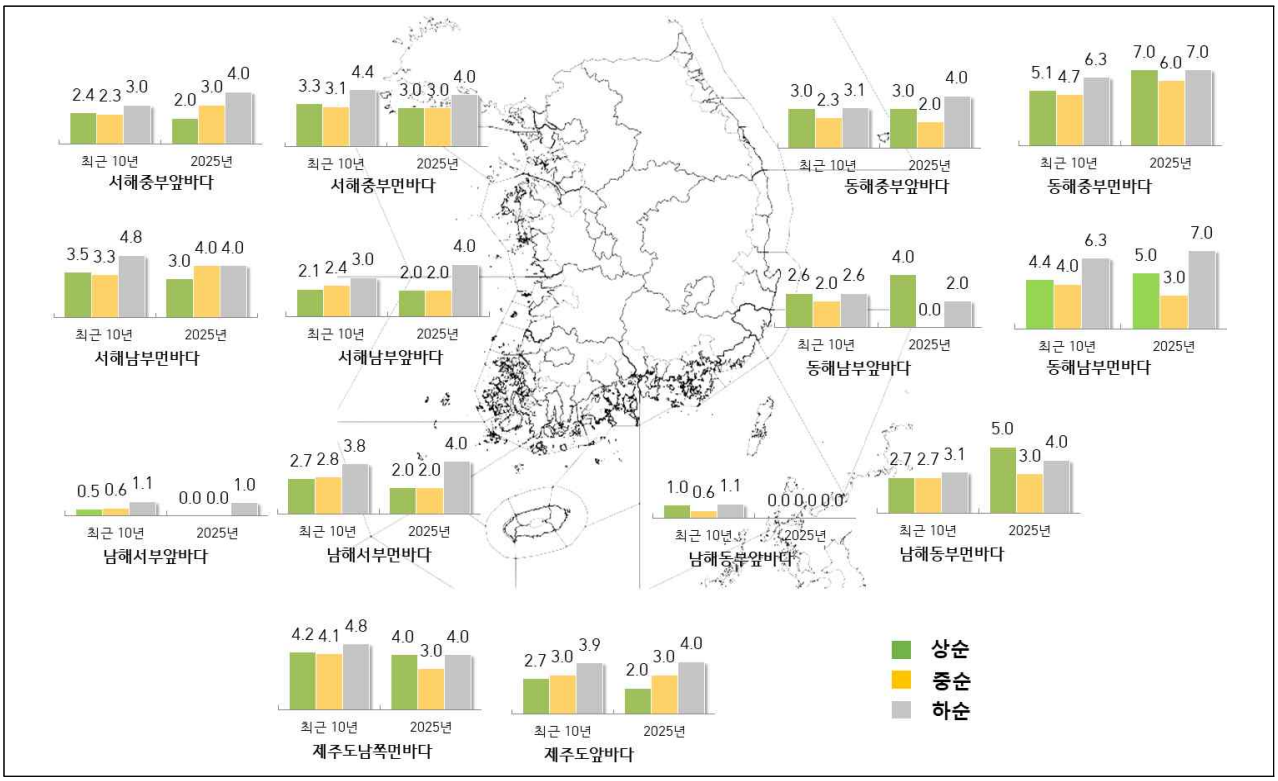
풍랑특보일 수

▣ 11월 풍랑특보일 수(최근 10년('16~'25년) 및 지난해('25년))

- 11월 풍랑특보 발표일 수는 최근 10년간 11월 평균 9.3일로 전월 대비 0.1일 많았고, 지난해에는 9.2일로 전월 대비 3.1일 적었습니다.
- 11월 순별 풍랑특보 발표일 수는 최근 10년간 (상순) 2.9일, (중순) 2.7일, (하순) 3.7일 지난해에는 (상순) 3.0일, (중순) 2.4일, (하순) 3.8일로 나타났습니다.
- 11월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

  (최근 10년) 동해중부먼바다가 16.1일로 가장 많았고,
  남해서부앞바다가 2.2일로 가장 적었습니다

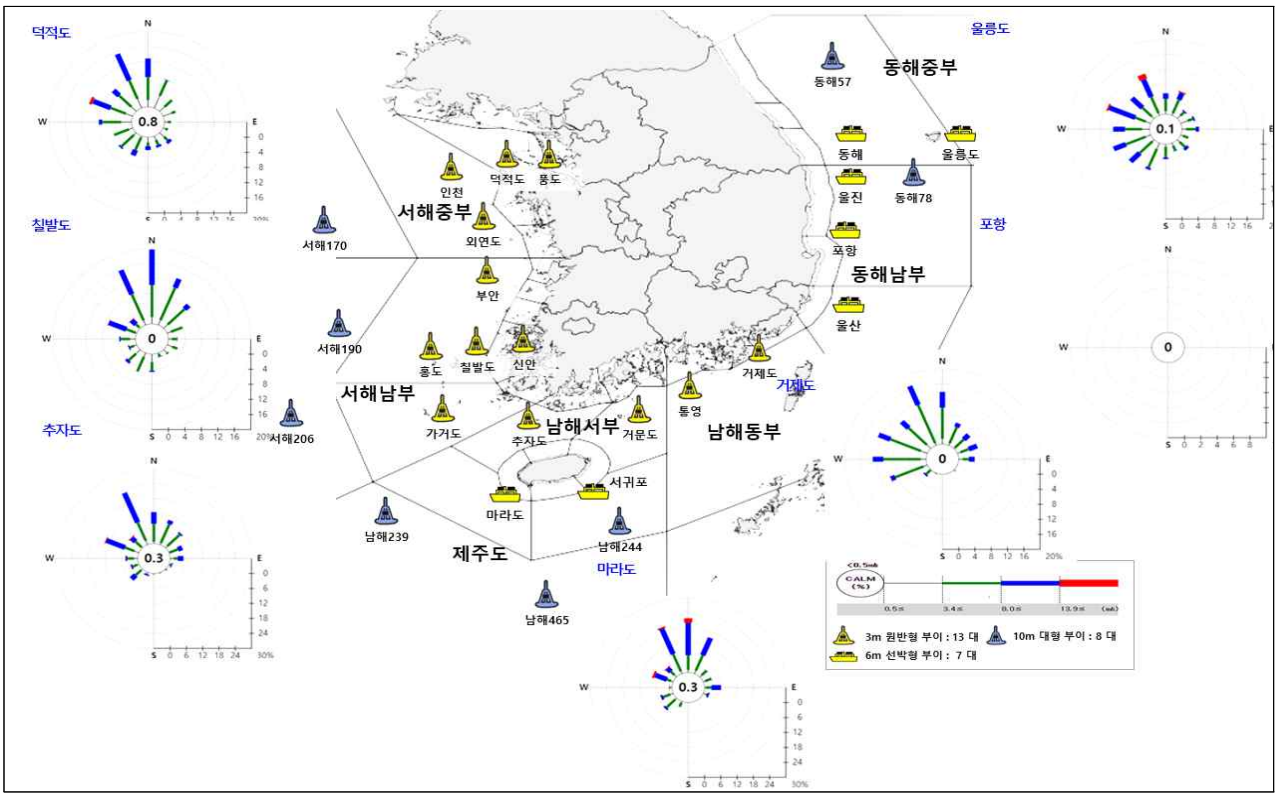
  (지 난 해) 동해중부먼바다가 20.0일로 가장 많았고,
  남해동부앞바다가 0.0일로 가장 적었습니다



해상풍

▣ 11월 해양기상부이 해상풍 바람장미(지난해('25년))

- 서해중부와 서해남부, 남해서부, 제주도 해상은 북북서풍, 남해동부와 동해중부, 동해남부해상은 서북서풍 계열의 바람이 우세하였습니다.
- 전 해상 풍속은 3.4m/s 미만이 15.1%, 3.4~7.9m/s가 48.7%, 8.0m/s 이상이 32.7%의 분포를 보였습니다.
- 풍속분포 최다 해역
  (3.4m/s 미만) 서해중부가 24.7%로 가장 많았습니다.
  (8.0m/s 이상) 제주도가 49.2%로 가장 많았습니다.



▣ 지난해('25년) 11월 해역별 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)				
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≦
서해중부	NNW	1.5	23.2	49.9	24.2	1.2
서해남부	NNW	0.3	16.7	53.9	28.3	0.7
남해서부	NNW	0.5	10.3	52.3	36.4	0.6
남해동부	WNW	0.1	12.2	59.3	28.1	0.4
동해중부	WNW	0.2	17.3	48.7	32.6	1.4
동해남부	WNW	0.2	11.7	37.2	25.1	0.9
제주도	NNW	0.3	11.1	39.5	45.8	3.4
전 해상		0.4	14.6	48.7	31.5	1.2

☞ 지난해('25년) 11월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

해수면 온도

▣ 10월 우리나라 주변 해역의 해양기후 특성

○ **(주요 기후특성)** 올해 10월 우리나라 주변 해역 평균 해수면 온도는 **22.7℃로** 작년보다 0.8℃ 낮았으나, **최근 10년 평균보다 0.9℃ 높았음**

- 해역별로는 서해 20.9 ℃, 남해 23.8 ℃, 동해 23.4 ℃로 최근 10년 평균보다 각각 0.9 ℃, 0.7 ℃, 1.1 ℃ 높았고, 특히 동해는 최근 10년 중 가장 높았음

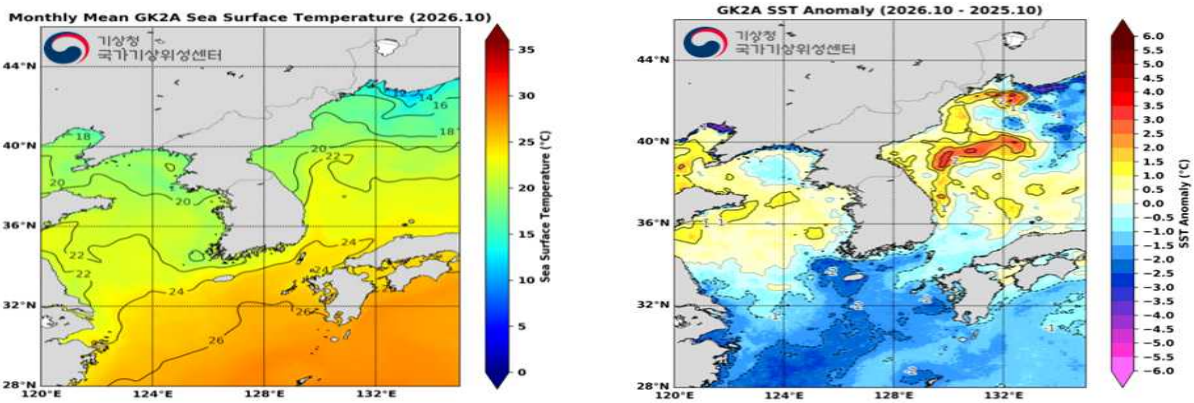
※ 해역별 평균 해수면 온도(작년 대비 편차): 서해 20.9 ℃(-0.6 ℃), 남해 23.8 ℃(-2.2 ℃), 동해 23.4 ℃(+0.4 ℃)

※ 국가승인통계 기상청 해양기상부이 지점 중 10년 이상 관측자료가 확보된 17개 지점 활용



< 해역별 2025년·2026년 10월 일평균 해수면 온도 시계열 >

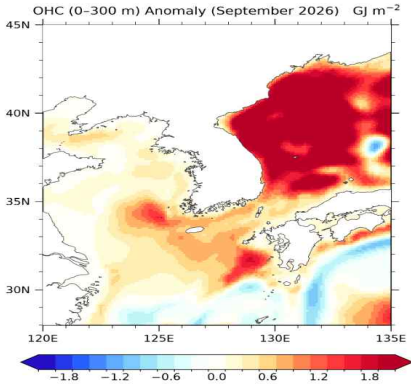
○ 10월 해수면 온도 분포(기상청 천리안위성 2A호)



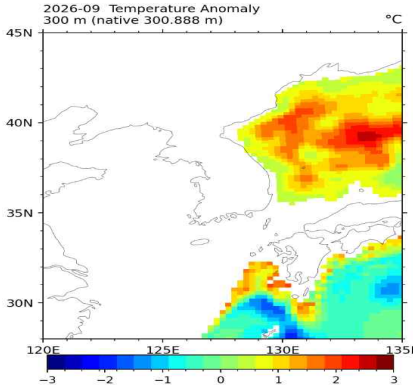
< 2026년 10월 평균 해수면 온도(좌), 및 전년 대비 편차 분포도(우) >

○ 9월까지 우리나라 주변 해역의 수온과 해양 열용량*(0~300 m)이 평년 (1991~2020년)보다 높은 상태로, 해수면 온도를 유지할 수 있는 환경이 지속되었으며 동한 난류의 영향 또한 평년보다 강하게 나타남, 10월 우리나라 상층에 발달한 고기압성 순환 등의 영향으로 우리나라 주변 해역의 기온이 높았고, 이에 따라 해수면 온도도 최근 10년(2017~2026년) 평균보다 높았음

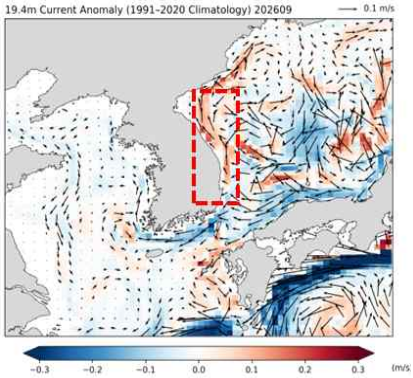
* 일정 수심 범위의 바닷물이 저장하고 있는 열의 총량



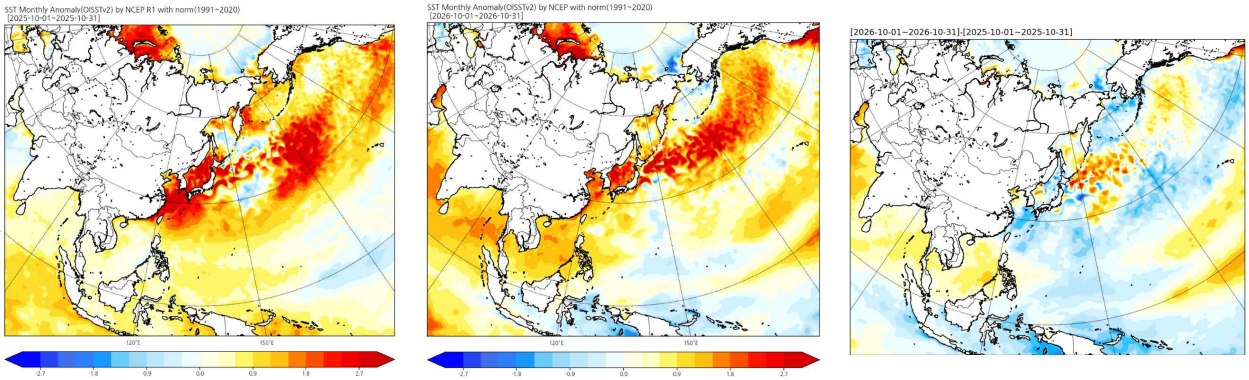
< 2026년 9월 평년(1991~2020) 대비 열용량(0~300m) 편차 분포도 >



< 2026년 9월 평년(1991~2020) 대비 수온(약 300m) 편차 분포도>



< 2026년 9월 해류(수심 약 20m) 평년 편차 분포도>



< 평년(1991~2020년) 대비 2025년(좌)·2026년(중) 10월 해수면 온도 편차 및 2025년 대비 2026년 편차 분포도(우) >

※ 출처: NOAA OISSTv2

※ 해역별 평균 해수면 온도 평년(1991~2020) 대비 편차(미국 해양대기청(NOAA) OISSTv2 활용): 서해(중·남부) 20.8℃(+1.5℃), 남해(서·동부·제주도) 22.9℃(+1.1℃), 동해(중·남부) 21.0℃(+1.8℃)

▣ 10월 상세해역 순별 평균 해수면 온도

해 역3)	10월 해수면 온도(℃)					
	상 순		중 순		하 순	
	최근 10년 평균 대비 편차	작년 대비 편차	최근 10년 평균 대비 편차	작년 대비 편차	최근 10년 평균 대비 편차	작년 대비 편차
서해중부	**22.4** ▲0.9	▼1.4	**21.4** ▲1.4	▼1.2	**19.5** ▲1.1	■0.0
서해남부	**22.4** ▲0.7	▼0.4	**20.8** ▲0.6	▼1.2	**19.2** ▲0.7	▼0.2
동해중부	**23.7** ▲0.9	▼0.3	**23.4** ▲1.5	▲0.8	**22.0** ▲1.3	▲1.6
동해남부	**24.5** ▲0.9	▼1.2	**23.8** ▲0.8	▲0.1	**22.9** ▲1.2	▲1.1
남해서부	**24.1** ▲0.3	▼2.7	**23.6** ▲1.0	▼2.5	**22.5** ▲1.5	▼2.0
남해동부	**24.6** ▲0.7	▼1.0	**23.2** ▲0.5	▼2.2	**21.5** ▲0.1	▼2.4
제주도	**25.5** ▲0.1	▼3.0	**25.2** ▲0.8	▼2.7	**24.5** ▲0.8	▼1.4

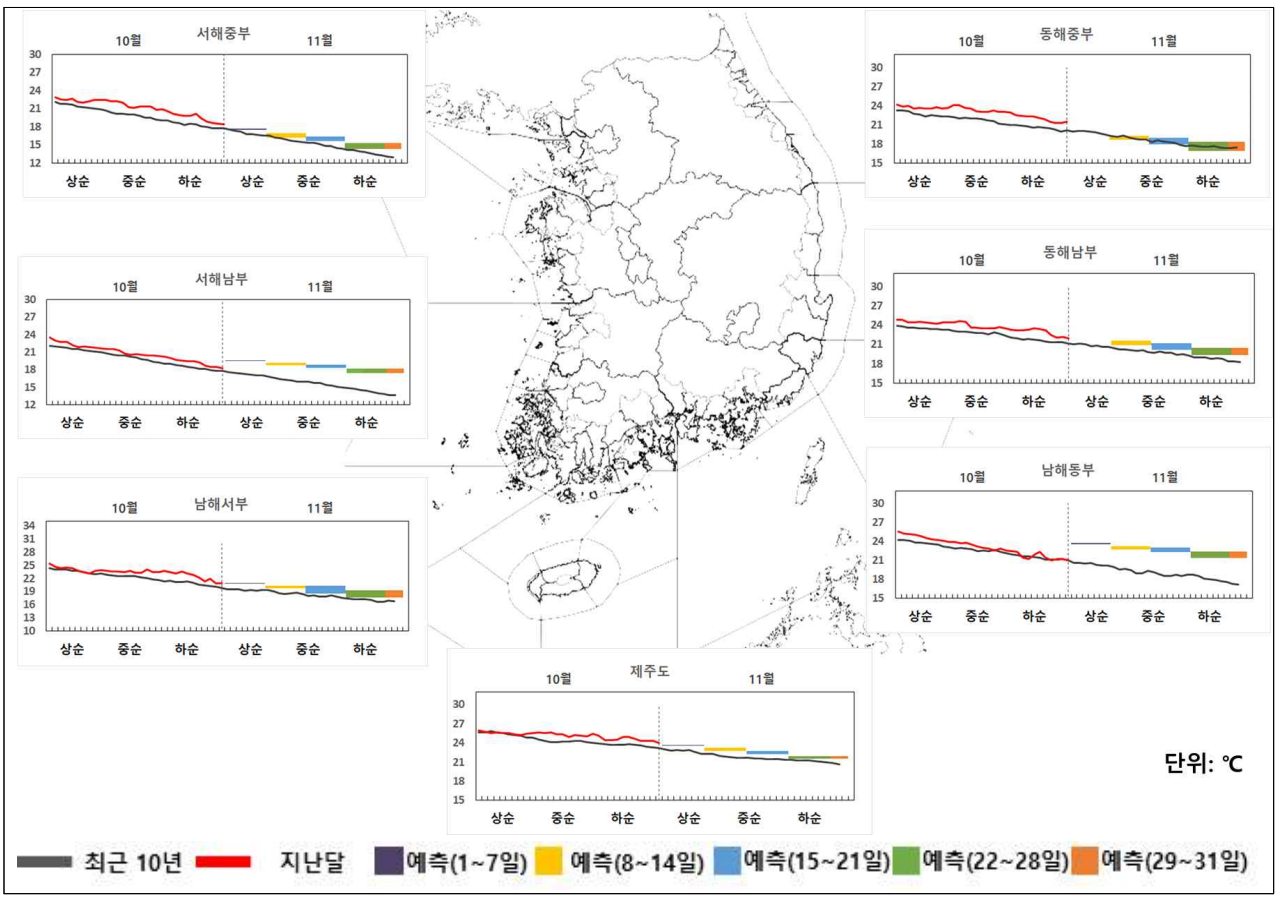
▲최근 10년('17~'26년) 대비 높음, ▼ 최근 10년('17~'26년) 대비 낮음, ■ 최근 10년('17~'26년)과 비슷

▣ 11월 해역별 평균 해수면 온도(최근 10년('16~'25년))

해역	해수면 온도(℃)
서해중부	15.3(▼4.5)
서해남부	15.8(▼4.2)
동해중부	18.6(▼3.0)
동해남부	19.8(▼2.8)
남해서부	18.2(▼4.0)
남해동부	19.0(▼3.5)
제주도	21.7(▼2.8)

▲전월(최근 10년)대비 높음, ▼ 전월(최근 10년) 대비 낮음, ■ 전월(최근 10년)과 비슷

▣ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 10년('16~'25년) 및 '26년 10월 관측과 11월 예측 >

✓ 해수면 온도는 해양기상부이에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며,
최근 10년(—)은 최근 '16~'25년 관측값의 일 평균,
지난달(—)은 '26년 10월(1일~31일)의 관측값의 일 평균임

✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로,
실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

3) (서해중부) 외연도, 덕적도, 인천 (서해남부) 칠발도, 신안, 부안, (남해서부) 거문도, 추자도 (남해동부) 거제도, 통영 (동해중부) 동해, 울릉도 (동해남부) 포항, 울산, 울진 (제주도) 마라도, 서귀포

해양조석정보

제공: 국립해양조사원

○ 11월 조석예보

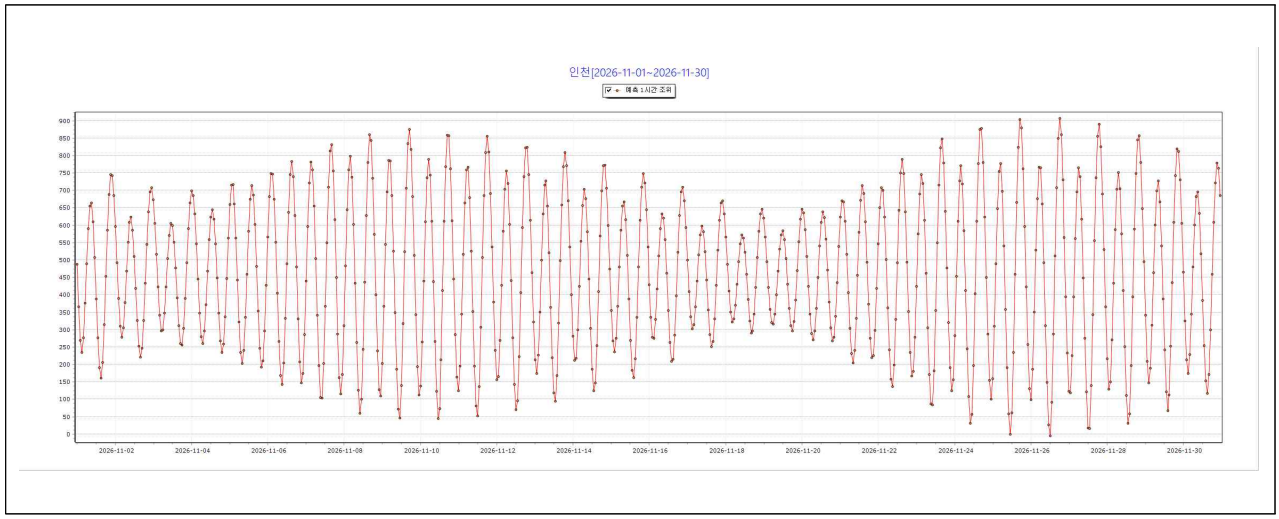
서해안의 인천은 11월 25일에 908㎝의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 11월 26일에 402㎝, 동해안의 포항은 11월 27일에 37cm의 고극조위가 나타나겠음.

○ 11월 지역별 고극조위

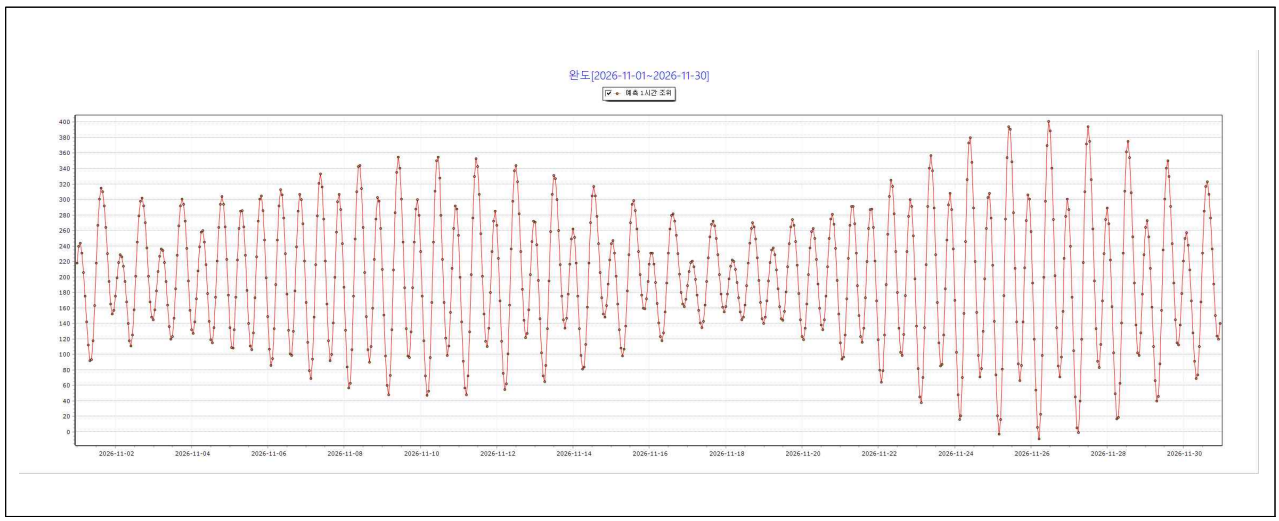
해 역	지 역	대조기(삭, 11.9.~12.)		대조기(망, 11.24.~27.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	**인 천**	**11.9 16:55**	**876**	**11.25 17:17**	**908**
	안 흥	11.10 16:32	657	11.26 17:00	701
	군 산	11.9 15:16 11.10 15:50	679	11.26 16:18	717
	목 포	11.9 14:22	458	11.26 15:33	493
남해안	제 주	11.10 11:21	268	11.26 11:52	300
	완 도	**11.10 10:38**	**357**	**11.26 11:12**	**402**
	마 산	11.10 09:19	183	11.26 09:58	202
	부 산	11.9 08:16	123	11.25 08:39 11.26 09:25	133
동해안	**포 항**	**11.12 03:36**	**33**	**11.27 03:27**	**37**
	속 초	11.11 03:02 11.12 03:33	29	11.26 02:42 11.27 03:29	31
	울릉도	11.12 02:49	30	11.27 02:48	32

☞ **2026년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.**

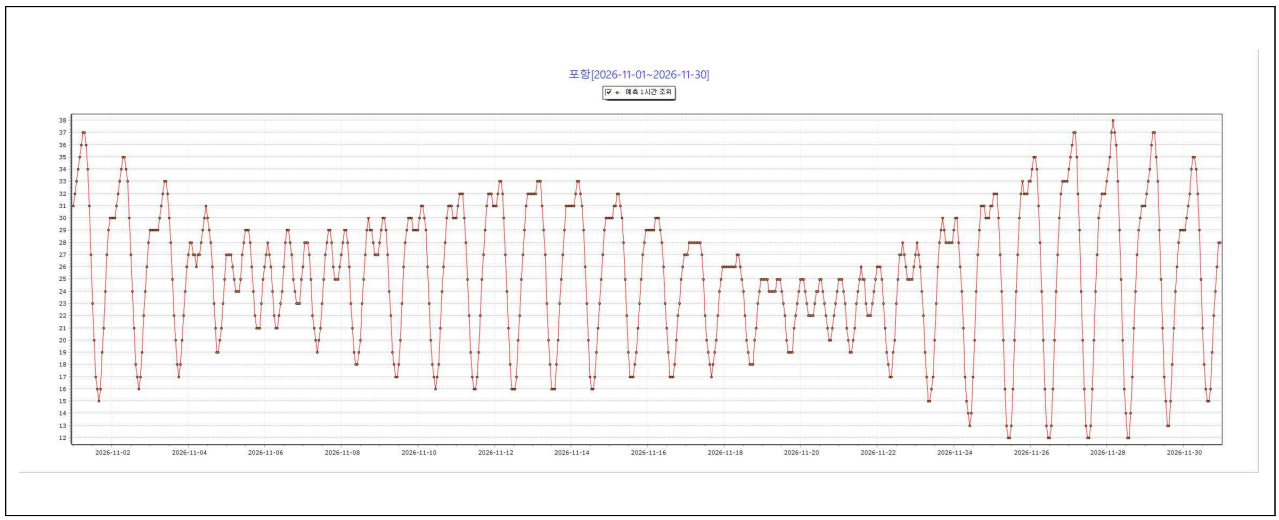
○ 11월 지역별 조위 시계열



< 2026년 11월 서해안 인천지역 조석예보 >



< 2026년 11월 남해안 완도지역 조석예보 >



< 2026년 11월 동해안 포항지역 조석예보 >

해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

○ **해상조난사고 현황(11월)**

- **(총 괄)** 최근 **5년간 20,578척의 선박사고와 351명의 인명피해**가 발생했으며, 그중 **11월에는 1,841척(8.9%), 32명(9.1%)이 발생**하였음

- **(선종별)** **어선(낚시) 61.4%(어선 928척·낚시 203척)** > 레저선박 20%(370척) > 화물선(유조선 포함) 6.2%(115척) > 예부선 6.1%(113척) 등 順 발생

- **(유형별)** 기관손상 등 단순사고 72%(1,327척)*를 제외, 6대사고 중 **충돌 7.3%(136척)** > **침수 7.3%(135척)** > 좌초 5.9%(109척) > 화재 4.2%(78척) 등 順

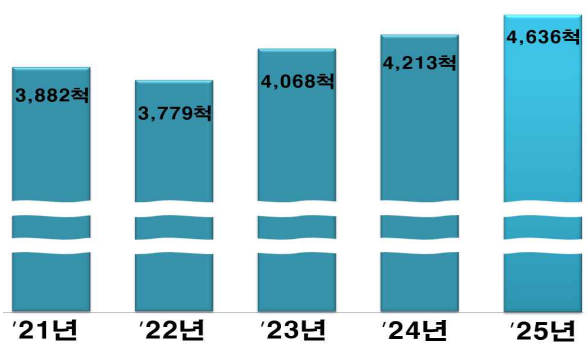
  * 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실, 작업 중 인명사상 등

- **(원인별)** 사고 원인으로는 **운항·안전부주의 37.9%(698척)** > **정비불량 35.9%(661척)** > 관리소홀 12.4%(229척) > 기상악화 3%(57척) 등 順 발생

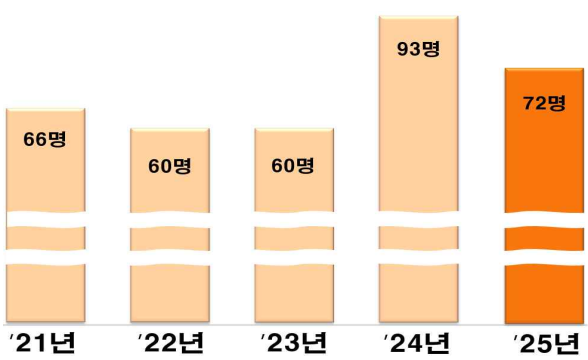
○ **해상조난사고 통계('21년~'25년)**

- 최근 5년간 20,578척(연평균 4,116척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 113,178명 중 351명(사망 250명, 실종 101명)의 인명피해가 발생

구 분	발 생		구 조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사 망	실 종
계	20,578	113,178	20,191	112,827	351	250	101
2025년	4,636	26,466	4,558	26,394	72	52	20
2024년	4,213	23,840	4,155	23,747	93	62	31
2023년	4,068	21,666	3,990	21,606	60	47	13
2022년	3,779	21,032	3,709	20,972	60	46	14
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
평 균	4,116	22,635	4,038	22,565	70	50	20



< 사고발생 현황(척) >



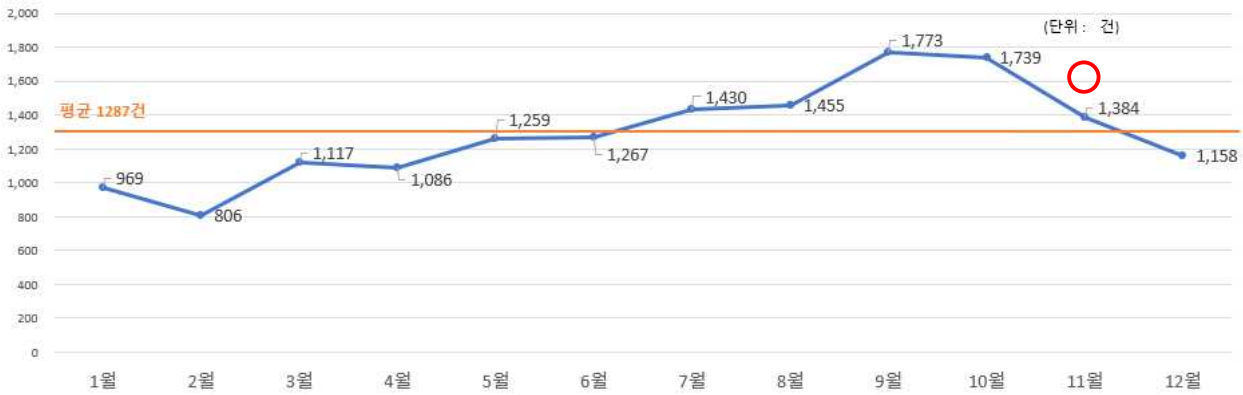
< 인명피해 현황(명) >

해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

□ 최근 5년간(2021~2025) 11월 중 해양사고 현황

○ (현황) 최근 5년간 11월 누적 해양사고는 총 1,384건 발생



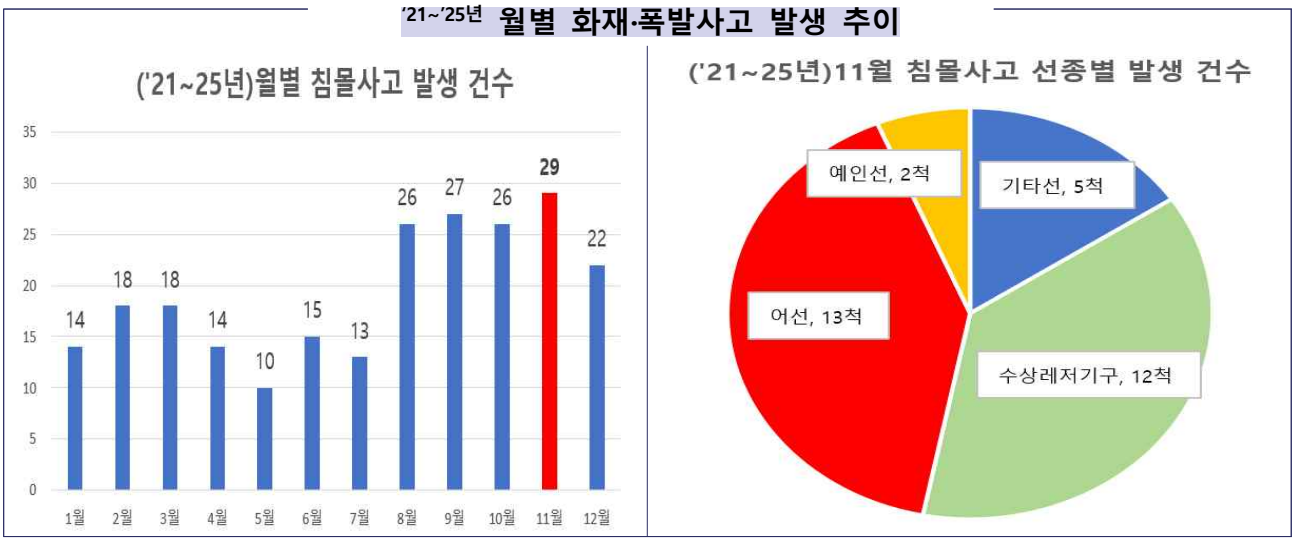
○ (**사고 유형**) 주요사고*는 **충돌 111건(8.0%)**, 안전사고 76건(5.5%), 화재·폭발 56건(4.0%), 전복 38건(2.7%), **침몰 29건(2.1%)** 順 발생

* 주요 해양사고는 물적·인적피해 발생위험이 높은 **충돌, 전복, 침몰, 화재·폭발** 및 **안전사고**를 의미
** 단순 해양사고는 기관손상 428건(30.9%), 부유물감김 170건(12.3%), 침수 105건(7.6%), 좌초 84건(6.1%) 등

○ (**사고 현황**) 11월은 연중 **침몰사고**가 **가장 많이** 발생(전체 232건 중 12.5%)하고, 이로 인한 **사망·실종자**는 **14명**(전체 29명 중 48.3%) 발생

- 11월 침몰사고 **발생 선박**은 총 32척으로 **어선 13척(40.1%)**, 수상레저기구 12척(37.5%), 기타선 5척(15.6%), 예인선 2척(6.3%) 順 발생

'21~'25년 월별 화재·폭발사고 발생 추이



□ 11월 주요사고 특성

○ 11월은 이동성 고기압과 대기 불안정으로 **잦은 풍랑특보***가 발표되는 시기로 운항자의 **기상정보 확인 철저** 및 소형선박은 기상악화시 **과감한 피항 조치** 필요

* (11월) 최근 10년간 풍랑특보 발표일: 9.3일 / '25년 풍랑특보 발표일: 9.2일 (출처: 기상청 「해양 기상·기후정보」)

□ 침몰사고 해역별 · 선령별 발생 현황

'21년~'25년 침몰사고 해역별 발생 현황

(단위: 척수)

선종 / 해역	어선	기타선	예인선	화물선	수상레저기구
공해	2	1	1	1	0
남해영해	58	12	0	0	43
서해영해	18	4	0	1	12
동해영해	20	1	1	0	5
항계·진입수로	20	13	5	1	21

'21년~'25년 침몰사고 선령별 발생 현황

(단위: 척수)

선령 / 선종	10년 미만	10년~20년 미만	20년~30년 미만	30년~40년 미만	40년 이상
어선	13	39	49	15	1
기타선	2	0	5	8	4
예인선	0	1	0	2	4
화물선	1	1	0	1	0
합계	26	51	74	56	49

*참고) 수상레저기구 및 선령 미상 선박 제외

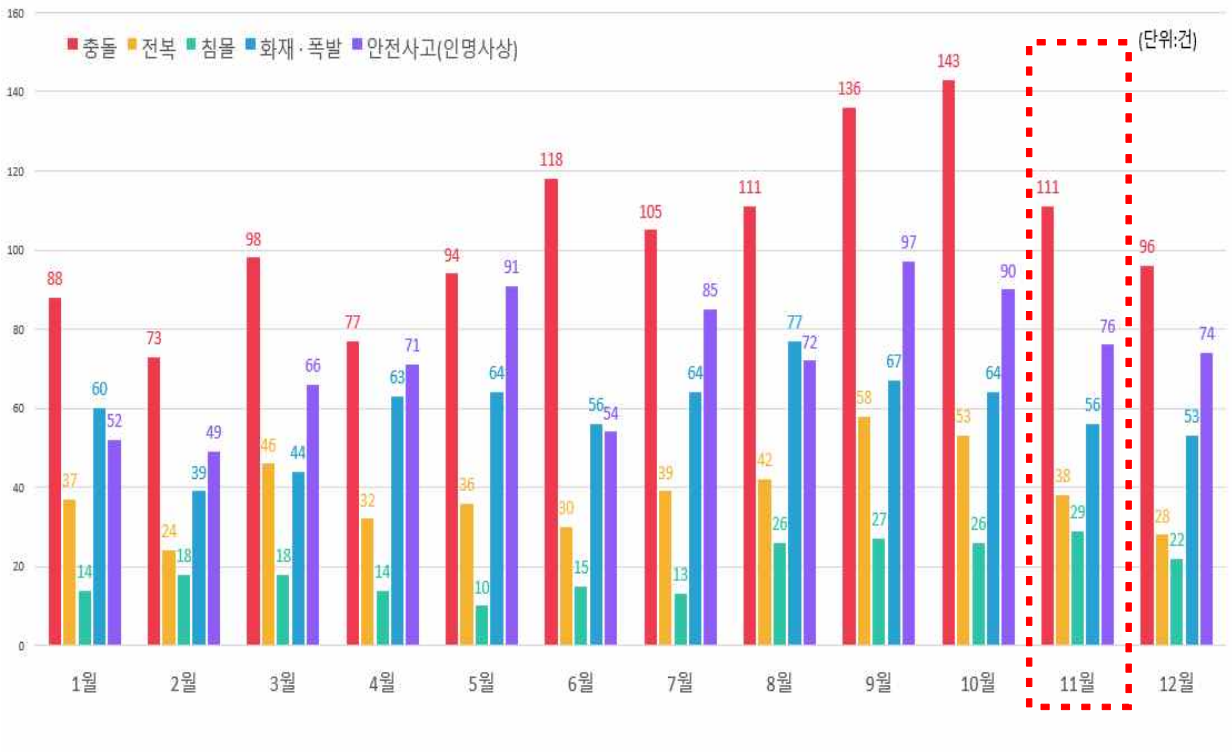
□ 해양사고 예방대책

○ (**발생 원인**) 침몰사고는 운항자의 출항준비 불량, 황천대비 미흡 및 여객·화물 적재불량 등에 의하여 주로 발생

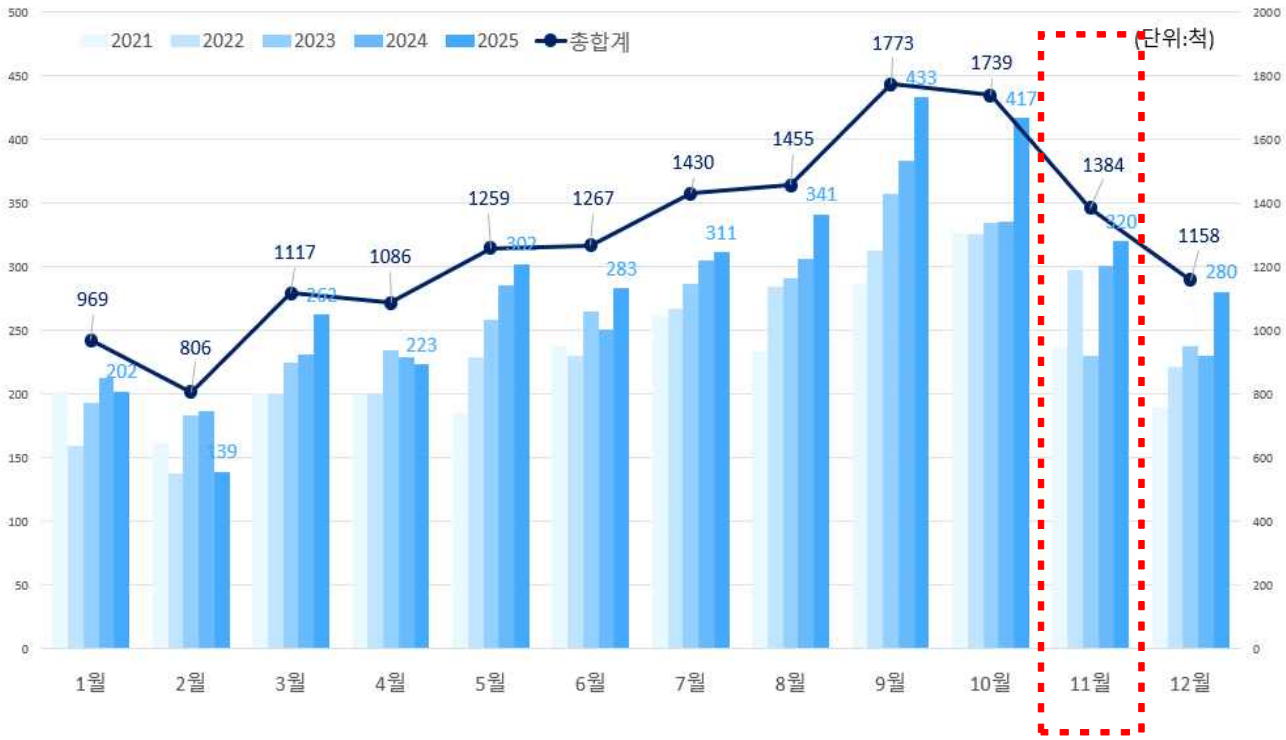
- (**출항준비 불량**) 풍랑주의보 등 기상예보 미확인, 어구·화물 고박 상태 점검 소홀로 발생 → **기상정보** 및 **고박상태 확인** 중요
- (**황천대비 미흡**) 어창덮개·출입문 등 개구부 개방, 배수구 막힘 등 배수불량으로 발생 → **수밀 상태 유지·배수 상태 점검** 중요
- (**적재 불량**) 만재흘수선 초과, 편중 적재 등 선체 횡경사로 발생 → **적재 한도**를 **준수**하고 **어구·화물을 균등**하게 **적재** 필요

□ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2021~2025)

○ 주요사고 유형별 해양사고 현황('21~'25년)



○ 월별 해양사고 현황('21~'25년)



어황정보

제공: 국립수산과학원

□ 11월 어황정보

○ 연근해 어업생산동향(표본조사)

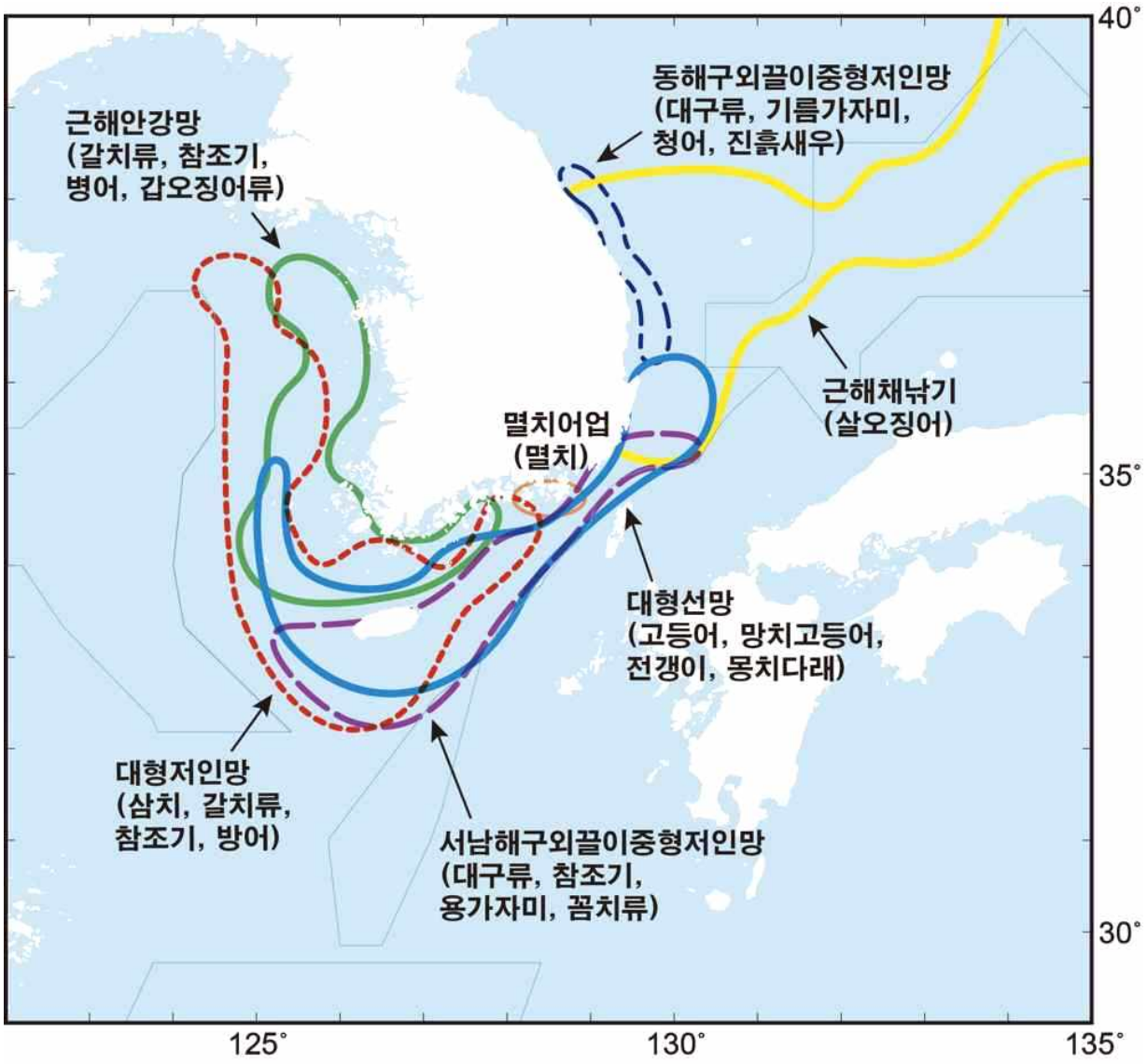
- 10월(기간: '26.9.20.~'26.10.24.)의 주요 어종별 어획량을 살펴보면, 갈치, 참조기, 삼치는 평년(최근 5년 평균) 대비 증가하였고, 고등어, 전갱이, 살오징어, 멸치는 평년 대비 감소하였다.

○ 11월 주요 어망별 어황 전망

- **대형선망**: 제주도 남부 먼바다와 동해 남부, 남해 서부 해역에서 고등어, 망치고등어 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다. 고등어 어황은 전년 대비 부진이 예상되나, 대형선망어업 전체 어황은 전·평년 수준을 유지할 것으로 전망된다.
- **근해채낚기**: 동해 중부를 중심으로 동해 남부 해역에서도 살오징어를 대상으로 조업이 이루어지겠다. 어황은 전년 대비 양호하겠으나, 평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
- **기선권현망:** 거제도와 남해군 앞바다를 중심으로 멸치를 대상으로 조업이 이루어지겠다. 멸치 전체 어황은 평년 수준이 예상되는 가운데, 기선권현망어업의 어황은 전년 대비 부진하겠으나, 평년 대비 양호할 것으로 전망된다.
- **근해안강망:** 남해 서부와 서해 남부 해역에서 갈치, 참조기, 병어 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다. 갈치의 전·평년 수준 전망과 참조기의 부진 전망이 엇갈리는 가운데, 근해안강망어업의 어황은 전·평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
- **저인망어업**
  - **쌍끌이대형저인망:** 서해 남부를 중심으로 서해 중부와 남해 서부 해역에서도 삼치, 갈치 등을 대상으로 조업하겠다.
  - **외끌이대형저인망:** 제주도 남부 먼바다를 중심으로 참조기 등을 어획하겠다.
  - **서남해구쌍끌이중형저인망:** 서해남부를 중심으로 남해 동부 해역에서도 삼치 등을 대상으로 조업하겠다.
  - **서남해구외끌이중형저인망:** 동해 남부와 제주도 남부 먼바다, 남해 동부 해역에서 대구류, 참조기, 용가지미 등을 어획하겠다.
  - **동해구외끌이중형저인망:** 강원·경북 해역에서 대구류, 기름가자미, 새우류, 청어 등을 대상으로 조업하겠다.
  - **전체 저인망어업의 어황**은 전년 대비 부진하겠으나, 평년 대비 양호 할 것으로 전망된다.

○ **주요 어종별 어황 전망**

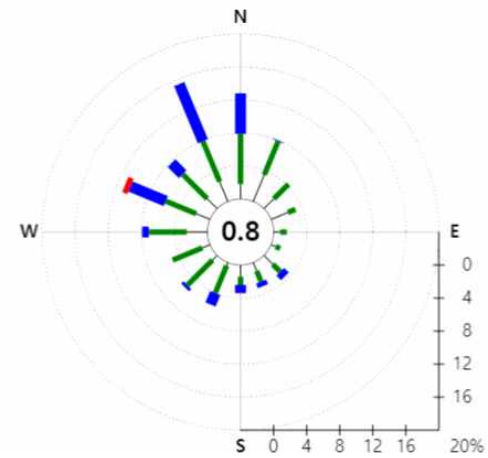
고 등 어	동해 남부를 중심으로 제주도 남부 먼바다와 남해 서부 해역에서도 어장이 형성되겠으며, 조업은 대형선망어업을 중심으로 이루어지겠다. 어황은 전년 대비 부진하겠으나, 평년 수준을 유지할 것으로 전망된다.
전 갱 이	제주도 남부 먼바다를 중심으로 어장이 형성되겠으며, 조업은 대형선망어업을 중심으로 이루어지겠다. 어황은 전년 대비 양호하겠으나, 평년 대비 부진할것으로 전망된다.
살오징어	동해 중부를 중심으로 서해 남부와 동해 남부, 서해 중부 해역에서도 어장이 형성되겠으며, 조업은 근해채낚기어업을 중심으로 쌍끌이대형저인망어업 등에서도 이루어지겠다. 어황은 전년 대비 양호하겠으나, 평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
멸 치	거제도와 남해군 앞바다를 중심으로 어장이 형성되겠으며, 조업은 기선권현망어업을 중심으로 이루어지겠다. 어황은 전년 대비 부진하겠으나, 평년 수준을 유지할 것으로 전망된다.
갈 치	서해 남부와 남해 서부 해역에서 어장이 형성되겠으며, 조업은 근해안강망어업을 중심으로 쌍끌이대형저인망어업, 근해자망어업, 대형트롤어업 등에서도 이루어지겠다. 어황은 전·평년 수준을 유지할 것으로 전망된다.
참 조 기	제주도 남부 먼바다와 서해 남부, 남해 서부 해역에서 어장이 형성되겠으며, 조업은 근해자망어업을 중심으로 근해안강망어업, 외끌이대형저인망어업 등에서도 이루어지겠다. 어황은 전·평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
삼 치	서해 남부를 중심으로 서해 중부와 남해 서부 해역에서도 어장이 형성되겠으며, 조업은 쌍끌이대형저인망어업을 중심으로 이루어지겠다. 어황은 전년 대비 부진하겠으나, 평년 수준을 유지할 것으로 전망된다



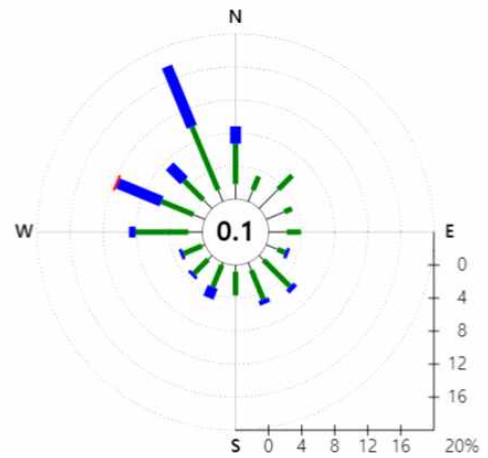
< 2026년 11월 어업별 예상어장도 >

【부록 1】

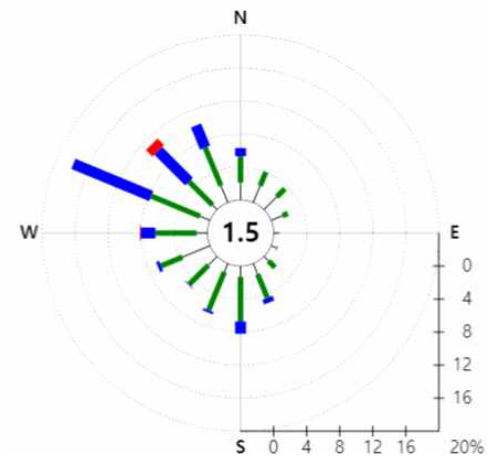
2025년 11월 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)



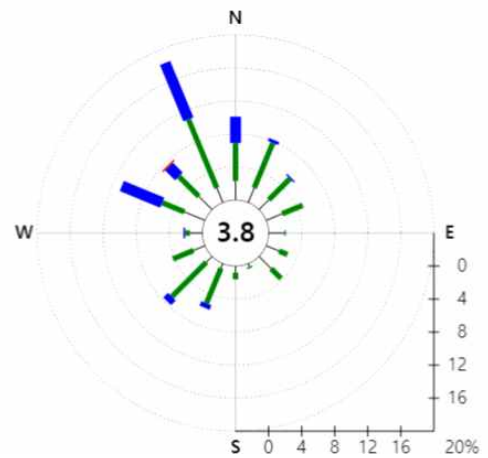
덕적도(서해중부앞바다)



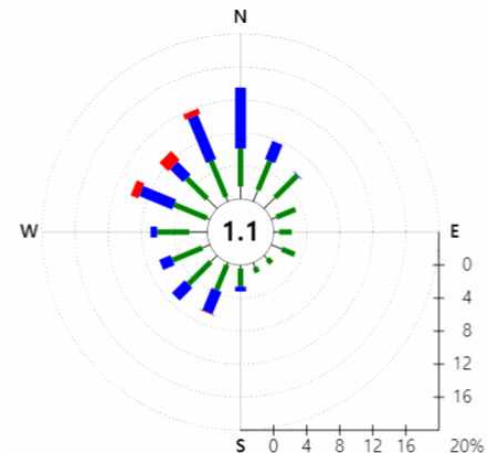
풍도(서해중부앞바다)



인천(서해중부안쪽먼바다)

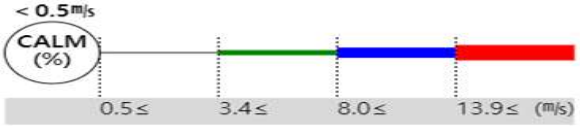


외연도(서해중부안쪽먼바다)

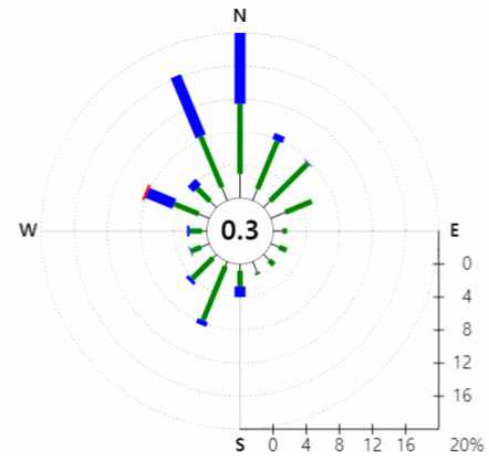


서해170(서해중부바깥먼바다)

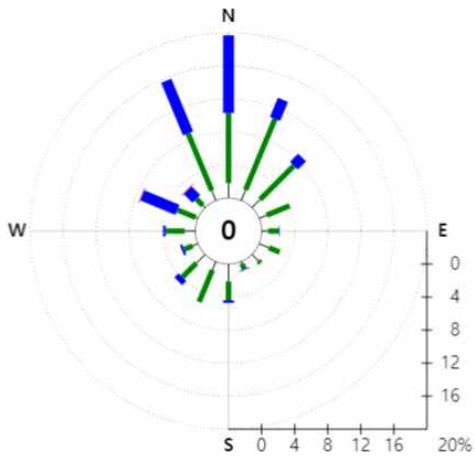
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 11월, 바람장미) >



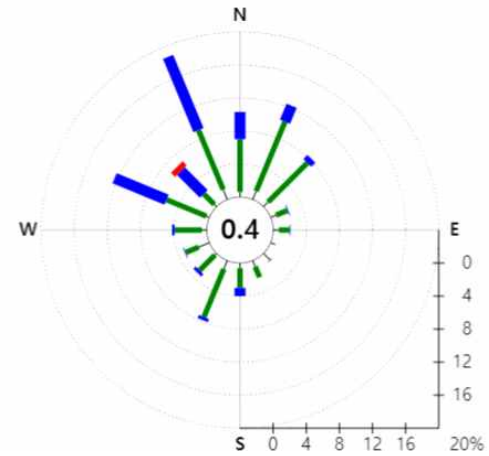
2025년 11월 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



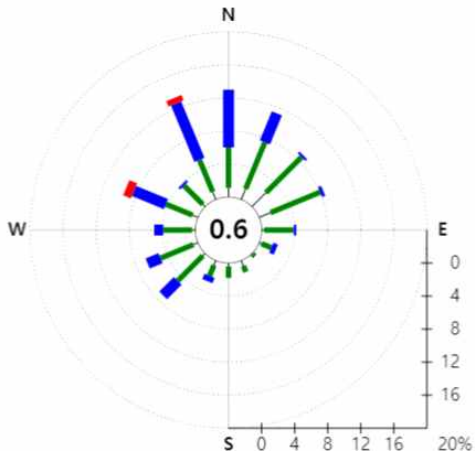
부안(서해남부북쪽안쪽먼바다)



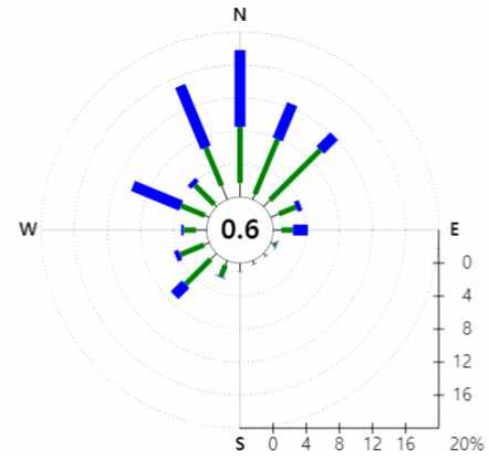
칠발도(서해남부북쪽안쪽먼바다)



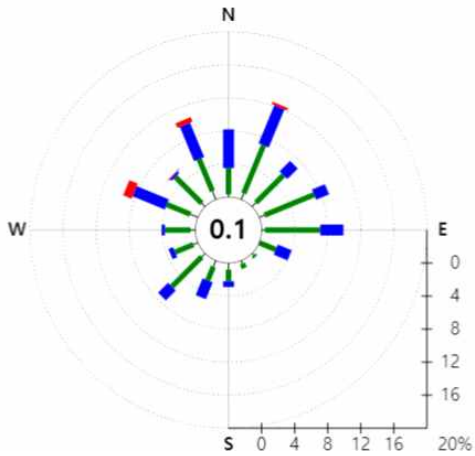
홍도(서해남부북쪽안쪽먼바다)



서해190(서해남부북쪽바깥먼바다)

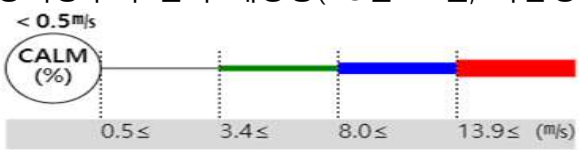


가거도(서해남부남쪽안쪽 먼바다)

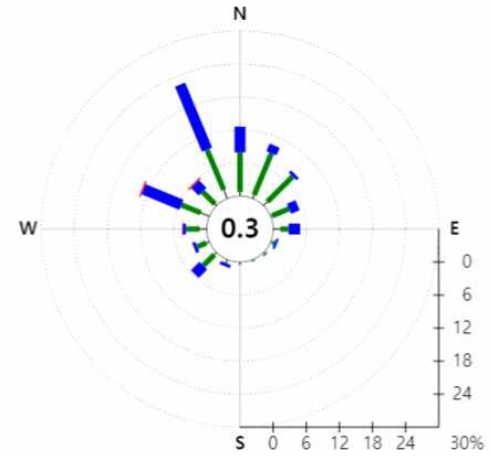


서해206(서해남부남쪽바깥먼바다)

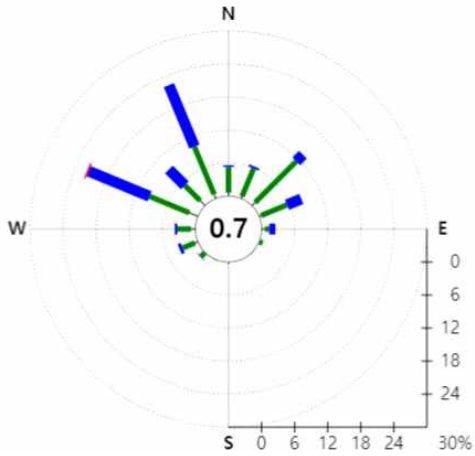
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 11월, 바람장미) >



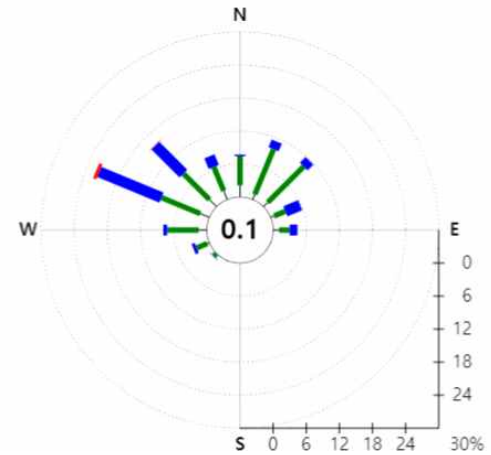
2025년 11월 해양기상부이 해상풍(남해상)



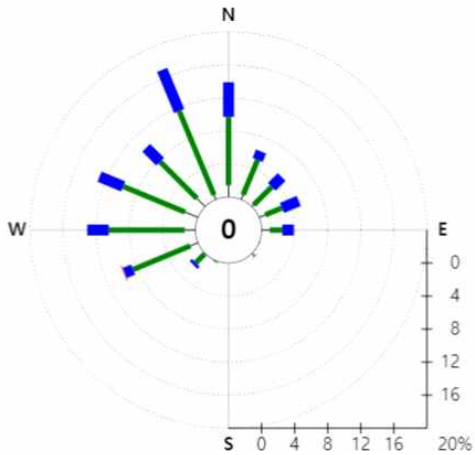
추자도(남해서부서쪽먼바다)



거문도(남해서부동쪽먼바다)

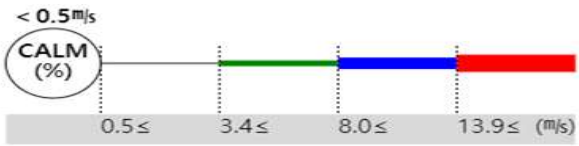


통영(남해동부먼바다)

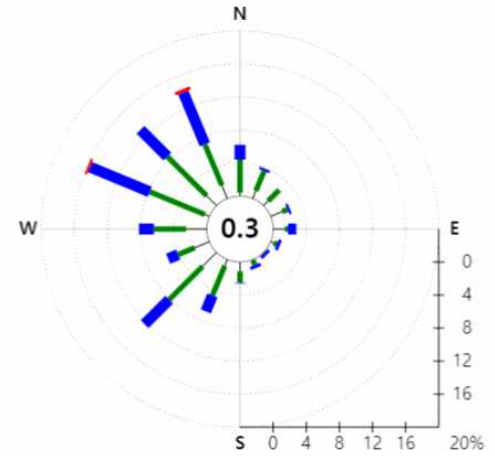


거제도(남해동부먼바다)

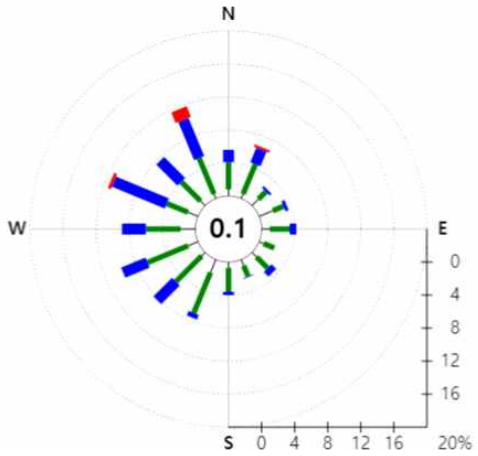
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 11월, 바람장미) >



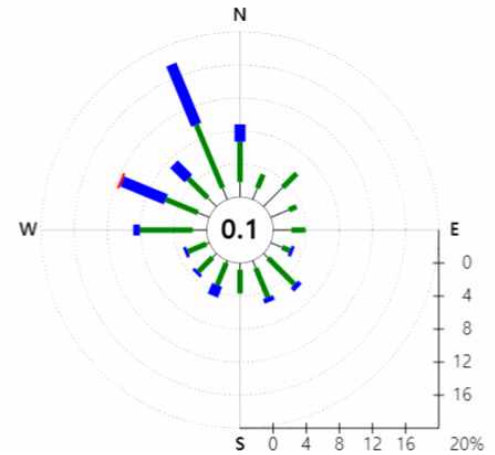
2025년 11월 해양기상부이 해상풍(동해상)



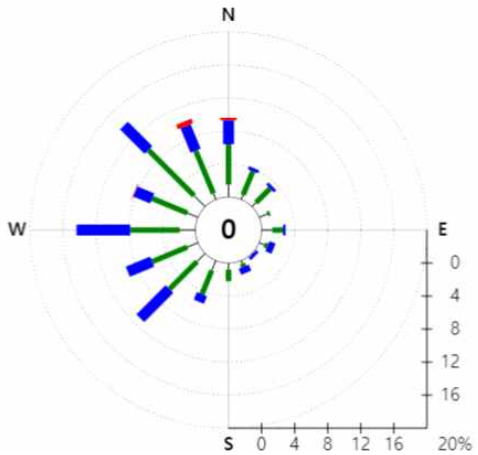
동해(동해중부안쪽먼바다)



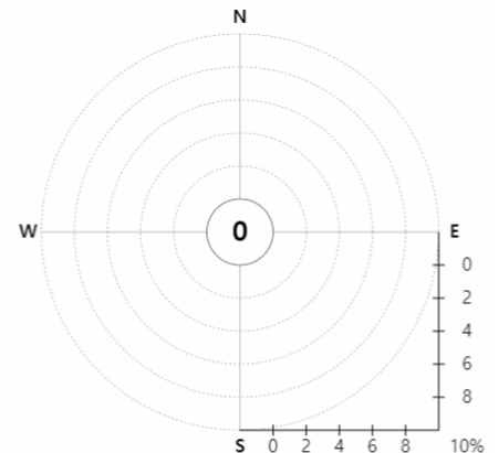
울릉도(동해중부바깥먼바다)



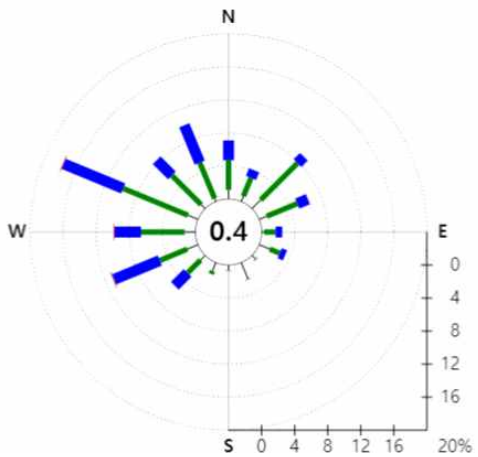
동해78(동해남부북쪽안쪽먼바다)



울진(동해남부북쪽안쪽먼바다)

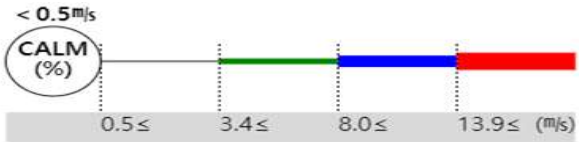


포항(동해남부북쪽안쪽먼바다)

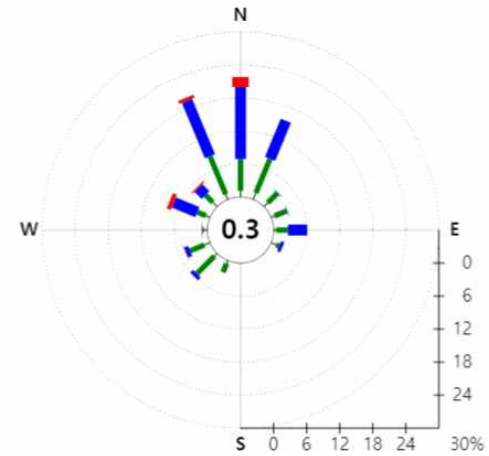


울산(동해남부먼바다)

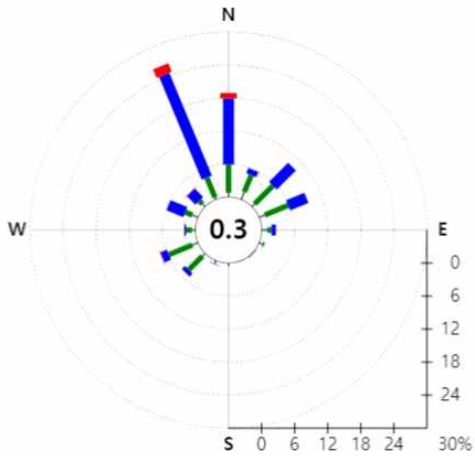
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 11월, 바람장미) >



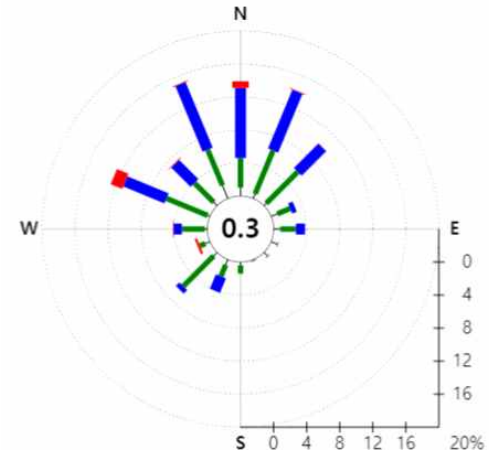
2025년 11월 해양기상부이 해상풍(제주해상)



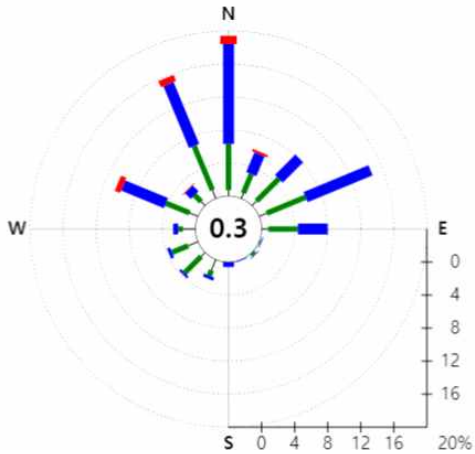
마라도(제주도남서쪽안쪽먼바다)



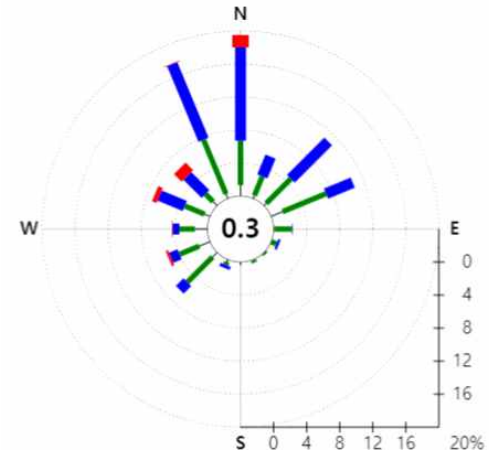
서귀포(제주도남동쪽안쪽먼바다)



남해239(제주도남쪽바깥먼바다)

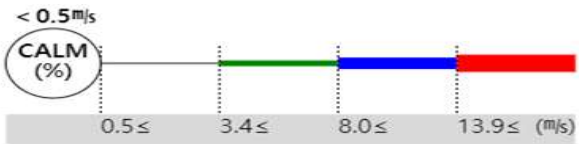


남해465(제주도남쪽바깥먼바다)



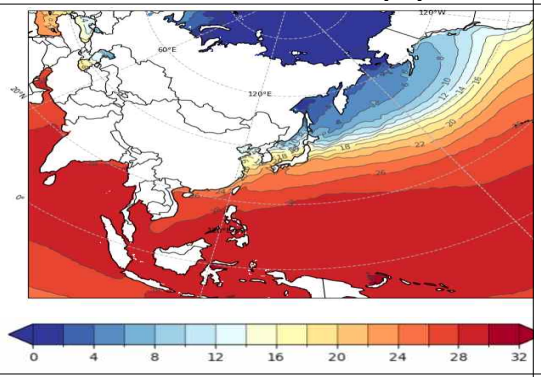
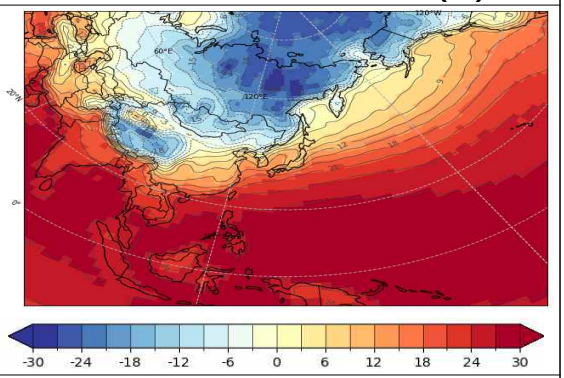
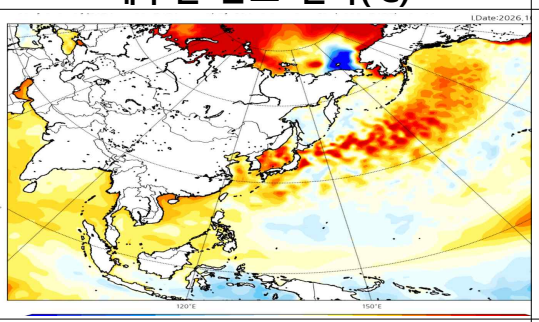
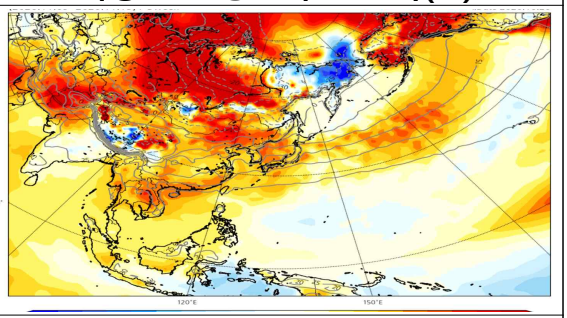
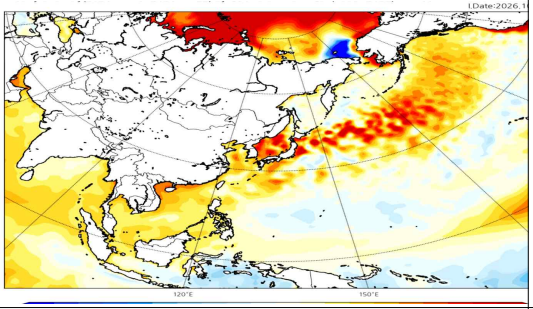
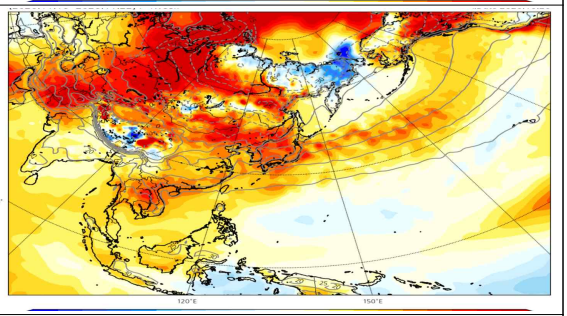
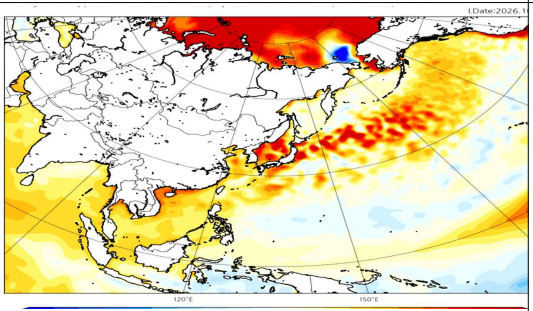
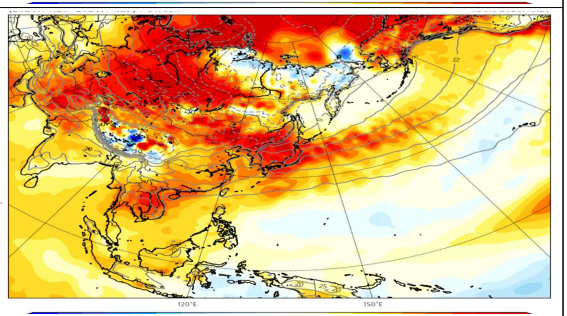
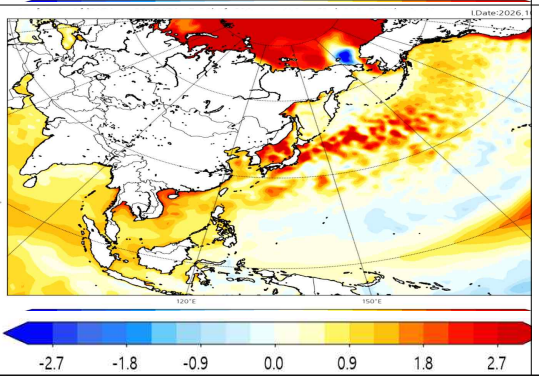
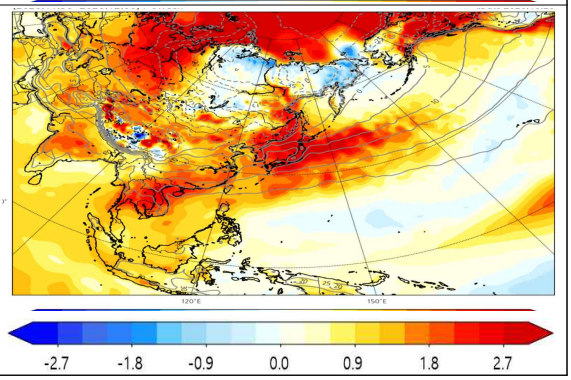
남해244(제주도남동쪽안쪽먼바다)

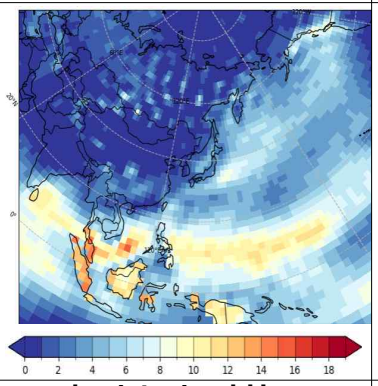
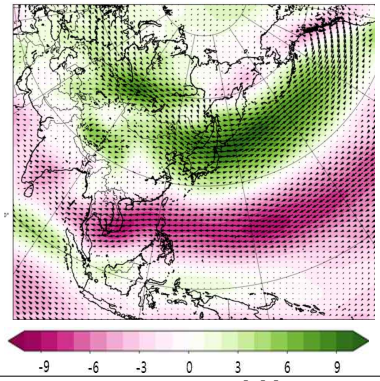
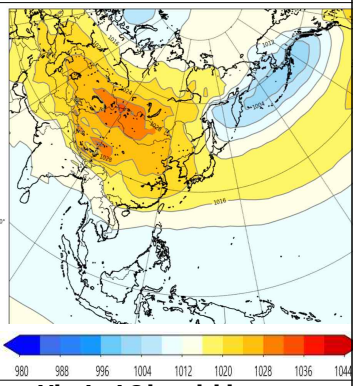
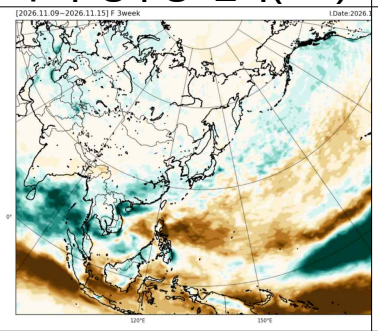
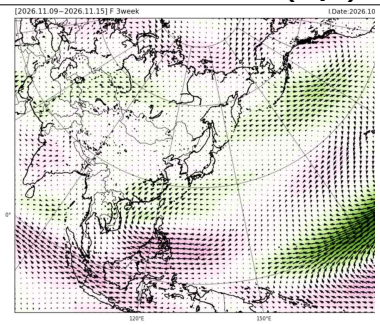
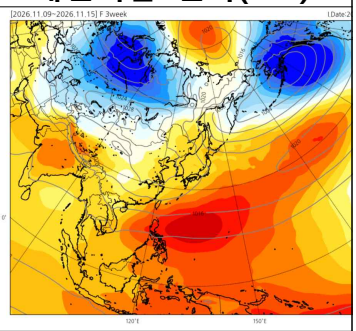
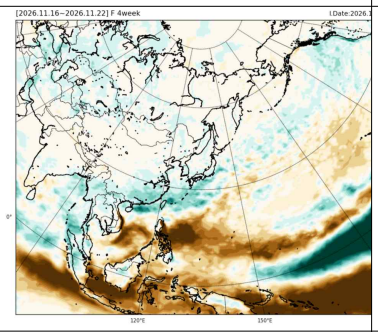
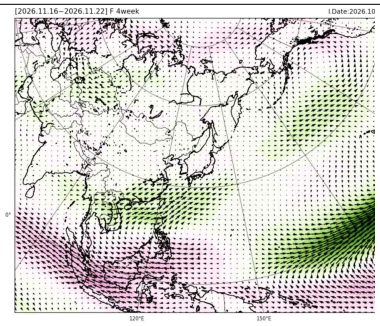
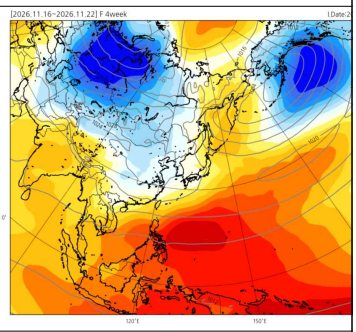
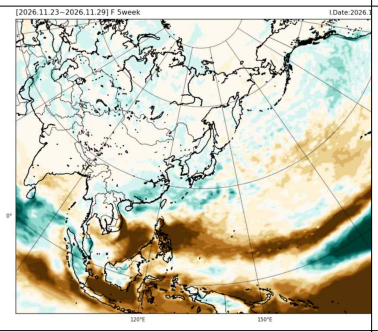
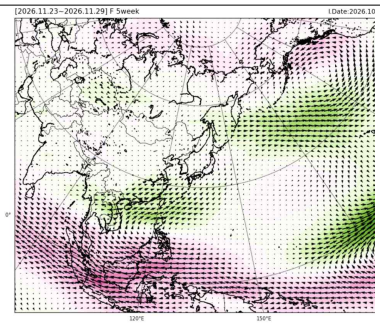
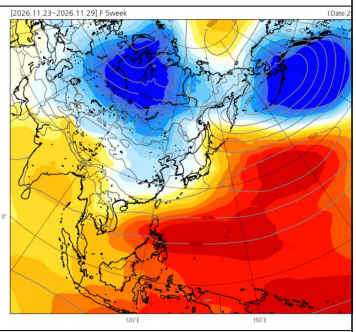
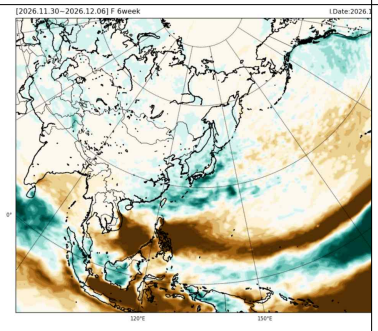
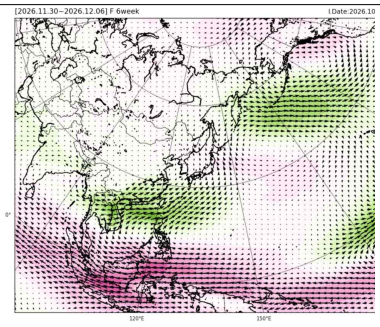
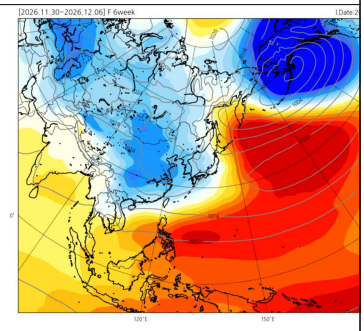
< 해양기상부이 관측 해상풍('25년 11월, 바람장미) >



【부록 2】

GloSea6 모델 예측자료

	해수면 온도 평년값(℃)	지상 2m 평균기온 평년값(℃)
11월 평년값 (1991~2020년)		
	해수면 온도 편차(℃)	**지상 2m 평균기온 편차(℃)**
11월 1주 (11.9.~11.15.)		
11월 2주 (11.16.~11.22.)		
11월 3주 (11.23.~11.29.)		
11월 4주 (11.30.~12.6.)		

	누적 강수량 평년값(mm)	850hPa 바람 평년값(m/s)	해면기압 평년값(hPa)
11월 평년값 (1991~2020년)			
	누적 강수량 편차(mm)	850hPa 바람 편차(m/s)	해면기압 편차(hPa)
11월 1주 (11.9~11.15)			
11월 2주 (11.16~11.22)			
11월 3주 (11.23~11.29)			
11월 4주 (11.30~12.6)			

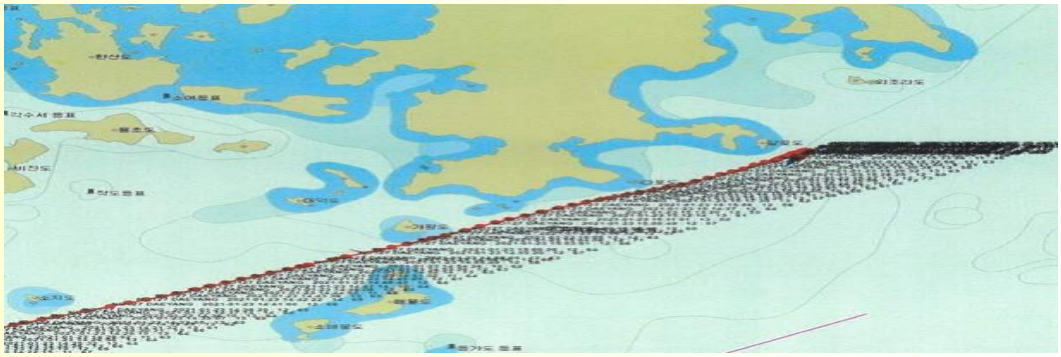
※녹색/보라 채색: 평년보다 서풍/동풍이 강한 바람

【부록 3】

주요 해양 안전사고 사례

제공: 중앙해양안전심판원

1. 어선 A호 침몰사건 기상악화, 황천항해

사건개요	선박	A호: 어선, 기선권현망어업, 339톤, 강
	일시 장소	2021년 1월 23일 16시 04분경 (거제시 남부면 소재 갈곶도 남쪽 끝단에서 방위 125도, 거리 약 0.62해리 해상)
	피해 상황	A호는 2021년 1월 23일 06시 29분경 조업지에 도착하여 같은 선단의 조업선들로부터 고등어와 메가리 등의 어획물을 넘겨받은 후 3번 어창부터 7번 어창까지의 캔버스는 덮지도 아니한 상태로 조업지를 떠나 부산광역시 남항을 향해 항해하였고, 당시 풍랑주의보가 발효된 해상에서 2.5미터의 높은 파도로 인하여 해수가 선체로 유입되어 선박은 침몰하여 선원 2명이 실종 및 선원 1명이 사망한 사건임
	날씨	풍랑주의보, 바람 북동풍 초속 약 14~16미터, 파고 약 2.5~3.0미터
원인		이 침몰사건은 풍랑주의보가 발효된 상황에서 안전한 해역이나 항구로 피항하지 아니하고 파도를 정선수로 받으며 빠른 속력으로 항해하다가 선내에 유입된 다량의 해수가 어창과 갑판에 고이면서 선박의 부력과 복원력을 상실하게 되어 발생한 것임
교훈		ㅇ 바다에서 조업 중 악천후를 만날 경우 해수가 유입될 수 있는 개구부를 닫고, 이동물을 고박하며, 배수구가 막히지 않도록 하는 등 황천항해 대비를 철저히 하여야 한다. ㅇ 기상악화로 항해가 힘들 것으로 예상되는 경우 선박의 크기 및 육지와의 거리, 바람의 방향 및 세기 변화 등을 고려하여 조기에 피항 조치를 취하여야 한다. ㅇ 항해사는 기상이 악화될 경우 정선수 좌·우 30도 방향에서 파도를 받으면서 보침성을 유지할 수 있는 최소한의 속력으로 조선(Heave-to)하거나, 정선미 좌.우 30도 방향에서 파도를 받도록 조선(Scudding)을 하여야 한다.
관련 사진		
		어선 A호 운항 항적도

2. 예인선 B호 침몰사건 안일한 생각, 관리 소홀

<table>
<tr><td rowspan="4">사건개요</td><td>선박</td><td>B호: 예인선, 70톤, 강</td></tr>
<tr><td>일시
장소</td><td>2023년 10월 9일 14시 16분경
(경상북도 포항시 영일만항 역무선 부두 해상)</td></tr>
<tr><td>피해
상황</td><td>B호는 작업을 마치고 2023년 10월 6일 20시 00분경 포항시 영일만항 부선 C호 옆에 계류하였고, 이후 선박 운항스케줄을 관리하는 소장이 10월 10일경 출항할 것이라는 소식을 선장에게 전하였고,

이 소식을 들은 B호 선장은 같은 회사에서 운영하는 부선 C호 선두에게 상륙 사실을 알리고 승선원 모두 선박을 두고 상륙을 나갔으며, 이후 선미 우현 파공부위로 해수가 유입되어 선박이 침수 후 침몰하여 전손된 사건임</td></tr>
<tr><td>날씨</td><td>날씨 맑음, 바람 동풍 초속 약 5미터, 파고 약 1~2미터</td></tr>
<tr><td colspan="2">원인</td><td>이 침몰사건은 선장이 안전관리 인력을 지정하지 않은 채 선원 전원을 장시간 하선시켜, 선미 우현 파공으로 인한 침수에 적절히 대처하지 못해 발생한 것이나, 노후 선체에 대한 점검과 정비를 소홀히 한 점도 일부 원인임</td></tr>
<tr><td colspan="2">교훈</td><td>ㅇ 선장 또는 선장이 지정하는 자는 1일 1회 선내를 순시하여 안전에 관하여 필요한 사항을 검사·정비하고 그 사실을 항해일지에 기록하여야 한다.
ㅇ 선장은 해원을 지휘·감독하는 사람으로서 기관부의 주요 작업도 항상 관심을 가지고 필요한 지시 등을 하여야 한다.
ㅇ 선령이 많은 노후 선박은 선체 외판 및 내부 강재 등을 면밀하게 살펴서 선체 손상 부위가 있다면 즉시 수리해야 한다.</td></tr>
<tr><td colspan="2">관련
사진</td><td>
예인선 B호 침몰 과정</td></tr>
</table>